



Tauw

**Akoestisch onderzoek Overamstel
nieuwbouw Amstelkwartier tweede fase
Weststrook Zuid e.o.**

9 oktober 2018

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Overamstel nieuwbouw Amstelkwartier tweede fase Weststrook Zuid e.o.
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Esther Gort - Krijger
Auteur(s)	Wouter Huisjes
Tweede lezer	Esther Gort - Krijger
Uitvoering meet- en inspectiewerk	
Projectnummer	1246189
Aantal pagina's	26
Datum	9 oktober 2018
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 911
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en doel.....	5
2	Situatie	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Omschrijving van de situatie	7
3	Wetgeving en beleidskaders	8
3.1	Wet geluidhinder ten behoeve van bestemmingsplan	8
3.2	Wegverkeer	8
3.2.1	Geluidzone wegverkeerslawaaï	8
3.2.2	Geluidnormen wegverkeerslawaaï	9
3.2.3	Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst	10
3.2.4	Overzicht gehanteerde grenswaarde en aftrek	11
3.3	Railverkeer	11
3.3.1	Geluidzone railverkeerslawaaï	11
3.4	Metro	12
3.5	Geluidzones	13
3.6	Cumulatie	14
3.7	Amsterdams geluidbeleid	14
4	Uitgangspunten	17
4.1	Tekeningen en documenten	17
4.2	Relevante geluidbronnen	17
4.2.1	Wegverkeer	17
4.3	Rekenmethode en rekenprogramma weg-, metro- en spoorwegverkeer	18
4.3.1	Waarneempunten en hoogte nieuwe bebouwing	18
4.3.2	Verkeersregelinstallaties	19
5	Resultaten wegverkeer	20
5.1	Geluidbelasting op nieuwe woningen binnen het bestemmingsplan Weststrook Zuid	20
5.1.1	Amstelstroomlaan	20
5.1.2	Joan Muyskenweg	21
5.1.3	Nieuwe Utrechtseweg	21



5.1.4	Rijkswegen.....	22
5.1.5	Gecumuleerde geluidbelasting.....	22
6	Maatregelen nieuwbouw en aan te vragen hogere waarden	24
6.1	Maatregelen	24
6.1.1	Bronmaatregelen.....	24
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen.....	24
6.1.3	Ontvangersmaatregelen.....	24
6.2	Geluidluwe gevel.....	24
6.3	Aan te vragen hogere waarden.....	24
7	Conclusie.....	25
Bijlage 1	Invoergegevens en figuren	
Bijlage 2	Resultaten	

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een plan in het gebied Overamstel. Al langere tijd wordt gewerkt aan realisatie en uitvoering van de transformatie van het gebied Overamstel van “traditioneel” werkgebied naar een gemengd woon-werkgebied.

1.1 Aanleiding en doel

De transformatie van Overamstel is een complex proces, dat niet in één keer gerealiseerd kan worden. Het gebied is opgedeeld in deelgebieden die gefaseerd worden ontwikkeld. Een van de deelgebieden is “Amstelkwartier tweede fase”. Dit deelgebied ligt direct ten zuidoosten van de aansluiting van de Duivendrechtsevaart op de Amstel. Het bestemmingsplan dat hiervoor op 27 november 2013 is vastgesteld, maakt onder meer de bouw van woningen en voorzieningen mogelijk, alsmede de verlenging van de huidige Amstelstroomlaan tot over de Duivendrechtsevaart. Aan de overzijde van de Duivendrechtsevaart is de aansluiting van de verlengde Amstelstroomlaan op de Joan Muyskenweg onderdeel van het bestemmingsplan Zone A2/ Joan Muyskenweg dat eveneens op 27 november 2013 is vastgesteld.

Het deelgebied Amstelkwartier tweede fase bestaat uit een Ooststrook en een Weststrook. Voor de weststrook is in het bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase een uit te werken bestemming opgenomen. Dat wil zeggen dat er een bouwverbod geldt totdat een uitwerkingsplan is vastgesteld. Als kaderstelling voor het uitwerkingsplan dat voor de weststrook moet worden opgesteld, heeft de gemeenteraad in mei 2017 het “Stedenbouwkundig plan Amstelkwartier 2e fase Weststrook” vastgesteld met een amendement. Bij de vaststelling van dit Stedenbouwkundig Plan zijn in de weststrook meer woningen beoogd dan destijds bij het opstellen van de uitwerkingsregels van het bestemmingsplan Amstelkwartier 2e fase was voorzien.

Om de actuele planinzichten wat programma en ligging van de aansluiting van de Amstelstroomlaan op de Joan Muyskenweg mogelijk te maken, dienen de geldende bestemmingsplannen in dit deel van Overamstel gedeeltelijk te worden herzien. De actuele planinzichten zijn akoestisch onderzocht en getoetst aan de bepalingen van de Wet geluidhinder. Voorliggende rapportage betreft het onderzoek naar de geluidbelasting op de nieuwbouw van woningen in weststrook Zuid binnen de geluidzones van (spoor)wegen.

Deze rapportage betreft een actualisatie van de verkeersgegevens en de bebouwing binnen deelgebied Amstelkwartier tweede fase Weststrook Zuid e.o.

De situatie is omschreven in hoofdstuk 2 en de Wetgeving en beleidskader in hoofdstuk 3. De uitgangspunten zijn omschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beschouwd. De maatregelen en de aan te vragen hogere waarde zijn omschreven in hoofdstuk 6. De samenvatting en conclusie zijn opgenomen in hoofdstuk 7.

2 Situatie

In dit hoofdstuk wordt de situatie in het deelgebied “Amstelkwartier tweede fase” en “Weststrook Zuid” omschreven.

2.1 Algemeen

Het gebied Overamstel is ten noorden van de rijksweg A10 en knooppunt Amstel gesitueerd. Aan de westzijde van het gebied is de (verlengde) A2 aanwezig en aan de oostzijde de Weespertrekvaart. Het gebied is opgedeeld in 9 deelgebieden, zoals weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Deelgebieden zoals aangegeven in het mer Overamstel

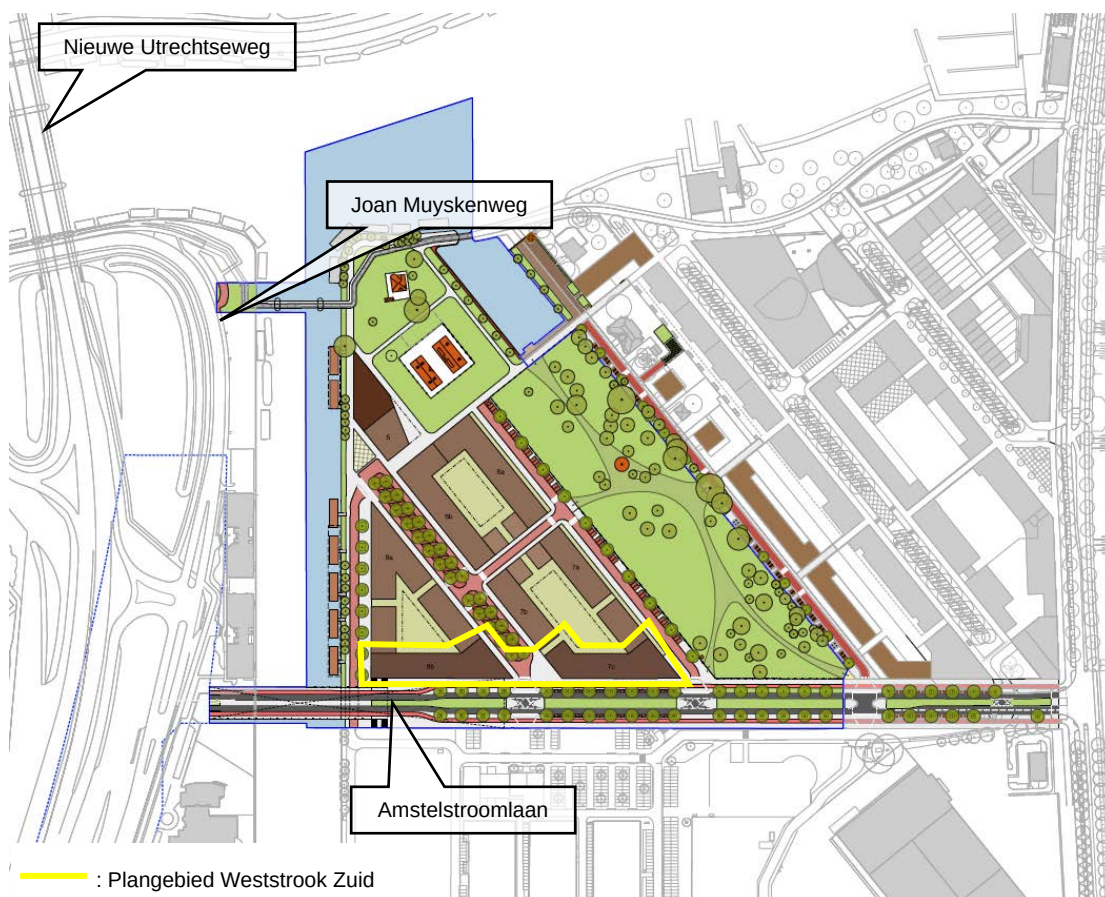
Deelgebied Weststrook Zuid valt binnen deelgebied 1c I, Amstelkwartier tweede fase.

2.2 Omschrijving van de situatie

In figuur 2.2 is de situatie rondom het plangebied weergegeven. Het geel gearceerde vlak betreft het deelgebied Weststrook Zuid. In het voorliggende onderzoek is de bebouwing van Weststrook Noord meegenomen als afschermende bebouwing. Verder zijn de volgende geluidgezoneerde wegen weergegeven in het onderstaande figuur:

- Amstelstroomlaan
- Joan Muyskenweg
- Nieuwe Utrechtseweg

Het plangebied is tevens binnen de geluidzone van de rijksweg A2 gesitueerd.



Figuur 2.2 Situatie plangebied geel gearceerd betreft deelgebied Weststrook Zuid

3 Wetgeving en beleidskaders

De geluidwetgeving vanwege weg- en railverkeerslawaaï is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh). De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande (spoor)weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een (spoor)weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie nieuwe van een nieuwe geluidgevoelige bestemming. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

3.1 Wet geluidhinder ten behoeve van bestemmingsplan

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde).

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein, waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De gevoelige bestemmingen binnen deelgebied Weststrook Zuid zijn binnen de geluidzones van de “nieuwe” Amstelstroomlaan en de gewijzigde Joan Muyskenweg en Nieuwe Utrechtseweg gesitueerd.

3.2 Wegverkeer

3.2.1 Geluidzone wegverkeerslawaaï

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs wegen¹

Aantal rijstroken	Geluidzones Buitenstedelijk gebied	Geluidzones Stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	350 meter

Bepaalde wegen hebben geen geluidzone. Dit zijn onder meer wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf. In de nabijheid van het plangebied Weststrook Zuid zijn 30 km/uur wegen opgenomen, die alleen voor bestemmingsverkeer zijn. Gezien de lage verkeersintensiteit op deze wegen, zijn deze buiten beschouwing gelaten.

3.2.2 Geluidnormen wegverkeerslawaaï

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde (artikel 82) en een maximale ontheffingswaarde (artikel 83). Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel 3.2 is de grenswaarde voor wegverkeerslawaaï opgenomen.

¹ Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Tabel 3.2 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	58
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	58	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen, ligplaatsen voor woonboten	48	53	53

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven

3.2.3 Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012² mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek is afhankelijk van de ter plaatse als representatief te beschouwen snelheid van lichte motorvoertuigen:

Voor rijsnelheden ≥ 70 km/uur geldt een aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

Voor rijsnelheden < 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Bij reconstructie wordt voor wegen met een rijsnelheid van ≥ 70 km/uur wordt een aftrek van 2 dB gehanteerd en niet de flexibele aftrek voor geluidbelastingen van 56 en 57 dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidswering van de betreffende woningen. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012. In het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) geldt een aftrek van 0 dB.

² Bron: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012



In het onderzoek is voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting geen aftrek toegepast conform het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Voor de beoordeling of de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is de aftrek wel toegepast.

Voor de gezoneerde wegen Amstelstroomlaan, Nieuwe Utrechtsebrug en de Joan Muyskenweg een aftrek van 5 dB toegepast. Voor de rijksweg is 2, 3 en 4 dB toegepast.

3.2.4 Overzicht gehanteerde grenswaarde en aftrek

Voor de verschillende geluidbronnen is de gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven in tabel 3.3 per bron. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 3.3 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde en maximale streefwaarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	Voorkeursgrenswaarde Wgh [dB]	Maximale ontheffingswaarde Wgh [dB]
Amstelstroomlaan	5	48	63
Joan Muyskenweg	5	48	63
Nieuwe Utrechtseweg	5	48	63
Rijkswegen	2/3/4	48	53

3.3 Railverkeer

3.3.1 Geluidzone railverkeerslawaaï

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 3.4 zijn de zones opgenomen.

Tabel 3.4 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

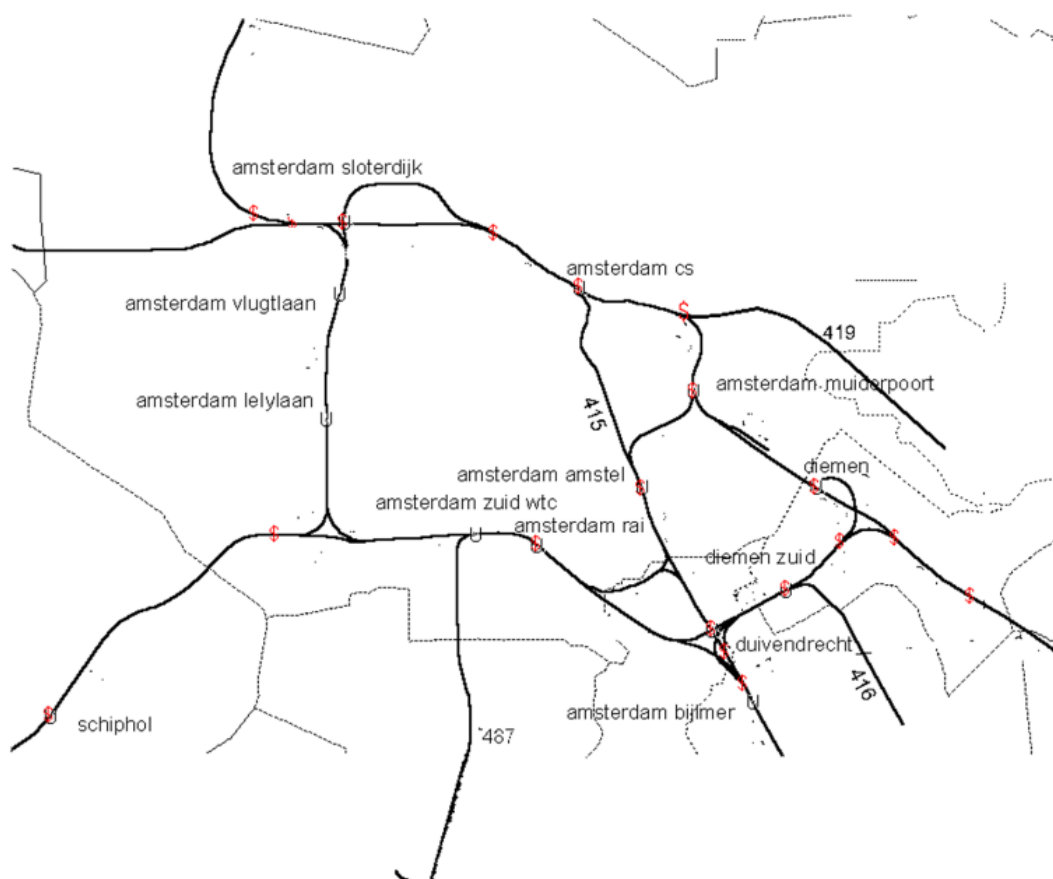
Het referentiepunt 26948 ligt ter hoogte van het plangebied. De geluidbelasting op dit referentiepunt is 63,7 dB, waardoor de geluidzone 300 meter bedraagt. De onderzoekslocatie ligt op meer dan 300 meter van het spoor. Hierdoor is de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de toekomstige bebouwing niet beschouwd.

In paragraaf 3.5 worden alle geluidzones samen met de afstand tot het plan overzichtelijk weergegeven.

3.4 Metro

De wijze waarop de geluidbelasting van metrolijnen die onder de Wet geluidhinder vallen, getoetst moet worden, is afhankelijk van het feit of de betreffende lijn is opgenomen op de zonekaart zoals bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder. Metrolijnen die op de zonekaart staan, moeten getoetst worden aan de grenswaarden voor railverkeerslawaai. Indien dit niet het geval is, dienen deze getoetst te worden aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai.

De metrolijnen 50, 51 en 53 ter hoogte van het plangebied zijn niet opgenomen in de zonekaart en liggen tevens op een afstand van meer dan 300 meter. Deze afstand is verder dan de gehanteerde zone voor geluidgezoneerde wegen, waardoor de metro niet is beschouwd. In figuur 3.1 is de zonekaart "Regeling zonekaart spoorwegen Amsterdam GVB" opgenomen.



Deelkaart 1: Amsterdam GVB

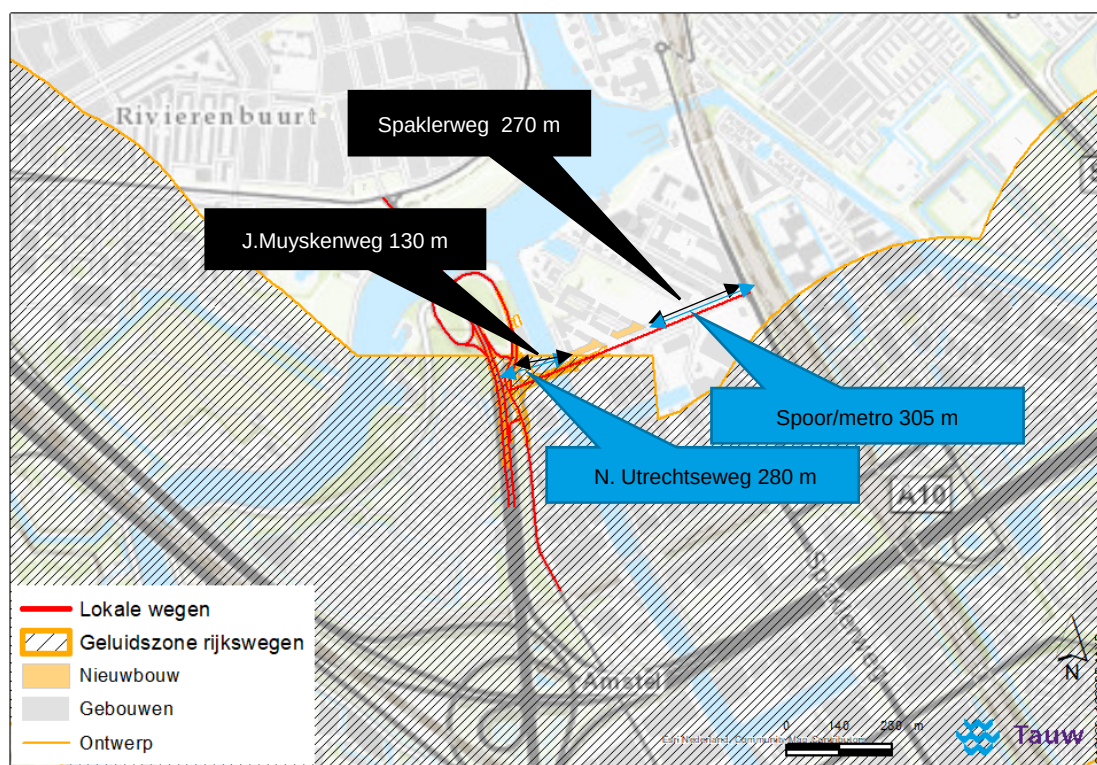
Figuur 3.1 Regeling zonekaart spoorwegen Amsterdam GVB

3.5 Geluidzones

In navolgende tabel zijn de geluidzones weergegeven met de afstand tot het plangebied. In de afbeelding is de geluidzone van de rijksweg ingetekend en zijn de afstanden tot de bronnen weergegeven.

Tabel 3.5 Overzicht zonebreedte

Bron	Zonebreedte	Afstand plangebied tot de bronnen	Binnen de geluidzone
Amstelstroomlaan	200	12	Ja
Joan Muyskenweg	200	130	Ja
Nieuwe Utrechtseweg	350	280	Ja
Spaklerweg	200	270	Nee
Rijkswegen	A2: 400	390	Ja
	A10: 600	760	
Spoorweg/Metro	300/200	305	Nee



Figuur 3.2 Weergave geluidzone rijksweg en afstanden van het plangebied tot aan de bronnen.

3.6 Cumulatie

Wanneer een woning of ander geluidgevoelig gebouw is gelegen binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones, moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder moet worden uitgevoerd, tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (artikel 110f Wet geluidhinder). Eerst moet echter worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeursgrenswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen.

Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek is bij deze rekenmethode niet toegepast.

3.7 Amsterdams geluidbeleid

Het Amsterdamse geluidbeleid 2016 voegt het Amsterdams beleid “Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder”, en de verschillende uitvoeringsregels en -afspraken samen en vervangt deze stukken. Het Amsterdams geluidbeleid 2016 maakt het geluidbeleid kenbaar, beschrijft het doel van het beleid en geeft de mogelijkheid rekening te houden met nieuwe situaties en nieuwe maatregelen.

Dit beleid is omschreven in de hierna opgenomen uitgangspunten:

- Het Amsterdamse geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110 a lid 5 van de Wet geluidhinder³ gemotiveerd, waarom geluid beperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- De nieuw te realiseren woningen dienen een stille zijde te hebben, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit gevel of geveldeel grenst aan de geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spui-ventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012. De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies

³ In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard



- Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde, is een stille zijde waarop een geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering. Deze verhoging ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 3 dB naar analogie cab, de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, dient deze altijd te beschikken over een stille zijde
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA). De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het Besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich in de praktijk vrijwel nooit zal voordoen.

Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB respectievelijk 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.



Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Er is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als die meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden
- Bij het bepalen van de geluidisolatie van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijke geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect wat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben. In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarde ligt, wordt bepaald dat bij het bepalen van de gevelisolatie hiermee rekening gehouden moet worden. Indien noodzakelijk wordt extra gevelisolatie toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is in de onderzoekssituatie van voorliggend onderzoek: maximale toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB.

4 Uitgangspunten

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende documenten gehanteerd:

- De verkeersgegevens van het prognosejaar 2028 (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode) zijn aangeleverd door gemeente Amsterdam (kenmerk: milieu_amstelkwartier 20-8_incl RWS en huidig_met ophoging weekdag voor tabel.xlsx, aangeleverd 29-9-2018)
- Document: Uitgangspunten Akoz AK2WZeo – 20180820 n.a.v. overleg tussen gemeente en Tauw
- Kaart: Aansluiting Amstelstroomlaan voorkeur, JMW-Amstel Export 11-07-2018, aangeleverd door de gemeente Amsterdam
- Hoogtegegevens maaiveld en bebouwing aangeleverd door Idelft op 28 december 2016
- Register gegevens spoor en rijkswegen download d.d. 28-08-2018

4.2 Relevante geluidbronnen

Het plangebied is gelegen binnen de invloedsferen van diverse geluidbronnen. In de volgende paragrafen wordt per geluidbron aangegeven of deze relevant is voor het onderzoek.

4.2.1 Wegverkeer

Binnen het onderzoeksgebied en de directe omgeving zijn meerdere wegverkeerbronnen aanwezig die relevant zijn voor de geluidbelasting binnen het gebied.

Voor het bestemmingsplan waarmee de nieuwbouw van woningen in het deelgebied Weststrook Zuid wordt mogelijk gemaakt, is de geluidbelasting per weg berekend ten einde te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. In het onderhavige deelgebied zijn de volgende stedelijke wegen beoordeeld: Nieuwe Utrechtseweg, Joan Muyskenweg en de Amstelstroomlaan. Tevens zijn de rijkswegen beoordeeld.

In bijlage 1 zijn de complete invoergegevens van alle beoordeelde wegen, inclusief etmaalintensiteiten weergegeven. In bijlage 1 zijn verder de figuren opgenomen met de situatie, waarbij de snelheid en de etmaalintensiteit is aangegeven.

Voor de Nieuwe Utrechtseweg en de Amstelstroomlaan is een extra rij-lijn met bus intensiteiten opgenomen (middelzwaar verkeer, dag- en avond 8 bussen per uur, en in de nacht 4-bussen per uur).

4.3 Rekenmethode en rekenprogramma weg-, metro- en spoorwegverkeer

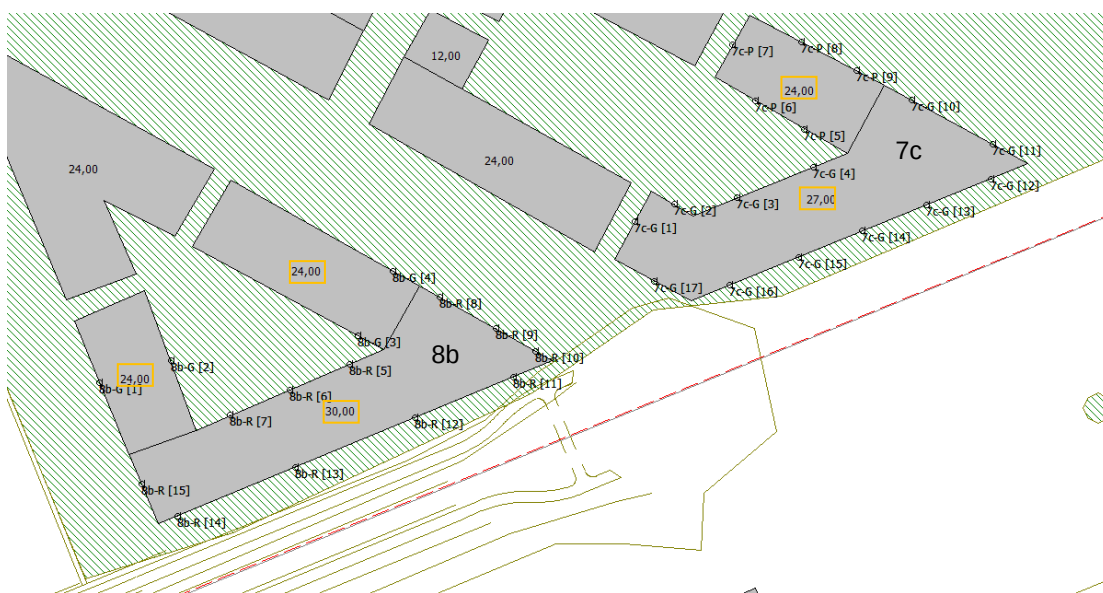
Het onderzoek is uitgevoerd conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 4.40 van DGMR. Ten einde te beoordelen of kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder ter plaatse van nieuwe gevoelige bebouwing wordt de aftrek conform artikel 110g toegepast. Voor het cumuleren van de verschillende geluidbelastingen, wordt gebruik gemaakt van de beschreven methode in bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor (Bf): 0,0 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SMR II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SMR II

4.3.1 Waarneempunten en hoogte nieuwe bebouwing

Bouwblok 8b aan de westkant beschikt over een maximale bebouwingshoogte van 30 meter, de bouwblokken 7c aan de oostkant beschikt over een maximale bouwhoogte van 27 meter. De achterliggende gebouwen aan de noordzijde hebben een maximale bouwhoogte van 24 meter. Op de gevels van de voorgenomen bouwblokken is de geluidbelasting berekend vanaf 1½ meter hoog en vervolgens verhoogd, zodat het toetspunt corresponderend met de verdiepingshoogtes. De waarneempunten met de waarneemhoogtes zijn terug te vinden in bijlage 1. In figuur 4.1 is een overzicht van de waarneempunten en de bouwblokken met nummering weergegeven.



Figuur 4.1 Overzicht bouwblokken Weststrook Zuid met ligging waarneempunten en in het oranje gebouwhoogte in m.



4.3.2 Verkeersregelinstallaties

Vooralsnog is een verkeersregelinstallatie (VRI) op de kruising Amstelstroomlaan-Joan Muyskenweg niet noodzakelijk geacht. Het wordt echter ook nog niet uitgesloten. In het rekenmodel is derhalve uitgegaan van de worst-case situatie met een VRI op de kruising.

5 Resultaten wegverkeer

In onderstaande paragrafen is een beschouwing van de geluidbelasting per wegvak per onderdeel samengevat weergegeven. De complete berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5.1 Geluidbelasting op nieuwe woningen binnen het bestemmingsplan Weststrook Zuid

5.1.1 Amstelstroomlaan

Voor deelgebied Weststrook Zuid bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Amstelstroomlaan 61 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op de zuidgevel van de voorgenomen bouwblokken. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Voor de Amstelstroomlaan dienen maatregelen te worden afgewogen. Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidsluwe gevel per woning. In figuur 5.1 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Amstelstroomlaan weergegeven.



Figuur 5.1 Geluidbelaste gevels ten gevolge van de nieuwe weg Amstelstroomlaan (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

5.1.2 Joan Muyskenweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Joan Muyskenweg op de voorgenomen bouwblokken van het bestemmingsplan is lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vanwege het verkeer over de Joan Muyskenweg vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.1.3 Nieuwe Utrechtseweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg op de voorgenomen bouwblokken van het bestemmingsplan is maximaal 53 dB en daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale toelaatbare waarde. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Voor de Nieuwe Utrechtseweg dienen maatregelen te worden afgewogen. Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidsluwe gevel per woning. In figuur 5.2 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg weergegeven.



Figuur 5.2 Geluidbelaste gevels ten gevolge van de nieuwe weg Nieuwe Utrechtseweg (inclusief afrek artikel 110g Wgh)

5.1.4 Rijkswegen

Voor deelgebied Weststrook Zuid bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de rijkswegen 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op de zuidgevel van de voorgenomen bouwblokken. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Voor de rijkswegen dienen maatregelen te worden afgewogen. Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidsluwe gevel per woning. In figuur 5.3 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de rijkswegen weergegeven.



Figuur 5.3 Geluidbelaste gevels ten gevolge van de rijkswegen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

5.1.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw een relevante geluidbelasting ten gevolge van meerdere geluidbronnen ondervindt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 66 dB. In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet mag leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt door het wegverkeerslawaai op de Amstelstroomlaan, de Nieuwe Utrechtseweg en de rijkswegen overschreden op de oost-, zuid- en westgevel van de voorgenomen bouwblokken. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 66 dB op de zuidgevel exclusief de aftrek 110g (Wgh). Conform het beleid dient de gecumuleerde geluidbelasting getoetst te worden aan de maximale ontheffingswaarde, welke 63 dB is voor wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting mag 3 dB hoger zijn dan deze ontheffingswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet aan het beleid van de gemeente Amsterdam.

Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB voor weg- en railverkeerslawaai respectievelijk 35 dB(A) voor industrielawaai wordt behouden. Dit kan een reden zijn voor extra gevelisolatie. De resultaten zijn weergegeven in het onderstaande figuur 5.4.



Figuur 5.4 Gecumuleerde geluidbelasting in dB (excl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

6 Maatregelen nieuwbouw en aan te vragen hogere waarden

6.1 Maatregelen

Om negatieve effecten te beperken is een onderscheid te maken in bron-, overdrachts- en ontvangersmaatregelen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Vervolgens kunnen overdrachtsmaatregelen worden overwogen. Hieronder zijn de bronmaatregelen en de overdrachtsmaatregelen apart behandeld.

6.1.1 Bronmaatregelen

Binnen het plangebied is als bronmaatregel het toepassen van stiller asfalt mogelijk.

Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (type SMA-NL 8G+) op de Amstelstroomlaan en de Nieuwe Utrechtseweg kan een reductie van 2 tot maximaal 5 dB realiseren. Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

Voor de rijkswegen is het niet effectief om extra geluidreducerend asfalt toe te passen, aangezien er al geluidreducerend asfalt aanwezig is. Het toepassen van extra geluidreducerend asfalt levert te weinig geluidreductie op.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Het project ligt binnen de bebouwde kom waardoor geluidschermen langs de meeste wegen uit stedenbouwkundig oogpunt gezien onwenselijk zijn.

6.1.3 Ontvangersmaatregelen

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effect hebben, kan worden gedacht aan ontvangersmaatregelen. Ontvangersmaatregelen kunnen bestaan uit gevelmaatregelen of vliesgevels, waardoor de binnenwaarde wordt gewaarborgd. Achter vliesgevels neemt de geluidbelasting af en kan zelfs een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.

6.2 Geluidluwe gevel

Geconcludeerd kan worden dat de noordgevel en de gevel grenzend aan de binnentuin geluidluw zijn. De bebouwing langs de Amstelstroomlaan heeft tevens een afschermende werking voor de achterliggende woningen.

6.3 Aan te vragen hogere waarden

In tabel 6.1 zijn de maximale geluidbelasting per weg weergegeven waarvoor voor de nieuwbouw hogere waarden moeten worden aangevraagd.



Tabel 6.1 Aan te vragen hogere waarde

Bouwblok	Gevel	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]			
		Amstelstroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	Rijksweg
8b	Zuid	61	--	53	53
	West	56	--	53	51
	Noordoost	55	--	--	--
7c	Zuid	61	--	--	51
	West	58	--	--	51
	Noordoost	53	--	--	--

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan in het gebied Overamstel. Al langere tijd wordt gewerkt aan realisatie en uitvoering van de transformatie van het gebied Overamstel van “traditioneel” werkgebied naar een gemengd woon-werkgebied.

Bij de vaststelling van dit Stedenbouwkundig Plan zijn in de Weststrook meer woningen beoogd dan destijds bij het opstellen van de uitwerkingsregels van het bestemmingsplan Amsteltkwartier 2e fase was voorzien.

Om de actuele planinzichten wat programma en ligging van de aansluiting van de Amstelstroomlaan op de Joan Muyskenweg mogelijk te maken, dienen de geldende bestemmingsplannen in dit deel van Overamstel gedeeltelijk te worden herzien. De actuele planinzichten zijn akoestisch onderzocht en getoetst aan de bepalingen van de Wet geluidhinder. Voorliggende rapportage betreft het onderzoek naar de nieuwbouw van woningen in Weststrook Zuid binnen de geluidzones van wegen.

Het onderzoek is geactualiseerd in verband met nieuwe verkeersgegevens en een optimalisatie van het bouwvlak.

De geluidbelasting ten gevolge van de Amstelstroomlaan, de Nieuwe Utrechtseweg en de rijkswegen overschrijdt met 61, 53 en 53 dB de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB en 53 dB niet.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 66 dB. De bouwblokken beschikken aan de noordzijde (grenzend aan de binnentuin) over een geluidluwe gevel.



In de onderstaande tabel zijn de maximale geluidbelasting per weg weergegeven, waarvoor voor de nieuwbouw hogere waarden moeten worden aangevraagd. De hogere waarden zijn gewijzigd naar aanleiding van de actualisatie.

Tabel 7.1 Aan te vragen hogere waarde

Bouwblok	Gevel	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]			
		Amstelstroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	Rijksweg
8b	Zuid	61	--	53	53
	West	56	--	53	51
	Noordoost	55	--	--	--
7c	Zuid	61	--	--	51
	West	58	--	--	51
	Noordoost	53	--	--	--



Bijlage 1

Invoergegevens en figuren

Bijlage 1. InvoerAmstelstroomlaan

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
11	8, Amstelstroomlaan	Amstelstroomlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
BUS	8, Amstelstroomlaan	Amstelstroomlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0

Bijlage 1. InvoerAmstelstroomlaan

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10401,64
BUS	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	160,00

Bijlage 1. InvoerAmstelstroomlaan

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
11	6,01	4,03	1,47	97,46	98,61	97,17	1,56	0,81	1,58	0,98	0,58	1,25
BUS	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Bijlage 1. Invoer toetspunten

Model: Kopie van 20180929_2028 Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8b-G	8b-G [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
8b-G	8b-G [2]	0,55	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [6]	0,48	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [7]	0,49	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [5]	0,48	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-G	8b-G [3]	0,48	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
8b-G	8b-G [4]	0,49	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
8b-R	8b-R [8]	0,47	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [9]	0,43	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [10]	0,41	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [12]	0,42	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [13]	0,43	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [11]	0,41	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [14]	0,23	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
8b-R	8b-R [15]	0,29	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [1]	0,47	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [2]	0,48	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [3]	0,51	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [4]	0,49	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [11]	0,31	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [14]	0,36	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [13]	0,34	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [15]	0,41	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [12]	0,33	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [16]	0,43	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [17]	0,42	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-P	7c-P [7]	0,64	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
7c-P	7c-P [6]	0,60	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
7c-P	7c-P [5]	0,54	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [10]	0,42	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-P	7c-P [9]	0,53	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
7c-P	7c-P [8]	0,63	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
8b-G	8b-G [1]	0,56	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
8b-G	8b-G [2]	0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
8b-R	8b-R [6]	0,48	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [7]	0,49	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [5]	0,48	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-G	8b-G [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
8b-G	8b-G [4]	0,49	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [8]	0,47	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [9]	0,43	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [10]	0,41	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [12]	0,42	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [13]	0,43	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [11]	0,41	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [14]	0,23	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
8b-R	8b-R [15]	0,29	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [1]	0,47	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [2]	0,48	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [3]	0,51	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [4]	0,49	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [11]	0,31	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [14]	0,36	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [13]	0,34	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [15]	0,41	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja
7c-G	7c-G [12]	0,33	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [16]	0,43	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-G	7c-G [17]	0,42	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
7c-P	7c-P [7]	0,64	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Bijlage 1. Invoer toetspunten

Model: Kopie van 20180929_2028 Nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7c-P	7c-P [6]	0,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7c-P	7c-P [5]	0,54	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7c-P	7c-P [9]	0,53	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
7c-P	7c-P [8]	0,63	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
7c-G	7c-G [10]	0,42	Relatief	21,00	24,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1. Invoer Joan Muyskenweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
15	14, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
10	7, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
9	6, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
8	5, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
7	4, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
6	3, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
5	3, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
4	2, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
3	2, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
2	2, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
1	1, Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
bus	Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
bus	Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
bus	Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
bus	Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
bus	Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0

Bijlage 1. Invoer Joan Muyskenweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
15	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8162,60
10	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6145,16
9	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7421,72
8	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7528,92
7	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10724,20
6	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6144,28
5	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6144,28
4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9053,84
3	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4527,16
2	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4527,16
1	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8948,61
bus	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	80,00
bus	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	80,00
bus	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	80,00
bus	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	80,00
bus	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	80,00

Bijlage 1. Invoer Joan Muyskenweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15	6,02	4,00	1,47	95,30	97,39	94,77	2,84	1,50	2,87	1,86	1,12	2,36
10	6,01	4,04	1,47	97,82	98,81	97,57	1,34	0,70	1,36	0,83	0,50	1,06
9	6,01	4,03	1,47	97,43	98,59	97,14	1,58	0,83	1,60	0,99	0,58	1,26
8	6,01	4,02	1,47	97,21	98,64	96,89	1,72	0,73	1,74	1,07	0,64	1,36
7	6,01	4,01	1,47	96,10	97,84	95,65	2,37	1,24	2,40	1,53	0,91	1,95
6	6,01	4,02	1,47	96,68	98,17	96,29	2,02	1,06	2,05	1,30	0,77	1,66
5	6,01	4,02	1,47	96,68	98,17	96,29	2,02	1,06	2,05	1,30	0,77	1,66
4	6,02	4,00	1,48	95,16	97,31	94,61	2,92	1,54	2,96	1,92	1,15	2,43
3	6,02	4,00	1,48	95,16	97,31	94,60	2,93	1,54	2,96	1,92	1,15	2,44
2	6,02	4,00	1,48	95,16	97,31	94,60	2,93	1,54	2,96	1,92	1,15	2,44
1	6,02	4,00	1,48	95,11	97,28	94,55	2,95	1,56	2,99	1,94	1,16	2,46
bus	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Bijlage 1. Invoer kruispunten

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
--	1	Joan-Muyskenlaan - Amstelstroomlaan	122628,79	483222,14	1

Bijlage 1. Invoer Nieuwe Utrechtseweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
29	17, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
28	16, Nieuwe Utrechtseweg	>70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
27	16, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
26	16, Nieuwe Utrechtseweg	>70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
25	16, Nieuwe Utrechtseweg	>70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
24	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
23	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
22	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
21	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5
20	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
19	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
18	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5
17	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
16	15, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
14	13, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
13	12, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
12	11, Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	5,50	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	5,50	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5
bus	Nieuwe Utrechtseweg	<70 km/uur	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5
16b	16B, Nieuwe Utrechtseweg	>70 km/uur	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5

Bijlage 1. Invoer Nieuwe Utrechtseweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
29	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
28	0,75	0	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85
27	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26	0,75	0	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85
25	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70
24	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
23	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
21	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
20	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
18	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
14	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bus	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bus	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bus	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bus	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bus	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bus	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bus	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
bus	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16b	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Bijlage 1. Invoer Nieuwe Utrechtseweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
29	6326,08	6,02	3,99	1,48	94,56	96,97	93,93	3,29	1,74	3,33	2,15	1,30	2,74
28	16551,88	6,01	4,02	1,47	96,53	98,09	96,14	2,15	1,13	2,18	1,32	0,78	1,68
27	16551,88	6,01	4,02	1,47	96,53	98,09	96,14	2,15	1,13	2,18	1,32	0,78	1,68
26	16551,88	6,01	4,02	1,47	96,53	98,09	96,14	2,15	1,13	2,18	1,32	0,78	1,68
25	16551,88	6,01	4,02	1,47	96,53	98,09	96,14	2,15	1,13	2,18	1,32	0,78	1,68
24	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
23	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
22	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
21	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
20	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
19	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
18	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
17	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
16	17802,56	6,01	4,01	1,47	96,17	97,89	95,75	2,36	1,24	2,39	1,47	0,87	1,86
14	4990,88	6,01	4,04	1,47	97,73	98,75	97,45	1,40	0,73	1,42	0,88	0,52	1,13
13	3172,08	6,03	3,94	1,49	91,67	95,30	90,75	5,00	2,67	5,03	3,33	2,02	4,22
12	4331,76	6,01	4,03	1,47	97,12	98,42	96,80	1,76	0,92	1,79	1,11	0,66	1,41
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
bus	80,00	5,00	5,00	2,50	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
16b	22878,00	6,01	4,01	1,47	95,99	97,78	95,53	2,47	1,29	2,50	1,55	0,92	1,97

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
42080	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
42003	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
41779	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
41768	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
41452	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
41059	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
40736	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
40688	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
40667	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
40472	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
40247	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
40062	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
39803	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
39475	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
39449	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
39421	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
39184	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
38193	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
38170	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
38055	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
38006	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37918	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37888	2 /	30,601 /	30,783	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0 W1
37720	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
37707	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37705	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37614	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37477	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37415	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37349	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37292	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
37039	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
36927	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
36556	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
36397	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
36296	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
36273	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
36250	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
35571	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
35336	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
34565	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
34438	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
34314	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
34154	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
34123	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
33848	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
33776	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
33303	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
33127	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
33038	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
32880	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
32757	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
32419	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
31614	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
31564	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
31513	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
31457	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
31341	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
31194	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	-0,57	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
42080	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19000,08	6,28
42003	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34000,76	6,37
41779	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42917,20	6,56
41768	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22144,00	6,47
41452	100	100	100	90	90	90	85	85	85	33044,00	6,58
41059	65	65	65	65	65	65	65	65	65	15452,00	6,58
40736	100	100	100	90	90	90	85	85	85	25724,00	6,49
40688	65	65	65	65	65	65	65	65	65	17500,00	6,27
40667	100	100	100	80	80	80	80	80	80	19092,36	6,27
40472	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35480,00	6,21
40247	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6697,20	6,30
40062	100	100	100	80	80	80	80	80	80	30189,28	6,38
39803	100	100	100	90	90	90	85	85	85	60432,00	6,25
39475	100	100	100	90	90	90	85	85	85	33044,00	6,58
39449	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40469,88	6,53
39421	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6197,52	6,40
39184	80	80	80	80	80	80	75	75	75	24180,00	6,44
38193	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6197,52	6,40
38170	100	100	100	90	90	90	85	85	85	64412,00	6,27
38055	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3216,00	6,16
38006	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22044,00	6,60
37918	100	100	100	90	90	90	85	85	85	58726,00	6,33
37888	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22712,24	6,53
37720	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12005,16	6,29
37707	100	100	100	90	90	90	85	85	85	53484,00	6,33
37705	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41200,40	6,35
37614	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6197,52	6,40
37477	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41483,04	6,41
37415	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22144,00	6,47
37349	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19000,08	6,28
37292	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22380,56	6,37
37039	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18788,00	5,89
36927	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6197,52	6,40
36556	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22380,56	6,37
36397	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42918,24	6,33
36296	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11107,96	6,54
36273	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19092,36	6,27
36250	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22380,56	6,37
35571	80	80	80	80	80	80	75	75	75	23832,00	6,49
35336	100	100	100	90	90	90	85	85	85	54832,00	6,30
34565	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10191,76	6,54
34438	100	100	100	90	90	90	85	85	85	12214,00	6,63
34314	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44260,00	6,22
34154	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49256,00	6,38
34123	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49256,00	6,38
33848	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40252,64	6,27
33776	65	65	65	65	65	65	65	65	65	16924,00	6,90
33303	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45634,00	6,39
33127	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36044,00	6,52
33038	100	100	100	80	80	80	80	80	80	30950,60	6,37
32880	100	100	100	90	90	90	85	85	85	9830,00	6,56
32757	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25481,52	6,38
32419	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42497,48	6,38
31614	100	100	100	90	90	90	85	85	85	42738,00	6,40
31564	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41483,04	6,41
31513	100	100	100	90	90	90	85	85	85	25724,00	6,49
31457	80	80	80	80	80	80	75	75	75	16924,00	6,90
31341	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38
31194	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22144,00	6,47

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
42080	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
42003	3,79	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41779	3,08	1,12	82,45	89,86	75,64	11,04	6,46	12,03	6,51	3,68	12,33
41768	2,83	1,38	91,91	96,33	88,52	4,05	2,07	5,57	4,05	1,59	5,90
41452	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
41059	3,22	1,02	94,00	97,39	95,54	3,15	1,20	1,91	2,85	1,41	2,55
40736	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40688	4,19	1,00	99,40	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
40667	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
40472	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40247	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
40062	3,79	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39803	3,08	1,59	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39475	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
39449	3,34	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39421	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
39184	3,10	1,30	93,06	95,33	90,45	3,79	2,14	4,46	3,15	2,54	5,10
38193	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
38170	3,19	1,50	77,69	84,30	71,50	12,11	7,34	13,16	10,20	8,36	15,34
38055	3,11	1,71	94,44	98,00	92,73	3,03	1,00	3,64	2,53	1,00	3,64
38006	3,03	1,09	88,65	94,47	86,67	5,98	2,39	5,83	5,36	3,14	7,50
37918	2,79	1,61	78,08	87,92	68,20	10,89	6,77	15,26	11,03	5,31	16,53
37888	3,29	1,06	87,94	86,43	83,82	10,75	12,60	13,62	1,31	0,97	2,55
37720	4,08	1,03	93,91	96,91	91,08	4,09	1,91	5,83	2,00	1,18	3,09
37707	3,71	1,15	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37705	3,45	1,26	82,88	90,68	68,63	10,31	5,26	15,38	6,80	4,06	15,99
37614	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
37477	2,78	1,50	81,52	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
37415	2,83	1,38	91,91	96,33	88,52	4,05	2,07	5,57	4,05	1,59	5,90
37349	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
37292	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
37039	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
36927	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
36556	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
36397	3,77	1,11	78,27	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
36296	3,19	1,09	89,91	94,38	85,48	6,35	3,58	7,17	3,74	2,04	7,36
36273	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
36250	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
35571	2,86	1,34	95,34	97,95	93,42	2,33	1,17	3,13	2,33	0,88	3,45
35336	2,87	1,61	91,03	95,04	87,20	5,21	2,80	6,68	3,76	2,16	6,12
34565	3,33	1,03	99,00	99,47	98,50	0,63	0,34	0,74	0,37	0,19	0,76
34438	2,89	1,11	79,62	89,52	76,47	10,75	4,53	10,29	9,64	5,95	13,24
34314	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
34154	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34123	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33848	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33776	2,59	0,86	87,06	92,69	86,30	6,77	3,20	6,16	6,17	4,11	7,53
33303	3,43	1,20	78,54	87,49	77,82	11,21	5,55	9,90	10,25	6,96	12,28
33127	2,64	1,40	96,04	98,11	95,05	2,30	1,05	2,57	1,66	0,84	2,38
33038	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32880	3,21	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32757	2,99	1,44	99,59	99,76	99,52	0,18	0,07	0,18	0,23	0,17	0,30
32419	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
31614	3,50	1,15	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
31564	2,78	1,50	81,52	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
31513	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
31457	2,59	0,86	87,06	92,69	86,30	6,77	3,20	6,16	6,17	4,11	7,53
31341	2,99	1,44	99,12	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
31194	2,83	1,38	91,91	96,33	88,52	4,05	2,07	5,57	4,05	1,59	5,90

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
31182	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
31159	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
31027	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
30993	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
30883	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
30668	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
30388	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
30249	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
30212	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
29891	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
29796	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
29511	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
29461	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
29393	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
29278	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
29033	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
28875	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
28749	2 / 32,109 / 32,751		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
28513	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
28486	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
28438	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
28427	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
28319	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
28300	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
28257	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
28232	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
28173	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
28085	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
27991	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
27946	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
27892	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
27812	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
27618	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
27509	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
27445	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
27422	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
27285	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
27161	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
27025	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
26930	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
26876	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
26598	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
26531	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
26327	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
26163	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
26104	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
26006	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25888	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
25877	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25853	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25843	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
25658	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25618	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25615	2 / 30,803 / 31,118		Rijkswegen	-0,46	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
25470	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25114	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25087	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25063	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
25010	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
31182	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33984,96	6,38
31159	80	80	80	80	80	80	75	75	75	16924,00	6,90
31027	100	100	100	80	80	80	80	80	80	39513,96	6,40
30993	100	100	100	80	80	80	80	80	80	49196,52	6,40
30883	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48973,64	6,56
30668	80	80	80	80	80	80	75	75	75	32852,00	6,55
30388	100	100	100	90	90	90	85	85	85	26742,00	6,33
30249	100	100	100	80	80	80	80	80	80	12005,16	6,29
30212	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9996,00	6,36
29891	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10100,12	6,39
29796	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35480,00	6,21
29511	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18788,00	5,89
29461	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33984,96	6,38
29393	100	100	100	80	80	80	80	80	80	35513,68	6,53
29278	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59256,00	6,45
29033	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9996,00	6,36
28875	65	65	65	65	65	65	65	65	65	17607,00	6,38
28749	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59152,76	6,21
28513	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45634,00	6,39
28486	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38750,28	6,41
28438	80	80	80	80	80	80	75	75	75	57824,00	6,49
28427	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19000,08	6,28
28319	100	100	100	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29
28300	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40469,88	6,53
28257	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6197,52	6,40
28232	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12005,16	6,29
28173	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14612,00	6,54
28085	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59256,00	6,45
27991	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49256,00	6,38
27946	100	100	100	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29
27892	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45634,00	6,39
27812	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33984,96	6,38
27618	80	80	80	80	80	80	75	75	75	30064,00	6,56
27509	100	100	100	80	80	80	80	80	80	47974,88	6,55
27445	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20860,00	6,64
27422	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10191,76	6,54
27285	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40252,64	6,27
27161	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59472,00	6,29
27025	80	80	80	80	80	80	80	80	80	25481,52	6,38
26930	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19092,36	6,27
26876	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38750,28	6,41
26598	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42918,24	6,33
26531	80	80	80	80	80	80	75	75	75	32852,00	6,55
26327	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38
26163	80	80	80	80	80	80	75	75	75	26504,00	6,61
26104	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38750,28	6,41
26006	100	100	100	90	90	90	85	85	85	25724,00	6,49
25888	65	65	65	65	65	65	65	65	65	30388,00	6,53
25877	100	100	100	90	90	90	85	85	85	46774,00	6,30
25853	100	100	100	90	90	90	85	85	85	33044,00	6,58
25843	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17607,00	6,38
25658	80	80	80	80	80	80	75	75	75	26504,00	6,61
25618	100	100	100	90	90	90	85	85	85	33071,28	6,26
25615	100	100	100	90	90	90	85	85	85	11815,08	6,24
25470	100	100	100	90	90	90	85	85	85	69416,00	6,44
25114	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34722,08	6,27
25087	100	100	100	80	80	80	80	80	80	43813,96	6,33
25063	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42918,24	6,33
25010	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48952,52	6,32

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
31182	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
31159	2,59	0,86	87,06	92,69	86,30	6,77	3,20	6,16	6,17	4,11	7,53
31027	2,85	1,48	87,32	92,10	85,20	5,60	2,29	5,56	7,08	5,61	9,24
30993	2,84	1,48	86,06	91,28	83,77	6,16	2,52	6,10	7,78	6,20	10,13
30883	3,08	1,12	82,33	89,79	75,49	11,12	6,51	12,11	6,55	3,70	12,41
30668	2,59	1,38	96,14	98,24	95,13	2,23	1,06	2,43	1,63	0,71	2,43
30388	3,71	1,15	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30249	4,08	1,03	93,91	96,91	91,08	4,09	1,91	5,83	2,00	1,18	3,09
30212	3,61	1,15	91,20	95,42	82,41	5,31	2,58	8,62	3,49	2,00	8,97
29891	2,89	1,47	90,87	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
29796	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29511	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
29461	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29393	3,34	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29278	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
29033	3,61	1,15	91,20	95,42	82,41	5,31	2,58	8,62	3,49	2,00	8,97
28875	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
28749	3,79	1,28	89,99	92,36	84,13	7,71	6,09	9,87	2,30	1,55	5,99
28513	3,43	1,20	78,54	87,49	77,82	11,21	5,55	9,90	10,25	6,96	12,28
28486	2,76	1,51	79,44	86,74	76,35	9,08	3,85	8,89	11,48	9,41	14,76
28438	3,04	1,25	95,87	97,56	94,86	2,24	1,14	2,36	1,89	1,31	2,78
28427	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
28319	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
28300	3,34	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28257	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
28232	4,08	1,03	93,91	96,91	91,08	4,09	1,91	5,83	2,00	1,18	3,09
28173	3,32	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28085	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
27991	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27946	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
27892	3,43	1,20	78,54	87,49	77,82	11,21	5,55	9,90	10,25	6,96	12,28
27812	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27618	3,27	1,02	96,91	98,68	97,72	1,62	0,61	0,98	1,47	0,71	1,30
27509	3,10	1,12	84,11	90,89	77,75	10,00	5,80	10,98	5,89	3,30	11,27
27445	2,82	1,13	97,83	98,98	98,31	1,16	0,51	0,85	1,01	0,51	0,85
27422	3,33	1,03	99,00	99,47	98,50	0,63	0,34	0,74	0,37	0,19	0,76
27285	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27161	4,06	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27025	2,99	1,44	99,59	99,76	99,52	0,18	0,07	0,18	0,23	0,17	0,30
26930	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
26876	2,76	1,51	79,44	86,74	76,35	9,08	3,85	8,89	11,48	9,41	14,76
26598	3,77	1,11	78,27	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
26531	2,59	1,38	96,14	98,24	95,13	2,23	1,06	2,43	1,63	0,71	2,43
26327	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
26163	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
26104	2,76	1,51	79,44	86,74	76,35	9,08	3,85	8,89	11,48	9,41	14,76
26006	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25888	2,98	1,21	97,13	98,34	96,47	1,56	0,77	1,63	1,31	0,88	1,90
25877	2,81	1,65	76,23	86,75	65,74	11,82	7,46	16,42	11,95	5,79	17,84
25853	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
25843	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
25658	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
25618	3,46	1,38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25615	3,82	1,24	95,99	97,02	95,09	2,82	1,97	2,94	1,19	1,01	1,97
25470	3,33	1,18	75,78	85,70	75,17	12,65	6,35	11,01	11,57	7,95	13,82
25114	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25087	3,78	1,11	78,48	88,16	70,74	14,46	7,32	19,14	7,07	4,52	10,13
25063	3,77	1,11	78,27	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
25010	3,84	1,10	81,54	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
24656	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
24575	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	6,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
24408	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
24303	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
24234	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
23920	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
23649	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
23578	10 / 15,730 / 16,056		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
23541	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
23478	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
23327	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
22711	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
22474	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
22447	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
22132	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
22108	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
22005	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
21995	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
21696	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
21601	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
21576	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
21538	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	6,53	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
21319	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
20972	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
20884	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
20781	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
20604	2 / 30,601 / 30,722		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
20500	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
20383	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
20117	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
19982	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
19875	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
19740	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
19595	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
19457	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
19341	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
19195	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
19062	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
19046	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
18571	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
18548	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
18161	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
18142	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
18077	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
17999	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
17726	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
17678	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
17649	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
17538	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
17486	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
17403	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
17085	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
16897	2 / 31,982 / 32,931		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
16891	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
16647	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
16457	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
16281	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
16122	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
15909	0 / 0,000 / 0,000		Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
24656	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38
24575	100	100	100	80	80	80	80	80	80	39513,96	6,40
24408	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29
24303	65	65	65	65	65	65	65	65	65	17500,00	6,27
24234	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14280,00	6,82
23920	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59256,00	6,45
23649	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11000,00	6,37
23578	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2027,76	6,20
23541	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6697,20	6,30
23478	100	100	100	90	90	90	85	85	85	58726,00	6,33
23327	100	100	100	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29
22711	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10100,12	6,39
22474	80	80	80	80	80	80	75	75	75	17848,00	6,70
22447	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19092,36	6,27
22132	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34619,40	6,37
22108	100	100	100	90	90	90	85	85	85	32492,00	6,47
22005	80	80	80	80	80	80	75	75	75	22174,00	6,65
21995	100	100	100	90	90	90	85	85	85	40223,28	6,27
21696	100	100	100	90	90	90	85	85	85	33044,00	6,58
21601	65	65	65	65	65	65	65	65	65	13200,00	6,29
21576	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33926,68	6,27
21538	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34619,40	6,37
21319	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6697,20	6,30
20972	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48952,52	6,32
20884	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18788,00	5,89
20781	100	100	100	90	90	90	85	85	85	26004,00	5,93
20604	100	100	100	90	90	90	85	85	85	11815,08	6,24
20500	80	80	80	80	80	80	80	80	80	25481,52	6,38
20383	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38449,12	6,37
20117	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34722,08	6,27
19982	65	65	65	65	65	65	65	65	65	13200,00	6,29
19875	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36370,00	6,30
19740	100	100	100	80	80	80	80	80	80	16786,48	6,38
19595	100	100	100	90	90	90	85	85	85	41225,44	6,27
19457	100	100	100	80	80	80	80	80	80	30950,60	6,37
19341	80	80	80	80	80	80	75	75	75	31220,00	6,86
19195	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38
19062	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59256,00	6,45
19046	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24180,00	6,44
18571	100	100	100	80	80	80	80	80	80	43813,96	6,33
18548	80	80	80	80	80	80	75	75	75	30388,00	6,53
18161	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10100,12	6,39
18142	100	100	100	90	90	90	85	85	85	25724,00	6,49
18077	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44260,00	6,22
17999	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44260,00	6,22
17726	80	80	80	80	80	80	75	75	75	27748,00	6,48
17678	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10191,76	6,54
17649	100	100	100	90	90	90	85	85	85	24948,00	6,31
17538	80	80	80	80	80	80	75	75	75	30388,00	6,53
17486	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44260,00	6,22
17403	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35480,00	6,21
17085	100	100	100	90	90	90	85	85	85	29884,00	6,30
16897	100	100	100	90	90	90	85	85	85	56088,28	6,45
16891	100	100	100	80	80	80	80	80	80	17500,00	6,27
16647	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36370,00	6,30
16457	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49256,00	6,38
16281	65	65	65	65	65	65	65	65	65	14612,00	6,54
16122	100	100	100	80	80	80	80	80	80	30950,60	6,37
15909	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33926,68	6,27

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
24656	2,99	1,44	99,12	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
24575	2,85	1,48	87,32	92,10	85,20	5,60	2,29	5,56	7,08	5,61	9,24
24408	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
24303	4,19	1,00	99,40	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
24234	2,79	0,88	96,00	98,49	96,80	2,05	0,75	1,60	1,95	0,75	1,60
23920	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
23649	3,75	1,07	98,23	99,11	96,16	1,07	0,50	1,88	0,70	0,39	1,96
23578	2,77	1,81	90,81	95,88	88,30	3,16	0,84	4,39	6,03	3,29	7,31
23541	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
23478	2,79	1,61	78,08	87,92	68,20	10,89	6,77	15,26	11,03	5,31	16,53
23327	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
22711	2,89	1,47	90,87	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
22474	3,01	0,94	95,99	98,70	97,62	2,09	0,56	1,19	1,92	0,74	1,19
22447	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
22132	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22108	2,69	1,45	83,63	91,07	75,21	8,14	5,04	11,86	8,23	3,89	12,92
22005	3,11	0,98	96,61	98,70	97,46	1,76	0,58	1,15	1,63	0,72	1,39
21995	3,25	1,47	82,13	87,64	76,81	9,70	5,78	10,71	8,17	6,58	12,48
21696	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
21601	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
21576	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21538	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21319	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
20972	3,84	1,10	81,54	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82
20884	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
20781	3,45	1,88	81,58	90,86	74,44	9,14	5,13	12,27	9,27	4,01	13,29
20604	3,82	1,24	95,99	97,02	95,09	2,82	1,97	2,94	1,19	1,01	1,97
20500	2,99	1,44	99,59	99,76	99,52	0,18	0,07	0,18	0,23	0,17	0,30
20383	3,79	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20117	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19982	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
19875	3,77	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19740	2,99	1,44	99,39	99,64	99,27	0,27	0,10	0,27	0,34	0,26	0,46
19595	3,25	1,47	82,57	87,96	77,34	9,46	5,63	10,47	7,97	6,41	12,20
19457	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19341	2,68	0,87	91,13	95,34	91,14	4,62	2,03	4,06	4,25	2,63	4,80
19195	2,99	1,44	99,12	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
19062	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
19046	3,10	1,30	93,06	95,33	90,45	3,79	2,14	4,46	3,15	2,54	5,10
18571	3,78	1,11	78,48	88,16	70,74	14,46	7,32	19,14	7,07	4,52	10,13
18548	2,98	1,21	97,13	98,34	96,47	1,56	0,77	1,63	1,31	0,88	1,90
18161	2,89	1,47	90,87	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
18142	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18077	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
17999	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
17726	3,09	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17678	3,33	1,03	99,00	99,47	98,50	0,63	0,34	0,74	0,37	0,19	0,76
17649	3,00	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17538	2,98	1,21	97,13	98,34	96,47	1,56	0,77	1,63	1,31	0,88	1,90
17486	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
17403	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17085	2,76	1,67	83,54	90,56	77,31	9,56	5,33	11,85	6,90	4,12	10,84
16897	3,36	1,14	95,29	97,41	94,19	3,26	1,98	3,74	1,44	0,61	2,06
16891	4,19	1,00	99,40	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
16647	3,77	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
16457	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
16281	3,32	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
16122	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15909	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
15871	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
15676	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
15331	2 /	30,784 /	30,838	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0 W1
15096	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
14877	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
14477	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W1
14336	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
14334	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
14329	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
14264	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
14247	2 /	31,982 /	32,931	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0 W1
14164	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
13954	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
13505	2 /	30,722 /	30,803	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0 W1
13377	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
13328	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
13247	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
13180	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
12943	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
12873	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
12804	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
12792	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
12671	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
12563	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
12432	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
12312	2 /	32,109 /	32,751	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0 W1
12291	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	5,45	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
12106	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
11980	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
11636	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
11012	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
10970	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
10600	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
10584	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
10494	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
10431	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
10388	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
10101	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
9930	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
9884	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
9867	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
9603	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
9371	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
9014	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
8836	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
8463	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
8443	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
8363	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
8106	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
8044	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
7814	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
7656	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
7576	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
7438	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
6896	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
6569	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
6561	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2
6316	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W0
6145	0 /	0,000 /	0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0 W2

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
15871	100	100	100	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38
15676	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11107,96	6,54
15331	100	100	100	90	90	90	85	85	85	20751,76	6,56
15096	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41483,04	6,41
14877	50	50	50	50	50	50	50	50	50	23380,84	6,38
14477	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48973,64	6,56
14336	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35480,00	6,21
14334	100	100	100	90	90	90	85	85	85	25724,00	6,49
14329	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44260,00	6,22
14264	100	100	100	90	90	90	85	85	85	56332,00	6,48
14247	100	100	100	90	90	90	85	85	85	56088,28	6,45
14164	100	100	100	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38
13954	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13200,00	6,29
13505	100	100	100	90	90	90	85	85	85	11815,08	6,24
13377	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38750,28	6,41
13328	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9996,00	6,36
13247	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33926,68	6,27
13180	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19092,36	6,27
12943	100	100	100	80	80	80	80	80	80	22380,56	6,37
12873	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10100,12	6,39
12804	80	80	80	80	80	80	75	75	75	22174,00	6,65
12792	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19000,08	6,28
12671	100	100	100	90	90	90	85	85	85	55994,00	6,45
12563	80	80	80	80	80	80	75	75	75	27436,00	6,44
12432	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49256,00	6,38
12312	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59152,76	6,21
12291	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18788,00	5,89
12106	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11107,96	6,54
11980	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45754,00	6,35
11636	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12005,16	6,29
11012	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18788,00	5,89
10970	80	80	80	80	80	80	75	75	75	30076,00	6,50
10600	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40252,64	6,27
10584	100	100	100	80	80	80	80	80	80	19000,08	6,28
10494	100	100	100	90	90	90	85	85	85	74156,00	6,25
10431	80	80	80	80	80	80	75	75	75	16924,00	6,90
10388	65	65	65	65	65	65	65	65	65	23380,84	6,38
10101	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44260,00	6,22
9930	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38
9884	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6697,20	6,30
9867	80	80	80	80	80	80	75	75	75	26504,00	6,61
9603	100	100	100	90	90	90	85	85	85	61450,00	6,39
9371	100	100	100	80	80	80	80	80	80	10799,88	6,41
9014	65	65	65	65	65	65	65	65	65	24180,00	6,44
8836	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59256,00	6,45
8463	100	100	100	90	90	90	85	85	85	58726,00	6,33
8443	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10191,76	6,54
8363	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59256,00	6,45
8106	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35480,00	6,21
8044	100	100	100	80	80	80	80	80	80	30950,60	6,37
7814	100	100	100	90	90	90	85	85	85	56332,00	6,48
7656	80	80	80	80	80	80	75	75	75	26504,00	6,61
7576	100	100	100	90	90	90	85	85	85	74192,00	6,37
7438	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11000,00	6,37
6896	100	100	100	90	90	90	85	85	85	40916,00	6,47
6569	100	100	100	80	80	80	80	80	80	36888,00	6,35
6561	100	100	100	80	80	80	80	80	80	46550,92	6,35
6316	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15452,00	6,58
6145	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35558,00	6,31

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15871	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
15676	3,19	1,09	89,91	94,38	85,48	6,35	3,58	7,17	3,74	2,04	7,36
15331	3,35	0,98	87,44	85,45	83,28	11,74	13,79	15,19	0,83	0,75	1,54
15096	2,78	1,50	81,52	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
14877	2,99	1,44	99,12	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
14477	3,08	1,12	82,33	89,79	75,49	11,12	6,51	12,11	6,55	3,70	12,41
14336	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14334	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14329	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
14264	2,76	1,41	88,60	94,08	82,45	5,67	3,34	8,46	5,73	2,57	9,09
14247	3,36	1,14	95,29	97,41	94,19	3,26	1,98	3,74	1,44	0,61	2,06
14164	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
13954	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
13505	3,82	1,24	95,99	97,02	95,09	2,82	1,97	2,94	1,19	1,01	1,97
13377	2,76	1,51	79,44	86,74	76,35	9,08	3,85	8,89	11,48	9,41	14,76
13328	3,61	1,15	91,20	95,42	82,41	5,31	2,58	8,62	3,49	2,00	8,97
13247	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13180	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
12943	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
12873	2,89	1,47	90,87	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
12804	3,11	0,98	96,61	98,70	97,46	1,76	0,58	1,15	1,63	0,72	1,39
12792	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
12671	3,12	1,27	75,74	85,67	69,34	12,80	6,30	13,36	11,47	8,02	17,30
12563	3,11	1,28	94,45	96,72	93,18	3,00	1,52	3,12	2,55	1,76	3,69
12432	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12312	3,79	1,28	89,99	92,36	84,13	7,71	6,09	9,87	2,30	1,55	5,99
12291	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
12106	3,19	1,09	89,91	94,38	85,48	6,35	3,58	7,17	3,74	2,04	7,36
11980	3,15	1,41	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
11636	4,08	1,03	93,91	96,91	91,08	4,09	1,91	5,83	2,00	1,18	3,09
11012	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
10970	3,00	1,26	92,07	95,23	90,22	4,30	2,22	4,49	3,63	2,55	5,28
10600	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10584	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
10494	2,81	1,72	81,49	89,47	75,03	10,75	6,01	12,99	7,77	4,52	11,98
10431	2,59	0,86	87,06	92,69	86,30	6,77	3,20	6,16	6,17	4,11	7,53
10388	2,99	1,44	99,12	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
10101	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
9930	2,99	1,44	99,12	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
9884	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
9867	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
9603	3,50	1,17	86,22	92,30	85,82	7,19	3,42	6,28	6,58	4,28	7,89
9371	2,73	1,52	76,37	84,55	72,99	10,43	4,48	10,15	13,20	10,97	16,86
9014	3,10	1,30	93,06	95,33	90,45	3,79	2,14	4,46	3,15	2,54	5,10
8836	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
8463	2,79	1,61	78,08	87,92	68,20	10,89	6,77	15,26	11,03	5,31	16,53
8443	3,33	1,03	99,00	99,47	98,50	0,63	0,34	0,74	0,37	0,19	0,76
8363	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
8106	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8044	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
7814	2,76	1,41	88,60	94,08	82,45	5,67	3,34	8,46	5,73	2,57	9,09
7656	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
7576	3,57	1,16	79,10	91,17	71,94	10,71	5,36	15,25	10,20	3,47	12,81
7438	3,75	1,07	98,23	99,11	96,16	1,07	0,50	1,88	0,70	0,39	1,96
6896	3,33	1,13	82,74	90,09	82,07	9,03	4,41	7,99	8,24	5,51	9,94
6569	3,43	1,26	82,20	90,28	67,62	10,73	5,48	15,87	7,07	4,24	16,51
6561	3,45	1,26	82,95	90,73	68,75	10,28	5,23	15,32	6,77	4,04	15,93
6316	3,22	1,02	94,00	97,39	95,54	3,15	1,20	1,91	2,85	1,41	2,55
6145	3,20	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
6121	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
6094	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
5980	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
5828	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
5612	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
5153	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
5118	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
5098	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
4966	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
4903	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
4883	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
4852	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
4740	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
4659	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
4513	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
4491	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
4083	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
3919	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
3821	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
3802	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
3780	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
3384	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
3330	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
3268	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
3136	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
2838	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
2604	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2385	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
2230	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
2119	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
2091	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1727	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1645	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1441	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1220	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1177	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
1159	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
463	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
393	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
174	0 / 0,000 / 0,000	Rijkswegen	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
6121	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17500,00	6,27
6094	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35480,00	6,21
5980	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19092,36	6,27
5828	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12005,16	6,29
5612	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40481,60	6,53
5153	100	100	100	80	80	80	80	80	80	19092,36	6,27
5118	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49256,00	6,38
5098	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38
4966	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16924,00	6,90
4903	100	100	100	90	90	90	85	85	85	36370,00	6,30
4883	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38
4852	80	80	80	80	80	80	75	75	75	26504,00	6,61
4740	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34722,08	6,27
4659	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35480,00	6,21
4513	100	100	100	80	80	80	80	80	80	17985,36	6,37
4491	100	100	100	90	90	90	85	85	85	56332,00	6,48
4083	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11000,00	6,37
3919	65	65	65	65	65	65	65	65	65	22380,56	6,37
3821	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48952,52	6,32
3802	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9524,00	6,31
3780	65	65	65	65	65	65	65	65	65	11107,96	6,54
3384	100	100	100	90	90	90	85	85	85	45754,00	6,35
3330	100	100	100	90	90	90	85	85	85	22044,00	6,60
3268	80	80	80	80	80	80	75	75	75	32852,00	6,55
3136	100	100	100	80	80	80	80	80	80	43813,96	6,33
2838	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17500,00	6,27
2604	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44260,00	6,22
2385	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25481,52	6,38
2230	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29
2119	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38
2091	100	100	100	90	90	90	85	85	85	40760,00	6,33
1727	100	100	100	90	90	90	85	85	85	33044,00	6,58
1645	80	80	80	80	80	80	75	75	75	30064,00	6,56
1441	100	100	100	90	90	90	85	85	85	34708,00	6,44
1220	100	100	100	90	90	90	85	85	85	50108,00	6,26
1177	65	65	65	65	65	65	65	65	65	11000,00	6,37
1159	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6697,20	6,30
463	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9996,00	6,36
393	80	80	80	80	80	80	75	75	75	51616,00	6,44
174	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18788,00	5,89

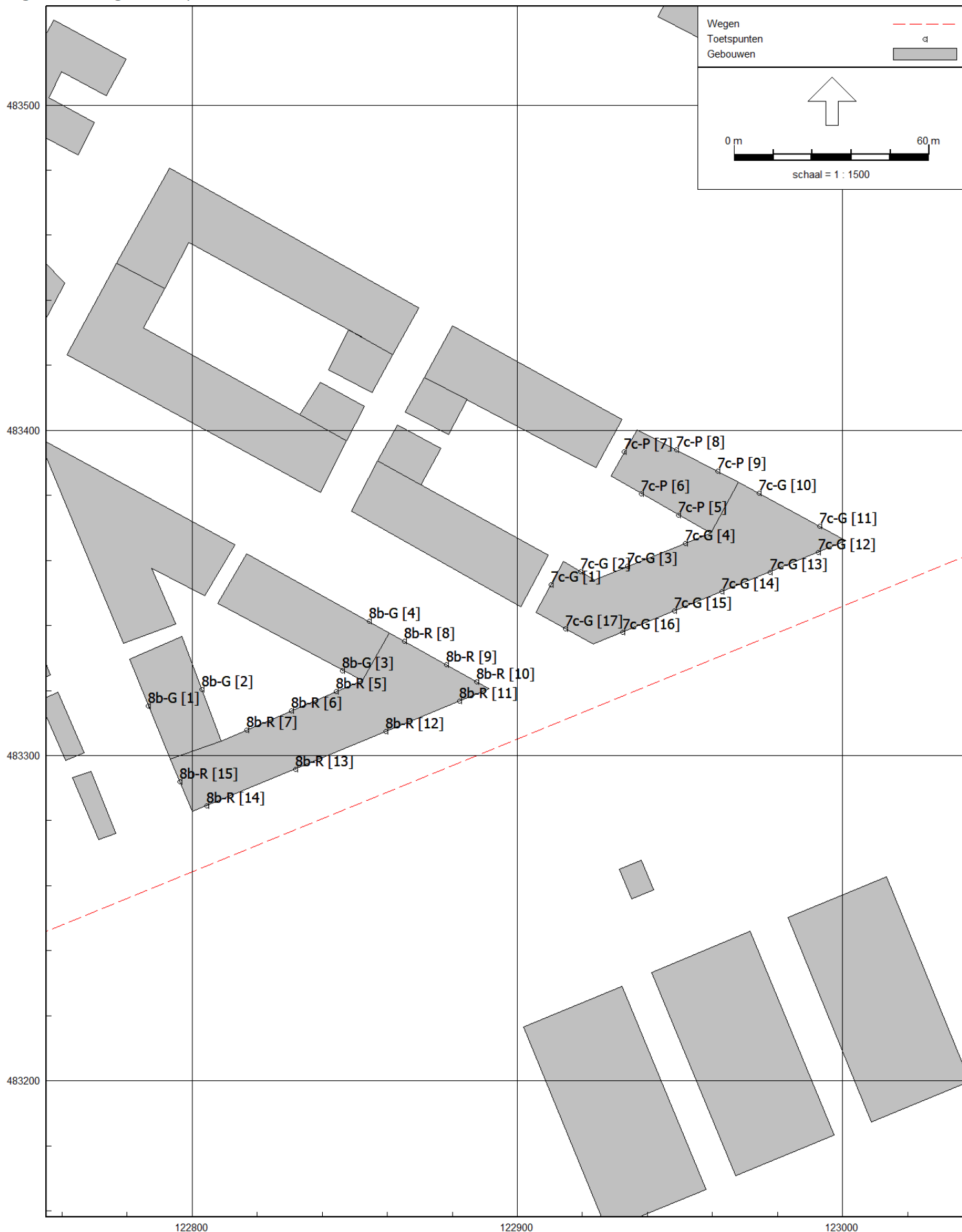
Bijlage 1. Invoer rijksweg

Model: 20180929_2028 Uitbreiden ligplaatsen woonboten
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

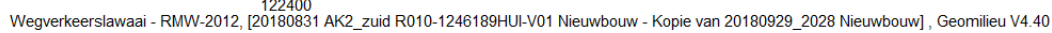
Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6121	4,19	1,00	99,40	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
6094	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5980	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
5828	4,08	1,03	93,91	96,91	91,08	4,09	1,91	5,83	2,00	1,18	3,09
5612	3,34	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5153	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
5118	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5098	2,99	1,44	99,12	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
4966	2,59	0,86	87,06	92,69	86,30	6,77	3,20	6,16	6,17	4,11	7,53
4903	3,77	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4883	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
4852	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
4740	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4659	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4513	3,62	1,14	91,85	95,78	83,60	4,91	2,38	8,04	3,24	1,84	8,36
4491	2,76	1,41	88,60	94,08	82,45	5,67	3,34	8,46	5,73	2,57	9,09
4083	3,75	1,07	98,23	99,11	96,16	1,07	0,50	1,88	0,70	0,39	1,96
3919	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
3821	3,84	1,10	81,54	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82
3802	3,34	1,36	95,34	97,17	94,62	2,50	1,26	2,31	2,16	1,57	3,08
3780	3,19	1,09	89,91	94,38	85,48	6,35	3,58	7,17	3,74	2,04	7,36
3384	3,15	1,41	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3330	3,03	1,09	88,65	94,47	86,67	5,98	2,39	5,83	5,36	3,14	7,50
3268	2,59	1,38	96,14	98,24	95,13	2,23	1,06	2,43	1,63	0,71	2,43
3136	3,78	1,11	78,48	88,16	70,74	14,46	7,32	19,14	7,07	4,52	10,13
2838	4,19	1,00	99,40	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
2604	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
2385	2,99	1,44	99,59	99,76	99,52	0,18	0,07	0,18	0,23	0,17	0,30
2230	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
2119	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
2091	3,44	1,28	85,01	91,86	81,07	7,90	3,57	8,22	7,09	4,57	10,71
1727	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
1645	3,27	1,02	96,91	98,68	97,72	1,62	0,61	0,98	1,47	0,71	1,30
1441	3,33	1,18	75,78	85,70	75,17	12,65	6,35	11,01	11,57	7,95	13,82
1220	3,46	1,38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1177	3,75	1,07	98,23	99,11	96,16	1,07	0,50	1,88	0,70	0,39	1,96
1159	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
463	3,61	1,15	91,20	95,42	82,41	5,31	2,58	8,62	3,49	2,00	8,97
393	3,11	1,29	93,80	96,01	91,89	3,37	1,87	3,75	2,83	2,12	4,35
174	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11

Figuur 1. Weergave toetspunten

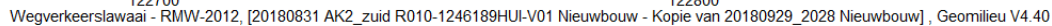
Tauw bv



Tauw bv



Tauw bv

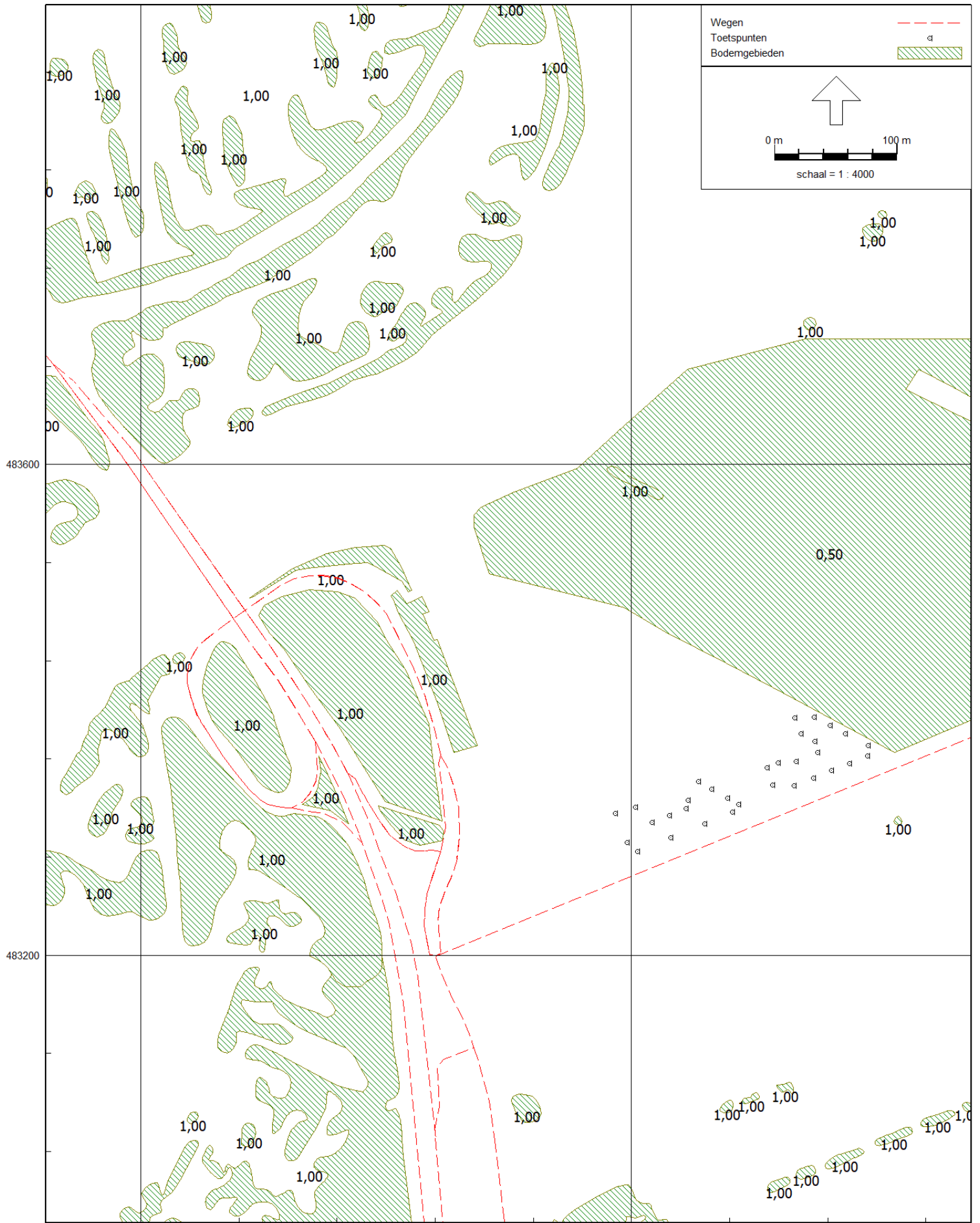


Tauw bv



Figuur 5. weergave bodemgebieden en bodemfactor

Tauw bv





Bijlage 2

Resultaten

Totaal overzicht geluidbelasting

Type bestemming			Nieuwbouw					
			Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk		
			48	48	48	48		
			63	63	63	53		
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Amstelstroomlaan	Joan Muyskenlaan	Nieuwe Utrechtseweg	Rijkswegen	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
7c-G_A	7c-G [1]	1,5	45,05	25,17	36,37	40,59	50,84	50,84
7c-G_A	7c-G [1]	21,0	46,43	25,88	36,28	44,84	52,73	52,73
7c-G_B	7c-G [1]	6,0	47,02	24,57	35,88	45,24	53,22	53,22
7c-G_B	7c-G [1]	24,0	46,25	28,62	36,79	44,97	52,76	52,76
7c-G_C	7c-G [1]	9,0	46,95	24,25	35,58	45,20	53,15	53,15
7c-G_D	7c-G [1]	12,0	46,85	24,09	35,31	45,15	53,06	53,06
7c-G_E	7c-G [1]	15,0	46,73	24,28	35,24	45,04	52,95	52,95
7c-G_F	7c-G [1]	18,0	46,58	24,71	35,61	44,92	52,82	52,82
7c-G_A	7c-G [10]	21,0	50,74	28,30	35,43	29,29	55,62	55,62
7c-G_A	7c-G [10]	1,5	48,70	21,68	33,78	22,67	53,56	53,56
7c-G_B	7c-G [10]	24,0	50,63	28,77	35,49	29,49	55,52	55,52
7c-G_B	7c-G [10]	6,0	50,12	23,85	35,85	28,75	55,02	55,02
7c-G_C	7c-G [10]	9,0	50,44	25,30	36,61	29,37	55,36	55,36
7c-G_D	7c-G [10]	12,0	50,62	27,20	36,60	28,90	55,54	55,54
7c-G_E	7c-G [10]	15,0	50,75	28,08	35,32	29,02	55,63	55,63
7c-G_F	7c-G [10]	18,0	50,81	28,06	35,39	29,16	55,69	55,69
7c-G_A	7c-G [11]	1,5	51,87	22,62	33,71	22,00	56,67	56,67
7c-G_A	7c-G [11]	21,0	53,13	27,20	34,06	29,91	57,93	57,93
7c-G_B	7c-G [11]	6,0	53,21	22,77	34,55	28,44	58,01	58,01
7c-G_B	7c-G [11]	24,0	52,70	27,86	34,31	30,02	57,51	57,51
7c-G_C	7c-G [11]	9,0	53,34	24,39	35,51	30,03	58,16	58,16
7c-G_D	7c-G [11]	12,0	53,41	26,50	35,53	29,73	58,22	58,22
7c-G_E	7c-G [11]	15,0	53,37	27,98	34,01	29,79	58,17	58,17
7c-G_F	7c-G [11]	18,0	53,27	26,69	33,99	29,85	58,06	58,06
7c-G_A	7c-G [12]	1,5	60,46	33,34	43,57	46,26	65,33	65,33
7c-G_A	7c-G [12]	21,0	59,12	33,90	44,26	49,79	64,19	64,19
7c-G_B	7c-G [12]	6,0	60,80	34,80	44,16	50,06	65,77	65,77
7c-G_B	7c-G [12]	24,0	58,73	34,36	44,51	49,96	63,84	63,84
7c-G_C	7c-G [12]	9,0	60,62	35,03	44,08	49,78	65,60	65,60
7c-G_D	7c-G [12]	12,0	60,36	34,08	43,56	49,70	65,33	65,33
7c-G_E	7c-G [12]	15,0	60,03	33,31	43,69	49,72	65,02	65,02
7c-G_F	7c-G [12]	18,0	59,63	33,57	44,16	49,75	64,66	64,66
7c-G_A	7c-G [13]	21,0	59,12	34,94	44,97	50,37	64,24	64,24
7c-G_A	7c-G [13]	1,5	60,46	34,35	43,81	44,82	65,31	65,31
7c-G_B	7c-G [13]	24,0	58,74	35,32	45,19	50,46	63,91	63,91

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Amstelrooilaan	Joan Muyskenlaan	Nieuwe Utrechtsewe	Rijkswegen	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
7c-G_B	7c-G [13]	6,0	60,80	35,67	44,74	50,04	65,78	65,78
7c-G_C	7c-G [13]	9,0	60,62	35,98	44,75	50,50	65,64	65,64
7c-G_D	7c-G [13]	12,0	60,35	35,00	44,30	50,28	65,36	65,36
7c-G_E	7c-G [13]	15,0	60,02	34,33	44,38	50,33	65,06	65,06
7c-G_F	7c-G [13]	18,0	59,62	34,59	44,90	50,35	64,69	64,69
7c-G_A	7c-G [14]	21,0	59,11	35,08	45,38	50,44	64,25	64,25
7c-G_A	7c-G [14]	1,5	60,44	33,93	44,01	46,11	65,31	65,31
7c-G_B	7c-G [14]	24,0	58,73	35,49	45,47	50,64	63,92	63,92
7c-G_B	7c-G [14]	6,0	60,78	35,53	45,38	50,45	65,79	65,79
7c-G_C	7c-G [14]	9,0	60,61	35,68	45,29	50,36	65,63	65,63
7c-G_D	7c-G [14]	12,0	60,33	34,96	44,68	50,22	65,34	65,34
7c-G_E	7c-G [14]	15,0	60,00	34,40	44,99	50,21	65,04	65,04
7c-G_F	7c-G [14]	18,0	59,60	34,67	45,33	50,30	64,68	64,68
7c-G_A	7c-G [15]	21,0	59,10	35,85	45,42	50,50	64,25	64,25
7c-G_A	7c-G [15]	1,5	60,44	34,38	44,45	44,64	65,30	65,30
7c-G_B	7c-G [15]	24,0	58,72	36,05	45,71	50,73	63,92	63,92
7c-G_B	7c-G [15]	6,0	60,78	36,22	45,40	49,65	65,76	65,76
7c-G_C	7c-G [15]	9,0	60,60	36,41	45,32	49,94	65,61	65,61
7c-G_D	7c-G [15]	12,0	60,32	35,57	44,78	50,05	65,33	65,33
7c-G_E	7c-G [15]	15,0	59,99	35,14	45,04	50,15	65,03	65,03
7c-G_F	7c-G [15]	18,0	59,58	35,45	45,29	50,31	64,66	64,66
7c-G_A	7c-G [16]	1,5	60,44	35,11	44,93	44,58	65,30	65,30
7c-G_A	7c-G [16]	1,5	60,44	35,11	44,93	44,58	65,30	65,30
7c-G_B	7c-G [16]	6,0	60,78	36,65	46,10	50,16	65,79	65,79
7c-G_B	7c-G [16]	6,0	60,78	36,65	46,10	50,16	65,79	65,79
7c-G_C	7c-G [16]	9,0	60,58	36,63	45,93	50,65	65,63	65,63
7c-G_C	7c-G [16]	9,0	60,58	36,63	45,93	50,65	65,63	65,63
7c-G_D	7c-G [16]	12,0	60,30	35,90	45,52	50,67	65,36	65,36
7c-G_D	7c-G [16]	12,0	60,30	35,90	45,52	50,67	65,36	65,36
7c-G_E	7c-G [16]	15,0	59,97	35,60	45,94	50,72	65,06	65,06
7c-G_E	7c-G [16]	15,0	59,97	35,60	45,94	50,72	65,06	65,06
7c-G_F	7c-G [16]	18,0	59,56	35,97	46,10	50,88	64,70	64,70
7c-G_F	7c-G [16]	18,0	59,56	35,97	46,10	50,88	64,70	64,70
7c-G_A	7c-G [17]	1,5	56,88	36,39	44,00	46,14	61,98	61,98
7c-G_A	7c-G [17]	21,0	56,18	36,36	44,09	50,79	61,72	61,72
7c-G_B	7c-G [17]	6,0	57,68	36,50	44,01	50,54	62,98	62,98
7c-G_B	7c-G [17]	24,0	55,81	36,77	44,05	50,99	61,45	61,45
7c-G_C	7c-G [17]	9,0	57,55	36,40	44,06	50,04	62,82	62,82
7c-G_D	7c-G [17]	12,0	57,29	35,94	43,87	50,11	62,59	62,59
7c-G_E	7c-G [17]	15,0	57,03	35,57	44,22	50,19	62,36	62,36
7c-G_F	7c-G [17]	18,0	56,67	35,98	44,13	50,45	62,08	62,08

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Amstelstroomlaan	Joan Muyskenlaan	Nieuwe Utrechtsewe	Rijkswegen	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
7c-G_A	7c-G [2]	1,5	27,42	19,22	26,20	25,15	35,12	35,13
7c-G_A	7c-G [2]	21,0	30,33	21,25	28,91	32,34	39,08	39,08
7c-G_B	7c-G [2]	6,0	28,47	18,91	25,99	25,52	35,68	35,69
7c-G_B	7c-G [2]	24,0	31,69	23,66	33,27	35,89	42,30	42,30
7c-G_C	7c-G [2]	9,0	28,87	18,89	26,08	25,89	36,00	36,01
7c-G_D	7c-G [2]	12,0	29,10	19,13	26,29	26,64	36,32	36,33
7c-G_E	7c-G [2]	15,0	29,31	19,74	26,51	27,84	36,76	36,77
7c-G_F	7c-G [2]	18,0	29,64	20,38	27,54	29,79	37,64	37,65
7c-G_A	7c-G [3]	1,5	25,92	21,04	27,37	26,49	35,35	35,36
7c-G_A	7c-G [3]	21,0	28,43	24,23	31,05	32,72	39,57	39,57
7c-G_B	7c-G [3]	6,0	27,03	20,65	27,09	26,55	35,66	35,67
7c-G_B	7c-G [3]	24,0	29,29	26,79	34,81	36,70	42,97	42,97
7c-G_C	7c-G [3]	9,0	27,36	20,59	27,05	26,81	35,84	35,85
7c-G_D	7c-G [3]	12,0	27,55	20,92	27,25	27,33	36,14	36,15
7c-G_E	7c-G [3]	15,0	27,69	21,66	27,59	28,13	36,58	36,59
7c-G_F	7c-G [3]	18,0	27,94	22,75	28,98	29,95	37,69	37,70
7c-G_A	7c-G [4]	21,0	29,37	23,81	31,11	31,26	39,35	39,35
7c-G_A	7c-G [4]	1,5	26,95	21,21	27,66	26,05	35,76	35,77
7c-G_B	7c-G [4]	24,0	30,74	26,91	34,70	35,65	42,73	42,73
7c-G_B	7c-G [4]	6,0	28,05	20,91	27,43	26,04	36,14	36,15
7c-G_C	7c-G [4]	9,0	28,33	20,85	27,43	26,16	36,31	36,32
7c-G_D	7c-G [4]	12,0	28,48	21,15	27,61	26,37	36,52	36,53
7c-G_E	7c-G [4]	15,0	28,56	21,65	27,97	27,08	36,89	36,90
7c-G_F	7c-G [4]	18,0	28,78	22,46	29,27	28,59	37,78	37,79
7c-P_A	7c-P [5]	1,5	29,27	20,83	27,28	29,87	37,47	37,48
7c-P_A	7c-P [5]	20,0	30,71	23,04	30,40	32,38	39,78	39,78
7c-P_B	7c-P [5]	5,0	30,60	20,59	27,43	29,76	38,10	38,10
7c-P_B	7c-P [5]	23,0	30,63	24,63	32,62	36,18	41,84	41,84
7c-P_C	7c-P [5]	8,0	30,77	20,46	27,40	29,37	38,09	38,09
7c-P_D	7c-P [5]	11,0	30,80	20,50	27,31	29,01	38,03	38,03
7c-P_E	7c-P [5]	14,0	30,80	20,86	27,77	29,44	38,25	38,25
7c-P_F	7c-P [5]	17,0	30,78	21,78	28,90	30,42	38,80	38,80
7c-P_A	7c-P [6]	1,5	35,18	20,36	27,08	34,73	42,01	42,01
7c-P_A	7c-P [6]	20,0	37,55	22,68	30,37	36,49	44,30	44,30
7c-P_B	7c-P [6]	5,0	36,49	20,10	27,27	34,87	42,90	42,90
7c-P_B	7c-P [6]	23,0	37,45	24,21	32,61	38,77	45,23	45,23
7c-P_C	7c-P [6]	8,0	37,47	19,96	27,31	34,91	43,60	43,60
7c-P_D	7c-P [6]	11,0	37,64	20,01	27,20	34,78	43,69	43,69
7c-P_E	7c-P [6]	14,0	37,62	20,38	27,65	34,90	43,73	43,73
7c-P_F	7c-P [6]	17,0	37,58	21,33	28,79	35,33	43,89	43,89
7c-P_A	7c-P [7]	1,5	34,05	20,42	27,71	28,79	40,10	40,10
7c-P_A	7c-P [7]	20,0	36,30	21,44	28,95	35,56	43,08	43,08

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Amstelstroomlaan	Joan Muyskenlaan	Nieuwe Utrechtsewe	Rijkswegen	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
7c-P_B	7c-P [7]	5,0	34,83	20,05	27,48	29,62	40,75	40,75
7c-P_B	7c-P [7]	23,0	36,77	24,52	31,81	37,42	44,36	44,36
7c-P_C	7c-P [7]	8,0	35,47	19,81	27,35	32,53	41,65	41,65
7c-P_D	7c-P [7]	11,0	35,92	19,69	27,19	33,77	42,22	42,22
7c-P_E	7c-P [7]	14,0	36,00	19,79	27,01	34,05	42,33	42,33
7c-P_F	7c-P [7]	17,0	36,11	20,07	27,72	34,53	42,56	42,56
7c-P_A	7c-P [8]	1,5	45,92	22,84	35,17	22,26	50,97	50,97
7c-P_A	7c-P [8]	20,0	48,11	29,07	36,68	27,23	53,18	53,18
7c-P_B	7c-P [8]	5,0	46,58	24,02	36,68	27,08	51,73	51,73
7c-P_B	7c-P [8]	23,0	48,04	29,49	36,51	27,60	53,12	53,12
7c-P_C	7c-P [8]	8,0	47,18	25,74	37,60	27,45	52,38	52,38
7c-P_D	7c-P [8]	11,0	47,59	28,40	37,66	27,72	52,77	52,77
7c-P_E	7c-P [8]	14,0	47,83	29,09	36,57	26,80	52,91	52,91
7c-P_F	7c-P [8]	17,0	48,02	28,90	36,59	26,99	53,09	53,09
7c-P_A	7c-P [9]	20,0	49,25	28,34	35,78	26,85	54,21	54,21
7c-P_A	7c-P [9]	20,0	49,25	28,34	35,78	26,85	54,21	54,21
7c-P_B	7c-P [9]	23,0	49,17	28,82	35,73	27,10	54,14	54,14
7c-P_B	7c-P [9]	23,0	49,17	28,82	35,73	27,10	54,14	54,14
8b-G_A	8b-G [1]	20,0	52,39	45,60	52,24	49,36	60,37	60,37
8b-G_A	8b-G [1]	1,5	51,53	42,03	48,48	47,37	58,49	58,49
8b-G_B	8b-G [1]	23,0	52,31	45,73	52,54	49,43	60,44	60,44
8b-G_B	8b-G [1]	5,0	52,42	43,34	50,93	47,99	59,67	59,67
8b-G_C	8b-G [1]	8,0	52,51	43,81	50,97	48,36	59,81	59,81
8b-G_D	8b-G [1]	11,0	52,53	44,37	51,40	48,79	60,02	60,02
8b-G_E	8b-G [1]	14,0	52,50	44,90	51,69	48,94	60,15	60,15
8b-G_F	8b-G [1]	17,0	52,46	45,27	51,92	49,07	60,25	60,25
8b-G_A	8b-G [2]	1,5	29,22	21,71	29,23	30,73	38,02	38,02
8b-G_A	8b-G [2]	20,0	31,33	24,48	32,96	34,77	41,21	41,21
8b-G_B	8b-G [2]	5,0	30,01	21,20	28,83	30,65	38,20	38,20
8b-G_B	8b-G [2]	23,0	31,65	26,20	35,21	37,33	43,07	43,07
8b-G_C	8b-G [2]	8,0	30,42	21,08	28,61	30,74	38,36	38,36
8b-G_D	8b-G [2]	11,0	30,59	21,38	28,78	30,83	38,53	38,53
8b-G_E	8b-G [2]	14,0	30,79	22,06	29,55	31,53	39,00	39,00
8b-G_F	8b-G [2]	17,0	30,99	23,22	30,87	33,04	39,90	39,90
8b-G_A	8b-G [3]	1,5	29,97	23,87	30,75	30,28	38,89	38,89
8b-G_A	8b-G [3]	20,0	31,16	26,81	34,05	29,65	41,09	41,09
8b-G_B	8b-G [3]	5,0	31,19	23,30	30,54	29,95	39,23	39,23
8b-G_B	8b-G [3]	23,0	31,22	28,45	36,59	30,90	42,91	42,91
8b-G_C	8b-G [3]	8,0	31,18	23,29	30,35	29,74	39,16	39,16
8b-G_D	8b-G [3]	11,0	31,14	23,81	30,64	29,24	39,21	39,21
8b-G_E	8b-G [3]	14,0	31,13	24,60	31,33	29,17	39,53	39,53
8b-G_F	8b-G [3]	17,0	31,12	25,59	32,39	29,30	40,09	40,09

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Amstelstroomlaan	Joan Muyskenlaan	Nieuwe Utrechtsewe	Rijkswegen	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
8b-G_A	8b-G [4]	20,0	49,42	36,88	40,93	44,08	55,48	55,48
8b-G_A	8b-G [4]	1,5	47,16	35,68	40,60	39,49	53,34	53,34
8b-G_B	8b-G [4]	23,0	49,33	37,37	41,29	44,15	55,48	55,48
8b-G_B	8b-G [4]	5,0	48,58	35,58	40,41	44,32	54,81	54,81
8b-G_C	8b-G [4]	8,0	49,51	35,33	40,20	44,36	55,46	55,46
8b-G_D	8b-G [4]	11,0	49,56	35,42	40,19	44,24	55,49	55,49
8b-G_E	8b-G [4]	14,0	49,53	35,69	40,37	44,17	55,48	55,48
8b-G_F	8b-G [4]	17,0	49,48	36,24	40,61	44,11	55,48	55,48
8b-R_A	8b-R [10]	21,0	54,67	34,31	38,78	45,44	59,81	59,81
8b-R_A	8b-R [10]	1,5	53,82	33,68	38,66	40,17	58,82	58,82
8b-R_B	8b-R [10]	24,0	54,42	34,82	39,46	45,57	59,61	59,61
8b-R_B	8b-R [10]	6,0	55,13	33,44	38,40	45,57	60,22	60,22
8b-R_C	8b-R [10]	27,0	54,21	35,30	39,54	45,66	59,44	59,44
8b-R_C	8b-R [10]	9,0	55,16	33,18	38,25	45,61	60,24	60,24
8b-R_D	8b-R [10]	12,0	55,11	33,09	38,10	45,43	60,18	60,18
8b-R_E	8b-R [10]	15,0	55,00	33,30	38,24	45,37	60,08	60,08
8b-R_F	8b-R [10]	18,0	54,84	33,67	38,45	45,36	59,94	59,94
8b-R_A	8b-R [11]	21,0	59,14	38,28	47,72	51,76	64,45	64,45
8b-R_A	8b-R [11]	1,5	60,72	34,81	44,24	49,13	65,66	65,66
8b-R_B	8b-R [11]	24,0	58,73	38,68	47,90	51,98	64,12	64,12
8b-R_B	8b-R [11]	6,0	60,91	37,30	47,03	51,48	66,00	66,00
8b-R_C	8b-R [11]	27,0	58,34	39,03	48,37	52,30	63,86	63,86
8b-R_C	8b-R [11]	9,0	60,68	36,86	46,85	51,10	65,77	65,77
8b-R_D	8b-R [11]	12,0	60,37	36,88	47,18	51,14	65,48	65,48
8b-R_E	8b-R [11]	15,0	60,01	37,31	47,34	51,20	65,17	65,17
8b-R_F	8b-R [11]	18,0	59,60	37,80	47,51	51,43	64,82	64,82
8b-R_A	8b-R [12]	21,0	59,17	40,34	49,31	52,11	64,60	64,60
8b-R_A	8b-R [12]	1,5	60,72	36,53	46,26	49,82	65,72	65,72
8b-R_B	8b-R [12]	24,0	58,77	40,79	49,53	52,35	64,29	64,29
8b-R_B	8b-R [12]	6,0	60,96	39,17	48,70	51,44	66,09	66,09
8b-R_C	8b-R [12]	27,0	58,38	40,97	49,92	52,64	64,04	64,04
8b-R_C	8b-R [12]	9,0	60,72	38,77	48,38	51,01	65,84	65,84
8b-R_D	8b-R [12]	12,0	60,41	39,04	48,61	51,25	65,58	65,58
8b-R_E	8b-R [12]	15,0	60,05	39,47	48,84	51,39	65,27	65,27
8b-R_F	8b-R [12]	18,0	59,61	39,89	49,19	51,77	64,93	64,93
8b-R_A	8b-R [13]	21,0	59,31	41,77	50,93	52,52	64,86	64,86
8b-R_A	8b-R [13]	1,5	60,67	36,35	46,23	51,26	65,74	65,74
8b-R_B	8b-R [13]	24,0	58,90	41,97	51,19	52,66	64,56	64,56
8b-R_B	8b-R [13]	6,0	61,04	40,11	50,18	52,54	66,30	66,30
8b-R_C	8b-R [13]	27,0	58,50	42,04	51,43	52,83	64,29	64,29
8b-R_C	8b-R [13]	9,0	60,84	39,86	49,96	51,72	66,05	66,05
8b-R_D	8b-R [13]	12,0	60,53	40,28	50,23	51,65	65,79	65,79

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Amstelstroomlaan	Joan Muyskenlaan	Nieuwe Utrechtsewe	Rijkswegen	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
8b-R_E	8b-R [13]	15,0	60,17	40,80	50,57	51,78	65,50	65,50
8b-R_F	8b-R [13]	18,0	59,74	41,27	50,78	52,19	65,17	65,17
8b-R_A	8b-R [14]	21,0	59,51	43,28	52,40	52,05	65,13	65,13
8b-R_A	8b-R [14]	1,5	60,58	37,01	46,15	47,67	65,53	65,53
8b-R_B	8b-R [14]	24,0	59,09	43,33	52,66	52,07	64,82	64,82
8b-R_B	8b-R [14]	6,0	61,11	41,70	51,53	52,38	66,43	66,43
8b-R_C	8b-R [14]	27,0	58,67	43,42	52,87	52,22	64,53	64,53
8b-R_C	8b-R [14]	9,0	60,98	41,56	51,37	51,76	66,27	66,27
8b-R_D	8b-R [14]	12,0	60,71	41,99	51,61	51,61	66,03	66,03
8b-R_E	8b-R [14]	15,0	60,35	42,49	51,88	51,74	65,76	65,76
8b-R_F	8b-R [14]	18,0	59,94	42,96	52,13	51,91	65,44	65,44
8b-R_A	8b-R [15]	21,0	55,27	45,59	52,89	50,57	62,15	62,15
8b-R_A	8b-R [15]	1,5	55,17	41,39	47,86	44,75	60,74	60,74
8b-R_B	8b-R [15]	24,0	55,06	45,70	53,14	50,60	62,09	62,09
8b-R_B	8b-R [15]	6,0	55,94	43,67	51,63	48,86	62,10	62,10
8b-R_C	8b-R [15]	27,0	54,76	45,91	53,40	50,75	62,02	62,02
8b-R_C	8b-R [15]	9,0	55,92	43,95	51,67	49,28	62,13	62,13
8b-R_D	8b-R [15]	12,0	55,83	44,40	52,07	49,88	62,21	62,21
8b-R_E	8b-R [15]	15,0	55,68	44,96	52,40	50,20	62,22	62,22
8b-R_F	8b-R [15]	18,0	55,48	45,38	52,63	50,44	62,20	62,20
8b-R_A	8b-R [5]	21,0	29,89	29,06	36,20	31,99	42,45	42,45
8b-R_A	8b-R [5]	1,5	27,81	25,18	31,67	28,09	38,33	38,33
8b-R_B	8b-R [5]	24,0	30,29	31,48	39,62	35,76	45,59	45,59
8b-R_B	8b-R [5]	6,0	28,70	24,51	31,16	27,92	38,28	38,28
8b-R_C	8b-R [5]	27,0	29,69	34,45	45,57	28,41	50,27	50,27
8b-R_C	8b-R [5]	9,0	28,94	24,66	31,06	27,87	38,36	38,36
8b-R_D	8b-R [5]	12,0	29,16	25,22	31,44	27,94	38,71	38,71
8b-R_E	8b-R [5]	15,0	29,35	26,11	32,32	28,26	39,35	39,35
8b-R_F	8b-R [5]	18,0	29,56	27,31	33,75	29,23	40,42	40,42
8b-R_A	8b-R [6]	21,0	29,39	29,07	35,91	33,67	42,50	42,50
8b-R_A	8b-R [6]	1,5	26,67	25,15	31,50	28,63	38,07	38,07
8b-R_B	8b-R [6]	24,0	30,19	31,39	39,62	36,66	45,76	45,76
8b-R_B	8b-R [6]	6,0	27,52	24,53	30,97	28,68	37,97	37,97
8b-R_C	8b-R [6]	27,0	30,66	35,76	45,79	28,26	50,61	50,61
8b-R_C	8b-R [6]	9,0	27,81	24,70	30,85	28,82	38,07	38,07
8b-R_D	8b-R [6]	12,0	28,12	25,24	31,25	29,20	38,50	38,50
8b-R_E	8b-R [6]	15,0	28,44	26,14	32,16	30,00	39,28	39,28
8b-R_F	8b-R [6]	18,0	28,86	27,45	33,62	31,65	40,57	40,57
8b-R_A	8b-R [7]	21,0	28,41	28,67	34,96	35,23	42,21	42,21
8b-R_A	8b-R [7]	1,5	25,63	24,88	31,10	28,72	37,64	37,65
8b-R_B	8b-R [7]	24,0	29,21	31,64	39,33	40,59	46,76	46,76
8b-R_B	8b-R [7]	6,0	26,35	24,32	30,53	28,88	37,50	37,51

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]	
			Amstelstroomlaan	Joan Muyskenlaan	Nieuwe Utrechtsewe	Rijkswegen	Wegen	Gecumuleerde geluidbelasting
8b-R_C	8b-R [7]	27,0	30,41	37,31	44,41	30,10	49,94	49,94
8b-R_C	8b-R [7]	9,0	26,80	24,53	30,52	29,25	37,72	37,73
8b-R_D	8b-R [7]	12,0	27,07	25,03	30,87	30,00	38,18	38,18
8b-R_E	8b-R [7]	15,0	27,44	25,81	31,64	31,30	39,02	39,02
8b-R_F	8b-R [7]	18,0	27,85	26,81	32,91	33,02	40,25	40,25
8b-R_A	8b-R [8]	21,0	50,70	35,82	39,85	45,27	56,47	56,47
8b-R_A	8b-R [8]	1,5	48,73	34,71	39,55	41,28	54,47	54,47
8b-R_B	8b-R [8]	24,0	50,61	36,36	40,35	45,50	56,47	56,47
8b-R_B	8b-R [8]	6,0	50,69	34,52	39,28	45,41	56,41	56,41
8b-R_C	8b-R [8]	27,0	50,42	36,76	40,44	41,99	56,03	56,03
8b-R_C	8b-R [8]	9,0	50,96	34,34	39,10	45,36	56,61	56,61
8b-R_D	8b-R [8]	12,0	50,92	34,30	39,12	45,26	56,57	56,57
8b-R_E	8b-R [8]	15,0	50,87	34,73	39,30	45,19	56,54	56,54
8b-R_F	8b-R [8]	18,0	50,80	35,22	39,53	45,17	56,50	56,50
8b-R_A	8b-R [9]	21,0	52,88	35,51	39,74	45,06	58,24	58,24
8b-R_A	8b-R [9]	1,5	51,35	34,60	39,58	39,11	56,57	56,57
8b-R_B	8b-R [9]	24,0	52,67	36,01	40,22	45,26	58,10	58,10
8b-R_B	8b-R [9]	6,0	53,15	34,39	39,31	45,17	58,45	58,45
8b-R_C	8b-R [9]	27,0	52,52	36,51	40,34	44,41	57,93	57,93
8b-R_C	8b-R [9]	9,0	53,26	34,18	39,12	45,14	58,53	58,53
8b-R_D	8b-R [9]	12,0	53,22	34,10	39,08	45,00	58,49	58,49
8b-R_E	8b-R [9]	15,0	53,14	34,48	39,24	44,94	58,42	58,42
8b-R_F	8b-R [9]	18,0	53,03	34,90	39,46	44,93	58,34	58,34