



Tauw

**Luchtkwaliteitsonderzoek tijdelijke situatie
bestemmingsplan 'Amstelkwartier tweede
fase Weststrook Zuid e.o.'**

3 oktober 2018



Verantwoording

Titel	Luchtkwaliteitsonderzoek tijdelijke situatie bestemmingsplan 'Amstelkwartier tweede fase Weststrook Zuid e.o.'
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Esther Gort-Krijger
Auteur(s)	Albert Brouwer
Projectnummer	1246189
Aantal pagina's	11
Datum	3 oktober 2018
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 911
E info.deventer@tauw.com



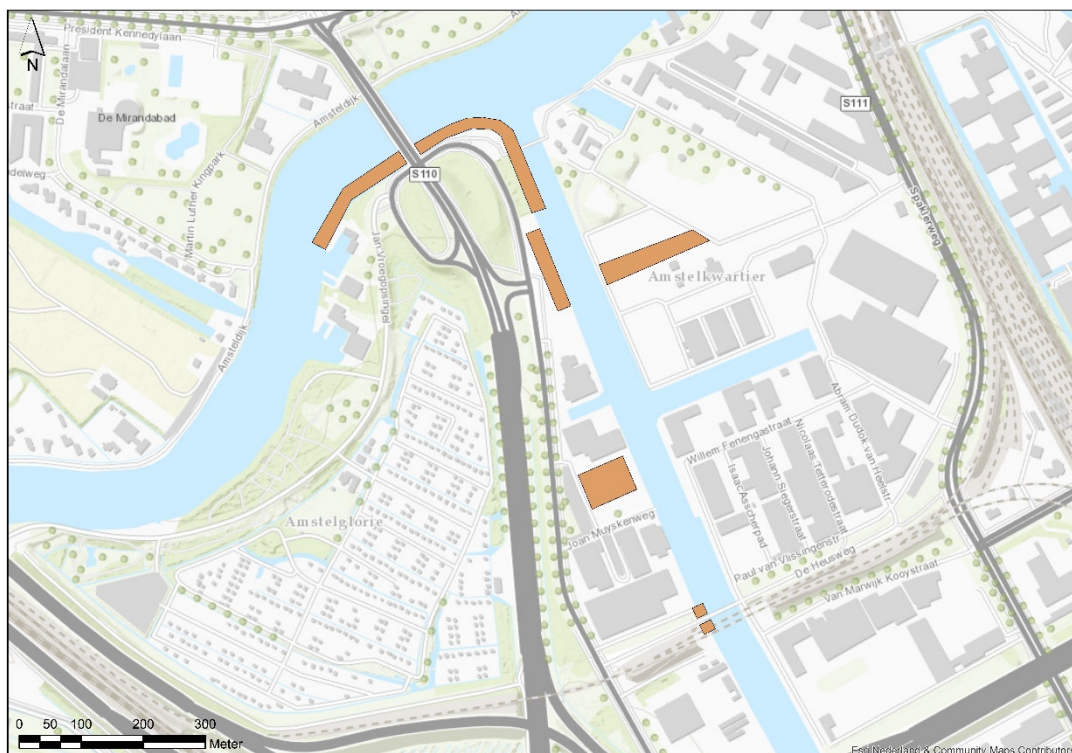
Inhoud

1	Inleiding	4
2	Wettelijke kader	5
3	Uitgangspunten	6
4	Conclusie	9
Bijlage 1	Afdruk model	10
Bijlage 2	Resultaten	11

1 Inleiding

In 2018 zal het bestemmingsplan 'Amstelkwartier tweede fase Weststrook Zuid e.o.' worden vastgesteld. Het bestemmingsplan is bedoeld om de realisatie mogelijk te maken van 240 woningen en 2.800 m² detailhandel, bedrijven, dienstverlening en medische- en culturele voorzieningen. Onderdeel van het bestemmingsplan is de realisatie van de brug over de Duivendrechtsevaart, zodat de Amstelstroomlaan kan worden aangesloten op de Joan Muyskenweg.

Voorafgaand aan de realisatie van de plansituatie ontstaat gedurende meerdere jaren een tijdelijke verkeerssituatie waarbij de Joan Muyskenweg te maken krijgt met een toename van het verkeer. Het betreft hier dus een tijdelijke situatie die het bestemmingsplan mogelijk maakt. In het kader van 'Goede Ruimtelijke Ordening' is voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht in hoeverre de luchtkwaliteit in deze tijdelijke situatie ter plaatse van de bestaande woonfuncties langs de Joan Muyskenweg en van de nieuwe woningen in het plangebied aanvaardbaar is. Onderstaande figuur toont de ligging van de onderzochte locaties.



Figuur 1.1 Locaties onderzochte woonfuncties en nieuwbouwlocaties Overamstel



2 Wettelijke kader

Bestuursorganen nemen bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen hebben, de regelgeving omtrent luchtkwaliteit in acht. Vanaf 15 november 2007 is de 'Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)' van kracht, in dit stuk verder de 'wet luchtkwaliteit' genoemd. Uit de wet luchtkwaliteit volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, indien in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
2. Er treedt geen verslechtering van de luchtkwaliteit op, of er vindt per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit plaats door compenserende maatregelen
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

De tijdelijk situatie is niet opgenomen in het NSL, waardoor alleen de eerste drie voorwaarden gronden zijn waarop een bestuursorgaan kan besluiten dat de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

Ad 1. Geen overschrijding van grenswaarden

Een voornemen is inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit indien in de situatie met planontwikkeling nu en in de toekomst geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden overschreden. Daarbij wordt ook rekening gehouden met onlosmakelijk met het plan verbonden maatregelen.

Onderstaande tabel vat de meest relevante grenswaarden voor de luchtkwaliteit samen. Het betreft grenswaarden voor de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}).

Tabel 2.1 Meest relevante grenswaarden uit de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet Milieubeheer

Stof	Criterium	Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingsdagen van uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³	18 keer per jaar
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingsdagen van uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³	35 keer per jaar
PM _{2,5}	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Ad 2. De luchtkwaliteit verslechtert niet

Indien de ontwikkeling van een project, inclusief de daarmee samenhangende maatregelen, nergens leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit, of de luchtkwaliteit verbetert ten gevolge van de planontwikkeling, is de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. Dit geldt ook in gebieden waar grenswaarden worden overschreden.

Daarnaast is het, net als voorheen, toegestaan een geringe verslechtering van de luchtkwaliteit te compenseren met behulp van compenserende maatregelen (saldobenadering), zodat de luchtkwaliteit *per saldo* niet verslechtert. Ook in dat geval is de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. In de Regeling projectsaldering is vastgelegd op welke wijze saldering plaats dient te vinden.

Ad 3. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen

Projecten die niet 'in betekenende mate' (NIBM) een bijdrage leveren aan de luchtverontreiniging, hoeven op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer niet individueel getoetst te worden aan de genoemde grenswaarden. Het is in dat geval voldoende om aan te tonen dat een voorgenomen ontwikkeling 'niet in betekenende mate' is.

In dit onderzoek worden de concentratieniveaus op de relevante locaties getoetst aan de geldende grenswaarden uit tabel 2.1.

3 Uitgangspunten

Voorafgaand aan de realisatie van de plansituatie ontstaat een tijdelijke verkeerssituatie (deze kan meerdere jaren aanhouden) waarbij de Joan Muyskenweg te maken krijgt met een toename van het verkeer en daarmee mogelijk met verhoogde concentraties verontreinigende stoffen. Van deze tijdelijke situatie is door de gemeente het verkeersmodel aangeleverd. Dit verkeersmodel is vervolgens de basis geweest voor een door Tauw uitgevoerd akoestisch onderzoek. Op aangeven van de gemeente Amsterdam zijn in dit model nog wijzigingen doorgevoerd zoals de 'uitbuiging' van de Joan Muyskenweg en de verkeersintensiteiten van wegen in het plangebied. Het aangepaste model voor het akoestisch onderzoek is vervolgens de basis geweest voor voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek.

Op basis van dit verkeersmodel zijn de concentratieniveaus in de tijdelijke situatie op de woonboten die langs de Joan Muyskenweg liggen in detail berekend. Ditzelfde is het geval voor de nieuwbouw woningen in het plangebied 'Amstelkwartier tweede fase Westrook Zuid e.o.' Er is rekening gehouden met de verhoogde ligging van de Nieuwe Utrechtseweg, die vlak langs de woonboten loopt. De maximale hoogte van het wegdek van de brug over Amstel (Nieuwe Utrechtseweg) is op basis van street-view ingeschat op 7 m boven maaiveld. In bijlage 1 zijn de ligging van de wegen en de gehanteerde toetspunten opgenomen. Figuur 3.1 is een detailkaart van de toetspunten die geplaatst zijn op de woonboten die zowel langs de Joan Muyskenweg liggen als dicht bij de Nieuwe Utrechtseweg.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekeninstrument Geomilieu 4.40 (goedgekeurd voor berekeningen conform standaardrekenmethode 1, 2 en 3 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007) voor de componenten fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en NO₂. Dit zijn vanuit het oogpunt van de 'Wet luchtkwaliteit' de relevante componenten die vrijkomen. Het bestemmingsplan is beoogd te worden vastgesteld in 2018. Als zichtjaar is daarom 2018 genomen.



Figuur 3.1 Ligging van de toetspunten op woonboten langs de Joan Muyskenweg

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de hoogste 5 berekende concentraties voor zichtjaar 2018 op de gehanteerde rekenpunten voor de beschouwde componenten.

Tabel 3.1 Hoogste 5 berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 tijdelijke situatie Overamstel

Toetspunt	Conc. NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
8	29,2	22,0
9	29,1	22,0
7	28,0	22,0
10	27,9	22,0
6	27,6	22,0



Tabel 3.2 Hoogste 5 berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} tijdelijke situatie Overamstel

Toetspunt	Conc. PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Aantal overschrijdingsdagen 24-uurs grenswaarde
9	20,8	19,6	8
8	20,8	19,6	8
7	20,6	19,6	8
10	20,6	19,6	8
6	20,5	19,6	8

Tabel 3.3 Hoogste 5 berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ tijdelijke situatie Overamstel

Toetspunt	Conc. $PM_{2,5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond $PM_{2,5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
9	12,3	11,9
8	12,3	11,9
29	12,2	11,9
7	12,2	11,9
25	12,2	11,9

In de bijlage is een totaaloverzicht van de resultaten van de beschouwde componenten op alle toetspunten opgenomen.



4 Conclusie

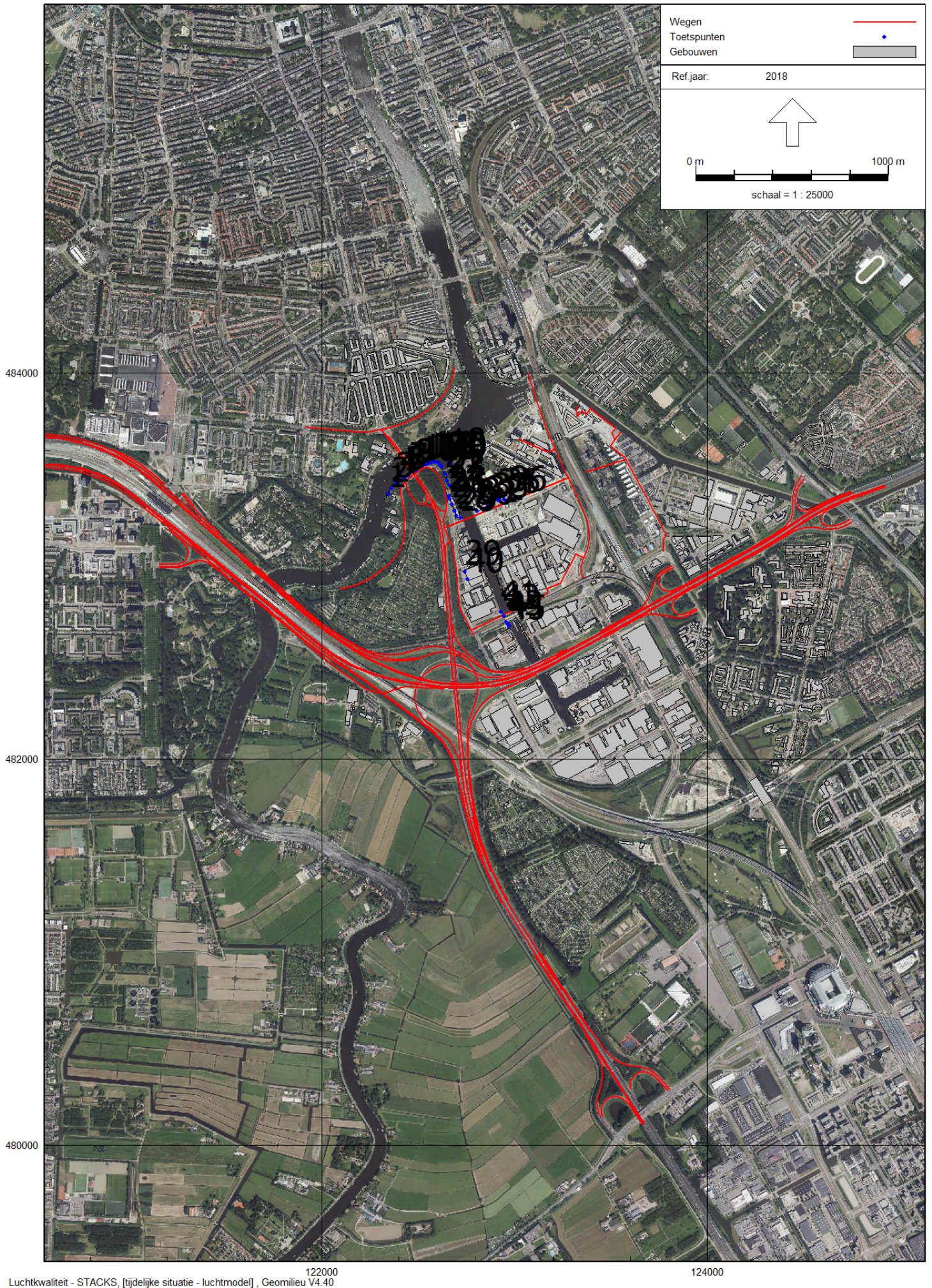
Voor de tijdelijk situatie die ontstaat bij de aansluiting van de Amstelstroomlaan met de Joan Muyskensweg te Amsterdam is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd waarbij de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn onderzocht, in beeld zijn gebracht en zijn beoordeeld. Op alle gehanteerde beoordelingspunten liggen de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂, fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) voor zichtjaar 2018 ruim onder de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer. Ook zijn er geen overschrijdingen van de daggemiddelde (PM₁₀) en uurgemiddelde (NO₂) grenswaarden berekend.

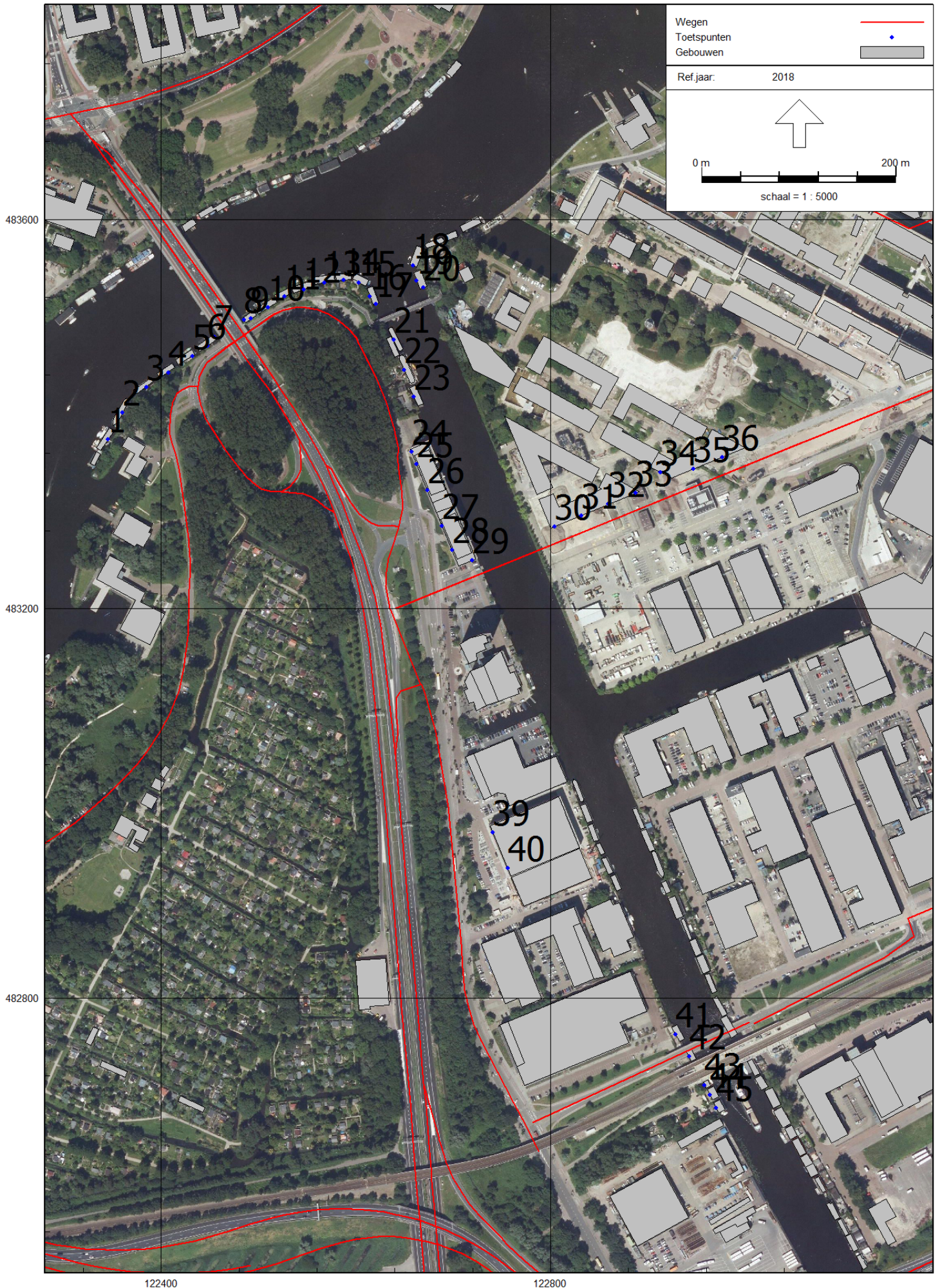
Hieruit kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit en daarmee vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar.



Bijlage 1

Afdruk model







Bijlage 2

Resultaten

Luchtkwaliteit tijdelijke situatie Overamstel

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtmodel
 Resultaten voor model: luchtmodel
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
32	Toetspunt	122859,57	483307,33	25,4	22,0	3,4	0
36	Toetspunt	122976,80	483355,71	25,1	22,0	3,0	0
31	Toetspunt	122831,86	483295,83	25,5	22,0	3,5	0
33	Toetspunt	122887,28	483318,82	25,3	22,0	3,3	0
30	Toetspunt	122804,57	483284,53	25,7	22,0	3,7	0
35	Toetspunt	122947,22	483343,51	25,1	22,0	3,1	0
34	Toetspunt	122913,20	483339,84	24,9	22,0	2,8	0
18	Toetspunt	122659,01	483552,44	24,5	22,0	2,4	0
20	Toetspunt	122669,22	483529,59	24,5	22,0	2,5	0
19	Toetspunt	122662,36	483536,88	24,5	22,0	2,5	0
15	Toetspunt	122603,23	483535,10	25,0	22,0	3,0	0
17	Toetspunt	122620,86	483512,90	25,1	22,0	3,1	0
16	Toetspunt	122614,69	483520,42	25,1	22,0	3,1	0
21	Toetspunt	122638,75	483475,97	25,4	22,0	3,3	0
22	Toetspunt	122649,43	483445,26	25,6	22,0	3,6	0
23	Toetspunt	122659,53	483417,69	25,7	22,0	3,7	0
8	Toetspunt	122485,02	483496,46	29,2	22,0	7,1	0
9	Toetspunt	122492,52	483497,89	29,1	22,0	7,1	0
10	Toetspunt	122509,69	483509,16	27,9	22,0	5,8	0
11	Toetspunt	122526,58	483520,67	26,7	22,0	4,7	0
12	Toetspunt	122546,70	483528,02	26,1	22,0	4,0	0
13	Toetspunt	122568,08	483534,80	25,5	22,0	3,5	0
14	Toetspunt	122587,53	483537,51	25,2	22,0	3,1	0
42	Toetspunt	122942,31	482740,01	24,9	20,2	4,7	0
41	Toetspunt	122928,51	482762,63	24,7	20,2	4,5	0
44	Toetspunt	122963,59	482700,59	25,2	20,2	5,0	0
45	Toetspunt	122970,07	482687,24	25,3	20,2	5,1	0
43	Toetspunt	122958,35	482710,64	25,1	20,2	4,9	0
24	Toetspunt	122657,26	483361,40	26,9	22,0	4,8	0
25	Toetspunt	122662,61	483348,34	26,7	22,0	4,6	0
26	Toetspunt	122673,61	483321,51	26,5	22,0	4,4	0
27	Toetspunt	122688,74	483284,61	26,3	22,0	4,3	0
29	Toetspunt	122719,50	483249,42	26,6	22,0	4,5	0
28	Toetspunt	122698,82	483260,01	26,4	22,0	4,4	0
40	Toetspunt	122756,28	482933,05	24,7	20,2	4,5	0
39	Toetspunt	122740,95	482969,99	24,8	20,2	4,6	0

Luchtkwaliteit tijdelijke situatie Overamstel

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: luchtmodel
Resultaten voor model: luchtmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
7	Toetspunt	122455,04	483478,88	28,0	22,0	6,0	0
6	Toetspunt	122447,84	483470,14	27,6	22,0	5,5	0
5	Toetspunt	122432,48	483459,01	26,6	22,0	4,6	0
4	Toetspunt	122407,51	483442,30	25,7	22,0	3,6	0
3	Toetspunt	122384,95	483427,80	25,2	22,0	3,2	0
2	Toetspunt	122360,28	483401,40	24,9	22,0	2,9	0
1	Toetspunt	122345,20	483373,94	24,8	22,0	2,8	0

Luchtkwaliteit tijdelijke situatie Overamstel

Resultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtmodel
 Resultaten voor model: luchtmodel
 Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32	Toetspunt	122859,57	483307,33	12,1	11,9	0,2
36	Toetspunt	122976,80	483355,71	12,1	11,9	0,2
31	Toetspunt	122831,86	483295,83	12,1	11,9	0,2
33	Toetspunt	122887,28	483318,82	12,1	11,9	0,2
30	Toetspunt	122804,57	483284,53	12,1	11,9	0,2
35	Toetspunt	122947,22	483343,51	12,1	11,9	0,2
34	Toetspunt	122913,20	483339,84	12,1	11,9	0,2
18	Toetspunt	122659,01	483552,44	12,0	11,9	0,1
20	Toetspunt	122669,22	483529,59	12,0	11,9	0,2
19	Toetspunt	122662,36	483536,88	12,0	11,9	0,2
15	Toetspunt	122603,23	483535,10	12,1	11,9	0,2
17	Toetspunt	122620,86	483512,90	12,1	11,9	0,2
16	Toetspunt	122614,69	483520,42	12,1	11,9	0,2
21	Toetspunt	122638,75	483475,97	12,1	11,9	0,2
22	Toetspunt	122649,43	483445,26	12,1	11,9	0,2
23	Toetspunt	122659,53	483417,69	12,1	11,9	0,2
8	Toetspunt	122485,02	483496,46	12,3	11,9	0,4
9	Toetspunt	122492,52	483497,89	12,3	11,9	0,4
10	Toetspunt	122509,69	483509,16	12,2	11,9	0,4
11	Toetspunt	122526,58	483520,67	12,2	11,9	0,3
12	Toetspunt	122546,70	483528,02	12,1	11,9	0,2
13	Toetspunt	122568,08	483534,80	12,1	11,9	0,2
14	Toetspunt	122587,53	483537,51	12,1	11,9	0,2
42	Toetspunt	122942,31	482740,01	11,9	11,6	0,3
41	Toetspunt	122928,51	482762,63	11,9	11,6	0,3
44	Toetspunt	122963,59	482700,59	11,9	11,6	0,3
45	Toetspunt	122970,07	482687,24	12,0	11,6	0,3
43	Toetspunt	122958,35	482710,64	11,9	11,6	0,3
24	Toetspunt	122657,26	483361,40	12,2	11,9	0,3
25	Toetspunt	122662,61	483348,34	12,2	11,9	0,3
26	Toetspunt	122673,61	483321,51	12,1	11,9	0,3
27	Toetspunt	122688,74	483284,61	12,1	11,9	0,2
29	Toetspunt	122719,50	483249,42	12,2	11,9	0,3
28	Toetspunt	122698,82	483260,01	12,1	11,9	0,3
40	Toetspunt	122756,28	482933,05	11,9	11,6	0,3
39	Toetspunt	122740,95	482969,99	11,9	11,6	0,3

Luchtkwaliteit tijdelijke situatie Overamstel

Resultaten PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: luchtmodel
Resultaten voor model: luchtmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
7	Toetspunt	122455,04	483478,88	12,2	11,9	0,4
6	Toetspunt	122447,84	483470,14	12,2	11,9	0,3
5	Toetspunt	122432,48	483459,01	12,2	11,9	0,3
4	Toetspunt	122407,51	483442,30	12,1	11,9	0,2
3	Toetspunt	122384,95	483427,80	12,1	11,9	0,2
2	Toetspunt	122360,28	483401,40	12,1	11,9	0,2
1	Toetspunt	122345,20	483373,94	12,1	11,9	0,2

Luchtkwaliteit tijdelijke situatie Overamstel

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtmodel
 Resultaten voor model: luchtmodel
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
32	Toetspunt	122859,57	483307,33	20,1	19,6	0,5	8
36	Toetspunt	122976,80	483355,71	20,1	19,6	0,5	8
31	Toetspunt	122831,86	483295,83	20,1	19,6	0,6	8
33	Toetspunt	122887,28	483318,82	20,1	19,6	0,5	8
30	Toetspunt	122804,57	483284,53	20,2	19,6	0,6	8
35	Toetspunt	122947,22	483343,51	20,1	19,6	0,5	8
34	Toetspunt	122913,20	483339,84	20,0	19,6	0,4	8
18	Toetspunt	122659,01	483552,44	20,0	19,6	0,4	8
20	Toetspunt	122669,22	483529,59	20,0	19,6	0,4	8
19	Toetspunt	122662,36	483536,88	20,0	19,6	0,4	8
15	Toetspunt	122603,23	483535,10	20,0	19,6	0,5	8
17	Toetspunt	122620,86	483512,90	20,1	19,6	0,5	8
16	Toetspunt	122614,69	483520,42	20,1	19,6	0,5	8
21	Toetspunt	122638,75	483475,97	20,1	19,6	0,5	8
22	Toetspunt	122649,43	483445,26	20,1	19,6	0,6	8
23	Toetspunt	122659,53	483417,69	20,2	19,6	0,6	8
8	Toetspunt	122485,02	483496,46	20,8	19,6	1,2	8
9	Toetspunt	122492,52	483497,89	20,8	19,6	1,2	8
10	Toetspunt	122509,69	483509,16	20,6	19,6	1,0	8
11	Toetspunt	122526,58	483520,67	20,4	19,6	0,8	8
12	Toetspunt	122546,70	483528,02	20,2	19,6	0,7	8
13	Toetspunt	122568,08	483534,80	20,1	19,6	0,6	8
14	Toetspunt	122587,53	483537,51	20,1	19,6	0,5	8
42	Toetspunt	122942,31	482740,01	19,8	19,2	0,7	7
41	Toetspunt	122928,51	482762,63	19,8	19,2	0,6	7
44	Toetspunt	122963,59	482700,59	19,9	19,2	0,7	7
45	Toetspunt	122970,07	482687,24	19,9	19,2	0,8	7
43	Toetspunt	122958,35	482710,64	19,9	19,2	0,7	7
24	Toetspunt	122657,26	483361,40	20,3	19,6	0,7	8
25	Toetspunt	122662,61	483348,34	20,3	19,6	0,7	8
26	Toetspunt	122673,61	483321,51	20,3	19,6	0,7	8
27	Toetspunt	122688,74	483284,61	20,2	19,6	0,7	8
29	Toetspunt	122719,50	483249,42	20,3	19,6	0,7	8
28	Toetspunt	122698,82	483260,01	20,3	19,6	0,7	8
40	Toetspunt	122756,28	482933,05	19,8	19,2	0,7	7

Luchtkwaliteit tijdelijke situatie Overamstel

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtmodel
 Resultaten voor model: luchtmodel
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
39	Toetspunt	122740,95	482969,99	19,8	19,2	0,7	7
7	Toetspunt	122455,04	483478,88	20,6	19,6	1,0	8
6	Toetspunt	122447,84	483470,14	20,5	19,6	0,9	8
5	Toetspunt	122432,48	483459,01	20,3	19,6	0,8	8
4	Toetspunt	122407,51	483442,30	20,2	19,6	0,6	8
3	Toetspunt	122384,95	483427,80	20,1	19,6	0,5	8
2	Toetspunt	122360,28	483401,40	20,0	19,6	0,4	8
1	Toetspunt	122345,20	483373,94	20,0	19,6	0,4	8