

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	Weespertrekvaart-Strook, 1000 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Weespertrekvaart-Strook	RvMLcm9p853u	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 januari 2020, 12:48	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	148,55 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

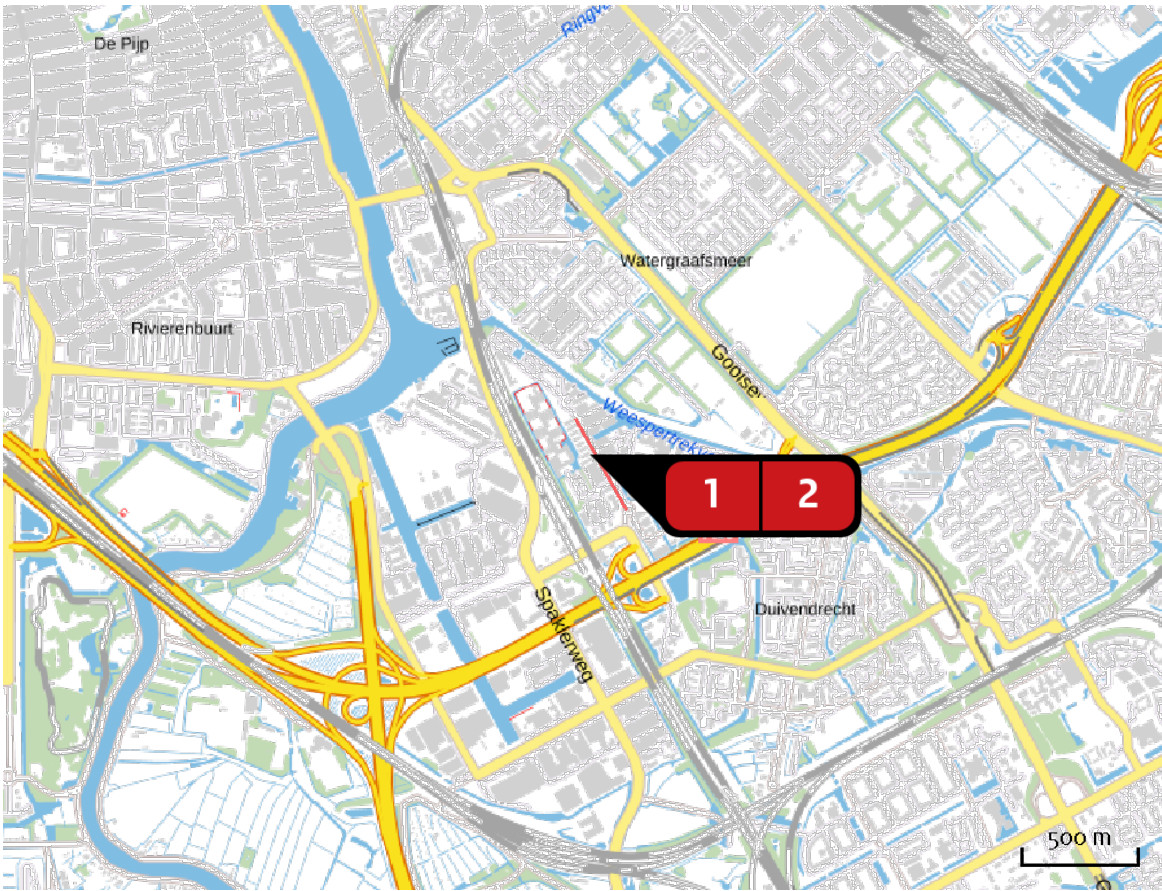
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 21&23

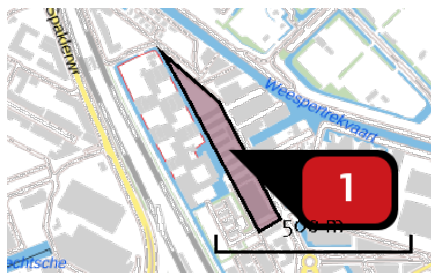
Locatie
Aanleg



Emissie
Aanleg

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	139,31 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,24 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg



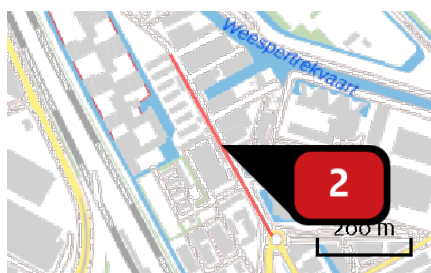
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwplaats
123580, 483450
139,31 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	94,50 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	1,14 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	3,11 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	35,35 kg/j
AFW	Boormachine tbv bodemplussen		4,0	4,0	0,0	NOx	4,54 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vloeien anhydriet		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bouwverkeer
123673, 483366
9,24 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.500,0 / jaar	NOx NH3	1,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.375,0 / jaar	NOx NH3	7,81 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	Weespertrekvaart-Strook, 1000 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Weespertrekvaart-Strook	RZ2RrVAjBtjk

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 januari 2020, 12:48	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	108,45 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

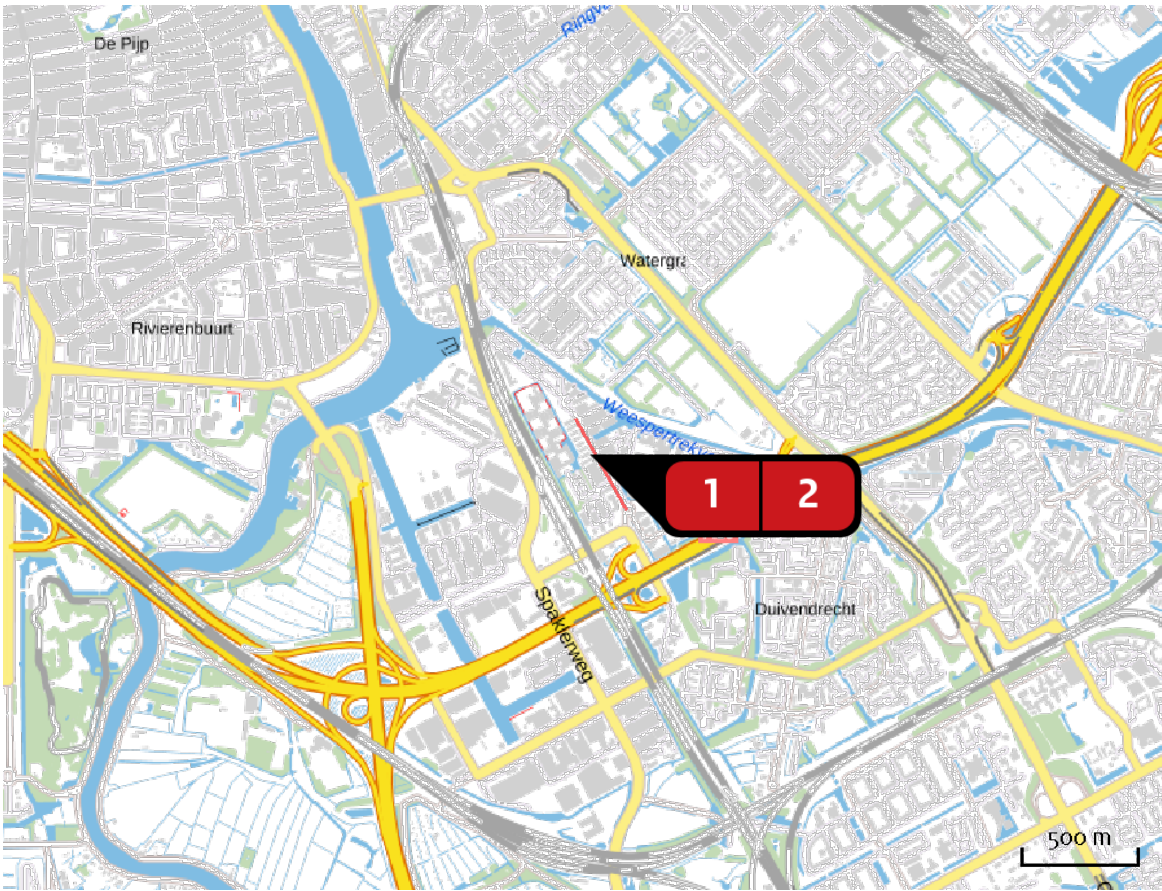
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 22 & 24

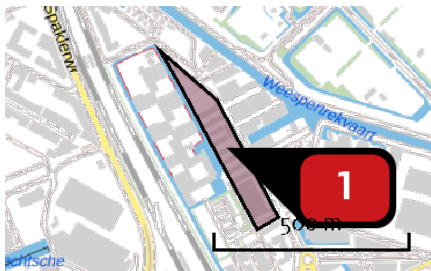
Locatie
Aanleg



Emissie
Aanleg

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	99,42 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,02 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg



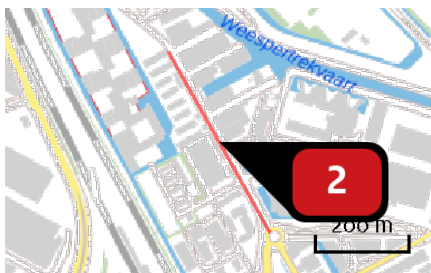
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwplaats
123580, 483450
99,42 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	94,50 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	1,14 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	3,11 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vloeien anhydriet		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bouwverkeer
123673, 483366
9,02 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.500,0 / jaar	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.375,0 / jaar	NOx NH ₃	7,68 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruik

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	Weespertrekvaart-Strook, 1000 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Weespertrekvaart-Strook	RamgkSmnEB1G	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 januari 2020, 12:49	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	77,82 kg/j
NH ₃	4,80 kg/j

Resultaten

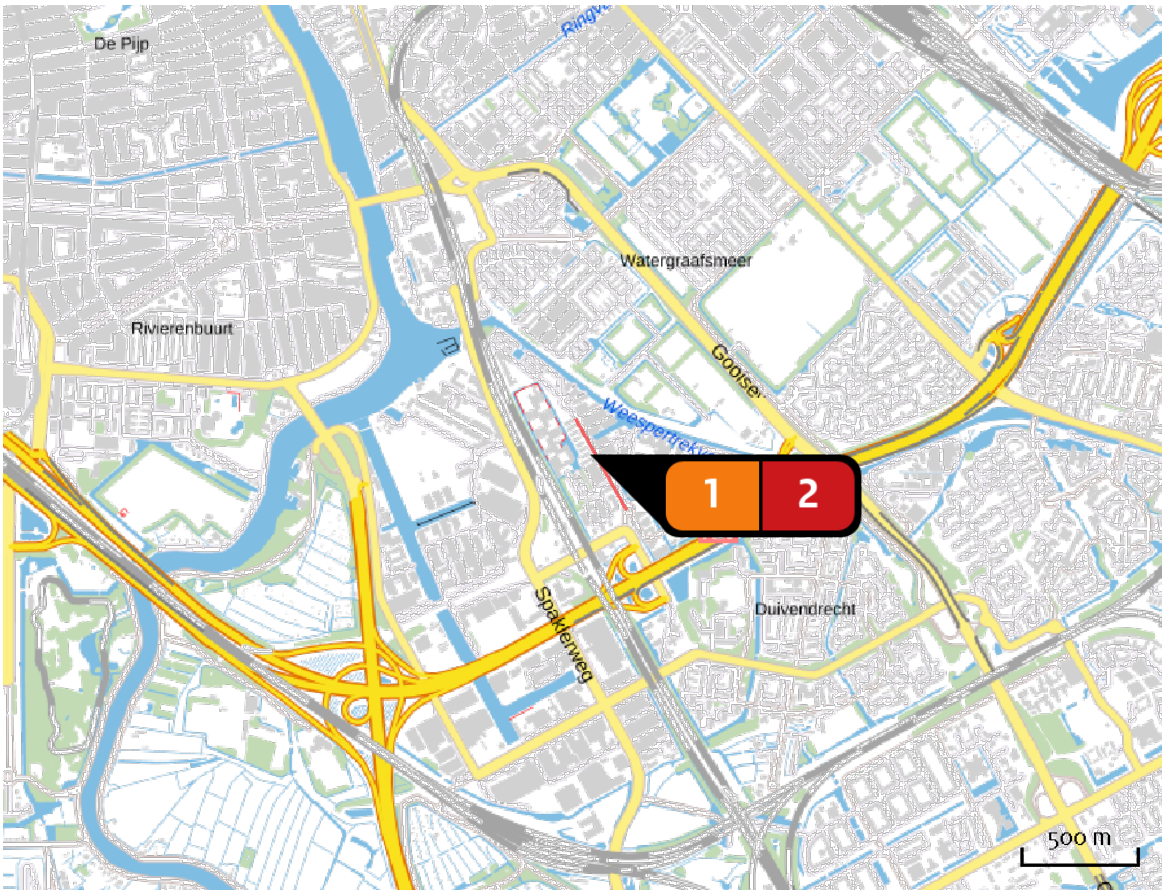
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik

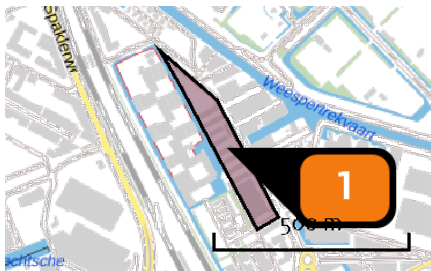
Locatie
Gebruik



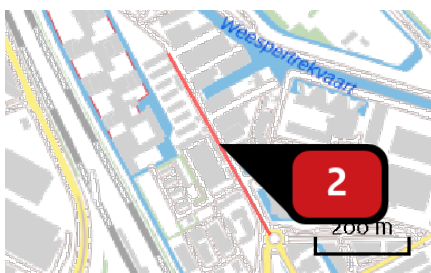
Emissie
Gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wonen en werken Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,80 kg/j	77,82 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruik



Naam **Wonen en werken**
Locatie (X,Y) **123580, 483450**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **2,8 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeersgeneratie**
Locatie (X,Y) **123673, 483366**
NOx **77,82 kg/j**
NH3 **4,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.098,7 / etmaal	NOx NH3	77,82 kg/j 4,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

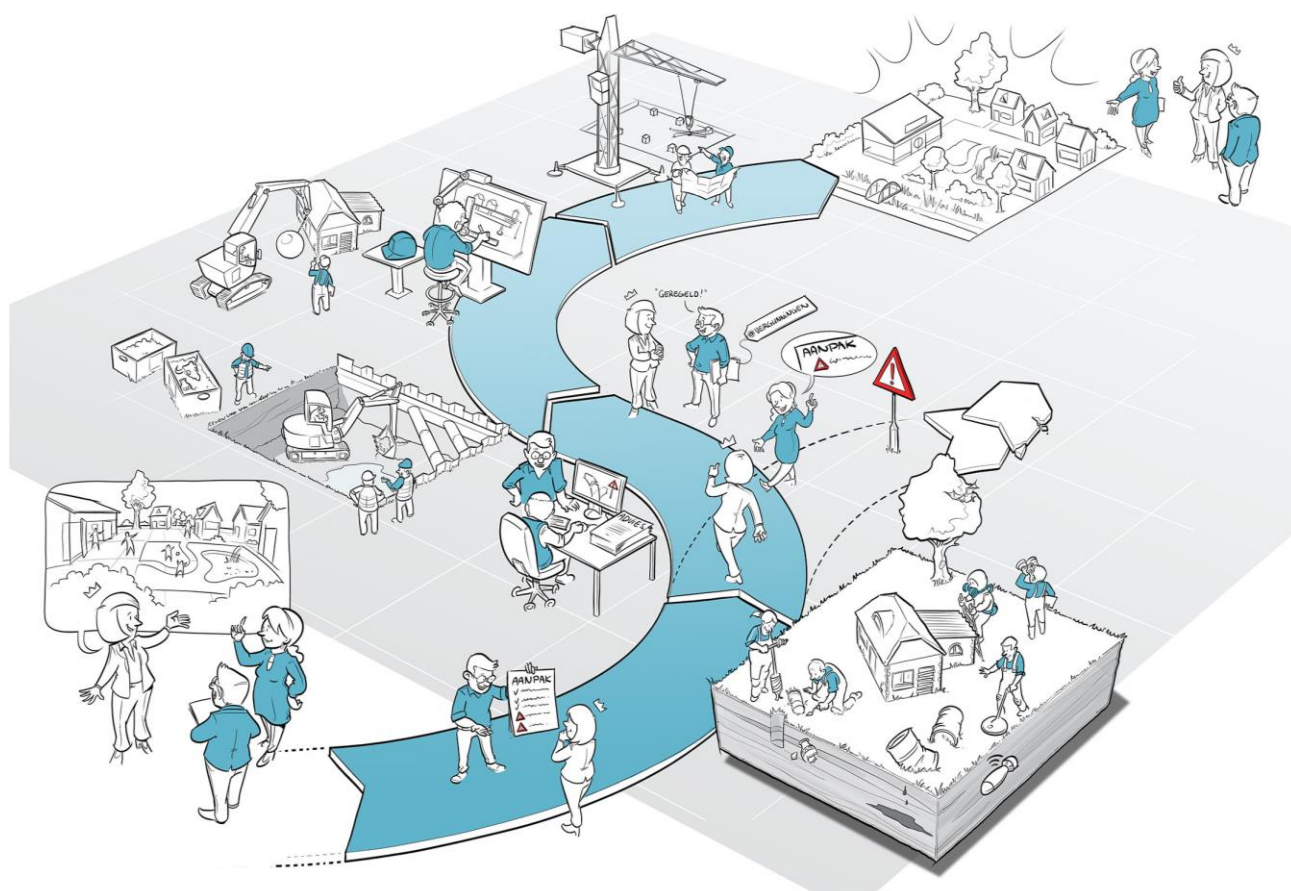
AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Rapport Stikstofonderzoek Weespertrekvaart Strook, Amsterdam



Rapport Stikstofonderzoek
Weespertrekvaart Strook, Amsterdam

Datum	:	03 februari 2020
Kenmerk	:	20012442/BMO/rap1.2
Auteur	:	Dhr. J.R. Mossel MSc
Vrijgave	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Opdrachtgever	:	Gemeente Amsterdam t.a.v. De heer S.C.M. Waardenburg

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoud

1.	Aanleiding	4
2.	Wettelijke kader	5
3.	Beoordeling planvoornemen	6
3.1	Stikstofgevoelige habitat	6
3.2	Aanlegfase (project van 4 (2 jaar per blok)– beoogde start medio 2021)	7
3.3	Gebruiksfase (2025)	9
3.4	AERIUS-modellen	10
4.	Rekenresultaten	12

1. Aanleiding

Het programma dat wordt gerealiseerd in Weespertrekvaart Strook is maximaal 29.000 m² bvo, bestaande uit 18.600 m² bvo wonen (± 280 woningen), 4.900 m² bedrijven (mengbaar met wonen), kantoren, creatieve bedrijven, zakelijke en consumentverzorgende dienstverlening en 5.500 m² bvo maatschappelijke voorzieningen. Voor parkeren moet worden voldaan aan het geldende Amsterdams parkeerbeleid en dient inpandig te worden opgelost. Er dient aangetoond te worden wat het effect van het project is op de omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Plankaart – Gemeente Amsterdam

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven.

2. Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

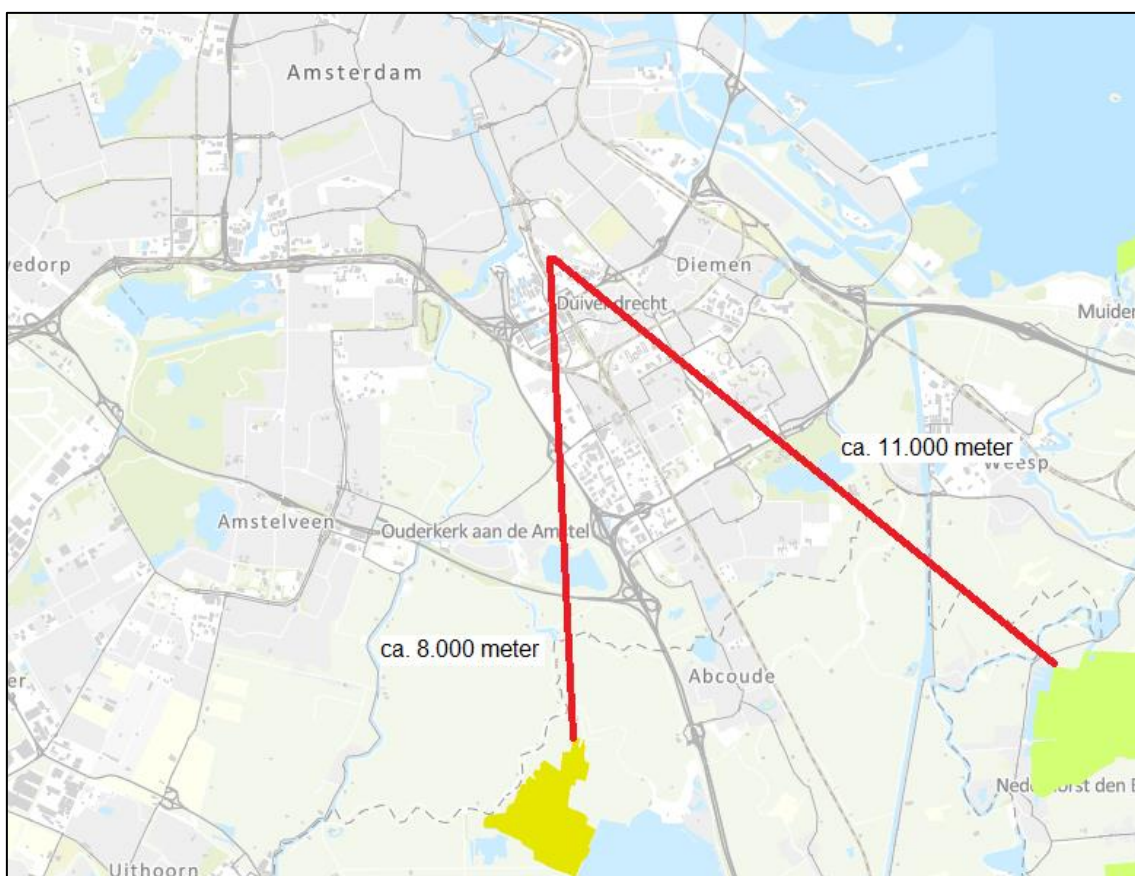
Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden.

Bij een uitkomst boven de 0 is het sinds 11 oktober 2019 in (beperkte mate) mogelijk om toestemming te krijgen voor nieuwe activiteiten waarbij stikstofdepositie een rol speelt. Voor 2020 wordt er een drempelwaarde verkend voor stikstofdepositie, zodat het vergunningsproces voor veel (kleine) activiteiten weer in gang kan worden gezet.

3. Beoordeling planvoornemen

3.1 Stikstofgevoelige habitat

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden ligt op circa 8.000 meter (Botshol) en 11.000 meter (Oostelijke Vechtplassen) van het plangebied. Gelet op deze afstand en het planvoornemen is voor deze ontwikkeling een berekening wenselijk. Beoordeeld dient te worden of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het planvoornemen doorberekend. Bij de berekening is een onderscheid gemaakt tussen de aanleg-/bouwphase en de gebruiksfase.



Figuur 2: Uitsnede rondom het plangebied ten opzichte de Natura 2000-gebieden

3.2 Aanlegfase (project van 4 (2 jaar per blok)– beoogde start medio 2021)

Gebaseerd op andere bouwprojecten en eerder uitgevoerde stikstofdepositieberekeningen is een ruime inschatting gemaakt van de inzet van bronnen voor de bouw van de functies. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouwmaterialen. De geplande start van de werkzaamheden is in 2021 en zal naar verwachting 4 jaar in beslag nemen. Het plan wordt in twee fases gebouwd. In berekening is uitgegaan van tweemaal dezelfde bouwfase (fase 1: 2021 en 2022 en fase 2: 2023 en 2024).

Tabel 1: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase

Bron	Aantal	Draaiuren 2021	Draaiuren 2022	Draaiuren 2023	Draaiuren 2024	kW, Emissie- factor, motor	Bouwjaar
Hijskraan	1	1.750	1.750	1.750	1.750	270, 0,4, Diesel	2014 of later
Hoogwerker	1	44	44	44	44	130, 0,4, Diesel	2014 of later
Graafmachine	1	188	188	188	188	89, 0,4, Diesel	2014 of later
Heistelling	1	263	-	263	-	560, 0,4, Diesel	2014 of later
Boormachine (t.b.v. bodemplussen)	1	525	-	525	-	36, 0,4, Diesel	2014 of later
Trilmachine	1	44	44	44	44	10, 0,4, Diesel	2014 of later
Vloeien anhydriet	1	88	88	88	88	33, 0,4, Diesel	2014 of later

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Alle mobiele bronnen zijn van 2014 of later. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren per jaar.

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator is gekozen voor de sector Mobiele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie. Tijdens de werkzaamheden wordt divers materieel ingezet voor onder andere graaf- en profileringswerkzaamheden. De mobiele bronnen zijn, met uitzondering van de vrachtwagens en bestelbusjes, ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het algemeen kriskras over het terrein rijden.

Voor de bouw van de appartementen en andere functies wordt er gebruik gemaakt van een hijskraan, een hoogwerker, een graafmachine, een heistellingen, een mobiele boormachine ten behoeve van bodemlussen, een trilmachine en een bron voor het vloeien van anhydriet.

Niet al het materieel wordt continu op vol vermogen ingezet. Het maximale vermogen van de motoren wordt maar een beperkt deel van de tijd gevraagd. Daarom is naast het maximale vermogen is ook een deellastfactor gebruikt. Deze factor is de mate waarin het materieel op vol vermogen wordt ingezet. Deze wordt uitgedrukt in een percentage en is op basis van ervaring in de Calculator ingevoerd. Deze zijn uit te lezen in de Pdf.

Voor de mobiele werktuigen zijn ook de emissieprofielen meegenomen, omdat deze machines onder snel wisselende omstandigheden moeten werken. De emissieprofielen worden berekend op basis van zogenaamde TAF-factoren (TNO, 2009). De TAF-factoren zijn correctiefactoren voor de standaard emissiekengetallen.

Voor de emissiefactor wordt voor de bekende AERIUS-bronnen gebruik gemaakt van de bestaande factor in de rekentool. Voor de overige wordt aangesloten bij de publicatie *'Emissiemodel Mobiele Machines machineverkopen in combi met brandstof Afzet'* (Hulskotte en Verbeek (2009).

Alle machines behoren tot de technologie STAGE IV. Afhankelijk van de kW wordt de emissiefactor bepaald.

Stof	Technologie	< 18 kW (geen emissienorm)	18-37 kW	37-75 kW	75-130 kW	130-560 kW	560-1000 kW (geen emissienorm)
NO _x	<= 1980	12	18	7.7	10.5	17.8	17.8
NO _x	1981-1990	11.5	18	8.6	11.8	12.4	12.4
NO _x	1991-STAGE I	11.2	9.8	11.5	13.3	11.2	11.2
NO _x	STAGE I			7.7	8.1	7.6	7.6
NO _x	STAGE II		6.5	5.5	5.2	5.2	5.2
NO _x	STAGE IIIa		6.2	3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IIIb			3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IV			0.36	0.36	0.36	0.36

Figuur 3: Emissiefactor per categorie – Hulskotte & Verbeek, 2009

Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Naast de inzet van mobiele bronnen wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de toevoer van bouw materiaal. Hiervoor is uitgegaan van 4.370 vrachtwagens per jaar en 10.500 bestelbussen per jaar.

Tabel 2: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron (verkeer)	Voertuigbewegingen per bouwjaar	Aantal voertuigbewegingen totale aanleg	Categorie
Vrachtwagens	4.375	17.500	Zwaar
Bestelbussen en personenwagens	10.500	42.000	Licht verkeer

Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar (vrachtverkeer) en licht verkeer (bestelbus) verkeer binnen de bebouwde kom. De aan- en afvoerroute is via de H.J.E. Wenckebachweg richting de rotonde Johannes Blookerweg. Vanaf hier worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. De voertuigbewegingen zijn dan niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer (dat betekent dus dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest).

3.3 Gebruiksfase (2025)

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. De woningen en andere functies zijn daardoor niet opgenomen in het model aangezien de woningen en andere functies geen stikstofemissie veroorzaken. Wel is de verkeersgeneratie berekend. Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens (tabel 2) als input voor in de Calculator. De gemeente Amsterdam heeft eigen normen aangaande verkeersgegevens. Deze norm gaat uit van meer fiets- en openbaar vervoer verkeer. Om deze reden kan gesteld worden dat de gebruik van CROW-normen een worst-case scenario betreft.

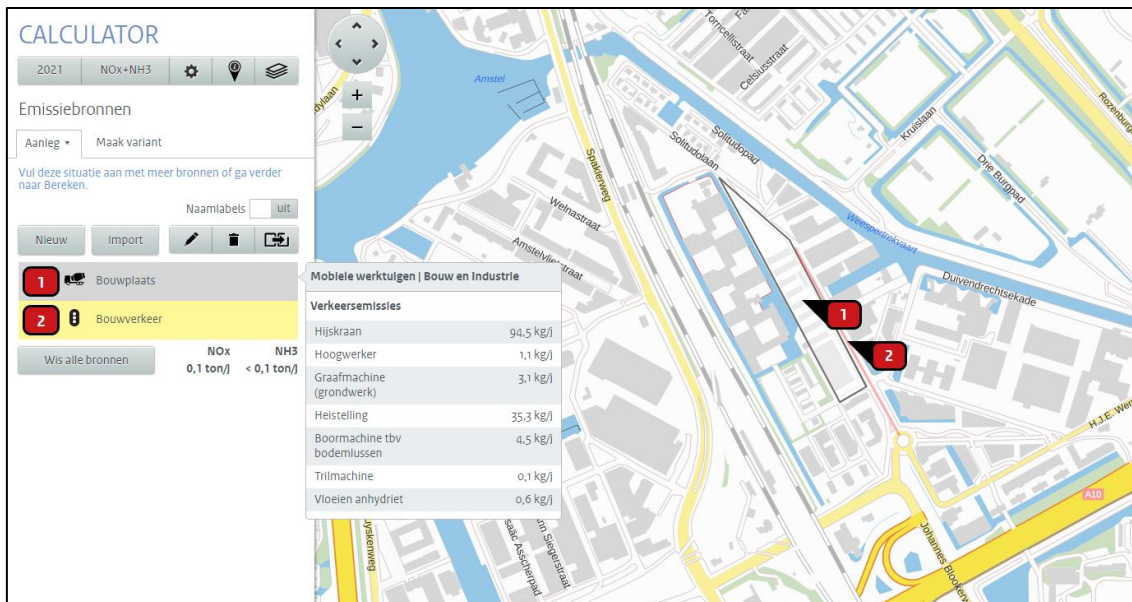
Hierbij is op basis van de omgevingsadressendichtheid van 1.913 uitgegaan van een sterk stedelijk gebied in de rest bebouwde kom. Er is uitgegaan van licht verkeer via de H.J.E. Wenckebachweg richting de rotonde Johannes Blookerweg. Hiervoor gelden de volgende normen voor de verkeer aantrekkende werking:

Tabel 3: Gegevens voor AERIUS-berekening

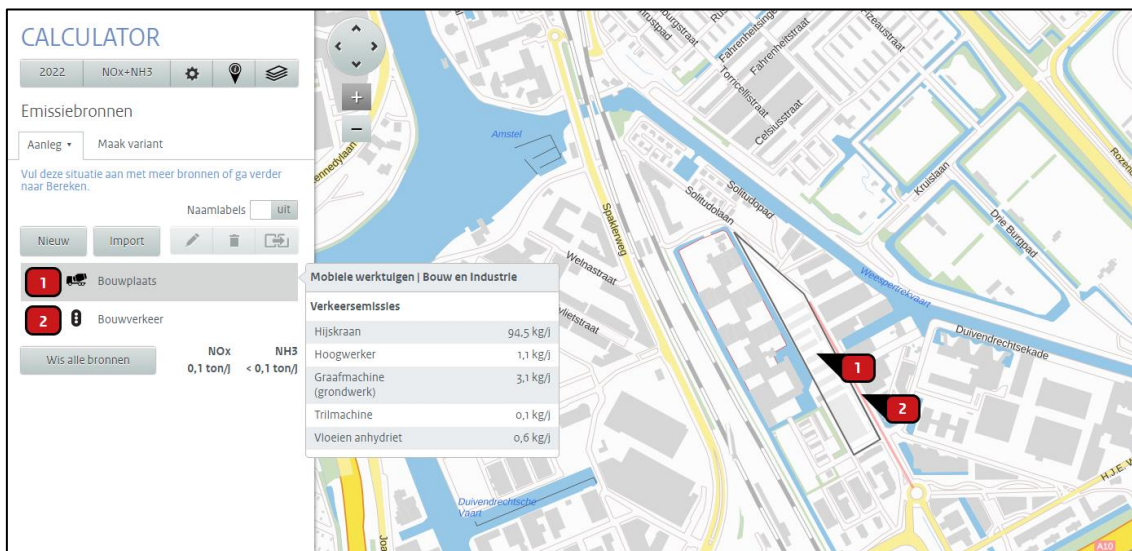
Onderdeel	Aantal	norm	Invoer in AERIUS voertuigbewegingen per dag
Sociale huur	115	4 (cat. huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur))	460
Midden sector huur	95	4 (cat. huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur))	380
Vrije sector huur	48	6 (cat. huur, huis, vrije sector)	288
Begeleid wonen	1200 m ² (+/- 24 woningen)	2,8 (cat. serviceflat)	67,2
Kantoor en bedrijven	4.900 m ²	6.5 per 100 m ² (kantoor zonder balie)	318,5
Horeca	350 m ²	10 per 100 m ² (worst-case inschatting)	35
maatschappelijk	5.500 m ²	10 per 100 m ² (worst-case inschatting)	550
Totaal	2098,7 voertuigbewegingen per dag		

3.4 AERIUS-modellen

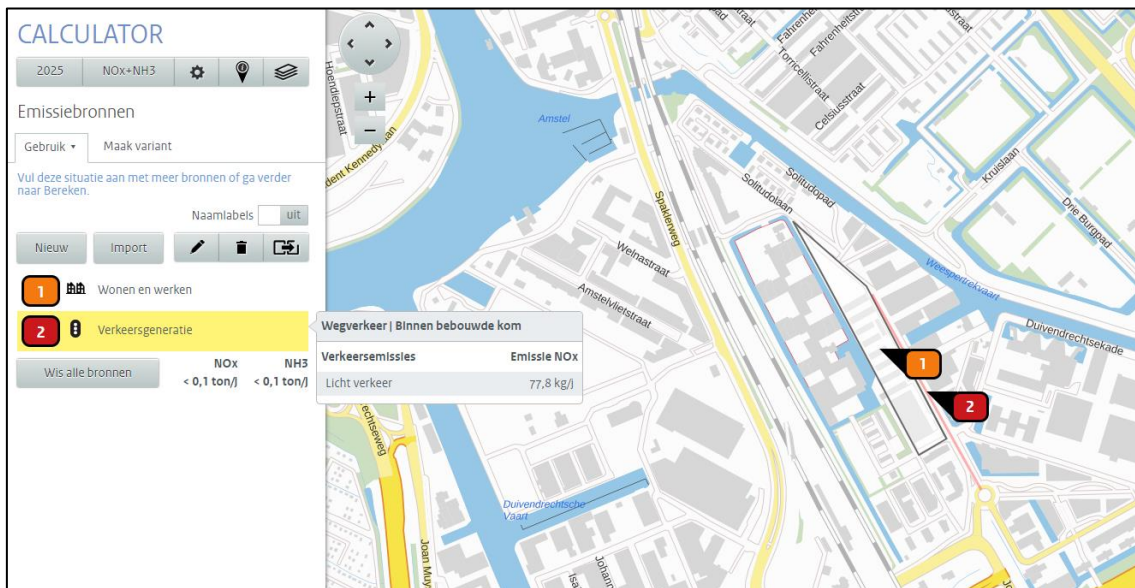
Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de Calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 4: Model aanlegfase 2021 & 2023



Figuur 5: Model aanlegfase 2022 & 2024



Figuur 6: Model gebruiksfase

4. Rekenresultaten

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

De volgende Pdf-bestanden zijn van toepassing op de deze notitie:

- AERIUS_bijlage_aanleg2021&2023
- AERIUS_bijlage_aanleg2022&2024
- AERIUS_bijlage_gebruik

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.