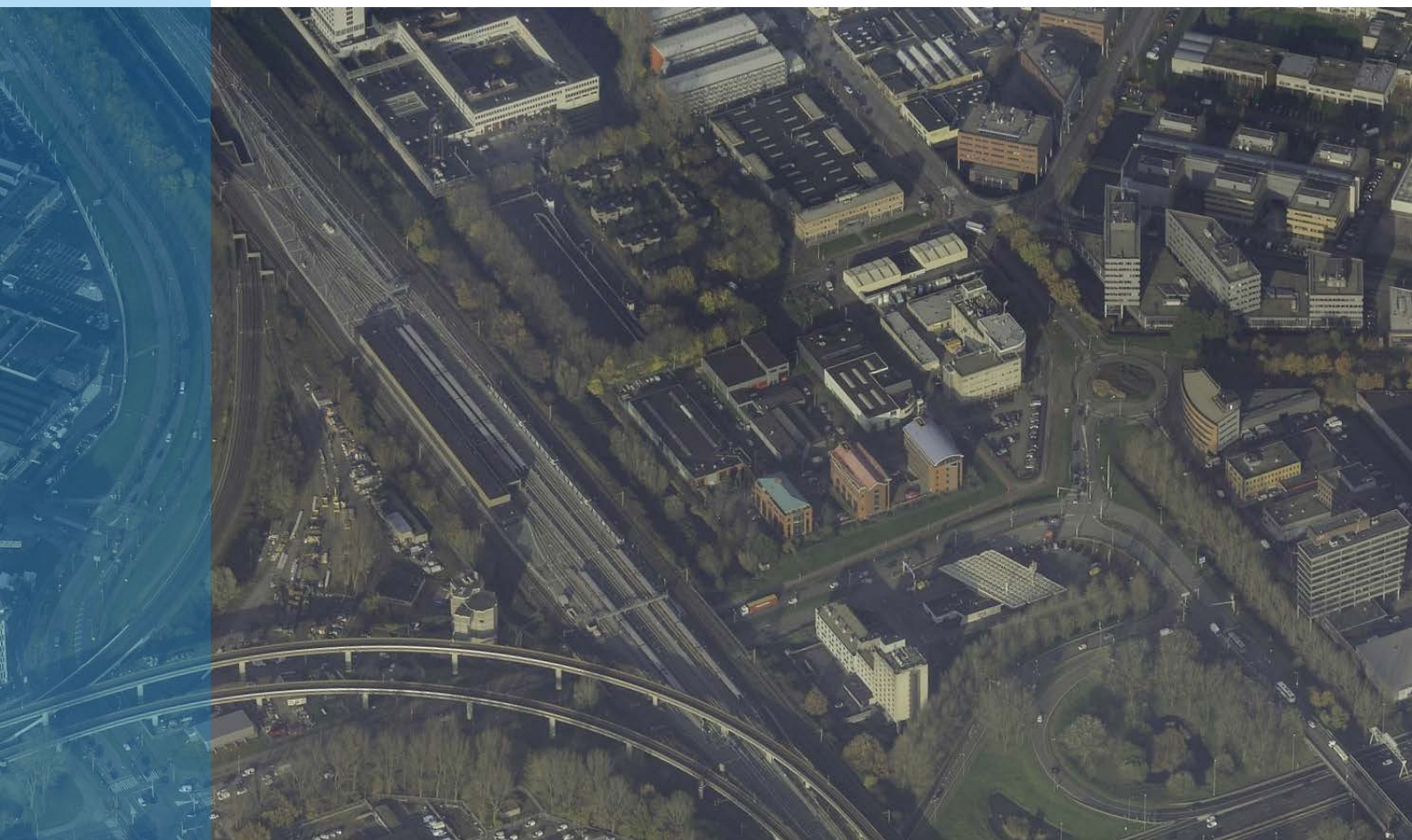




Tauw



Akoestisch onderzoek OverAmstel, deelgebied Weespertrekvaart Strook, industrielawaai Opstelsterrein Amstel

26 september 2019



Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek OverAmstel, deelgebied Weespertrekvaart Strook, industrielawaai Opstelsterrein Amstel
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Gijs Duijst
Auteur(s)	Rob van Nijburg
Tweede lezer	Matthew Deijn
Projectnummer	1272962
Aantal pagina's	25
Datum	26 september 2019
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 222
E info.amsterdam@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding tot het onderzoek.....	5
1.2	Doel van het onderzoek	5
1.3	Leeswijzer	6
2	Uitgangspunten	6
2.1	Gehanteerde uitgangspunten.....	6
2.2	Situatie	7
2.2.1	Plangebied Weespertrekvaart Stroom	7
2.2.2	Emplacement Opstelsterrein Amstel.....	8
3	Wetgeving en beoordelingskader.....	9
3.1	Grenswaarden directe hinder Wet milieubeheer	9
3.2	'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'	9
3.2.1	Artikel 2.17 (Activiteitenbesluit).....	9
3.3	Beoordeling in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.....	10
4	Akoestische gegevens.....	10
4.1	Geluidmetingen	10
4.2	Berekeningen	10
4.3	Overzicht geluidbronnen	11
4.3.1	Dynamische bronnen (rangeerbewegingen)	11
4.3.2	Mobiele geluidbronnen.....	13
4.3.3	Geluiduitstralende gebouwdelen.....	13
4.3.4	Overige geluidbronnen.....	14
4.3.5	Waarneempunten.....	14
4.4	Gehanteerde rekenmethode	15
5	Onderzoeksresultaten en beoordeling	16
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	16
5.1.1	Variant 1, met beperkte afscherming	16
5.1.2	Variant 2, met afscherming geplande bebouwing Bajeskwartier, exclusief scherm ..	19
5.1.3	Variant 3, met afscherming geplande bebouwing Bajeskwartier, inclusief scherm ..	21
5.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	22



5.2.1	Variant 1, met beperkte afscherming	22
5.2.2	Variant 2, met afscherming geplande bebouwing Bajeskwartier, excl. scherm	24
6	Samenvatting en conclusie.....	26
Bijlage 1	Algemene begrippenlijst	
Bijlage 2	Figuren	
Bijlage 3	Invoergegevens	
Bijlage 4	Berekeningsresultaten	
Bijlage 5	Besluit op verzoek om maatwerk-voorschriften met kenmerk z 9012586	

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam is bezig het gebied Overamstel te transformeren van werkgebied naar woon-werkgebied. Het gebied ligt tussen de Amstel, de Duivendrechtse vaart en de Weespertrekvaart en grenst aan de zuidkant aan de Ring A10. Door dit gebied loopt het spoor van de trein en de metro. In de driehoek tussen de metrostations Spaklerweg, Van der Madeweg en Overamstel ligt Opstelterrein Amstel. Het opstelterrein wordt gebruikt als opstelplaats voor metrostellen en daarnaast is er een wasplaats en Quick Servicehal aanwezig.

Bij besluit van 29 november 2017 heeft de raad voor dit gebied het bestemmingsplan Weespertrekvaart West vastgesteld. Voor vrijwel het gehele plangebied geldt een gemengde bestemming met een uitwerkingsplicht. Het plangebied wordt via een of meerdere uitwerkingsplannen getransformeerd tot een nieuw woon- en werkgebied.

1.1 Aanleiding tot het onderzoek

Dit voorliggende akoestisch onderzoek heeft betrekking op het plangebied Weespertrekvaart Strook. Dit plangebied ligt in de geluidzone van de rijksweg A10, metro- en spoorweg en stedelijke wegen en ten noordoosten van het emplacement, ofwel het Opstelterrein Amstel. Voor scholen en woningen binnen het plangebied geldt dat er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen, waarvan onderzocht moet worden of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In figuur 2.1 is de onderzochte situatie weergegeven waarin het plangebied Weespertrekvaart Strook is aangegeven, alsmede het emplacement Opstelterrein Amstel.

Aangezien de gemeente Amsterdam voornemens is om verschillende gebieden die in de nabijheid van het opstelterrein liggen nu of in de toekomst te ontwikkelen, heeft de gemeente een onderzoek verricht waarmee de representatieve bedrijfssituatie van het Opstelterrein Amstel inzichtelijk is gemaakt. De resultaten van dit onderzoek zijn weergegeven in het akoestisch onderzoek van 7 maart 2019, met kenmerk R015-1246189RVN-lhl-V01-NL. Dit onderzoek is ook gebruikt in dit voorliggende onderzoek.

1.2 Doel van het onderzoek

Het doel van dit onderzoek is het inzichtelijk maken van de te verwachten geluidsniveaus ten gevolge van de activiteiten op het emplacement bij een representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de geplande bebouwing binnen het plangebied Weespertrekvaart Strook. Aangezien het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is niet uitsluitend getoetst aan de grenswaarden uit het voor de betreffende inrichting geldende Activiteitenbesluit, maar ook aan de richtwaarden uit de handreiking, die veelal wordt gehanteerd in het kader van een beoordeling ten behoeve van de ruimtelijke ordening. De feitelijke beoordeling naar de inpasbaarheid dient te worden uitgevoerd door het bevoegde gezag.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten zijn gehanteerd bij dit onderzoek en is een beknopte bedrijfs- en situatieomschrijving van het emplacement Optelterrein Amstel opgenomen plus de locatie van het emplacement, het plangebied en de omgeving. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de wetgeving en het gehanteerde toetsingskader. In hoofdstuk 4 zijn de gehanteerde akoestische gegevens beschreven. In hoofdstuk 5 zijn de berekeningsresultaten en een beoordeling van het onderzoek weergegeven en in hoofdstuk 6 is de conclusie van het onderzoek weergegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een algemene begrippenlijst opgenomen.

2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de gehanteerde uitgangspunten van dit onderzoek weergegeven.

2.1 Gehanteerde uitgangspunten

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoekgegevens:

- Kadastrale ondergrond op Rijkscoördinaten
- Akoestisch onderzoek 'Overamstel Industrielawaai Opstelrein Amstel', met kenmerk R015-1246189RVN-V01-lhl-NL, van 7 maart 2019
- Akoestisch onderzoek 'geluidmeting krol', uitgevoerd door LBP/SIGHT, met kenmerk V065423aa.00002.md, versie 01_002, van 14 april 2017
- Beschikbaar gestelde gegevens met betrekking tot de aan te houden akoestische bronvermogens van de diesellocs, beschikbaar gesteld door LBP-Sight op 8 oktober 2018
- Beschikbaar gestelde modus operandi (gegevens met betrekking tot de rangeerbewegingen op het emplacement) 'Wisselbewegingen op Emplacement 3-10-2018 versie 2', beschikbaar gesteld door de gemeente Amsterdam op 7 oktober 2018
- Meetvoorschrift voor de bepaling van de geluidemissie van railvoertuigen op spoorwegemplacements, van TNO, met kenmerk: IS-RPT-050104
- Modelleringsprotocol Emplacements, kenmerk: M+P.RAIL.05.13.01, van M+P raadgevende ingenieurs
- Akoestisch onderzoek van DGMR, met kenmerk B.2017.0155.21.R001, van 24 mei 2018
- Akoestisch onderzoek maatwerkvoorschrift Opstelplaats Amstel van LBP SIGHT, met kenmerk V065423ac.191EUWE.md, versie 03_001, van 26 maart 2019
- Besluit op verzoek om Maatwerkvoorschriften via melding Activiteitenbesluit, van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, met kenmerk z 9012586, van 5 augustus 2019
- Tauw-expertise

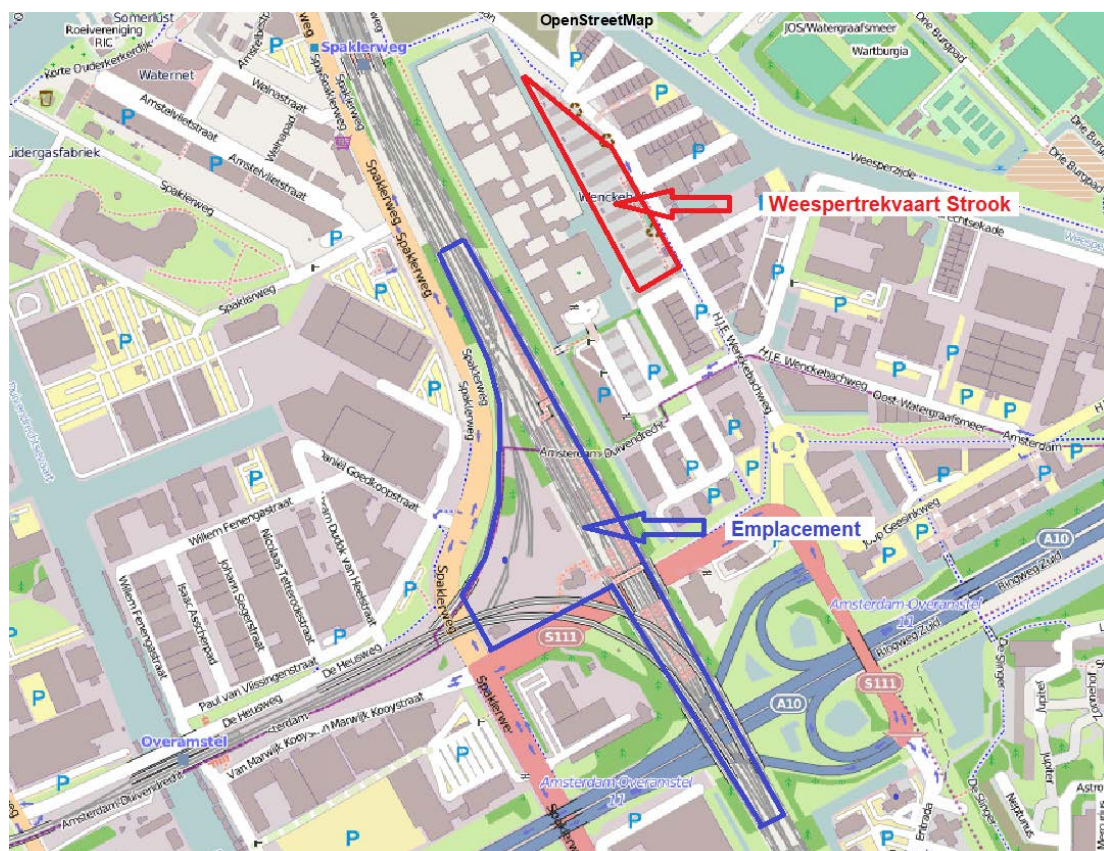
2.2 Situatie

2.2.1 Plangebied Weespertrekvaart Stroom

Het bestemmingsplan heeft betrekking op de smalle strook midden in het gebied Weespertrekvaart te Amsterdam. Momenteel is deze strook in gebruik voor studentenhuisvesting. Het bestemmingsplan maakt de transformatie van deze strook juridisch-planologisch mogelijk. Het bestaat uit de ontwikkeling van 27.490 m² BVO (bruto vloer oppervlak) met woningbouw, bedrijvigheid en voorzieningen, waaronder een school.

Het plangebied Weespertrekvaart Stroom ligt in de geluidzone van de Spaklerweg, rijksweg, metro-, spoorweg en binnen de invloedsferen van Amstelstroomlaan, Wenckebachweg en het LCM-terrein. Weespertrekvaart Stroom ligt ten oosten van het LCM-terrein waartussen het Bajeskwartier is gesitueerd.

In onderstaande figuur 2.1 is de onderzochte situatie weergegeven waarin het plangebied Weespertrekvaart Stroom is aangegeven als ook Opstelsterrein Amstel.



Figuur 2.1 Overzicht plangebied (rood omkaderd) en onderzocht emplacement Opstelsterrein Amstel (blauw omkaderd)

2.2.2 Emplacement Opstelterrein Amstel

De representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidimmissie relevante geluidbronnen met bijbehorende bedrijfsduur, die binnen de grens van de onderzochte inrichting aanwezig en in werking zijn. Het opstelterrein bestaat uit 15 opstelplaatsen voor metro's en een was- en werkplaats. Er worden maximaal 24 dienstwagens met een lengte van 95 meter of het equivalent van deze lengte in andere eenheden, opgesteld. Deze vertrekken over het algemeen in de nachtperiode ofwel voor 7.00 uur op het moment dat de dienstregeling ingaat en zullen in de avond- en nachtperiode weer terugkeren op het terrein, waar ze weer opgesteld worden. Ook vinden volgens opgave in de dag- avond- en nachtperiode rangeerbewegingen plaats op het opstelterrein ten behoeve van de Quick Service hal (werkplaats), de wasplaats, opleidingen en langkeerbewegingen. De bewegingen ten behoeve van de opleidingen zijn ten gevolge van het opleiden van chauffeurs. Bij langkeren komt een metrostel binnenrijden en rijdt door tot op het opstelterrein waar een ander metrostel klaar staat en de regeling direct overneemt, in plaats van de situatie waarbij de chauffeur verwisseld van kop van het metrostel met bijbehorende opstartprocedure. Hierdoor verkort de cyclustijd bij het keren. Bij een aantal bedrijfsactiviteiten wordt gebruik gemaakt van een tyfoon (een toeter aan de uiteinde van een metro).

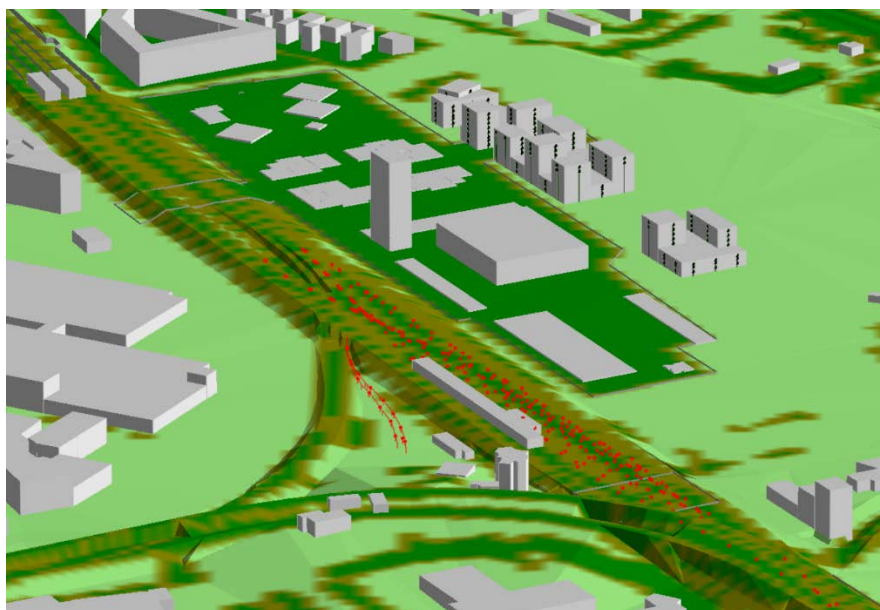
Opgemerkt dient te worden dat in onderhavig onderzoek ook is rekening gehouden met de maatwerkvoorschriften zoals beschreven in het besluit, met kenmerk z 9012586, van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Hierin zijn de volgende maatregelen opgenomen:

- Het gebruik van de tyfoon zal binnen twee jaar, nog uitsluitend in noodgevallen worden gebruikt. Het automatisch tyfoneren bij het opstarten van een metro zal gaan verdwijnen
- Er zal een gebruikt worden gemaakt van een smeerinstallatie ten behoeve van het smeren van wissels en bogen

Voor de uitgebreide omschrijving van de activiteiten die plaatsvinden bij het emplacement bij een representatieve bedrijfssituatie, wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek met kenmerk R015-1246189RVN-V01-lhl-NL van 7 maart 2019.

Volgens het beschikbaar gestelde MO vinden er op een doordeweekse dag (maandag tot en met vrijdag) beduidend meer bewegingen plaats op het opstelterrein dan in het weekend (zaterdag of zondag). In onderhavig onderzoek is dan ook rekening gehouden met een situatie ten gevolge van een doordeweekse dag, aangezien dat het aantal maximale bewegingen op een dag betreft.

In onderstaande figuur is een 3D-view van het gehanteerde rekenmodel weergegeven waarin het plangebied is weergegeven als ook het emplacement.



Figuur 2.2 3D-view gehanteerd rekenmodel met plangebied Weespertrekvaart Strook

3 Wetgeving en beoordelingskader

Om in onderhavig onderzoek inzicht te krijgen in mogelijke knelpunten zijn de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de plaatsvindende activiteiten op het emplacement getoetst aan de hieronder beschreven toetsingskaders.

3.1 Grenswaarden directe hinder Wet milieubeheer

Emplacementen vallen onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, ofwel het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn voorschriften verbonden ten aanzien van geluid. Onderstaand zijn de relevante grenswaarden voor geluid uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

3.2 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'

In de onderstaande paragrafen is een samenvatting weergegeven van een aantal artikelen uit het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen en milieubeheer', ook wel het Activiteitenbesluit genoemd, welke van toepassing zijn voor onderhavig onderzoek.

3.2.1 Artikel 2.17 (Activiteitenbesluit)

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het piekniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. De geluidsniveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden
 - b. De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten

- c. De in tabel 3.1 aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein

Tabel 3.1 Tabel uit het Activiteitenbesluit (2.17a)

	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3.3 Beoordeling in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

De berekende geluidsniveaus zijn tevens op verzoek van het bevoegde gezag conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen.

Conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' is in eerste instantie getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Hierbij is, mede gezien de ligging van het plangebied en de directe omgeving, in dit onderzoek uitgegaan van een woonwijk in een stad. Hierbij hoort een richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde, ofwel 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode, waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken.

Overschrijding van deze richtwaarden is mogelijk na toepassing van ALARA en voor bestaande inrichtingen tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid of in sommige gevallen tot een maximum van 55 dB(A)-etmaalwaarde op grond van een bestuurlijk afwegingsproces. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten en de vergunde waarden een belangrijke rol.

Voor maximale geluidsniveaus wordt de grenswaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde gehanteerd. Bij bestaande bedrijven kan, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) gedurende de dagperiode en 65 dB(A) gedurende de nachtperiode worden verleend indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarde te kunnen realiseren.

4 Akoestische gegevens

4.1 Geluidmetingen

Voor onderhavig onderzoek zijn geen specifieke inventarisaties verricht en geluidmetingen uitgevoerd, maar is gebruik gemaakt van de eerder verkregen inventarisatiegegevens plus meetgegevens uit de onderzoeken vermeld in paragraaf 2.1.

4.2 Berekeningen

De bronvermogens van de diverse geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van (eerder) uitgevoerde geluidmetingen en berekeningen. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999', van het Ministerie van VROM.

4.3 Overzicht geluidbronnen

De immissierelevante geluidbronnen betreffen een aantal puntbronnen en geluidafstralende gebouwdelen. In bijlage 4 zijn de resultaten van de berekeningen van de bronvermogens opgenomen. In de navolgende paragrafen is een samenvatting van de toegepaste geluidbronnen weergegeven.

4.3.1 Dynamische bronnen (rangeerbewegingen)

De bronvermogens ten behoeve van de dynamische bronnen ofwel de rangeerbewegingen op het opstelterrein zijn bepaald conform Meetvoorschrift voor de bepaling van de geluidemissie van railvoertuigen op spoorwegemplacements, van TNO met kenmerk: IS-RPT-050104 van 10/11/2006 en Modelleringsprotocol Emplacements, kenmerk: M+P.RAIL.05.13.01, 01/03/2005 van M+P raadgevende ingenieurs.

Bij deze methode zijn de betreffende dynamische bronnen niet gemodelleerd als mobiele bronnen maar als een lijnbron, opgebouwd uit een aantal 'deel' bronnen met de bijbehorende voorwaarden zoals in het modelleringsprotocol staat aangegeven. De berekeningen van de bronvermogens en bijbehorende bedrijfsduurcorrecties zijn in de bijlagen van deze rapportage toegevoegd.

Opgemerkt dient te worden dat in onderhavig onderzoek ten behoeve van het rijden over de wissels, op aangeven van de opdrachtgever, rekening is gehouden dat er gebruik wordt gemaakt van een smeersysteem (maatwerkvoorschrift) zoals weergegeven in het onderzoek van LBP SIGHT, met kenmerk V065423ac.191EUWE.md, versie 03_001, van 26 maart 2019. Hierdoor zijn de gehanteerde bronvermogens hiervoor lager dan aangehouden in het akoestisch onderzoek van 7 maart 2019, met kenmerk R015-1246189RVN-lhl-V01-NL. Verder heeft de opdrachtgever ook aangegeven dat in onderhavig onderzoek ook geen rekening meer gehouden hoeft te worden met het gebruik van de tyfoon.

Op het opstelterrein kunnen volgens opgave maximaal 24 treinen (bestaande uit diverse materieel types) worden opgesteld. Waarvan er wordt uitgegaan dat deze in de nachtperiode, voor 07.00 uur, vertrekken en aan het eind van de dag terugkeren. Ten behoeve van diverse overige activiteiten zullen in zowel de dag- avond en in de nachtperiode nog een aantal overige rangeerbewegingen plaatsvinden. Ten behoeve van het rangeren/ rijden van de metro's op het opstelterrein is een gemiddelde rijsnelheid aangehouden van circa 18 km/uur op de opstelsporen en circa 10 km/uur voor het spoor naar de wasstraat en de QS hal. In onderstaande tabel 4.1 zijn de mobiele bronnen samengevat en in de bijlagen zijn de modeltechnische invoergegevens toegevoegd.

Tabel 4.1 Dynamische geluidbronnen (rangeerbewegingen)

Id.	Omschrijving	Bronvermogen L_{Wr} in dB(A) ¹	Aantallen		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Mob01-01	Spoor 04 LCM wasstraat recht nrd	96,0	18	18	6
Mob01-02	Spoor LCM 'wissels' wasstraat	108,6	18	18	6
Mob01-03	Spoor 04 LCM wasstraat recht zuid	96,0	9	9	3
Mob01-04	Spoor 03 LCM wasstraat recht zuid	96,0	9	9	3
Mob02-01	Spoor 02 LCM QS recht nrd	96,0	10	6	6
Mob02-02	Spoor LCM 'wissels' QS	108,6	5	3	3
Mob02-03	Spoor LCM 'wissels' QS	108,6	5	3	3
Mob03-01	Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	96,0	20	7	8
Mob03-02	Spoor LCM 'wissels' overig	108,6	10	4	4
Mob03-03	Spoor LCM 'wissels' overig	108,6	10	3	4
Mob04-01	Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	96,0	20	7	8
Mob04-02	Spoor LCM 'wissels' overig	108,6	10	4	4
Mob04-03	Spoor LCM 'wissels' overig	108,6	10	3	4
Mob05-01	Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	96,0	20	7	8
Mob05-02	Spoor LCM 'wissels' overig	108,6	10	4	4
Mob05-03	Spoor LCM 'wissels' overig	108,6	10	3	4
Mob06-01	Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	96,0	20	7	8
Mob06-02	Spoor LCM 'overig' recht nrd	96,0	10	3	4
Mob06-03	Spoor LCM 'wissels' overig	108,6	10	4	4
Mob07-01	Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	96,0	20	7	8
Mob07-02	Spoor LCM 'overig' recht nrd	96,0	10	3	4
Mob07-03	Spoor LCM 'wissels' overig	108,6	10	4	4
Mob08-01	Spoor 08 LCM zuidzijde recht	96,0	79	31	38
Mob08-02	Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	108,6	79	31	38
Mob09-01	Spoor 04 LCM zuidzijde recht	96,0	54	19	20
Mob09-02	Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	108,6	54	19	20

Uit uitgevoerde metingen bij vergelijkbare situaties en onderzoeken is gebleken dat de geluiduitstraling van de type M5 metro's ten gevolge van het rijden over het spoor meer geluid produceert, en dan voornamelijk bij bochten en wissels, dan de M4/CAF metro's. In onderhavig onderzoek is dan ook van de situatie uitgegaan dat het alleen M5 metro's betreft, ofwel een worst case situatie.

¹ Dit betreft het totaal bronvermogen van een geheel metrostel met een lengte van 115 meter verdeeld over 6 bakken (deelbronnen), beschikbaar gesteld en gebaseerd op expertise van LBP-Sight.

4.3.2 Mobiele geluidbronnen

Op het opstel terrein vinden volgens opgave gemiddeld per etmaal 4 bewegingen plaats ten gevolge van een KROL of diesellocc. Ten behoeve van het rangeren hiervan zijn in het rekenmodel mobiele bronnen opgenomen en is een gemiddelde rijsnelheid aangehouden van 20 km/uur. Deze bronnen zijn samengevat in onderstaande tabel 3.4, en zijn tevens toegevoegd in de bijlagen van deze rapportage. Opgemerkt dient te worden dat in onderhavig geval het bronvermogen van een diesellocc, zie ook paragraaf 2.2.2, is aangehouden ofwel een worst-case situatie aangezien deze het hoogste akoestische bronvermogen heeft van beide voertuigen.

Tabel 4.2 Mobiele geluidbronnen

Id.	Omschrijving	Bronvermogen L_{wr} in dB(A)	Aantallen		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Mob08	Diesellocc/KROL rijden over spoor	115,5	-	-	2
Mob09	Diesellocc/KROL rijden over spoor	115,5	-	-	2

4.3.3 Geluiduitstralende gebouwdelen

Voor de berekening van de afstralende gebouwdelen zijn in de huidige situatie geluidmetingen verricht in de wasstraat tijdens het wassen van een trein. In onderstaande tabel 4.3 zijn de afstralende gevel- en dakvlakken weergegeven, bepaald conform de methode II.7 uit de HMRI 1999. In bijlage 4 zijn de model technische invoergegevens bijgevoegd.

De gemeten geluidniveaus van de in de Quick Servicehal aanwezige installaties en de activiteiten die in de Quick Servicehal plaatsvinden zijn van een dermate laag niveau dat er geen akoestisch relevante geluiduitstraling vanuit deze hal naar de omgeving plaatsvindt.

Tabel 4.3 Bronvermogens gevel- en dakvlakken

Id.	Omschrijving	Bronvermogen L_{wr} in dB(A)	Bedrijfsduur in uren		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
01	Lange gevel wasstraat	62,7	3	3	1
02	Dakvlak wasstraat	65,6	3	3	1
03-01&02	Open kopzijden wasstraat	86,5	3	3	1

De opbouw van de wasstraat bestaat uit een paneel van circa 10 kg/m² met 50mm spouwvulling plus een tweede paneel van circa 10 kg/m². Ten behoeve van de wasactiviteiten is uitgegaan dat een trein met een lengte van 116 meter, in circa 10 minuten wordt gewassen. Dit is vastgesteld tijdens de inventarisatie ter plaatse op 24 april 2017.

4.3.4 Overige geluidbronnen

In onderstaande tabel 4.4 zijn de overige immissierelevante geluidbronnen opgenomen ten gevolge van de aangehouden activiteiten op het opstelsterrein. Deze gegevens zijn tevens toegevoegd in bijlage 4 van deze rapportage.

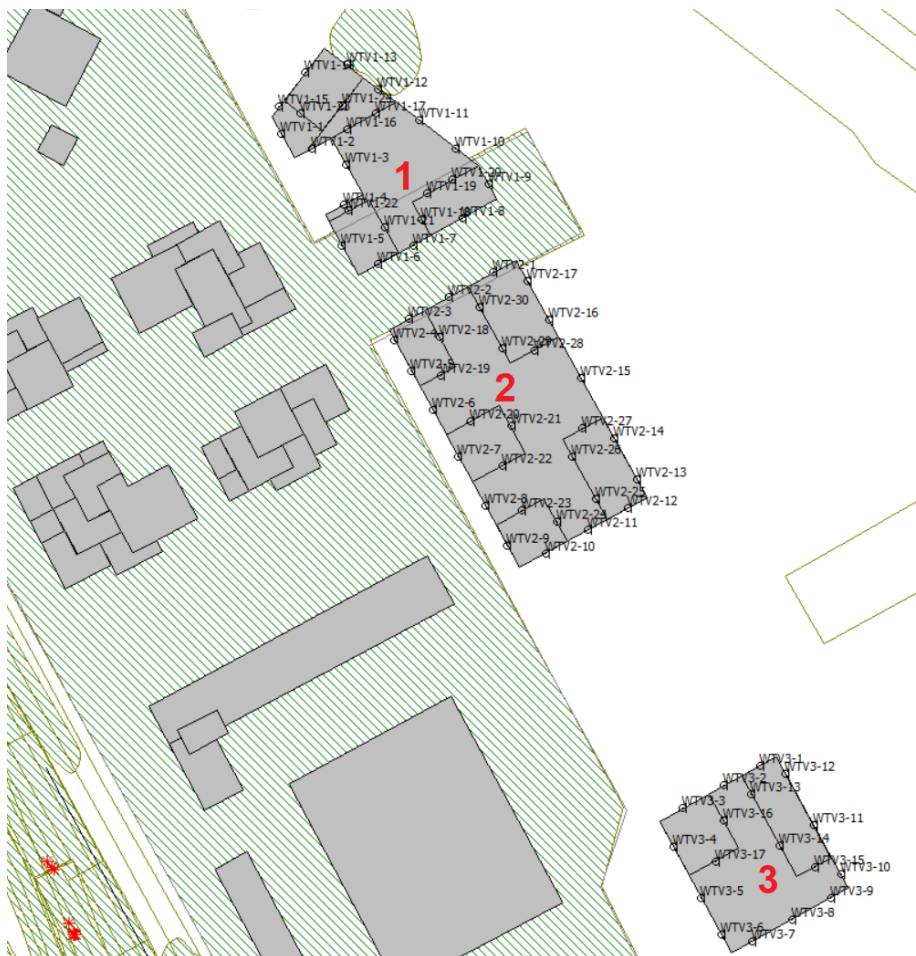
Tabel 4.4 Overige bronnen

Id.	Omschrijving	Bronvermogen L_{wr} in dB(A)	Bedrijfsduur in uren		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
04	Rijden over 'Kruis' wissel (L_{Amax})	121,42	.	.	.
05-01 t/m 04	Rijden over 'Engels' wissel (L_{Amax})	121,42	.	.	.
06-01 t/m 32	Omvormer M5	87,4	3	1	2
07-01 t/m 32	Compressor M5	89,9	0,06	0,06	0,06
08-01 t/m 16	Deuren openen/sluiten met sign	74,0	0,01	0,01	0,01
10	KROL Stationair toerental	91,4	-	-	2
11	KROL Verhoogd toerental	95,7	-	-	4

4.3.5 Waarneempunten

Ten behoeve van het bepalen van de optredende geluidbelasting bij het plangebied Weespertrekvaart Strook zijn een aantal waarneempunten ter plaatse van de gevels van de bebouwing binnen het plangebied opgenomen. De bepaling van de geluidsniveaus vindt plaats op verschillende beoordelingshoogten, variërend van 1,5 tot 24,5 meter boven het plaatselijke maaiveld. In het model is rekening gehouden met drie bouwblokken binnen het plan waarbij bouwblok 1 het meest noordelijke bouwblok betreft en bouwblok 3 het meeste zuidelijk ligt. In onderstaande figuur 4.1 zijn de bouwblokken en de aangehouden waarneempunten binnen het plangebied weergegeven.

De onderzoeksresultaten zijn in onderhavig onderzoek per bouwblok weergegeven.



Figuur 4.1 Aangehouden waarneempunten Weespertrekvaart Stroom

4.4 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van het plangebied Bijlmerbajes bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn overeenkomstig methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999”, van het Ministerie van VROM. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 4.50 van DGMR. Bij de berekeningen van de overdracht van het geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 4 opgenomen. In de figuren van bijlage 2 zijn de ligging van de objecten, geluidbronnen en beoordelingspunten weergegeven.

5 Onderzoeksresultaten en beoordeling

Ten behoeve van onderhavig onderzoek zijn op verzoek van de opdrachtgever een drietal varianten doorgerekend, namelijk:

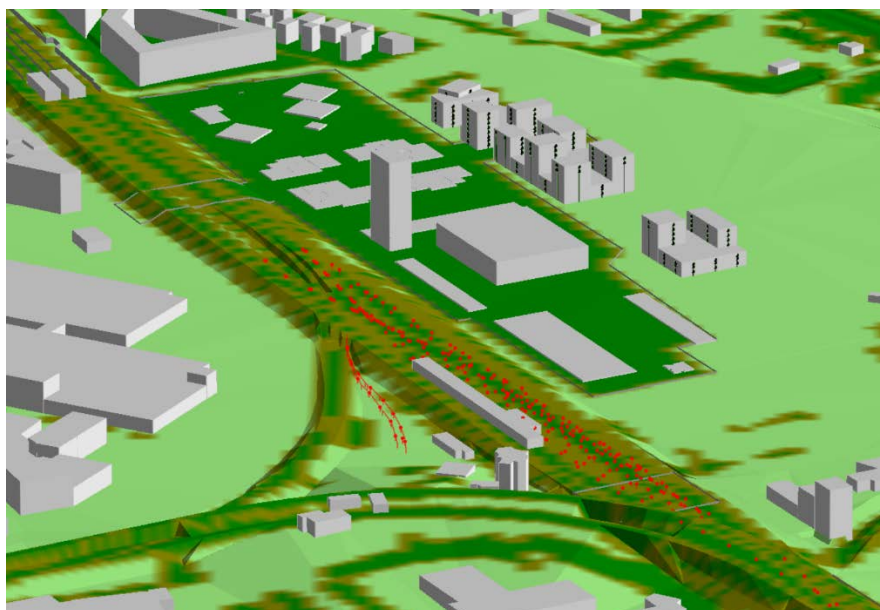
1. Variant 1 - Bij deze variant is geen rekening gehouden met mogelijke afschermdende werking van de ontwikkeling bij het Bajeskwartier en het bijbehorende scherm naast het spoor, met uitzondering van een deel van de originele bebouwing van de voormalige Bijlmerbajes (vrouwentoren en hoofdgebouw). Deze situatie kan als worst-case worden beschouwd in verband met de optredende geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten welke plaatsvinden op het emplacement bij het plangebied Weespertrekvaart Strook, in verband met het ontbreken van de afschermdende werking in de omgeving
2. Variant 2 - Bij deze variant is wel rekening gehouden met de geplande ontwikkeling in het Bajeskwartier zoals weergegeven in het akoestisch onderzoek van DGMR, met kenmerk B.2017.0155.21.R001, van 24 mei 2018. Echter is op verzoek bij deze variant geen rekening gehouden met het scherm langs het spoor
3. Variant 3 - Deze variant is gelijk aan variant 2, echter nu is ook rekening gehouden met het geprojecteerde scherm langs het spoor met een hoogte van 4 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In de onderstaande paragrafen zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven ter plaatse bij het plangebied Weespertrekvaart Strook, ten gevolge van de aangehouden activiteiten op het emplacement op een doordeweekse dag. In de bijlagen zijn alle modeltechnische rekenresultaten opgenomen.

5.1.1 Variant 1, met beperkte afscherming

In onderstaande tabellen 5.1 tot en met 5.3, zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat ter plaatse bij de aangehouden bouwblokken in het Plangebied, waarbij geen rekening is gehouden met de ontwikkeling van het Bajeskwartier met uitzondering van de vrouwentoren en het hoofdgebouw van de voormalige Bijlmerbajes.



Figuur 5.1 3D-view rekenmodel variant 1

5.1.1.1.1 Bouwblok 1

Tabel 5.1 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus variant 1, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving Bouwblok 1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 1-5_F	Bouwblok 1 (H = 15,5m)	34	37	34
WTV 1-5_E	Bouwblok 1 (H = 12,5m)	34	36	33
WTV 1-6_F	Bouwblok 1 (H = 15,5m)	34	37	34
WTV 1-6_E	Bouwblok 1 (H = 12,5m)	34	37	34
WTV 1-6_D	Bouwblok 1 (H = 9,5m)	33	35	32
WTV 1-5_A	Bouwblok 1 (H = 1,5m)	32	35	32

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aangehouden activiteiten worden berekend ter plaatse van de waarneempunten WTV1-5 en WTV1-6, bij een beoordelingshoogte van 12,5 en 15,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen hier ten hoogste $L_{A,T} = 34$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,T} = 37$ dB(A) in de avondperiode en in de nachtperiode $L_{A,T} = 34$ dB(A). Hiermee kan in alle perioden worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden.



5.1.1.1.2 Bouwblok 2

Tabel 5.2 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus variant 1, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving Bouwblok 1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 2-10_B	Bouwblok 2 (H = 21,5m)	36	39	36
WTV 2-10_A	Bouwblok 2 (H = 18,5m)	36	38	35
WTV 2-9_B	Bouwblok 2 (H = 21,5m)	36	39	36
WTV 2-9_A	Bouwblok 2 (H = 18,5m)	36	38	35
WTV 2-7_C	Bouwblok 2 (H = 24,5m)	36	38	35
WTV 2-22_F	Bouwblok 2 (H = 24,5m)	36	39	36

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aangehouden activiteiten worden berekend ter plaatse van de waarneempunten WTV 2-9, WTV 2-10, WTV 2-7 en WTV 2-22, bij beoordelingshoogte van 18,5 tot en met 24,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen hier ten hoogste $L_{Ar,LT} = 36$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Ar,LT} = 39$ dB(A) in de avondperiode en in de nachtperiode $L_{Ar,LT} = 36$ dB(A). Hiermee kan in alle perioden worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden.

5.1.1.1.3 Bouwblok 3

Tabel 5.3 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus variant 1, Weespertrekvaart Stroom

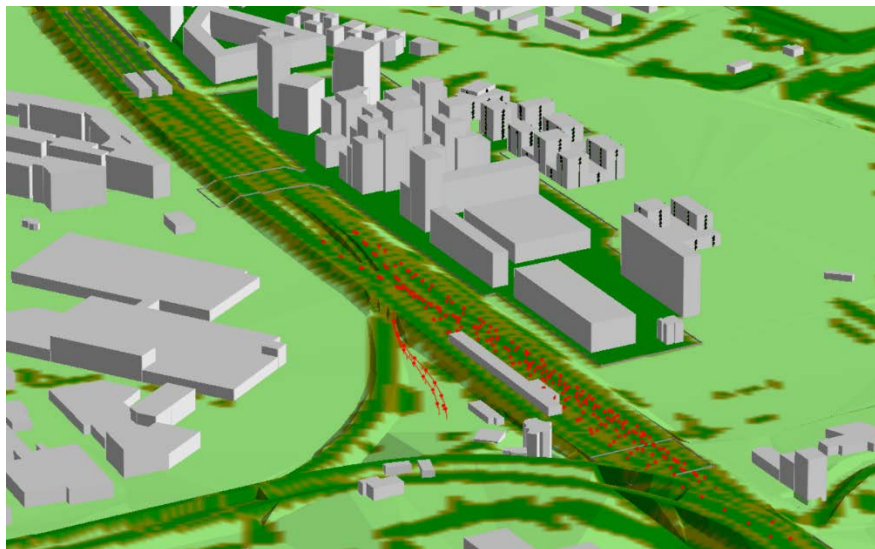
Id.	Omschrijving Bouwblok 1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 3-4_B	Bouwblok 3 (H = 21,5m)	39	42	39
WTV 3-4_A	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	39	41	38
WTV 3-17_C	Bouwblok 3 (H = 15,5m)	38	41	38
WTV 3-17_D	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	38	41	38
WTV 3-17_E	Bouwblok 3 (H = 21,5m)	38	41	38
WTV 3-14_D	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	37	40	37

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aangehouden activiteiten worden berekend ter plaatse van waarneempunt WTV 3-4, bij een beoordelingshoogte van 21,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen hier ten hoogste $L_{Ar,LT} = 39$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Ar,LT} = 42$ dB(A) in de avondperiode en in de nachtperiode $L_{Ar,LT} = 39$ dB(A). Hiermee kan in alle perioden worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden.

5.1.2 Variant 2, met afscherming geplande bebouwing Bajeskwartier, exclusief scherm

In onderstaande tabel 5.4 tot en met 5.6, zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat ter plaatse van de aangehouden waarneempunten in het Plangebied, waarbij wel rekening is gehouden met de ontwikkeling van het Bajeskwartier maar niet met het geprojecteerde scherm langs het spoor.



Figuur 5.2 3D-view rekenmodel variant 2.

5.1.2.1.1 Bouwblok 1

Tabel 5.4 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus variant 2, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 1-6_F	Bouwblok 1 (H = 15,5m)	25	27	24
WTV 1-6_E	Bouwblok 1 (H = 12,5m)	24	27	23
WTV 1-5_F	Bouwblok 1 (H = 15,5m)	24	27	24
WTV 1-5_E	Bouwblok 1 (H = 12,5m)	24	26	24
WTV 1-23_A	Bouwblok 1 (H = 17,0m)	24	26	23
WTV 1-18_D	Bouwblok 1 (H = 18,5m)	23	25	22

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aangehouden activiteiten worden berekend ter plaatse van waarneempunt WTV 1-6, bij een beoordelingshoogte van 15,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen hier ten hoogste $L_{Ar,LT} = 25$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Ar,LT} = 27$ dB(A) in de avondperiode en in de nachtperiode $L_{Ar,LT} = 24$ dB(A). Hiermee kan in alle perioden ruimschoots worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden.



5.1.2.1.2 Bouwblok 2

Tabel 5.5 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus variant 2, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
		$L_{A,T}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 2-10_B	Bouwblok 2 (H = 21,5m)	32	35	32
WTV 2-9_B	Bouwblok 2 (H = 21,5m)	31	34	31
WTV 2-9_A	Bouwblok 2 (H = 18,5m)	31	33	30
WTV 2-7_C	Bouwblok 2 (H = 24,5m)	31	33	30
WTV 2-12_B	Bouwblok 2 (H = 21,5m)	31	33	30
WTV 2-12_A	Bouwblok 2 (H = 18,5m)	30	30	30

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aangehouden activiteiten worden berekend ter plaatse van waarneempunt WTV 2-10, bij een beoordelingshoogte van 21,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen hier ten hoogste $L_{A,T} = 32$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,T} = 35$ dB(A) in de avondperiode en in de nachtperiode $L_{A,T} = 32$ dB(A). Hiermee kan in alle perioden ook ruimschoots worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden.

5.1.2.1.3 Bouwblok 3

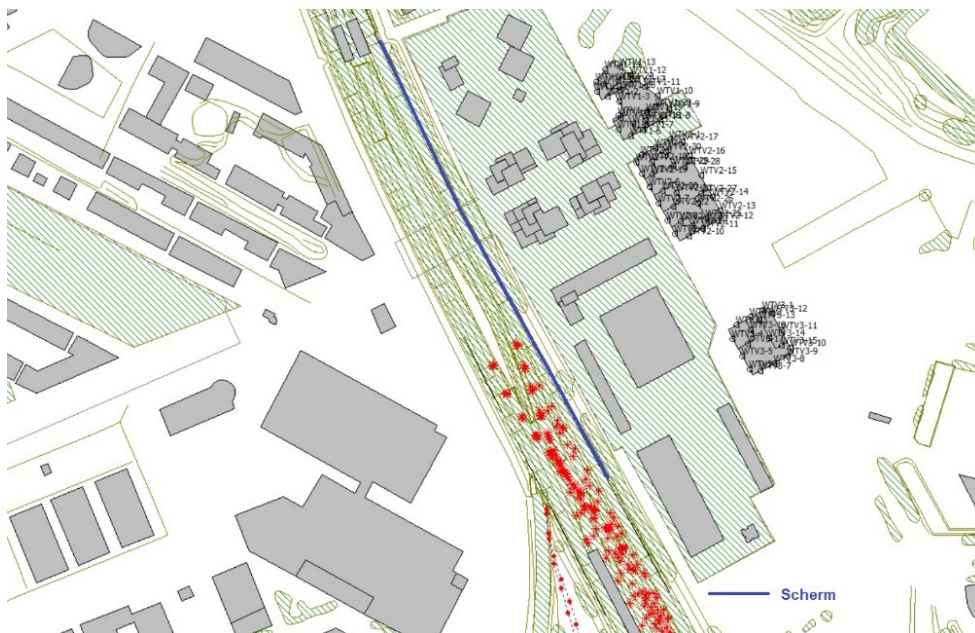
Tabel 5.6 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus variant 2, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
		$L_{A,T}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 3-4_B	Bouwblok 3 (H = 21,5m)	35	38	35
WTV 3-4_A	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	34	37	34
WTV 3-17_E	Bouwblok 3 (H = 21,5m)	34	37	33
WTV 3-17_C	Bouwblok 3 (H = 15,5m)	33	36	32
WTV 3-17_D	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	33	35	32
WTV 3-14_C	Bouwblok 3 (H = 15,5m)	32	35	32

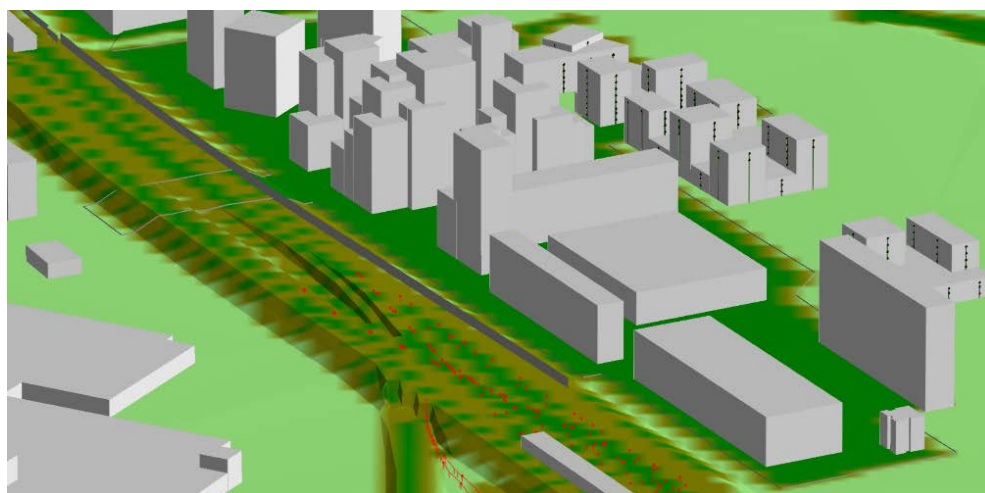
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aangehouden activiteiten worden berekend ter plaatse van waarneempunt WTV 3-4, bij een beoordelingshoogte van 21,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedragen hier ten hoogste $L_{A,T} = 35$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,T} = 38$ dB(A) in de avondperiode en in de nachtperiode $L_{A,T} = 35$ dB(A). Hiermee kan in alle perioden worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden.

5.1.3 Variant 3, met afscherming geplande bebouwing Bajeskwartier, inclusief scherm

In onderstaande tabel 5.7, zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat ter plaatse van de aangehouden waarneempunten in het Plangebied, waarbij zowel rekening is gehouden met de ontwikkeling van het Bajeskwartier als ook met het geprojecteerde scherm langs het spoor.



Figuur 5.3 Locatie scherm



Figuur 5.4 3D-view rekenmodel variant 3

Tabel 5.7 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus variant 3, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,L,T}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 1-6_F	Bouwblok 1 (H= 15,5m)	25	27	24
WTV 1-5_F	Bouwblok 1 (H= 15,5m)	24	27	23
WTV 1-6_E	Bouwblok 1 (H=12,5m)	24	26	23
WTV 1-23_A	Bouwblok 1 (H= 17,0m)	23	26	23
WTV 1-5-E	Bouwblok 1 (H= 12,5m)	23	26	23
WTV 1-14_D	Bouwblok 1 (H= 9,5m)	23	26	23
WTV 2-9_B	Bouwblok 2 (H=21,5m)	31	34	31
WTV 2-10_B	Bouwblok 2 (H= 21,5m)	31	34	31
WTV 2-9_A	Bouwblok 2 (H= 18,5m)	31	33	30
WTV 2-7_C	Bouwblok 2 (H= 24,5m)	31	33	30
WTV 2-10_A	Bouwblok 2 (H= 18,5m)	30	33	30
WTV 2-22_F	Bouwblok 2 (H= 24,5m)	30	32	30
WTV 3-4_B	Bouwblok 3 (H= 21,5m)	34	37	34
WTV 3-4_A	Bouwblok 3 (H= 18,5m)	34	37	34
WTV 3-17_D	Bouwblok 3 (H= 18,5m)	33	36	33
WTV 3-17_E	Bouwblok 3 (H= 21,5m)	33	36	32
WTV 3-17_C	Bouwblok 3 (H= 15,5m)	33	35	32
WTV 3-14_D	Bouwblok 3 (H= 18,5m)	32	35	31

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het effect van het geprojecteerde scherm met een hoogte van circa 4 meter boven het plaatselijk maaiveld, nauwelijks effect heeft op de optredende geluidbelastingen bij de aangehouden waarneempunten bij de drie bouwblokken binnen het plangebied Weespertrekvaart Stroom.

5.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In de onderstaande paragrafen zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus samengevat van de drie aangehouden varianten. In de bijlagen zijn alle modeltechnische rekenresultaten opgenomen.

5.2.1 Variant 1, met beperkte afscherming

In onderstaande tabellen 5.8 tot en met 5.10, zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus samengevat.

5.2.1.1.1 Bouwblok 1

Tabel 5.8 Hoogst berekende maximale geluidniveaus variant 1, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Maximale geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 1-5_F	Bouwblok 1 (H = 15,5m)	62	62	62
WTV 1-6_F	Bouwblok 1 (H = 15,5m)	62	62	62
WTV 1-5_C	Bouwblok 1 (H = 6,5m)	61	61	61
WTV 1-5_D	Bouwblok 1 (H = 9,5m)	61	61	61

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er hoogst berekende maximale geluidniveaus worden berekend ter plaatse bij Bouwblok 1 met $L_{Amax} = 62$ dB(A) in zowel de dag-, avond- en in de nachtperiode. Hiermee kan niet worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden indien geen rekening wordt gehouden met een afweging. In dit geval bedraagt de berekende overschrijding alleen in de nachtperiode maximaal 2 dB(A).

De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het rijden over de wissels. Indien wel rekening gehouden wordt met een mogelijke afweging, kan eventueel wel worden voldaan aan de gestelde grenswaarde in de nachtperiode.

5.2.1.1.2 Bouwblok 2

Tabel 5.9 Hoogst berekende maximale geluidniveaus variant 1, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Maximale geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 2-19_D	Bouwblok 2 (H = 18,5m)	63	63	63
WTV 2-22_F	Bouwblok 2 (H = 24,5m)	63	63	63
WTV 2-19_C	Bouwblok 2 (H = 15,5m)	63	63	63
WTV 2-9_B	Bouwblok 2 (H = 21,5m)	62	62	62

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er hoogst berekende maximale geluidniveaus worden berekend ter plaatse bij Bouwblok 2 met $L_{Amax} = 63$ dB(A) in zowel de dag-, avond- en in de nachtperiode. Hiermee kan niet worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden indien geen rekening wordt gehouden met een eventuele afweging. In dit geval bedraagt de berekende overschrijding alleen in de nachtperiode maximaal 3 dB(A). De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het rijden over de wissels. Indien wel rekening gehouden wordt met een mogelijke afweging, kan eventueel wel worden voldaan aan de gestelde grenswaarde in de nachtperiode.



5.2.1.1.3 Bouwblok 3

Tabel 5.10 Hoogst berekende maximale geluidniveaus variant 1, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Maximale geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV 3-3_B	Bouwblok 3 (H = 21,5m)	64	64	64
WTV 3-17_D	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	64	64	64
WTV 3-17_E	Bouwblok 3 (H = 21,5m)	64	64	64
WTV 3-3_A	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	64	64	64

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er hoogst berekende maximale geluidniveaus worden berekend ter plaatse bij Bouwblok 3 met $L_{Amax} = 64$ dB(A) in zowel de dag-, avond- en in de nachtperiode. Hiermee kan niet worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden indien geen rekening wordt gehouden met een eventuele afweging. In dit geval bedraagt de berekende overschrijding alleen in de nachtperiode maximaal 4 dB(A). De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het rijden over de wissels. Indien wel rekening gehouden wordt met een mogelijke afweging, kan eventueel wel worden voldaan aan het gestelde grenswaarde in de nachtperiode.

Wel dient nog opgemerkt te worden dat bij deze variant is geen rekening gehouden met mogelijke afschermende werking van de ontwikkeling bij het Bajeskwartier en het bijbehorende scherm naast het spoor, met uitzondering van een deel van de originele bebouwing van de voormalige Bijlmerbajes (vrouwentoren en hoofdgebouw). Deze situatie kan als tijdelijke en worst-case worden beschouwd in verband met de optredende geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten welke plaatsvinden op het emplacement bij het plangebied Weespertrekvaart Stroom, in verband met het ontbreken van de afschermende werking in de omgeving.

5.2.2 Variant 2, met afscherming geplande bebouwing Bajeskwartier, excl. scherm

In onderstaande tabellen 5.11 tot en met 5.13, zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus samengevat.

5.2.2.1.1 Bouwblok 1

Tabel 5.11 Hoogst berekende maximale geluidniveaus variant 2, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Maximale geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV1-23_A	Bouwblok 1 (H = 17,0m)	49	49	49
WTV1-8_F	Bouwblok 1 (H = 15,5m)	45	45	45
WTV1-14_F	Bouwblok 1 (H = 15,5m)	44	44	44
WTV1-8_E	Bouwblok 1 (H = 12,5m)	44	44	44



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er hoogst berekende maximale geluidniveaus worden berekend ter plaatse bij Bouwblok 1 met $L_{Amax} = 49$ dB(A) in zowel de dag-, avond- en in de nachtperiode. Hiermee kan worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden.

5.2.2.1.2 Bouwblok 2

Tabel 5.12 Hoogst berekende maximale geluidniveaus variant 2, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Maximale geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV2-10_B	Bouwblok 2 (H = 21,5m)	62	62	62
WTV2-10_A	Bouwblok 2 (H = 18,5m)	61	61	61
WTV2-12_B	Bouwblok 2 (H = 21,5m)	61	61	61
WTV2-12_A	Bouwblok 2 (H = 18,5m)	60	60	60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er hoogst berekende maximale geluidniveaus worden berekend ter plaatse bij Bouwblok 2 met $L_{Amax} = 62$ dB(A) in zowel de dag-, avond- en in de nachtperiode. Hiermee kan niet worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden indien geen rekening wordt gehouden met een afweging. In dit geval bedraagt de berekende overschrijding alleen in de nachtperiode maximaal 2 dB(A). De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het rijden over de wissels. Indien wel rekening gehouden wordt met een mogelijke afweging, kan eventueel wel worden voldaan aan het gestelde grenswaarde in de nachtperiode.

5.2.2.1.3 Bouwblok 3

Tabel 5.13 Hoogst berekende maximale geluidniveaus variant 2, Weespertrekvaart Stroom

Id.	Omschrijving	Maximale geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
WTV3-17_D	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	63	63	63
WTV3-14_D	Bouwblok 3 (H = 18,5m)	62	62	62
WTV3-17_C	Bouwblok 3 (H = 15,5m)	62	62	62
WTV3-4_B	Bouwblok 3 (H = 21,5m)	62	62	62

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er hoogst berekende maximale geluidniveaus worden berekend ter plaatse bij Bouwblok 3 met $L_{Amax} = 63$ dB(A) in zowel de dag-, avond- en in de nachtperiode. Hiermee kan niet worden voldaan aan de in hoofdstuk 3 aangegeven grenswaarden indien geen rekening wordt gehouden met een afweging. In dit geval bedraagt de berekende overschrijding alleen in de nachtperiode maximaal 3 dB(A). De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het rijden over de wissels. Indien wel rekening gehouden wordt met een mogelijke afweging, kan eventueel wel worden voldaan aan het gestelde grenswaarde in de nachtperiode.

Opgemerkt dient te worden dat voor de situatie waarbij wel rekening is gehouden met het scherm, ofwel variant 3, dezelfde maximale geluidniveaus worden berekend. Dit komt door de hogere beoordelingshoogten bij de aangehouden waarneempunten waardoor de afschermende werking van het betreffende scherm geen effect meer heeft.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachte geluidbelasting ten gevolge van Opstelsterrein Amstel naar de geplande bebouwing binnen het plangebied Weespertrekvaart Strook. Dit plangebied ligt binnen de invloedsfeer van het betreffende emplacement.

Het doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de te verwachten geluidsniveaus ten gevolge van de activiteiten op het emplacement bij een representatieve bedrijfssituatie, waarbij gebruik wordt gemaakt van een smeersysteem bij de wissels en bogen en waarbij geen rekening meer is gehouden met het gebruik van de tyfoon, ter plaatse van de geplande bebouwing binnen het plangebied Weespertrekvaart Strook.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999' van het Ministerie van VROM.

Uit het onderzoek blijkt dat met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de grenswaarden in het Activiteitenbesluit door de plaatsvindende activiteiten, ofwel de representatieve bedrijfsvoering bij het emplacement, niet worden overschreden ter plaatse van de drie bouwblokken binnen dit plangebied bij de aangehouden varianten.

Ten behoeve van de maximale geluidniveaus worden maximale geluidniveaus berekend tot $L_{Amax} = 64$ dB(A) in zowel de dag-, avond- en in de nachtperiode, indien geen rekening wordt gehouden met de afschermende werking van de geplande bebouwing van het Amstelkwartier. Indien hiermee wel rekening wordt gehouden worden maximale geluidniveaus berekend tot $L_{Amax} = 63$ dB(A) in zowel de dag-, avond- en in de nachtperiode. Hiermee kan alleen in de nachtperiode niet worden voldaan aan de standaard gestelde eisen. De hoogst berekende overschrijding bedraagt in deze periode 4 dB. Indien wel rekening wordt gehouden met een mogelijke afweging voor de maximale geluidniveaus voor een verhoging van de grenswaarde in de nachtperiode tot maximaal 65 dB(A), kan wel worden voldaan aan de gestelde eisen.

De feitelijke beoordeling dient te worden uitgevoerd door het bevoegde gezag.



Bijlage 1

Algemene begrippenlijst



Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfssomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidsniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie
Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald
Beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Geluidsniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid
Bronvermogen (L_{Wr})	Het immissierelevante geluidsvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron
Contour	Een lijn die de geluidsniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt
Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidsniveau casu quo het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode) 2. De met vijf dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode) 3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode)
Geluidsbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein
Geluidsniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidsniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels



Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld
Immissiepunt	De plek waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt
Invallend geluid	Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken
L95-niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt
Langtijdgemiddeld Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	Energetische sommatie van de equivalente Het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidsimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorcondities wordt gecorrigeerd
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidsniveau van het wegverkeer minus 10 dB
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen



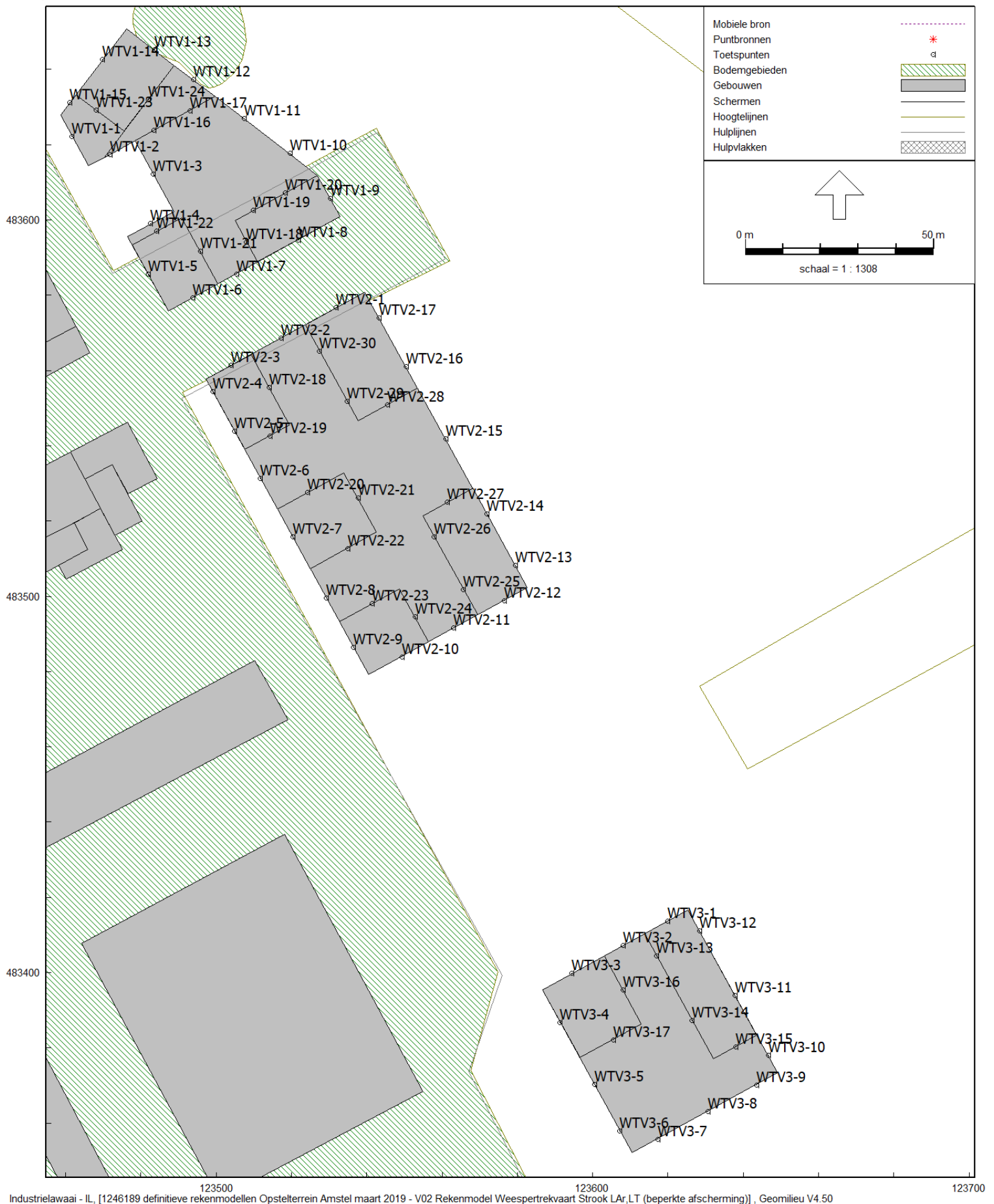
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidsniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.



Bijlage 2

Figuren

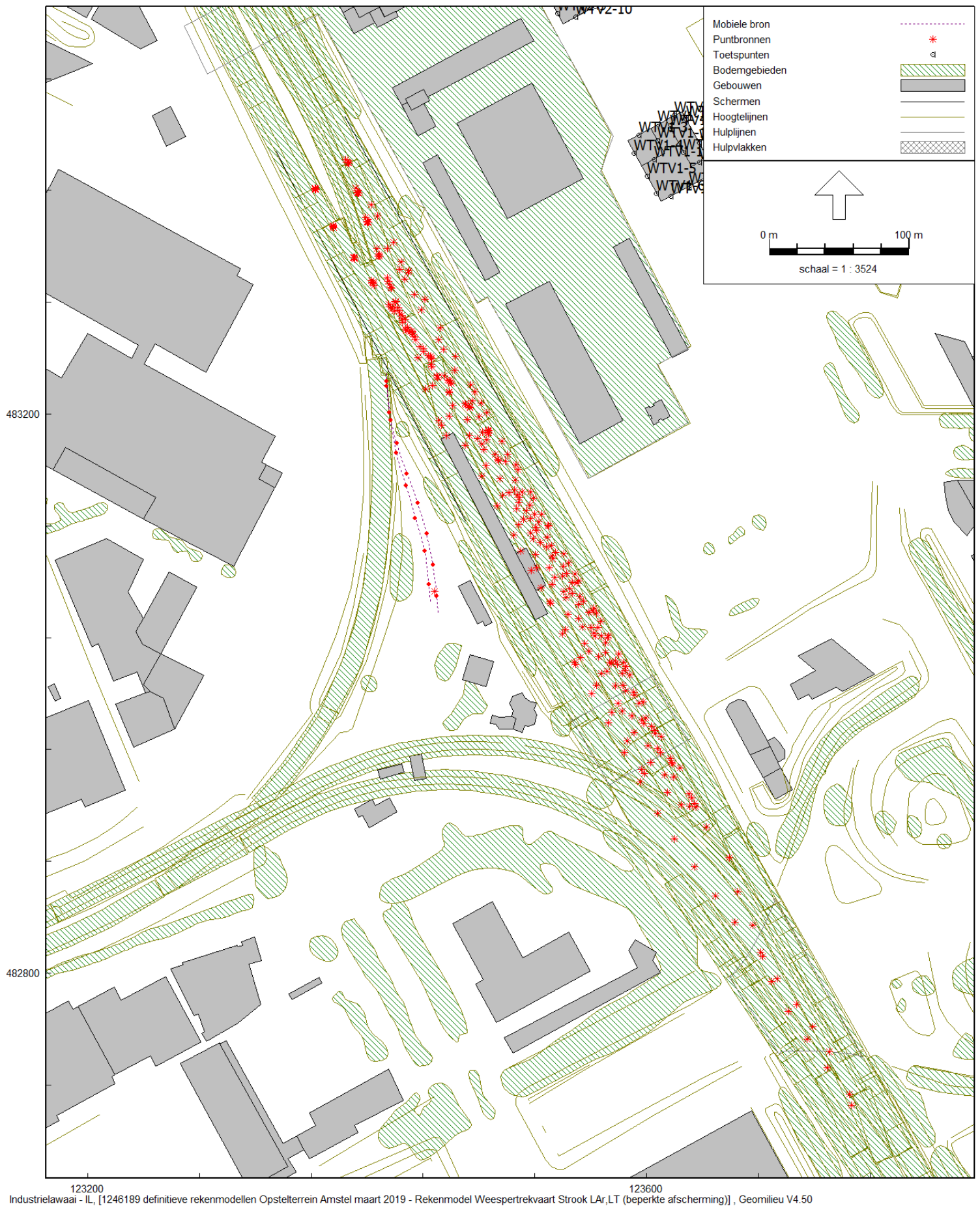
11 apr 2019, 17:25



Industrielawaai - IL, [1246189 definitieve rekenmodellen Opstelsterrein Amstel maart 2019 - V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)], Geomilieu V4.50

Figuur 1. Ligging waarneempunten Weespertrekvaart Strook

19 mrt 2019, 16:34

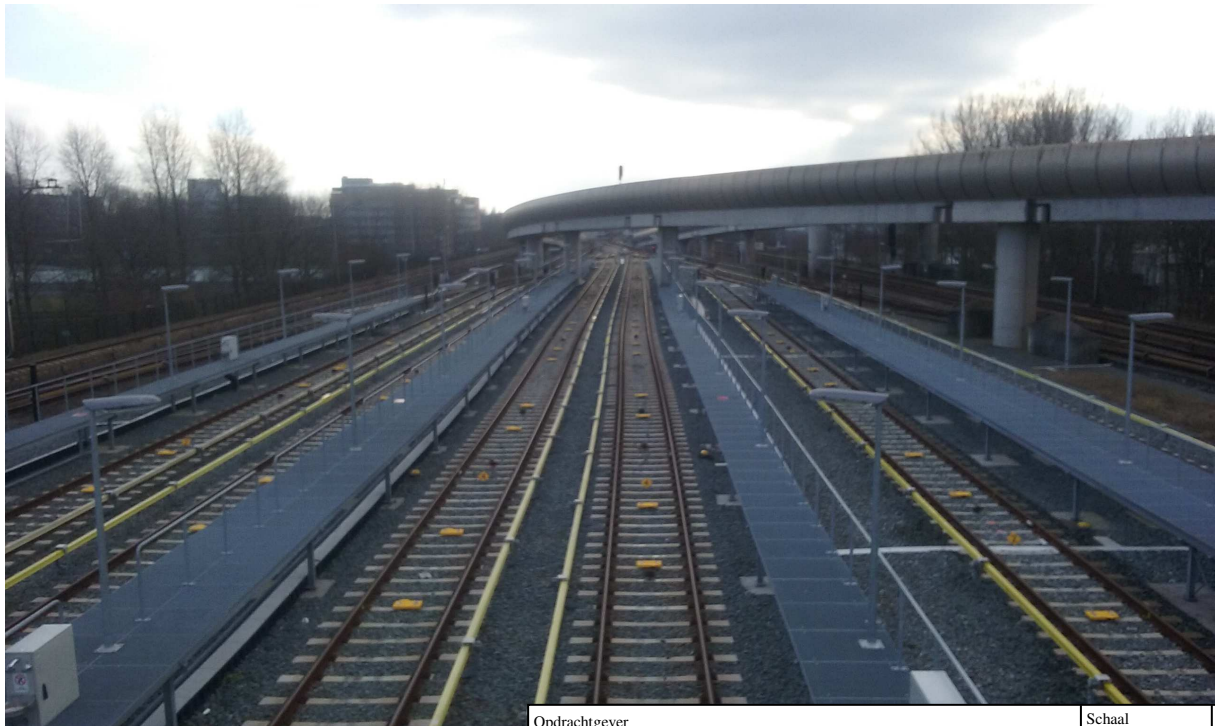
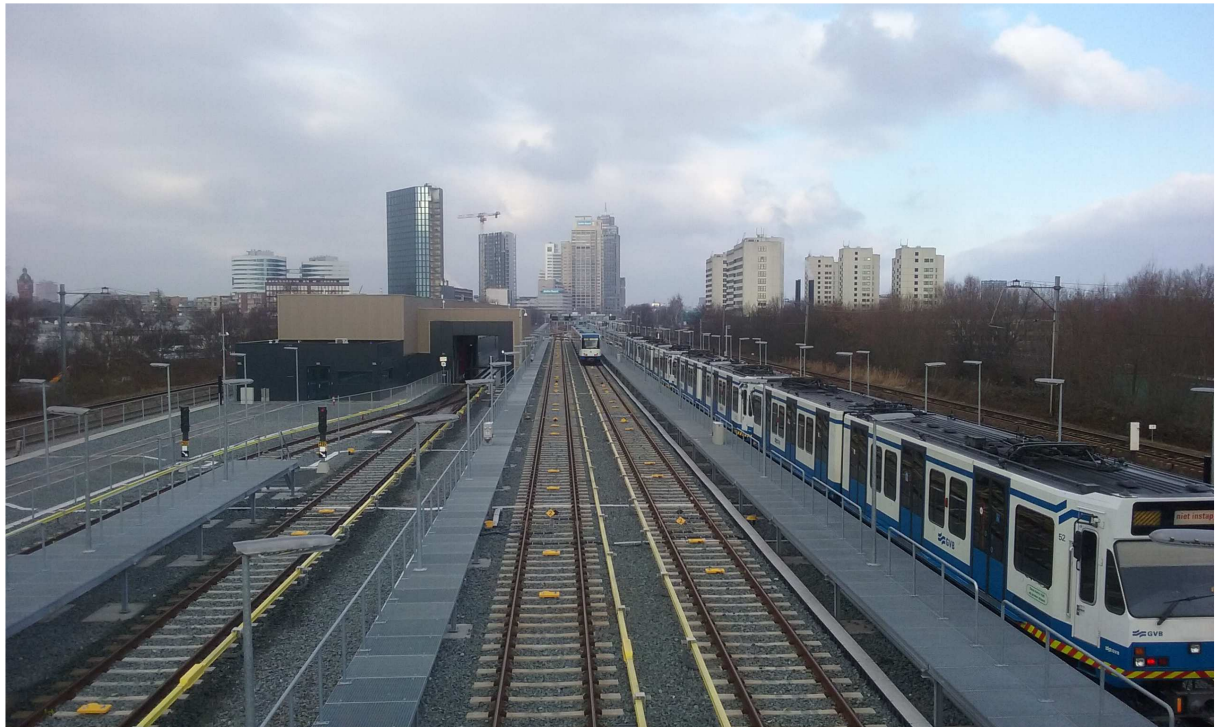


123200 123600
Industrielawaal - IL, [1246189 definitieve rekenmodellen Opstelsterrein Amstel maart 2019 - Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)], Geomilieu V4.50

Figuur 2. Ligging bronnen Opstelsterrein Amstel



Opdrachtgever	Schaal	Status
Gemeente Amsterdam	n.v.t.	Definitief
Project	Formaat	Projectnummer
Akoestisch onderzoek LCM	A4	1246189
Onderdeel	Datum: 02-10-17	Tekeningnummer
	Getek: RVN	
	Gec: RVN	
Foto's		6
 Tauw Zekeringsstraat 43 G 1014 BV AMSTERDAM Telefoon: (020) 606 32 22 FAX: (020) 684 89 21		



Opdrachtgever	Schaal	Status
Gemeente Amsterdam	n.v.t.	Definitief
Project	Formaat	Projectnummer
Akoestisch onderzoek LCM	A4	1246189
Onderdeel	Datum: 02-10-17	Tekeningnummer
	Getek: RVN	
	Gec: RVN	
Foto's		7
 Tauw Zekeringsstraat 43 G 1014 BV AMSTERDAM Telefoon: (020) 606 32 22 FAX: (020) 684 89 21		



Tauw

Kenmerk

R003-1272962RVN-V01-srb-NL

Bijlage 3

Invoergegevens

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
Mob04-03-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob04-03-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob04-03-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob04-03-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-02-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-02-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob04-03-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob04-03-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob04-03-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob04-02-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob04-02-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob04-02-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob04-02-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob04-03-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob04-02-9	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob04-02-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob04-02-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-03-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-03-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-03-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-03-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob06-3-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob05-03-9	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-03-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-03-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-03-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-02-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-02-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-02-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-02-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-03-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	22,83	Nee
Mob05-02-9	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-02-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-02-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob02-02-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	19,03	22,04	Nee
Mob02-02-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	19,03	22,04	Nee
Mob02-02-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	19,03	22,04	Nee
Mob02-02-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	19,03	22,04	Nee
Mob03-02-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,11	13,59	18,36	Nee
Mob02-03-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	19,03	22,04	Nee

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Mob04-03-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-03-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-03-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-03-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-03-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-03-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-03-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-03-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-9	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-9	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-03-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-9	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob05-02-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob02-02-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob02-02-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob02-02-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob02-02-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-02-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob02-03-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mob04-03-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-03-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-03-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-03-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-03-8	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-03-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-03-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-03-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-9	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-8	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-9	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-8	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-03-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-9	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-8	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob05-02-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob02-02-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob02-02-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob02-02-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob02-02-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-02-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob02-03-3	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
Mob02-03-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	19,03	22,04	Nee
Mob02-03-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	19,03	22,04	Nee
Mob02-02-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	19,03	22,04	Nee
05-02	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,97	36,02	38,86	Nee
05-04	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,97	36,02	38,86	Nee
05-03	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,97	36,02	38,86	Nee
04	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,97	36,02	38,86	Nee
Mob01-02-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	14,26	22,04	Nee
Mob01-02-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	14,26	22,04	Nee
Mob01-02-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	14,26	22,04	Nee
05-01	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,97	36,02	38,86	Nee
Mob03-03-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,36	16,40	17,78	Nee
Mob03-03-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,36	16,40	17,78	Nee
Mob03-03-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,36	16,40	17,78	Nee
Mob03-03-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,36	16,40	17,78	Nee
Mob04-02-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob04-02-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob03-03-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,36	16,40	17,78	Nee
Mob03-03-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,36	16,40	17,78	Nee
Mob03-03-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,36	16,40	17,78	Nee
Mob03-02-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,11	13,59	18,36	Nee
Mob03-02-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,11	13,59	18,36	Nee
Mob03-02-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,11	13,59	18,36	Nee
Mob03-02-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,11	13,59	18,36	Nee
Mob03-03-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,36	16,40	17,78	Nee
Mob03-02-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,11	13,59	18,36	Nee
Mob03-02-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,11	13,59	18,36	Nee
Mob03-02-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,11	13,59	18,36	Nee
Mob06-3-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob06-3-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob06-3-9	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob06-3-10	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob06-3-11	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob06-3-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob07-03-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob06-3-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob06-3-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob06-3-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob06-04-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob06-04-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Mob02-03-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob02-03-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob02-02-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
05-02	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
05-04	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
05-03	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
04	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob01-02-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob01-02-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob01-02-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
05-01	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-03-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-03-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-03-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-03-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob04-02-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-03-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-03-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-03-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-02-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-02-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-02-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-02-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-03-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-02-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-02-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob03-02-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-9	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-10	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-11	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-04-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-04-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mob02-03-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob02-03-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob02-02-3	5,00	5,00	5,00	5,00
05-02	5,00	5,00	5,00	5,00
05-04	5,00	5,00	5,00	5,00
05-03	5,00	5,00	5,00	5,00
04	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob01-02-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob01-02-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob01-02-1	5,00	5,00	5,00	5,00
05-01	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-03-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-03-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-03-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-03-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob04-02-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-03-8	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-03-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-03-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-02-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-02-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-02-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-02-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-03-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-02-8	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-02-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob03-02-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-8	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-9	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-10	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-11	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-04-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-04-8	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
Mob06-04-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob06-04-9	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob06-4-10	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob06-04-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob06-04-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob06-04-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob06-04-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob06-04-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,56	22,04	25,05	Nee
Mob07-03-8	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob07-03-7	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob07-03-6	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob07-03-5	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob06-3-2	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	23,80	26,81	Nee
Mob07-3-11	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob07-3-10	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob07-03-9	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	6,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob07-03-4	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob07-03-1	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
Mob07-03-3	Wissel 'Boog' (langtijdgemiddeld)	0,20	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	19,82	22,83	Nee
08-07	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-06	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-08	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-09	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-05	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-01	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-02	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-03	Openen/sluiten deuren M5	2,20	6,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-04	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-14	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-15	Openen/sluiten deuren M5	2,20	5,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-16	Openen/sluiten deuren M5	2,20	6,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-13	Openen/sluiten deuren M5	2,20	6,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-10	Openen/sluiten deuren M5	2,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-11	Openen/sluiten deuren M5	2,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
08-12	Openen/sluiten deuren M5	2,20	6,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	Nee
03-02	Open kopzijden wasplaats	3,50	5,84	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02	1,25	9,03	Ja
03-01	Open kopzijden wasplaats	3,50	5,88	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02	1,25	9,03	Ja
06-15	Omvormer M5	0,20	5,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-31	Omvormer M5	0,20	5,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-21	Omvormer M5	0,20	5,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Mob06-04-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-04-9	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-4-10	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-04-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-04-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-04-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-04-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-04-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-8	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-7	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob06-3-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-3-11	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-3-10	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-9	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-03-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
08-07	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-06	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-08	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-09	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-05	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-01	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-02	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-03	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-04	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-14	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-15	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-16	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-13	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-10	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-11	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08-12	Nee	Nee	34,43	45,93	58,43	62,13	65,53	67,03	70,43	64,33	54,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-02	Nee	Nee	36,65	55,55	64,95	73,45	77,35	77,55	76,55	82,05	80,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-01	Nee	Nee	36,65	55,55	64,95	73,45	77,35	77,55	76,55	82,05	80,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-15	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-31	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-21	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mob06-04-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-04-9	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-4-10	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-04-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-04-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-04-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-04-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-04-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-8	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-7	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob06-3-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-3-11	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-3-10	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-9	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-03-3	5,00	5,00	5,00	5,00
08-07	0,00	0,00	0,00	0,00
08-06	0,00	0,00	0,00	0,00
08-08	0,00	0,00	0,00	0,00
08-09	0,00	0,00	0,00	0,00
08-05	0,00	0,00	0,00	0,00
08-01	0,00	0,00	0,00	0,00
08-02	0,00	0,00	0,00	0,00
08-03	0,00	0,00	0,00	0,00
08-04	0,00	0,00	0,00	0,00
08-14	0,00	0,00	0,00	0,00
08-15	0,00	0,00	0,00	0,00
08-16	0,00	0,00	0,00	0,00
08-13	0,00	0,00	0,00	0,00
08-10	0,00	0,00	0,00	0,00
08-11	0,00	0,00	0,00	0,00
08-12	0,00	0,00	0,00	0,00
03-02	0,00	0,00	0,00	0,00
03-01	0,00	0,00	0,00	0,00
06-15	0,00	0,00	0,00	0,00
06-31	0,00	0,00	0,00	0,00
06-21	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
06-22	Omvormer M5	0,20	6,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-23	Omvormer M5	0,20	6,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-25	Omvormer M5	0,20	5,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-24	Omvormer M5	0,20	5,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-08	Omvormer M5	0,20	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-27	Omvormer M5	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-26	Omvormer M5	0,20	6,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-28	Omvormer M5	0,20	6,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-07	Omvormer M5	0,20	5,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-03	Omvormer M5	0,20	5,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-02	Omvormer M5	0,20	5,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-01	Omvormer M5	0,20	5,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-06	Omvormer M5	0,20	6,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-05	Omvormer M5	0,20	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-04	Omvormer M5	0,20	5,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-29	Omvormer M5	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-12	Omvormer M5	0,20	6,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-13	Omvormer M5	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-11	Omvormer M5	0,20	6,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-17	Omvormer M5	0,20	5,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-32	Omvormer M5	0,20	6,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-14	Omvormer M5	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-10	Omvormer M5	0,20	5,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-18	Omvormer M5	0,20	5,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-16	Omvormer M5	0,20	6,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-30	Omvormer M5	0,20	6,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-09	Omvormer M5	0,20	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-20	Omvormer M5	0,20	5,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
06-19	Omvormer M5	0,20	5,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee
01	Lange gevel wasplaats	3,50	5,82	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02	1,25	9,03	Ja
Mob08-02-6	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	6,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob08-02-5	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	8,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob08-02-4	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	9,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob08-02-3	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	10,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob09-02-5	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	8,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob09-02-6	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	6,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob08-02-1	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	11,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob08-02-2	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	11,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob09-02-1	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	11,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob09-02-2	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	10,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
06-22	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-23	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-25	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-24	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-08	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-27	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-26	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-28	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-07	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-03	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-02	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-01	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-06	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-05	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-04	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-29	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-12	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-13	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-11	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-17	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-32	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-14	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-10	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-18	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-16	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-30	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-09	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-20	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-19	Nee	Nee	48,15	60,35	65,55	73,45	84,45	80,95	79,65	73,85	61,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	Nee	41,40	55,30	58,70	57,20	51,10	45,30	41,30	46,80	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-02-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob08-02-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob08-02-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob08-02-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob09-02-5	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob09-02-6	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob08-02-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob08-02-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob09-02-1	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob09-02-2	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
06-22	0,00	0,00	0,00	0,00
06-23	0,00	0,00	0,00	0,00
06-25	0,00	0,00	0,00	0,00
06-24	0,00	0,00	0,00	0,00
06-08	0,00	0,00	0,00	0,00
06-27	0,00	0,00	0,00	0,00
06-26	0,00	0,00	0,00	0,00
06-28	0,00	0,00	0,00	0,00
06-07	0,00	0,00	0,00	0,00
06-03	0,00	0,00	0,00	0,00
06-02	0,00	0,00	0,00	0,00
06-01	0,00	0,00	0,00	0,00
06-06	0,00	0,00	0,00	0,00
06-05	0,00	0,00	0,00	0,00
06-04	0,00	0,00	0,00	0,00
06-29	0,00	0,00	0,00	0,00
06-12	0,00	0,00	0,00	0,00
06-13	0,00	0,00	0,00	0,00
06-11	0,00	0,00	0,00	0,00
06-17	0,00	0,00	0,00	0,00
06-32	0,00	0,00	0,00	0,00
06-14	0,00	0,00	0,00	0,00
06-10	0,00	0,00	0,00	0,00
06-18	0,00	0,00	0,00	0,00
06-16	0,00	0,00	0,00	0,00
06-30	0,00	0,00	0,00	0,00
06-09	0,00	0,00	0,00	0,00
06-20	0,00	0,00	0,00	0,00
06-19	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-02-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob08-02-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob08-02-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob08-02-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob09-02-5	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob09-02-6	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob08-02-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob08-02-2	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob09-02-1	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob09-02-2	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
Mob09-02-3	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	10,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob09-02-4	Deelbron Spoor LCM zuidzijde 'wissels'	0,20	9,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob07-02-6	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-02-5	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-02-4	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-02-3	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-2-10	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-02-9	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-02-8	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-02-7	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-01-4	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	16,81	20,28	Nee
Mob07-01-3	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	16,81	20,28	Nee
Mob07-01-2	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	16,81	20,28	Nee
Mob07-01-1	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	16,81	20,28	Nee
Mob07-02-2	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-02-1	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	19,82	23,80	Nee
Mob07-01-6	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	16,81	20,28	Nee
Mob07-01-5	Deelbron Spoor 09 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	16,81	20,28	Nee
Mob06-01-6	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-01-7	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-01-8	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-01-9	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-01-5	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-01-1	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-01-2	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-01-3	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-01-4	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-1-10	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-02-4	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob06-02-5	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob06-02-6	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob06-02-7	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob06-02-3	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob06-1-11	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-1-12	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob06-02-2	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob06-02-1	Deelbron Spoor 08 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13	20,79	23,80	Nee
Mob05-01-5	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-01-6	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-01-7	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Mob09-02-3	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob09-02-4	Nee	Nee	66,10	84,70	90,90	94,10	98,70	97,10	96,90	99,70	93,90	0,00	0,00	0,20	3,00	5,00
Mob07-02-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-2-10	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-9	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-8	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-7	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-7	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-8	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-9	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-1-10	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-7	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-1-11	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-1-12	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-7	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mob09-02-3	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob09-02-4	5,00	5,00	5,00	5,00
Mob07-02-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-2-10	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-9	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-8	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-7	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-02-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-01-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-7	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-8	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-9	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-01-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-1-10	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-7	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-1-11	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-1-12	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-02-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-7	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
Mob05-01-4	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-01-1	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-01-2	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-01-3	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-1-12	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-1-13	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-1-14	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-1-11	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-01-8	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-01-9	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob05-1-10	Deelbron Spoor 07 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-7	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-1	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-1-14	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-1-13	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-6	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-4	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-3	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-2	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-5	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-1-10	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-9	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-01-8	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-1-12	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob04-1-11	Deelbron Spoor 06 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-1-14	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-4	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-2	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-1	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-3	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-1-13	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-5	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-6	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	6,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-7	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-8	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-1-12	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-1-11	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-1-10	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob03-01-9	Deelbron Spoor 05 LCM 'overig' recht nrd	0,20	5,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,12	17,27	20,28	Nee
Mob08-01-3	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	7,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Mob05-01-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-12	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-13	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-14	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-11	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-8	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-9	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-10	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-7	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-14	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-13	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-10	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-9	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-8	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-12	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-11	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-14	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-13	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-7	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-8	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-12	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-11	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-10	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-9	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-01-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mob05-01-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-12	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-13	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-14	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-11	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-8	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-01-9	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-1-10	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-7	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-14	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-13	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-10	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-9	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-01-8	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-12	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-1-11	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-14	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-13	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-7	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-8	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-12	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-11	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-1-10	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-01-9	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-01-3	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
Mob08-01-2	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	6,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob08-01-1	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	6,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob08-01-4	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	13,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob09-01-3	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	14,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob09-01-5	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	14,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob09-01-4	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	13,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob08-01-5	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	12,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,03	Nee
Mob09-01-1	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	13,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob09-01-2	Deelbron Spoor 04 zuidzijde 'recht'	0,20	14,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,77	14,77	19,41	Nee
Mob01-03-7	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-03-4	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-03-5	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-03-6	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-03-1	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-03-3	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-03-2	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	5,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-01-5	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht nrd	0,20	5,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,48	11,71	19,49	Nee
Mob01-01-6	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht nrd	0,20	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,48	11,71	19,49	Nee
Mob01-01-1	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht nrd	0,20	5,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,48	11,71	19,49	Nee
Mob01-01-4	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht nrd	0,20	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,48	11,71	19,49	Nee
Mob01-01-3	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht nrd	0,20	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,48	11,71	19,49	Nee
Mob01-01-2	Deelbron Spoor 04 LCM Wasstraat recht nrd	0,20	5,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,48	11,71	19,49	Nee
Mob01-04-2	Deelbron Spoor 03 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	5,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-04-5	Deelbron Spoor 03 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-04-6	Deelbron Spoor 03 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-04-7	Deelbron Spoor 03 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-04-1	Deelbron Spoor 03 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	5,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-04-3	Deelbron Spoor 03 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob01-04-4	Deelbron Spoor 03 LCM Wasstraat recht zuid	0,20	6,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,49	14,72	22,50	Nee
Mob02-01-2	Deelbron Spoor 02 LCM QS recht nrd	0,20	6,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	14,48	19,49	Nee
Mob02-01-1	Deelbron Spoor 02 LCM QS recht nrd	0,20	6,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	14,48	19,49	Nee
02	Dakvlak wasplaats	4,60	5,86	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,02	1,25	9,03	Nee
07-05	Compressor M5	0,20	5,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-04	Compressor M5	0,20	5,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-03	Compressor M5	0,20	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-06	Compressor M5	0,20	6,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-08	Compressor M5	0,20	5,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-07	Compressor M5	0,20	5,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-09	Compressor M5	0,20	5,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-30	Compressor M5	0,20	5,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Mob08-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-01-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-01-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-7	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-5	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-6	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-7	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-3	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-4	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-01-2	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-01-1	Nee	Nee	51,20	63,40	71,40	75,30	80,40	85,30	81,00	74,70	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	44,27	58,17	61,57	60,07	53,97	48,17	44,17	49,67	47,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-05	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-04	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-03	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-06	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-08	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-07	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-09	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-30	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mob08-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-01-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-01-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-7	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-03-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-5	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-6	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-7	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-04-4	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-01-2	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-01-1	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00
07-05	0,00	0,00	0,00	0,00
07-04	0,00	0,00	0,00	0,00
07-03	0,00	0,00	0,00	0,00
07-06	0,00	0,00	0,00	0,00
07-08	0,00	0,00	0,00	0,00
07-07	0,00	0,00	0,00	0,00
07-09	0,00	0,00	0,00	0,00
07-30	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
07-31	Compressor M5	0,20	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-32	Compressor M5	0,20	6,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-29	Compressor M5	0,20	5,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-02	Compressor M5	0,20	5,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-01	Compressor M5	0,20	5,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-28	Compressor M5	0,20	5,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-10	Compressor M5	0,20	5,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-23	Compressor M5	0,20	6,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-22	Compressor M5	0,20	5,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-21	Compressor M5	0,20	5,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-20	Compressor M5	0,20	5,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-27	Compressor M5	0,20	5,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-26	Compressor M5	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-25	Compressor M5	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-24	Compressor M5	0,20	6,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-19	Compressor M5	0,20	5,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-14	Compressor M5	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-13	Compressor M5	0,20	6,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-12	Compressor M5	0,20	6,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-11	Compressor M5	0,20	5,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-18	Compressor M5	0,20	5,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-17	Compressor M5	0,20	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-16	Compressor M5	0,20	6,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee
07-15	Compressor M5	0,20	6,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
07-31	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-32	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-29	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-02	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-01	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-28	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-10	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-23	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-22	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-21	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-20	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-27	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-26	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-25	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-24	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-19	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-14	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-13	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-12	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-11	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-18	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-17	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-16	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-15	Nee	Nee	46,75	57,95	64,95	73,25	77,85	83,85	85,85	82,95	78,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: bronnen

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
07-31	0,00	0,00	0,00	0,00
07-32	0,00	0,00	0,00	0,00
07-29	0,00	0,00	0,00	0,00
07-02	0,00	0,00	0,00	0,00
07-01	0,00	0,00	0,00	0,00
07-28	0,00	0,00	0,00	0,00
07-10	0,00	0,00	0,00	0,00
07-23	0,00	0,00	0,00	0,00
07-22	0,00	0,00	0,00	0,00
07-21	0,00	0,00	0,00	0,00
07-20	0,00	0,00	0,00	0,00
07-27	0,00	0,00	0,00	0,00
07-26	0,00	0,00	0,00	0,00
07-25	0,00	0,00	0,00	0,00
07-24	0,00	0,00	0,00	0,00
07-19	0,00	0,00	0,00	0,00
07-14	0,00	0,00	0,00	0,00
07-13	0,00	0,00	0,00	0,00
07-12	0,00	0,00	0,00	0,00
07-11	0,00	0,00	0,00	0,00
07-18	0,00	0,00	0,00	0,00
07-17	0,00	0,00	0,00	0,00
07-16	0,00	0,00	0,00	0,00
07-15	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3; Mobiele bronnen

Model: Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Mob08	werkspoor 1 aannemers wegrijdende dieselloc	2,00	--	Relatief	--	--	2	--	--	35,01	18	25,00
Mob09	werkspoor 2 aannemers wegrijdende dieselloc	2,00	--	Relatief	--	--	2	--	--	34,73	18	25,00

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3; Mobiele bronnen

Model: Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mob08	--	81,00	91,00	104,00	111,00	106,00	104,00	111,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09	--	81,00	91,00	104,00	111,00	106,00	104,00	111,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: waarneempunten

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WTV1-1	Bouwblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	--	Ja
WTV1-10	Bouwblok 1	0,13	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV1-11	Bouwblok 1	0,16	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV1-12	Bouwblok 1	0,20	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	--	Ja
WTV1-13	Bouwblok 1	0,20	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	15,50	Ja
WTV1-14	Bouwblok 1	0,11	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	15,50	Ja
WTV1-15	Bouwblok 1	0,02	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	--	Ja
WTV1-16	Bouwblok 1	0,10	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
WTV1-17	Bouwblok 1	0,15	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
WTV1-18	Bouwblok 1	-0,03	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV1-19	Bouwblok 1	0,02	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV1-2	Bouwblok 1	0,04	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	--	Ja
WTV1-20	Bouwblok 1	0,07	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV1-21	Bouwblok 1	-0,07	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
WTV1-22	Bouwblok 1	-0,06	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
WTV1-23	Bouwblok 1	0,06	Relatief	17,00	--	--	--	--	--	Ja
WTV1-24	Bouwblok 1	0,14	Relatief	17,00	--	--	--	--	--	Ja
WTV1-3	Bouwblok 1	0,03	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV1-4	Bouwblok 1	-0,05	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV1-5	Bouwblok 1	-0,13	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	15,50	Ja
WTV1-6	Bouwblok 1	-0,13	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	15,50	Ja
WTV1-7	Bouwblok 1	-0,06	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV1-8	Bouwblok 1	0,05	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	15,50	Ja
WTV1-9	Bouwblok 1	0,11	Relatief	1,50	4,50	6,50	9,50	12,50	15,50	Ja
WTV2-1	Bouwblok 2	0,06	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV2-10	Bouwblok 2	-0,04	Relatief	18,50	21,50	--	--	--	--	Ja
WTV2-11	Bouwblok 2	0,05	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV2-12	Bouwblok 2	0,14	Relatief	18,50	21,50	--	--	--	--	Ja
WTV2-13	Bouwblok 2	0,17	Relatief	18,50	21,50	--	--	--	--	Ja
WTV2-14	Bouwblok 2	0,16	Relatief	18,50	21,50	--	--	--	--	Ja
WTV2-15	Bouwblok 2	0,14	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV2-16	Bouwblok 2	0,13	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV2-17	Bouwblok 2	0,11	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV2-18	Bouwblok 2	-0,07	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV2-19	Bouwblok 2	-0,10	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV2-2	Bouwblok 2	-0,03	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV2-20	Bouwblok 2	-0,08	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
WTV2-21	Bouwblok 2	-0,01	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
WTV2-22	Bouwblok 2	-0,05	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
WTV2-23	Bouwblok 2	-0,05	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja

Invoergegevens Opstelsterrein Amstel

Tauw bv
Bijlage 3: waarneempunten

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WTV2-24	Bouwblok 2	0,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
WTV2-25	Bouwblok 2	0,09	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
WTV2-26	Bouwblok 2	0,07	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
WTV2-27	Bouwblok 2	0,11	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
WTV2-28	Bouwblok 2	0,08	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV2-29	Bouwblok 2	0,03	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV2-3	Bouwblok 2	-0,12	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV2-30	Bouwblok 2	0,01	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV2-4	Bouwblok 2	-0,15	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV2-5	Bouwblok 2	-0,15	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV2-6	Bouwblok 2	-0,13	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV2-7	Bouwblok 2	-0,12	Relatief	18,50	21,50	24,50	--	--	--	Ja
WTV2-8	Bouwblok 2	-0,11	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV2-9	Bouwblok 2	-0,10	Relatief	18,50	21,50	--	--	--	--	Ja
WTV3-1	Bouwblok 3	0,26	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV3-10	Bouwblok 3	0,09	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV3-11	Bouwblok 3	0,16	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV3-12	Bouwblok 3	0,25	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
WTV3-13	Bouwblok 3	0,20	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV3-14	Bouwblok 3	0,12	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV3-15	Bouwblok 3	0,09	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
WTV3-16	Bouwblok 3	0,14	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
WTV3-17	Bouwblok 3	0,07	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
WTV3-2	Bouwblok 3	0,17	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV3-3	Bouwblok 3	0,08	Relatief	18,50	21,50	--	--	--	--	Ja
WTV3-4	Bouwblok 3	0,02	Relatief	18,50	21,50	--	--	--	--	Ja
WTV3-5	Bouwblok 3	-0,01	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV3-6	Bouwblok 3	-0,07	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV3-7	Bouwblok 3	-0,07	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV3-8	Bouwblok 3	-0,01	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
WTV3-9	Bouwblok 3	0,04	Relatief	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 3: bronnen tbv maximale geluidniveaus

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAmx (met stedenbouwkundig plan AM)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
04	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,13	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	40,97
05-03	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,30	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	40,97
05-04	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,27	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	40,97
05-02	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,39	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	40,97
Mob01-02-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,06	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	19,03
Mob01-02-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,10	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	19,03
Mob01-02-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,20	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	19,03
Mob02-02-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,39	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	24,59
Mob02-02-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,11	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	24,59
Mob02-02-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,16	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	24,59
Mob02-02-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,45	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	24,59
Mob02-02-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,61	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	24,59
Mob02-03-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,11	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	24,59
Mob02-03-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,11	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	24,59
Mob02-03-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,20	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	24,59
Mob03-02-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,92	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob04-02-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,92	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob03-02-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,14	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob03-02-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,14	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob03-02-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,25	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob03-03-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,82	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob03-03-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,05	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob03-03-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,45	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob03-03-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,89	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob03-03-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,37	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob03-03-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,61	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
05-01	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,81	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	40,97
Mob03-02-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,83	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob04-03-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,72	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob04-02-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,84	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob04-02-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,27	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob04-02-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,16	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob04-02-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,15	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob04-03-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,84	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob04-03-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,46	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob04-03-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,94	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob04-03-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,27	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob04-03-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,61	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob04-02-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,73	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-02-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,86	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-02-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,54	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-02-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,67	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-02-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,13	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-02-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,05	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-02-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,24	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-03-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,54	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-03-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,65	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-03-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,82	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-03-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,00	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-03-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,33	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-03-7	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,45	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob05-03-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,63	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,61	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,31	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,48	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,78	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,96	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,18	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-7	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,28	Relatief Normale	puntbron	0,00	360,00	22,55

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 3: bronnen tbv maximale geluidniveaus

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmx (met stedenbouwkundig plan AM)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
04	36,02	38,86	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
05-03	36,02	38,86	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
05-04	36,02	38,86	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
05-02	36,02	38,86	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob01-02-1	14,26	22,04	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob01-02-2	14,26	22,04	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob01-02-3	14,26	22,04	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob02-02-3	22,04	25,05	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob02-02-1	22,04	25,05	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob02-02-2	22,04	25,05	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob02-02-5	22,04	25,05	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob02-02-4	22,04	25,05	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob02-03-1	22,04	25,05	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob02-03-2	22,04	25,05	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob02-03-3	22,04	25,05	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-02-2	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-02-3	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-02-5	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-02-3	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-02-4	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-03-1	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-03-3	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-03-6	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-03-2	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-03-4	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-03-5	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
05-01	36,02	38,86	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob03-02-1	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-03-1	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-02-2	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-02-5	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-02-4	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-02-6	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-03-2	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-03-6	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-03-3	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-03-4	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-03-5	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob04-02-1	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-02-3	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-02-1	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-02-2	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-02-6	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-02-4	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-02-5	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-03-1	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-03-2	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-03-3	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-03-4	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-03-5	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-03-7	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob05-03-6	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-3	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-1	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-2	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-4	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-5	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-6	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-7	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00

Invoergegevens

Opstelsterrein Amstel

Tauw bv

Bijlage 3: bronnen tbv maximale geluidniveaus

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAmx (met stedenbouwkundig plan AM)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
04	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-03	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-04	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-02	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-02-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-02-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob01-02-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-02-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-02-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-02-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-02-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-02-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-03-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-03-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob02-03-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-02-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-02-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-02-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-02-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-02-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-03-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-03-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-03-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-03-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-03-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-03-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-01	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob03-02-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-03-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-02-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-02-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-02-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-02-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-03-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-03-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-03-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-03-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-03-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob04-02-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-02-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-02-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-02-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-02-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-02-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-02-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-03-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-03-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-03-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-03-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-03-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-03-7	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob05-03-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-7	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Opstelterrein Amstel

Tauw bv

Bijlage 3: bronnen tbv maximale geluidniveaus

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAmx (met stedenbouwkundig plan AM)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
Mob06-3-8	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-04-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-04-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-04-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-04-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-04-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-04-7	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-04-8	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob07-03-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob07-03-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob07-03-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob07-03-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob07-03-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob07-03-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob07-03-7	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob07-03-8	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob07-03-9	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,13
Mob06-04-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-9	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-10	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob06-3-11	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	5,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55
Mob09-02-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	11,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,04
Mob09-02-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	10,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,04
Mob09-02-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	10,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,04
Mob09-02-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	9,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,04
Mob09-02-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	8,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,04
Mob08-02-1	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	11,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,39
Mob08-02-2	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	11,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,39
Mob08-02-3	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	10,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,39
Mob08-02-4	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	9,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,39
Mob08-02-5	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	8,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,39
Mob08-02-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,39
Mob09-02-6	Wissel 'Boog' (maximaal) incl. Smering	0,20	6,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,04

Invoergegevens Opstelterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 3: bronnen tbv maximale geluidniveaus

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAmx (met stedenbouwkundig plan AM)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Mob06-3-8	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-04-2	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-04-1	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-04-3	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-04-5	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-04-6	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-04-7	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-04-8	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-2	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-1	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-3	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-4	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-5	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-6	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-7	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-8	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob07-03-9	23,80	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-04-4	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-9	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-10	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob06-3-11	22,04	23,80	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob09-02-1	21,82	24,59	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob09-02-2	21,82	24,59	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob09-02-3	21,82	24,59	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob09-02-4	21,82	24,59	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob09-02-5	21,82	24,59	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob08-02-1	19,68	21,81	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob08-02-2	19,68	21,81	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob08-02-3	19,68	21,81	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob08-02-4	19,68	21,81	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob08-02-5	19,68	21,81	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob08-02-6	19,68	21,81	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00
Mob09-02-6	21,82	24,59	Nee	Nee	Nee	68,10	86,70	92,90	96,10	106,00	106,00

Invoergegevens

Opstelsterrein Amstel

Tauw bv

Bijlage 3: bronnen tbv maximale geluidniveaus

Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAmx (met stedenbouwkundig plan AM)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Mob06-3-8	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-04-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-04-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-04-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-04-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-04-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-04-7	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-04-8	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-7	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-8	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob07-03-9	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-04-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-9	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-10	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob06-3-11	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-02-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-02-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-02-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-02-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-02-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-02-1	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-02-2	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-02-3	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-02-4	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-02-5	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob08-02-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mob09-02-6	118,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bijlage 4

Berekeningsresultaten

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WTV3-4_B	Bouwblok 3	21,50	39	42	39	49	62
WTV3-4_A	Bouwblok 3	18,50	39	41	38	48	62
WTV3-17_D	Bouwblok 3	18,50	38	41	38	48	62
WTV3-17_E	Bouwblok 3	21,50	37	40	37	47	61
WTV3-17_C	Bouwblok 3	15,50	37	40	37	47	61
WTV3-14_D	Bouwblok 3	18,50	37	40	37	47	61
WTV2-9_B	Bouwblok 2	21,50	36	39	36	46	61
WTV2-10_B	Bouwblok 2	21,50	36	39	36	46	61
WTV3-17_B	Bouwblok 3	12,50	36	39	36	46	61
WTV3-14_C	Bouwblok 3	15,50	36	39	36	46	61
WTV2-22_F	Bouwblok 2	24,50	36	39	36	46	61
WTV2-9_A	Bouwblok 2	18,50	36	38	35	45	61
WTV2-10_A	Bouwblok 2	18,50	36	38	35	45	61
WTV3-6_C	Bouwblok 3	6,50	36	38	35	45	61
WTV2-7_C	Bouwblok 2	24,50	36	38	35	45	62
WTV3-6_A	Bouwblok 3	1,50	36	38	35	45	62
WTV3-6_B	Bouwblok 3	4,50	35	38	35	45	62
WTV3-5_C	Bouwblok 3	6,50	35	38	35	45	61
WTV3-5_A	Bouwblok 3	1,50	35	38	35	45	61
WTV3-17_A	Bouwblok 3	9,50	35	38	35	45	61
WTV3-14_B	Bouwblok 3	12,50	35	38	35	45	60
WTV3-15_D	Bouwblok 3	18,50	35	38	35	45	59
WTV3-5_B	Bouwblok 3	4,50	35	38	35	45	61
WTV2-7_B	Bouwblok 2	21,50	35	38	35	45	61
WTV2-12_B	Bouwblok 2	21,50	35	38	35	45	59
WTV2-22_E	Bouwblok 2	21,50	35	38	35	45	61
WTV3-3_B	Bouwblok 3	21,50	35	38	34	44	57
WTV2-7_A	Bouwblok 2	18,50	35	37	34	44	60
WTV1-6_F	Bouwblok 1	15,50	34	37	34	44	62
WTV2-25_E	Bouwblok 2	21,50	34	37	34	44	61
WTV2-22_D	Bouwblok 2	18,50	34	37	34	44	61
WTV3-15_C	Bouwblok 3	15,50	34	37	34	44	58
WTV2-12_A	Bouwblok 2	18,50	34	37	34	44	59
WTV3-3_A	Bouwblok 3	18,50	34	37	34	44	56
WTV1-5_F	Bouwblok 1	15,50	34	37	34	44	62
WTV3-14_A	Bouwblok 3	9,50	34	37	34	44	60
WTV2-19_D	Bouwblok 2	18,50	34	37	34	44	60
WTV1-6_E	Bouwblok 1	12,50	34	37	34	44	62
WTV2-5_A	Bouwblok 2	18,50	34	36	33	43	61
WTV2-25_D	Bouwblok 2	18,50	34	36	33	43	60
WTV2-22_C	Bouwblok 2	15,50	34	36	33	43	60
WTV1-5_E	Bouwblok 1	12,50	34	36	33	43	62
WTV2-4_A	Bouwblok 2	18,50	33	36	33	43	61
WTV3-15_B	Bouwblok 3	12,50	33	36	33	43	58
WTV2-19_C	Bouwblok 2	15,50	33	36	33	43	60
WTV3-7_A	Bouwblok 3	1,50	33	36	32	42	59
WTV3-7_C	Bouwblok 3	6,50	33	36	32	42	58
WTV2-25_C	Bouwblok 2	15,50	33	36	33	43	60
WTV3-7_B	Bouwblok 3	4,50	33	35	32	42	58
WTV1-5_D	Bouwblok 1	9,50	33	35	33	43	61
WTV1-6_D	Bouwblok 1	9,50	33	35	32	42	61
WTV1-5_C	Bouwblok 1	6,50	33	35	32	42	62
WTV1-5_B	Bouwblok 1	4,50	32	35	32	42	62
WTV3-8_A	Bouwblok 3	1,50	32	35	32	42	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV2-19_B	Bouwblok 2	12,50	32	35	32	42	59	
WTV3-15_A	Bouwblok 3	9,50	32	35	32	42	57	
WTV3-8_C	Bouwblok 3	6,50	32	35	32	42	58	
WTV1-5_A	Bouwblok 1	1,50	32	35	32	42	61	
WTV3-8_B	Bouwblok 3	4,50	32	35	32	42	58	
WTV3-9_A	Bouwblok 3	1,50	32	35	31	41	58	
WTV2-26_E	Bouwblok 2	21,50	32	35	31	41	55	
WTV3-9_C	Bouwblok 3	6,50	32	34	31	41	57	
WTV3-1_A	Bouwblok 3	18,50	32	35	32	42	55	
WTV2-22_B	Bouwblok 2	12,50	32	35	32	42	59	
WTV3-9_B	Bouwblok 3	4,50	32	34	31	41	57	
WTV1-6_C	Bouwblok 1	6,50	32	35	31	41	59	
WTV1-6_B	Bouwblok 1	4,50	31	34	31	41	59	
WTV1-6_A	Bouwblok 1	1,50	31	34	31	41	58	
WTV2-30_D	Bouwblok 2	18,50	31	34	31	41	60	
WTV2-25_B	Bouwblok 2	12,50	31	34	31	41	59	
WTV1-1_C	Bouwblok 1	6,50	31	34	31	41	61	
WTV2-24_E	Bouwblok 2	21,50	31	34	30	40	53	
WTV2-26_D	Bouwblok 2	18,50	31	33	30	40	53	
WTV3-16_D	Bouwblok 3	18,50	31	33	31	41	55	
WTV1-1_B	Bouwblok 1	4,50	31	33	31	41	61	
WTV1-2_C	Bouwblok 1	6,50	31	33	30	40	59	
WTV1-1_A	Bouwblok 1	1,50	30	33	30	40	61	
WTV2-6_A	Bouwblok 2	1,50	30	33	30	40	59	
WTV2-19_A	Bouwblok 2	9,50	30	33	30	40	56	
WTV2-26_C	Bouwblok 2	15,50	30	33	30	40	53	
WTV1-1_E	Bouwblok 1	12,50	30	33	30	40	59	
WTV1-2_E	Bouwblok 1	12,50	30	33	30	40	59	
WTV2-30_C	Bouwblok 2	15,50	30	33	30	40	59	
WTV1-2_B	Bouwblok 1	4,50	30	33	30	40	59	
WTV1-1_D	Bouwblok 1	9,50	30	32	30	40	59	
WTV1-23_A	Bouwblok 1	17,00	30	33	30	40	59	
WTV1-18_D	Bouwblok 1	18,50	30	33	30	40	55	
WTV1-2_A	Bouwblok 1	1,50	30	33	30	40	59	
WTV2-24_D	Bouwblok 2	18,50	30	33	29	39	52	
WTV1-2_D	Bouwblok 1	9,50	30	32	30	40	59	
WTV3-16_C	Bouwblok 3	15,50	30	32	29	39	54	
WTV2-30_B	Bouwblok 2	12,50	29	32	29	39	58	
WTV3-13_D	Bouwblok 3	18,50	29	31	28	38	50	
WTV2-6_C	Bouwblok 2	6,50	29	32	29	39	55	
WTV2-26_B	Bouwblok 2	12,50	29	31	29	39	52	
WTV2-22_A	Bouwblok 2	9,50	29	32	29	39	55	
WTV2-6_B	Bouwblok 2	4,50	29	32	28	38	55	
WTV1-18_C	Bouwblok 1	15,50	29	32	28	38	54	
WTV1-3_C	Bouwblok 1	6,50	29	32	29	39	58	
WTV2-29_D	Bouwblok 2	18,50	29	31	28	38	54	
WTV3-16_B	Bouwblok 3	12,50	29	31	28	38	54	
WTV1-18_B	Bouwblok 1	12,50	29	31	28	38	54	
WTV3-13_C	Bouwblok 3	15,50	28	30	27	37	49	
WTV1-3_B	Bouwblok 1	4,50	28	31	28	38	58	
WTV2-24_C	Bouwblok 2	15,50	28	31	28	38	51	
WTV1-24_A	Bouwblok 1	17,00	28	31	28	38	56	
WTV2-25_A	Bouwblok 2	9,50	28	31	28	38	53	
WTV1-3_A	Bouwblok 1	1,50	28	31	28	38	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstel terrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WTV2-11_A	Bouwblok	2	1,50	28	30	28	38	53
WTV3-16_A	Bouwblok	3	9,50	28	30	28	38	53
WTV2-11_C	Bouwblok	2	6,50	28	30	27	37	53
WTV1-8_F	Bouwblok	1	15,50	28	31	28	38	53
WTV2-26_A	Bouwblok	2	9,50	28	30	27	37	51
WTV2-11_B	Bouwblok	2	4,50	28	30	27	37	53
WTV2-18_D	Bouwblok	2	18,50	28	31	27	37	51
WTV1-18_A	Bouwblok	1	9,50	28	31	27	37	53
WTV2-29_C	Bouwblok	2	15,50	28	31	27	37	53
WTV2-8_C	Bouwblok	2	6,50	28	30	27	37	53
WTV1-7_B	Bouwblok	1	4,50	28	30	27	37	54
WTV2-8_B	Bouwblok	2	4,50	28	30	27	37	53
WTV1-16_B	Bouwblok	1	12,50	27	30	27	37	54
WTV2-8_A	Bouwblok	2	1,50	27	30	27	37	53
WTV1-7_C	Bouwblok	1	6,50	27	30	27	37	53
WTV3-13_B	Bouwblok	3	12,50	27	29	27	37	49
WTV2-30_A	Bouwblok	2	9,50	27	30	27	37	57
WTV2-23_E	Bouwblok	2	21,50	27	30	27	37	49
WTV2-2_A	Bouwblok	2	1,50	27	30	27	37	56
WTV1-7_A	Bouwblok	1	1,50	27	30	27	37	54
WTV2-2_B	Bouwblok	2	4,50	27	30	27	37	56
WTV2-1_A	Bouwblok	2	18,50	27	30	27	37	50
WTV1-8_E	Bouwblok	1	12,50	27	30	27	37	52
WTV2-29_B	Bouwblok	2	12,50	27	30	27	37	53
WTV2-18_C	Bouwblok	2	15,50	27	30	27	37	51
WTV3-13_A	Bouwblok	3	9,50	27	28	26	36	48
WTV1-15_D	Bouwblok	1	9,50	27	30	27	37	58
WTV1-15_C	Bouwblok	1	6,50	27	30	27	37	59
WTV1-15_A	Bouwblok	1	1,50	27	30	27	37	59
WTV1-16_A	Bouwblok	1	9,50	27	30	27	37	53
WTV1-15_B	Bouwblok	1	4,50	27	30	27	37	59
WTV1-21_D	Bouwblok	1	18,50	27	29	26	36	50
WTV2-18_B	Bouwblok	2	12,50	26	29	26	36	51
WTV2-23_D	Bouwblok	2	18,50	26	29	26	36	48
WTV1-8_D	Bouwblok	1	9,50	26	29	26	36	52
WTV2-27_C	Bouwblok	2	15,50	26	29	26	36	56
WTV2-29_A	Bouwblok	2	9,50	26	29	26	36	52
WTV1-14_D	Bouwblok	1	9,50	26	29	27	37	58
WTV1-21_C	Bouwblok	1	15,50	26	29	26	36	50
WTV1-14_A	Bouwblok	1	1,50	26	29	26	36	59
WTV1-4_C	Bouwblok	1	6,50	26	29	26	36	58
WTV1-14_C	Bouwblok	1	6,50	26	29	26	36	58
WTV1-20_B	Bouwblok	1	12,50	26	29	25	35	52
WTV1-14_B	Bouwblok	1	4,50	26	29	26	36	59
WTV2-23_C	Bouwblok	2	15,50	26	28	25	35	47
WTV1-4_B	Bouwblok	1	4,50	26	28	26	36	58
WTV2-18_A	Bouwblok	2	9,50	25	28	25	35	50
WTV1-21_B	Bouwblok	1	12,50	25	28	25	35	50
WTV1-20_A	Bouwblok	1	9,50	25	28	25	35	52
WTV2-27_B	Bouwblok	2	12,50	25	28	25	35	55
WTV2-2_C	Bouwblok	2	6,50	25	28	25	35	55
WTV1-4_A	Bouwblok	1	1,50	25	28	25	35	58
WTV2-28_D	Bouwblok	2	18,50	25	27	24	34	49
WTV2-24_B	Bouwblok	2	12,50	25	28	24	34	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WTV3-16_E	Bouwblok	3	21,50	25	28	24	34	47
WTV1-21_A	Bouwblok	1	9,50	25	27	24	34	49
WTV3-2_A	Bouwblok	3	1,50	24	27	24	34	50
WTV1-17_B	Bouwblok	1	12,50	24	27	24	34	49
WTV2-28_C	Bouwblok	2	15,50	24	26	23	33	49
WTV1-8_C	Bouwblok	1	6,50	24	27	24	34	50
WTV2-23_B	Bouwblok	2	12,50	24	26	24	34	45
WTV2-21_D	Bouwblok	2	18,50	24	26	23	33	47
WTV1-19_B	Bouwblok	1	12,50	24	27	24	34	56
WTV3-2_C	Bouwblok	3	6,50	24	27	24	34	49
WTV3-2_B	Bouwblok	3	4,50	24	27	24	34	50
WTV2-20_D	Bouwblok	2	18,50	24	26	23	33	46
WTV1-8_B	Bouwblok	1	4,50	24	27	23	33	50
WTV2-21_C	Bouwblok	2	15,50	24	25	23	33	46
WTV2-28_B	Bouwblok	2	12,50	24	26	23	33	48
WTV2-21_B	Bouwblok	2	12,50	24	25	23	33	46
WTV1-19_A	Bouwblok	1	9,50	24	26	24	34	56
WTV2-20_C	Bouwblok	2	15,50	24	25	23	33	46
WTV1-17_A	Bouwblok	1	9,50	24	26	23	33	49
WTV1-8_A	Bouwblok	1	1,50	23	26	23	33	50
WTV2-20_B	Bouwblok	2	12,50	23	25	23	33	45
WTV2-3_A	Bouwblok	2	18,50	23	25	22	32	47
WTV2-21_A	Bouwblok	2	9,50	23	24	22	32	45
WTV2-24_A	Bouwblok	2	9,50	23	26	23	33	47
WTV2-21_E	Bouwblok	2	21,50	23	25	23	33	49
WTV2-20_F	Bouwblok	2	24,50	23	26	23	33	47
WTV2-23_A	Bouwblok	2	9,50	23	25	22	32	45
WTV2-13_B	Bouwblok	2	21,50	23	26	22	32	46
WTV2-27_E	Bouwblok	2	21,50	23	26	22	32	47
WTV2-28_A	Bouwblok	2	9,50	23	25	22	32	48
WTV2-20_A	Bouwblok	2	9,50	22	24	22	32	45
WTV3-12_A	Bouwblok	3	18,50	22	25	22	32	46
WTV3-11_A	Bouwblok	3	18,50	22	25	22	32	46
WTV2-21_F	Bouwblok	2	24,50	22	25	22	32	46
WTV2-27_A	Bouwblok	2	9,50	22	25	22	32	53
WTV1-11_C	Bouwblok	1	6,50	22	24	21	31	51
WTV2-20_E	Bouwblok	2	21,50	21	24	21	31	45
WTV2-27_D	Bouwblok	2	18,50	21	24	21	31	45
WTV1-13_A	Bouwblok	1	1,50	21	24	21	31	50
WTV1-10_C	Bouwblok	1	6,50	21	24	21	31	51
WTV1-13_C	Bouwblok	1	6,50	21	24	21	31	51
WTV1-13_B	Bouwblok	1	4,50	21	24	21	31	51
WTV2-16_A	Bouwblok	2	18,50	21	24	20	30	46
WTV3-10_C	Bouwblok	3	6,50	21	23	20	30	46
WTV1-10_B	Bouwblok	1	4,50	21	24	21	31	50
WTV1-11_B	Bouwblok	1	4,50	21	24	21	31	50
WTV1-15_E	Bouwblok	1	12,50	21	23	20	30	47
WTV1-12_C	Bouwblok	1	6,50	21	23	21	31	51
WTV1-21_E	Bouwblok	1	21,50	21	23	20	30	46
WTV2-13_A	Bouwblok	2	18,50	21	23	20	30	44
WTV1-12_B	Bouwblok	1	4,50	21	23	21	31	51
WTV2-14_B	Bouwblok	2	21,50	21	23	20	30	45
WTV1-12_A	Bouwblok	1	1,50	20	23	20	30	50
WTV1-11_A	Bouwblok	1	1,50	20	23	20	30	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (beperkte afscherming)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV1-22_E	Bouwblok 1	21,50	20	23	20	30	46	
WTV1-10_A	Bouwblok 1	1,50	20	23	20	30	50	
WTV2-17_A	Bouwblok 2	18,50	20	23	20	30	45	
WTV3-10_B	Bouwblok 3	4,50	20	23	19	29	45	
WTV1-19_D	Bouwblok 1	18,50	20	23	20	30	45	
WTV1-22_B	Bouwblok 1	12,50	20	22	19	29	44	
WTV3-10_A	Bouwblok 3	1,50	20	22	19	29	45	
WTV1-22_A	Bouwblok 1	9,50	20	22	19	29	44	
WTV1-22_D	Bouwblok 1	18,50	19	22	19	29	44	
WTV1-22_C	Bouwblok 1	15,50	19	22	19	29	44	
WTV1-20_D	Bouwblok 1	18,50	19	21	18	28	44	
WTV2-14_A	Bouwblok 2	18,50	18	21	18	28	42	
WTV1-19_C	Bouwblok 1	15,50	18	21	18	28	44	
WTV1-14_F	Bouwblok 1	15,50	18	21	18	28	44	
WTV1-9_B	Bouwblok 1	4,50	18	20	17	27	45	
WTV1-9_F	Bouwblok 1	15,50	17	20	17	27	43	
WTV1-12_E	Bouwblok 1	12,50	17	20	17	27	44	
WTV1-9_A	Bouwblok 1	1,50	17	20	17	27	45	
WTV1-14_E	Bouwblok 1	12,50	17	20	16	26	43	
WTV1-9_E	Bouwblok 1	12,50	17	19	16	26	42	
WTV2-15_C	Bouwblok 2	6,50	17	19	16	26	43	
WTV1-20_C	Bouwblok 1	15,50	16	19	16	26	42	
WTV1-13_F	Bouwblok 1	15,50	16	19	16	26	43	
WTV1-12_D	Bouwblok 1	9,50	16	19	16	26	43	
WTV1-9_C	Bouwblok 1	6,50	16	19	15	25	43	
WTV2-15_A	Bouwblok 2	1,50	16	18	15	25	42	
WTV1-9_D	Bouwblok 1	9,50	16	18	15	25	42	
WTV2-15_B	Bouwblok 2	4,50	16	18	15	25	41	
WTV1-13_E	Bouwblok 1	12,50	15	18	15	25	42	
WTV1-13_D	Bouwblok 1	9,50	14	17	13	23	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV3-4_B	Bouwblok 3	21,50	35	38	35	45	58	
WTV3-4_A	Bouwblok 3	18,50	34	37	34	44	58	
WTV3-17_D	Bouwblok 3	18,50	34	37	33	43	57	
WTV3-17_E	Bouwblok 3	21,50	33	36	33	43	56	
WTV3-17_C	Bouwblok 3	15,50	33	36	32	42	57	
WTV3-14_D	Bouwblok 3	18,50	33	35	32	42	56	
WTV3-17_B	Bouwblok 3	12,50	32	35	32	42	57	
WTV2-10_B	Bouwblok 2	21,50	32	35	32	42	56	
WTV3-14_C	Bouwblok 3	15,50	32	35	31	41	56	
WTV2-10_A	Bouwblok 2	18,50	32	34	31	41	56	
WTV2-9_B	Bouwblok 2	21,50	31	34	31	41	56	
WTV3-17_A	Bouwblok 3	9,50	31	34	31	41	57	
WTV3-14_B	Bouwblok 3	12,50	31	34	30	40	56	
WTV3-5_C	Bouwblok 3	6,50	31	34	31	41	57	
WTV3-5_B	Bouwblok 3	4,50	31	34	30	40	57	
WTV3-5_A	Bouwblok 3	1,50	31	34	30	40	58	
WTV2-9_A	Bouwblok 2	18,50	31	33	30	40	56	
WTV3-6_C	Bouwblok 3	6,50	31	34	30	40	57	
WTV2-7_C	Bouwblok 2	24,50	31	33	30	40	54	
WTV3-6_B	Bouwblok 3	4,50	31	34	30	40	58	
WTV3-6_A	Bouwblok 3	1,50	31	34	30	40	58	
WTV3-3_B	Bouwblok 3	21,50	31	34	30	40	53	
WTV2-12_B	Bouwblok 2	21,50	31	33	30	40	55	
WTV3-15_D	Bouwblok 3	18,50	30	33	30	40	53	
WTV3-14_A	Bouwblok 3	9,50	30	33	29	39	55	
WTV3-15_C	Bouwblok 3	15,50	30	32	29	39	53	
WTV2-22_F	Bouwblok 2	24,50	30	32	29	39	54	
WTV2-12_A	Bouwblok 2	18,50	30	33	30	40	55	
WTV3-3_A	Bouwblok 3	18,50	30	33	29	39	53	
WTV3-15_B	Bouwblok 3	12,50	29	32	28	38	53	
WTV2-25_E	Bouwblok 2	21,50	29	32	29	39	55	
WTV3-7_A	Bouwblok 3	1,50	29	31	28	38	55	
WTV3-7_C	Bouwblok 3	6,50	29	31	27	37	54	
WTV3-7_B	Bouwblok 3	4,50	29	31	27	37	54	
WTV3-15_A	Bouwblok 3	9,50	29	31	28	38	53	
WTV2-22_E	Bouwblok 2	21,50	29	31	28	38	54	
WTV2-7_B	Bouwblok 2	21,50	29	31	28	38	52	
WTV3-8_A	Bouwblok 3	1,50	28	31	27	37	54	
WTV2-25_D	Bouwblok 2	18,50	28	31	28	38	55	
WTV3-13_D	Bouwblok 3	18,50	28	31	27	37	52	
WTV3-1_A	Bouwblok 3	18,50	28	31	28	38	52	
WTV3-9_A	Bouwblok 3	1,50	28	30	27	37	53	
WTV3-8_C	Bouwblok 3	6,50	28	30	27	37	53	
WTV3-8_B	Bouwblok 3	4,50	28	30	27	37	53	
WTV2-22_D	Bouwblok 2	18,50	28	31	28	38	55	
WTV3-13_C	Bouwblok 3	15,50	28	30	26	36	52	
WTV3-9_B	Bouwblok 3	4,50	28	30	27	37	52	
WTV3-9_C	Bouwblok 3	6,50	28	30	27	37	52	
WTV2-25_C	Bouwblok 2	15,50	28	30	27	37	54	
WTV2-7_A	Bouwblok 2	18,50	28	30	27	37	51	
WTV3-13_B	Bouwblok 3	12,50	27	29	26	36	51	
WTV2-5_A	Bouwblok 2	18,50	27	30	27	37	51	
WTV2-22_C	Bouwblok 2	15,50	27	30	27	37	54	
WTV2-23_E	Bouwblok 2	21,50	27	30	26	36	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV2-25_B	Bouwblok 2	12,50	27	29	27	37	54	
WTV3-13_A	Bouwblok 3	9,50	27	28	25	35	51	
WTV2-11_A	Bouwblok 2	1,50	27	29	26	36	53	
WTV2-11_C	Bouwblok 2	6,50	27	29	26	36	52	
WTV2-11_B	Bouwblok 2	4,50	27	29	26	36	52	
WTV2-26_E	Bouwblok 2	21,50	27	29	26	36	51	
WTV2-22_B	Bouwblok 2	12,50	27	29	26	36	54	
WTV2-4_A	Bouwblok 2	18,50	26	29	25	35	51	
WTV2-8_C	Bouwblok 2	6,50	26	29	25	35	52	
WTV2-8_B	Bouwblok 2	4,50	26	28	25	35	53	
WTV2-8_A	Bouwblok 2	1,50	26	28	25	35	53	
WTV2-23_D	Bouwblok 2	18,50	26	29	25	35	50	
WTV2-24_E	Bouwblok 2	21,50	26	29	25	35	49	
WTV3-16_D	Bouwblok 3	18,50	26	29	25	35	51	
WTV2-6_C	Bouwblok 2	6,50	25	28	24	34	51	
WTV2-26_C	Bouwblok 2	15,50	25	27	24	34	48	
WTV2-25_A	Bouwblok 2	9,50	25	28	25	35	52	
WTV2-6_B	Bouwblok 2	4,50	25	28	24	34	51	
WTV2-23_C	Bouwblok 2	15,50	25	28	25	35	49	
WTV2-26_D	Bouwblok 2	18,50	25	28	25	35	49	
WTV1-6_F	Bouwblok 1	15,50	25	27	24	34	52	
WTV2-6_A	Bouwblok 2	1,50	25	27	24	34	52	
WTV2-24_D	Bouwblok 2	18,50	25	28	24	34	48	
WTV2-19_D	Bouwblok 2	18,50	25	27	24	34	49	
WTV3-16_C	Bouwblok 3	15,50	25	27	24	34	50	
WTV2-23_B	Bouwblok 2	12,50	25	27	24	34	50	
WTV2-23_A	Bouwblok 2	9,50	24	27	24	34	50	
WTV2-22_A	Bouwblok 2	9,50	24	27	24	34	53	
WTV3-2_A	Bouwblok 3	1,50	24	27	24	34	51	
WTV2-26_B	Bouwblok 2	12,50	24	26	23	33	48	
WTV3-2_C	Bouwblok 3	6,50	24	27	24	34	51	
WTV1-5_F	Bouwblok 1	15,50	24	27	24	34	51	
WTV1-6_E	Bouwblok 1	12,50	24	27	23	33	51	
WTV3-2_B	Bouwblok 3	4,50	24	27	24	34	51	
WTV3-16_B	Bouwblok 3	12,50	24	27	24	34	50	
WTV2-24_C	Bouwblok 2	15,50	24	27	23	33	48	
WTV2-19_C	Bouwblok 2	15,50	24	26	24	34	48	
WTV3-16_A	Bouwblok 3	9,50	24	26	23	33	50	
WTV2-26_A	Bouwblok 2	9,50	24	26	23	33	48	
WTV2-20_A	Bouwblok 2	9,50	24	26	22	32	50	
WTV1-23_A	Bouwblok 1	17,00	24	26	23	33	49	
WTV1-5_E	Bouwblok 1	12,50	24	26	23	33	50	
WTV1-8_F	Bouwblok 1	15,50	24	26	23	33	50	
WTV2-20_D	Bouwblok 2	18,50	23	25	22	32	46	
WTV1-6_D	Bouwblok 1	9,50	23	26	23	33	51	
WTV2-30_D	Bouwblok 2	18,50	23	26	23	33	51	
WTV2-20_C	Bouwblok 2	15,50	23	25	22	32	48	
WTV1-14_D	Bouwblok 1	9,50	23	26	23	33	53	
WTV1-5_A	Bouwblok 1	1,50	23	25	22	32	50	
WTV1-6_C	Bouwblok 1	6,50	23	26	22	32	51	
WTV1-6_B	Bouwblok 1	4,50	23	26	22	32	51	
WTV2-19_B	Bouwblok 2	12,50	23	26	23	33	48	
WTV2-20_B	Bouwblok 2	12,50	23	25	22	32	48	
WTV2-24_B	Bouwblok 2	12,50	23	26	23	33	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV1-14_B	Bouwblok 1	4,50	23	26	23	33	52	
WTV1-14_A	Bouwblok 1	1,50	23	26	23	33	53	
WTV1-5_D	Bouwblok 1	9,50	23	25	22	32	49	
WTV2-29_D	Bouwblok 2	18,50	23	26	22	32	48	
WTV1-14_C	Bouwblok 1	6,50	23	26	23	33	52	
WTV1-5_B	Bouwblok 1	4,50	23	25	22	32	49	
WTV1-15_D	Bouwblok 1	9,50	23	26	22	32	51	
WTV1-8_E	Bouwblok 1	12,50	23	25	22	32	49	
WTV1-15_A	Bouwblok 1	1,50	23	25	22	32	52	
WTV1-15_B	Bouwblok 1	4,50	23	26	22	32	51	
WTV2-24_A	Bouwblok 2	9,50	23	25	22	32	47	
WTV1-18_D	Bouwblok 1	18,50	23	25	22	32	49	
WTV2-19_A	Bouwblok 2	9,50	23	25	22	32	48	
WTV1-15_C	Bouwblok 1	6,50	23	25	22	32	51	
WTV1-6_A	Bouwblok 1	1,50	22	25	22	32	51	
WTV2-18_D	Bouwblok 2	18,50	22	25	22	32	46	
WTV1-5_C	Bouwblok 1	6,50	22	25	22	32	49	
WTV2-20_F	Bouwblok 2	24,50	22	25	22	32	46	
WTV2-30_C	Bouwblok 2	15,50	22	25	22	32	50	
WTV1-2_C	Bouwblok 1	6,50	22	25	21	31	49	
WTV3-16_E	Bouwblok 3	21,50	22	25	22	32	45	
WTV1-8_D	Bouwblok 1	9,50	22	25	22	32	49	
WTV2-18_C	Bouwblok 2	15,50	22	24	21	31	47	
WTV1-14_F	Bouwblok 1	15,50	22	25	22	32	53	
WTV2-20_E	Bouwblok 2	21,50	22	25	22	32	45	
WTV1-2_B	Bouwblok 1	4,50	22	25	21	31	49	
WTV1-15_E	Bouwblok 1	12,50	22	24	21	31	47	
WTV2-18_B	Bouwblok 2	12,50	22	24	21	31	46	
WTV2-29_C	Bouwblok 2	15,50	22	24	21	31	47	
WTV1-3_C	Bouwblok 1	6,50	22	24	21	31	49	
WTV2-3_A	Bouwblok 2	18,50	22	23	20	30	45	
WTV2-30_B	Bouwblok 2	12,50	22	24	21	31	49	
WTV2-30_A	Bouwblok 2	9,50	21	24	21	31	49	
WTV1-14_E	Bouwblok 1	12,50	21	24	21	31	52	
WTV2-18_A	Bouwblok 2	9,50	21	24	20	30	46	
WTV1-18_C	Bouwblok 1	15,50	21	24	21	31	48	
WTV1-2_A	Bouwblok 1	1,50	21	24	21	31	49	
WTV1-24_A	Bouwblok 1	17,00	21	24	21	31	48	
WTV1-2_E	Bouwblok 1	12,50	21	24	20	30	47	
WTV2-29_B	Bouwblok 2	12,50	21	24	21	31	47	
WTV1-1_A	Bouwblok 1	1,50	21	24	21	31	49	
WTV1-3_B	Bouwblok 1	4,50	21	24	20	30	48	
WTV2-28_D	Bouwblok 2	18,50	21	24	20	30	46	
WTV1-1_B	Bouwblok 1	4,50	21	24	20	30	49	
WTV2-29_A	Bouwblok 2	9,50	21	24	20	30	47	
WTV1-2_D	Bouwblok 1	9,50	21	23	20	30	47	
WTV2-2_B	Bouwblok 2	4,50	21	24	20	30	49	
WTV1-1_E	Bouwblok 1	12,50	21	23	20	30	47	
WTV1-18_B	Bouwblok 1	12,50	21	23	20	30	48	
WTV2-2_A	Bouwblok 2	1,50	21	23	20	30	49	
WTV1-3_A	Bouwblok 1	1,50	21	23	20	30	48	
WTV1-18_A	Bouwblok 1	9,50	21	23	20	30	48	
WTV1-8_C	Bouwblok 1	6,50	21	23	20	30	47	
WTV2-28_C	Bouwblok 2	15,50	21	23	20	30	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WTV1-1_C	Bouwblok 1	6,50	21	23	20	30	47	
WTV1-8_B	Bouwblok 1	4,50	21	23	20	30	47	
WTV1-1_D	Bouwblok 1	9,50	20	23	20	30	47	
WTV1-7_C	Bouwblok 1	6,50	20	23	20	30	48	
WTV1-16_B	Bouwblok 1	12,50	20	23	20	30	48	
WTV1-7_B	Bouwblok 1	4,50	20	23	20	30	48	
WTV2-21_B	Bouwblok 2	12,50	20	22	19	29	44	
WTV2-21_D	Bouwblok 2	18,50	20	22	20	30	45	
WTV3-12_A	Bouwblok 3	18,50	20	23	20	30	44	
WTV2-21_A	Bouwblok 2	9,50	20	22	19	29	44	
WTV2-28_B	Bouwblok 2	12,50	20	23	19	29	45	
WTV2-21_C	Bouwblok 2	15,50	20	22	19	29	44	
WTV1-8_A	Bouwblok 1	1,50	20	23	20	30	47	
WTV3-11_A	Bouwblok 3	18,50	20	23	20	30	43	
WTV1-17_B	Bouwblok 1	12,50	20	22	19	29	45	
WTV1-20_B	Bouwblok 1	12,50	20	22	19	29	47	
WTV1-21_C	Bouwblok 1	15,50	20	22	19	29	44	
WTV1-7_A	Bouwblok 1	1,50	20	23	19	29	48	
WTV2-27_C	Bouwblok 2	15,50	20	22	19	29	47	
WTV3-10_A	Bouwblok 3	1,50	20	22	19	29	45	
WTV2-1_A	Bouwblok 2	18,50	20	22	19	29	44	
WTV1-16_A	Bouwblok 1	9,50	20	22	19	29	48	
WTV1-20_A	Bouwblok 1	9,50	20	22	19	29	47	
WTV1-17_A	Bouwblok 1	9,50	20	22	19	29	45	
WTV2-28_A	Bouwblok 2	9,50	20	22	19	29	45	
WTV1-21_D	Bouwblok 1	18,50	20	22	19	29	44	
WTV3-10_C	Bouwblok 3	6,50	20	22	19	29	44	
WTV1-21_B	Bouwblok 1	12,50	20	22	18	28	44	
WTV3-10_B	Bouwblok 3	4,50	20	22	19	29	44	
WTV2-27_B	Bouwblok 2	12,50	19	22	19	29	46	
WTV2-21_E	Bouwblok 2	21,50	19	22	19	29	46	
WTV2-2_C	Bouwblok 2	6,50	19	22	18	28	47	
WTV1-21_A	Bouwblok 1	9,50	19	21	18	28	44	
WTV2-27_A	Bouwblok 2	9,50	19	21	18	28	46	
WTV2-21_F	Bouwblok 2	24,50	19	21	18	28	43	
WTV1-19_B	Bouwblok 1	12,50	19	21	18	28	46	
WTV2-13_B	Bouwblok 2	21,50	19	21	18	28	43	
WTV2-27_E	Bouwblok 2	21,50	18	21	18	28	43	
WTV1-19_A	Bouwblok 1	9,50	18	21	17	27	46	
WTV1-13_A	Bouwblok 1	1,50	18	20	17	27	46	
WTV1-4_A	Bouwblok 1	1,50	18	21	17	27	47	
WTV2-27_D	Bouwblok 2	18,50	18	21	17	27	43	
WTV2-13_A	Bouwblok 2	18,50	17	20	17	27	42	
WTV2-14_B	Bouwblok 2	21,50	17	20	17	27	42	
WTV2-15_A	Bouwblok 2	1,50	17	19	16	26	43	
WTV1-13_B	Bouwblok 1	4,50	17	19	16	26	46	
WTV1-12_A	Bouwblok 1	1,50	17	19	16	26	45	
WTV1-13_C	Bouwblok 1	6,50	16	19	16	26	46	
WTV1-21_E	Bouwblok 1	21,50	16	18	15	25	42	
WTV2-14_A	Bouwblok 2	18,50	16	19	16	26	41	
WTV1-11_A	Bouwblok 1	1,50	16	19	15	25	44	
WTV2-15_B	Bouwblok 2	4,50	16	19	15	25	42	
WTV1-12_B	Bouwblok 1	4,50	16	18	15	25	45	
WTV2-15_C	Bouwblok 2	6,50	16	18	15	25	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Stroom

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAR,LT (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV1-11_B	Bouwblok 1	4,50	16	18	15	25	45	
WTV1-4_B	Bouwblok 1	4,50	16	18	15	25	42	
WTV1-10_A	Bouwblok 1	1,50	16	18	15	25	44	
WTV1-12_C	Bouwblok 1	6,50	16	18	15	25	45	
WTV1-11_C	Bouwblok 1	6,50	16	18	15	25	45	
WTV1-22_E	Bouwblok 1	21,50	15	18	15	25	42	
WTV1-10_B	Bouwblok 1	4,50	15	18	15	25	44	
WTV1-4_C	Bouwblok 1	6,50	15	17	14	24	42	
WTV2-16_A	Bouwblok 2	18,50	15	18	15	25	41	
WTV1-22_A	Bouwblok 1	9,50	15	17	14	24	41	
WTV1-22_B	Bouwblok 1	12,50	15	17	14	24	41	
WTV1-10_C	Bouwblok 1	6,50	15	17	14	24	45	
WTV1-22_D	Bouwblok 1	18,50	15	17	14	24	41	
WTV2-17_A	Bouwblok 2	18,50	14	17	14	24	41	
WTV1-13_F	Bouwblok 1	15,50	14	17	14	24	42	
WTV1-9_A	Bouwblok 1	1,50	14	17	13	23	42	
WTV1-22_C	Bouwblok 1	15,50	14	17	14	24	41	
WTV1-19_D	Bouwblok 1	18,50	14	16	13	23	41	
WTV1-9_B	Bouwblok 1	4,50	14	16	13	23	41	
WTV1-13_E	Bouwblok 1	12,50	14	16	13	23	42	
WTV1-9_C	Bouwblok 1	6,50	14	16	13	23	41	
WTV1-20_D	Bouwblok 1	18,50	13	16	13	23	40	
WTV1-12_D	Bouwblok 1	9,50	13	15	12	22	40	
WTV1-13_D	Bouwblok 1	9,50	13	16	13	23	42	
WTV1-19_C	Bouwblok 1	15,50	13	16	13	23	40	
WTV1-12_E	Bouwblok 1	12,50	13	15	13	23	40	
WTV1-9_F	Bouwblok 1	15,50	13	16	13	23	40	
WTV1-20_C	Bouwblok 1	15,50	13	16	13	23	40	
WTV1-9_E	Bouwblok 1	12,50	13	15	12	22	40	
WTV1-9_D	Bouwblok 1	9,50	13	15	12	22	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM) en scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV3-4_B	Bouwblok 3	21,50	34	37	34	44	58	
WTV3-4_A	Bouwblok 3	18,50	34	37	33	43	58	
WTV3-17_D	Bouwblok 3	18,50	33	36	33	43	57	
WTV3-17_E	Bouwblok 3	21,50	33	36	32	42	56	
WTV3-17_C	Bouwblok 3	15,50	32	35	32	42	57	
WTV3-14_D	Bouwblok 3	18,50	32	35	31	41	56	
WTV2-9_B	Bouwblok 2	21,50	31	34	31	41	56	
WTV3-14_C	Bouwblok 3	15,50	31	34	30	40	55	
WTV2-10_B	Bouwblok 2	21,50	31	34	31	41	56	
WTV2-9_A	Bouwblok 2	18,50	31	33	30	40	56	
WTV2-7_C	Bouwblok 2	24,50	31	33	30	40	54	
WTV3-17_B	Bouwblok 3	12,50	31	34	30	40	56	
WTV2-10_A	Bouwblok 2	18,50	30	33	30	40	55	
WTV3-3_B	Bouwblok 3	21,50	30	33	30	40	53	
WTV3-15_D	Bouwblok 3	18,50	30	32	29	39	53	
WTV2-22_F	Bouwblok 2	24,50	30	32	29	39	54	
WTV3-14_B	Bouwblok 3	12,50	30	32	29	39	54	
WTV3-3_A	Bouwblok 3	18,50	29	32	29	39	53	
WTV2-12_B	Bouwblok 2	21,50	29	32	29	39	55	
WTV3-15_C	Bouwblok 3	15,50	29	32	28	38	53	
WTV3-17_A	Bouwblok 3	9,50	29	32	28	38	54	
WTV2-25_E	Bouwblok 2	21,50	29	31	29	39	55	
WTV2-12_A	Bouwblok 2	18,50	29	31	29	39	54	
WTV2-7_B	Bouwblok 2	21,50	29	31	28	38	51	
WTV2-22_E	Bouwblok 2	21,50	29	31	28	38	54	
WTV3-6_C	Bouwblok 3	6,50	28	31	28	38	56	
WTV3-6_B	Bouwblok 3	4,50	28	31	28	38	56	
WTV3-14_A	Bouwblok 3	9,50	28	31	27	37	53	
WTV3-5_C	Bouwblok 3	6,50	28	31	27	37	55	
WTV3-13_D	Bouwblok 3	18,50	28	30	27	37	52	
WTV3-6_A	Bouwblok 3	1,50	28	31	28	38	57	
WTV3-5_B	Bouwblok 3	4,50	28	31	27	37	55	
WTV2-22_D	Bouwblok 2	18,50	28	31	28	38	55	
WTV2-25_D	Bouwblok 2	18,50	28	31	28	38	55	
WTV3-13_C	Bouwblok 3	15,50	28	30	26	36	52	
WTV3-1_A	Bouwblok 3	18,50	28	31	27	37	52	
WTV3-5_A	Bouwblok 3	1,50	28	31	27	37	55	
WTV3-15_B	Bouwblok 3	12,50	28	30	26	36	51	
WTV2-7_A	Bouwblok 2	18,50	28	30	27	37	51	
WTV2-25_C	Bouwblok 2	15,50	28	30	27	37	54	
WTV3-13_B	Bouwblok 3	12,50	27	29	26	36	51	
WTV2-5_A	Bouwblok 2	18,50	27	29	26	36	51	
WTV3-7_A	Bouwblok 3	1,50	27	29	25	35	53	
WTV2-22_C	Bouwblok 2	15,50	27	30	27	37	54	
WTV3-15_A	Bouwblok 3	9,50	27	29	25	35	51	
WTV3-7_B	Bouwblok 3	4,50	27	28	25	35	52	
WTV3-7_C	Bouwblok 3	6,50	27	28	25	35	52	
WTV3-13_A	Bouwblok 3	9,50	27	28	25	35	51	
WTV2-25_B	Bouwblok 2	12,50	27	29	26	36	54	
WTV3-9_A	Bouwblok 3	1,50	27	28	25	35	51	
WTV3-8_A	Bouwblok 3	1,50	27	28	25	35	52	
WTV2-23_E	Bouwblok 2	21,50	27	29	26	36	50	
WTV2-26_E	Bouwblok 2	21,50	27	29	26	36	51	
WTV3-9_B	Bouwblok 3	4,50	26	28	25	35	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM) en scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WTV3-9_C	Bouwblok 3	6,50	26	28	25	35	50
WTV3-8_B	Bouwblok 3	4,50	26	28	24	34	51
WTV3-8_C	Bouwblok 3	6,50	26	28	24	34	51
WTV2-22_B	Bouwblok 2	12,50	26	29	26	36	54
WTV2-4_A	Bouwblok 2	18,50	26	29	25	35	50
WTV2-8_C	Bouwblok 2	6,50	26	28	25	35	52
WTV2-8_B	Bouwblok 2	4,50	26	28	25	35	52
WTV2-8_A	Bouwblok 2	1,50	26	28	25	35	52
WTV2-23_D	Bouwblok 2	18,50	26	28	25	35	49
WTV2-11_C	Bouwblok 2	6,50	26	28	25	35	51
WTV3-16_D	Bouwblok 3	18,50	25	28	25	35	51
WTV2-6_C	Bouwblok 2	6,50	25	27	24	34	51
WTV2-26_C	Bouwblok 2	15,50	25	27	24	34	48
WTV2-26_D	Bouwblok 2	18,50	25	28	25	35	49
WTV2-24_E	Bouwblok 2	21,50	25	28	25	35	48
WTV2-25_A	Bouwblok 2	9,50	25	27	25	35	52
WTV2-6_B	Bouwblok 2	4,50	25	27	24	34	51
WTV2-23_C	Bouwblok 2	15,50	25	28	24	34	49
WTV2-11_B	Bouwblok 2	4,50	25	27	24	34	51
WTV1-6_F	Bouwblok 1	15,50	25	27	24	34	52
WTV2-11_A	Bouwblok 2	1,50	25	27	24	34	51
WTV3-16_C	Bouwblok 3	15,50	25	27	24	34	50
WTV2-19_D	Bouwblok 2	18,50	25	27	24	34	49
WTV2-6_A	Bouwblok 2	1,50	25	27	24	34	51
WTV2-23_B	Bouwblok 2	12,50	24	27	24	34	49
WTV2-23_A	Bouwblok 2	9,50	24	27	23	33	50
WTV2-24_D	Bouwblok 2	18,50	24	27	24	34	48
WTV2-26_B	Bouwblok 2	12,50	24	26	23	33	48
WTV2-22_A	Bouwblok 2	9,50	24	27	24	34	53
WTV1-5_F	Bouwblok 1	15,50	24	27	23	33	50
WTV1-6_E	Bouwblok 1	12,50	24	26	23	33	51
WTV3-2_C	Bouwblok 3	6,50	24	27	24	34	51
WTV3-16_B	Bouwblok 3	12,50	24	26	23	33	50
WTV3-2_A	Bouwblok 3	1,50	24	27	23	33	51
WTV3-2_B	Bouwblok 3	4,50	24	26	23	33	51
WTV2-19_C	Bouwblok 2	15,50	24	26	23	33	48
WTV3-16_A	Bouwblok 3	9,50	24	26	23	33	49
WTV2-20_A	Bouwblok 2	9,50	24	26	22	32	49
WTV2-26_A	Bouwblok 2	9,50	24	26	23	33	47
WTV1-23_A	Bouwblok 1	17,00	23	26	23	33	49
WTV2-20_D	Bouwblok 2	18,50	23	25	22	32	46
WTV2-30_D	Bouwblok 2	18,50	23	26	23	33	51
WTV1-5_E	Bouwblok 1	12,50	23	26	23	33	50
WTV1-14_D	Bouwblok 1	9,50	23	26	23	33	53
WTV2-20_C	Bouwblok 2	15,50	23	25	22	32	48
WTV1-6_D	Bouwblok 1	9,50	23	26	23	33	51
WTV2-24_C	Bouwblok 2	15,50	23	26	23	33	47
WTV1-8_F	Bouwblok 1	15,50	23	26	23	33	50
WTV1-15_D	Bouwblok 1	9,50	23	26	22	32	51
WTV1-6_C	Bouwblok 1	6,50	23	25	22	32	51
WTV1-14_B	Bouwblok 1	4,50	23	26	23	33	52
WTV2-20_B	Bouwblok 2	12,50	23	25	22	32	48
WTV1-15_B	Bouwblok 1	4,50	23	26	22	32	51
WTV1-6_B	Bouwblok 1	4,50	23	25	22	32	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM) en scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV1-15_A	Bouwblok 1	1,50	23	26	22	32	52	
WTV1-5_A	Bouwblok 1	1,50	23	25	22	32	50	
WTV2-19_B	Bouwblok 2	12,50	23	25	23	33	48	
WTV1-14_C	Bouwblok 1	6,50	23	26	23	33	52	
WTV2-29_D	Bouwblok 2	18,50	23	25	22	32	47	
WTV1-5_D	Bouwblok 1	9,50	23	25	22	32	49	
WTV1-15_C	Bouwblok 1	6,50	23	26	22	32	51	
WTV1-5_B	Bouwblok 1	4,50	23	25	22	32	49	
WTV1-14_A	Bouwblok 1	1,50	23	26	23	33	52	
WTV2-24_B	Bouwblok 2	12,50	22	25	22	32	47	
WTV1-8_E	Bouwblok 1	12,50	22	25	22	32	49	
WTV2-20_F	Bouwblok 2	24,50	22	25	22	32	46	
WTV2-18_D	Bouwblok 2	18,50	22	25	21	31	46	
WTV3-16_E	Bouwblok 3	21,50	22	25	22	32	45	
WTV1-18_D	Bouwblok 1	18,50	22	25	22	32	49	
WTV2-19_A	Bouwblok 2	9,50	22	25	22	32	47	
WTV2-30_C	Bouwblok 2	15,50	22	25	22	32	50	
WTV1-5_C	Bouwblok 1	6,50	22	25	21	31	49	
WTV1-14_F	Bouwblok 1	15,50	22	25	22	32	53	
WTV1-6_A	Bouwblok 1	1,50	22	25	22	32	50	
WTV2-20_E	Bouwblok 2	21,50	22	25	22	32	45	
WTV1-15_E	Bouwblok 1	12,50	22	24	21	31	47	
WTV2-24_A	Bouwblok 2	9,50	22	25	21	31	47	
WTV2-18_C	Bouwblok 2	15,50	22	24	21	31	46	
WTV1-2_C	Bouwblok 1	6,50	22	24	21	31	48	
WTV1-8_D	Bouwblok 1	9,50	22	24	21	31	49	
WTV2-29_C	Bouwblok 2	15,50	22	24	21	31	47	
WTV1-14_E	Bouwblok 1	12,50	21	25	21	31	52	
WTV2-18_B	Bouwblok 2	12,50	21	24	21	31	46	
WTV2-30_B	Bouwblok 2	12,50	21	24	21	31	49	
WTV1-2_B	Bouwblok 1	4,50	21	24	21	31	49	
WTV2-30_A	Bouwblok 2	9,50	21	24	21	31	49	
WTV2-18_A	Bouwblok 2	9,50	21	23	20	30	46	
WTV1-2_E	Bouwblok 1	12,50	21	23	20	30	47	
WTV2-28_D	Bouwblok 2	18,50	21	24	20	30	46	
WTV1-3_C	Bouwblok 1	6,50	21	24	20	30	49	
WTV1-18_C	Bouwblok 1	15,50	21	24	21	31	48	
WTV1-24_A	Bouwblok 1	17,00	21	24	21	31	48	
WTV2-3_A	Bouwblok 2	18,50	21	23	19	29	44	
WTV1-1_A	Bouwblok 1	1,50	21	24	20	30	49	
WTV2-29_B	Bouwblok 2	12,50	21	24	20	30	47	
WTV2-2_B	Bouwblok 2	4,50	21	23	20	30	49	
WTV1-2_A	Bouwblok 1	1,50	21	24	21	31	49	
WTV2-29_A	Bouwblok 2	9,50	21	23	20	30	46	
WTV1-1_B	Bouwblok 1	4,50	21	23	20	30	49	
WTV1-2_D	Bouwblok 1	9,50	21	23	20	30	47	
WTV1-3_B	Bouwblok 1	4,50	21	23	20	30	48	
WTV1-1_E	Bouwblok 1	12,50	21	23	20	30	47	
WTV2-2_A	Bouwblok 2	1,50	21	23	20	30	49	
WTV2-28_C	Bouwblok 2	15,50	21	23	20	30	46	
WTV1-18_B	Bouwblok 1	12,50	21	23	20	30	47	
WTV1-18_A	Bouwblok 1	9,50	20	23	20	30	48	
WTV2-21_D	Bouwblok 2	18,50	20	22	20	30	45	
WTV1-8_C	Bouwblok 1	6,50	20	23	20	30	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM) en scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV2-21_B	Bouwblok 2	12,50	20	22	19	29	44	
WTV1-1_D	Bouwblok 1	9,50	20	22	19	29	47	
WTV1-1_C	Bouwblok 1	6,50	20	23	20	30	47	
WTV2-28_B	Bouwblok 2	12,50	20	22	19	29	45	
WTV3-11_A	Bouwblok 3	18,50	20	23	20	30	43	
WTV1-7_C	Bouwblok 1	6,50	20	23	19	29	47	
WTV3-12_A	Bouwblok 3	18,50	20	23	20	30	43	
WTV2-27_C	Bouwblok 2	15,50	20	23	19	29	47	
WTV2-21_C	Bouwblok 2	15,50	20	22	19	29	44	
WTV1-8_B	Bouwblok 1	4,50	20	23	20	30	47	
WTV2-21_A	Bouwblok 2	9,50	20	22	19	29	44	
WTV1-3_A	Bouwblok 1	1,50	20	23	19	29	48	
WTV1-7_B	Bouwblok 1	4,50	20	23	19	29	48	
WTV1-16_B	Bouwblok 1	12,50	20	23	20	30	47	
WTV1-17_B	Bouwblok 1	12,50	20	22	19	29	45	
WTV1-20_B	Bouwblok 1	12,50	20	22	19	29	47	
WTV2-1_A	Bouwblok 2	18,50	20	22	19	29	44	
WTV2-28_A	Bouwblok 2	9,50	20	22	19	29	45	
WTV2-27_B	Bouwblok 2	12,50	20	22	19	29	47	
WTV1-21_C	Bouwblok 1	15,50	20	22	18	28	44	
WTV1-20_A	Bouwblok 1	9,50	20	22	19	29	47	
WTV2-27_A	Bouwblok 2	9,50	20	22	19	29	47	
WTV1-16_A	Bouwblok 1	9,50	19	22	19	29	48	
WTV1-8_A	Bouwblok 1	1,50	19	22	19	29	46	
WTV1-7_A	Bouwblok 1	1,50	19	22	19	29	48	
WTV1-17_A	Bouwblok 1	9,50	19	22	18	28	45	
WTV3-10_A	Bouwblok 3	1,50	19	22	19	29	44	
WTV2-21_E	Bouwblok 2	21,50	19	22	19	29	46	
WTV2-2_C	Bouwblok 2	6,50	19	22	18	28	47	
WTV1-21_B	Bouwblok 1	12,50	19	21	18	28	43	
WTV1-21_D	Bouwblok 1	18,50	19	22	19	29	44	
WTV3-10_C	Bouwblok 3	6,50	19	21	18	28	43	
WTV3-10_B	Bouwblok 3	4,50	19	21	18	28	44	
WTV2-21_F	Bouwblok 2	24,50	19	22	18	28	43	
WTV1-21_A	Bouwblok 1	9,50	19	21	17	27	43	
WTV1-19_B	Bouwblok 1	12,50	19	21	18	28	46	
WTV2-27_E	Bouwblok 2	21,50	18	21	18	28	43	
WTV1-19_A	Bouwblok 1	9,50	18	21	17	27	46	
WTV2-13_B	Bouwblok 2	21,50	18	21	18	28	43	
WTV1-13_A	Bouwblok 1	1,50	18	20	17	27	46	
WTV2-27_D	Bouwblok 2	18,50	18	21	17	27	43	
WTV1-4_A	Bouwblok 1	1,50	18	20	17	27	46	
WTV2-13_A	Bouwblok 2	18,50	17	20	17	27	41	
WTV2-14_B	Bouwblok 2	21,50	17	20	17	27	42	
WTV1-13_B	Bouwblok 1	4,50	16	19	16	26	46	
WTV1-12_A	Bouwblok 1	1,50	16	19	16	26	45	
WTV1-21_E	Bouwblok 1	21,50	16	18	15	25	42	
WTV2-14_A	Bouwblok 2	18,50	16	19	16	26	41	
WTV1-13_C	Bouwblok 1	6,50	16	19	16	26	46	
WTV2-15_A	Bouwblok 2	1,50	16	19	15	25	42	
WTV1-11_A	Bouwblok 1	1,50	16	18	15	25	44	
WTV2-15_C	Bouwblok 2	6,50	16	18	15	25	42	
WTV1-12_B	Bouwblok 1	4,50	16	18	15	25	45	
WTV1-11_B	Bouwblok 1	4,50	16	18	15	25	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAr,LT (met stedenbouwkundig plan AM) en scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
WTV1-22_E	Bouwblok 1	21,50	16	18	15	25	42	
WTV2-15_B	Bouwblok 2	4,50	16	18	15	25	41	
WTV1-11_C	Bouwblok 1	6,50	16	18	15	25	45	
WTV1-4_B	Bouwblok 1	4,50	16	18	14	24	42	
WTV1-12_C	Bouwblok 1	6,50	16	18	15	25	45	
WTV1-10_A	Bouwblok 1	1,50	16	18	15	25	44	
WTV1-4_C	Bouwblok 1	6,50	15	17	14	24	42	
WTV1-10_B	Bouwblok 1	4,50	15	18	15	25	44	
WTV2-16_A	Bouwblok 2	18,50	15	18	15	25	41	
WTV1-22_A	Bouwblok 1	9,50	15	17	14	24	41	
WTV1-22_B	Bouwblok 1	12,50	15	17	14	24	41	
WTV1-10_C	Bouwblok 1	6,50	15	17	14	24	45	
WTV1-22_D	Bouwblok 1	18,50	15	17	14	24	41	
WTV2-17_A	Bouwblok 2	18,50	15	17	14	24	41	
WTV1-13_F	Bouwblok 1	15,50	14	17	14	24	42	
WTV1-19_D	Bouwblok 1	18,50	14	17	14	24	41	
WTV1-9_A	Bouwblok 1	1,50	14	17	13	23	42	
WTV1-22_C	Bouwblok 1	15,50	14	17	14	24	41	
WTV1-9_B	Bouwblok 1	4,50	14	16	13	23	41	
WTV1-13_E	Bouwblok 1	12,50	14	16	13	23	42	
WTV1-20_D	Bouwblok 1	18,50	14	16	13	23	40	
WTV1-9_C	Bouwblok 1	6,50	14	16	13	23	41	
WTV1-19_C	Bouwblok 1	15,50	13	16	13	23	40	
WTV1-9_F	Bouwblok 1	15,50	13	16	13	23	40	
WTV1-12_D	Bouwblok 1	9,50	13	15	12	22	40	
WTV1-12_E	Bouwblok 1	12,50	13	15	12	22	40	
WTV1-13_D	Bouwblok 1	9,50	13	16	13	23	42	
WTV1-20_C	Bouwblok 1	15,50	13	16	12	22	40	
WTV1-9_E	Bouwblok 1	12,50	13	15	12	22	40	
WTV1-9_D	Bouwblok 1	9,50	13	15	12	22	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmox (beperkte afscherming)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV3-3_B	Bouwblok 3	21,50	64	64	64
WTV3-17_D	Bouwblok 3	18,50	64	64	64
WTV3-17_E	Bouwblok 3	21,50	64	64	64
WTV3-3_A	Bouwblok 3	18,50	64	64	64
WTV3-17_C	Bouwblok 3	15,50	63	63	63
WTV2-19_D	Bouwblok 2	18,50	63	63	63
WTV3-4_B	Bouwblok 3	21,50	63	63	63
WTV2-22_F	Bouwblok 2	24,50	63	63	63
WTV2-19_C	Bouwblok 2	15,50	63	63	63
WTV3-4_A	Bouwblok 3	18,50	63	63	63
WTV2-9_B	Bouwblok 2	21,50	62	62	62
WTV3-14_D	Bouwblok 3	18,50	62	62	62
WTV3-15_D	Bouwblok 3	18,50	62	62	62
WTV3-17_B	Bouwblok 3	12,50	62	62	62
WTV1-6_F	Bouwblok 1	15,50	62	62	62
WTV1-5_F	Bouwblok 1	15,50	62	62	62
WTV2-9_A	Bouwblok 2	18,50	62	62	62
WTV2-10_B	Bouwblok 2	21,50	62	62	62
WTV2-5_A	Bouwblok 2	18,50	62	62	62
WTV2-19_B	Bouwblok 2	12,50	62	62	62
WTV3-14_C	Bouwblok 3	15,50	62	62	62
WTV2-4_A	Bouwblok 2	18,50	61	61	61
WTV3-15_C	Bouwblok 3	15,50	61	61	61
WTV2-22_E	Bouwblok 2	21,50	61	61	61
WTV2-10_A	Bouwblok 2	18,50	61	61	61
WTV3-5_C	Bouwblok 3	6,50	61	61	61
WTV1-5_E	Bouwblok 1	12,50	61	61	61
WTV1-6_E	Bouwblok 1	12,50	61	61	61
WTV3-5_A	Bouwblok 3	1,50	61	61	61
WTV3-5_B	Bouwblok 3	4,50	61	61	61
WTV3-6_C	Bouwblok 3	6,50	61	61	61
WTV3-6_A	Bouwblok 3	1,50	61	61	61
WTV2-19_A	Bouwblok 2	9,50	61	61	61
WTV3-6_B	Bouwblok 3	4,50	61	61	61
WTV3-14_B	Bouwblok 3	12,50	61	61	61
WTV3-17_A	Bouwblok 3	9,50	61	61	61
WTV2-7_C	Bouwblok 2	24,50	61	61	61
WTV2-22_D	Bouwblok 2	18,50	61	61	61
WTV1-6_D	Bouwblok 1	9,50	61	61	61
WTV1-5_D	Bouwblok 1	9,50	61	61	61
WTV2-12_B	Bouwblok 2	21,50	61	61	61
WTV2-7_B	Bouwblok 2	21,50	61	61	61
WTV1-5_C	Bouwblok 1	6,50	61	61	61
WTV1-5_B	Bouwblok 1	4,50	60	60	60
WTV1-5_A	Bouwblok 1	1,50	60	60	60
WTV3-14_A	Bouwblok 3	9,50	60	60	60
WTV2-25_E	Bouwblok 2	21,50	60	60	60
WTV1-6_C	Bouwblok 1	6,50	60	60	60
WTV1-6_B	Bouwblok 1	4,50	60	60	60
WTV2-29_D	Bouwblok 2	18,50	60	60	60
WTV1-6_A	Bouwblok 1	1,50	60	60	60
WTV2-22_C	Bouwblok 2	15,50	60	60	60
WTV2-7_A	Bouwblok 2	18,50	60	60	60
WTV2-12_A	Bouwblok 2	18,50	60	60	60
WTV2-25_D	Bouwblok 2	18,50	60	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstel terrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmaz (beperkte afscherming)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV3-1_A	Bouwblok 3	18,50	60	60	60
WTV2-29_C	Bouwblok 2	15,50	59	59	59
WTV2-6_A	Bouwblok 2	1,50	59	59	59
WTV2-22_B	Bouwblok 2	12,50	59	59	59
WTV2-6_C	Bouwblok 2	6,50	59	59	59
WTV2-6_B	Bouwblok 2	4,50	59	59	59
WTV2-24_E	Bouwblok 2	21,50	59	59	59
WTV2-25_C	Bouwblok 2	15,50	59	59	59
WTV2-26_E	Bouwblok 2	21,50	59	59	59
WTV1-3_A	Bouwblok 1	1,50	59	59	59
WTV1-2_A	Bouwblok 1	1,50	59	59	59
WTV1-2_C	Bouwblok 1	6,50	59	59	59
WTV1-3_C	Bouwblok 1	6,50	59	59	59
WTV1-3_B	Bouwblok 1	4,50	59	59	59
WTV1-2_B	Bouwblok 1	4,50	59	59	59
WTV1-18_D	Bouwblok 1	18,50	59	59	59
WTV2-29_B	Bouwblok 2	12,50	59	59	59
WTV3-7_A	Bouwblok 3	1,50	59	59	59
WTV2-8_C	Bouwblok 2	6,50	59	59	59
WTV3-7_C	Bouwblok 3	6,50	59	59	59
WTV2-22_A	Bouwblok 2	9,50	59	59	59
WTV2-8_B	Bouwblok 2	4,50	59	59	59
WTV2-8_A	Bouwblok 2	1,50	59	59	59
WTV3-7_B	Bouwblok 3	4,50	59	59	59
WTV2-18_D	Bouwblok 2	18,50	58	58	58
WTV2-24_D	Bouwblok 2	18,50	58	58	58
WTV2-11_A	Bouwblok 2	1,50	58	58	58
WTV2-26_D	Bouwblok 2	18,50	58	58	58
WTV3-16_D	Bouwblok 3	18,50	58	58	58
WTV1-18_C	Bouwblok 1	15,50	58	58	58
WTV2-11_B	Bouwblok 2	4,50	58	58	58
WTV2-11_C	Bouwblok 2	6,50	58	58	58
WTV3-8_A	Bouwblok 3	1,50	58	58	58
WTV2-29_A	Bouwblok 2	9,50	58	58	58
WTV3-15_B	Bouwblok 3	12,50	58	58	58
WTV3-8_B	Bouwblok 3	4,50	58	58	58
WTV3-8_C	Bouwblok 3	6,50	58	58	58
WTV2-18_C	Bouwblok 2	15,50	58	58	58
WTV2-26_C	Bouwblok 2	15,50	58	58	58
WTV1-23_A	Bouwblok 1	17,00	58	58	58
WTV1-18_B	Bouwblok 1	12,50	58	58	58
WTV2-30_D	Bouwblok 2	18,50	58	58	58
WTV3-9_A	Bouwblok 3	1,50	58	58	58
WTV1-21_D	Bouwblok 1	18,50	57	57	57
WTV3-15_A	Bouwblok 3	9,50	57	57	57
WTV1-1_C	Bouwblok 1	6,50	57	57	57
WTV1-1_A	Bouwblok 1	1,50	57	57	57
WTV1-1_B	Bouwblok 1	4,50	57	57	57
WTV1-2_E	Bouwblok 1	12,50	57	57	57
WTV1-24_A	Bouwblok 1	17,00	57	57	57
WTV1-1_E	Bouwblok 1	12,50	57	57	57
WTV2-25_B	Bouwblok 2	12,50	57	57	57
WTV3-9_B	Bouwblok 3	4,50	57	57	57
WTV2-1_A	Bouwblok 2	18,50	57	57	57
WTV3-16_C	Bouwblok 3	15,50	57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmaz (beperkte afscherming)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV2-18_B	Bouwblok 2	12,50	57	57	57
WTV3-9_C	Bouwblok 3	6,50	57	57	57
WTV1-7_C	Bouwblok 1	6,50	57	57	57
WTV2-26_B	Bouwblok 2	12,50	57	57	57
WTV2-30_C	Bouwblok 2	15,50	57	57	57
WTV1-7_B	Bouwblok 1	4,50	57	57	57
WTV2-24_C	Bouwblok 2	15,50	57	57	57
WTV1-18_A	Bouwblok 1	9,50	57	57	57
WTV1-7_A	Bouwblok 1	1,50	57	57	57
WTV1-21_C	Bouwblok 1	15,50	57	57	57
WTV1-16_B	Bouwblok 1	12,50	57	57	57
WTV1-2_D	Bouwblok 1	9,50	57	57	57
WTV1-1_D	Bouwblok 1	9,50	57	57	57
WTV2-30_B	Bouwblok 2	12,50	57	57	57
WTV3-16_B	Bouwblok 3	12,50	57	57	57
WTV2-26_A	Bouwblok 2	9,50	56	56	56
WTV2-18_A	Bouwblok 2	9,50	56	56	56
WTV1-17_B	Bouwblok 1	12,50	56	56	56
WTV1-16_A	Bouwblok 1	9,50	56	56	56
WTV1-21_B	Bouwblok 1	12,50	56	56	56
WTV3-16_A	Bouwblok 3	9,50	56	56	56
WTV1-17_A	Bouwblok 1	9,50	56	56	56
WTV1-21_A	Bouwblok 1	9,50	56	56	56
WTV1-8_F	Bouwblok 1	15,50	55	55	55
WTV2-2_B	Bouwblok 2	4,50	55	55	55
WTV2-2_A	Bouwblok 2	1,50	55	55	55
WTV2-30_A	Bouwblok 2	9,50	55	55	55
WTV1-8_E	Bouwblok 1	12,50	55	55	55
WTV1-20_B	Bouwblok 1	12,50	54	54	54
WTV1-8_D	Bouwblok 1	9,50	54	54	54
WTV1-20_A	Bouwblok 1	9,50	54	54	54
WTV3-13_D	Bouwblok 3	18,50	53	53	53
WTV2-27_C	Bouwblok 2	15,50	53	53	53
WTV3-13_C	Bouwblok 3	15,50	53	53	53
WTV2-27_B	Bouwblok 2	12,50	52	52	52
WTV2-2_C	Bouwblok 2	6,50	52	52	52
WTV2-24_B	Bouwblok 2	12,50	51	51	51
WTV1-8_A	Bouwblok 1	1,50	51	51	51
WTV1-8_B	Bouwblok 1	4,50	51	51	51
WTV1-8_C	Bouwblok 1	6,50	51	51	51
WTV1-15_D	Bouwblok 1	9,50	51	51	51
WTV1-14_D	Bouwblok 1	9,50	51	51	51
WTV1-15_C	Bouwblok 1	6,50	51	51	51
WTV1-14_C	Bouwblok 1	6,50	51	51	51
WTV1-15_B	Bouwblok 1	4,50	51	51	51
WTV1-14_A	Bouwblok 1	1,50	51	51	51
WTV1-14_B	Bouwblok 1	4,50	51	51	51
WTV1-15_A	Bouwblok 1	1,50	51	51	51
WTV1-19_B	Bouwblok 1	12,50	50	50	50
WTV1-19_A	Bouwblok 1	9,50	50	50	50
WTV1-4_C	Bouwblok 1	6,50	50	50	50
WTV1-4_B	Bouwblok 1	4,50	50	50	50
WTV1-4_A	Bouwblok 1	1,50	50	50	50
WTV1-13_C	Bouwblok 1	6,50	50	50	50
WTV1-13_B	Bouwblok 1	4,50	50	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmaz (beperkte afscherming)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV1-13_A	Bouwblok 1	1,50	49	49	49
WTV1-12_C	Bouwblok 1	6,50	49	49	49
WTV1-12_B	Bouwblok 1	4,50	49	49	49
WTV1-12_A	Bouwblok 1	1,50	49	49	49
WTV1-11_C	Bouwblok 1	6,50	49	49	49
WTV1-11_B	Bouwblok 1	4,50	49	49	49
WTV1-10_C	Bouwblok 1	6,50	49	49	49
WTV1-11_A	Bouwblok 1	1,50	49	49	49
WTV1-10_B	Bouwblok 1	4,50	48	48	48
WTV1-10_A	Bouwblok 1	1,50	48	48	48
WTV2-28_D	Bouwblok 2	18,50	48	48	48
WTV2-28_C	Bouwblok 2	15,50	48	48	48
WTV3-13_A	Bouwblok 3	9,50	48	48	48
WTV3-13_B	Bouwblok 3	12,50	48	48	48
WTV2-28_B	Bouwblok 2	12,50	47	47	47
WTV2-28_A	Bouwblok 2	9,50	47	47	47
WTV2-24_A	Bouwblok 2	9,50	45	45	45
WTV2-27_A	Bouwblok 2	9,50	45	45	45
WTV2-25_A	Bouwblok 2	9,50	45	45	45
WTV2-20_F	Bouwblok 2	24,50	44	44	44
WTV2-20_E	Bouwblok 2	21,50	44	44	44
WTV3-16_E	Bouwblok 3	21,50	43	43	43
WTV2-23_D	Bouwblok 2	18,50	43	43	43
WTV2-23_E	Bouwblok 2	21,50	43	43	43
WTV3-2_A	Bouwblok 3	1,50	43	43	43
WTV2-20_D	Bouwblok 2	18,50	43	43	43
WTV2-21_E	Bouwblok 2	21,50	43	43	43
WTV2-21_A	Bouwblok 2	9,50	43	43	43
WTV2-21_B	Bouwblok 2	12,50	43	43	43
WTV3-2_B	Bouwblok 3	4,50	43	43	43
WTV3-2_C	Bouwblok 3	6,50	43	43	43
WTV2-21_C	Bouwblok 2	15,50	43	43	43
WTV2-21_D	Bouwblok 2	18,50	42	42	42
WTV2-20_C	Bouwblok 2	15,50	42	42	42
WTV2-21_F	Bouwblok 2	24,50	42	42	42
WTV2-23_C	Bouwblok 2	15,50	42	42	42
WTV2-23_B	Bouwblok 2	12,50	42	42	42
WTV2-20_B	Bouwblok 2	12,50	42	42	42
WTV2-20_A	Bouwblok 2	9,50	42	42	42
WTV3-11_A	Bouwblok 3	18,50	42	42	42
WTV1-22_D	Bouwblok 1	18,50	42	42	42
WTV1-15_E	Bouwblok 1	12,50	42	42	42
WTV2-27_E	Bouwblok 2	21,50	41	41	41
WTV2-3_A	Bouwblok 2	18,50	41	41	41
WTV2-13_B	Bouwblok 2	21,50	41	41	41
WTV3-12_A	Bouwblok 3	18,50	41	41	41
WTV2-23_A	Bouwblok 2	9,50	41	41	41
WTV2-17_A	Bouwblok 2	18,50	41	41	41
WTV1-22_C	Bouwblok 1	15,50	41	41	41
WTV3-10_A	Bouwblok 3	1,50	41	41	41
WTV2-14_B	Bouwblok 2	21,50	41	41	41
WTV2-13_A	Bouwblok 2	18,50	40	40	40
WTV2-27_D	Bouwblok 2	18,50	40	40	40
WTV3-10_C	Bouwblok 3	6,50	40	40	40
WTV3-10_B	Bouwblok 3	4,50	40	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmox (beperkte afscherming)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV1-22_E	Bouwblok 1	21,50	40	40	40
WTV1-22_B	Bouwblok 1	12,50	40	40	40
WTV1-21_E	Bouwblok 1	21,50	40	40	40
WTV1-22_A	Bouwblok 1	9,50	40	40	40
WTV2-14_A	Bouwblok 2	18,50	40	40	40
WTV2-16_A	Bouwblok 2	18,50	39	39	39
WTV1-19_D	Bouwblok 1	18,50	39	39	39
WTV1-12_E	Bouwblok 1	12,50	39	39	39
WTV1-9_A	Bouwblok 1	1,50	38	38	38
WTV1-9_B	Bouwblok 1	4,50	38	38	38
WTV1-20_D	Bouwblok 1	18,50	38	38	38
WTV1-19_C	Bouwblok 1	15,50	38	38	38
WTV1-12_D	Bouwblok 1	9,50	38	38	38
WTV1-9_D	Bouwblok 1	9,50	38	38	38
WTV1-9_C	Bouwblok 1	6,50	38	38	38
WTV2-15_A	Bouwblok 2	1,50	38	38	38
WTV2-15_B	Bouwblok 2	4,50	38	38	38
WTV2-15_C	Bouwblok 2	6,50	38	38	38
WTV1-20_C	Bouwblok 1	15,50	37	37	37
WTV1-14_F	Bouwblok 1	15,50	37	37	37
WTV1-9_F	Bouwblok 1	15,50	37	37	37
WTV1-9_E	Bouwblok 1	12,50	37	37	37
WTV1-13_F	Bouwblok 1	15,50	36	36	36
WTV1-14_E	Bouwblok 1	12,50	36	36	36
WTV1-13_E	Bouwblok 1	12,50	36	36	36
WTV1-13_D	Bouwblok 1	9,50	35	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmox (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV3-17_D	Bouwblok 3	18,50	63	63	63
WTV3-14_D	Bouwblok 3	18,50	62	62	62
WTV3-17_C	Bouwblok 3	15,50	62	62	62
WTV3-4_B	Bouwblok 3	21,50	62	62	62
WTV2-10_B	Bouwblok 2	21,50	62	62	62
WTV3-3_B	Bouwblok 3	21,50	62	62	62
WTV3-17_E	Bouwblok 3	21,50	62	62	62
WTV3-14_C	Bouwblok 3	15,50	62	62	62
WTV3-4_A	Bouwblok 3	18,50	61	61	61
WTV2-10_A	Bouwblok 2	18,50	61	61	61
WTV3-17_B	Bouwblok 3	12,50	61	61	61
WTV3-3_A	Bouwblok 3	18,50	61	61	61
WTV3-5_C	Bouwblok 3	6,50	61	61	61
WTV3-5_A	Bouwblok 3	1,50	61	61	61
WTV3-5_B	Bouwblok 3	4,50	61	61	61
WTV3-14_B	Bouwblok 3	12,50	61	61	61
WTV3-17_A	Bouwblok 3	9,50	61	61	61
WTV2-12_B	Bouwblok 2	21,50	61	61	61
WTV3-14_A	Bouwblok 3	9,50	60	60	60
WTV2-12_A	Bouwblok 2	18,50	60	60	60
WTV2-23_E	Bouwblok 2	21,50	60	60	60
WTV2-23_D	Bouwblok 2	18,50	60	60	60
WTV3-1_A	Bouwblok 3	18,50	59	59	59
WTV3-15_D	Bouwblok 3	18,50	59	59	59
WTV3-6_A	Bouwblok 3	1,50	59	59	59
WTV3-6_C	Bouwblok 3	6,50	59	59	59
WTV3-6_B	Bouwblok 3	4,50	59	59	59
WTV2-23_C	Bouwblok 2	15,50	59	59	59
WTV3-15_C	Bouwblok 3	15,50	59	59	59
WTV3-7_A	Bouwblok 3	1,50	59	59	59
WTV3-7_C	Bouwblok 3	6,50	59	59	59
WTV2-11_A	Bouwblok 2	1,50	58	58	58
WTV3-7_B	Bouwblok 3	4,50	58	58	58
WTV3-16_D	Bouwblok 3	18,50	58	58	58
WTV2-11_B	Bouwblok 2	4,50	58	58	58
WTV2-11_C	Bouwblok 2	6,50	58	58	58
WTV2-23_B	Bouwblok 2	12,50	58	58	58
WTV3-15_B	Bouwblok 3	12,50	58	58	58
WTV3-8_A	Bouwblok 3	1,50	58	58	58
WTV3-8_B	Bouwblok 3	4,50	58	58	58
WTV3-8_C	Bouwblok 3	6,50	58	58	58
WTV3-15_A	Bouwblok 3	9,50	57	57	57
WTV2-23_A	Bouwblok 2	9,50	57	57	57
WTV3-9_A	Bouwblok 3	1,50	57	57	57
WTV3-9_B	Bouwblok 3	4,50	57	57	57
WTV3-9_C	Bouwblok 3	6,50	57	57	57
WTV2-9_B	Bouwblok 2	21,50	57	57	57
WTV2-9_A	Bouwblok 2	18,50	56	56	56
WTV2-25_E	Bouwblok 2	21,50	56	56	56
WTV2-22_F	Bouwblok 2	24,50	56	56	56
WTV2-25_D	Bouwblok 2	18,50	56	56	56
WTV2-22_E	Bouwblok 2	21,50	55	55	55
WTV3-13_D	Bouwblok 3	18,50	55	55	55
WTV2-25_C	Bouwblok 2	15,50	55	55	55
WTV2-7_C	Bouwblok 2	24,50	55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmox (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV2-22_D	Bouwblok 2	18,50	55	55	55
WTV2-24_E	Bouwblok 2	21,50	55	55	55
WTV2-25_B	Bouwblok 2	12,50	55	55	55
WTV3-13_C	Bouwblok 3	15,50	55	55	55
WTV2-22_C	Bouwblok 2	15,50	55	55	55
WTV2-24_D	Bouwblok 2	18,50	54	54	54
WTV2-22_B	Bouwblok 2	12,50	54	54	54
WTV3-13_B	Bouwblok 3	12,50	54	54	54
WTV2-24_C	Bouwblok 2	15,50	53	53	53
WTV2-24_B	Bouwblok 2	12,50	49	49	49
WTV1-23_A	Bouwblok 1	17,00	49	49	49
WTV3-16_C	Bouwblok 3	15,50	49	49	49
WTV2-4_A	Bouwblok 2	18,50	48	48	48
WTV2-24_A	Bouwblok 2	9,50	48	48	48
WTV3-13_A	Bouwblok 3	9,50	48	48	48
WTV2-7_B	Bouwblok 2	21,50	48	48	48
WTV2-7_A	Bouwblok 2	18,50	48	48	48
WTV2-5_A	Bouwblok 2	18,50	47	47	47
WTV2-26_E	Bouwblok 2	21,50	47	47	47
WTV2-20_B	Bouwblok 2	12,50	46	46	46
WTV2-20_E	Bouwblok 2	21,50	46	46	46
WTV2-20_F	Bouwblok 2	24,50	46	46	46
WTV2-20_D	Bouwblok 2	18,50	46	46	46
WTV2-3_A	Bouwblok 2	18,50	46	46	46
WTV3-16_A	Bouwblok 3	9,50	46	46	46
WTV2-21_E	Bouwblok 2	21,50	46	46	46
WTV2-21_F	Bouwblok 2	24,50	46	46	46
WTV2-20_A	Bouwblok 2	9,50	46	46	46
WTV3-16_B	Bouwblok 3	12,50	46	46	46
WTV2-22_A	Bouwblok 2	9,50	45	45	45
WTV2-19_D	Bouwblok 2	18,50	45	45	45
WTV2-20_C	Bouwblok 2	15,50	45	45	45
WTV2-21_D	Bouwblok 2	18,50	45	45	45
WTV2-25_A	Bouwblok 2	9,50	45	45	45
WTV1-8_F	Bouwblok 1	15,50	45	45	45
WTV2-19_C	Bouwblok 2	15,50	45	45	45
WTV1-14_F	Bouwblok 1	15,50	44	44	44
WTV2-21_C	Bouwblok 2	15,50	44	44	44
WTV3-16_E	Bouwblok 3	21,50	44	44	44
WTV2-26_D	Bouwblok 2	18,50	44	44	44
WTV2-8_C	Bouwblok 2	6,50	44	44	44
WTV1-8_E	Bouwblok 1	12,50	44	44	44
WTV2-8_B	Bouwblok 2	4,50	44	44	44
WTV1-14_D	Bouwblok 1	9,50	44	44	44
WTV2-8_A	Bouwblok 2	1,50	44	44	44
WTV2-6_A	Bouwblok 2	1,50	44	44	44
WTV2-6_C	Bouwblok 2	6,50	44	44	44
WTV1-14_C	Bouwblok 1	6,50	44	44	44
WTV2-6_B	Bouwblok 2	4,50	44	44	44
WTV1-14_A	Bouwblok 1	1,50	44	44	44
WTV1-14_B	Bouwblok 1	4,50	44	44	44
WTV1-14_E	Bouwblok 1	12,50	44	44	44
WTV2-21_B	Bouwblok 2	12,50	44	44	44
WTV2-19_B	Bouwblok 2	12,50	44	44	44
WTV2-18_D	Bouwblok 2	18,50	44	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Stroom

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAmox (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV2-26_C	Bouwblok 2	15,50	43	43	43
WTV1-8_D	Bouwblok 1	9,50	43	43	43
WTV2-21_A	Bouwblok 2	9,50	43	43	43
WTV1-5_F	Bouwblok 1	15,50	43	43	43
WTV2-29_D	Bouwblok 2	18,50	43	43	43
WTV2-19_A	Bouwblok 2	9,50	43	43	43
WTV2-18_C	Bouwblok 2	15,50	43	43	43
WTV1-6_F	Bouwblok 1	15,50	43	43	43
WTV2-18_A	Bouwblok 2	9,50	43	43	43
WTV3-2_A	Bouwblok 3	1,50	43	43	43
WTV2-26_B	Bouwblok 2	12,50	43	43	43
WTV3-2_C	Bouwblok 3	6,50	43	43	43
WTV3-2_B	Bouwblok 3	4,50	42	42	42
WTV2-18_B	Bouwblok 2	12,50	42	42	42
WTV1-5_E	Bouwblok 1	12,50	42	42	42
WTV2-28_D	Bouwblok 2	18,50	42	42	42
WTV1-21_D	Bouwblok 1	18,50	42	42	42
WTV1-6_E	Bouwblok 1	12,50	42	42	42
WTV2-27_E	Bouwblok 2	21,50	42	42	42
WTV2-26_A	Bouwblok 2	9,50	42	42	42
WTV3-11_A	Bouwblok 3	18,50	42	42	42
WTV2-13_B	Bouwblok 2	21,50	42	42	42
WTV2-28_C	Bouwblok 2	15,50	42	42	42
WTV1-5_D	Bouwblok 1	9,50	42	42	42
WTV3-12_A	Bouwblok 3	18,50	42	42	42
WTV1-6_D	Bouwblok 1	9,50	42	42	42
WTV1-21_C	Bouwblok 1	15,50	42	42	42
WTV1-8_C	Bouwblok 1	6,50	42	42	42
WTV2-1_A	Bouwblok 2	18,50	42	42	42
WTV1-8_B	Bouwblok 1	4,50	42	42	42
WTV1-8_A	Bouwblok 1	1,50	42	42	42
WTV2-28_A	Bouwblok 2	9,50	42	42	42
WTV1-6_C	Bouwblok 1	6,50	41	41	41
WTV1-5_C	Bouwblok 1	6,50	41	41	41
WTV1-6_B	Bouwblok 1	4,50	41	41	41
WTV1-5_B	Bouwblok 1	4,50	41	41	41
WTV2-13_A	Bouwblok 2	18,50	41	41	41
WTV2-16_A	Bouwblok 2	18,50	41	41	41
WTV2-28_B	Bouwblok 2	12,50	41	41	41
WTV1-5_A	Bouwblok 1	1,50	41	41	41
WTV2-27_D	Bouwblok 2	18,50	41	41	41
WTV1-6_A	Bouwblok 1	1,50	41	41	41
WTV1-21_B	Bouwblok 1	12,50	41	41	41
WTV2-29_A	Bouwblok 2	9,50	41	41	41
WTV2-14_B	Bouwblok 2	21,50	41	41	41
WTV1-21_A	Bouwblok 1	9,50	41	41	41
WTV2-30_D	Bouwblok 2	18,50	41	41	41
WTV2-29_C	Bouwblok 2	15,50	41	41	41
WTV2-15_A	Bouwblok 2	1,50	41	41	41
WTV1-3_C	Bouwblok 1	6,50	40	40	40
WTV1-2_C	Bouwblok 1	6,50	40	40	40
WTV1-3_A	Bouwblok 1	1,50	40	40	40
WTV2-15_B	Bouwblok 2	4,50	40	40	40
WTV1-3_B	Bouwblok 1	4,50	40	40	40
WTV1-15_D	Bouwblok 1	9,50	40	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstel terrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Stroom

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Stroom LAmex (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV1-21_E	Bouwblok 1	21,50	40	40	40
WTV1-2_B	Bouwblok 1	4,50	40	40	40
WTV1-2_A	Bouwblok 1	1,50	40	40	40
WTV1-15_C	Bouwblok 1	6,50	40	40	40
WTV1-4_A	Bouwblok 1	1,50	40	40	40
WTV2-27_B	Bouwblok 2	12,50	40	40	40
WTV1-15_B	Bouwblok 1	4,50	40	40	40
WTV1-15_A	Bouwblok 1	1,50	40	40	40
WTV1-16_B	Bouwblok 1	12,50	40	40	40
WTV2-27_C	Bouwblok 2	15,50	40	40	40
WTV1-22_E	Bouwblok 1	21,50	40	40	40
WTV2-14_A	Bouwblok 2	18,50	40	40	40
WTV1-18_D	Bouwblok 1	18,50	40	40	40
WTV1-15_E	Bouwblok 1	12,50	40	40	40
WTV2-29_B	Bouwblok 2	12,50	40	40	40
WTV1-20_B	Bouwblok 1	12,50	40	40	40
WTV3-10_A	Bouwblok 3	1,50	40	40	40
WTV2-30_C	Bouwblok 2	15,50	40	40	40
WTV2-27_A	Bouwblok 2	9,50	40	40	40
WTV1-22_D	Bouwblok 1	18,50	40	40	40
WTV1-22_C	Bouwblok 1	15,50	40	40	40
WTV2-2_A	Bouwblok 2	1,50	39	39	39
WTV2-2_B	Bouwblok 2	4,50	39	39	39
WTV1-24_A	Bouwblok 1	17,00	39	39	39
WTV3-10_B	Bouwblok 3	4,50	39	39	39
WTV1-18_C	Bouwblok 1	15,50	39	39	39
WTV3-10_C	Bouwblok 3	6,50	39	39	39
WTV1-20_A	Bouwblok 1	9,50	39	39	39
WTV2-15_C	Bouwblok 2	6,50	39	39	39
WTV1-1_A	Bouwblok 1	1,50	39	39	39
WTV1-12_A	Bouwblok 1	1,50	39	39	39
WTV2-30_B	Bouwblok 2	12,50	39	39	39
WTV1-22_B	Bouwblok 1	12,50	39	39	39
WTV1-16_A	Bouwblok 1	9,50	39	39	39
WTV2-17_A	Bouwblok 2	18,50	39	39	39
WTV1-2_E	Bouwblok 1	12,50	39	39	39
WTV1-18_B	Bouwblok 1	12,50	39	39	39
WTV1-1_E	Bouwblok 1	12,50	39	39	39
WTV1-7_B	Bouwblok 1	4,50	39	39	39
WTV1-17_B	Bouwblok 1	12,50	39	39	39
WTV1-19_D	Bouwblok 1	18,50	39	39	39
WTV1-7_A	Bouwblok 1	1,50	38	38	38
WTV1-1_B	Bouwblok 1	4,50	38	38	38
WTV2-30_A	Bouwblok 2	9,50	38	38	38
WTV1-22_A	Bouwblok 1	9,50	38	38	38
WTV1-17_A	Bouwblok 1	9,50	38	38	38
WTV1-13_A	Bouwblok 1	1,50	38	38	38
WTV1-2_D	Bouwblok 1	9,50	38	38	38
WTV1-13_B	Bouwblok 1	4,50	38	38	38
WTV1-13_C	Bouwblok 1	6,50	38	38	38
WTV1-19_C	Bouwblok 1	15,50	38	38	38
WTV1-7_C	Bouwblok 1	6,50	38	38	38
WTV2-2_C	Bouwblok 2	6,50	38	38	38
WTV1-20_D	Bouwblok 1	18,50	38	38	38
WTV1-18_A	Bouwblok 1	9,50	38	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Opstelsterrein Amstel

Tauw bv Bijlage 4: Alle waarneempunten Weespertrekvaart Strook

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Rekenmodel Weespertrekvaart Strook LAmox (met stedenbouwkundig plan AM)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WTV1-1_D	Bouwblok 1	9,50	38	38	38
WTV1-4_C	Bouwblok 1	6,50	38	38	38
WTV1-4_B	Bouwblok 1	4,50	38	38	38
WTV1-13_F	Bouwblok 1	15,50	38	38	38
WTV1-1_C	Bouwblok 1	6,50	38	38	38
WTV1-20_C	Bouwblok 1	15,50	38	38	38
WTV1-19_B	Bouwblok 1	12,50	38	38	38
WTV1-9_F	Bouwblok 1	15,50	37	37	37
WTV1-13_E	Bouwblok 1	12,50	37	37	37
WTV1-12_B	Bouwblok 1	4,50	37	37	37
WTV1-12_C	Bouwblok 1	6,50	37	37	37
WTV1-11_A	Bouwblok 1	1,50	37	37	37
WTV1-11_B	Bouwblok 1	4,50	37	37	37
WTV1-10_A	Bouwblok 1	1,50	37	37	37
WTV1-19_A	Bouwblok 1	9,50	37	37	37
WTV1-13_D	Bouwblok 1	9,50	37	37	37
WTV1-9_E	Bouwblok 1	12,50	37	37	37
WTV1-10_C	Bouwblok 1	6,50	37	37	37
WTV1-10_B	Bouwblok 1	4,50	37	37	37
WTV1-12_D	Bouwblok 1	9,50	36	36	36
WTV1-12_E	Bouwblok 1	12,50	36	36	36
WTV1-9_C	Bouwblok 1	6,50	36	36	36
WTV1-9_B	Bouwblok 1	4,50	36	36	36
WTV1-9_A	Bouwblok 1	1,50	36	36	36
WTV1-9_D	Bouwblok 1	9,50	36	36	36
WTV1-11_C	Bouwblok 1	6,50	36	36	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5

Besluit op verzoek om maatwerk- voorschriften met kenmerk z 9012586

Directie, Metro en Tram
Postbus 2181
1000 CD AMSTERDAM

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

Postbus 209
1500 EE Zaandam

www.odnzkg.nl

**Betreft: Besluit op verzoek om Maatwerkvoorschriften via melding
Activiteitenbesluit**

Datum verzoek: 26 april 2019, gewijzigd 15 juli 2019
Locatie: Van Marwijk Kooijstraat 1w, Amsterdam- Duivendrecht
Bedrijf: Metro en Tram
Onderwerp: Maatwerkvoorschriften Wet milieubeheer voor het
aspect Geluid voor opstelterrein Amstel

Contactgegevens

<https://www.odnzkg.nl/mozard/!suite86.scherm0325?mPag=357>

Kenmerk
z 9012586

Datum
5 augustus 2019

Geachte Directie,

Hierbij treft u het besluit aan van Burgemeester en Wethouder van de gemeente Amsterdam, waarbij een Maatwerkvoorschrift op uw verzoek wordt verleend ten behoeve opstelterrein Amstel, aan de Van Marwijk Kooijstraat 1w, gemeente Ouder Amstel. Dit besluit is namens Burgemeester en Wethouders genomen door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG).

In het besluit wordt nader gemotiveerd waarom een Maatwerkvoorschrift wordt gesteld. Het besluit is als volgt opgebouwd:

- A – Onderwerp
- B – Procedurele aspecten
- C – Beoordeling van het verzoek
- D – Overwegingen
- E – Advies en zienswijzen
- F – Besluit (inclusief voorschriften)

Aan het einde van het besluit staat op welke wijze u bezwaar kunt maken.

Een kennisgeving van het besluit wordt gepubliceerd in het Amsterdams Stadsblad en op de website www.odnzkq.nl.

BESLUIT TOT HET STELLEN VAN MAATWERKVOORSCHRIFTEN

A. ONDERWERP

Dit besluit heeft betrekking op het opstelterrein Amstel met gebouwen aan de Van Marwijk Kooijstraat 1w, gemeente Ouder Amstel en strekt ertoe maatwerkvoorschriften op grond van artikel 8.42 van de Wet milieubeheer juncto artikel 2.20 lid 1 en 6 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder: Abm) vast te stellen.

Het besluit vloeit voort uit het verzoek van Metro en Tram van de gemeente Amsterdam van 26 april 2019 gevoegd bij melding Activiteitenbesluit milieubeheer gedaan voor de verandering ten opzichte van de eerdere melding van de BAM van 26 februari 2015.

De melding en het verzoek bestaan uit de volgende onderdelen:

- Een verzoek om een maatwerkbeschikking van 23 april 2019;
- Een akoestisch rapport van Tauw van 7 maart 2019;
- Een Notitie van LBP|SIGHT van 12 april 2019;
- Een kaart met de grens van de inrichting.

B. PROCEDURELE ASPECTEN

Van toepassing zijnde regelgeving en maatwerkmogelijkheid

Het onderhavige opstelterrein wordt aangemerkt als een zgn. inrichting zoals bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Abm). Dit is een inrichting waarvoor geen omgevingsvergunning milieu nodig is. De inrichting valt daardoor volledig onder de direct werkende bepalingen van het Abm.

Naast deze direct werkende bepalingen in het Abm bestaat er voor het bevoegd gezag de mogelijkheid om in bepaalde gevallen zgn. maatwerkvoorschriften vast te stellen waarbij van de direct werkende bepalingen kan worden afgeweken. Omgevingsdienst NZKG is gemandateerd om besluiten te nemen voor de gemeente Ouder Amstel.

Maatwerkvoorschriften kunnen ambtshalve of op verzoek door het bevoegd gezag worden vastgesteld. In artikel 2.20 van het Abm wordt een dergelijke maatwerkmogelijkheid voor het onderwerp *geluid* geboden.

Bevoegd gezag

Gelet op het bepaalde in artikel 8.42, eerste lid, van de Wet milieubeheer juncto artikel 1.2 van het Abm, zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Ouder Amstel bevoegd tot het stellen van maatwerkvoorschriften aan de onderhavige inrichting.

Vorbereidingsprocedure

Wij hebben dit besluit met toepassing van de artikelen 3.8 en 3.9, eerste en tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en Afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht voorbereid.

C. BEOORDELING VAN HET VERZOEK OM MAATWERK

Inleiding

Ten behoeve van de realisatie van woningbouwprojecten in de omgeving van opstelrein Amstel en de noodzakelijke uitvoeringsplannen is overleg gestart over het opstellen van maatwerk voor het opstelrein. Tevens om te laten onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om met name in de nacht te kunnen voldoen aan geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit voor bestaande gevoelige ruimten. Daartoe is onderzoek uitgevoerd, op de locatie door Tauw, in samenwerking met Metro en Tram, het GVB en LBP|SIGHT.

Doel van het onderzoek van Tauw is het opstellen van een rekenmodel waarin de representatieve activiteiten van Opstelrein Amstel zijn opgenomen waarmee, bij toekomstige geluidgevoelige ontwikkelingen in de directe omgeving, de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van de inrichting Opstelrein Amstel kan worden vastgesteld. De resultaten kunnen vervolgens worden getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening ofwel aan de richtwaarden uit de handreiking, die veelal wordt gehanteerd in het kader van een beoordeling ten behoeve van de ruimtelijke ordening en/of aan de grenswaarden uit het voor de betreffende inrichting geldende Activiteitenbesluit. De uiteindelijke beoordeling naar de inpasbaarheid wordt uitgevoerd door het bevoegde gezag.

De notitie van LBP|SIGHT is opgesteld ten behoeve van het op te stellen maatwerk en de maatregelen die op het opstelrein kunnen worden getroffen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen bestaande geluidgevoelige objecten en toekomstige gevoelige objecten.

Conclusie uit onderzoeken en overleg is ook dat nader onderzoek nodig is naar de werkelijke effecten van smering, vooralsnog wordt uitgegaan van een effect van 5 dB. Het gebruik van de tyfoon vindt uiteindelijk na 2 jaar alleen nog plaats in noodgevallen.

Op 26 april 2019 heeft Metro en Tram een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan met een verzoek om Maatwerk voor een inrichting op het bovengenoemd adres. Deze melding voldoet aan de eisen.

Maatwerk mogelijkheden Activiteitenbesluit

Volgens artikel 2.17 lid 1 Activiteitenbesluit mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de onderhavige inrichting op gevels van geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) tussen respectievelijk 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur.

Volgens artikel 2.17 lid 1 Activiteitenbesluit mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de onderhavige inrichting op gevels van geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) tussen respectievelijk 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur.

Op grond van artikel 8.42 Wet milieubeheer juncto artikel 2.20 lid 1 en 6 van het Activiteitenbesluit kunnen bij maatwerkvoorschriften andere waarden voor het langtijdgemiddelde en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) worden vastgesteld. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van het Ministerie van VROM, 1998 (hierna: de Handreiking) vormt hierbij een belangrijk afwegingskader.

Er is concreet verzocht om maatwerk ten behoeve van de overschrijding van de akoestische normen voor het langtijdgemiddelde niveau:

- Met 3 dB in de avond ter plaatse van de Noordgevel van de nieuwe school en 1 dB voor de Zuidgevel.

Voor het maximale geluidsniveau ten gevolge van alle activiteiten:

- Met 7 dB in de avond ter plaatse van de noordgevel van de school en 2 dB tijdens de dagperiode (zie kaart 1, Sn 04);
- Met max 5 dB in de nacht op gevels van diverse woningen (zie kaart 1, Wnpt 04, 07 en 08) alsmede bij toekomstige woningen (Wnpt 06 B).

Daarnaast is concreet aangegeven dat er twee geluid beperkende maatregelen worden genomen:

De tyfoon zal binnen 2 jaar, nog uitsluitend in noodgevallen worden gebruikt, automatisch tyfoneren bij het opstarten van een metro zal gaan verdwijnen. Instructies voor personeel zullen worden aangepast;

Tevens zal boog en wisselsmering worden toegepast en verder worden doorontwikkeld voor het beste resultaat. Vooralsnog wordt uitgegaan van een reductie van 5dB.

Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de bedrijfsomstandigheden waarin sprake is van maximale geluidproductie niet zijnde een uitzondering (minder dan één keer per maand) of een calamiteit. Wij achten de beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie in het rapport van Tauw paragraaf 2.2.2 juist.

Geluid reducerende maatregelen behorende bij deze representatieve bedrijfssituatie

In dit verzoek worden de maatregelen zoals beschreven in het akoestisch rapport en de memo getroffen te weten:

- het smeren van wissels en bogen;
- het op termijn van 2 jaar, maar uiterlijk 21 augustus 2021, buiten gebruik stellen van de tyfoon op de metrostellen.

Met deze variant aan maatregelen zijn er geringe overschrijdingen ten opzichte van de eisen voor het langtijdgemiddelde en de maximale geluidsniveau's.

D. OVERWEGINGEN

Voorwaarden maatwerkvoorschriften

Een algemene voorwaarde voor het mogen stellen van maatwerkvoorschriften is dat deze nodig zijn ter bescherming van het milieu. Dezelfde toets geldt in geval het verzoek tot het stellen van een maatwerkvoorschrift wordt geweigerd.

Bij het stellen van deze maatwerk voorschriften worden in het algemeen betrokken:

1. de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
2. de gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken;
3. de met betrekking tot de inrichting en de omgeving waarin deze is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
4. de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
5. de voor onderdelen van het milieu, waarvoor de inrichting gevolgen kan hebben, geldende milieukwaliteitseisen, vastgesteld krachtens of overeenkomstig artikel 5.1 of bij Bijlage 2 van de Wet milieubeheer;
6. de redelijkerwijs te verwachten financiële en economische gevolgen van het voorschrift.

Gelet op de huidige informatie en feit dat dit maatwerk voornamelijk dient om het beschermingsniveau voor bestaande woningen zeker te stellen en op den duur die van geluidgevoelige objecten die nog gebouwd moeten worden, zoals de school en woningen aan de HJE Wenckebachweg worden alleen de punten 1 t/m 4 betrokken.

Overweging voor dit maatwerk

Als we de gevolgen voor het milieu betrekken op het hoofdthema geluid dan kunnen er uit de stukken die bij dit verzoek horen een aantal conclusie worden getrokken:

- enkele maatregelen zijn technisch en/of economisch niet uitvoerbaar zoals schermen naast de sporen plaatsen;
- een smeerinstallatie levert een goede geluidsreductie. In het akoestische memo is uitgegaan van 5 dB effect. Nader onderzoek zal uitwijzen hoeveel het resultaat is in combinatie met andere voorzieningen;
- al dan niet langkeren kan van invloed zijn op de geluidproductie;
- Waarneempunt 09 B betreft geen geluidgevoelige locatie;

Op basis van de huidige aangeleverde concrete gegevens bij het verzoek kan worden geconcludeerd dat het installeren van een automatische smeerinstallatie en het buiten gebruik stellen van een tyfoon realistische geluidbeperkende maatregelen zijn.

Conclusie

Wij zijn van oordeel dat dit verzoek ingewilligd kan worden omdat bij de huidige bewoning alleen piekgeluid met maximaal 5 dB wordt overschreden en bij de huidige bewoning gering is. Uitgaande van getroffen bronmaatregelen.

Wij overwegen dan ook deze maatwerkbeschikking af te geven voor:

Het treffen van bronmaatregelen vanaf de datum van dit besluit tot 21 augustus 2021.

Vast te leggen dat vanaf 21 augustus 2021 een hogere geluidnorm geldt voor het langtijdgemiddelde niveau en de maximale geluidniveaus.

E. ADVIES EN ZIENSWIJZEN

Betrokkenen, gemeente Amsterdam, ontwikkelaar en GVB en/of haar adviseurs hebben gereageerd op het concept dat naar aanleiding van die opmerkingen of aanbevelingen is aangepast.

F. BESLUIT

Wij besluiten om de bijgevoegde maatwerkvoorschriften te stellen voor opstelterrein Amstel aan de Van Marwijk Kooijstraat 1 w te Amsterdam- Duivendrecht.

Deze maatwerkvoorschriften worden van kracht naast de artikelen van het Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling.

Bij dit besluit behoren tevens twee kaartjes die beschouwd moeten worden als dynamische documenten.

Hoogachtend,
namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ouder Amstel,
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
voor deze,

mevrouw S.C. Kasifa
teammanager Regulering Milieu & Leefomgeving
directie Regulering & Expertise

Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig. Meer informatie: <https://www.odnzkq.nl/mozard/verwijzing/digitaalwerkwijze>

BEZWAARCLAUSULE

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u als u belanghebbende bent bij het besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij de Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ouder Amstel. Postbus 35, 1190 AA Ouderkerk aan de Amstel.

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd de datum, uw naam, adres, handtekening, het referentienummer/kenmerk van dit besluit (of stuur een kopie van het besluit mee) en de reden(en) waarom u bezwaar maakt. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee. Verder verzoeken wij u om uw telefoonnummer in het bezwaarschrift te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. In spoedgevallen kan tijdens de bezwaarschriftprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Afdeling Voorlopige Voorzieningen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van het verzoek worden griffiekosten in rekening gebracht.

MAATWERKVOORSCHRIFTEN

1.

Maatregelen als genoemd in het verzoek voor dit maatwerk worden getroffen vanaf de datum van dit besluit en doorontwikkeld en ingevoerd:

- het smeren van wissels en bogen en het optimaliseren ervan;
- het op termijn van 2 jaar, maar uiterlijk 21 augustus 2021, buiten gebruik stellen van de tyfoon op de metrostellen.

2.

In afwijking van artikel 2.17 lid 1 en 3 bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten voor de school vanaf 21 augustus 2021 niet meer dan:

$L_{Ar,LT}$			
	Dag	Avond	Nacht
School noordgevel Sn 04	50*	48	
School zuidgevel Sz 01	50*	46	

*dit zijn de standaardwaarden van het Activiteitenbesluit

3.

In afwijking van artikel 2.17 lid 1 en 3 bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, werkzaamheden en activiteiten op de volgende referentiepunten op het bedrijventerrein vanaf 21 augustus 2021 niet meer dan:

L_{max}			
	Dag	Avond	Nacht
Daniel Goedkoopstraat 15 t/m 19			
Wnpt 01 A	75*	70*	66
Wnpt 01 B	75*	70*	67
Wnpt 02 A	75*	70*	68
Wnpt 02 B	75*	70*	67

*dit zijn de standaardwaarden van het Activiteitenbesluit

4.

In afwijking van artikel 2.17 lid 1 en 3 bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, werkzaamheden en activiteiten op de volgende referentiepunten vanaf 21 augustus 2021 niet meer dan:

L_{max}			
	Dag	Avond	Nacht
Spaklerweg Wnpt 04B	70*	65*	62
HJE Wenkebachweg Wnpt 06B	70*	65*	65
Amstelstroomlaan Wnpt 07 B	70*	65*	63
Entrada 701 Wnpt 08 B	70*	65*	63

*dit zijn de standaardwaarden van het Activiteitenbesluit

5.

In afwijking van artikel 2.17 lid 1 en 3 bedraagt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, werkzaamheden en activiteiten op de volgende referentiepunten voor de school vanaf 21 augustus 2021 niet meer dan:

L_{max}			
	Dag	Avond	Nacht
School Noordgevel Sn04	72	72	

Kaart 1

