



Plan-/Objectanalyse i.v.m. Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)

Toets ten opzichte van de hoogtetoetsvlakken en andere beperkingengebieden van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol

Naam van het getoetste plan/object:

Amstelkwartier 2e fase weststrook noord

Rapport gegenereerd door:

Berjen Zoetbrood

Datum:

2017/05/18

Disclaimer:

Dit rapport heeft een informele status en is bedoeld voor een eerste inzicht in de consequenties van het LIB voor plannen en objecten. Voor een juridisch geldende toetsing wordt u verwezen naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (www.ILenT.nl). De webapplicatie lib-schiphol.nl waarmee dit rapport is gegenereerd betreft uitsluitend het LIB en laat overig beleid en wet- en regelgeving buiten beschouwing.

1. Ligging en maximale hoogte plan/object

Maximale hoogte van het plan/object ten opzichte van NAP (Normaal Amsterdams Peil):

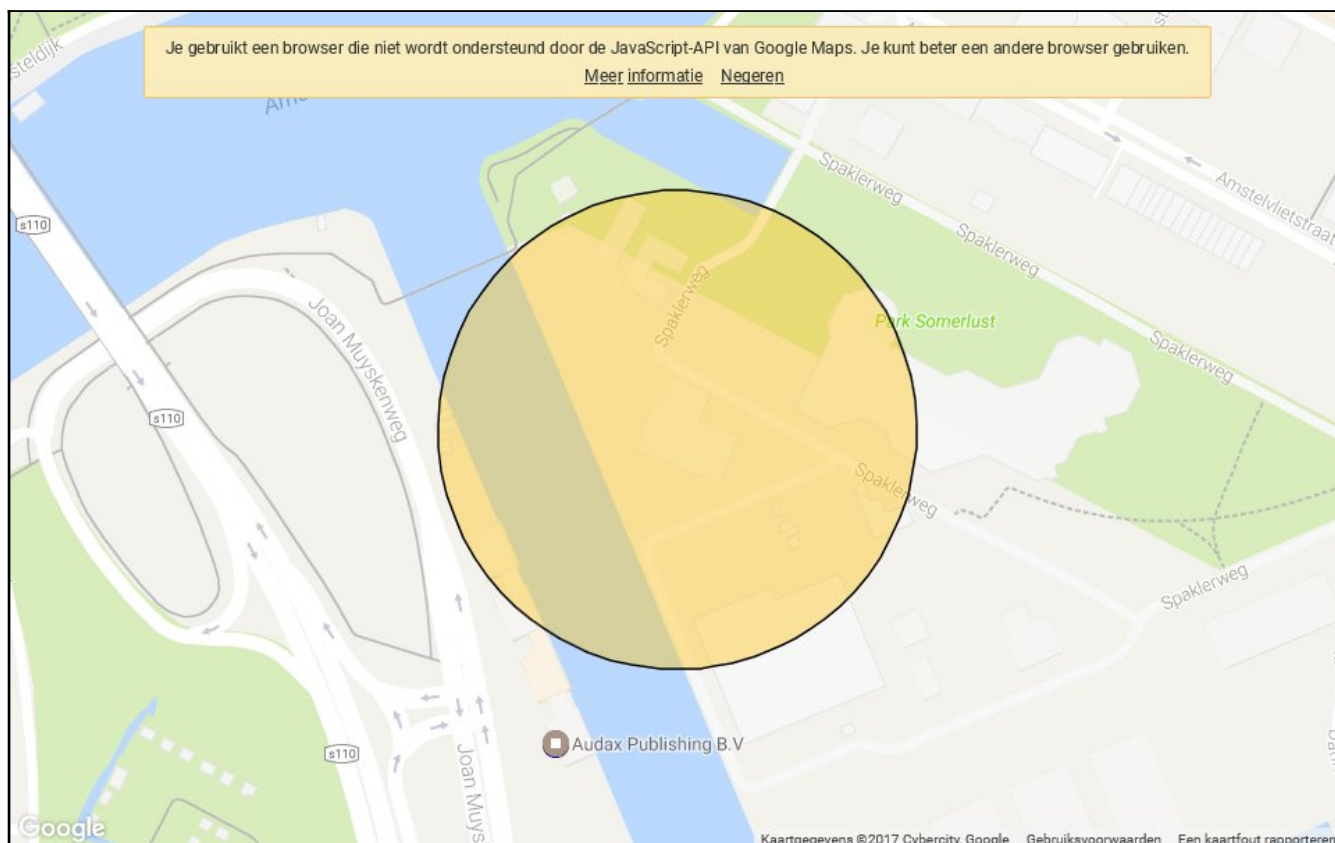
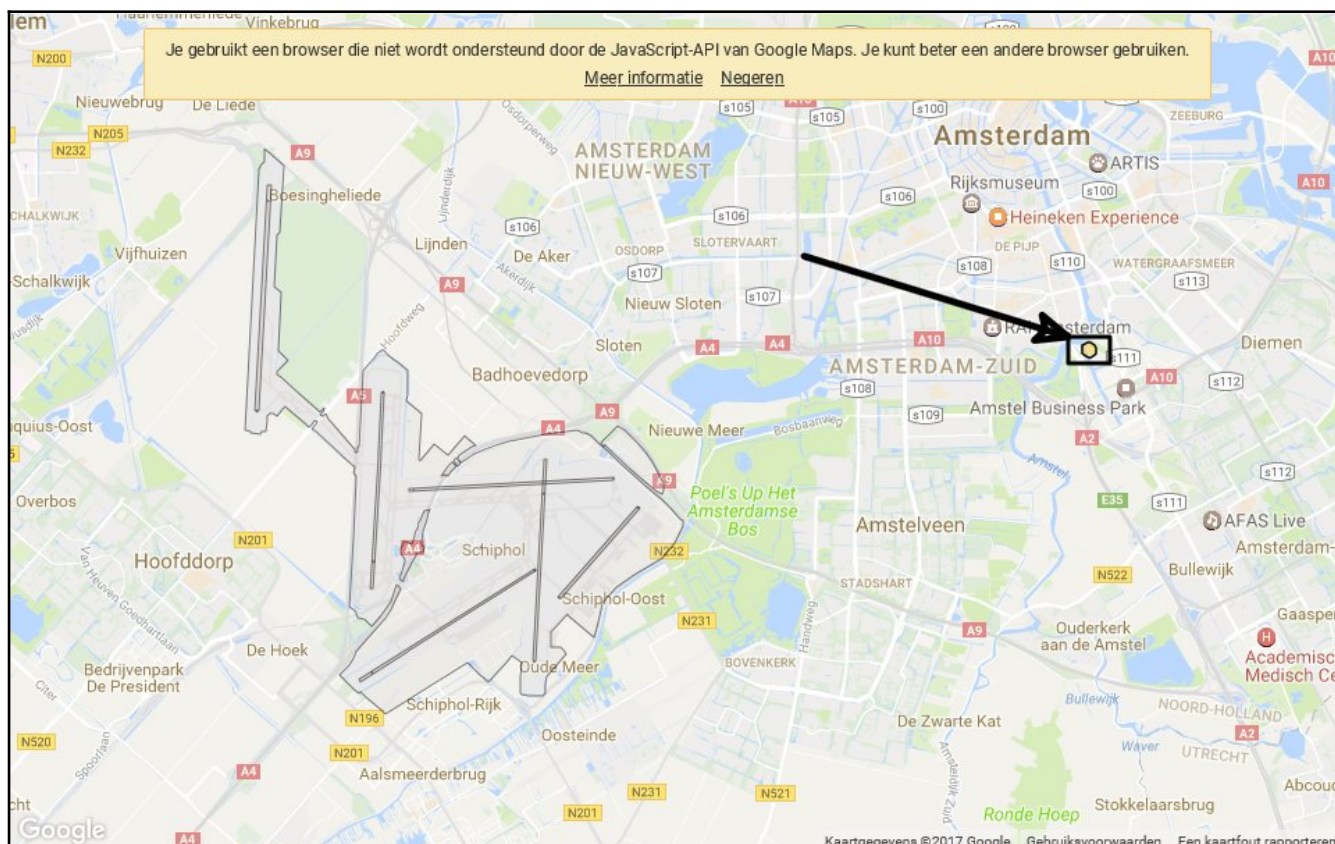
70 m NAP

Coördinaten van het plan/object:

WGS84	RD
Latitude: 52.337775551	x: 122768.34
Longitude: 4.914277910	y: 483421.94
Straal: 126	Straal: 126

2. Kaart ligging plan/object ten opzichte van de omgeving

Plannaam:	Amstelkwartier 2e fase weststrook noord
Planhoogte:	70 m NAP



3. Conclusies digitale toets webapplicatie

Het plan/ object ligt binnen het beperkingengebied van het LIB en krijgt daardoor te maken met de volgende beperkingen van het LIB.

Het plan/object wordt (gedeeltelijk) geraakt door de volgende LIB-toetsvlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Proces	Kaart
Maatgevende toetshoogte radar	57 m NAP	Max. 13.0 m	100%	§4.3	1
Beperking voor windturbines en lasers	-	n.v.t.	100%	§4.5	4

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken:

Geen doorsnijding van toetshoogtevlakken (met uitzondering van radarvlakken, zie hieronder)

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken voor radar:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
Radar TAR4	57 tot 58 m NAP	Max. 13.0 m	100%	2
Radar TAR1	58 tot 59 m NAP	Max. 12.0 m	100%	3

4. Bijlage: Toelichting toetsvlakken en verwijzing procedures

0. Luchthavengebied:

Gebied binnen de grenzen van de luchthaven. De regels in het LIB hebben geen betrekking op het luchthavengebied. Het luchthavengebied valt onder de werking van Europese Verordeningen (Verordening (EU) Nr. 139/2014 en Verordening (EG) nr. 216/2008). Binnen de hekken van de luchthaven gelden op grond van deze Verordeningen eisen conform het LIB. Voor toetsing dient u zich te wenden tot Amsterdam Airport Schiphol (AAS). Het contactpunt voor het uitvoeren van werken binnen het luchthavengebied is: E-mail: kraan@schiphol.nl. Telefoon: 020 - 601 42 42. NB. Voor plannen/ objecten op het luchthaventerrein dient in alle gevallen met het contactpunt contact te worden opgenomen.

1. Beperking Bebouwing - Gronden 1 t/m 4:

Het ingevoerde plan/objectgebied ligt in het beperkingengebied voor bebouwing van het LIB. Daardoor geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.1 van het LIB. De beperkingengebieden gronden 1 t/m 4 beogen het aantal personen dat geluidhinder van de luchtvaart ondervindt, of het aantal slachtoffers bij een luchtvaartverkeersongeluk, gering te houden, door beperkingen te stellen aan de gebruiksfuncties van het gebied rond Schiphol. De beperkingen voor de gronden 1 t/m 4 zijn daarom gericht op de gebruiksfunctie van het plan/object. Om het plan/object op deze locatie mogelijk te maken dient u een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT, die de ILT onder voorwaarden kan afgeven. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Voor nadere informatie over de regels van het beperkingengebied en de voorwaarden voor een verklaring van geen bezwaar zie het tekstdeel "Beperking bebouwing n gronden (1/2/3/4)" onder het Info menu van de applicatie. Voor de te volgen procedure voor de aanvraag van een verklaring van geen bezwaar zie het tekstdeel "Toetsprocedures" onder het Info menu van de applicatie, onderdeel "Procedure Verklaring van geen bezwaar".

2. Maatgevende toetshoogte:

In het ingevoerde plan/objectgebied is sprake van een doorsnijding van de maatgevende toetshoogte. Daardoor geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.2 van het LIB. Om het plan/object mogelijk te kunnen maken op deze locatie, dient u de geplande hoogte te verlagen tot onder de toetshoogte, of een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Verklaring van geen bezwaar". Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Pretoets".

Indien het ingevoerde plan/ object een object betreft waarvoor geen omgevingsvergunning is vereist (zoals bouwkransen of tijdelijke laserinstallaties, dient u, om dit op deze locatie mogelijk te kunnen maken, een ontheffing aan te vragen bij de ILT. Zie het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Ontheffing".

3. Toetshoogte in verband met radar (Toetshoogte Radar):

In het ingevoerde plan/objectgebied is sprake van een doorsnijding van de (maatgevende) toetshoogte voor radar. Daardoor geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.2.a van het LIB. Het plan/object kan worden uitgevoerd, mits er een (bindend) positief advies van de ILT is verkregen. De gemeente dient hiertoe advies in te winnen bij de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure bij doorsnijding van het radar-toetsvlak", respectievelijk onderdeel "Procedure Ontheffing".

Indien het ingevoerde plan/object een tijdelijk object betreft waarvoor geen omgevingsvergunning is vereist (zoals bouwkransen of tijdelijke laserinstallaties, dient u, om dit op deze locatie mogelijk te kunnen maken, een ontheffing aan te vragen bij de ILT. Zie het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Ontheffing".

4. Beperken aantrekken vogels:

Het ingevoerde plan/objectgebied ligt binnen de toetszone in verband met beperken aantrekken vogels. Indien het plan een mogelijk vogelaantrekkende werking heeft geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.3 van het LIB. Om het plan op deze locatie mogelijk te kunnen maken dient u een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Proces", onderdeel "Verklaring van geen bezwaar", in het infodocument van de applicatie.

Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Pretoets".

5. Windturbines en Laser:

Het ingevoerde plan/objectgebied ligt binnen de toetszone voor windturbines en laser. Indien het plan windturbines of een vaste laserinstallatie betreft, geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.4 van het LIB. Om het plan voor de windturbines of laserinstallatie op deze locatie mogelijk te kunnen maken dient u een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Proces", onderdeel "Verklaring van geen bezwaar", in het infodocument van de applicatie.

Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Pretoets".

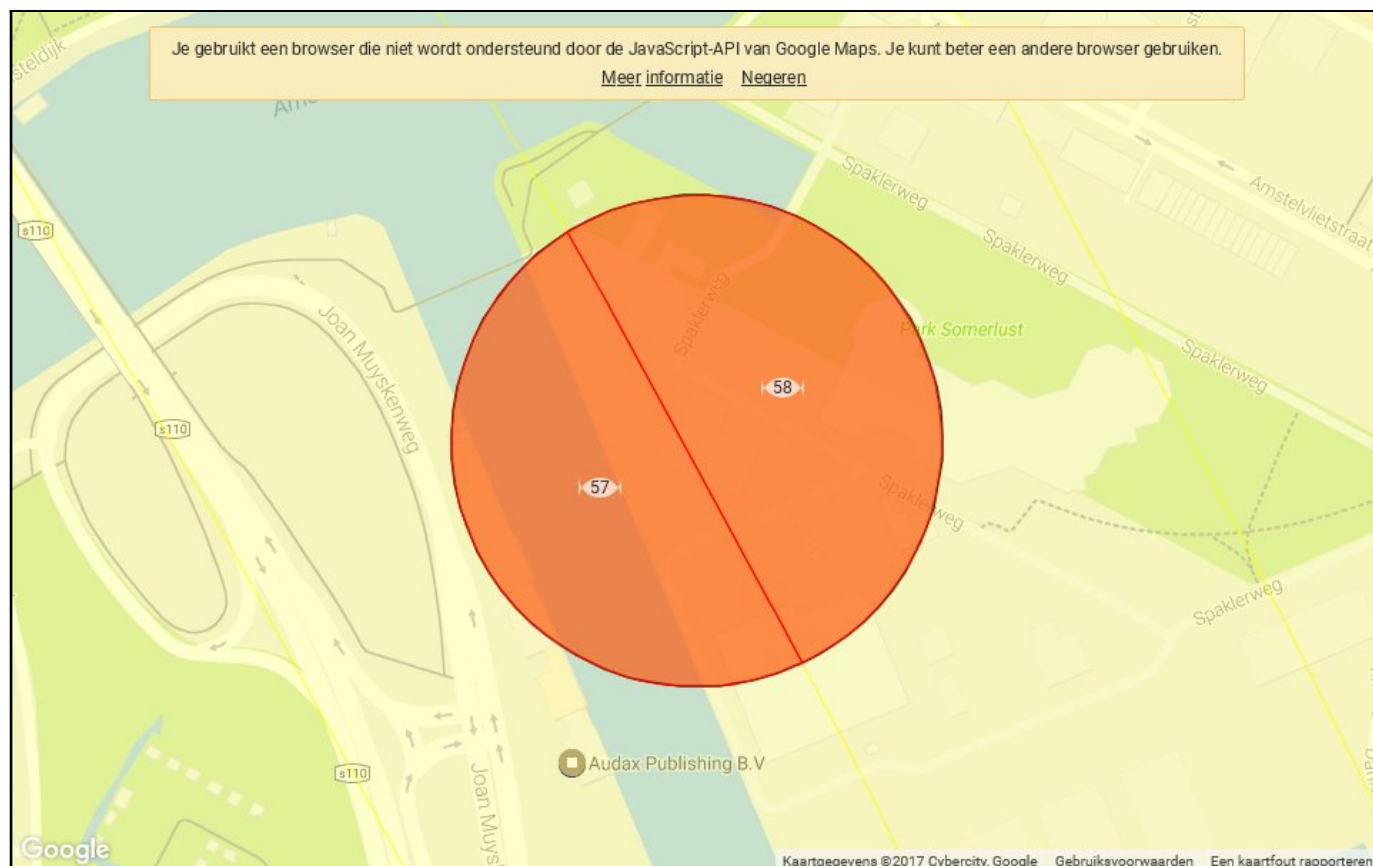
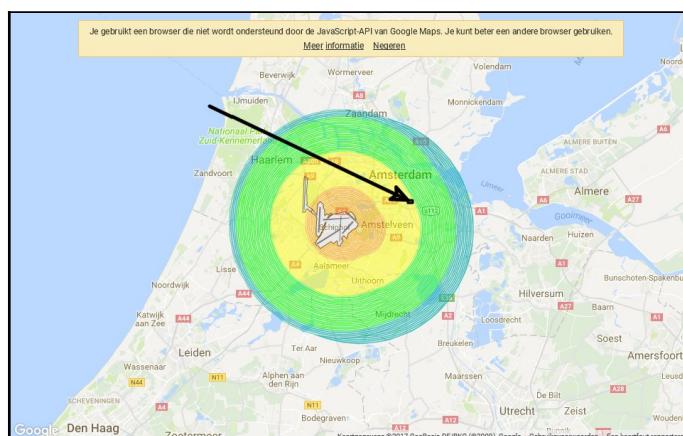
5. Bijlage: Kaarten toetsvlakken

Kaart 1. Maatgevende toetshoogte radar:

Plan/objectnaam:	Amstelkwartier 2e fase weststrook noord
Toetsvlak:	Maatgevende toetshoogte radar
Type:	Maatgevende toetshoogte radar
Plan/objecthoogte:	70 m NAP
Toetshoogte:	57 tot 58 m NAP
Verticale doorsnijding:	Max. 13.00 m
Horizontale doorsnijding:	100%

kaart Toetshoogte in verband met radar:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



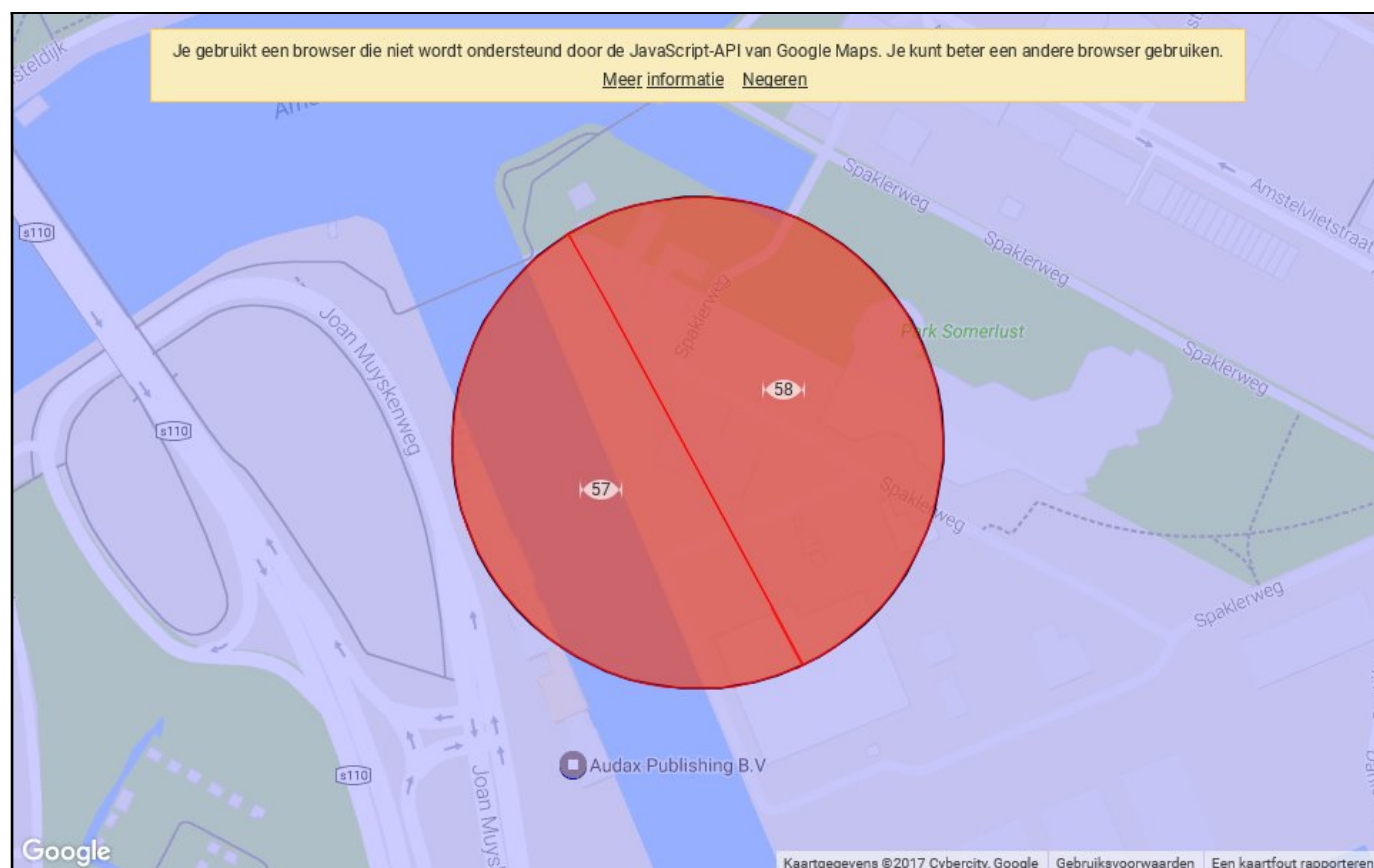
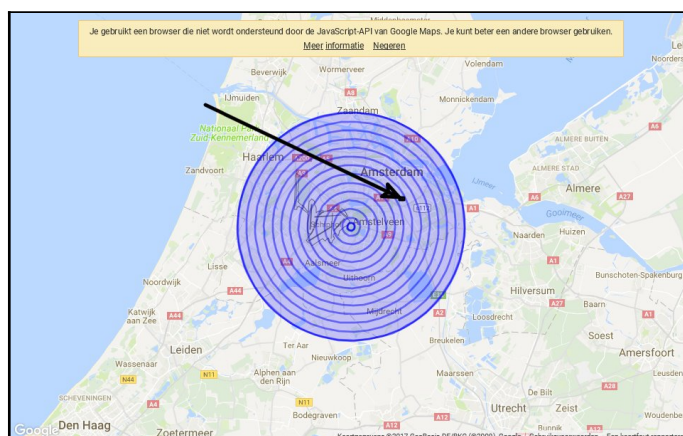
Indien u de contouren van het toetsvlak niet ziet, bedekt het toetsvlak mogelijk de gehele kaart.

Kaart 2. Toetshoogte radar: Radar TAR4

Plan/objectnaam:	Amstelkwartier 2e fase weststrook noord
Toetsvlak:	Radar TAR4
Type:	CNS
Plan/objecthoogte:	70 m NAP
Toetshoogte:	57 tot 58 m NAP
Verticale doorsnijding:	Max. 13.00 m
Horizontale doorsnijding:	100%

Radar vlak:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



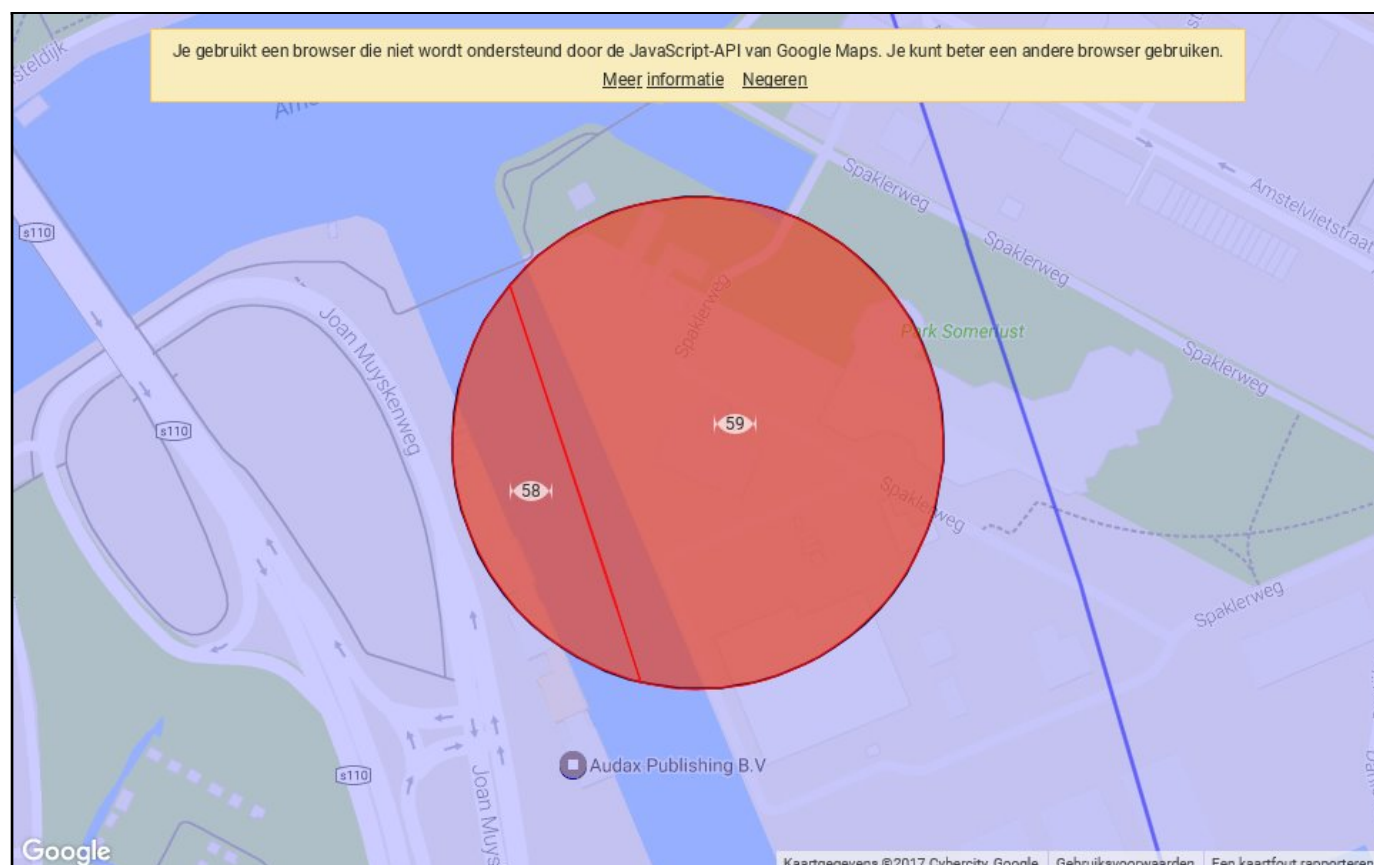
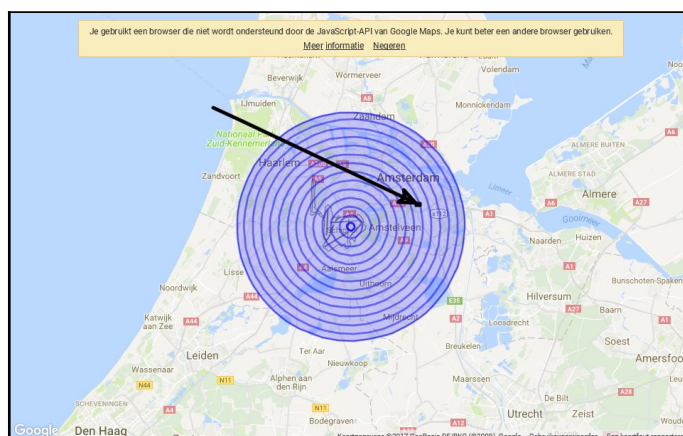
Indien u de contouren van het toetsvlak niet ziet, bedekt het toetsvlak mogelijk de gehele kaart.

Kaart 3. Toetshoogte radar: Radar TAR1

Plan/objectnaam:	Amstelkwartier 2e fase weststrook noord
Toetsvlak:	Radar TAR1
Type:	CNS
Plan/objecthoogte:	70 m NAP
Toetshoogte:	58 tot 59 m NAP
Verticale doorsnijding:	Max. 12.00 m
Horizontale doorsnijding:	100%

Radar vlak:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



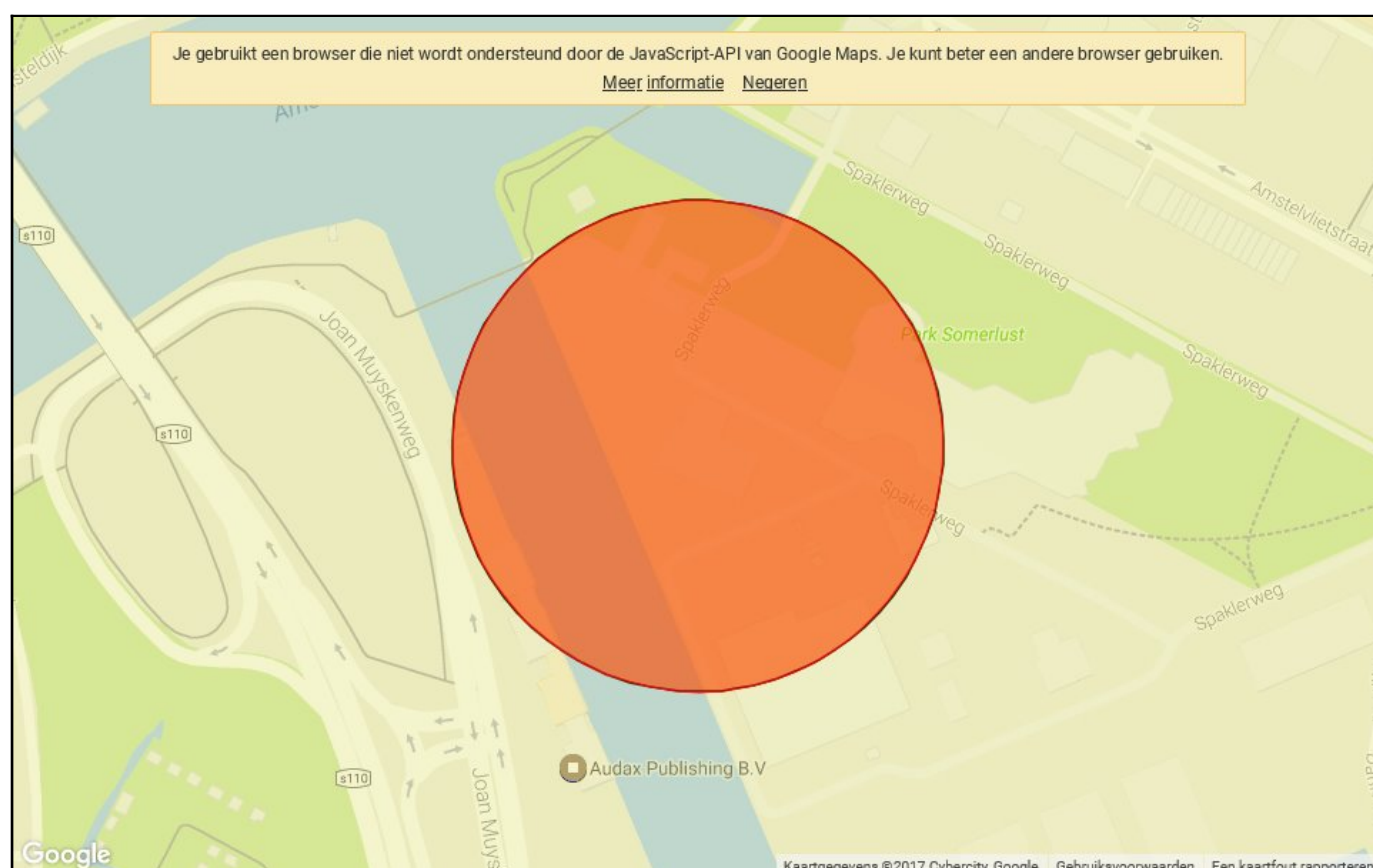
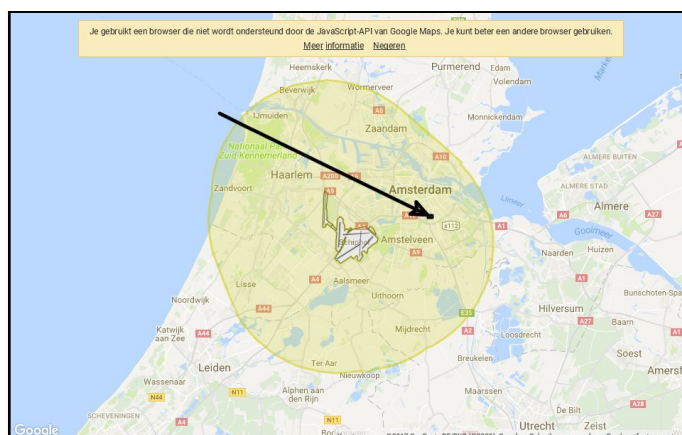
Indien u de contouren van het toetsvlak niet ziet, bedekt het toetsvlak mogelijk de gehele kaart.

Kaart 4. Toetszone windturbines en lasers

Plan/objectnaam:	Amstelkwartier 2e fase weststrook noord
Toetsvlak:	Beperking Windturbines en Laser
Type:	Windturbines & Laser
Horizontale doorsnijding:	100%

Toetszone windturbines en lasers:

Beperkingen voor windturbines en vaste laserinstallaties



Indien u de contouren van het toetsvlak niet ziet, bedekt het toetsvlak mogelijk de gehele kaart.