



Bestemmingsplan Sluisbuurt

Akoestisch onderzoek

projectnummer 411764
definitief
19 februari 2018

Bestemmingsplan Sluisbuurt

Akoestisch onderzoek

projectnummer 411764

definitief revisie 03
19 februari 2018

Auteurs

T. Sweerts

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam - Ruimte en Duurzaamheid
Postbus 1104
1000 BC Amsterdam

datum vrijgave
19 feb. 2018

beschrijving revisie 03
definitief

goedkeuring
H.W. Lindeboom

vrijgave
T. Artz



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Situatie	2
1.3	Voornemen	3
1.4	Doel	5
1.5	Leeswijzer	5
2	Juridisch kader wegverkeerslawaa	6
2.1	Juridisch kader	6
2.1.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1.1	Nieuwe situaties (nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen zone bestaande (spoor)weg)	7
2.1.1.2	Reconstructie	8
2.1.1.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.1.1.4	Cumulatie	9
2.1.2	Amsterdams beleid	9
3	Juridische beschouwing en uitgangspunten plansituatie	10
3.1	Afbakening onderzoeksgebied nieuwe situaties	10
3.1.1	Grenswaarden nieuwe situaties	13
3.1.2	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	14
3.2	Afbakening onderzoeksgebied reconstructie	14
3.2.1	Grenswaarden reconstructie	15
3.2.1.1	Binnen zone reconstructie	15
3.2.1.2	Uitstralingseffect	15
3.2.1.3	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	15
3.2.2	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	16
3.3	Rekenmethode	16
3.4	Invoergegevens geluidrekenmodel	16
3.5	Cumulatie	18
4	Rekenresultaten	20
4.1	Rekenresultaten verkeerslawaa op de nieuwbouw	21
4.1.1	30 km/uur wegen	22
4.1.2	IJtram	23
4.1.3	Stille zijden	23
4.1.4	Fasering	25
4.1.5	Bronmaatregelen	27
4.1.6	Overdrachtsmaatregelen	28
4.2	Rekenresultaten wegverkeerslawaa op de bestaande woningen	30
4.3	Rekenresultaten reconstructie	31
4.3.1	Binnen zone reconstructie	32
4.3.2	Uitstralingseffect	33

4.4	Vast te stellen hogere waarden	34
5	Samenvatting en conclusies	35
5.1	Wet geluidhinder	35
5.2	Wet ruimtelijke ordening	37

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten zonder maatregelen

Bijlage 4 Rekenresultaten stille zijde

Bijlage 5 Rekenresultaten na maatgevende fasering

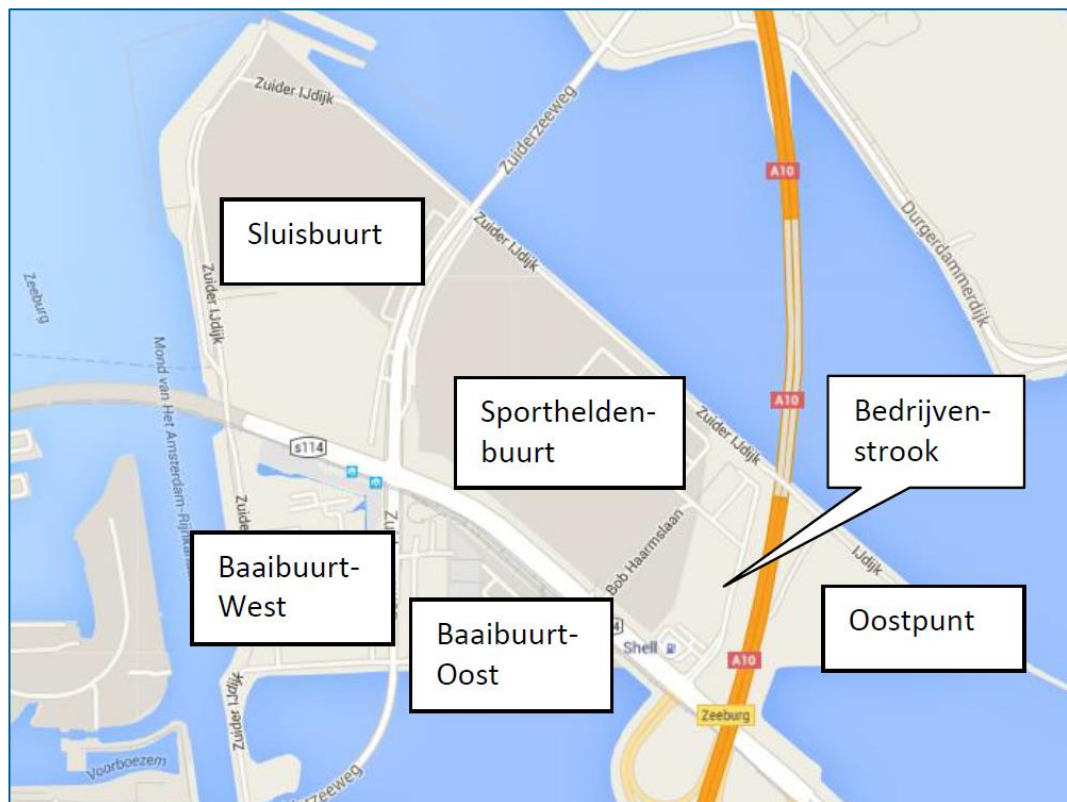
Bijlage 6 Rekenresultaten reconstructie

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op Zeeburgereiland in Amsterdam-Oost bouwt de gemeente Amsterdam een nieuwe stadswijk, met verschillende woonbuurten en voorzieningen. In 2008 is voor de herontwikkeling van het Zeeburgereiland reeds een milieueffectrapport (MER) opgesteld [Witteveen + Bos, 2008]. Dit MER heeft als basis gediend voor het bestemmingsplan voor het eerste deelgebied dat in ontwikkeling is genomen, thans de Sportheldenbuurt genoemd.

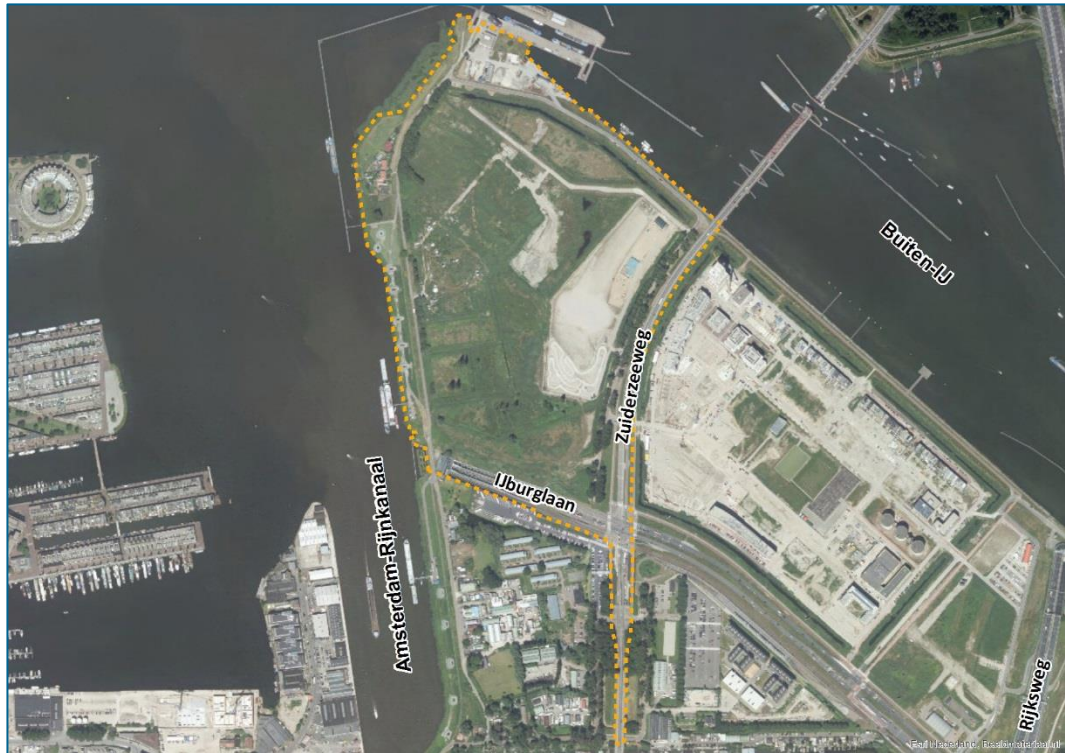
Op dit moment wordt het bestemmingsplan voor de Sluisbuurt voorbereid. Op enige termijn zijn ook ontwikkelingen voorzien in de Baaibuurten Oost en West. Voor de Oostpunt worden momenteel geen ontwikkelingen voorzien. Onderstaande figuur geeft de locatie van het bestemmingsplan Sluisbuurt weer in relatie tot de overige projecten.



Figuur 1.1: Deelgebieden Zeeburgereiland

1.2 Situatie

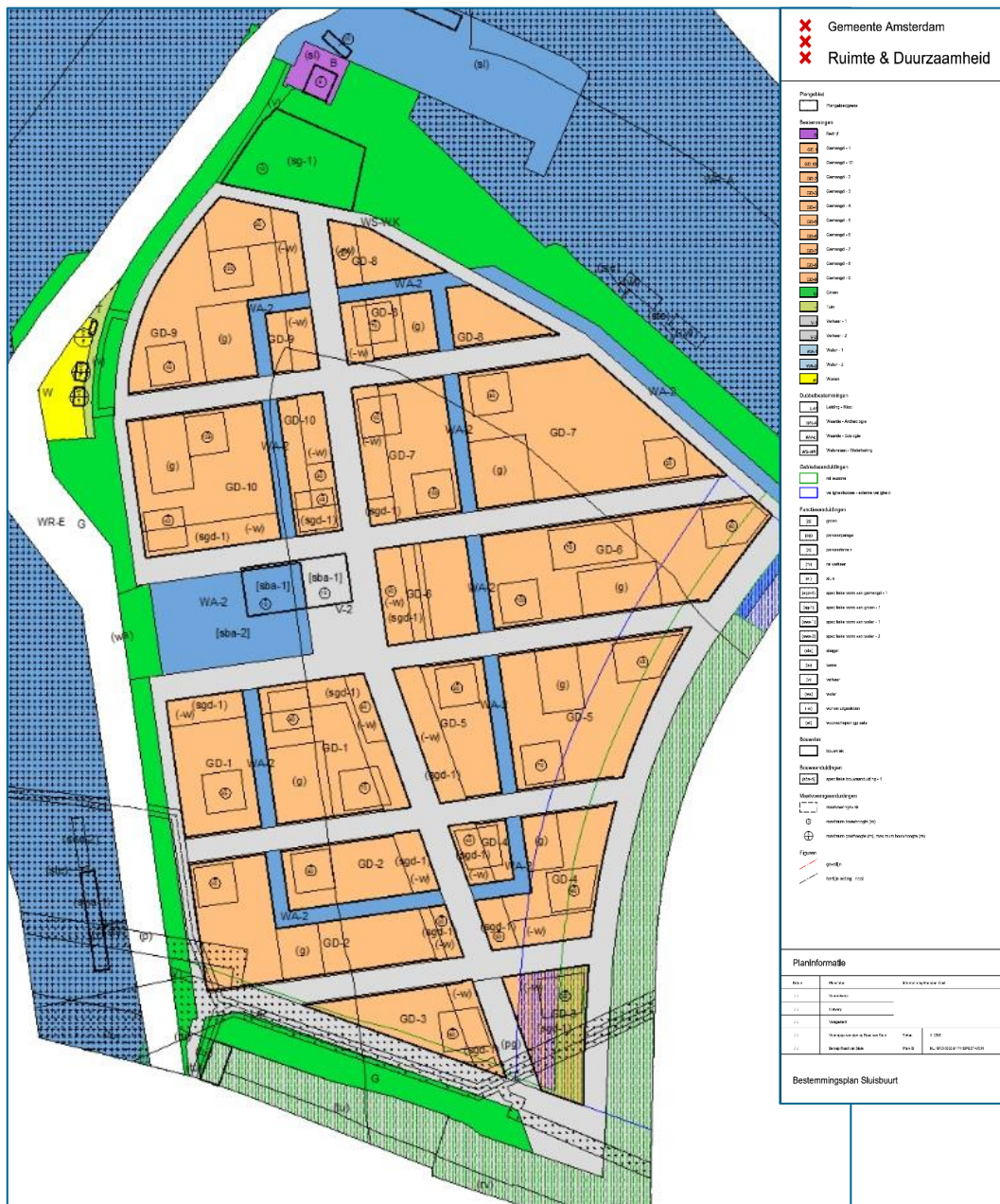
Het gedeelte op het land van het plangebied is circa 36 ha. groot en bestaat in de huidige situatie voornamelijk uit braakliggend terrein en enkele woningen/ligplaatsen voor woonschepen. Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrensd door de IJburglaan waar deze de Piet Heintunnel in gaat/uitkomt. Aan de oostzijde ligt de Zuiderzeeweg. De noord- en westzijde, tenslotte, wordt begrensd door water (het Amsterdam-Rijnkanaal en het Buiten-IJ).



Figuur 1.2: Plangebied Sluisbuurt (oranje stippellijn), bron ondergrond: Esri

1.3 Voornemen

In het plangebied Sluisbuurt wordt ruimte geboden voor de realisatie van 500.000 m² bvo wonen en voor 100.000 m² bvo niet-wonen (o.a. onderwijs, maatschappelijke en stedelijke voorzieningen, cultuur, detailhandel, horeca en hotel). De concept verbeelding bestemmingsplan Sluisbuurt is afgebeeld in onderstaande figuur.

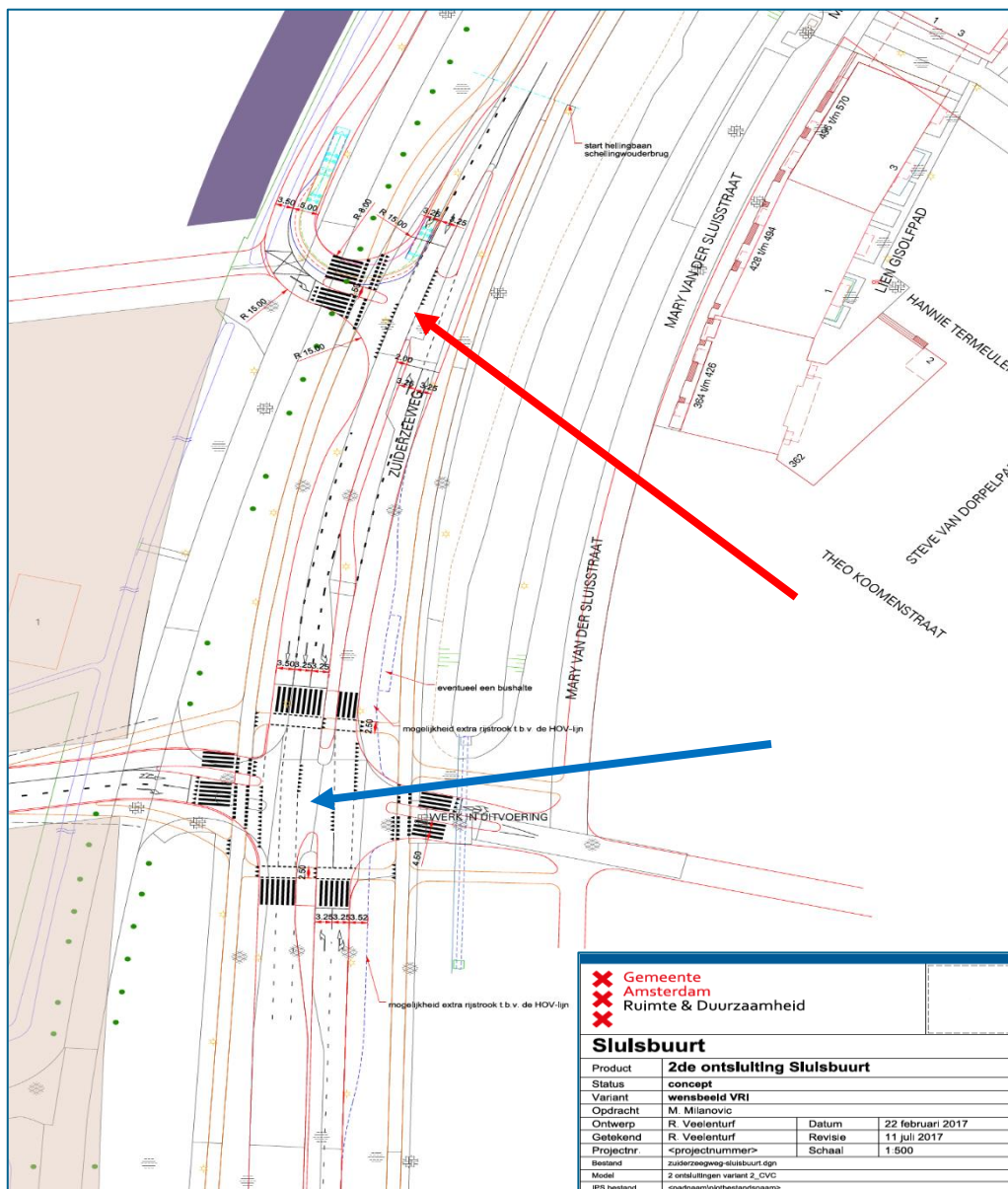


Figuur 1.3: Concept verbeelding bestemmingsplan Sluisbuurt

In de verbeelding zijn ook de bestaande woningen, binnen het plangebied, aangegeven (geel) en de ligplaatsen voor woonschepen (wl) aan de noordzijde in het Buiten-IJ.

In het plangebied worden alle wegen ingericht als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. Hierdoor vallen geen van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een nieuwe weg.

Voor de ontsluiting van het gebied wordt naast de reeds aanwezige aansluiting Zuiderzeeweg/Eef Kamerbeekstraat ook een tweede aansluiting mogelijk gemaakt op de Zuiderzeeweg. In onderstaande figuur is deze tweede aansluiting (nieuwe aansluiting) weergegeven.



Figuur 1.4: Tweede (nieuwe) aansluiting (rode pijl) ten noorden van de bestaande aansluiting (blauwe pijl)

1.4 Doel

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In het akoestisch onderzoek zullen de volgende aspecten worden onderzocht:

1. In het kader van de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege bestaande (spoor)wegen op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied worden bepaald.
2. In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijziging (extra aansluiting) van de Zuiderzeeweg (reconstructie).
3. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' zal de verwachte geluidbelasting als gevolg van de nieuwe 30 km/uur wegen op de nieuwe en de bestaande gevoelige bestemmingen in het plangebied worden bepaald.
4. In het kader van het gemeentelijk beleid wordt ook inzicht gegeven in de mogelijkheid tot het creëren van een stille zijde.

Naast bovenstaande aspecten is tevens inzicht in de effecten van de geluidafscherming van de eerstelijns bebouwing gewenst in verband met de fasering van het bestemmingsplan

1.5 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader;
- In hoofdstuk 3 worden uitgangspunten voor de berekeningen gepresenteerd;
- De rekenresultaten komen aan de orde in hoofdstuk 4;
- In hoofdstuk 5 tenslotte wordt een samenvatting en een conclusie gegeven.

2 Juridisch kader wegverkeerslawaaï

De ontwikkeling van de Sluisbuurt vergroot de verkeersaantrekkende werking van het gebied. Binnen het plangebied worden alleen nieuwe 30 km/uur wegen en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Daarnaast wordt er een bestaande weg, door de realisatie van een extra aansluiting, gewijzigd (reconstructie). Onderstaand zijn de uitgangspunten voor het wegverkeerslawaaï onderzoek opgesomd.

2.1 Juridisch kader

2.1.1 Wet geluidhinder

In hoofdstuk V (industrielawaai), VI (wegen), VII (spoorwegen¹) en VIII (overige geluidbronnen) van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen/ligplaatsen van woonschepen in geluidzones van geluidbronnen. De Wgh kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom ... met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Op basis van de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder betreft de IJburg tramlijn (IJtram) traject 419 op de kaart. Op basis van deze regeling is de zonebreedte van deze spoorlijn 100 meter.

¹ Voor spoorwegen zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder specifieke geluidnormen opgenomen.

Binnen de zone van een geluidbron dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde (day-evening-night) in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk/doelmatig zijn. Het college van burgemeester en wethouders kan voor de geluidgevoelige bestemmingen, binnen de zone van een (spoor)weg en met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde, een hogere grenswaarde vaststellen.

2.1.1.1 Nieuwe situaties (nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen zone bestaande (spoor)weg)

In artikel 82 Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe woningen binnen zones van wegen. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder (Bgh) worden de grenswaarden van andere geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh² vermeld. In tabel 2.2 zijn deze grenswaarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53
Geluidgevoelige terreinen	48	53	53

In artikel 4.9 Bgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen zones van spoorwegen. In tabel 2.3 zijn deze grenswaarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
nieuw te bouwen woningen	55	68
andere geluidgevoelige gebouwen	53	68
Geluidgevoelige terreinen	55	63

² Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

2.1.1.2 Reconstructie

Bij reconstructie van een weg is de normering afhankelijk van de situatie voor de reconstructie van die betreffende weg. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie van een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b (Wgh). In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.4: Grenswaarden reconstructie voor geluidgevoelige bestemmingen

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie³ in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 (Wgh) dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

Een reconstructie besluit en de daarmee samenhangende hogere waarde(n) kan los van de bestemmingsplanprocedure worden genomen, het betreft een separaat besluit. Enige voorwaarde hieraan is dat het reconstructie besluit wordt genomen voorafgaand aan de fysieke wijziging van de weg, indien er daadwerkelijk sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

2.1.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten

³ De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer, luchtvaartverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag beoordeelt dan of de hoogte van deze geluidbelasting toelaatbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.1.2 Amsterdams beleid

Het Amsterdamse geluidbeleid neemt als uitgangspunt dat een woning moet beschikken over een stille zijde wanneer er een hogere waarde vastgesteld wordt. Middels berekeningen moet worden aangetoond dat een stille zijde aanwezig is, ook in de situatie van een alzijdig gesloten bouwblok. Immers, ook in de situatie van een alzijdig gesloten bouwblok kan het voorkomen dat de geluidbelasting op de zijde aan de binnentuin/plaats belast is door bijvoorbeeld reflecties vanwege een variatie in bouwhoogten. Een stille zijde is alleen vereist bij woningen.

De focus van het Amsterdams geluidbeleid ligt bij de bescherming van de bewoners tegen geluid en dus bij de delen van de gevel waar bewoners buiten verblijven of het geluid de woningen naar binnen kan komen. Voorgaande betekent dat sprake is van een stille zijde in die situatie dat op te openen delen (ramen of deuren) van één van de woninggevels aan de voorkeurgrenswaarde wordt voldaan. Eventuele maatregelen zullen dus minimaal die geveldelen afdoende dienen af te schermen, zodat deze aan de voorkeurgrenswaarde voldoen. Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurgrenswaarde en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012, dan wordt aan de eis van een stille zijde voldaan. Er wordt in maximale zin aan de eis van een stille zijde voldaan als op de gehele gevel een geluidbelasting van de voorkeurgrenswaarde of minder heerst. Als er een buitenruimte aanwezig is, geldt ook hiervoor de eis van een stille zijde.

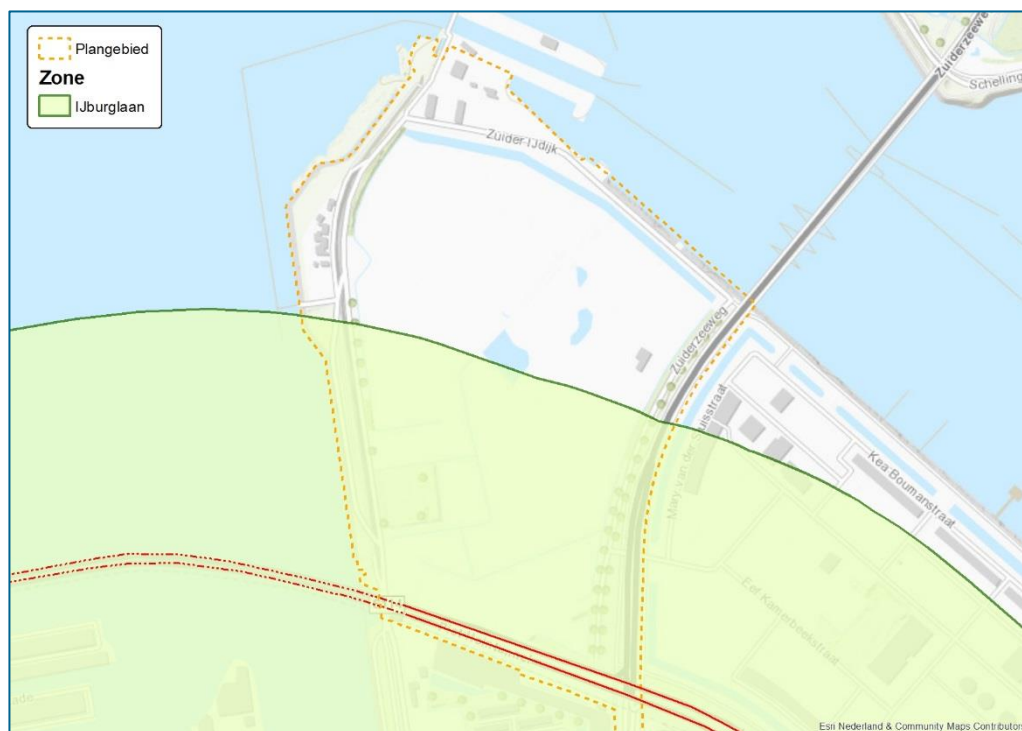
3 Juridische beschouwing en uitgangspunten plansituatie

3.1 Afbakening onderzoeksgebied nieuwe situaties

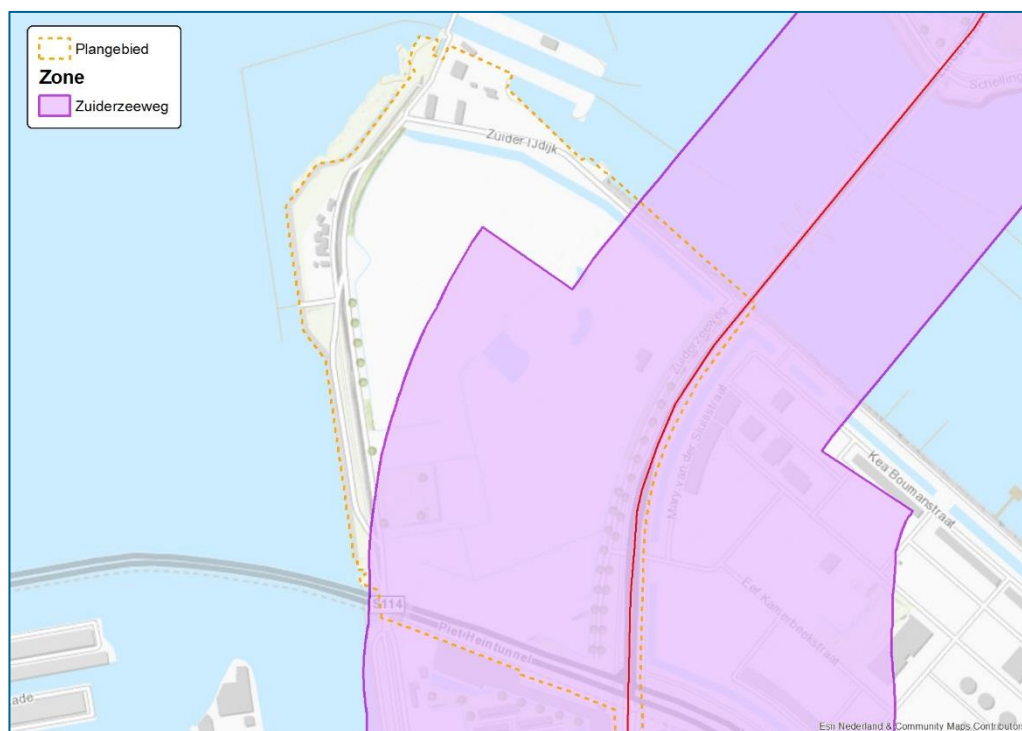
Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt middels het bestemmingsplan. Dit gebied beperkt zich verder door de zone van de geluidbronnen die het plangebied overlappen. Om dit te kunnen bepalen is uitgegaan van de volgende gezoneerde bronnen:

- Wegverkeer; IJburglaan, Zuiderzeeweg en de rijksweg A10.
- Railverkeer; IJtram.
- Industrielawaai; Johan van Hasseltkanaal Oost en Cruquius/Zeeburgereiland.

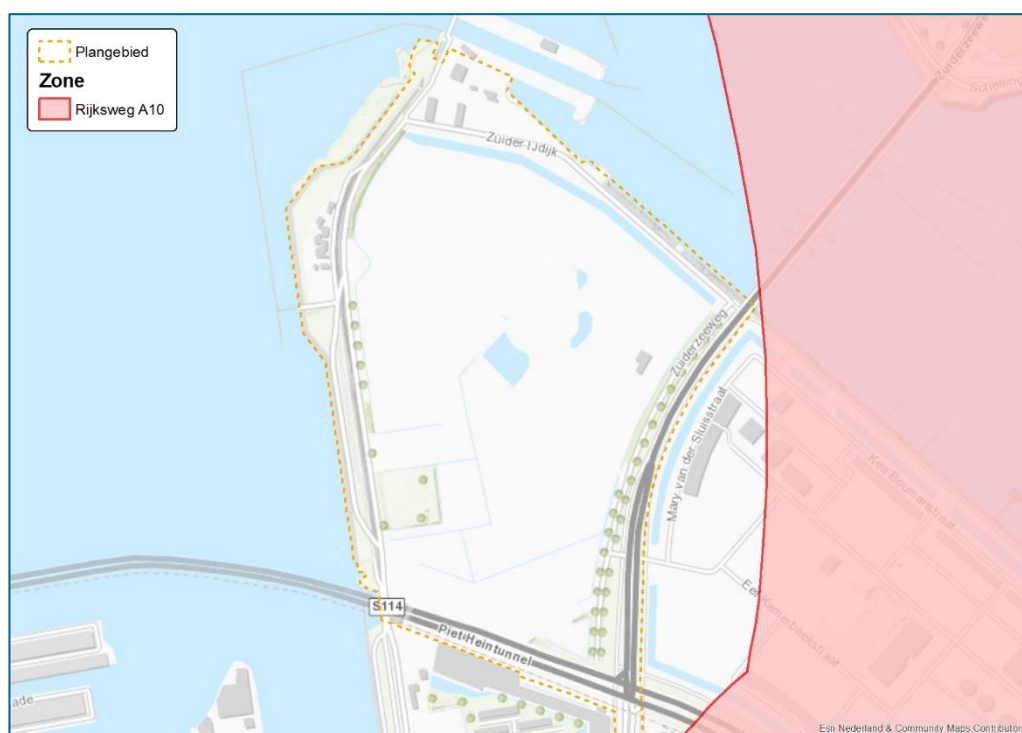
In de volgende figuren zijn deze onderzoeksgebieden per bron weergegeven. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/u kennen geen zone. Voor scheepvaartlawaai geldt ook dat er geen sprake is van een wettelijke zone. Het scheepvaartlawaai wordt echter wel meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting.



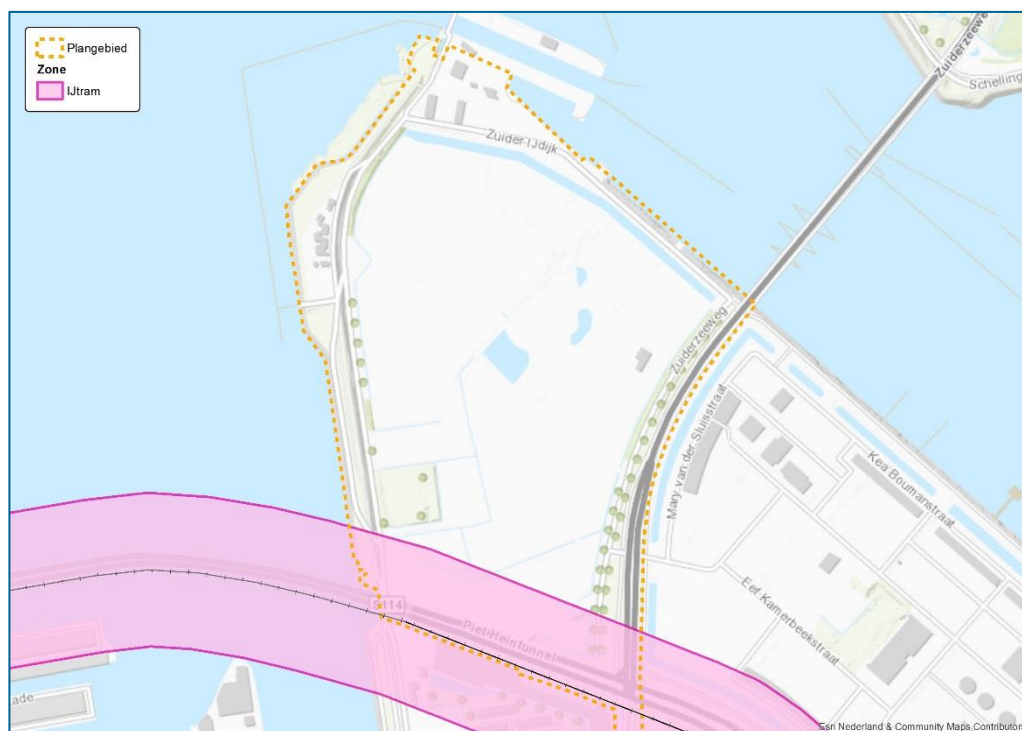
Figuur 3.1: Onderzoeksgebied IJburglaan (overlappende deel van het plangebied en de getoonde zone)



Figuur 3.2: Onderzoeksgebied Zuiderzeeweg (overlappende deel van het plangebied en de getoonde zone)



Figuur 3.3: Onderzoeksgebied Rijksweg A10 (overlappende deel van het plangebied en de getoonde zone)



Figuur 3.4: Onderzoeksgebied IJtram (overlappende deel van het plangebied en de getoonde zone)



Figuur 3.5: Onderzoeksgebied Industrielawaai (overlappende deel van het plangebied en de getoonde zones)

Uit de vergelijking tussen het plangebied en de zones van de geluidbronnen (onderzoekgebieden zoals weergegeven in bovenstaande figuren) blijkt dat alleen de IJburglaan, de IJtram en de Zuiderzeeweg geluidbronnen zijn met een overlap. Voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied dient voor deze geluidbronnen de geluidbelasting te worden bepaald en getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. Voor de overige geluidbronnen geldt dat er geen zones overlappen met de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. Hiervoor wordt een uitspraak gedaan ten behoeve van een 'goede ruimtelijke ordening'.

3.1.1 Grenswaarden nieuwe situaties

In tabel 3.1 is aangegeven welke grenswaarden voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen van toepassing zijn.

Tabel 3.1: Van toepassing zijnde grenswaarden

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Wettelijk artikel
Woningen	48	63	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder
Andere geluidgevoelige bestemmingen	48	63	3.1 lid 1 & 3.2 lid 1 Besluit geluidhinder
Geluidgevoelige terreinen	48	53	3.1 lid 1 & 3.2 lid 1 Besluit geluidhinder
Spoorweg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Wettelijk artikel
Woningen	55	68	4.9 lid 1 & 4.10 Besluit geluidhinder
Andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68	4.9 lid 2 & 4.11 Besluit geluidhinder
Geluidgevoelige terreinen	55	63	4.9 lid 3 & 4.12 Besluit geluidhinder

Voor de wegen binnen het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie zijn de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch onderzocht. De binnenplanse wegen zullen derhalve worden getoetst aan een richtwaarde van 63 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is in lijn met de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh in een dergelijke situatie (binnenstedelijk) en wordt zodoende als een aanvaardbaar geluidsniveau gezien.

3.1.2 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

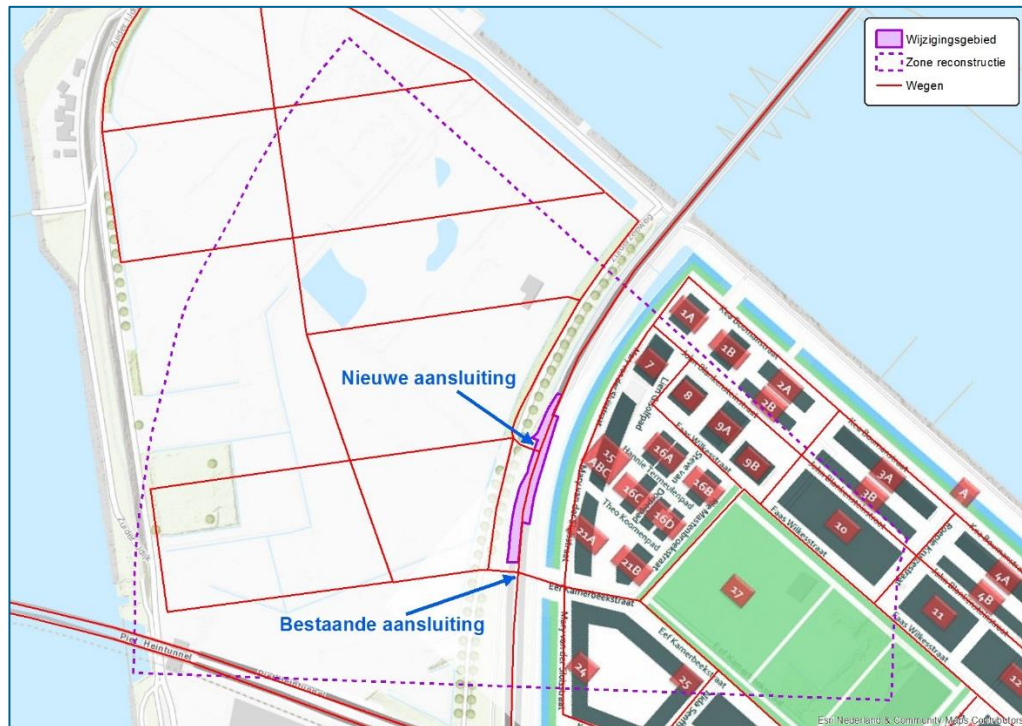
In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken wegen. Voor spoorwegen geldt dit artikel niet.

Tabel 3.2: Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Wegvak	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
IJburglaan	5
Zuiderzeeweg	5

3.2 Afbakening onderzoeksgebied reconstructie

Binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de Zuiderzeeweg (zone reconstructie) zijn bestaande geluidgevoelige bestemmingen gelegen in de Sportheldenbuurt. De Zuiderzeeweg (3 of meer rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 350 meter. In figuur 3.5 is het wijzigingsgebied inclusief zone weergegeven.



Figuur 3.6: Zone reconstructie Zuiderzeeweg

3.2.1 Grenswaarden reconstructie

3.2.1.1 Binnen zone reconstructie

De bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone reconstructie Zuiderzeeweg zijn gelegen in binnenstedelijke gebied. De bestaande geluidgevoelige bestemmingen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in tabel 3.3 weergegeven. De reeds eerder vastgestelde hogere waarde zijn ook in deze tabel opgenomen.

Tabel 3.3: Grenswaarden reconstructie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Objecten	Grenswaarde
Blok 7 en 15A/15B/15C	laagste van huidig of 60 dB
Blok 8	Huidig
Blok 9A/9B	laagste van huidig of 51 dB
Blok 10	Huidig
Blok 16A/16B/16C/16D	laagste van huidig of 52 dB
Blok 21A/21B	laagste van huidig of 57 dB
Blok 24	laagste van huidig of 58 dB
Blok 25	huidig

Blok 16C betreft een zorgcomplex. Hiervoor gelden dezelfde wettelijke bepalingen als voor de overige blokken (woningen).

3.2.1.2 Uitstralingseffect

De bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen de gedeelten van de zone langs de Zuiderzeeweg die buiten de reconstructie zone liggen, worden beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingseffect van de reconstructie'. De bestaande geluidgevoelige bestemmingen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in tabel 3.4 weergegeven. De reeds eerder vastgestelde hogere waarde zijn ook in deze tabel opgenomen.

Tabel 3.4: Grenswaarden uitstralingseffect na aftrek ex artikel 110g Wgh

Objecten	Grenswaarde
Blok 1A/1B	laagste van huidig of 60 dB
Blok 2A/2B	huidig
Blok 3A/3B	huidig
Blok 26	huidig
Blok 27	huidig
Blok 29A/29B/29C	laagste van huidig of 50 dB

3.2.1.3 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Bij het vaststellen van een hogere waarde ten gevolge van de reconstructie is de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 5 dB hogere dan de grenswaarden zoals weergegeven in de tabellen 3.3 en 3.4.

3.2.2 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

Ook ten behoeve van de berekeningen voor de reconstructie wordt rekening gehouden met de aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze bedraagt 5 dB.

3.3 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting, zodat deze kunnen worden getoetst aan het juridisch kader.

Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt naar de rekenmethode voor wegverkeer (hoofdstuk 3 Wgh) voor de wegen en de rekenmethode voor spoorwegen (hoofdstuk 4 Wgh) voor de IJtram. Daarnaast is voor het bepalen van de L_{cum} ook de rekenmethode voor industrielawaai (hoofdstuk 5 Wgh) aangehouden voor de scheepvaart en de gezoneerde industrieterreinen. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante bronnen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v4.30.

3.4 Invoergegevens geluidrekenmodel

Modelgegevens

In het rekenmodel is in het gehele bebouwde gebied uitgegaan van een harde bodem, tenzij in het stedenbouwkundig plan is uitgegaan van grasveld. In het rekenmodel voor de geluidbelastingen is voor de bestaande wegen rekening gehouden met plaatselijke maaiveldverschillen, de hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op NAP.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van rekenpunten verdeeld over de gebouwhoogten (zie ook bijlage 2). Voor de bouwhoogte van de nieuwbouw is uitgegaan van de hoogtes opgenomen in de concept verbeelding.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn geleverd door de gemeente Amsterdam. Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 1. In onderstaande tabel is hiervan een overzicht gegeven. De gebruikte verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelden. Voor de Rijksweg is uitgegaan van het Geluidregister⁴. Daar waar de geleverde verkeersintensiteiten voor de plansituatie hoger zijn dan de in het geluidregister opgenomen verkeersintensiteiten, zijn de geleverde intensiteiten gehanteerd. De intensiteiten op de weergegeven interne ontsluitingsweg betreffen de maximale intensiteiten binnen het plangebied.

⁴ Het geluidregister betreft een interactieve kaart met actuele informatie omtrent wegligging, intensiteiten, snelheden en van het wegennet onder beheer van Rijkswaterstaat. Voor geluidberekeningen zijn deze gegevens te downloaden.

Tabel 3.5: Overzicht verkeersgegevens

Wegnaam	Intensiteit
IJburglaan	31.836 mvt/etm
IJtram	281 trams/etm
Zuiderzeeweg	12.824 mvt/etm
Rijksweg A10	128.753 mvt/etm
Interne ontsluitingsweg	≤ 6.000 mvt/etmaal

Voor de wegen binnen het onderzoeksgebied geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur of 50 km/uur. Voor de IJburglaan (nabij de Piet Heintunnel) geldt in de huidige situatie een maximum snelheid van 70 km/uur. Deze wordt middels een verkeersbesluit aangepast naar 50 km/uur. Dit verkeersbesluit wordt genomen voordat het bestemmingsplan van kracht wordt. Er is dan ook met 50 km/uur gerekend. Op de snelweg geldt een maximum snelheid van 100 km/uur.

IJtram

De tramgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Amsterdam. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten weergegeven.

Tabel 3.6: Intensiteit tramlijn (totaal heen en terug)

	dag	avond	nacht
IJtram	209	48	24

Industrie

Er is gerekend met de vastgestelde geluidzones/geluidcontouren van de industrieterreinen Cruquius/Zeeburgereiland en Johan van Hasseltkanaal Oost. Deze vastgelegde contouren zijn door middel van fictieve bronnen gesimuleerd. Met de fictieve bronnen is het mogelijk om de geluidbelasting ten gevolge van de industrieterreinen op de geluidgevoelige bestemmingen te bepalen.

Scheepvaart

Er is gerekend met de vaarbewegingen op het Amsterdam-Rijnkanaal, het Buiten-IJ (via de Oranjesluizen) en op het Noordzee-kanaal (door Amsterdam). Ook is rekening gehouden met de stilliggende schepen bij de Oranjesluizen.

Voor de aantallen schepen is uitgegaan van een rapport⁵ van Bureau Voorlichting Binnenvaart. In onderstaande tabel zijn deze passages, opgehoogd met een groeifactor weergegeven

Tabel 3.7: Overzicht vaarweggegevens

Vaarweg	Intensiteit
Amsterdam-Rijnkanaal	41.245 passages/jaar
IJsselmeer (Buiten-IJ)	47.815 passages/jaar
Noordzeekanaal	89.060 passages/jaar

⁵ Waardevol Transport, de toekomst van het goederenvervoer en de binnenvaart in Europa, BVB, d.d. 2016/2017

Voor de binnenvaartschepen wordt 110,4 dB(A) als bronvermogen⁶ aangehouden voor varende schepen en 100 dB(A) voor wachtende (stilliggende) schepen⁷. Als gemiddelde vaarsnelheid wordt 14 km/uur aangehouden en als gemiddelde passeertijd voor de Oranjesluizen wordt 1 uur aangehouden.

Overige invoergegevens

De overige invoergegevens (bodemgebieden/maaiveld/ed) voor het akoestisch rekenmodel zijn gerepresenteerd in bijlage 2.

3.5 Cumulatie

In de bijlagen bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage 1, hoofdstuk 2) is een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}). De cumulatieve geluidbelasting is bepaald aan de hand van deze bijlage (zie ook onderstaand kader).

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

Voor de gecumuleerde geluidbelasting is uitgegaan van alle geluidbronnen in de omgeving van het plangebied. Dit zijn: wegverkeer (incl. de Rijksweg A10), railverkeer (IJtram), industrieelwaai (Johan van Hasseltlaan Oost en Cruquius/Zeeburgereiland) en scheepvaartlawaaai.

De verschillende geluidbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrieelwaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald (L_{etmaal}).

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.

⁶ Geluidseffecten scheepvaart, PV.W3629.R01, versie 1, d.d. 6 december 2004

⁷ Akoestisch onderzoek Uitwijkhaven Lobith, DGMR, d.d. 12 juni 2007

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

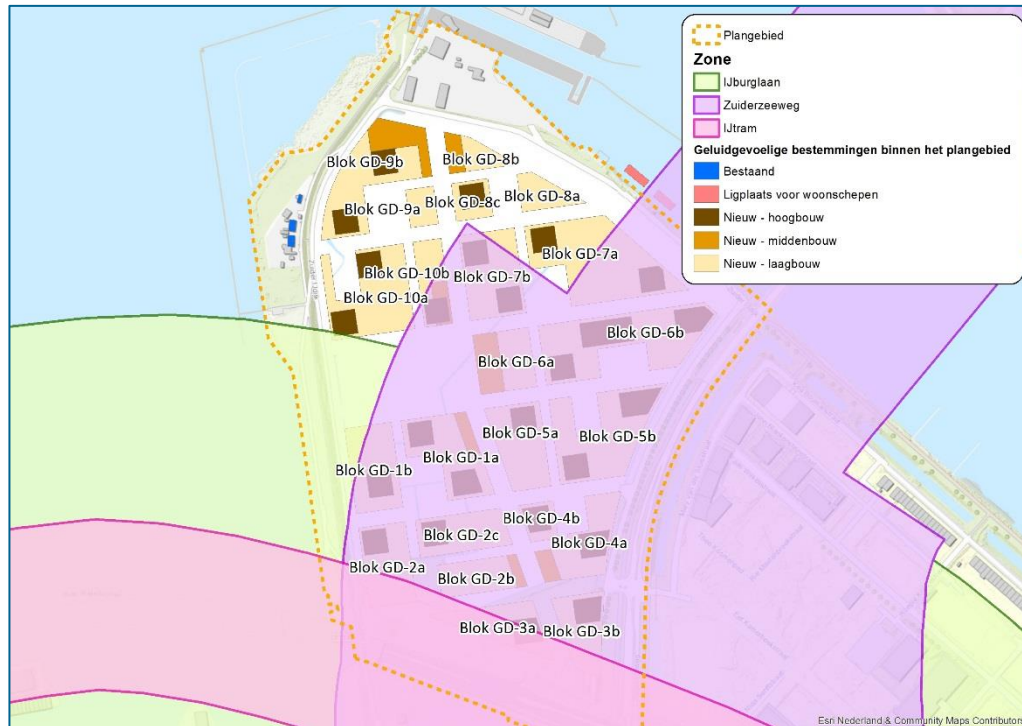
$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

Als beoordelingsmaat is uitgegaan van het $L_{VL,CUM}$ waarin alle geluidsoorten worden verrekend naar de beleving van wegverkeerslawaaï.

4 Rekenresultaten

In de volgende paragrafen is per geluidbron een overzicht gegeven van de maatgevende rekenresultaten. De resultaten zijn per blok in het plangebied gepresenteerd. Daarbij is onderscheid gemaakt naar hoogbouw, middenbouw en laagbouw. In figuur 4.1 is een overzicht van de blokken weergegeven.



Figuur 4.1: Overzicht blokken

Niet alle blokken liggen binnen de zone van de IJburglaan of de Zuiderzeeweg. Voor de blokken buiten de zone van de betreffende bron kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld. Onderstaand is een opsomming van de bloknummers gegeven die binnen de zone van een gezoneerde weg liggen:

- IJburglaan; blokken GD-1a, GD-1b, GD-2a, GD-2b, GD-2c, GD-3a, GD-3b, GD-4a, GD-4b, GD-5a, GD-5b, GD-6a en GD-10a.
- Zuiderzeeweg; blokken GD-1a, GD-1b, GD-2a, GD-2b, GD-2c, GD-3a, GD-3b, GD-4a, GD-4b, GD-5a, GD-5b, GD-6a, GD-6b, GD-7a, GD-7b, GD-10a en GD-10b.
- IJtram; blokken GD-2a, GD-2b, GD-3a en GD-3b.

In de tabel met rekenresultaten zijn alle blokken wel opgenomen in verband met de 'goede ruimtelijke ordening'. In verband met diezelfde 'goede ruimtelijke ordening' is ook de geluidbelasting van de nieuwe binnenplanse 30 km/u wegen opgenomen in de tabel. Hierbij is steeds de maximale geluidbelasting van de maatgevende weg weergegeven.

Voor alle gepresenteerde waarden kan dit betekenen dat geluidbelastingen per bron op verschillende locaties en/of hoogtes voor kunnen komen.

4.1 Rekenresultaten verkeerslawaai op de nieuwbouw

Tabel 4.1: Rekenresultaten verkeerslawaai in dB

Blok	Laagbouw/ middenbouw/ hoogbouw	na aftrek ex artikel 110g Wgh				zonder aftrek
		Uburglaan	Zuiderzeegweg	Utram	Binnenplanse wegen (30 km/u)	Gecumuleerd (L _{V,L,CUM})
Blok GD-1a	Laagbouw	35 dB	35 dB	26 dB	60 dB	66 dB
	Middenbouw	30 dB	36 dB	40 dB	59 dB	66 dB
	Hoogbouw	45 dB	43 dB	21 dB	54 dB	61 dB
Blok GD-1b	Laagbouw	34 dB	32 dB	26 dB	60 dB	65 dB
	Hoogbouw	39 dB	35 dB	33 dB	49 dB	56 dB
Blok GD-2a	Laagbouw	50 dB	38 dB	46 dB	60 dB	65 dB
	Hoogbouw	47 dB	38 dB	41 dB	52 dB	59 dB
Blok GD-2b	Laagbouw	38 dB	43 dB	34 dB	58 dB	63 dB
	Middenbouw	47 dB	43 dB	38 dB	58 dB	66 dB
Blok GD-2c	Laagbouw	39 dB	36 dB	30 dB	60 dB	66 dB
	Hoogbouw	46 dB	38 dB	43 dB	52 dB	59 dB
Blok GD-3a	Laagbouw	55 dB	46 dB	49 dB	59 dB	65 dB
	Hoogbouw	54 dB	50 dB	49 dB	51 dB	61 dB
Blok GD-3b	Laagbouw	57 dB	57 dB	48 dB	62 dB	68 dB
	Hoogbouw	52 dB	56 dB	45 dB	57 dB	64 dB
Blok GD-4a	Laagbouw	45 dB	56 dB	36 dB	61 dB	67 dB
	Middenbouw	47 dB	46 dB	38 dB	60 dB	66 dB
	Hoogbouw	48 dB	55 dB	40 dB	53 dB	64 dB
Blok GD-4b	Laagbouw	39 dB	42 dB	30 dB	60 dB	66 dB
	Hoogbouw	43 dB	47 dB	35 dB	56 dB	62 dB
Blok GD-5a	Laagbouw	35 dB	42 dB	27 dB	60 dB	66 dB
	Hoogbouw	35 dB	41 dB	30 dB	55 dB	61 dB
Blok GD-5b	Laagbouw	40 dB	55 dB	31 dB	63 dB	69 dB
	Hoogbouw	43 dB	55 dB	37 dB	57 dB	64 dB
Blok GD-6a	Laagbouw	26 dB	36 dB	15 dB	59 dB	64 dB
	Middenbouw	32 dB	36 dB	22 dB	59 dB	66 dB
Blok GD-6b	Laagbouw	36 dB	55 dB	27 dB	64 dB	69 dB
	Hoogbouw	41 dB	55 dB	35 dB	56 dB	64 dB
Blok GD-7a	Laagbouw	23 dB	48 dB	12 dB	63 dB	69 dB
	Hoogbouw	36 dB	47 dB	27 dB	55 dB	62 dB
Blok GD-7b	Laagbouw	24 dB	34 dB	14 dB	60 dB	66 dB
	Hoogbouw	37 dB	41 dB	30 dB	56 dB	62 dB
Blok GD-8a	Laagbouw	24 dB	40 dB	11 dB	59 dB	65 dB
Blok GD-8b	Laagbouw	24 dB	38 dB	10 dB	60 dB	65 dB

Blok	Laagbouw/ middenbouw/ hoogbouw	na aftrek ex artikel 110g Wgh				zonder aftrek
		IJburglaan	Zuiderzeeweg	IJtram	Binnenplanse wegen (30 km/u)	Gecumuleerd ($L_{VI, cum}$)
Blok GD-8c	Middenbouw	24 dB	35 dB	14 dB	60 dB	65 dB
	Laagbouw	23 dB	34 dB	14 dB	58 dB	65 dB
	Hoogbouw	30 dB	39 dB	19 dB	52 dB	60 dB
Blok GD-9a	Laagbouw	22 dB	31 dB	13 dB	58 dB	64 dB
Blok GD-9b	Laagbouw	24 dB	30 dB	9 dB	59 dB	64 dB
	Middenbouw	18 dB	34 dB	11 dB	60 dB	65 dB
	Hoogbouw	35 dB	38 dB	26 dB	53 dB	59 dB
Blok GD-10a	Laagbouw	24 dB	30 dB	15 dB	63 dB	68 dB
	Hoogbouw	38 dB	38 dB	30 dB	53 dB	59 dB
Blok GD10-b	Laagbouw	22 dB	31 dB	14 dB	59 dB	65 dB
	Middenbouw	28 dB	33 dB	19 dB	60 dB	66 dB
	Hoogbouw	30 dB	36 dB	21 dB	54 dB	61 dB
Niet binnen de zone van de geluidbron						
	Geen ontheffing nodig bij de gepresenteerde geluidbelasting; woningbouw is mogelijk					
	Indien geluidreducerende maatregelen niet doelmatig zijn; woningbouw mogelijk met een hogere waarde					
	Woningbouw pas mogelijk onder voorwaarden (dove gevel) of na maatregelen (stil asfalt)					

Uit de berekeningsresultaten blijkt (zie ook bijlage 3) dat voor een deel van de blokken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter nergens overschreden. Uit de berekeningsresultaten blijkt ook (zie ook bijlage 3) dat de voorkeursgrenswaarde van 53 dB/55 dB voor railverkeer niet wordt overschreden.

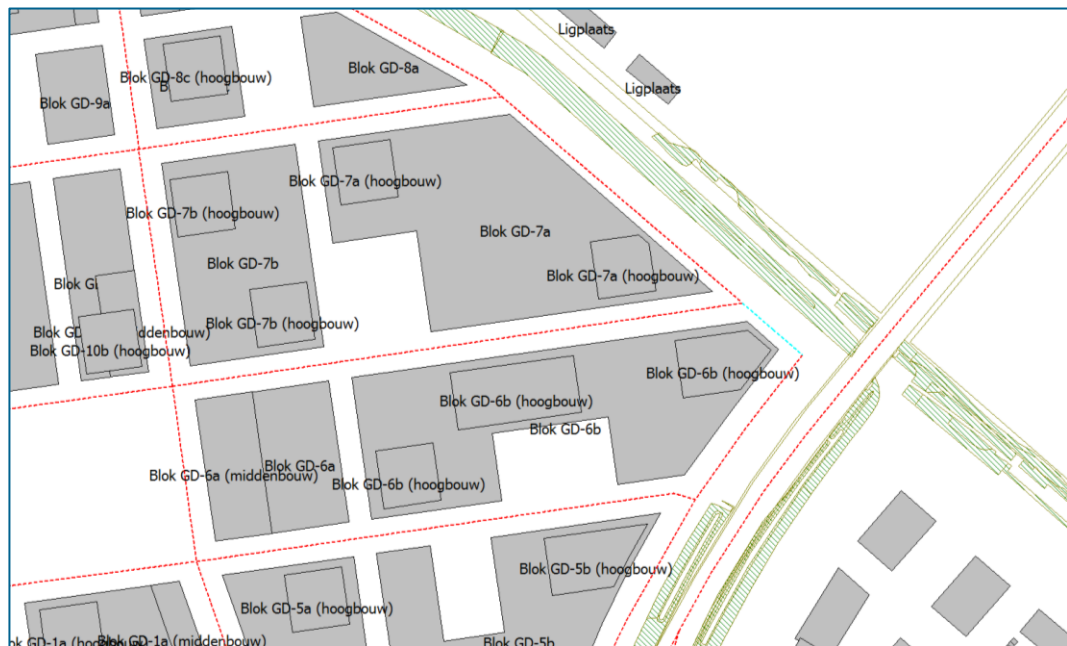
In bijlage 3 zijn tevens de rekenresultaten van het scheepvaart opgenomen.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het college van burgemeester en wethouders moet, indien dit na het toepassen van doelmatige maatregelen nog steeds noodzakelijk is, hogere waarde vast te stellen.

Voor de ligplaatsen van woonschepen geldt een maximale geluidbelasting van 51 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de Zuiderzeeweg en een gecumuleerde geluidbelasting van 61 dB (zonder aftrek ex artikel 110g Wgh).

4.1.1 30 km/uur wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de niet-zoneplichtige 30 km/uur wegen is de geluidbelasting op één blok (blok GD-6b) 64 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van éénzelfde zoneplichtige weg. Het toepassen van stille elementenverharding leidt tot een reductie van de geluidbelasting met circa 2 tot 3 dB. Op deze manier voldoen alle geluidbelastingen ten gevolge van de niet-zoneplichtige wegen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor gelijkwaardige zoneplichtige wegen. Het akoestisch klimaat als gevolg van deze wegen wordt daarmee aanvaardbaar geacht.



Figuur 4.2: Locatie stille elementenverharding (lichtblauwe lijn)

4.1.2 IJtram

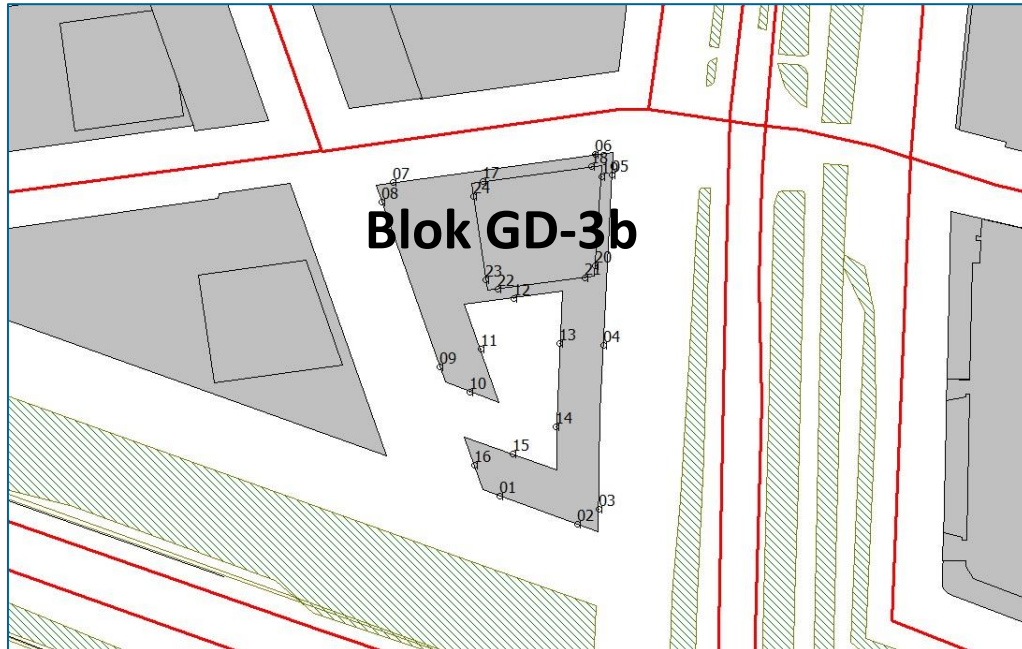
De gemeente Amsterdam kent de wens om de IJtram te intensiveren. In berekeningen is uitgegaan van de huidige dienstregeling. Om een uitspraak te kunnen doen over de geluidbelasting na intensivering is tevens een berekening uitgevoerd bij een verdubbeling van de tramintensiteiten.

Ook na verdubbeling van de tramintensiteiten blijft de geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg onder de voorkeursgrenswaarde (53 dB/55 dB).

4.1.3 Stille zijden

Uit het Amsterdams geluidbeleid volgt de wens dat, bij toepassing van een hogere waarde, een woning beschikt over een stille zijde. Hierbij moet rekening gehouden worden bij het nemen van het bestemmingsplanbesluit. Bij het vaststellen van een bestemmingsplan moet namelijk ook de uitvoerbaarheid van dit plan aangetoond worden.

Om deze uitvoerbaarheid aan te tonen is een specifiek verkavelingstype gekozen en doorgerekend voor het meest maatgevende blok (blok GD-3b). In onderstaande figuur is deze verkaveling weergegeven.



Figuur 4.3: Specifiek verkavelingstype

Uit de berekeningsresultaten (bijlage 4) volgt dat op de toetspunten 11, 12, 13, 14 en 15 de maximale geluidbelasting 40 dB is na aftrek (110g Wgh). Hiermee is voor de geluiggevoelige bestemmingen met bebouwingshoogte van 20 meter of minder aangetoond dat kan worden voldaan aan het Amsterdams geluidbeleid.

Voor de hoogbouw zijn in onderstaande tabel tevens een aantal oplossingen en hun geluidreducerende effect op gebouw- en woningniveau opgenomen.

Tabel 4.2: Geluidreducerend effect op gebouw- en woningniveau (obv lijnbron)

Niveau	Oplossing	Geluidreducerend effect	
		parallel	loodrecht
Gebouw	afschermde galerij	5 dB	5 dB
	coulissenscherm	6 dB	10 dB
	afgesloten galerij	20 dB	20 dB
Woning	Loggia	5 dB	8 dB

De mogelijk te realiseren geluidreductie op gebouw/woningniveau (bovenstaande tabel) laat zien dat geluidreducties tot 10/20 dB mogelijk zijn. Bij een berekende geluidbelasting van maximaal 57 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh is een reductie 9 dB voldoende om een stille zijde te creëren. Hieruit volgt dat er ook voor de hoogbouw mogelijkheden zijn waarbij aan de wens van een stille zijde kan worden voldaan.

4.1.4 Fasering

In het bestemmingsplan wordt geen verplichte fasering opgenomen. Hierdoor kan het voorkomen dat de bouw van de randbebouwing volgt op de bouw van de normaliter afgeschermdede (binnen)bebouwing. Om toch de juiste bescherming te bieden aan de geluidgevoelige bestemmingen door het vaststellen van de correcte hogere waarde, zijn extra berekening uitgevoerd.

Bij deze berekening is voor elk blok de maatgevende situatie bepaald door geen rekening te houden met de afschermende werking van naastliggende blokken. Hierdoor ondervindt elk blok de maximale geluidbelasting ten gevolge van de IJburglaan en de Zuiderzeeweg. Door bij het vaststellen van de hogere waarden rekening te houden met deze maatgevende situaties is geen verplichting omtrent de fasering in het bestemmingsplan nodig.

In onderstaande figuur is een voorbeeld gegeven van de maatgevende situatie voor de blokken GD-2 en GD-4. Hierbij is een berekening uitgevoerd zonder de blok GD-3. Hierdoor wordt de maximale geluidbelasting ten gevolge van de IJburglaan berekend op de blokken GD-2 en GD-4.



Figuur 4.4: Voorbeeld berekening fasering blokken. Rechts alle blokken en links het weglaten van het blok GD-3

Bij de berekeningen zijn steeds meer blokken uit het model verwijderd, zodat op de wel aanwezige blokken steeds de maximale geluidbelasting wordt berekend ten gevolge van de IJburglaan en de Zuiderzeeweg. Voor de IJburglaan en de Zuiderzeeweg is op deze manier met meerdere berekeningen per blok de maximale geluidbelasting bepaald.

In tabel 4.3 is deze berekende maximale geluidbelasting per bouwblok weergegeven. In deze tabel is de IJtram niet meegenomen, omdat hiervoor geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden en er dus ten gevolge van de IJtram geen hogere waarden hoeven te worden vastgesteld.

Tabel 4.3: Rekenresultaten wegverkeerslawaai bij fasering in dB

Blok	Laagbouw/ middenbouw/ hoogbouw	na aftrek ex artikel 110g Wgh	
		Uburglaan	Zuiderzeegweg
Blok GD-1a	Laagbouw	44 dB	47 dB
	Middenbouw	39 dB	45 dB
	Hoogbouw	47 dB	47 dB
Blok GD-1b	Laagbouw	44 dB	44 dB
	Hoogbouw	45 dB	44 dB
Blok GD-2a	Laagbouw	50 dB	45 dB
	Hoogbouw	47 dB	44 dB
Blok GD-2b	Laagbouw	38 dB	43 dB
	Middenbouw	50 dB	50 dB
Blok GD-2c	Laagbouw	42 dB	48 dB
	Hoogbouw	48 dB	47 dB
Blok GD-3a	Laagbouw	55 dB	46 dB
	Hoogbouw	54 dB	51 dB
Blok GD-3b	Laagbouw	57 dB	57 dB
	Hoogbouw	52 dB	56 dB
Blok GD-4a	Laagbouw	48 dB	56 dB
	Middenbouw	50 dB	46 dB
	Hoogbouw	49 dB	55 dB
Blok GD-4b	Laagbouw	43 dB	50 dB
	Hoogbouw	46 dB	51 dB
Blok GD-5a	Laagbouw	44 dB	47 dB
	Hoogbouw	44 dB	48 dB
Blok GD-5b	Laagbouw	43 dB	55 dB
	Hoogbouw	46 dB	55 dB
Blok GD-6a	Laagbouw	40 dB	45 dB
	Middenbouw	42 dB	42 dB
Blok GD-6b	Laagbouw	40 dB	55 dB
	Hoogbouw	43 dB	55 dB
Blok GD-7a	Laagbouw	27 dB	50 dB
	Hoogbouw	39 dB	49 dB
Blok GD-7b	Laagbouw	33 dB	45 dB
	Hoogbouw	40 dB	46 dB
Blok GD-8a	Laagbouw	30 dB	44 dB
Blok GD-8b	Laagbouw	30 dB	38 dB
	Middenbouw	31 dB	36 dB
Blok GD-8c	Laagbouw	29 dB	43 dB
	Hoogbouw	37 dB	43 dB
Blok GD-9a	Laagbouw	29 dB	41 dB
Blok GD-9b	Laagbouw	29 dB	33 dB
	Middenbouw	26 dB	37 dB

Blok	Laagbouw/ middenbouw/ hoogbouw	na aftrek ex artikel 110g Wgh	
		IJburglaan	Zuiderzeeweg
	Hoogbouw	38 dB	41dB
Blok GD-10a	Laagbouw	38 dB	42 dB
	Hoogbouw	40 dB	42 dB
Blok GD10-b	Laagbouw	38 dB	42 dB
	Middenbouw	37 dB	44 dB
	Hoogbouw	40 dB	44 dB
Niet binnen de zone van de geluidbron			
Geen ontheffing nodig bij de gepresenteerde geluidbelasting; woningbouw is mogelijk			
Indien geluidreducerende maatregelen niet doelmatig zijn; woningbouw mogelijk met een hogere waarde			
Woningbouw pas mogelijk onder voorwaarden (dove gevel) of na maatregelen (stil asfalt)			

Uit de rekenresultaten blijkt logischerwijs dat de geluidbelasting op de tweedelijns bebouwing hoger is bij het weglaten van de afschermende eerstelijns bebouwing.

Voor een overzicht van alle rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 5. Bij het weergeven van de aan te vragen hogere waarden (hoofdstuk 5) wordt met deze omgekeerde fasering rekening gehouden en steeds de maximale hogere waarde weergegeven.

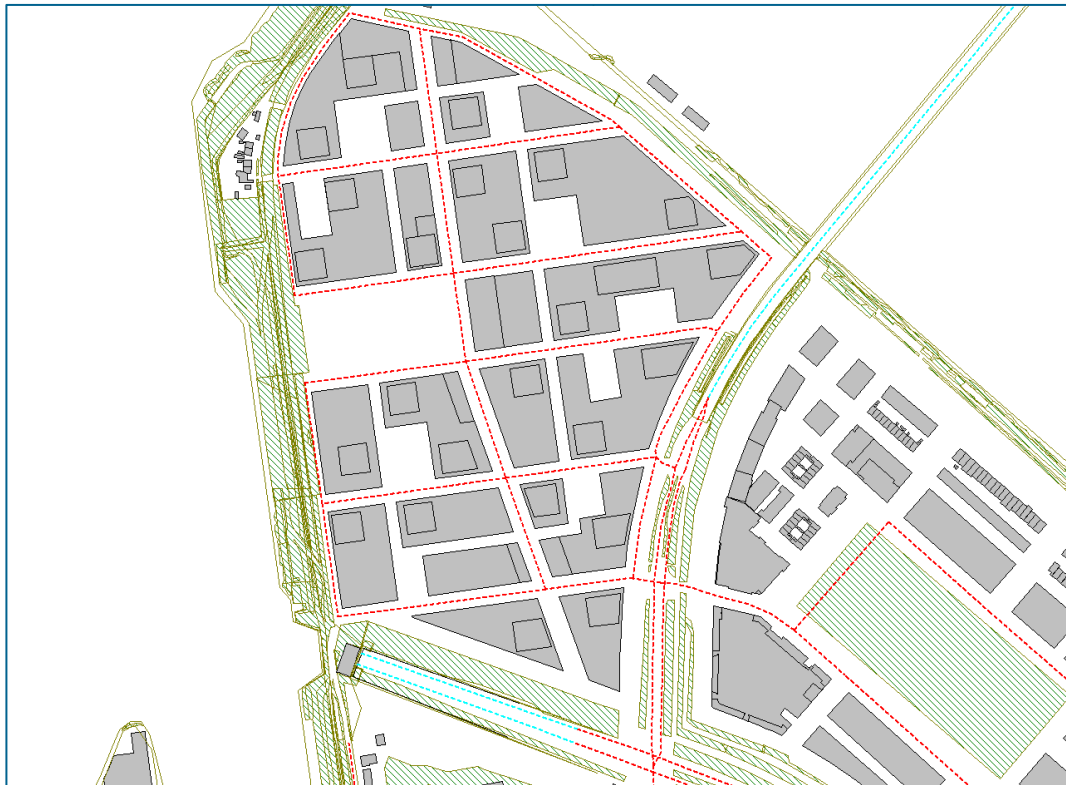
4.1.5 Bronmaatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen onderzocht. In eerste instantie dienen maatregelen bij de bron te worden toegepast.

Het terugbrengen van de rijsnelheid alleen is onvoldoende en kan slechts in combinatie met een lage verkeersintensiteit voldoende soelaas bieden. Hiermee komt de functie van de IJburglaan en de Zuiderzeeweg onder druk te staan.

Op zowel de IJburglaan als de Zuiderzeeweg is reeds sprake van een bronmaatregel, SMA-NL5. Dit type asfalt heeft een geluidreducerend effect van circa 1 dB tot 2 dB ten opzichte van DAB. Als bronmaatregel kan daardoor alleen een geluidreducerend asfalt worden toegepast met een flinke geluidreductie. Dunne deklagen kennen een flinke geluidreductie (3 dB tot 4 dB) ten opzichte van DAB.

Vanwege het wringende verkeer is dunne deklagen niet toepasbaar op kruispunten. Daarnaast is dit type asfalt niet bestand tegen optrekkend en afremmend verkeer. Dit betekent dat dunne deklagen ook niet toepasbaar is voor en na een kruising. Tevens wordt, in verband met onderhoud, ervoor gekozen om wegvakken korter dan circa 100 meter niet te voorzien van dunne deklagen. Dit is namelijk financieel niet rendabel. Op deze stukken is de huidige verharding (SMA-NL5) toegepast. Onderstaand is een figuur opgenomen met de locatie waar technisch gezien dunne deklagen nog toegepast kan worden.



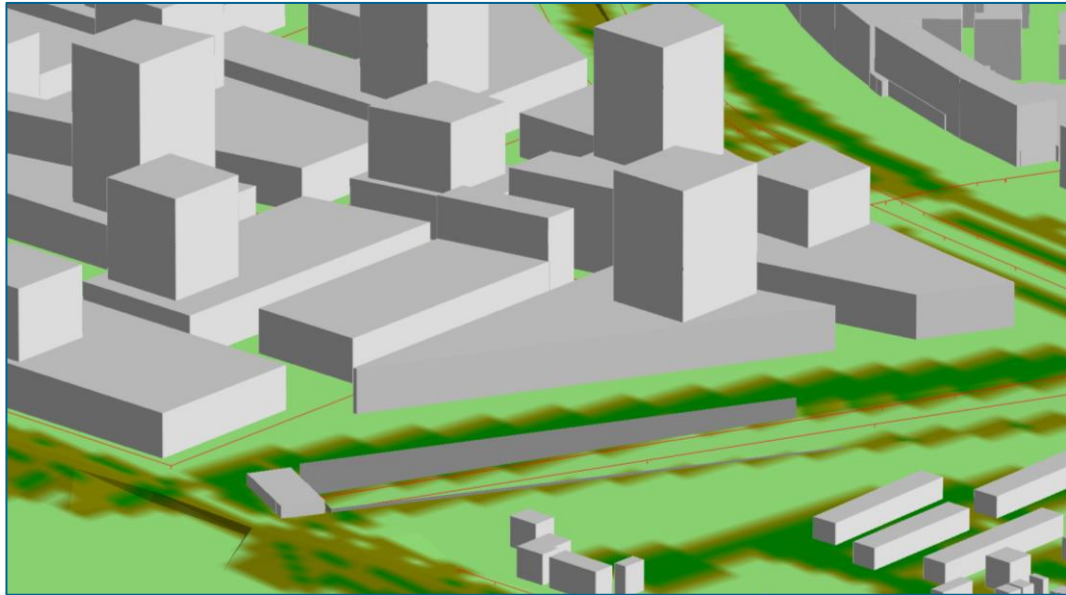
Figuur 4.5: Locatie dunne deklagen (lichtblauwe lijnen)

Doordat een groot deel van de IJburglaan en de Zuiderzeeweg niet voorzien kan worden van een stiller asfalttype dan het toegepaste SMA worden extra bronmaatregelen achterwege gelaten. Daarnaast dient ook opgemerkt te moeten worden dat het toepassen van dunne deklagen in tunnelmonden (IJburglaan) en op brugdekken (Zuiderzeeweg) technisch gezien niet zondermeer uitvoerbaar is.

4.1.6 Overdrachtsmaatregelen

Door het plaatsen van geluidschermen zal het zicht voor een deel van de bestemmingen in de omgeving belemmerd worden. Daarnaast hebben schermen in een binnenstedelijke situatie een grote barrière werking, evenals een negatief effect op de openbare veiligheid. Dit is geen wenselijke situatie.

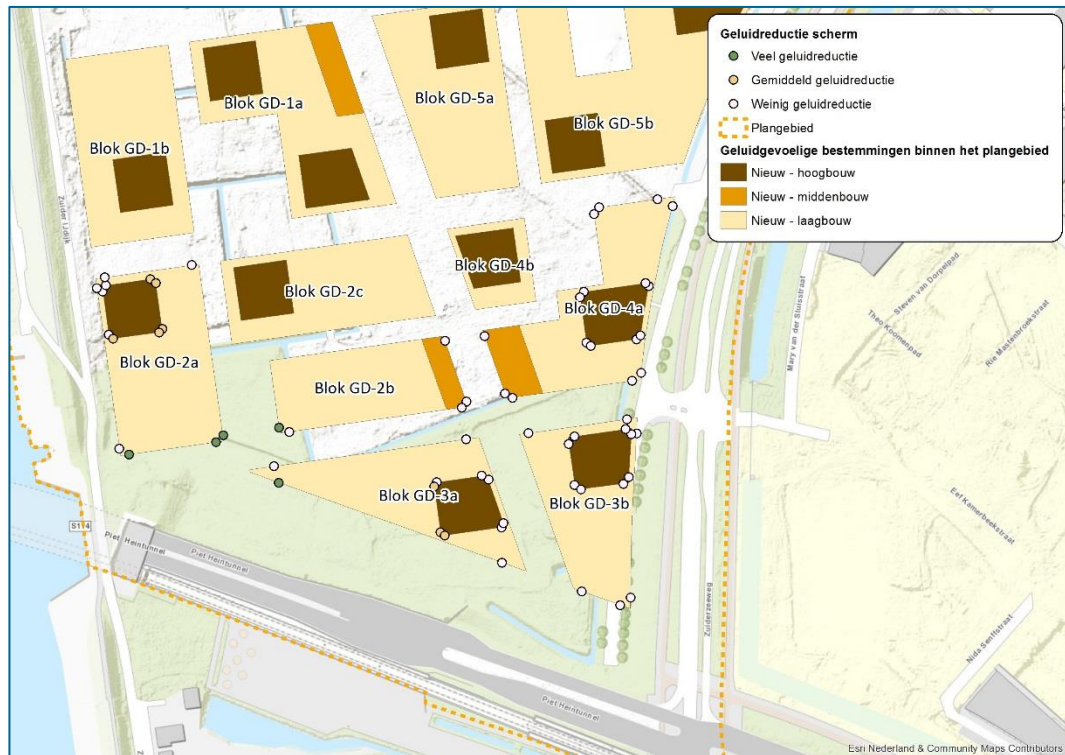
Rekening houdend met bovenstaande bezwaren kan, daar waar de IJburglaan de Piet-Heintunnel ingaat/uitkomt, op de rand van de tunnelmond een (glazen) scherm geplaatst worden. Hiermee kan de geluidbelasting ten gevolge van de IJburglaan afgeschermd worden. Als overdrachtsmaatregel is een 4m hoog scherm op de rand van de tunnelmond geplaatst aan de zijde van het bouwplan.



Figuur 4.6: Locatie scherm op rand tunnelmond

Uit de rekenresultaten volgt dat toepassen van een scherm een geluidreductie tot circa 5,3 dB tot gevolg heeft. Ondanks dat de maximale geluidreductie hoog is, is de invloedssfeer van de maatregel niet groot. In figuur 4.7 is deze invloedssfeer weergegeven, hierbij is alleen rekening gehouden met de blokken waarvoor, ten gevolge van de IJburglaan een hogere waarde moet worden vastgesteld om geluidgevoelige bestemmingen mogelijk te maken.

Het beperkte invloedsg gebied heeft enerzijds te maken met de hoogte van de achterliggende geluidgevoelige bestemmingen en anderzijds met het naar beneden toe aflopen van de weg de Piet Heintunnel in.



Figuur 4.7: Invloedsgebied (gekleurde bollen) scherm tunnelmond

De geluidreductie is voornamelijk van toepassing op de lager gelegen verdiepingen van de blokken GD-2a, GD-2b en GD-3a en in mindere mate op de hoger gelegen verdiepingen van de blokken GD-2a en GD-3a.

Het toepassen van een scherm heeft daarmee invloed op beperkt aantal geluidgevoelige bestemmingen. Afwegend tegen de nadelige gevolgen van een scherm is het toepassen hiervan niet wenselijk.

4.2 Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de bestaande woningen

Binnen het plangebied zijn 5 bestaande woningen gelegen (zie ook figuur 1.3). Volgens de Wet geluidhinder kennen 30 km/uur wegen geen zone. Daardoor is er geen sprake van een nieuwe weg, in de zin van de Wet geluidhinder en ook geen toets aan de Wet geluidhinder.

In verband met de 'goede ruimtelijke ordening' zijn in onderstaande tabel wel de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor deze woningen. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.4: Rekenresultaten aanleg binnenplanse wegen, na aftrek ex artikel 110g Wgh

Adres	Geluidbelasting [dB]
Zuider IJdijk 33	50
Zuider IJdijk 35	50
Zuider IJdijk 37	51
Zuider IJdijk 38	51

Adres	Geluidbelasting [dB]
Zuider IJdijk 41	51

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 51 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Voor een gelijkwaardige zoneplichtige weg geldt een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden. Derhalve wordt het akoestisch klimaat ter plaatse van de bestaande woonfuncties als gevolg van deze wegen aanvaardbaar geacht.

4.3 Rekenresultaten reconstructie

Ten gevolge van de reconstructie van de Zuiderzeeweg (extra aansluiting) zijn berekeningen uitgevoerd. Hierbij is de situatie 1 jaar voor de wijziging (huidig) vergeleken met de situatie 10 na het gereedkomen van de wijziging (toekomstig). Er is gerekend met de verkeersintensiteiten voor de jaren 2018 (huidig) en 2029 (toekomstig). Op basis van deze intensiteiten en de wijziging van de ligging van de rijlijnen is het effect van de reconstructie inzichtelijk gemaakt. In figuur 4.8 zijn de bloknummers binnen de Sportheldenbuurt weergegeven.



Figuur 4.8: Bloknummers Sportheldenbuurt

4.3.1 Binnen zone reconstructie

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten (hoogste geluidbelasting in 2029) weergegeven. Dit is gedaan voor de bestaande (of geprojecteerde) geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de reconstructie van de Zuiderzeeweg. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

Tabel 4.5: Rekenresultaten wijziging op of aan de Zuiderzeeweg, na aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	Huidige situatie 2018 in dB	Grenswaarde, laagste van huidig of HW	Toekomstige situatie 2029 incl. plan in dB	Maximale toename geluidbelasting t.o.v. grenswaarde in dB
Blok 7	60	52	52	54	+ 2,10
Blok 8	-	< 48	48	≤ 48	--
Blok 9A	51	< 48	48	≤ 48	--
Blok 9B	51	< 48	48	≤ 48	--
Blok 10	-	< 48	48	≤ 48	--
Blok 15A/15B/15C	60	52	52	54	+ 2,46
Blok 16A/16B/16C/16D	52	< 48	48	≤ 48	--
Blok 21A	57	51	51	54	+ 3,29
Blok 21B	57	< 48	48	48	
Blok 24	58	51	51	54	+ 3,07
Blok 25	-	< 48	48	49	+ 0,79

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gewijzigde Zuiderzeeweg zal toenemen met ten hoogste +3,29 dB ter plaatse van de gevels van Blok 21A.

Alleen voor de blokken 7, 15A/B/C, 21A en 24 bedraagt de toename ten gevolge van de wijziging meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij de overige blokken bedraagt de toename minder dan 2 dB of blijft de toekomstige geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Voor deze blokken is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan voor deze blokken achterwege blijven.

Gelet op de hoogte van de bestaande hogere waarde (minimaal 57 dB), ter plaatse van de berekende toenames, en de berekende geluidbelasting in de toekomstige situatie (maximaal 54 dB), is er geen sprake van een overschrijding van deze reeds vastgestelde hogere waarden. Er hoeven dus geen nieuwe hogere waarden te worden vastgesteld. Derhalve is dan ook geen onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid noodzakelijk.

4.3.2 Uitstralingseffect

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegvakken te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van die wijzigingen. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd). Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegvakken niet plaats te vinden omdat er bij deze wegvakken geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

Om de uitstraling in beeld te brengen is gekeken naar de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in de Sportheldenbuurt binnen de geluidzone van de Zuiderzeeweg. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten bij deze overige blokken opgenomen.

Tabel 4.6: Rekenresultaten uitstraling wijziging, na aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	Huidige situatie 2018 in dB	Grenswaarde, laagste van huidig of HW	Toekomstige situatie 2029 incl. plan in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. grenswaarde in dB
Blok 1A	60	52	52	54	+ 2,55
Blok 1B	60	< 48	48	≤ 48	--
Blok 2A	-	< 48	48	≤ 48	--
Blok 2B	-	< 48	48	≤ 48	--
Blok 3A/3B	-	< 48	48	≤ 48	--
Blok 26	-	< 48	48	≤ 48	--
Blok 27	-	< 48	48	≤ 48	--
Blok 29A	50	< 48	48	≤ 48	--
Blok 29B/29C	50	< 48	48	≤ 48	--

Het effect voor de overige blokken binnen de geluidzone van de Zuiderzeeweg is beperkt: ter plaatse van de woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen in Blok 1A is er sprake van een toename van de geluidbelasting van ten hoogste 2,55 dB als gevolg van de reconstructie. Bij de overige blokken bedraagt de toename minder dan 2 dB of blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen zijn gelegen buiten de zone reconstructie, geldt dat toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk is. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door het bevoegd gezag worden overwogen de geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

De geluidtoename in 21 jaar bedraagt ten hoogste 2,55 dB. De maximale toename bij reconstructie is conform de Wet geluidhinder 5 dB. Hierdoor kan worden gesteld dat de toename akoestisch beperkt en aanvaardbaar.

4.4 Vast te stellen hogere waarden

Uit de rekenresultaten blijkt dat alleen ten gevolge van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen hogere waarden aangevraagd moeten worden. Ten behoeve van de vaststelling van deze hogere waarden is rekening gehouden met de niet in het bestemmingsplan vastgelegde fasering.

Het Amsterdams geluidbeleid geeft aan dat er bij het vaststellen van hogere waarden voor meerdere geluidbronnen bij één woning, er gekeken moet worden naar de gecumuleerde waarde. Volgens het beleid treedt er een onaanvaardbare geluidbelasting op indien deze gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogst vast te stellen hogere waarde. De gecumuleerde geluidbelasting betreft in dit geval de geluidbelasting van alle bronnen waarvoor, voor die geluidgevoelige bestemming, een hogere waarde wordt aangevraagd.

De door de gemeente Amsterdam vast te stellen hogere waarden per blok worden in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4.7: Vast te stellen hogere waarden

Blok	Geluidbron	Hogere waarde	Gecumuleerd*	LVL, cum
Ligplaatsen voor woonschepen	Zuiderzeeweg	51 dB	--	61 dB
Blok GD-2a	IJburglaan	50 dB	--	65 dB
Blok GD-2b	IJburglaan	50 dB	52 dB	66 dB
	Zuiderzeeweg	50 dB		
Blok GD-3a	IJburglaan	55 dB	56 dB	65 dB
	Zuiderzeeweg	51 dB		
Blok GD-3b	IJburglaan	57 dB	58 dB	68 dB
	Zuiderzeegweg	57 dB		
Blok GD-4a	IJburglaan	50 dB	56 dB	67 dB
	Zuiderzeegweg	56 dB		
Blok GD-4b	Zuiderzeeweg	51 dB	--	66 dB
Blok GD-5b	Zuiderzeegweg	55 dB	--	69 dB
Blok GD-6b	Zuiderzeegweg	55 dB	--	69 dB
Blok GD-7a	Zuiderzeegweg	50 dB	--	69 dB

* Gelijk aan het Amsterdams geluidbeleid is bij het bepalen van deze gecumuleerde waarde alleen rekening gehouden met de bronnen waarvan de zone over het betreffende blok ligt en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Uit de rekenresultaten ('Gecumuleerd' in bovenstaande tabel en bijlage 5) blijkt dat aan het geluidbeleid van de gemeente wordt voldaan.

5 Samenvatting en conclusies

De gemeente Amsterdam is voornemens een bestemmingsplan op te stellen voor het plangebied Sluisbuurt. De ontwikkeling van Sluisbuurt betreft een grote gebiedsontwikkeling, waarin woningen en andere functies een plaats zullen krijgen.

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In voorliggend akoestisch onderzoek zijn de volgende aspecten onderzocht:

1. In het kader van de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege bestaande (spoor)wegen op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied worden bepaald.
2. In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijziging (extra aansluiting) van de Zuiderzeeweg (reconstructie).
3. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' zal de verwachte geluidbelasting als gevolg van de nieuwe 30 km/uur wegen op de nieuwe en de bestaande gevoelige bestemmingen in het plangebied worden bepaald.
4. In het kader van het gemeentelijk beleid wordt ook inzicht gegeven in de mogelijkheid tot het creëren van een stille zijde.

Naast bovenstaande aspecten is tevens inzicht in de effecten van de geluidafscherming van de eerstelijns bebouwing gewenst in verband met de fasering van het bestemmingsplan

5.1 Wet geluidhinder

Verkeerslawaaï op de nieuwbouw

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat een deel van de geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegen van 48 dB wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van spoorwegen van 53 dB/55 dB wordt niet overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB (ligplaatsen voor woonschepen) of 63 dB (woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen) wordt echter niet overschreden. Door de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is een analyse naar mogelijke maatregelen noodzakelijk.

De analyse laat zien dat bronmaatregelen reeds zijn toegepast en dat een grotere geluidreductie door het toepassen van dunne deklagen technisch niet haalbaar is. Daarnaast is het toepassen van overdrachtsmaatregelen (schermen) stedenbouwkundig niet gewenst en financieel niet doelmatig.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam kunnen derhalve voor het bestemmingsplan Sluisbuurt gemotiveerd een hogere waarde vaststellen. De door de gemeente Amsterdam vast te stellen hogere waarden per blok worden in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden

Blok	Geluidbron	Hogere waarde	Gecumuleerd*	LVL _{CUM}
Ligplaatsen voor woonschepen	Zuiderzeeweg	51 dB	--	61 dB
Blok GD-2a	IJburglaan	50 dB	--	65 dB
Blok GD-2b	IJburglaan	50 dB	52 dB	66 dB
	Zuiderzeeweg	50 dB		
Blok GD-3a	IJburglaan	55 dB	56 dB	65 dB
	Zuiderzeeweg	51 dB		
Blok GD-3b	IJburglaan	57 dB	58 dB	68 dB
	Zuiderzeegweg	57 dB		
Blok GD-4a	IJburglaan	50 dB	56 dB	67 dB
	Zuiderzeegweg	56 dB		
Blok GD-4b	Zuiderzeeweg	51 dB	--	66 dB
Blok GD-5b	Zuiderzeegweg	55 dB	--	69 dB
Blok GD-6b	Zuiderzeegweg	55 dB	--	69 dB
Blok GD-7a	Zuiderzeegweg	50 dB	--	69 dB

* Gelijk aan het Amsterdams geluidbeleid is bij het bepalen van deze gecumuleerde waarde alleen rekening gehouden met de bronnen waarvan de zone over het betreffende blok ligt en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Uit de rekenresultaten ('Gecumuleerd' in bovenstaande tabel) blijkt dat aan het geluidbeleid van de gemeente wordt voldaan (maximaal 3 dB meer dan de maximaal vast te stellen hogere waarde).

Wegverkeerslawaaï op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 51 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Bij de bestaande woningen is sprake van de aanleg van een nieuwe weg zonder geluidzone (30 km/uur regime). De vergelijking met de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van een vergelijkbare weg met geluidzone laat zien dat de berekende geluidbelasting aanvaardbaar is.

Wegverkeerslawaaï reconstructie en uitstraling

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege wijziging van de Zuiderzeeweg zal toenemen met ten hoogste 3,29 dB. Dit is ter plaatse van de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in blok 21A van de Sportheldenbuurt.

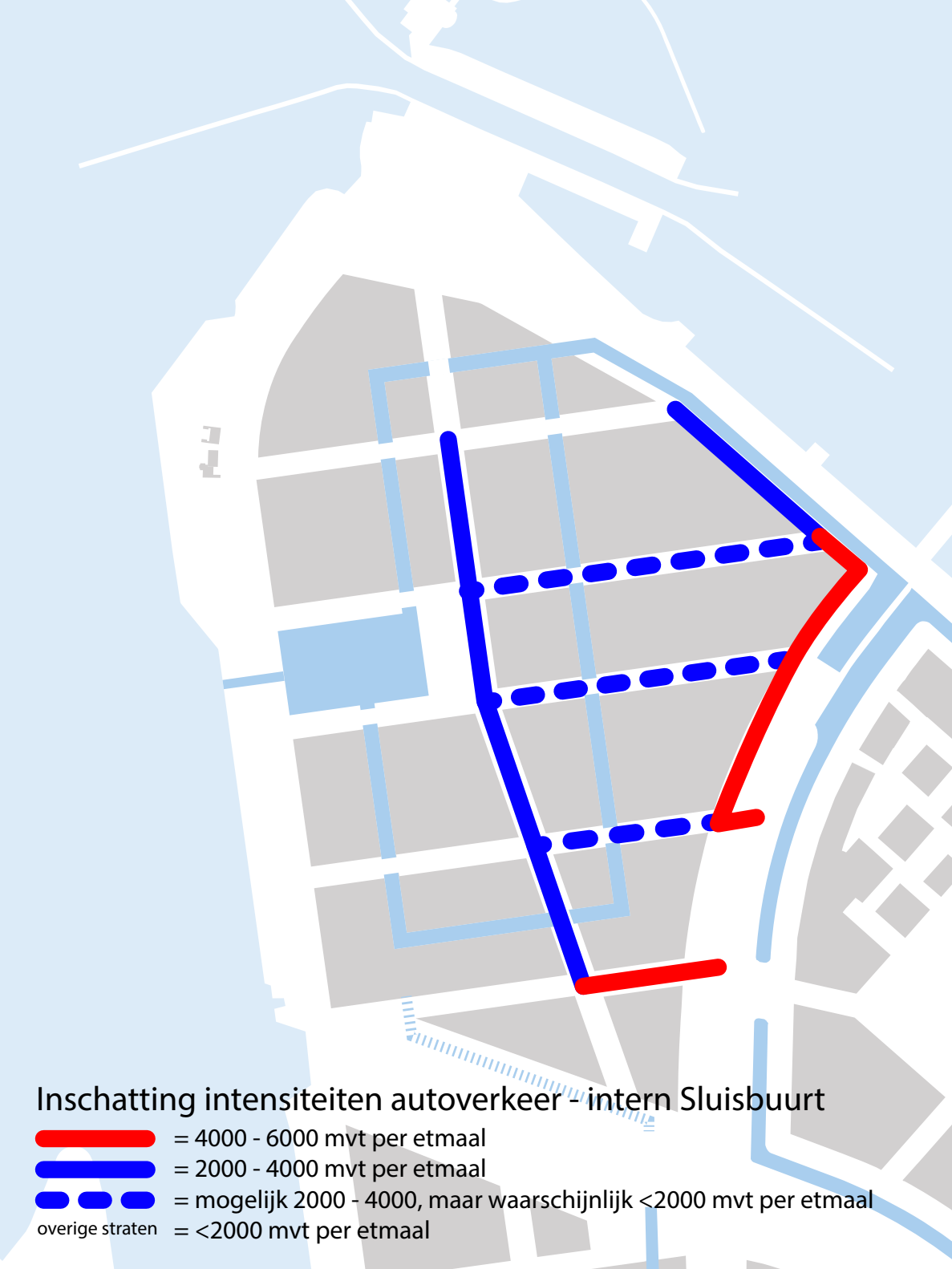
Voor de wijziging van de Zuiderzeegweg bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare toename van maximaal 5 dB wordt echter niet overschreden.

Voor de bestaande geluidgevoelige bestemmingen, daar waar sprake is van een toename van meer dan 2 dB, is reeds een eerdere hogere waarde (minimaal 57 dB) vastgesteld, ten gevolge van het bestemmingsplan Sportheldenbuurt. De berekende geluidbelasting in de toekomstige situatie is maximaal 54 dB. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een overschrijding van deze reeds vastgestelde hogere waarden. Er hoeven dus geen nieuwe hogere waarden te worden aangevraagd. Derhalve is dan ook geen onderzoek naar maatregelen ter beperking van deze geluidbelasting noodzakelijk.

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Inschatting intensiteiten autoverkeer - intern Sluisbuurt

- 
- The map shows a residential area with a grid of streets. A thick red line highlights a specific route starting from the bottom, going up, then right, and finally up again. A thick blue line highlights another route starting from the bottom, going up, then left, and finally up again. Dashed blue lines indicate other potential routes or areas of interest. The legend explains the color coding for traffic intensity.
-  = 4000 - 6000 mvt per etmaal
 -  = 2000 - 4000 mvt per etmaal
 -  = mogelijk 2000 - 4000, maar waarschijnlijk <2000 mvt per etmaal
 -  overige straten = <2000 mvt per etmaal

Verkeersgegevens

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
26072	10 / 9,608 / 9,716	ZOAB	80	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
5268	10 / 7,144 / 7,235	Referentiewegdek	50	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
39526	10 / 9,591 / 10,010	Referentiewegdek	50	5275,00	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
16152	10 / 5,514 / 6,014	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
422	10 / 4,942 / 4,962	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
40542	10 / 6,488 / 6,528	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
1984	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	30048,32	6,37	3,00	1,44	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
22815	10 / 8,300 / 8,460	Referentiewegdek	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
1623	10 / 6,967 / 6,968	Referentiewegdek	50	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
26064	10 / 7,335 / 7,373	ZOAB	100	54491,00	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
34392	10 / 4,962 / 5,474	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
13191	10 / 9,716 / 9,774	Referentiewegdek	65	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
7701	10 / 7,235 / 7,320	ZOAB	65	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
28178	10 / 8,197 / 8,300	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
22958	10 / 9,775 / 10,074	ZOAB	65	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
12261	10 / 9,809 / 9,941	Referentiewegdek	50	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
20750	10 / 10,074 / 10,973	ZOAB	100	78725,00	6,16	3,99	1,27	--	--	--	94,71	96,82	90,93	3,03	1,52	4,34	2,26	1,66	4,74
23261	10 / 6,530 / 6,845	ZOAB	65	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
20885	10 / 10,000 / 10,073	ZOAB	100	58130,00	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
9730	10 / 4,734 / 4,942	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
6495	10 / 6,530 / 6,845	Referentiewegdek	50	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
33317	10 / 7,340 / 7,374	ZOAB	80	8551,00	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
40605	10 / 7,334 / 7,353	ZOAB	100	56608,00	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
1771	10 / 7,254 / 7,318	ZOAB	100	56608,00	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
34846	10 / 7,236 / 7,319	ZOAB	100	54491,00	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
26191	10 / 6,647 / 7,254	ZOAB	100	56608,00	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
30390	10 / 7,319 / 7,335	ZOAB	100	54491,00	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
27433	10 / 4,942 / 4,961	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
3970	10 / 5,474 / 5,515	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
20001	10 / 9,775 / 9,952	Dunne deklagen A	100	59937,00	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
23529	10 / 7,320 / 7,340	ZOAB	80	8551,00	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
23339	10 / 5,472 / 5,514	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
5042	10 / 9,952 / 10,039	Dunne deklagen A	100	59937,00	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
40876	10 / 6,530 / 6,845	ZOAB	80	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
8308	10 / 9,526 / 9,587	ZOAB	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
27418	10 / 6,528 / 6,530	ZOAB	100	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
7998	10 / 6,974 / 7,231	Referentiewegdek	65	8551,00	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
35073	10 / 9,700 / 9,775	ZOAB	100	58130,00	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
26184	10 / 8,165 / 8,197	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05

Verkeersgegevens

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
11564	10 / 7,235 / 7,320	ZOAB	65	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
30426	10 / 9,796 / 10,040	Dunne deklagen A	80	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
4979	10 / 8,032 / 8,165	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
13496	10 / 9,600 / 9,796	ZOAB	65	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
20271	10 / 6,014 / 6,024	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
16262	10 / 9,591 / 10,010	Referentiewegdek	80	5275,00	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
13049	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	20651,20	6,37	3,00	1,44	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
27613	10 / 4,961 / 5,472	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
40772	10 / 7,353 / 7,354	ZOAB	100	48300,56	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
35665	10 / 9,775 / 10,074	ZOAB	80	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
29279	10 / 6,620 / 6,967	ZOAB	65	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
26149	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	19415,24	6,30	4,02	1,05	--	--	--	90,86	95,31	86,83	6,14	2,90	8,61	3,00	1,79	4,56
20770	10 / 5,515 / 6,014	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
37092	10 / 7,235 / 7,320	ZOAB	80	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
4950	10 / 10,039 / 10,042	Dunne deklagen A	100	49502,68	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
18439	10 / 9,809 / 9,941	Referentiewegdek	65	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
20700	10 / 6,620 / 6,967	ZOAB	80	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
30071	10 / 9,480 / 9,515	Referentiewegdek	50	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
19234	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	16606,92	6,39	2,90	1,47	--	--	--	91,36	94,70	89,83	3,81	1,54	3,82	4,83	3,76	6,35
9490	10 / 8,201 / 8,300	ZOAB	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
30741	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	46241,00	6,31	3,19	1,45	--	--	--	88,12	93,62	81,79	6,67	2,52	8,50	5,21	3,86	9,71
21944	10 / 7,235 / 7,320	ZOAB	65	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
9768	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	38316,08	6,34	3,74	1,13	--	--	--	76,46	86,88	68,29	15,81	8,11	20,73	7,73	5,01	10,97
27919	10 / 9,593 / 9,600	Referentiewegdek	50	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
390	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	18883,68	6,27	4,20	0,99	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
17716	10 / 7,231 / 7,320	ZOAB	80	8551,00	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
15130	10 / 6,024 / 6,473	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
16306	10 / 7,318 / 7,334	ZOAB	100	56608,00	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
34225	10 / 6,530 / 6,647	ZOAB	100	56608,00	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
3954	10 / 9,307 / 9,527	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
33794	10 / 9,809 / 9,941	Referentiewegdek	65	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
37865	10 / 9,601 / 9,669	Dunne deklagen A	100	59937,00	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
23682	10 / 6,014 / 6,024	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
34546	10 / 6,974 / 7,231	Referentiewegdek	50	8551,00	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
26264	10 / 9,515 / 9,593	Referentiewegdek	50	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
18785	10 / 10,074 / 10,973	ZOAB	100	67332,60	6,16	3,99	1,27	--	--	--	94,71	96,82	90,93	3,03	1,52	4,34	2,26	1,66	4,74
37809	10 / 6,024 / 6,476	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
33755	10 / 6,741 / 7,236	ZOAB	100	54491,00	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
24827	10 / 7,320 / 7,340	ZOAB	80	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82

Verkeersgegevens

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1768	10 / 8,300 / 8,356	Referentiewegdek	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
32514	10 / 9,809 / 9,941	Referentiewegdek	50	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
3415	10 / 9,600 / 9,796	Referentiewegdek	50	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
38589	10 / 6,530 / 6,845	ZOAB	80	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
6594	10 / 9,716 / 9,774	Referentiewegdek	65	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
23236	10 / 10,042 / 10,977	Dunne deklagen A	100	81053,00	6,27	3,24	1,47	--	--	--	93,11	96,12	91,70	3,69	1,74	4,15	3,20	2,14	4,16
19486	10 / 6,476 / 6,491	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
18834	10 / 9,775 / 10,000	ZOAB	100	58130,00	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
14511	10 / 8,168 / 8,201	ZOAB	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
4945	10 / 7,825 / 7,847	ZOAB	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
3418	10 / 7,825 / 7,848	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
26809	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	29611,20	6,27	4,20	1,00	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
3413	10 / 8,460 / 8,510	Referentiewegdek	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
11204	10 / 9,669 / 9,775	Dunne deklagen A	100	59937,00	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
14896	10 / 9,720 / 9,766	Referentiewegdek	50	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
7328	10 / 6,620 / 6,967	Referentiewegdek	50	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
3991	10 / 6,972 / 6,974	Referentiewegdek	50	8551,00	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
16001	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	25049,32	6,40	2,80	1,50	--	--	--	82,05	88,56	79,24	7,92	3,32	7,80	10,03	8,13	12,96
3446	10 / 6,473 / 6,488	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
31195	10 / 9,594 / 9,608	ZOAB	80	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
3959	10 / 7,340 / 7,354	ZOAB	80	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
15300	10 / 7,107 / 7,144	Referentiewegdek	50	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
34201	10 / 9,796 / 10,040	ZOAB	80	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
144	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	37369,64	6,49	3,54	1,00	--	--	--	88,12	94,18	85,55	6,59	2,37	5,90	5,29	3,45	8,55
39071	10 / 6,620 / 6,741	ZOAB	100	54491,00	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
31958	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	37352,56	6,41	2,77	1,51	--	--	--	80,02	87,16	77,01	8,82	3,72	8,64	11,16	9,11	14,35
33129	10 / 8,300 / 8,356	ZOAB	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
12518	10 / 6,491 / 6,618	ZOAB	100	60640,00	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
7738	10 / 7,847 / 8,168	ZOAB	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
18845	10 / 8,527 / 8,559	Referentiewegdek	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
30794	10 / 9,591 / 10,010	Referentiewegdek	80	5275,00	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
22275	10 / 9,663 / 9,720	Referentiewegdek	50	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
19647	10 / 6,620 / 6,967	ZOAB	65	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
21917	10 / 9,602 / 9,700	ZOAB	100	58130,00	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
5029	10 / 10,040 / 10,042	Dunne deklagen A	80	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
20142	10 / 4,690 / 4,942	ZOAB	100	61960,00	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
36096	10 / 10,010 / 10,100	Referentiewegdek	50	5275,00	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
35140	10 / 6,961 / 6,965	Referentiewegdek	50	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
12606	10 / 7,848 / 8,032	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05

Verkeersgegevens

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
39684	10 / 9,766 / 9,775	Referentiewegdek	50	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
4156	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	1299,48	6,37	3,00	1,44	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
32891	10 / 6,845 / 6,961	Referentiewegdek	50	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
8741	10 / 9,594 / 9,602	ZOAB	100	58130,00	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
38866	10 / 9,775 / 10,074	ZOAB	80	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
8229	10 / 9,591 / 10,010	Referentiewegdek	80	5275,00	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
12790	10 / 10,042 / 10,977	Dunne deklagen A	100	67366,64	6,27	3,24	1,47	--	--	--	93,11	96,12	91,70	3,69	1,74	4,15	3,20	2,14	4,16
9681	10 / 9,616 / 9,663	Referentiewegdek	50	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
17674	10 / 7,231 / 7,320	ZOAB	65	8551,00	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
38370	10 / 8,510 / 8,527	Referentiewegdek	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
7164	10 / 9,591 / 9,601	Dunne deklagen A	100	59937,00	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
21480	10 / 8,356 / 8,561	Referentiewegdek	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
29398	0 / 0,000 / 0,000	Tweelaags ZOAB	100	23778,56	6,33	3,78	1,11	--	--	--	78,65	88,25	70,95	14,35	7,27	19,00	7,00	4,48	10,05
12549	10 / 7,374 / 7,825	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
11226	10 / 9,097 / 9,307	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
26857	10 / 9,593 / 9,594	ZOAB	100	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
12462	10 / 9,587 / 9,591	Dunne deklagen A	100	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
37050	10 / 6,618 / 6,620	ZOAB	100	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
21622	10 / 9,766 / 9,775	ZOAB	65	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
39162	10 / 9,796 / 10,040	ZOAB	65	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
5009	10 / 9,110 / 9,526	ZOAB	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
10369	10 / 7,354 / 7,825	ZOAB	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
16205	10 / 9,591 / 10,010	Referentiewegdek	65	5275,00	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
33590	10 / 9,796 / 10,040	ZOAB	80	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
32876	10 / 9,774 / 9,809	Referentiewegdek	65	4911,00	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
26641	10 / 8,300 / 8,460	ZOAB	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
40380	10 / 7,231 / 7,320	ZOAB	65	8551,00	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
30466	10 / 7,144 / 7,235	Referentiewegdek	50	8605,00	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
24059	10 / 9,110 / 9,526	Referentiewegdek	100	65212,00	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
796	10 / 9,097 / 9,307	Referentiewegdek	100	63041,00	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
34666	Zuider IJdijk	Referentiewegdek	50	411,36	6,36	3,49	1,21	--	--	--	51,26	55,71	50,30	40,87	40,53	39,44	7,87	3,76	10,26
34668	Zuider IJdijk	Referentiewegdek	30	412,36	6,35	3,54	1,21	--	--	--	51,26	56,47	50,30	40,87	39,84	39,44	7,87	3,70	10,26
35758	Zuiderzeeweg	Referentiewegdek	50	933,24	6,32	3,66	1,19	0,14	--	--	75,61	79,11	75,16	20,34	19,10	19,73	3,92	1,79	5,11
206086	Zuider IJdijk	Referentiewegdek	30	412,36	6,35	3,54	1,21	--	--	--	51,26	56,47	50,30	40,87	39,84	39,44	7,87	3,70	10,26
206087	Zuider IJdijk	Referentiewegdek	30	564,56	6,34	3,59	1,19	--	--	--	62,15	66,63	61,13	31,73	30,50	30,86	6,12	2,86	8,01
206414	Zuiderzeeweg	Referentiewegdek	50	564,40	6,34	3,59	1,19	--	--	--	62,17	66,67	61,13	31,71	30,52	30,86	6,12	2,81	8,01
206669	Zuider-IJstraat	Referentiewegdek	--	1041,52	6,28	3,80	1,17	0,50	0,63	--	97,68	97,85	98,12	1,54	1,39	1,47	0,28	0,13	0,41
210729	IJdijk	Referentiewegdek	80	7546,04	6,29	3,77	1,18	0,47	0,44	0,43	93,46	94,46	93,32	5,13	4,69	5,03	0,94	0,41	1,23
214225	Zuider IJdijk	Referentiewegdek	30	151,08	6,31	3,73	1,17	--	--	--	91,82	93,09	91,53	6,93	6,38	6,78	1,26	0,53	1,69

Verkeersgegevens

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
214235	Ijdijk	Referentiewegdek	80	7546,04	6,29	3,77	1,18	0,47	0,44	0,43	93,46	94,46	93,32	5,13	4,69	5,03	0,94	0,41	1,23
214237	Zuiderzeeweg	Referentiewegdek	50	652,08	6,29	3,78	1,17	--	--	--	97,95	98,30	97,91	1,73	1,58	1,70	0,32	0,12	0,39
214238	Zuiderzeeweg	Referentiewegdek	50	0,12	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
305901		Referentiewegdek	80	1041,52	6,28	3,80	1,17	0,50	0,63	--	97,68	97,85	98,12	1,54	1,39	1,47	0,28	0,13	0,41
305905		Referentiewegdek	80	2430,24	6,29	3,80	1,17	0,49	0,54	0,42	98,19	98,36	98,21	1,11	1,01	1,09	0,20	0,09	0,28
305906		Referentiewegdek	80	1041,52	6,28	3,80	1,17	0,50	0,63	--	97,68	97,85	98,12	1,54	1,39	1,47	0,28	0,13	0,41
305911		Referentiewegdek	80	1016,56	6,28	3,80	1,17	0,52	0,65	--	98,22	98,32	98,66	1,06	0,96	1,09	0,20	0,08	0,25
305912		Referentiewegdek	80	1016,56	6,28	3,80	1,17	0,52	0,65	--	98,22	98,32	98,66	1,06	0,96	1,09	0,20	0,08	0,25
305913		Referentiewegdek	80	1451,96	6,28	3,80	1,18	0,46	0,45	0,70	98,63	98,80	98,37	0,77	0,69	0,76	0,14	0,05	0,17
305914		Referentiewegdek	80	167,96	6,30	3,72	1,19	0,76	--	--	99,24	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
305915		Referentiewegdek	80	1283,96	6,28	3,79	1,18	0,52	0,51	0,79	98,45	98,64	98,15	0,87	0,78	0,86	0,16	0,06	0,20
305923		Referentiewegdek	80	1184,52	6,28	3,79	1,18	0,44	0,56	0,86	98,47	98,55	98,00	0,91	0,82	0,93	0,17	0,07	0,21
305924		Referentiewegdek	80	1184,52	6,28	3,79	1,18	0,44	0,56	0,86	98,47	98,55	98,00	0,91	0,82	0,93	0,17	0,07	0,21
305934		Referentiewegdek	80	167,96	6,30	3,72	1,19	0,76	--	--	99,24	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
305935		Referentiewegdek	80	167,96	6,30	3,72	1,19	0,76	--	--	99,24	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37722	Iburglaan	SMA-NL5	50	21167,00	6,28	3,78	1,18	0,48	0,50	0,50	96,13	96,68	95,34	2,85	2,59	3,47	0,53	0,23	0,69
206983	Iburglaan	SMA-NL5	50	20951,88	6,28	3,78	1,19	0,48	0,47	0,50	96,10	96,67	95,29	2,88	2,62	3,50	0,54	0,23	0,70
210710	Iburglaan	SMA-NL5	50	10291,28	6,28	3,77	1,19	0,48	0,52	0,50	95,65	96,25	94,14	3,26	2,97	4,57	0,61	0,27	0,79
210714	Iburglaan	SMA-NL5	50	9775,36	6,28	3,77	1,19	0,48	0,47	0,43	95,50	96,16	93,98	3,39	3,08	4,77	0,64	0,28	0,82
210715	Iburglaan	SMA-NL5	50	13115,20	6,28	3,77	1,19	0,48	0,51	0,48	94,97	95,69	93,76	3,83	3,49	4,83	0,72	0,31	0,93
210716	Iburglaan	SMA-NL5	50	13115,20	6,28	3,77	1,19	0,48	0,51	0,48	94,97	95,69	93,76	3,83	3,49	4,83	0,72	0,31	0,93
210730	Iburglaan	SMA-NL5	50	17857,16	6,28	3,79	1,18	0,49	0,50	0,47	97,24	97,57	96,79	1,96	1,80	2,33	0,31	0,13	0,40
218795	Iburglaan	SMA-NL5	50	14378,20	6,28	3,78	1,18	0,49	0,48	0,48	97,02	97,44	96,45	2,10	1,90	2,56	0,39	0,17	0,51
218797	Iburglaan	SMA-NL5	50	28755,96	6,28	3,78	1,18	0,49	0,48	0,48	97,02	97,44	96,45	2,10	1,90	2,56	0,39	0,17	0,51
218798	Iburglaan	SMA-NL5	50	28755,96	6,28	3,78	1,18	0,49	0,48	0,48	97,02	97,44	96,45	2,10	1,90	2,56	0,39	0,17	0,51
218898	Iburglaan	SMA-NL5	50	19028,36	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,82	96,28	95,36	3,27	3,04	3,59	0,44	0,19	0,57
253941	PIET HEINTUNNEL	SMA-NL5	50	15917,88	6,29	3,78	1,18	0,48	0,48	0,47	95,24	95,76	95,15	3,80	3,55	3,75	0,48	0,21	0,64
253942	Iburglaan	SMA-NL5	50	18138,80	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,68	96,16	95,22	3,38	3,15	3,72	0,45	0,20	0,59
305898	Iburglaan	SMA-NL5	50	19028,36	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,82	96,28	95,36	3,27	3,04	3,59	0,44	0,19	0,57
305899	Iburglaan	SMA-NL5	50	18138,80	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,68	96,16	95,22	3,38	3,15	3,72	0,45	0,20	0,59
253941	PIET HEINTUNNEL	SMA-NL5	50	15917,88	6,29	3,78	1,18	0,48	0,48	0,47	95,24	95,76	95,15	3,80	3,55	3,75	0,48	0,21	0,64
253942	Iburglaan	SMA-NL5	50	18138,80	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,68	96,16	95,22	3,38	3,15	3,72	0,45	0,20	0,59
305899	Iburglaan	SMA-NL5	50	18138,80	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,68	96,16	95,22	3,38	3,15	3,72	0,45	0,20	0,59
305898	Iburglaan	SMA-NL5	50	19028,36	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,82	96,28	95,36	3,27	3,04	3,59	0,44	0,19	0,57
218898	Iburglaan	SMA-NL5	50	19028,36	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,82	96,28	95,36	3,27	3,04	3,59	0,44	0,19	0,57
210730	Iburglaan	SMA-NL5	50	17857,16	6,28	3,79	1,18	0,49	0,50	0,47	97,24	97,57	96,79	1,96	1,80	2,33	0,31	0,13	0,40
218795	Iburglaan	SMA-NL5	50	14378,20	6,28	3,78	1,18	0,49	0,48	0,48	97,02	97,44	96,45	2,10	1,90	2,56	0,39	0,17	0,51
35749	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	4438,92	6,29	3,77	1,18	0,46	0,45	0,48	90,78	91,60	90,40	7,63	7,46	7,63	1,12	0,50	1,49
35760	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	10106,64	6,28	3,76	1,20	0,46	0,46	0,41	91,32	92,13	89,71	7,13	6,93	8,46	1,09	0,48	1,42

Verkeersgegevens

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
35820	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	14093,48	6,65	3,31	0,86	0,46	0,48	0,41	92,55	92,87	91,02	6,08	6,17	6,85	0,90	0,48	1,71
93053	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	9795,00	6,65	3,31	0,87	0,46	0,46	0,45	90,59	90,94	88,57	7,78	7,98	8,79	1,17	0,62	2,20
209427	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	2935,72	6,66	3,28	0,87	0,42	0,52	0,47	88,83	90,12	86,92	9,04	8,46	9,39	1,70	0,90	3,22
209429	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	9795,00	6,65	3,31	0,87	0,46	0,46	0,45	90,59	90,94	88,57	7,78	7,98	8,79	1,17	0,62	2,20
209431	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	17030,32	6,66	3,30	0,86	0,46	0,44	0,42	91,90	92,44	90,32	6,59	6,57	7,29	1,04	0,55	1,97
209433	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	8820,08	6,65	3,31	0,87	0,46	0,43	0,50	90,04	90,40	87,81	8,27	8,52	9,37	1,23	0,65	2,32
209454	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	9795,00	6,65	3,31	0,87	0,46	0,46	0,45	90,59	90,94	88,57	7,78	7,98	8,79	1,17	0,62	2,20
209456	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	9410,24	6,65	3,32	0,87	0,45	0,48	0,47	91,40	91,58	89,47	7,13	7,40	8,15	1,01	0,54	1,91
210770	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	8836,12	6,28	3,77	1,20	0,47	0,45	0,47	92,70	93,24	90,87	6,00	5,95	7,58	0,83	0,37	1,08
253940	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	10106,64	6,28	3,76	1,20	0,46	0,46	0,41	91,32	92,13	89,71	7,13	6,93	8,46	1,09	0,48	1,42
305956	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	4438,92	6,29	3,77	1,18	0,46	0,45	0,48	90,78	91,60	90,40	7,63	7,46	7,63	1,12	0,50	1,49
305957	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	6411,92	6,29	3,77	1,18	0,47	0,47	0,50	91,81	92,61	91,48	6,71	6,47	6,68	1,02	0,45	1,33
209456	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	4705,40	6,65	3,32	0,87	0,45	0,48	0,47	91,40	91,58	89,46	7,13	7,40	8,16	1,02	0,54	1,91
35749	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	4438,92	6,29	3,77	1,18	0,46	0,45	0,48	90,78	91,60	90,40	7,63	7,46	7,63	1,12	0,50	1,49
305956	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	4438,92	6,29	3,77	1,18	0,46	0,45	0,48	90,78	91,60	90,40	7,63	7,46	7,63	1,12	0,50	1,49
209456	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	4705,40	6,65	3,32	0,87	0,45	0,48	0,47	91,40	91,58	89,46	7,13	7,40	8,16	1,02	0,54	1,91
305957	Zuiderzeeweg	SMA-NL5	50	6411,92	6,29	3,77	1,18	0,47	0,47	0,50	91,81	92,61	91,48	6,71	6,47	6,68	1,02	0,45	1,33
W44	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	3000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W40	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	2000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W34	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	4000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W32	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	2000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W43	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	2000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W37	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	6000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W37	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	6000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W42	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	4000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W40	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	2000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W40	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	2000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W45	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	3000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W13	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	2000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W46	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	3000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W33	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	6000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W33	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	6000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W13	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	2000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30
W13	Ontsluitingsweg Sluisbuurt	Elementenverharding in keperverband	30	2000,00	6,20	2,60	1,90	--	--	--	94,70	96,50	91,70	3,50	2,00	5,00	1,70	1,50	3,30

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ligplaats voor woonschepen	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Ligplaats voor woonschepen	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuider Ijdijk 41	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuider Ijdijk 39	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zuider Ijdijk 37	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Zuider Ijdijk 35	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Zuider Ijdijk 33	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Ligplaats voor woonschepen	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Ligplaats voor woonschepen	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Blok GD-3a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11	Blok GD-3a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12	Blok GD-3a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13	Blok GD-3a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
14	Blok GD-3b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15	Blok GD-3b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16	Blok GD-3b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17	Blok GD-3b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	Blok GD-3b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19	Blok GD-3b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	Blok GD-4a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	Blok GD-4a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	Blok GD-4a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	Blok GD-4a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24	Blok GD-4a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25	Blok GD-4b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
26	Blok GD-2c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
27	Blok GD-2a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
28	Blok GD-2a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
29	Blok GD-2a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
30	Blok GD-2a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
31	Blok GD-2a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	Blok GD-1b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	Blok GD-1b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
34	Blok GD-1a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
35	Blok GD-5a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
36	Blok GD-5a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
37	Blok GD-5b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
38	Blok GD-5b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
39	Blok GD-5b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
40	Blok GD-5b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
41	Blok GD-5b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42	Blok GD-5b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
44	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
45	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
46	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
47	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
48	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
49	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
50	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
51	Blok GD-7a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
52	Blok GD-7a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
53	Blok GD-7a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
54	Blok GD-7a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
55	Blok GD-7a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
56	Blok GD-7a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
57	Blok GD-7b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
58	Blok GD-7b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
59	Blok GD-10a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
60	Blok GD-10a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
61	Blok GD-10a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
62	Blok GD-10a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
63	Blok GD-10a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
64	Blok GD-10a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
65	Blok GD-10b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
66	Blok GD-10b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
67	Blok GD-8a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
68	Blok GD-8b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
69	Blok GD-8a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
70	Blok GD-8a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
71	Blok GD-8a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
72	Blok GD-8c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
73	Blok GD-8b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
74	Blok GD-8b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
75	Blok GD-9a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
76	Blok GD-9b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
77	Blok GD-9b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
78	Blok GD-9b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
79	Blok GD-9b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
80	Blok GD-9b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
81	Blok GD-3b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
82	Blok GD-3b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
83	Blok GD-3b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
84	Blok GD-3b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
85	Blok GD-3b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
86	Blok GD-3b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
87	Blok GD-3b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
88	Blok GD-3b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
89	Blok GD-2a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
90	Blok GD-2b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
91	Blok GD-2a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
92	Blok GD-2b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
93	Blok GD-4a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
94	Blok GD-4b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
95	Blok GD-1b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
96	Blok GD-1b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
97	Blok GD-1b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
98	Blok GD-1b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
99	Blok GD-1b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
100	Blok GD-1b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
101	Blok GD-1b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
102	Blok GD-9b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
103	Blok GD-9b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
104	Blok GD-9b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
105	Blok GD-8b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
106	Blok GD-8b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
107	Blok GD-8b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
108	Blok GD-9a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
109	Blok GD-9a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
110	Blok GD-9a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
111	Blok GD-8c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
112	Blok GD-8c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
113	Blok GD-8c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
114	Blok GD-10b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
115	Blok GD-10b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
116	Blok GD-10b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
117	Blok GD-10b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
118	Blok GD-7b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
119	Blok GD-7b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
120	Blok GD-7b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
121	Blok GD-7b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
122	Blok GD-6a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
123	Blok GD-6a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
124	Blok GD-6a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
125	Blok GD-6a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
126	Blok GD-6a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
127	Blok GD-6a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
128	Blok GD-1a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
129	Blok GD-5a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
130	Blok GD-5a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
131	Blok GD-1a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
132	Blok GD-1a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
133	Blok GD-5a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
134	Blok GD-5a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
135	Blok GD-4b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
136	Blok GD-4b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
137	Blok GD-4b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
138	Blok GD-2c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
139	Blok GD-2c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
140	Blok GD-2c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
141	Blok GD-2b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
142	Blok GD-2b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
143	Blok GD-4a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
144	Blok GD-4a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
145	Blok GD-2b (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
146	Blok GD-4a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja
147	Blok GD-1b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
148	Blok GD-1a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
149	Blok GD-1b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
150	Blok GD-5b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
151	Blok GD-5b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
152	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
153	Blok GD-2a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
154	Blok GD-2a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
155	Blok GD-2a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
156	Blok GD-2a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
157	Blok GD-2a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
158	Blok GD-2a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
159	Blok GD-2a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
160	Blok GD-2a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
161	Blok GD-4b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
162	Blok GD-4b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
163	Blok GD-4b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
164	Blok GD-4b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
165	Blok GD-10a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
166	Blok GD-10a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
167	Blok GD-10a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
168	Blok GD-10a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
169	Blok GD-10a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
170	Blok GD-10a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
171	Blok GD-10a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
172	Blok GD-10a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
173	Blok GD-7b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
174	Blok GD-7b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
175	Blok GD-7b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
176	Blok GD-7b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
177	Blok GD-9b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
178	Blok GD-9b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
179	Blok GD-9b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
180	Blok GD-9b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
181	Blok GD-9b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
182	Blok GD-9b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
183	Blok GD-9b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
184	Blok GD-9b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
185	Blok GD-5b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
186	Blok GD-5b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
187	Blok GD-5b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
188	Blok GD-5b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
189	Blok GD-5b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
190	Blok GD-5b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
191	Blok GD-5b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
192	Blok GD-5b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
193	Blok GD-4b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
194	Blok GD-4b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
195	Blok GD-4b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
196	Blok GD-4b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
197	Blok GD-7b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
198	Blok GD-7b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
199	Blok GD-7b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
200	Blok GD-7b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	28,50	34,50	37,50	Ja
201	Blok GD-2c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
202	Blok GD-2c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
203	Blok GD-2c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
204	Blok GD-2c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
205	Blok GD-2c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
206	Blok GD-2c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
207	Blok GD-2c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
208	Blok GD-2c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
209	Blok GD-5a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
210	Blok GD-5a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
211	Blok GD-5a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
212	Blok GD-5a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
213	Blok GD-5a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
214	Blok GD-5a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
215	Blok GD-5a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
216	Blok GD-5a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
217	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
218	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
219	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
220	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
221	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
222	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
223	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
224	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
225	Blok GD-7a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	Ja
226	Blok GD-3a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
227	Blok GD-3a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
228	Blok GD-3a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
229	Blok GD-3a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
230	Blok GD-3a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
231	Blok GD-3a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
232	Blok GD-3a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
233	Blok GD-3a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
234	Blok GD-4a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
235	Blok GD-4a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
236	Blok GD-4a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
237	Blok GD-4a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
238	Blok GD-4a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
239	Blok GD-4a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
240	Blok GD-4a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
241	Blok GD-4a (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
242	Blok GD-1a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
243	Blok GD-1a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
244	Blok GD-1a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
245	Blok GD-1a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
246	Blok GD-1a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
247	Blok GD-1a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
248	Blok GD-1a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
249	Blok GD-1a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
250	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
251	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
252	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
253	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
254	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
255	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
256	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
257	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja
258	Blok GD-6b (hoogbouw c)	1,50	Relatief	16,50	22,50	31,50	43,50	52,50	58,50	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
259	Blok GD-5b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
260	Blok GD-5b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
261	Blok GD-5b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
262	Blok GD-5b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
263	Blok GD-5b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
264	Blok GD-5b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
265	Blok GD-5b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
266	Blok GD-5b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
267	Blok GD-1a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
268	Blok GD-1a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
269	Blok GD-1a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
270	Blok GD-1a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
271	Blok GD-6b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
272	Blok GD-6b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
273	Blok GD-6b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
274	Blok GD-6b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
275	Blok GD-6b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
276	Blok GD-6b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
277	Blok GD-6b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
278	Blok GD-6b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
279	Blok GD-8c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
280	Blok GD-8c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
281	Blok GD-8c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
282	Blok GD-8c (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	25,50	37,50	46,50	58,50	67,50	Ja
283	Blok GD-8c (hoogbouw)	1,50	Relatief	31,50	40,50	46,50	52,50	58,50	67,50	Ja
284	Blok GD-8c (hoogbouw)	1,50	Relatief	31,50	40,50	46,50	52,50	58,50	67,50	Ja
285	Blok GD-8c (hoogbouw)	1,50	Relatief	31,50	40,50	46,50	52,50	58,50	67,50	Ja
286	Blok GD-8c (hoogbouw)	1,50	Relatief	31,50	40,50	46,50	52,50	58,50	67,50	Ja
287	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	47,50	Ja
288	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	47,50	Ja
289	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	47,50	Ja
290	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	47,50	Ja
291	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	47,50	Ja
292	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	47,50	Ja
293	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	47,50	Ja
294	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	47,50	Ja
295	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
296	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
297	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
298	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
299	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
300	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
301	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
302	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
303	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
304	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
305	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
306	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
307	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
308	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
309	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
310	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
311	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
312	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
313	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
314	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
315	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
316	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
317	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
318	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
319	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
320	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
321	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
322	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
323	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
324	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
325	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
326	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	16,50	25,50	34,50	43,50	52,50	61,50	Ja
327	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
328	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
329	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
330	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
331	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
332	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
333	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
334	Blok GD-7b (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
335	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
336	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
337	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
338	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
339	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
340	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
341	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
342	Blok GD-6b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	--	--	Ja
343	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	106,50	118,50	Ja
344	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	106,50	118,50	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
345	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	106,50	118,50	Ja
346	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	106,50	118,50	Ja
347	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	106,50	118,50	Ja
348	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	106,50	118,50	Ja
349	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	106,50	118,50	Ja
350	Blok GD-9b (hoogbouw a)	1,50	Relatief	70,50	79,50	88,50	97,50	106,50	118,50	Ja
351	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	91,50	103,50	115,50	124,50	Ja
352	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	91,50	103,50	115,50	124,50	Ja
353	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	91,50	103,50	115,50	124,50	Ja
354	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	91,50	103,50	115,50	124,50	Ja
355	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	91,50	103,50	115,50	124,50	Ja
356	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	91,50	103,50	115,50	124,50	Ja
357	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	91,50	103,50	115,50	124,50	Ja
358	Blok GD-10a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	70,50	79,50	91,50	103,50	115,50	124,50	Ja
359	Blok GD-1a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	31,50	37,50	46,50	52,50	61,50	67,50	Ja
360	Blok GD-1a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	31,50	37,50	46,50	52,50	61,50	67,50	Ja
361	Blok GD-1a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	31,50	37,50	46,50	52,50	61,50	67,50	Ja
362	Blok GD-1a (hoogbouw b)	1,50	Relatief	31,50	37,50	46,50	52,50	61,50	67,50	Ja
363	Blok GD-6b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
364	Blok GD-7a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
365	Blok GD-7b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
366	Blok GD-10a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
367	Blok GD-10a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
368	Blok GD-10b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
369	Blok GD-10b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
370	Blok GD-10b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
371	Blok GD-10b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
372	Blok GD-10b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
373	Blok GD-10b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
374	Blok GD-10b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
375	Blok GD-10b (hoogbouw)	1,50	Relatief	16,50	19,50	25,50	31,50	37,50	43,50	Ja
376	Blok GD-8a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
377	Blok GD-8c	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
378	Blok GD-9a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
379	Blok GD-9b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
380	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	59,50	65,50	71,50	77,50	83,50	89,50	Ja
381	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	59,50	65,50	71,50	77,50	83,50	89,50	Ja
382	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	59,50	65,50	71,50	77,50	83,50	89,50	Ja
383	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	59,50	65,50	71,50	77,50	83,50	89,50	Ja
384	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	59,50	65,50	71,50	77,50	83,50	89,50	Ja
385	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	59,50	65,50	71,50	77,50	83,50	89,50	Ja
386	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	59,50	65,50	71,50	77,50	83,50	89,50	Ja
387	Blok GD-7a (hoogbouw a)	1,50	Relatief	59,50	65,50	71,50	77,50	83,50	89,50	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
388	Blok GD-1b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
389	Blok GD-1b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
390	Blok GD-1b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
391	Blok GD-1b	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
392	Blok GD-1a	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
393	Blok GD-1a (middenbouw)	1,50	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	22,50	28,50	Ja

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	braak	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	plantsoen	1,00
	braak	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	braak	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	sportterrein	1,00
	sportterrein	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	sportterrein	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	struiken	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	bomengroep	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bos	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bos	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	struiken	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	grasland	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	grasland	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomen en struiken	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	bomengroep	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	braak	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	gras	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	zand	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	zand	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	gras	1,00
	bomengroep	1,00
	onverhard	1,00
	gras	1,00
	plantsoen	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	werk in uitvoering	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	tuinachtige grond	1,00
	werk in uitvoering	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	tuinachtige grond	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	sportterrein	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	bomen en struiken	1,00
	gras	1,00
	struiken	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Invoergegevens
Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Invoergegevens

Bodemgebieden

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
		0,50
		0,50
1		0,50
		0,50
1		0,50
		0,50
		0,50
1		0,50
		0,70
	grasland	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	grasland	1,00
		1,00
	grasland	1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
	gras	1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
		1,00
3		1,00
	gras	1,00
	gras	1,00
	gras	1,00

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Blok GD-7b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok GD-8c	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Blok GD-10b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Blok GD-9a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Blok GD-6a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Blok GD-1b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Blok GD-10a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Blok GD-8a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Blok GD-8b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Blok GD-9b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Blok GD-7a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Blok GD-6b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Blok GD-1a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Blok GD-5a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Blok GD-5b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Blok GD-4b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Blok GD-4a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Blok GD-2c	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Blok GD-2a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Blok GD-3a	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Blok GD-3b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok GD-9b (hoogbouw)	120,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Blok GD-10a (hoogbouw)	125,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Blok GD-7b (hoogbouw)	100,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Blok GD-6b (hoogbouw)	100,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Blok GD-1a (hoogbouw)	70,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Blok GD-7a (hoogbouw)	90,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Blok GD-8c (hoogbouw)	70,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Blok GD-6b (hoogbouw)	70,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Blok GD-5b (hoogbouw)	70,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Blok GD-9b (hoogbouw)	40,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Blok GD-7b (hoogbouw)	40,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Blok GD-10a (hoogbouw)	40,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Blok GD-1b (hoogbouw)	35,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Blok GD-2a (hoogbouw)	40,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Blok GD-3b (hoogbouw)	35,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Blok GD-4b (hoogbouw)	40,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Blok GD-7a (hoogbouw)	50,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Blok GD-6b (hoogbouw)	60,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Blok GD-1a (hoogbouw)	60,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Blok GD-5a (hoogbouw)	50,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Blok GD-5b (hoogbouw)	45,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Blok GD-2c (hoogbouw)	50,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Blok GD-4a (hoogbouw)	60,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Blok GD-3a (hoogbouw)	60,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok GD-4a (middenbouw)	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok GD-2b (middenbouw)	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok GD-1a (middenbouw)	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Blok GD-10b (middenbouw)	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok GD-8b (middenbouw)	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Blok GD-9b (middenbouw)	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Blok GD-2b	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok GD-6a (middenbouw)	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Blok GD-10b (hoogbouw)	45,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ligplaats	0,00	-0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Ligplaats	0,00	-0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5381747	7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5450103	7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5458424	7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5459503	7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5459514	7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5441550	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5453841	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5461611	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5497359	3,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5501763	4,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5505413	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516129	4,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516495	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516618	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516622	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516633	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516634	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516768	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516770	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516775	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5522305	4,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5533226	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5533228	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5550829	2,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5555695	4,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5570209	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595910	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595913	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595916	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595964	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5343582	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5346743	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5359765	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5362759	3,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5364005	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5388479	4,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5399905	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5414250	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5421369	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5423759	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5437415	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5438060	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5442697	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5444928	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5445665	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5453969	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5455490	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5503970	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5503971	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5503972	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5503973	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5503975	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5503977	8,00	1,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5503979	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0363100012	5503980	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516489	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516491	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516493	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516593	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516596	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516597	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516598	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516599	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516601	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516603	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516605	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516607	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516608	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516609	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516610	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516611	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516612	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516613	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516614	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516615	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516616	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516620	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516623	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516629	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516631	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5516777	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5527012	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5531704	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5533402	8,00	-0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5535626	8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5536782	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5594494	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595324	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595336	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595339	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595409	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595421	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595497	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595743	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595760	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595780	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595827	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595829	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595907	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595919	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595922	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595925	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595928	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595931	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595934	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595937	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595940	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595943	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595946	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0363100012	5595949	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595952	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595955	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595958	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595961	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5596175	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5596643	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5597227	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598472	5,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598473	18,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598474	18,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598949	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598967	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598968	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598969	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598970	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5599423	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5599425	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5599430	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5599432	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5599436	5,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5599454	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5599457	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5600112	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5600855	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601771	45,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601772	30,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601778	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601779	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601780	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601792	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601793	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602097	10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602314	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602482	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602483	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602484	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602485	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602486	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602487	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602488	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602489	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602490	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602491	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602492	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602493	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602494	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602495	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602496	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602497	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602498	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602499	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602500	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602501	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602502	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0363100012	5603176	1,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603177	1,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603198	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5368615	15,00	-0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5420514	6,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5543667	6,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5543669	6,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5564199	6,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5564200	3,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5564201	6,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5425206	6,80	1,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5505712	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5505714	21,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5505716	21,00	1,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5521659	18,00	-1,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592102	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592105	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592108	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592111	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592113	12,00	1,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592116	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592132	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592135	12,00	0,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592138	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592141	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592143	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592146	12,00	0,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592148	12,00	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592151	15,00	0,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592153	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592182	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592254	12,00	1,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592281	12,00	1,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592351	12,00	0,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592352	12,00	1,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592438	12,00	0,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592625	12,00	1,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592725	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592735	12,00	1,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592738	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592764	12,00	1,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592767	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592796	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592804	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592830	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5592901	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5594050	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5594051	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595020	12,00	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595709	12,00	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5595778	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5596161	12,00	0,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5596634	12,00	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5596637	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5596646	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0363100012	5597158	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5597859	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5598487	15,00	0,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5599591	9,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5600877	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601913	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601928	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5601929	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602035	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602271	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602272	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602273	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602442	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602651	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5602872	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603174	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603178	1,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603179	1,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603180	1,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603181	1,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603182	1,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603246	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603290	12,00	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603291	12,00	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603636	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603692	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603710	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603748	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603750	12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603751	15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5603760	12,00	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4680198	0363100012202807	22,33	0,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684627	0363100012062243	9,22	1,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684628	0363100012063103	9,30	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684629	0363100012063880	9,17	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684630	0363100012064213	9,40	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684631	0363100012064500	9,37	1,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684633	0363100012065425	9,44	1,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684634	0363100012065766	9,54	1,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684635	0363100012066363	9,23	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684636	0363100012066873	4,27	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684638	0363100012067270	9,34	1,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684639	0363100012067295	13,49	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684642	0363100012067609	9,45	1,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684643	0363100012068232	9,60	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684644	0363100012068474	9,39	1,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684645	0363100012068585	9,43	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684646	0363100012068688	9,80	1,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684647	0363100012068958	9,56	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684650	0363100012072321	9,36	0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684652	0363100012072513	9,52	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684653	0363100012072642	9,69	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4684654	0363100012072673	9,82	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684655	0363100012072969	9,51	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684656	0363100012073974	9,25	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684657	0363100012074031	9,19	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684663	0363100012075738	9,25	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684665	0363100012076310	9,25	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684667	0363100012076936	35,45	-0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684670	0363100012078644	9,78	-0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684671	0363100012078657	9,43	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684672	0363100012078816	11,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684673	0363100012079191	9,42	1,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684674	0363100012079906	9,42	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684676	0363100012081307	9,35	1,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684677	0363100012082236	9,35	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684678	0363100012082711	9,35	1,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684679	0363100012083381	11,90	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684683	0363100012084105	9,73	-0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684684	0363100012084755	9,53	-0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684685	0363100012085470	9,41	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684687	0363100012085878	4,30	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684688	0363100012086849	9,40	1,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684690	0363100012086964	18,43	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684691	0363100012087085	9,41	1,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684692	0363100012087823	9,30	1,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684693	0363100012088429	9,36	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684694	0363100012088447	9,20	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684695	0363100012088688	10,45	-0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684698	0363100012089340	21,59	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684702	0363100012091091	9,38	-0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684703	0363100012091117	9,42	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684704	0363100012091185	9,40	-0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684708	0363100012092190	6,34	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684709	0363100012093761	9,31	-0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684710	0363100012094688	9,37	-0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684712	0363100012094798	9,79	-0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684713	0363100012094906	9,61	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684714	0363100012095106	9,18	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684715	0363100012095837	9,32	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684717	0363100012096310	9,36	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684718	0363100012096343	9,46	-0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684719	0363100012096435	57,86	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684720	0363100012096893	9,22	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684721	0363100012097441	9,34	-0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684722	0363100012099333	10,08	-0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684723	0363100012099428	9,41	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684724	0363100012099995	10,39	-0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684725	0363100012100093	9,29	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684726	0363100012100123	9,57	1,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684727	0363100012100625	9,38	-0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684729	0363100012101934	9,21	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684730	0363100012102205	9,71	1,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684732	0363100012104240	9,34	1,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684733	0363100012104318	9,41	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684735	0363100012104604	9,52	1,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684736	0363100012104843	9,43	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4684737	0363100012105248	10,10	-0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684739	0363100012106101	9,33	-0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684741	0363100012107366	9,46	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684742	0363100012107652	14,08	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684743	0363100012107763	10,24	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684744	0363100012107901	9,59	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684746	0363100012110008	9,24	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684747	0363100012110040	9,25	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684748	0363100012110367	9,57	1,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684749	0363100012110424	14,51	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684751	0363100012110963	9,40	1,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684752	0363100012111290	7,41	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684753	0363100012111460	8,33	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684755	0363100012113930	9,39	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684756	0363100012114715	26,98	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684757	0363100012116219	9,69	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684758	0363100012117490	9,18	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684759	0363100012117579	30,07	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684760	0363100012117607	9,57	1,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684761	0363100012118732	9,59	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684762	0363100012119049	4,84	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684763	0363100012119884	9,93	-0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684766	0363100012120676	9,61	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684767	0363100012121376	9,42	1,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684768	0363100012121739	9,50	-0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684769	0363100012122074	10,04	-0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684770	0363100012122859	8,93	1,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684771	0363100012122916	9,54	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684773	0363100012123961	9,59	-0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684775	0363100012124680	17,11	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684777	0363100012126232	9,57	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684778	0363100012126484	9,36	-0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684779	0363100012126549	12,57	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684781	0363100012126867	62,11	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684783	0363100012127867	9,26	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684785	0363100012129070	10,35	1,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684786	0363100012129714	9,93	-0,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684787	0363100012130571	9,39	1,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684788	0363100012130979	9,17	1,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684789	0363100012131289	9,16	1,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684790	0363100012131943	9,44	1,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684791	0363100012132355	9,45	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684792	0363100012132435	8,87	1,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684793	0363100012132819	9,49	-0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684794	0363100012132980	9,39	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684795	0363100012133220	9,44	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684796	0363100012133418	8,23	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684798	0363100012134086	9,35	1,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684800	0363100012135308	9,19	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684801	0363100012135421	9,48	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684802	0363100012137087	9,34	1,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684803	0363100012137322	10,31	-0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684804	0363100012137805	9,47	-0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684805	0363100012138363	9,52	-0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684806	0363100012138772	9,96	-0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4684808	0363100012142095	16,25	-0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684810	0363100012143399	9,39	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684811	0363100012143702	9,47	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684812	0363100012144746	11,70	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684816	0363100012146437	12,22	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684817	0363100012147253	9,39	-0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684818	0363100012147289	10,08	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684819	0363100012147778	9,34	-0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684820	0363100012148252	9,38	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684821	0363100012148863	9,61	-0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684822	0363100012149881	9,48	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684823	0363100012150079	9,44	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684824	0363100012150619	12,27	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684825	0363100012150811	9,41	-0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684826	0363100012152038	9,36	-0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684827	0363100012153247	14,64	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684828	0363100012153542	15,90	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684830	0363100012154684	9,32	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684831	0363100012162424	14,36	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684835	0363100012185146	11,08	-0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684838	0363100012195019	3,19	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684843	0363100012209340	9,18	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684846	0363100012221819	9,12	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684848	0363100012235459	7,43	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684849	0363100012061223	9,72	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684850	0363100012061479	6,36	0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684851	0363100012061821	9,35	-0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684852	0363100012061894	9,75	0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684853	0363100012061961	19,50	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684855	0363100012062509	9,57	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684860	0363100012063050	9,23	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684862	0363100012063636	6,27	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684863	0363100012064042	9,37	-0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684864	0363100012064891	9,95	1,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684865	0363100012065000	9,46	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684866	0363100012065031	7,98	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684867	0363100012065127	12,80	-0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684868	0363100012065597	9,03	1,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684869	0363100012065826	9,19	-0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684870	0363100012065899	6,29	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684871	0363100012065972	10,25	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684872	0363100012066474	9,71	0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684873	0363100012066538	9,48	1,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684874	0363100012066857	9,49	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684875	0363100012067162	12,80	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684876	0363100012067437	9,22	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684877	0363100012067653	9,56	-0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684878	0363100012067930	11,26	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684880	0363100012068090	9,24	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684881	0363100012068204	10,46	0,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684882	0363100012068413	9,43	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684884	0363100012069173	14,30	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684885	0363100012069340	9,47	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684886	0363100012069371	11,02	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684889	0363100012070070	9,16	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4684891	0363100012070696	22,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684892	0363100012070887	9,41	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684893	0363100012070908	9,29	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684898	0363100012072223	11,03	-0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684899	0363100012072317	6,79	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684900	0363100012072352	9,25	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684902	0363100012072996	9,43	-0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684903	0363100012073497	9,51	1,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684904	0363100012073595	9,83	-0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684905	0363100012073762	12,31	-0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684906	0363100012074353	12,43	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684907	0363100012074704	7,19	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684908	0363100012074728	7,32	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684909	0363100012074824	12,13	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684910	0363100012074967	9,40	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684911	0363100012075016	9,22	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684912	0363100012075304	9,43	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684913	0363100012075526	6,50	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684914	0363100012075930	9,53	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684916	0363100012076078	6,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684917	0363100012076352	12,87	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684918	0363100012076433	12,06	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684921	0363100012077115	9,37	-0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684923	0363100012077428	11,62	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684924	0363100012077844	9,27	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684926	0363100012078109	12,75	-0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684928	0363100012078785	9,46	1,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684929	0363100012078928	9,72	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684930	0363100012078940	9,34	-0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684931	0363100012079081	9,66	-0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684932	0363100012079449	9,19	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684933	0363100012079463	6,52	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684934	0363100012079596	7,57	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684937	0363100012080270	9,33	-0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684939	0363100012080577	9,21	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684940	0363100012080985	9,71	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684942	0363100012081181	11,73	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684943	0363100012081194	9,35	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684945	0363100012081969	7,66	0,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684947	0363100012082220	10,44	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684948	0363100012082249	12,66	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684949	0363100012082506	11,90	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684952	0363100012083083	11,17	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684954	0363100012083329	12,75	-0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684955	0363100012083361	9,40	-0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684957	0363100012083533	8,32	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684958	0363100012083826	9,26	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684960	0363100012084133	10,40	-0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684961	0363100012084466	6,38	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684962	0363100012084659	12,46	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684963	0363100012084673	9,40	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684964	0363100012084735	12,08	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684966	0363100012085091	9,36	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684967	0363100012085575	9,38	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684969	0363100012085742	9,40	-0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4684970	0363100012085863	12,62	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684971	0363100012086043	7,37	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684972	0363100012086170	11,14	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684973	0363100012086171	9,64	-0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684974	0363100012086302	6,66	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684975	0363100012086746	9,53	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684980	0363100012087700	9,54	0,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684982	0363100012088217	9,56	1,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684983	0363100012088277	9,38	-0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684984	0363100012088542	9,07	-0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684987	0363100012089289	7,55	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684988	0363100012089641	10,62	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684989	0363100012089958	9,24	1,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684990	0363100012090162	15,32	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684995	0363100012091595	11,45	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684996	0363100012091656	11,30	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684997	0363100012091754	9,43	1,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684998	0363100012092217	9,55	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4684999	0363100012092285	15,13	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685000	0363100012092369	11,90	-0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685003	0363100012092662	12,21	-0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685004	0363100012092704	9,78	-0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685005	0363100012092961	9,35	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685006	0363100012092969	9,44	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685007	0363100012093663	11,98	-0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685010	0363100012094439	12,60	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685012	0363100012095351	7,91	0,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685013	0363100012095375	9,40	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685014	0363100012095854	9,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685016	0363100012096479	9,45	0,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685017	0363100012096502	12,14	1,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685019	0363100012097478	12,48	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685020	0363100012098121	9,39	1,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685024	0363100012099254	9,60	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685025	0363100012099666	9,33	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685026	0363100012099768	12,49	-0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685027	0363100012099830	9,25	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685028	0363100012100467	10,47	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685029	0363100012100776	11,93	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685030	0363100012100861	9,36	-0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685032	0363100012101298	12,79	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685034	0363100012101409	11,14	0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685037	0363100012101711	10,45	-0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685038	0363100012101728	6,33	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685039	0363100012101842	9,45	1,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685040	0363100012101924	9,40	1,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685041	0363100012102529	7,51	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685042	0363100012102634	9,36	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685043	0363100012103412	9,64	0,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685044	0363100012105053	9,49	-0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685046	0363100012105524	9,42	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685048	0363100012106209	9,37	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685049	0363100012106443	10,27	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685050	0363100012106646	9,39	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685051	0363100012107125	12,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4685052	0363100012107211	12,54	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685053	0363100012107522	11,33	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685054	0363100012107737	9,39	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685055	0363100012107784	11,31	0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685056	0363100012107924	9,49	0,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685059	0363100012108270	7,71	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685060	0363100012108660	12,33	-0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685061	0363100012108661	11,88	-0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685062	0363100012108734	9,68	0,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685063	0363100012108989	11,94	-0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685064	0363100012109623	9,49	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685065	0363100012109725	12,54	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685066	0363100012109726	8,34	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685067	0363100012110058	9,42	0,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685068	0363100012110632	22,05	0,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685069	0363100012111558	7,74	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685070	0363100012111675	9,50	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685071	0363100012111714	11,93	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685072	0363100012111715	9,34	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685073	0363100012111908	11,83	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685075	0363100012111967	9,48	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685077	0363100012112372	11,11	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685079	0363100012113097	9,25	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685081	0363100012113384	9,44	-0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685083	0363100012113657	12,46	0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685084	0363100012113836	9,22	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685086	0363100012114324	9,47	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685087	0363100012114812	11,35	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685088	0363100012114880	11,86	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685089	0363100012115016	11,10	-0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685090	0363100012115620	9,42	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685091	0363100012115768	13,63	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685092	0363100012116029	12,13	-0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685093	0363100012116066	8,93	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685094	0363100012116108	9,46	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685095	0363100012116145	15,20	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685098	0363100012116749	13,01	-0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685099	0363100012116773	9,41	1,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685100	0363100012117210	12,41	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685101	0363100012117513	9,22	0,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685102	0363100012117682	7,32	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685103	0363100012117773	8,02	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685104	0363100012117786	9,57	1,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685105	0363100012118169	9,31	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685107	0363100012118247	12,43	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685109	0363100012119776	9,32	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685110	0363100012119789	9,22	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685112	0363100012120070	9,39	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685113	0363100012120089	9,31	-0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685114	0363100012120588	9,43	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685115	0363100012120858	9,22	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685116	0363100012121067	9,75	-0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685118	0363100012121323	13,46	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685121	0363100012121574	9,39	-0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685123	0363100012121669	10,70	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4685125	0363100012122202	11,37	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685126	0363100012122219	6,20	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685127	0363100012122220	9,58	-0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685128	0363100012122274	9,27	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685130	0363100012122721	6,56	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685131	0363100012122797	6,33	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685133	0363100012122964	9,49	-0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685134	0363100012123183	7,96	-0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685135	0363100012123833	9,63	-0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685136	0363100012123871	7,47	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685138	0363100012124176	9,50	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685139	0363100012124908	12,13	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685140	0363100012124970	9,44	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685141	0363100012125254	9,48	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685142	0363100012125676	9,65	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685144	0363100012125942	6,63	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685145	0363100012126095	9,61	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685146	0363100012126190	7,56	0,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685147	0363100012126434	11,54	-0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685149	0363100012126798	9,66	0,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685150	0363100012126839	9,28	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685151	0363100012127183	11,94	-0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685152	0363100012127258	9,62	-0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685153	0363100012127546	9,39	-0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685154	0363100012128009	9,36	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685155	0363100012128190	9,43	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685156	0363100012128341	15,58	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685157	0363100012128471	8,72	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685158	0363100012128493	12,01	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685159	0363100012128863	10,26	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685160	0363100012129273	9,59	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685162	0363100012129395	9,90	0,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685164	0363100012129688	8,37	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685165	0363100012130140	8,55	-0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685166	0363100012130396	9,43	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685168	0363100012130987	10,10	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685169	0363100012131172	12,01	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685170	0363100012131590	12,30	-0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685172	0363100012131780	11,93	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685173	0363100012131841	9,39	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685174	0363100012131858	11,91	-0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685175	0363100012132458	7,07	0,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685176	0363100012133273	9,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685177	0363100012133404	9,64	1,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685178	0363100012133814	9,32	1,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685180	0363100012134265	12,02	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685182	0363100012134414	9,17	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685184	0363100012134533	9,31	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685186	0363100012134778	9,60	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685187	0363100012134833	9,32	0,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685189	0363100012135025	9,19	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685192	0363100012135363	9,93	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685193	0363100012135590	12,14	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685194	0363100012135705	9,29	-0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685197	0363100012136654	9,77	-0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4685198	0363100012136752	9,26	-0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685199	0363100012136771	9,71	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685200	0363100012136849	9,59	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685201	0363100012136903	11,14	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685202	0363100012136967	9,58	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685206	0363100012137840	9,25	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685207	0363100012138314	9,42	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685208	0363100012138373	7,35	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685209	0363100012138540	17,09	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685210	0363100012138753	9,14	-0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685211	0363100012138795	12,26	-0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685213	0363100012138901	9,53	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685214	0363100012139387	7,65	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685215	0363100012139892	9,45	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685217	0363100012140681	11,20	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685218	0363100012141054	11,88	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685219	0363100012141285	11,66	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685220	0363100012141503	10,73	-0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685222	0363100012141827	9,52	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685225	0363100012143197	9,47	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685226	0363100012143517	9,35	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685228	0363100012143649	12,76	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685230	0363100012143822	6,49	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685231	0363100012144401	11,11	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685232	0363100012145317	8,27	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685234	0363100012145568	9,53	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685235	0363100012145643	9,63	1,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685236	0363100012145698	9,72	-0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685237	0363100012145780	9,57	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685239	0363100012146189	9,39	-0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685241	0363100012146344	10,48	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685242	0363100012146615	9,34	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685245	0363100012147057	9,37	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685246	0363100012147079	6,62	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685247	0363100012147352	10,48	-0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685248	0363100012147375	11,44	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685249	0363100012147618	9,45	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685251	0363100012147787	15,30	0,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685252	0363100012148092	6,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685253	0363100012148148	9,49	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685254	0363100012148466	20,96	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685256	0363100012148807	9,46	-0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685257	0363100012148839	12,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685258	0363100012149115	9,69	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685259	0363100012149201	9,65	0,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685260	0363100012149220	9,74	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685261	0363100012149229	9,17	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685262	0363100012149451	12,07	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685264	0363100012149558	9,97	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685265	0363100012149684	9,27	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685266	0363100012149731	11,46	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685267	0363100012149798	9,59	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685268	0363100012149832	9,52	-0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685269	0363100012150025	6,30	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685272	0363100012151220	9,96	1,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4685273	0363100012151330	11,88	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685274	0363100012151386	9,48	1,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685276	0363100012152240	12,34	-0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685278	0363100012152467	9,04	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685282	0363100012156072	7,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685283	0363100012156744	13,87	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685285	0363100012157905	14,09	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685287	0363100012158764	21,95	0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685288	0363100012159873	12,77	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685289	0363100012163935	22,41	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685290	0363100012164130	30,09	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685291	0363100012164750	9,89	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685292	0363100012165351	4,57	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685293	0363100012184066	3,85	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685294	0363100012184187	6,42	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685295	0363100012184991	3,03	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685296	0363100012184992	2,41	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685297	0363100012184993	2,58	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685298	0363100012185542	9,14	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685300	0363100012186564	3,09	0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685301	0363100012186618	3,96	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685304	0363100012196819	4,50	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685305	0363100012196820	6,64	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685306	0363100012196821	3,56	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685307	0363100012196822	5,99	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685308	0363100012196823	6,99	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685309	0363100012196824	2,74	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685310	0363100012197651	3,84	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685311	0363100012201690	6,69	-0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685312	0363100012202806	20,77	0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685314	0363100012213721	7,70	-0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685315	0363100012213722	4,89	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685316	0363100012221019	3,92	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685319	0363100012222052	2,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685320	0363100012222942	3,89	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685321	0363100012222943	3,06	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685325	0363100012224285	2,54	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685326	0363100012224286	2,65	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685327	0363100012229019	2,48	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685328	0363100012230969	3,78	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699183	0363100012061278	10,20	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699184	0363100012061786	11,38	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699185	0363100012062029	10,30	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699186	0363100012062518	9,99	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699187	0363100012062809	15,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699188	0363100012063026	6,26	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699189	0363100012065322	10,16	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699190	0363100012065340	15,94	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699191	0363100012066134	12,27	1,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699192	0363100012067578	10,92	1,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699193	0363100012068095	11,43	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699194	0363100012068944	11,34	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699195	0363100012068996	9,16	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699196	0363100012069008	10,26	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699197	0363100012069588	9,44	1,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699198	0363100012069717	11,79	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699199	0363100012070284	13,12	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699200	0363100012070377	9,70	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699201	0363100012070775	9,63	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699202	0363100012071262	10,99	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699203	0363100012071586	9,88	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699204	0363100012071763	9,49	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699205	0363100012071952	9,13	-0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699206	0363100012071984	10,15	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699207	0363100012072659	11,87	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699208	0363100012073495	12,26	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699209	0363100012073512	20,95	0,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699210	0363100012074381	6,27	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699211	0363100012074492	9,35	1,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699212	0363100012075731	11,41	1,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699213	0363100012075996	12,78	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699214	0363100012076058	9,42	1,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699215	0363100012076372	12,32	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699216	0363100012076560	11,57	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699217	0363100012077023	12,17	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699218	0363100012077413	11,94	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699219	0363100012077952	9,97	1,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699220	0363100012078559	10,22	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699221	0363100012078714	11,50	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699222	0363100012079194	6,38	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699223	0363100012080375	9,17	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699224	0363100012080376	9,85	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699225	0363100012080598	9,07	-0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699226	0363100012080982	10,51	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699227	0363100012082060	6,31	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699228	0363100012082965	9,21	-0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699229	0363100012083136	11,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699230	0363100012084516	9,91	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699231	0363100012084968	9,86	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699232	0363100012085146	11,49	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699233	0363100012085991	10,23	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699234	0363100012086681	9,17	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699235	0363100012086724	32,87	0,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699236	0363100012087785	12,51	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699237	0363100012088110	15,29	1,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699238	0363100012089244	10,39	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699239	0363100012089616	10,19	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699240	0363100012090444	11,71	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699241	0363100012090455	11,96	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699242	0363100012090582	9,24	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699243	0363100012091066	11,27	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699244	0363100012091830	10,10	1,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699245	0363100012091866	9,16	-0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699246	0363100012092895	11,30	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699247	0363100012092928	12,08	0,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699248	0363100012093111	9,37	-0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699249	0363100012093114	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699250	0363100012093248	10,10	1,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699251	0363100012093580	9,29	1,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699252	0363100012094509	6,16	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699253	0363100012094626	9,66	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699254	0363100012095506	10,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699255	0363100012095512	9,98	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699256	0363100012095548	9,22	-0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699257	0363100012096071	11,31	1,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699258	0363100012096701	9,05	-0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699259	0363100012097094	9,79	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699260	0363100012097585	10,38	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699261	0363100012097843	10,10	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699262	0363100012100060	16,31	0,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699263	0363100012100301	9,57	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699264	0363100012100713	9,58	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699265	0363100012100889	9,25	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699266	0363100012101567	12,13	0,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699267	0363100012101715	6,45	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699268	0363100012101909	12,73	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699269	0363100012101928	10,07	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699270	0363100012102119	15,36	0,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699271	0363100012102469	9,63	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699272	0363100012102801	11,68	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699273	0363100012102844	12,01	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699274	0363100012103992	9,97	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699275	0363100012104476	11,98	0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699276	0363100012105519	10,35	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699277	0363100012106034	9,43	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699278	0363100012107432	9,75	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699279	0363100012107774	12,45	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699280	0363100012108300	10,95	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699281	0363100012108610	9,08	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699282	0363100012108723	9,61	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699283	0363100012108728	7,05	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699284	0363100012109044	9,32	0,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699285	0363100012109123	9,43	1,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699286	0363100012110440	9,33	1,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699287	0363100012110492	9,17	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699288	0363100012110649	9,20	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699289	0363100012111209	12,59	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699290	0363100012111695	9,23	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699291	0363100012112510	12,06	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699292	0363100012112700	10,13	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699293	0363100012113204	9,94	1,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699294	0363100012113512	10,97	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699295	0363100012113837	9,63	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699296	0363100012113847	9,41	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699297	0363100012114293	11,70	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699298	0363100012114555	12,50	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699299	0363100012114859	6,46	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699300	0363100012114896	6,35	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699301	0363100012115546	9,56	-0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699302	0363100012115628	10,07	1,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699303	0363100012115636	9,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699304	0363100012115843	10,26	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699305	0363100012115997	10,80	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699306	0363100012116649	10,09	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699307	0363100012116766	12,13	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699308	0363100012116878	11,35	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699309	0363100012117166	9,28	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699310	0363100012117962	9,57	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699311	0363100012119737	10,02	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699312	0363100012120545	10,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699313	0363100012120561	6,55	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699314	0363100012120937	7,64	1,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699315	0363100012121045	10,84	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699316	0363100012121158	9,21	-0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699317	0363100012121307	9,31	0,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699318	0363100012121556	9,67	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699319	0363100012122786	9,54	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699320	0363100012123140	11,35	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699321	0363100012123186	10,30	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699322	0363100012123610	10,39	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699323	0363100012124640	9,62	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699324	0363100012124857	11,92	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699325	0363100012124879	9,48	-0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699326	0363100012126150	11,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699327	0363100012126470	12,04	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699328	0363100012126528	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699329	0363100012127057	12,80	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699330	0363100012127535	11,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699331	0363100012127890	11,99	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699332	0363100012128041	10,54	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699333	0363100012129136	9,20	-0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699334	0363100012129514	9,39	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699335	0363100012129764	10,16	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699336	0363100012130899	10,49	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699337	0363100012131271	9,25	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699338	0363100012132125	10,20	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699339	0363100012132156	9,23	-0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699340	0363100012133420	9,24	-0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699341	0363100012133815	6,62	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699342	0363100012133973	9,95	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699343	0363100012134574	18,75	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699344	0363100012134905	9,64	1,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699345	0363100012136564	8,40	1,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699346	0363100012136593	9,46	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699347	0363100012136809	9,43	0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699348	0363100012137115	12,07	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699349	0363100012139313	10,06	1,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699350	0363100012139613	9,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699351	0363100012139644	5,87	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699352	0363100012139796	9,55	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699353	0363100012140302	9,72	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699354	0363100012140841	11,29	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699355	0363100012141492	9,13	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699356	0363100012141642	9,10	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699357	0363100012142400	11,57	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699358	0363100012142445	10,29	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699359	0363100012142553	4,94	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699360	0363100012143207	9,95	1,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699361	0363100012143766	9,11	-0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699362	0363100012143902	9,48	1,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699363	0363100012146068	11,23	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699364	0363100012146259	9,13	-0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699365	0363100012146401	9,52	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699366	0363100012146793	11,13	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699367	0363100012147577	10,50	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699368	0363100012147849	9,07	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699369	0363100012148073	10,83	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699370	0363100012148312	12,03	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699371	0363100012148475	10,22	0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699372	0363100012148520	7,18	1,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699373	0363100012149217	10,31	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699374	0363100012149457	12,58	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699375	0363100012149757	9,45	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699376	0363100012150592	11,09	1,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699378	0363100012150841	11,04	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699379	0363100012150872	10,38	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699380	0363100012151650	10,20	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699381	0363100012152072	9,16	-0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699382	0363100012153863	9,30	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699383	0363100012154072	9,57	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699384	0363100012154461	10,27	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699385	0363100012158847	0,66	1,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699386	0363100012186335	5,18	1,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699387	0363100012194673	7,53	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699388	0363100012200208	17,69	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699389	0363100012200210	2,73	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699390	0363100012200525	2,46	1,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699391	0363100012201673	6,06	1,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699392	0363100012202707	9,97	1,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699393	0363100012205368	3,06	1,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699394	0363100012205369	2,43	1,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699395	0363100012208046	7,76	1,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699396	0363100012208086	3,98	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699397	0363100012208260	3,98	0,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699398	0363100012214838	9,55	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699399	0363100012214977	9,89	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699400	0363100012215035	9,79	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699401	0363100012215107	5,23	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699402	0363100012216354	9,77	0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699403	0363100012216356	9,87	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699404	0363100012217979	7,52	1,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699405	0363100012217980	3,43	1,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699406	0363100012221027	0,91	1,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699407	0363100012221028	2,98	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699408	0363100012221029	10,67	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699409	0363100012222944	7,68	1,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699410	0363100012222945	5,27	0,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699411	0363100012225240	0,15	1,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699412	0363100012229437	2,68	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699413	0363100012229438	3,21	0,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699414	0363100012229439	2,64	0,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699415	0363100012235738	12,23	0,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699416	0363100012240276	2,42	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699417	0363100012240307	0,28	1,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699418	0363100012241250	6,96	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699419	0363100012062821	10,48	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699420	0363100012063174	9,50	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699421	0363100012063230	9,29	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699422	0363100012063237	10,21	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699423	0363100012063287	10,06	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699424	0363100012063368	10,21	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699425	0363100012063734	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699426	0363100012063757	9,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699427	0363100012064156	9,75	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699428	0363100012064391	10,18	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699429	0363100012064543	9,85	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699430	0363100012065288	12,15	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699431	0363100012065683	10,27	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699432	0363100012065864	9,62	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699433	0363100012066164	13,29	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699434	0363100012066489	12,68	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699435	0363100012066746	9,46	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699436	0363100012066810	7,42	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699437	0363100012066887	9,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699438	0363100012067615	9,30	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699439	0363100012067630	9,42	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699440	0363100012067724	9,31	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699441	0363100012067794	9,30	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699442	0363100012068156	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699443	0363100012068203	9,39	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699444	0363100012068411	9,46	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699445	0363100012068864	9,84	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699446	0363100012069392	7,16	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699447	0363100012069527	9,34	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699448	0363100012069578	9,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699449	0363100012070500	9,77	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699450	0363100012072293	8,08	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699451	0363100012072663	12,19	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699452	0363100012073106	13,45	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699453	0363100012073571	9,42	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699454	0363100012076318	9,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699455	0363100012077073	9,88	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699456	0363100012077313	9,69	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699457	0363100012077628	9,58	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699458	0363100012078153	17,39	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699459	0363100012078357	9,33	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699460	0363100012078510	8,53	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699461	0363100012078565	9,34	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699462	0363100012079267	9,46	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699463	0363100012079748	9,73	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699464	0363100012080250	11,20	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699465	0363100012080678	9,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699466	0363100012080912	9,48	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699467	0363100012081363	9,55	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699468	0363100012082525	11,12	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699469	0363100012082715	9,25	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699470	0363100012082970	10,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699471	0363100012083077	9,29	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699472	0363100012083417	12,89	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699473	0363100012084322	9,52	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699474	0363100012085440	9,64	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699475	0363100012085536	9,94	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699476	0363100012085793	9,50	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699477	0363100012086305	12,44	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699478	0363100012086722	9,19	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699479	0363100012086800	12,10	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699480	0363100012087686	9,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699481	0363100012087793	14,36	1,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699482	0363100012088036	9,46	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699483	0363100012088512	9,18	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699484	0363100012088525	9,23	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699485	0363100012088992	14,34	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699486	0363100012089366	12,20	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699487	0363100012090106	12,49	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699488	0363100012091260	9,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699489	0363100012091299	9,23	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699490	0363100012091373	10,24	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699491	0363100012091936	12,64	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699492	0363100012092023	9,29	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699493	0363100012092647	9,50	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699494	0363100012092838	11,17	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699495	0363100012092906	9,80	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699496	0363100012093312	9,43	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699497	0363100012093939	9,82	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699498	0363100012094334	9,61	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699499	0363100012094438	11,03	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699500	0363100012094992	12,64	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699501	0363100012095101	9,54	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699502	0363100012095196	9,74	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699503	0363100012096493	9,27	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699504	0363100012096598	9,22	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699505	0363100012097036	10,17	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699506	0363100012097164	9,45	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699507	0363100012097737	9,35	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699508	0363100012097823	9,60	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699509	0363100012097987	7,78	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699510	0363100012098434	11,44	1,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699511	0363100012098458	10,81	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699512	0363100012098588	9,46	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699513	0363100012098843	9,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699514	0363100012098940	9,28	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699515	0363100012099387	14,13	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699516	0363100012100279	10,81	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699517	0363100012100515	11,38	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699518	0363100012100991	12,81	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699519	0363100012101340	9,54	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699520	0363100012101373	9,29	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699521	0363100012101385	12,85	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699522	0363100012101390	9,88	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699523	0363100012101973	10,09	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699524	0363100012102098	27,46	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699525	0363100012102952	12,16	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699526	0363100012103032	9,78	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699527	0363100012103406	12,38	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699528	0363100012103546	9,31	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699529	0363100012103627	9,85	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699530	0363100012103804	10,52	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699531	0363100012104070	9,26	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699532	0363100012104864	9,24	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699533	0363100012104898	9,30	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699534	0363100012105591	10,06	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699535	0363100012105828	5,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699536	0363100012105848	9,23	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699537	0363100012106141	9,47	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699538	0363100012106946	9,24	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699539	0363100012106954	9,42	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699540	0363100012107117	19,07	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699541	0363100012107176	9,22	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699542	0363100012107540	9,63	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699543	0363100012107625	12,16	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699544	0363100012107662	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699545	0363100012107909	12,07	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699546	0363100012107928	11,81	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699547	0363100012108010	9,23	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699548	0363100012108318	9,49	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699549	0363100012108359	9,54	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699550	0363100012108820	10,28	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699551	0363100012109113	27,96	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699552	0363100012109270	9,88	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699553	0363100012109730	12,55	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699554	0363100012109767	12,34	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699555	0363100012109818	10,06	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699556	0363100012110056	12,38	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699557	0363100012110675	14,18	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699558	0363100012110795	27,02	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699559	0363100012110833	10,16	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699560	0363100012111177	10,19	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699561	0363100012112035	12,17	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699562	0363100012112119	14,32	0,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699563	0363100012112337	9,25	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699564	0363100012112994	9,57	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699565	0363100012113139	11,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699566	0363100012113239	12,15	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699567	0363100012113474	10,17	1,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699568	0363100012113606	9,95	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699569	0363100012114422	9,35	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699570	0363100012114572	9,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699571	0363100012114716	9,59	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699572	0363100012114869	9,34	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699573	0363100012116651	9,43	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699574	0363100012117752	14,21	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699575	0363100012118330	9,24	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699576	0363100012118618	11,18	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699577	0363100012119096	9,39	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699578	0363100012120352	9,84	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699579	0363100012120357	9,24	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699580	0363100012120481	9,84	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699581	0363100012120483	10,08	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699582	0363100012120577	12,18	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699583	0363100012120899	13,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699584	0363100012121117	9,49	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699585	0363100012121836	9,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699586	0363100012122591	9,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699587	0363100012122730	9,67	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699588	0363100012122765	9,38	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699589	0363100012124573	10,82	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699590	0363100012125129	10,25	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699591	0363100012126024	9,44	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699592	0363100012126046	9,46	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699593	0363100012126059	9,74	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699594	0363100012126265	10,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699595	0363100012126320	9,43	1,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699596	0363100012126380	10,01	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699597	0363100012126497	14,31	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699598	0363100012126832	9,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699599	0363100012126927	9,81	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699600	0363100012127796	12,16	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699601	0363100012127921	9,47	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699602	0363100012130014	9,49	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699603	0363100012130134	9,70	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699604	0363100012130352	9,53	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699605	0363100012131266	12,75	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699606	0363100012131561	9,77	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699607	0363100012131623	9,39	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699608	0363100012131672	13,57	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699609	0363100012131812	9,51	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699610	0363100012132184	9,26	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699611	0363100012132235	14,33	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699612	0363100012132502	9,48	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699613	0363100012132617	9,66	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699614	0363100012133171	9,25	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699615	0363100012134126	10,02	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699616	0363100012134166	9,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699617	0363100012134541	9,76	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699618	0363100012134608	10,08	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699619	0363100012135070	9,65	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699620	0363100012135688	18,82	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699621	0363100012136192	10,85	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699622	0363100012136323	9,97	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699623	0363100012136391	27,15	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699624	0363100012136780	9,44	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699625	0363100012136839	9,47	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699626	0363100012136945	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699627	0363100012136961	9,30	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699628	0363100012137077	12,53	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699629	0363100012138251	9,35	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699630	0363100012139285	9,19	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699631	0363100012139725	9,50	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699632	0363100012140476	9,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699633	0363100012140817	12,11	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699634	0363100012141160	9,80	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699635	0363100012141623	9,39	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699636	0363100012142970	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699637	0363100012143020	9,73	1,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699638	0363100012143543	10,01	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699639	0363100012143625	9,28	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699640	0363100012143656	9,74	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699641	0363100012143751	9,30	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699642	0363100012144094	12,10	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699643	0363100012144297	13,79	-0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699644	0363100012146216	9,24	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699645	0363100012146651	9,71	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699646	0363100012146896	10,05	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699647	0363100012147914	10,29	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699648	0363100012146938	9,27	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699649	0363100012147415	9,72	1,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699650	0363100012147556	9,78	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699651	0363100012147640	12,95	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699652	0363100012147765	10,08	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699653	0363100012147924	9,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699654	0363100012148080	10,78	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699655	0363100012148906	9,50	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699656	0363100012149212	9,32	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699657	0363100012149322	9,87	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699658	0363100012149346	10,30	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699659	0363100012149768	9,61	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699660	0363100012149772	9,89	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699661	0363100012150138	9,74	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699662	0363100012150321	10,83	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699663	0363100012150507	9,43	1,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699664	0363100012150548	9,34	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699665	0363100012150581	9,34	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699666	0363100012150966	9,25	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699667	0363100012151198	9,50	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699668	0363100012151246	9,95	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699669	0363100012151852	11,45	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699670	0363100012152161	9,39	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699671	0363100012152179	12,22	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699672	0363100012153853	10,06	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699673	0363100012153977	9,84	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699674	0363100012154412	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699675	0363100012154996	9,61	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699676	0363100012155023	9,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699677	0363100012155172	9,53	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699678	0363100012185663	4,18	-0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699679	0363100012195626	11,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699680	0363100012196261	6,77	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699681	0363100012196262	6,31	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699682	0363100012196263	6,19	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699683	0363100012196264	6,08	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699684	0363100012196265	6,33	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699685	0363100012196362	6,33	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699686	0363100012208177	5,65	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699687	0363100012208178	6,32	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699688	0363100012208179	6,13	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699689	0363100012208180	6,92	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699690	0363100012208184	6,11	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699691	0363100012208185	6,07	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699692	0363100012216008	12,23	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699693	0363100012216009	12,23	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4699694	0363100012216010	9,40	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699695	0363100012216011	10,71	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699696	0363100012216012	11,84	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699697	0363100012216013	9,39	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699698	0363100012232513	6,33	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699699	0363100012232514	10,92	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699700	0363100012235421	4,41	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699701	0363100012237494	2,17	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699702	0363100012064244	10,84	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699705	0363100012068627	8,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699706	0363100012071155	12,61	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699709	0363100012076221	10,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699713	0363100012077985	9,98	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699714	0363100012078464	8,81	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699715	0363100012082611	9,67	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699716	0363100012084710	5,72	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699724	0363100012099476	20,65	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699736	0363100012131545	20,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699741	0363100012144816	8,67	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699742	0363100012149041	8,55	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699745	0363100012152336	7,05	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699749	0363100012159255	8,42	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699750	0363100012160010	20,02	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699755	0363100012184203	8,21	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699756	0363100012184204	3,75	0,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699758	0363100012193180	8,15	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699797	0363100012200209	13,64	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699798	0363100012200214	17,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699799	0363100012200215	6,98	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699800	0363100012200480	20,54	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699802	0363100012204446	3,94	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699809	0363100012213583	3,93	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699810	0363100012213584	5,28	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699811	0363100012214837	3,92	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699812	0363100012214839	9,11	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699813	0363100012216751	8,71	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699814	0363100012221031	5,70	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699815	0363100012223787	8,54	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699816	0363100012223788	3,91	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699817	0363100012223789	10,38	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699818	0363100012227047	10,42	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699819	0363100012227048	7,07	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699820	0363100012227049	3,47	0,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699821	0363100012227050	3,10	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712871	0363100012064639	15,25	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712898	0363100012074372	15,75	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712901	0363100012074751	15,70	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712968	0363100012098432	14,53	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712971	0363100012099215	15,54	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713016	0363100012121633	14,55	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713019	0363100012122283	14,53	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713047	0363100012131049	14,65	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713053	0363100012133247	15,55	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713063	0363100012136066	15,92	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713075	0363100012139364	15,53	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4713076	0363100012139818	15,75	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713089	0363100012143691	16,29	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713273	0363100012233620	16,18	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713294	0363100012238726	30,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713299	0363100012063554	15,51	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713304	0363100012066664	6,21	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713310	0363100012069233	15,77	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713312	0363100012069771	7,88	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713313	0363100012070183	15,95	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713314	0363100012072342	15,84	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713318	0363100012073696	15,62	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713320	0363100012075966	15,73	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713328	0363100012079702	15,83	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713332	0363100012081365	14,53	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713333	0363100012081366	15,07	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713335	0363100012081883	16,45	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713336	0363100012081888	15,88	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713340	0363100012083672	15,90	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713351	0363100012088638	16,14	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713357	0363100012093257	9,43	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713359	0363100012093350	15,88	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713361	0363100012093828	15,52	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713363	0363100012094001	8,09	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713365	0363100012094311	16,18	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713368	0363100012096412	14,76	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713370	0363100012097481	7,65	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713372	0363100012098110	12,08	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713381	0363100012101053	14,15	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713391	0363100012105713	16,28	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713397	0363100012107948	15,31	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713408	0363100012115220	15,86	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713417	0363100012122394	16,64	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713419	0363100012124806	15,73	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713428	0363100012128109	14,19	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713432	0363100012130596	15,59	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713450	0363100012146592	6,72	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713456	0363100012149325	11,72	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713463	0363100012155292	15,70	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713466	0363100012162772	12,17	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713469	0363100012184243	9,64	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713509	0363100012236071	10,22	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713516	0363100012240312	-0,17	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713526	0363100012063372	16,13	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713527	0363100012066206	14,69	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713528	0363100012067077	15,87	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713529	0363100012068972	15,73	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713530	0363100012070098	15,86	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713531	0363100012070563	13,94	0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713532	0363100012070662	13,49	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713533	0363100012073042	17,05	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713534	0363100012073196	15,62	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713535	0363100012073326	15,73	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713536	0363100012073612	11,77	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713537	0363100012073872	12,18	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713538	0363100012074712	12,18	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4713539	0363100012075561	13,71	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713540	0363100012077529	15,57	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713541	0363100012078287	14,73	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713542	0363100012079078	4,95	0,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713543	0363100012079465	14,62	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713544	0363100012079555	5,64	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713545	0363100012080525	16,70	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713546	0363100012082284	14,68	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713547	0363100012082819	15,36	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713548	0363100012082972	11,78	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713549	0363100012084282	16,29	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713550	0363100012088701	14,59	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713551	0363100012089992	16,26	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713552	0363100012090190	11,69	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713553	0363100012090264	15,67	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713554	0363100012090852	11,72	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713555	0363100012090942	12,65	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713556	0363100012091468	16,43	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713557	0363100012092612	11,69	0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713558	0363100012092915	12,09	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713559	0363100012092960	14,75	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713560	0363100012093121	15,09	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713561	0363100012093374	15,78	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713562	0363100012093577	15,21	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713563	0363100012093771	8,88	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713564	0363100012094377	14,76	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713565	0363100012095234	12,87	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713566	0363100012095325	15,69	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713567	0363100012095922	15,94	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713568	0363100012095980	15,68	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713569	0363100012096113	12,74	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713570	0363100012096397	16,89	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713571	0363100012096754	15,35	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713572	0363100012099909	12,92	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713573	0363100012100172	12,11	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713574	0363100012100639	16,49	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713575	0363100012100806	13,13	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713576	0363100012102359	12,31	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713577	0363100012102563	5,30	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713578	0363100012102866	13,95	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713579	0363100012103629	11,60	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713580	0363100012103933	14,12	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713581	0363100012104063	15,55	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713582	0363100012105367	11,95	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713583	0363100012105497	12,26	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713584	0363100012106412	11,74	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713585	0363100012106655	14,96	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713586	0363100012107029	11,76	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713587	0363100012107292	15,54	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713588	0363100012107819	14,87	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713589	0363100012108442	16,03	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713590	0363100012108682	11,61	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713591	0363100012108941	14,72	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713592	0363100012110430	14,94	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713593	0363100012113567	14,86	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4713594	0363100012113700	11,76	0,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713595	0363100012114488	11,93	0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713596	0363100012114783	16,26	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713597	0363100012115631	14,05	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713598	0363100012116980	15,61	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713599	0363100012119753	13,32	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713600	0363100012119968	5,02	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713601	0363100012120182	8,66	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713602	0363100012120831	11,99	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713603	0363100012121834	12,11	0,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713604	0363100012121865	16,62	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713605	0363100012122437	14,63	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713606	0363100012122695	15,85	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713607	0363100012123289	12,49	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713608	0363100012123753	14,96	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713609	0363100012123849	12,02	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713610	0363100012124171	16,46	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713611	0363100012125128	11,84	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713612	0363100012125631	14,71	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713613	0363100012125663	12,36	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713614	0363100012125885	12,09	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713615	0363100012126852	14,97	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713616	0363100012127748	14,07	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713617	0363100012128311	14,74	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713618	0363100012129829	15,60	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713619	0363100012131435	7,27	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713620	0363100012131529	14,92	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713621	0363100012131679	14,80	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713622	0363100012131890	14,68	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713623	0363100012132780	16,11	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713624	0363100012135404	15,82	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713625	0363100012136055	12,41	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713626	0363100012136784	14,85	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713627	0363100012137316	15,82	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713628	0363100012137717	16,35	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713629	0363100012138107	14,67	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713630	0363100012139109	11,62	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713631	0363100012140781	15,45	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713632	0363100012144300	12,51	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713633	0363100012146156	11,63	0,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713634	0363100012146333	14,73	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713635	0363100012147120	14,67	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713636	0363100012147131	11,72	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713637	0363100012147329	14,77	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713638	0363100012147379	13,95	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713639	0363100012147474	11,73	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713640	0363100012147632	11,78	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713641	0363100012147732	12,08	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713642	0363100012148852	14,66	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713643	0363100012149087	14,60	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713644	0363100012153975	14,03	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713645	0363100012158066	11,86	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713646	0363100012162384	7,37	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713647	0363100012163232	12,62	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713648	0363100012163722	9,82	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4713649	0363100012185377	2,84	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713650	0363100012187934	2,76	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713651	0363100012189137	2,82	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713652	03631000122191700	5,42	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713653	03631000122191701	2,59	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713654	03631000122192718	3,17	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713655	03631000122206833	5,42	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713656	03631000122207884	11,17	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713657	03631000122214120	10,55	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713658	03631000122217523	4,48	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713659	03631000122217524	2,06	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713660	03631000122217525	8,87	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713661	03631000122217991	9,97	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713662	03631000122218581	9,13	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713663	0363100012232052	17,94	0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713664	0363100012233909	4,04	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713665	0363100012239866	12,71	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713666	0363100012241861	9,53	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713667	0363100012062224	15,93	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713668	0363100012062385	14,71	0,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713669	0363100012062404	21,50	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713670	0363100012062819	15,31	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713672	0363100012063465	12,61	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713673	0363100012064858	14,55	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713676	0363100012066275	14,78	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713677	0363100012066312	16,68	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713678	0363100012067440	14,14	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713679	0363100012067802	15,78	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713682	0363100012070922	15,21	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713684	0363100012071455	14,83	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713685	0363100012073640	14,52	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713687	0363100012073822	17,25	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713688	0363100012073853	14,86	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713689	0363100012074320	15,34	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713690	0363100012074328	15,64	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713691	0363100012074338	16,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713692	0363100012074470	15,06	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713693	0363100012075602	13,93	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713695	0363100012075844	14,84	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713696	0363100012075959	14,87	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713698	0363100012077692	16,14	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713699	0363100012078200	14,50	0,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713703	0363100012080763	16,02	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713704	0363100012080878	15,28	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713705	0363100012081726	14,52	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713707	0363100012081854	16,57	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713709	0363100012082491	15,68	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713710	0363100012083492	15,16	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713711	0363100012083953	15,65	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713712	0363100012084456	14,93	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713714	0363100012085198	13,37	0,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713715	0363100012085255	14,72	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713716	0363100012085537	14,13	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713717	0363100012085684	15,47	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713718	0363100012085877	14,94	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4713719	0363100012085956	15,41	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713720	0363100012086183	15,64	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713721	0363100012086583	14,90	0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713722	0363100012086737	16,35	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713723	0363100012087916	14,28	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713724	0363100012088631	14,50	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713725	0363100012088736	15,81	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713726	0363100012088889	14,95	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713728	0363100012089355	15,32	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713729	0363100012089422	14,30	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713730	0363100012090266	16,13	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713732	0363100012090722	15,31	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713733	0363100012091050	16,05	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713734	0363100012091815	13,58	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713735	0363100012092896	15,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713736	0363100012092951	13,15	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713738	0363100012094338	16,93	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713740	0363100012094616	15,46	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713741	0363100012096127	15,20	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713743	0363100012099162	14,94	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713744	0363100012099338	15,52	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713746	0363100012099998	10,78	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713747	0363100012100331	15,88	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713748	0363100012100526	15,13	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713752	0363100012102408	14,48	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713754	0363100012103163	13,57	0,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713755	0363100012103819	14,98	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713756	0363100012103944	12,90	0,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713757	0363100012103997	15,08	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713758	0363100012105262	15,90	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713759	0363100012105625	15,18	0,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713760	0363100012105799	14,19	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713761	0363100012105884	14,91	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713763	0363100012107515	16,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713764	0363100012107740	14,05	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713765	0363100012107862	16,21	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713766	0363100012107867	14,71	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713768	0363100012108684	14,85	0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713770	0363100012109485	15,32	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713771	0363100012110044	17,37	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713774	0363100012111959	16,06	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713775	0363100012112290	16,18	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713776	0363100012112430	15,16	0,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713777	0363100012113625	16,30	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713778	0363100012113974	16,46	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713779	0363100012113990	14,89	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713780	0363100012115094	14,55	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713782	0363100012115808	15,53	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713783	0363100012115812	13,93	0,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713784	0363100012116728	14,16	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713786	0363100012116826	12,74	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713788	0363100012117117	15,53	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713789	0363100012117480	15,31	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713790	0363100012117772	15,54	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713791	0363100012118025	13,97	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4713793	0363100012118250	15,81	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713794	0363100012118669	16,31	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713795	0363100012119898	13,58	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713796	0363100012120494	15,22	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713797	0363100012120856	15,11	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713798	0363100012120886	14,15	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713799	0363100012121776	15,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713800	0363100012121879	12,53	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713801	0363100012121998	14,59	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713802	0363100012122436	15,29	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713803	0363100012122655	14,17	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713804	0363100012122980	14,56	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713805	0363100012123464	15,31	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713806	0363100012124425	15,77	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713807	0363100012124634	15,91	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713808	0363100012124861	15,30	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713809	0363100012124922	15,10	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713810	0363100012125169	14,69	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713811	0363100012125421	15,92	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713812	0363100012125447	15,65	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713813	0363100012125472	15,52	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713814	0363100012126503	14,66	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713815	0363100012126596	14,03	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713816	0363100012127441	14,54	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713817	0363100012127687	14,05	0,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713818	0363100012127951	15,06	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713820	0363100012128964	14,17	0,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713821	0363100012129367	15,12	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713822	0363100012129709	16,54	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713823	0363100012129821	14,74	0,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713827	0363100012131182	16,24	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713828	0363100012131773	14,83	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713829	0363100012131909	15,62	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713831	0363100012133222	15,30	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713832	0363100012133751	16,28	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713834	0363100012135160	16,06	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713835	0363100012135573	15,32	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713836	0363100012136282	14,47	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713837	0363100012136285	14,79	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713838	0363100012136340	13,05	0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713839	0363100012136396	15,95	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713842	0363100012137062	13,09	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713843	0363100012137390	11,28	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713844	0363100012137575	11,71	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713845	0363100012137651	14,62	0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713846	0363100012138071	13,26	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713847	0363100012138387	17,36	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713849	0363100012140394	15,41	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713850	0363100012140581	14,92	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713851	0363100012140768	14,57	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713852	0363100012142616	15,09	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713853	0363100012142926	17,32	0,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713854	0363100012144103	15,38	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713855	0363100012145209	14,23	0,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713856	0363100012145792	16,04	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4713857	0363100012145978	14,96	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713858	0363100012146291	15,80	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713859	0363100012146441	15,95	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713860	0363100012147494	14,16	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713862	0363100012147545	13,91	0,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713863	0363100012147583	15,28	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713864	0363100012148266	15,09	0,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713866	0363100012148990	16,47	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713867	0363100012149152	16,09	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713869	0363100012150260	14,23	0,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713870	0363100012151389	15,94	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713871	0363100012152189	16,49	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713872	0363100012161696	8,30	0,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713873	0363100012184308	2,29	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713874	0363100012184832	1,05	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713875	0363100012185380	5,20	0,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713876	0363100012188707	15,26	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713878	0363100012194432	4,26	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713879	0363100012194730	0,43	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713881	0363100012198012	11,92	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713882	0363100012198013	11,46	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713883	0363100012199411	2,10	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713884	0363100012199412	2,95	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713885	0363100012200345	2,12	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713886	0363100012201688	12,44	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713887	0363100012206844	3,76	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713888	0363100012208388	8,75	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713889	0363100012210771	5,38	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713890	0363100012211837	3,04	0,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713891	0363100012220645	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713892	0363100012222520	5,79	0,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713893	0363100012225862	5,83	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713894	0363100012225888	2,72	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713895	0363100012229126	2,33	0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713896	0363100012230054	4,87	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713897	0363100012232901	2,02	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713898	0363100012233246	2,89	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713899	0363100012233846	10,68	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713900	0363100012233867	3,01	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713901	0363100012236792	15,27	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713902	0363100012237042	15,49	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713903	0363100012237380	15,30	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713904	0363100012240315	16,32	0,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713905	0363100012240316	16,25	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718094	0363100012061476	32,18	1,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718095	0363100012062019	16,40	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718096	0363100012062709	6,63	0,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718097	0363100012063404	15,71	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718099	0363100012065438	9,32	1,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718103	0363100012068895	14,53	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718104	0363100012068922	15,54	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718105	0363100012069060	15,36	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718107	0363100012069661	15,74	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718108	0363100012070299	16,20	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718109	0363100012070307	15,44	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4718111	0363100012071073	17,49	0,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718112	0363100012071151	14,16	0,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718116	0363100012074619	14,71	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718117	0363100012075400	15,23	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718119	0363100012075864	11,56	0,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718120	0363100012076490	14,37	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718121	0363100012076585	15,77	0,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718122	0363100012076661	11,89	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718124	0363100012078149	15,44	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718127	0363100012080440	17,79	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718129	0363100012080630	18,81	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718130	0363100012081027	14,73	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718131	0363100012081133	6,53	1,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718133	0363100012081354	18,38	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718134	0363100012081478	15,36	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718135	0363100012081654	14,89	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718136	0363100012081957	3,55	1,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718137	0363100012082167	14,51	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718141	0363100012084455	15,41	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718142	0363100012084507	6,90	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718144	0363100012085340	15,68	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718146	0363100012085701	15,15	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718148	0363100012086084	16,71	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718149	0363100012086289	13,87	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718151	0363100012087501	14,60	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718152	0363100012087505	16,75	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718153	0363100012087570	30,39	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718154	0363100012088267	15,44	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718155	0363100012088818	16,80	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718157	0363100012089880	15,94	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718160	0363100012090230	17,86	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718161	0363100012090337	15,96	0,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718162	0363100012090775	12,82	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718165	0363100012091543	14,22	0,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718166	0363100012091940	14,29	0,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718168	0363100012093164	15,51	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718169	0363100012093719	8,43	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718170	0363100012093735	7,77	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718172	0363100012093961	14,68	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718175	0363100012094674	14,37	0,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718176	0363100012095485	14,06	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718178	0363100012096996	14,04	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718182	0363100012098443	16,84	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718184	0363100012098644	14,47	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718185	0363100012098925	36,37	0,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718187	0363100012099594	16,29	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718190	0363100012100973	14,14	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718191	0363100012100975	17,53	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718192	0363100012101503	16,97	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718193	0363100012103210	22,57	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718195	0363100012103831	7,02	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718196	0363100012104681	19,00	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718197	0363100012104767	11,94	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718198	0363100012105738	7,37	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718199	0363100012105858	14,86	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4718202	0363100012106273	6,84	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718205	0363100012107100	16,10	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718207	0363100012107742	16,79	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718209	0363100012108677	16,35	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718210	0363100012108735	13,88	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718213	0363100012109510	16,73	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718214	0363100012109585	18,37	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718215	0363100012109591	14,92	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718216	0363100012109701	3,86	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718217	0363100012110121	16,35	0,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718218	0363100012110184	15,01	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718219	0363100012110790	16,41	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718220	0363100012111313	16,33	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718221	0363100012111477	15,91	0,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718222	0363100012111633	14,62	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718224	0363100012111879	16,15	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718225	0363100012112106	23,10	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718226	0363100012112436	16,17	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718229	0363100012113073	7,06	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718234	0363100012114908	14,92	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718236	0363100012116229	15,40	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718238	0363100012116393	14,65	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718240	0363100012116758	16,37	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718241	0363100012117312	15,21	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718242	0363100012117643	10,31	1,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718244	0363100012118024	15,47	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718246	0363100012118478	15,70	0,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718247	0363100012118672	8,27	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718248	0363100012118760	9,95	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718253	0363100012121852	22,16	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718256	0363100012122134	15,83	0,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718258	0363100012122533	15,49	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718259	0363100012122626	13,93	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718261	0363100012122848	3,45	0,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718262	0363100012122904	16,65	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718265	0363100012123086	13,74	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718267	0363100012123680	11,94	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718268	0363100012123827	15,37	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718270	0363100012124231	4,17	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718273	0363100012127080	14,09	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718274	0363100012127769	11,58	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718277	0363100012128603	14,82	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718278	0363100012128732	15,83	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718280	0363100012128949	15,53	0,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718282	0363100012129124	14,56	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718283	0363100012129788	23,65	1,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718285	0363100012130694	14,73	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718286	0363100012131373	14,52	0,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718287	0363100012131376	13,96	0,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718292	0363100012132253	31,86	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718293	0363100012132700	16,29	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718295	0363100012133379	15,50	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718296	0363100012133694	9,21	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718297	0363100012133901	15,06	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718299	0363100012134360	15,62	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4718301	0363100012135267	15,97	0,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718302	0363100012136169	13,29	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718303	0363100012136757	13,88	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718304	0363100012136795	13,87	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718305	0363100012136941	15,63	0,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718307	0363100012138187	16,26	0,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718308	0363100012138643	13,83	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718309	0363100012138653	16,05	0,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718310	0363100012138693	10,48	0,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718311	0363100012138859	22,72	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718312	0363100012139070	14,23	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718313	0363100012139097	15,60	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718314	0363100012139404	14,74	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718316	0363100012139563	6,79	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718317	0363100012139600	16,77	0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718318	0363100012139619	15,58	0,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718320	0363100012140216	14,18	0,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718321	0363100012140614	16,52	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718322	0363100012140837	14,59	0,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718323	0363100012140907	19,01	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718327	0363100012142097	17,28	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718329	0363100012142420	14,69	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718330	0363100012142460	15,45	0,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718332	0363100012143859	14,20	0,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718335	0363100012144466	20,47	1,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718336	0363100012144627	14,03	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718338	0363100012145179	14,72	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718339	0363100012145299	14,40	0,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718340	0363100012145314	15,05	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718341	0363100012145763	9,68	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718343	0363100012145814	16,81	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718347	0363100012148670	14,49	0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718348	0363100012149514	14,30	0,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718349	0363100012150586	15,39	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718351	0363100012151114	15,30	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718352	0363100012151593	14,06	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718353	0363100012151910	13,94	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718354	0363100012152259	14,47	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718355	0363100012152476	17,43	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718356	0363100012152828	5,79	1,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718357	0363100012153261	24,24	0,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718359	0363100012155108	15,31	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718362	0363100012156667	5,69	0,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718365	0363100012163486	9,73	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718368	0363100012164357	9,44	1,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718369	0363100012164491	7,04	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718371	0363100012183353	2,38	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718372	0363100012186334	4,76	1,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718373	0363100012186768	3,05	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718374	0363100012186769	2,97	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718375	0363100012186770	4,54	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718376	0363100012186771	3,08	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718377	0363100012186772	3,09	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718378	0363100012186773	5,67	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718379	0363100012186774	6,36	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4718380	0363100012186775	0,20	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718381	0363100012186776	0,09	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718382	0363100012186777	1,12	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718383	0363100012186778	0,14	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718384	0363100012186779	3,76	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718385	0363100012186780	0,85	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718386	0363100012186781	2,50	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718387	0363100012186782	3,77	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718388	0363100012186783	3,89	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718389	0363100012186784	4,06	1,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718390	0363100012186785	9,98	1,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718391	0363100012186786	3,20	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718394	0363100012189745	7,49	0,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718395	0363100012189746	3,39	0,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718396	0363100012190020	2,23	0,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718398	0363100012193462	2,77	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718400	0363100012194626	8,04	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718401	0363100012194863	2,45	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718402	0363100012194864	3,79	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718403	0363100012194865	7,58	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718404	0363100012194866	2,73	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718405	0363100012194867	1,37	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718406	0363100012194868	2,92	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718407	0363100012194869	5,51	0,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718408	0363100012194870	4,80	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718409	0363100012194871	2,41	0,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718410	0363100012194872	8,58	0,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718412	0363100012196244	2,44	0,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718413	0363100012196429	13,00	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718414	0363100012197421	4,64	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718416	0363100012199175	2,31	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718419	0363100012200207	5,64	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718420	0363100012200211	8,23	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718421	0363100012200212	3,71	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718422	0363100012200213	2,89	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718423	0363100012200524	2,60	0,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718427	0363100012203309	13,70	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718432	0363100012206512	4,55	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718437	0363100012208273	6,74	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718442	0363100012208841	2,44	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718443	0363100012210156	7,64	0,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718451	0363100012217970	2,39	0,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718452	0363100012218196	4,33	0,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718454	0363100012220053	3,45	1,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718455	0363100012220054	2,47	1,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718456	0363100012220055	3,27	1,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718457	0363100012220056	4,39	1,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718458	0363100012220057	2,53	1,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718459	0363100012220058	5,66	1,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718461	0363100012220949	5,05	0,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718462	0363100012221007	6,91	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718464	0363100012224056	13,00	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718465	0363100012224729	4,56	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718466	0363100012224730	7,33	0,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718467	0363100012225031	4,48	0,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Antea Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4718468	0363100012225032	3,43	0,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718469	0363100012225045	2,78	0,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718470	0363100012226192	11,00	1,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718477	0363100012227912	12,64	0,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718482	0363100012228854	5,04	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718483	0363100012229598	3,58	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718484	0363100012229599	6,81	0,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718486	0363100012233908	10,76	0,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718487	0363100012233985	10,95	0,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718489	0363100012238250	11,13	1,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4718495	0363100012241723	0,37	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		4,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		40,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		15,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	-0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5459514	4,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5459503	3,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5458424	3,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5450103	3,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0363100012	5381747	3,00	1,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Kruisingen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K01	IJburglaan/Zuiderzeeweg	2/3
K02	IJburglaan/Zuiderzeeweg	1
K03	IJburglaan/Zuiderzeeweg	1

Invoergegevens Schermen

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
296		7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
360		7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
376		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
528		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
731		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
915		6,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
826		9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
830		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
875		2,84	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
879		7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1099		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
1164		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
961		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1430		9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1449		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
1273		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80
1294		1,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1299		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
1624		2,65	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
1463		7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1717		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1809		4,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1927		6,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1941		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1970		4,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2068		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
2081		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2213		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
2413		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2436		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2314		5,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2392		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2400		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
2634		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2682		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2577		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
2876		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
2975		4,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
3009		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3360		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
3651		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3679		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
3741		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3758		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
3771		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3921		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
3971		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
3790		--	Relatief	0 dB	Ja	0,20	0,20
4419		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
5005		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
5095		5,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
5616		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
4051		1,50	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
4594		8,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
4620		10,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20

Invoergegevens Schermen

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
5165		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
5646		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
4640		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
4099		2,64	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
4731		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
4741		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
4761		1,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
5827		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
5354		9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
5357		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
4297		7,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
5370		9,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
3982		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
3790		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3790		6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
3790		6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20
3790		6,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
3790		--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80

Hoogtelijnen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33156	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33156	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
24059	10 / 9,110 / 9,526 (Rechts)	--
17337	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
10297	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
10297	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
39526	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
12310	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33027	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33027	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10496	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39358	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
13191	10 / 9,716 / 9,774 (Links)	--
14434	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
28269	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22958	10 / 9,775 / 10,074 (Rechts)	--
22958	10 / 9,775 / 10,074 (Links)	--
20750	10 / 10,074 / 10,973 (Links)	--
39598	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39598	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10813	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
20885	10 / 10,000 / 10,073 (Links)	--
21210	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40917	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40917	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
24766	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18633	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18633	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
31846	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
29501	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
40563	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
20001	10 / 9,775 / 9,952 (Rechts)	--
40401	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33727	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33727	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
40914	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40914	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
1979	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
1979	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
28117	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
16179	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
16179	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
8308	10 / 9,526 / 9,587 (Rechts)	--
39099	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36267	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36267	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
12933	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
35073	10 / 9,700 / 9,775 (Links)	--
2076	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
8695	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
30667	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
30426	10 / 9,796 / 10,040 (Rechts)	--
37580	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
37580	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
31275	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--

Invoergegevens

Antea Group Nederland BV

Hoogtelijnen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7108	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18847	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
30318	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
7337	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10489	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
13496	10 / 9,600 / 9,796 (Rechts)	--
13496	10 / 9,600 / 9,796 (Links)	--
4196	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
32526	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
20866	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
16262	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
34387	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34387	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
37098	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
37098	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
21340	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
2097	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10967	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
10967	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10420	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
24205	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
24205	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
20826	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
20826	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
35665	10 / 9,775 / 10,074 (Rechts)	--
35665	10 / 9,775 / 10,074 (Links)	--
8032	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
8032	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
26149	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
13681	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
13681	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
7190	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5248	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40528	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40528	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
23810	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
18439	10 / 9,809 / 9,941 (Rechts)	--
18439	10 / 9,809 / 9,941 (Links)	--
30071	10 / 9,480 / 9,515 (Rechts)	1,50
31433	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
19234	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
12919	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
30741	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
30741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
15349	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
28098	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
9000	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
11921	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5250	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
27919	10 / 9,593 / 9,600 (Rechts)	1,50
25516	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
25516	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
7375	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
3954	10 / 9,307 / 9,527 (Links)	--
33794	10 / 9,809 / 9,941 (Rechts)	--

Invoergegevens

Antea Group Nederland BV

Hoogtelijnen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33794	10 / 9,809 / 9,941 (Links)	--
18912	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
26264	10 / 9,515 / 9,593 (Rechts)	1,50
20444	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
20444	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
33355	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
1179	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
1179	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
23974	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
23974	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
23317	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5222	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5222	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
5226	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
11749	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
32514	10 / 9,809 / 9,941 (Rechts)	--
32514	10 / 9,809 / 9,941 (Links)	--
12264	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
3415	10 / 9,600 / 9,796 (Rechts)	--
29255	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
6594	10 / 9,716 / 9,774 (Rechts)	--
6594	10 / 9,716 / 9,774 (Links)	--
68	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
23236	10 / 10,042 / 10,977 (Rechts)	--
33927	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33927	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
27986	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18834	10 / 9,775 / 10,000 (Links)	--
4209	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
18082	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18082	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
14896	10 / 9,720 / 9,766 (Rechts)	--
14896	10 / 9,720 / 9,766 (Links)	--
33320	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
28779	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
14957	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34201	10 / 9,796 / 10,040 (Links)	--
29577	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
4105	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36589	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5223	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22275	10 / 9,663 / 9,720 (Links)	--
5029	10 / 10,040 / 10,042 (Rechts)	--
27802	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
27802	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
24344	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36096	10 / 10,010 / 10,100 (Rechts)	1,50
16354	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39684	10 / 9,766 / 9,775 (Rechts)	--
39684	10 / 9,766 / 9,775 (Links)	--
4156	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
17470	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
27131	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
9540	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
23952	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--

Hoogtelijnen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
38866	10 / 9,775 / 10,074 (Rechts)	--
38866	10 / 9,775 / 10,074 (Links)	--
8229	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
12790	10 / 10,042 / 10,977 (Rechts)	--
33659	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22627	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
9246	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
30805	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
17967	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
29398	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36529	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36529	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
67	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
67	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
11226	10 / 9,097 / 9,307 (Links)	--
39076	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
35186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
31364	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
21575	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
4181	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
21622	10 / 9,766 / 9,775 (Rechts)	--
21622	10 / 9,766 / 9,775 (Links)	--
39162	10 / 9,796 / 10,040 (Links)	--
11757	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
11757	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
22806	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22806	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
35572	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5009	10 / 9,110 / 9,526 (Rechts)	--
16205	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
16205	10 / 9,591 / 10,010 (Links)	--
33590	10 / 9,796 / 10,040 (Rechts)	--
32876	10 / 9,774 / 9,809 (Rechts)	--
32876	10 / 9,774 / 9,809 (Links)	--
25878	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
25878	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
796	10 / 9,097 / 9,307 (Links)	--
5268	10 / 7,144 / 7,235 (Rechts)	--
5268	10 / 7,144 / 7,235 (Links)	--
16152	10 / 5,514 / 6,014 (Links)	--
40542	10 / 6,488 / 6,528 (Rechts)	--
22815	10 / 8,300 / 8,460 (Links)	--
1623	10 / 6,967 / 6,968 (Rechts)	--
1623	10 / 6,967 / 6,968 (Links)	--
34392	10 / 4,962 / 5,474 (Rechts)	--
7701	10 / 7,235 / 7,320 (Rechts)	--
28178	10 / 8,197 / 8,300 (Links)	--
23261	10 / 6,530 / 6,845 (Rechts)	--
6495	10 / 6,530 / 6,845 (Rechts)	--
6495	10 / 6,530 / 6,845 (Links)	--
33317	10 / 7,340 / 7,374 (Links)	--
3970	10 / 5,474 / 5,515 (Rechts)	--
23529	10 / 7,320 / 7,340 (Links)	--
23339	10 / 5,472 / 5,514 (Links)	--
40876	10 / 6,530 / 6,845 (Rechts)	--

Hoogtelijnen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27418	10 / 6,528 / 6,530 (Rechts)	--
7998	10 / 6,974 / 7,231 (Rechts)	--
7998	10 / 6,974 / 7,231 (Links)	--
26184	10 / 8,165 / 8,197 (Links)	--
11564	10 / 7,235 / 7,320 (Rechts)	--
4979	10 / 8,032 / 8,165 (Links)	--
20271	10 / 6,014 / 6,024 (Rechts)	--
27613	10 / 4,961 / 5,472 (Links)	--
20770	10 / 5,515 / 6,014 (Rechts)	--
37092	10 / 7,235 / 7,320 (Rechts)	--
20700	10 / 6,620 / 6,967 (Links)	--
9490	10 / 8,201 / 8,300 (Rechts)	--
21944	10 / 7,235 / 7,320 (Rechts)	--
17716	10 / 7,231 / 7,320 (Links)	--
15130	10 / 6,024 / 6,473 (Rechts)	--
23682	10 / 6,014 / 6,024 (Links)	--
34546	10 / 6,974 / 7,231 (Rechts)	--
34546	10 / 6,974 / 7,231 (Links)	--
37809	10 / 6,024 / 6,476 (Links)	--
24827	10 / 7,320 / 7,340 (Rechts)	--
1768	10 / 8,300 / 8,356 (Rechts)	--
38589	10 / 6,530 / 6,845 (Rechts)	--
19486	10 / 6,476 / 6,491 (Links)	--
14511	10 / 8,168 / 8,201 (Rechts)	--
4945	10 / 7,825 / 7,847 (Rechts)	--
3418	10 / 7,825 / 7,848 (Links)	--
3413	10 / 8,460 / 8,510 (Links)	--
7328	10 / 6,620 / 6,967 (Rechts)	--
7328	10 / 6,620 / 6,967 (Links)	--
3991	10 / 6,972 / 6,974 (Rechts)	--
3991	10 / 6,972 / 6,974 (Links)	--
3446	10 / 6,473 / 6,488 (Rechts)	--
3959	10 / 7,340 / 7,354 (Rechts)	--
15300	10 / 7,107 / 7,144 (Links)	--
33129	10 / 8,300 / 8,356 (Rechts)	--
12518	10 / 6,491 / 6,618 (Links)	--
7738	10 / 7,847 / 8,168 (Rechts)	--
18845	10 / 8,527 / 8,559 (Links)	--
35140	10 / 6,961 / 6,965 (Rechts)	--
35140	10 / 6,961 / 6,965 (Links)	--
12606	10 / 7,848 / 8,032 (Links)	--
32891	10 / 6,845 / 6,961 (Rechts)	--
32891	10 / 6,845 / 6,961 (Links)	--
38370	10 / 8,510 / 8,527 (Links)	--
32406	10 / 8,559 / 9,097 (Links)	--
21480	10 / 8,356 / 8,561 (Rechts)	--
12549	10 / 7,374 / 7,825 (Links)	--
37050	10 / 6,618 / 6,620 (Links)	--
10369	10 / 7,354 / 7,825 (Rechts)	--
26641	10 / 8,300 / 8,460 (Links)	--
30466	10 / 7,144 / 7,235 (Rechts)	--
30466	10 / 7,144 / 7,235 (Links)	--
22275	10 / 9,663 / 9,720 (Rechts)	--
8229	10 / 9,591 / 10,010 (Links)	--
11204	10 / 9,669 / 9,775 (Rechts)	--

Hoogtelijnen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1919	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22627	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
1919	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
16001	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
41202	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
12722	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
228	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
14862	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
14862	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
7190	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
10420	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
18019	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
35653	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
17337	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
29577	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
26191	10 / 6,647 / 7,254 (Rechts)	--
23261	10 / 6,530 / 6,845 (Links)	--
29279	10 / 6,620 / 6,967 (Rechts)	--
33755	10 / 6,741 / 7,236 (Links)	--
29279	10 / 6,620 / 6,967 (Links)	--
0	0	-0,50
0	0	1,50
30794	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
3954	10 / 9,307 / 9,527 (Links) (Links)	1,50
8308	10 / 9,526 / 9,587 (Rechts) (Rechts)	1,50
		1,50
0	0	1,50
		1,50
1		1,50
2		-0,50
3		-0,50
1		--
W020	Zuiderzeeweg (Rechts)	--
W020	Zuiderzeeweg (Links)	--
0	0	-0,50
0	0	-0,50
0	0	-0,50
W023	Zuiderzeeweg (Rechts)	--
W023	Zuiderzeeweg (Links)	--
0	0	--
		1,50
		-0,50
W023	Zuiderzeeweg (Rechts)	-0,50
		-0,50
1		-0,50
2		-0,50
3		1,50
4		1,50
5		1,50
6		1,50
		1,50
1		-0,50
2		-0,50
3		1,50
4		1,50

Invoergegevens

Hoogtelijnen

Antea Group Nederland BV

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0	0	--
0	0	--
0	0	--

Bijlage 3 Rekenresultaten zonder maatregelen

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
01_A	Ligplaats voor woonschepen	1,5	21,43	43,42	47,21	52,28	59,26
01_B	Ligplaats voor woonschepen	4,5	22,22	43,95	49,96	53,07	60,64
02_A	Ligplaats voor woonschepen	1,5	22,70	44,70	47,99	52,12	59,52
02_B	Ligplaats voor woonschepen	4,5	24,10	45,51	50,82	52,40	61,18
03_A	Zuider IJdijk 41	1,5	19,61	25,99	49,94	47,38	56,51
03_B	Zuider IJdijk 41	4,5	20,24	27,27	51,39	48,54	57,80
04_A	Zuider IJdijk 39	1,5	17,65	25,83	49,49	47,29	56,16
04_B	Zuider IJdijk 39	4,5	19,14	27,17	51,04	48,70	57,53
05_A	Zuider IJdijk 37	1,5	16,54	25,64	49,57	47,35	56,24
05_B	Zuider IJdijk 37	4,5	17,84	27,04	51,06	48,57	57,55
06_A	Zuider IJdijk 35	1,5	16,28	24,52	49,78	46,09	56,29
06_B	Zuider IJdijk 35	4,5	17,52	26,25	51,29	47,45	57,61
07_A	Zuider IJdijk 33	1,5	16,11	25,09	50,28	45,47	56,57
07_B	Zuider IJdijk 33	4,5	17,14	26,99	51,68	47,13	57,85
08_A	Ligplaats voor woonschepen	1,5	21,93	45,33	47,79	52,16	59,56
08_B	Ligplaats voor woonschepen	4,5	24,73	46,11	50,35	52,45	61,08
09_A	Ligplaats voor woonschepen	1,5	22,94	43,92	47,45	52,37	59,41
09_B	Ligplaats voor woonschepen	4,5	23,84	44,47	49,95	52,56	60,74
10_A	Blok GD-3a	1,5	47,72	39,24	42,30	45,14	56,28
10_B	Blok GD-3a	4,5	50,05	39,91	43,84	45,99	57,91
10_C	Blok GD-3a	7,5	51,69	40,00	44,34	46,77	58,85
10_D	Blok GD-3a	10,5	52,59	40,04	44,31	47,34	59,33
10_E	Blok GD-3a	13,5	53,05	40,19	44,22	47,86	59,61
100_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	30,35	29,88	37,57	48,67	52,42
100_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	32,81	31,64	41,07	49,69	53,76
100_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	34,12	32,50	44,36	49,91	54,73
100_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	35,03	33,16	47,09	49,98	55,82
100_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	35,40	33,50	48,16	50,03	56,31
100_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	36,51	33,71	48,34	50,08	56,50
101_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	18,05	21,58	34,17	50,64	52,42
101_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	13,71	21,88	36,11	51,66	53,56
101_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	14,07	21,92	39,37	51,83	54,04
101_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	13,82	21,85	42,29	51,89	54,53
101_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	14,22	21,86	43,88	51,92	54,92
101_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	14,65	21,92	44,34	51,95	55,08
102_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	10,96	33,61	60,05	47,67	65,37
102_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	10,15	34,21	59,15	49,72	64,68
102_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	0,00	34,23	56,49	50,73	62,56
102_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	0,00	34,13	54,31	51,52	61,03
102_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	0,00	34,19	52,71	52,33	60,16
102_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	0,00	34,32	51,38	53,13	59,64
103_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	15,34	33,11	58,34	45,70	63,73
103_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	15,71	33,48	58,08	47,72	63,60
103_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	14,50	33,89	56,49	50,09	62,47
103_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	14,63	33,77	54,97	51,09	61,39
103_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	14,28	33,81	53,81	51,98	60,70
103_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	14,41	34,25	52,87	52,82	60,29
104_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	15,26	25,08	56,68	43,05	61,84
104_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	16,06	25,00	56,91	43,00	62,08
104_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	17,04	25,56	56,24	43,73	61,48
104_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	17,46	30,30	55,35	45,18	60,77
104_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	17,56	31,29	54,53	45,75	60,10
104_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	18,33	32,25	53,78	47,05	59,59
105_A	Blok GD-8b (middenbouw)	1,5	7,00	34,91	59,92	51,00	65,46
105_B	Blok GD-8b (middenbouw)	4,5	0,00	35,51	59,01	50,48	64,72
105_C	Blok GD-8b (middenbouw)	10,5	0,00	34,72	56,38	51,06	62,53
105_D	Blok GD-8b (middenbouw)	16,5	0,00	34,67	54,25	51,88	61,08
105_E	Blok GD-8b (middenbouw)	22,5	0,00	34,77	52,65	52,72	60,25
105_F	Blok GD-8b (middenbouw)	28,5	0,00	34,93	51,32	53,51	59,77
106_A	Blok GD-8b (middenbouw)	1,5	16,20	27,91	57,93	44,74	63,24
106_B	Blok GD-8b (middenbouw)	4,5	16,38	28,87	57,92	44,79	63,29
106_C	Blok GD-8b (middenbouw)	10,5	16,66	27,05	56,80	45,15	62,17
106_D	Blok GD-8b (middenbouw)	16,5	18,19	26,95	55,56	45,69	61,06
106_E	Blok GD-8b (middenbouw)	22,5	16,84	26,81	54,50	46,36	60,17
106_F	Blok GD-8b (middenbouw)	28,5	15,27	28,44	53,61	47,68	59,55
107_A	Blok GD-8b (middenbouw)	1,5	24,07	28,14	56,90	46,24	62,20
107_B	Blok GD-8b (middenbouw)	4,5	23,92	28,53	57,07	47,02	62,41

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
107_C	Blok GD-8b (middenbouw)	10,5	23,59	27,27	56,31	47,13	61,65
107_D	Blok GD-8b (middenbouw)	16,5	23,17	27,73	55,38	48,31	60,88
107_E	Blok GD-8b (middenbouw)	22,5	22,72	27,41	54,60	49,20	60,28
107_F	Blok GD-8b (middenbouw)	28,5	23,12	28,43	53,93	50,24	59,94
108_A	Blok GD-9a	1,5	15,69	26,94	56,75	41,64	61,86
108_B	Blok GD-9a	4,5	16,80	26,81	57,03	41,70	62,13
108_C	Blok GD-9a	7,5	16,75	26,87	56,81	41,84	61,94
108_D	Blok GD-9a	10,5	16,94	27,29	56,42	42,50	61,60
108_E	Blok GD-9a	13,5	16,98	30,05	55,99	44,32	61,28
109_A	Blok GD-9a	1,5	16,48	26,48	58,69	40,59	63,77
109_B	Blok GD-9a	4,5	17,41	26,48	58,92	40,70	63,99
109_C	Blok GD-9a	7,5	17,43	26,85	58,67	41,01	63,77
109_D	Blok GD-9a	10,5	17,62	27,69	58,28	42,06	63,42
109_E	Blok GD-9a	13,5	17,60	31,33	57,83	44,37	63,12
11_A	Blok GD-3a	1,5	51,76	43,74	33,26	42,47	58,39
11_B	Blok GD-3a	4,5	53,90	44,61	32,68	43,40	60,18
11_C	Blok GD-3a	7,5	55,08	45,06	32,86	43,89	61,07
11_D	Blok GD-3a	10,5	55,54	45,62	33,16	44,36	61,44
11_E	Blok GD-3a	13,5	55,66	45,89	33,14	44,66	61,56
110_A	Blok GD-9a	1,5	18,21	29,10	59,16	40,24	64,25
110_B	Blok GD-9a	4,5	19,05	28,93	59,30	40,50	64,39
110_C	Blok GD-9a	7,5	19,25	28,84	58,95	41,29	64,07
110_D	Blok GD-9a	10,5	19,44	29,02	58,47	42,42	63,63
110_E	Blok GD-9a	13,5	19,51	31,32	57,96	43,87	63,22
111_A	Blok GD-8c	1,5	19,03	30,87	59,29	40,16	64,37
111_B	Blok GD-8c	4,5	19,62	30,68	59,42	40,23	64,51
111_C	Blok GD-8c	7,5	19,95	30,55	59,06	40,60	64,18
111_D	Blok GD-8c	10,5	20,23	30,65	58,57	41,14	63,71
111_E	Blok GD-8c	13,5	20,68	32,40	58,05	42,09	63,33
112_A	Blok GD-8c	1,5	23,48	26,96	58,83	40,33	63,91
112_B	Blok GD-8c	4,5	23,39	26,90	59,02	40,47	64,11
112_C	Blok GD-8c	7,5	23,35	26,34	58,74	40,73	63,82
112_D	Blok GD-8c	10,5	23,34	26,61	58,31	41,54	63,41
112_E	Blok GD-8c	13,5	23,34	28,08	57,84	42,70	63,00
113_A	Blok GD-8c	1,5	16,59	27,36	57,07	46,64	62,34
113_B	Blok GD-8c	4,5	16,67	27,40	57,28	46,52	62,53
113_C	Blok GD-8c	7,5	16,66	26,15	56,98	46,49	62,21
113_D	Blok GD-8c	10,5	16,65	26,20	56,53	46,70	61,79
113_E	Blok GD-8c	13,5	16,90	26,71	56,07	47,36	61,41
114_A	Blok GD-10b	1,5	14,67	29,10	58,91	40,36	63,99
114_B	Blok GD-10b	4,5	14,74	28,92	58,95	40,49	64,02
114_C	Blok GD-10b	7,5	14,37	28,80	58,51	40,75	63,61
114_D	Blok GD-10b	10,5	14,26	28,94	57,95	41,25	63,08
114_E	Blok GD-10b	13,5	14,15	31,17	57,37	43,25	62,62
115_A	Blok GD-10b	1,5	17,05	21,13	59,98	39,51	65,02
115_B	Blok GD-10b	4,5	18,08	21,35	60,11	39,88	65,15
115_C	Blok GD-10b	7,5	18,44	21,96	59,77	40,71	64,82
115_D	Blok GD-10b	10,5	19,41	23,51	59,27	41,52	64,34
115_E	Blok GD-10b	13,5	19,90	28,25	58,75	43,40	63,88
116_A	Blok GD-10b (middenbouw)	1,5	27,39	27,37	60,49	39,05	65,54
116_B	Blok GD-10b (middenbouw)	4,5	27,29	27,30	60,70	38,93	65,75
116_C	Blok GD-10b (middenbouw)	10,5	26,81	27,85	59,99	39,48	65,04
116_D	Blok GD-10b (middenbouw)	16,5	26,29	31,69	59,05	40,75	64,18
116_E	Blok GD-10b (middenbouw)	22,5	26,56	32,95	58,22	41,37	63,38
116_F	Blok GD-10b (middenbouw)	28,5	26,90	33,46	57,48	41,51	62,68
117_A	Blok GD-10b (middenbouw)	1,5	28,53	31,12	59,59	43,61	64,68
117_B	Blok GD-10b (middenbouw)	4,5	28,07	30,89	59,67	43,20	64,77
117_C	Blok GD-10b (middenbouw)	10,5	27,60	30,95	58,88	42,87	64,01
117_D	Blok GD-10b (middenbouw)	16,5	27,18	32,43	57,94	44,58	63,14
117_E	Blok GD-10b (middenbouw)	22,5	27,34	32,64	57,10	45,60	62,33
117_F	Blok GD-10b (middenbouw)	28,5	27,64	32,74	56,37	46,00	61,66
118_A	Blok GD-7b	1,5	16,34	30,36	59,01	40,50	64,09
118_B	Blok GD-7b	4,5	16,37	30,14	59,04	40,59	64,13
118_C	Blok GD-7b	7,5	16,17	29,99	58,61	40,78	63,71
118_D	Blok GD-7b	10,5	16,07	30,10	58,04	41,09	63,17
118_E	Blok GD-7b	13,5	15,99	32,01	57,46	43,29	62,74
119_A	Blok GD-7b	1,5	21,72	24,76	60,02	39,75	65,07

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Iburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
119_B	Blok GD-7b	4,5	21,67	24,74	60,14	40,00	65,19
119_C	Blok GD-7b	7,5	21,67	24,70	59,78	40,26	64,84
119_D	Blok GD-7b	10,5	22,14	25,30	59,28	40,65	64,35
119_E	Blok GD-7b	13,5	24,26	27,60	58,74	42,69	63,89
12_A	Blok GD-3a	1,5	26,29	39,61	59,76	38,24	64,85
12_B	Blok GD-3a	4,5	26,78	39,50	59,91	38,28	65,00
12_C	Blok GD-3a	7,5	27,13	40,09	59,52	38,56	64,64
12_D	Blok GD-3a	10,5	27,75	40,81	59,02	39,06	64,17
12_E	Blok GD-3a	13,5	28,61	41,48	58,51	40,71	63,70
120_A	Blok GD-7b	1,5	19,76	18,77	60,54	43,06	65,60
120_B	Blok GD-7b	4,5	19,98	18,97	60,63	42,38	65,69
120_C	Blok GD-7b	7,5	20,02	19,29	60,27	41,31	65,32
120_D	Blok GD-7b	10,5	20,53	21,89	59,77	42,38	64,83
120_E	Blok GD-7b	13,5	20,99	23,87	59,23	42,93	64,31
121_A	Blok GD-7b	1,5	22,29	31,00	60,34	43,36	65,41
121_B	Blok GD-7b	4,5	21,33	30,70	60,36	42,56	65,43
121_C	Blok GD-7b	7,5	21,33	30,60	59,91	41,47	64,98
121_D	Blok GD-7b	10,5	21,36	31,12	59,36	42,71	64,46
121_E	Blok GD-7b	13,5	21,29	32,70	58,78	43,96	63,96
122_A	Blok GD-6a (middenbouw)	1,5	17,66	29,36	60,64	41,56	65,68
122_B	Blok GD-6a (middenbouw)	4,5	17,77	29,05	60,67	41,40	65,71
122_C	Blok GD-6a (middenbouw)	10,5	17,64	29,37	59,63	41,60	64,69
122_D	Blok GD-6a (middenbouw)	16,5	14,52	32,14	58,49	43,54	63,67
122_E	Blok GD-6a (middenbouw)	22,5	12,13	32,54	57,53	44,37	62,77
122_F	Blok GD-6a (middenbouw)	28,5	12,48	33,42	56,69	44,90	62,01
123_A	Blok GD-6a (middenbouw)	1,5	22,03	17,38	60,33	44,44	65,41
123_B	Blok GD-6a (middenbouw)	4,5	20,95	17,67	60,39	44,23	65,47
123_C	Blok GD-6a (middenbouw)	10,5	21,82	20,77	59,56	43,41	64,64
123_D	Blok GD-6a (middenbouw)	16,5	23,29	25,62	58,49	44,89	63,61
123_E	Blok GD-6a (middenbouw)	22,5	23,31	25,56	57,51	46,23	62,69
123_F	Blok GD-6a (middenbouw)	28,5	25,28	23,82	56,65	46,84	61,90
124_A	Blok GD-6a (middenbouw)	1,5	21,63	18,78	60,34	44,18	65,41
124_B	Blok GD-6a (middenbouw)	4,5	21,36	18,63	60,39	44,05	65,46
124_C	Blok GD-6a (middenbouw)	10,5	23,41	19,77	59,53	44,09	64,62
124_D	Blok GD-6a (middenbouw)	16,5	25,06	23,39	58,44	44,68	63,56
124_E	Blok GD-6a (middenbouw)	22,5	25,94	23,18	57,44	45,67	62,62
124_F	Blok GD-6a (middenbouw)	28,5	28,15	23,77	56,55	46,20	61,80
125_A	Blok GD-6a (middenbouw)	1,5	22,81	32,94	60,35	41,54	65,40
125_B	Blok GD-6a (middenbouw)	4,5	23,31	32,38	60,41	41,38	65,46
125_C	Blok GD-6a (middenbouw)	10,5	24,59	32,56	59,44	41,59	64,51
125_D	Blok GD-6a (middenbouw)	16,5	28,26	34,42	58,33	41,83	63,44
125_E	Blok GD-6a (middenbouw)	22,5	29,89	35,02	57,50	42,94	62,63
125_F	Blok GD-6a (middenbouw)	28,5	31,84	35,64	56,87	43,80	62,06
126_A	Blok GD-6a	1,5	23,21	34,46	59,35	40,89	64,42
126_B	Blok GD-6a	4,5	23,44	33,98	59,39	40,87	64,45
126_C	Blok GD-6a	7,5	23,63	34,41	58,92	40,83	64,00
126_D	Blok GD-6a	10,5	24,29	34,96	58,32	40,91	63,43
126_E	Blok GD-6a	13,5	26,04	35,66	57,73	40,78	62,86
127_A	Blok GD-6a	1,5	19,58	31,34	59,36	40,28	64,42
127_B	Blok GD-6a	4,5	19,62	30,96	59,33	40,30	64,39
127_C	Blok GD-6a	7,5	19,66	31,34	58,83	40,41	63,91
127_D	Blok GD-6a	10,5	19,62	31,87	58,21	41,53	63,32
127_E	Blok GD-6a	13,5	19,55	33,53	57,59	43,55	62,91
128_A	Blok GD-1a (middenbouw)	1,5	30,46	30,39	60,44	37,27	65,50
128_B	Blok GD-1a (middenbouw)	4,5	30,24	30,21	60,66	37,54	65,72
128_C	Blok GD-1a (middenbouw)	10,5	29,56	30,58	59,98	40,14	65,05
128_D	Blok GD-1a (middenbouw)	16,5	29,58	33,54	59,05	40,89	64,18
128_E	Blok GD-1a (middenbouw)	22,5	29,81	35,07	58,27	41,48	63,44
128_F	Blok GD-1a (middenbouw)	28,5	30,37	36,36	57,55	41,98	62,78
129_A	Blok GD-5a	1,5	20,46	31,68	60,44	42,85	65,52
129_B	Blok GD-5a	4,5	20,09	31,07	60,44	42,34	65,51
129_C	Blok GD-5a	7,5	20,13	30,97	59,96	41,92	65,03
129_D	Blok GD-5a	10,5	20,25	31,36	59,36	43,17	64,45
129_E	Blok GD-5a	13,5	20,69	31,96	58,77	43,50	63,88
13_A	Blok GD-3a	1,5	25,68	32,47	57,50	42,73	62,62
13_B	Blok GD-3a	4,5	27,33	32,05	57,45	42,61	62,57
13_C	Blok GD-3a	7,5	28,17	31,75	56,93	43,39	62,08

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
13_D	Blok GD-3a	10,5	29,83	32,26	56,29	44,14	61,51
13_E	Blok GD-3a	13,5	32,06	33,94	55,67	44,44	61,01
130_A	Blok GD-5a	1,5	30,87	28,34	60,57	42,17	65,64
130_B	Blok GD-5a	4,5	30,57	28,17	60,68	41,73	65,75
130_C	Blok GD-5a	7,5	30,32	28,04	60,29	41,13	65,36
130_D	Blok GD-5a	10,5	30,30	28,02	59,78	42,29	64,86
130_E	Blok GD-5a	13,5	30,43	28,80	59,22	42,94	64,32
131_A	Blok GD-1a	1,5	35,58	34,72	60,45	36,42	65,53
131_B	Blok GD-1a	4,5	35,16	34,54	60,67	36,77	65,74
131_C	Blok GD-1a	7,5	34,80	34,43	60,38	37,28	65,45
131_D	Blok GD-1a	10,5	34,60	34,52	59,93	38,18	65,03
131_E	Blok GD-1a	13,5	34,93	34,86	59,44	39,38	64,57
132_A	Blok GD-1a	1,5	26,11	35,05	59,44	38,75	64,50
132_B	Blok GD-1a	4,5	26,58	34,38	59,63	38,74	64,69
132_C	Blok GD-1a	7,5	27,58	34,23	59,29	39,03	64,35
132_D	Blok GD-1a	10,5	29,53	34,76	58,81	39,65	63,89
132_E	Blok GD-1a	13,5	32,37	35,62	58,32	40,73	63,45
133_A	Blok GD-5a	1,5	35,06	32,45	60,62	36,91	65,67
133_B	Blok GD-5a	4,5	34,65	32,34	60,76	37,14	65,81
133_C	Blok GD-5a	7,5	34,29	32,15	60,43	37,51	65,50
133_D	Blok GD-5a	10,5	34,36	32,03	59,94	37,71	65,03
133_E	Blok GD-5a	13,5	35,20	32,37	59,41	39,21	64,54
134_A	Blok GD-5a	1,5	26,06	37,06	60,58	37,87	65,63
134_B	Blok GD-5a	4,5	26,47	36,25	60,62	37,93	65,66
134_C	Blok GD-5a	7,5	26,99	36,43	60,15	38,21	65,21
134_D	Blok GD-5a	10,5	27,83	36,98	59,56	38,65	64,65
134_E	Blok GD-5a	13,5	29,80	37,72	58,97	40,77	64,10
135_A	Blok GD-4b	1,5	22,57	37,39	60,39	37,06	65,44
135_B	Blok GD-4b	4,5	22,69	36,52	60,49	37,31	65,53
135_C	Blok GD-4b	7,5	22,91	36,80	60,09	37,47	65,15
135_D	Blok GD-4b	10,5	23,81	37,36	59,57	38,45	64,64
135_E	Blok GD-4b	13,5	25,37	38,00	59,03	39,30	64,12
136_A	Blok GD-4b	1,5	36,35	34,35	60,45	36,09	65,52
136_B	Blok GD-4b	4,5	35,87	34,19	60,63	36,46	65,70
136_C	Blok GD-4b	7,5	35,42	33,98	60,32	37,01	65,40
136_D	Blok GD-4b	10,5	35,52	33,79	59,86	37,76	64,96
136_E	Blok GD-4b	13,5	35,96	34,04	59,34	39,06	64,48
137_A	Blok GD-4b	1,5	38,59	35,89	59,63	35,38	64,74
137_B	Blok GD-4b	4,5	38,02	35,72	59,84	35,71	64,95
137_C	Blok GD-4b	7,5	37,56	35,49	59,52	36,10	64,63
137_D	Blok GD-4b	10,5	38,03	35,32	59,04	36,66	64,18
137_E	Blok GD-4b	13,5	38,75	35,73	58,53	38,08	63,72
138_A	Blok GD-2c	1,5	38,93	36,29	59,67	36,02	64,79
138_B	Blok GD-2c	4,5	38,36	36,15	59,89	36,44	65,01
138_C	Blok GD-2c	7,5	37,90	36,01	59,57	36,89	64,70
138_D	Blok GD-2c	10,5	38,29	35,77	59,09	37,58	64,25
138_E	Blok GD-2c	13,5	38,74	36,01	58,58	38,61	63,80
139_A	Blok GD-2c	1,5	36,47	36,10	60,62	36,16	65,71
139_B	Blok GD-2c	4,5	36,02	35,80	60,79	36,55	65,88
139_C	Blok GD-2c	7,5	35,53	35,72	60,47	37,07	65,57
139_D	Blok GD-2c	10,5	35,57	35,85	60,00	38,45	65,13
139_E	Blok GD-2c	13,5	36,01	36,31	59,49	38,83	64,65
14_A	Blok GD-3b	1,5	53,61	47,46	31,42	41,79	60,19
14_B	Blok GD-3b	4,5	55,25	48,54	31,01	42,69	61,65
14_C	Blok GD-3b	7,5	56,12	49,31	30,75	43,24	62,40
14_D	Blok GD-3b	10,5	56,38	49,47	30,26	43,59	62,60
14_E	Blok GD-3b	13,5	56,42	49,53	30,47	43,93	62,63
140_A	Blok GD-2c	1,5	22,47	35,82	59,70	37,15	64,75
140_B	Blok GD-2c	4,5	22,94	35,11	59,84	37,24	64,90
140_C	Blok GD-2c	7,5	23,14	34,94	59,48	37,73	64,56
140_D	Blok GD-2c	10,5	23,62	35,37	58,99	39,02	64,08
140_E	Blok GD-2c	13,5	24,55	36,03	58,48	40,09	63,59
141_A	Blok GD-2b (middenbouw)	1,5	39,80	36,65	59,61	35,62	64,77
141_B	Blok GD-2b (middenbouw)	4,5	39,16	36,52	59,82	36,10	64,96
141_C	Blok GD-2b (middenbouw)	10,5	39,30	36,28	58,99	37,11	64,17
141_D	Blok GD-2b (middenbouw)	16,5	40,31	37,25	57,97	38,37	63,27
141_E	Blok GD-2b (middenbouw)	22,5	41,25	38,01	57,04	39,28	62,46

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
141_F	Blok GD-2b (middenbouw)	28,5	41,66	39,61	56,23	40,35	61,80
142_A	Blok GD-2b (middenbouw)	1,5	41,88	41,42	60,24	36,23	65,44
142_B	Blok GD-2b (middenbouw)	4,5	41,22	41,42	60,44	36,57	65,62
142_C	Blok GD-2b (middenbouw)	10,5	41,97	42,19	59,69	37,55	64,95
142_D	Blok GD-2b (middenbouw)	16,5	44,30	42,63	58,70	40,16	64,16
142_E	Blok GD-2b (middenbouw)	22,5	45,38	42,68	57,79	41,06	63,42
142_F	Blok GD-2b (middenbouw)	28,5	45,91	43,14	56,98	41,69	62,82
143_A	Blok GD-4a (middenbouw)	1,5	39,63	36,92	59,65	35,47	64,78
143_B	Blok GD-4a (middenbouw)	4,5	38,98	36,73	59,86	35,71	64,98
143_C	Blok GD-4a (middenbouw)	10,5	39,09	36,41	59,04	37,08	64,21
143_D	Blok GD-4a (middenbouw)	16,5	40,12	37,14	58,02	38,63	63,23
143_E	Blok GD-4a (middenbouw)	22,5	40,96	37,30	57,07	39,65	62,37
143_F	Blok GD-4a (middenbouw)	28,5	40,75	37,02	56,19	41,64	61,61
144_A	Blok GD-4a (middenbouw)	1,5	42,06	38,09	60,23	35,73	65,39
144_B	Blok GD-4a (middenbouw)	4,5	41,47	37,95	60,24	36,09	65,40
144_C	Blok GD-4a (middenbouw)	10,5	42,21	37,82	59,24	37,69	64,46
144_D	Blok GD-4a (middenbouw)	16,5	43,96	38,48	58,00	42,28	63,36
144_E	Blok GD-4a (middenbouw)	22,5	44,63	37,70	56,88	43,19	62,42
144_F	Blok GD-4a (middenbouw)	28,5	45,49	38,03	55,89	44,22	61,69
145_A	Blok GD-2b (middenbouw)	1,5	39,76	40,08	58,87	38,65	64,05
145_B	Blok GD-2b (middenbouw)	4,5	39,25	39,87	59,11	38,62	64,28
145_C	Blok GD-2b (middenbouw)	10,5	40,32	40,99	58,41	39,20	63,66
145_D	Blok GD-2b (middenbouw)	16,5	43,70	42,21	57,46	43,96	63,06
145_E	Blok GD-2b (middenbouw)	22,5	45,64	42,70	56,43	45,17	62,38
145_F	Blok GD-2b (middenbouw)	28,5	47,33	42,83	55,48	45,94	61,85
146_A	Blok GD-4a (middenbouw)	1,5	40,78	42,59	60,86	37,63	66,03
146_B	Blok GD-4a (middenbouw)	4,5	40,27	43,14	60,96	37,69	66,13
146_C	Blok GD-4a (middenbouw)	10,5	41,20	44,58	60,04	38,40	65,31
146_D	Blok GD-4a (middenbouw)	16,5	43,92	45,12	58,85	43,43	64,39
146_E	Blok GD-4a (middenbouw)	22,5	45,94	45,52	57,74	44,39	63,58
146_F	Blok GD-4a (middenbouw)	28,5	46,98	45,78	56,75	45,06	62,91
147_A	Blok GD-1b	1,5	27,89	30,89	53,04	37,33	58,27
147_B	Blok GD-1b	4,5	30,48	30,61	53,30	37,58	58,55
147_C	Blok GD-1b	7,5	31,74	30,42	53,14	38,25	58,43
147_D	Blok GD-1b	10,5	32,96	30,59	52,88	39,96	58,31
147_E	Blok GD-1b	13,5	33,83	32,05	52,56	40,81	58,12
148_A	Blok GD-1a	1,5	22,72	19,13	52,92	39,79	58,13
148_B	Blok GD-1a	4,5	22,83	19,33	53,29	39,90	58,51
148_C	Blok GD-1a	7,5	22,95	19,90	53,08	40,76	58,37
148_D	Blok GD-1a	10,5	24,35	21,77	52,75	42,76	58,15
148_E	Blok GD-1a	13,5	25,96	25,80	52,35	43,87	57,82
149_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	19,79	24,09	32,95	50,72	52,45
149_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	14,36	24,27	34,12	51,71	53,49
149_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	14,66	24,22	35,88	51,90	53,82
149_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	12,64	23,94	37,11	51,96	53,97
149_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	12,95	23,64	38,28	52,01	54,11
149_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	13,42	23,67	38,65	52,04	54,19
15_A	Blok GD-3b	1,5	54,43	50,10	30,20	41,66	61,36
15_B	Blok GD-3b	4,5	55,99	51,37	29,89	42,50	62,72
15_C	Blok GD-3b	7,5	56,74	51,71	29,71	43,03	63,32
15_D	Blok GD-3b	10,5	56,92	51,79	28,98	43,31	63,44
15_E	Blok GD-3b	13,5	56,93	51,77	29,35	43,63	63,42
150_A	Blok GD-5b	1,5	23,48	33,97	55,14	36,36	60,25
150_B	Blok GD-5b	4,5	24,64	34,04	55,40	36,75	60,52
150_C	Blok GD-5b	7,5	25,92	34,66	55,13	37,77	60,29
150_D	Blok GD-5b	10,5	27,46	35,42	54,72	40,25	59,97
150_E	Blok GD-5b	13,5	29,43	36,34	54,26	41,47	59,83
151_A	Blok GD-5b	1,5	23,28	27,97	55,26	35,62	60,33
151_B	Blok GD-5b	4,5	23,56	27,79	55,55	35,82	60,63
151_C	Blok GD-5b	7,5	23,99	28,29	55,32	36,37	60,41
151_D	Blok GD-5b	10,5	25,11	29,02	54,94	37,59	60,08
151_E	Blok GD-5b	13,5	27,10	29,96	54,51	38,38	59,71
152_A	Blok GD-6b	1,5	20,83	40,22	55,32	39,13	60,60
152_B	Blok GD-6b	4,5	21,38	40,71	55,67	39,13	60,95
152_C	Blok GD-6b	7,5	22,35	41,41	55,49	39,25	60,82
152_D	Blok GD-6b	10,5	23,56	42,12	55,14	39,55	60,57
152_E	Blok GD-6b	13,5	26,37	42,59	54,71	40,47	60,43

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
153_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	25,43	29,95	43,25	48,32	52,71
153_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	22,79	31,32	49,65	48,93	56,33
153_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	24,30	32,03	52,89	49,28	58,84
153_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	25,13	32,50	52,74	49,38	58,82
153_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	27,24	33,06	51,95	49,55	58,29
153_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	28,36	30,75	51,60	49,63	57,93
154_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	35,42	34,29	38,75	41,54	51,51
154_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	37,27	35,52	44,18	43,28	53,46
154_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	40,73	36,65	47,78	43,75	55,55
154_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	42,04	37,06	49,16	44,00	56,63
154_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	43,92	37,69	49,61	44,38	57,22
154_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	44,04	37,34	49,40	44,58	57,02
155_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	37,80	34,33	34,12	43,09	51,88
155_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	39,55	35,66	35,98	44,00	52,68
155_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	43,87	36,69	40,26	44,58	53,94
155_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	45,30	37,10	41,63	44,86	54,84
155_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	45,60	37,81	43,72	45,29	55,45
155_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	45,43	37,86	44,15	45,50	55,49
156_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	38,53	34,71	32,18	48,17	53,19
156_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	40,46	35,99	34,13	48,90	54,13
156_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	45,00	36,96	38,66	49,46	55,51
156_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	46,23	37,29	39,94	49,55	56,03
156_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	46,72	37,94	40,98	49,50	56,34
156_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	46,66	38,16	41,11	49,56	56,38
157_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	39,58	34,86	34,10	49,87	54,00
157_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	41,71	35,94	35,83	50,36	54,84
157_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	45,69	36,91	40,28	50,59	56,13
157_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	46,38	37,25	43,35	50,54	56,69
157_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	46,91	37,81	46,70	50,64	57,59
157_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	46,90	38,04	46,80	50,67	57,65
158_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	24,68	27,59	38,43	52,33	54,28
158_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	14,94	27,58	42,39	52,58	55,10
158_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	0,00	27,57	49,96	52,72	57,73
158_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	0,00	27,63	51,08	52,69	58,35
158_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	0,00	27,85	50,52	52,73	58,07
158_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	0,00	27,96	50,13	52,74	57,87
159_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	20,97	27,05	41,58	52,28	54,58
159_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	8,68	27,30	45,84	52,53	55,86
159_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	0,00	27,24	50,52	52,66	57,99
159_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	0,00	27,29	51,39	52,66	58,51
159_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	0,00	27,49	50,90	52,70	58,25
159_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	0,00	27,62	50,50	52,72	58,04
16_A	Blok GD-3b	1,5	51,49	55,06	43,49	37,66	62,23
16_B	Blok GD-3b	4,5	52,54	56,39	43,66	37,74	63,37
16_C	Blok GD-3b	7,5	53,30	56,60	43,96	37,96	63,75
16_D	Blok GD-3b	10,5	53,54	56,62	44,46	38,16	63,88
16_E	Blok GD-3b	13,5	53,60	56,58	44,69	38,66	63,92
160_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	23,38	27,86	44,34	49,87	53,94
160_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	22,69	30,05	50,20	50,25	57,09
160_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	23,97	31,32	52,62	50,45	58,86
160_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	24,91	31,85	52,48	50,50	58,81
160_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	27,45	32,52	52,17	50,70	58,67
160_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	29,57	32,00	51,94	50,81	58,40
161_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	24,04	39,07	47,22	40,63	54,09
161_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	21,50	40,90	53,06	41,06	58,77
161_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	21,89	41,37	55,47	41,57	60,92
161_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	22,13	41,52	55,35	41,96	60,86
161_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	22,63	41,46	54,77	43,14	60,36
161_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	23,12	41,76	54,51	43,54	60,15
162_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	27,33	41,24	45,81	40,90	54,34
162_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	30,80	42,53	50,33	41,34	57,15
162_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	30,69	44,35	51,33	41,70	57,95
162_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	31,12	44,75	51,56	41,86	58,18
162_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	31,78	45,53	51,32	42,44	58,34
162_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	32,19	45,96	51,01	42,80	58,26
163_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	33,31	38,52	42,27	39,01	52,06
163_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	35,37	41,13	47,17	39,71	54,88

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
163_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	37,66	43,80	48,14	40,37	55,88
163_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	38,22	44,74	48,26	40,77	56,26
163_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	39,25	46,03	48,52	42,24	57,24
163_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	39,93	46,51	48,63	42,76	57,57
164_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	33,34	32,36	38,78	38,28	48,44
164_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	36,24	36,46	42,89	39,39	51,16
164_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	38,19	38,34	45,79	41,63	53,40
164_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	39,12	39,57	46,71	42,08	54,41
164_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	41,32	41,93	47,46	45,18	56,12
164_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	42,68	42,88	47,73	45,54	56,73
165_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	15,39	24,33	37,30	51,47	53,39
165_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	6,04	24,75	40,60	51,73	54,09
165_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	0,00	24,28	43,50	51,90	54,78
165_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	0,00	24,23	44,94	51,96	55,22
165_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	0,00	24,20	48,41	52,05	56,62
165_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	0,00	24,25	48,77	52,08	56,82
166_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	15,87	20,06	35,89	49,07	51,61
166_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	15,59	20,43	40,70	49,57	52,92
166_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	17,38	20,74	42,42	49,79	53,58
166_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	18,30	21,40	42,62	49,89	53,78
166_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	18,85	27,32	43,01	50,12	54,12
166_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	18,76	27,63	43,31	50,22	54,33
167_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	16,62	21,44	37,59	47,21	50,53
167_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	15,23	21,56	43,48	47,99	52,71
167_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	15,63	22,02	43,39	48,46	53,20
167_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	15,96	22,84	43,24	48,58	53,32
167_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	16,51	28,87	43,15	48,76	53,57
167_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	16,63	29,24	43,22	48,87	53,77
168_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	23,16	25,46	40,02	41,48	49,29
168_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	23,66	25,30	44,76	42,34	51,66
168_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	24,46	25,56	46,72	43,21	53,19
168_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	24,92	26,06	47,05	43,46	53,60
168_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	25,71	30,41	47,36	43,78	54,08
168_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	26,30	30,98	47,30	44,06	54,25
169_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	23,65	26,25	45,27	41,89	52,08
169_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	24,38	26,42	47,71	42,60	53,81
169_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	27,34	26,89	49,89	43,58	55,72
169_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	28,08	28,32	50,99	43,89	56,87
169_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	28,92	29,44	50,86	44,32	56,79
169_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	29,44	31,04	50,72	44,78	56,81
17_A	Blok GD-3b	1,5	46,63	55,10	55,35	39,26	63,86
17_B	Blok GD-3b	4,5	46,24	56,33	55,59	39,44	64,56
17_C	Blok GD-3b	7,5	46,37	56,48	55,41	39,68	64,59
17_D	Blok GD-3b	10,5	46,86	56,50	55,13	40,27	64,51
17_E	Blok GD-3b	13,5	47,35	56,43	54,78	39,97	64,41
170_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	23,85	27,90	47,20	47,91	54,24
170_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	24,26	28,25	49,18	48,56	55,75
170_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	25,51	28,63	52,73	48,94	58,54
170_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	27,66	28,80	52,60	49,03	58,51
170_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	29,07	32,32	51,99	49,15	58,06
170_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	29,56	33,41	51,74	49,24	57,93
171_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	21,34	27,73	46,80	49,44	54,53
171_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	21,02	27,97	48,66	49,81	55,77
171_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	21,50	28,38	51,86	50,02	58,04
171_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	22,14	28,52	51,83	50,08	58,07
171_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	23,67	31,69	51,27	50,12	57,72
171_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	24,82	32,79	51,09	50,16	57,62
172_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	15,11	24,88	39,33	51,59	53,68
172_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	10,61	24,69	41,34	51,83	54,26
172_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	0,00	24,34	43,88	51,99	54,92
172_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	0,00	24,28	45,44	52,05	55,40
172_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	0,00	24,24	48,13	52,12	56,51
172_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	0,00	24,30	48,37	52,15	56,65
173_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	12,42	34,25	41,03	48,78	54,83
173_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	10,69	33,18	46,68	49,50	56,50
173_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	10,99	33,50	50,14	50,27	58,13
173_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	11,56	33,73	51,16	50,63	58,80

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
173_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	12,55	33,89	52,43	51,45	59,69
173_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	12,34	33,99	52,32	51,22	59,60
174_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	16,53	35,50	36,91	49,12	55,29
174_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	16,03	34,44	40,30	49,72	55,58
174_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	16,28	34,27	45,49	50,52	56,63
174_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	16,53	34,36	46,39	50,87	56,95
174_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	17,73	34,57	48,15	51,44	57,68
174_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	18,72	34,67	48,66	51,73	57,95
175_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	16,14	34,43	34,19	48,66	54,14
175_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	15,24	35,42	36,89	49,33	54,62
175_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	14,59	35,54	40,84	50,01	55,21
175_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	14,45	35,30	41,84	50,34	55,43
175_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	14,60	35,68	43,24	50,99	55,88
175_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	14,77	35,80	43,53	51,30	56,08
176_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	20,92	33,26	36,96	45,45	50,87
176_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	21,21	34,22	39,69	46,00	51,20
176_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	21,98	34,17	43,64	46,71	52,69
176_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	22,74	33,87	45,68	47,07	53,70
176_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	23,79	34,47	47,30	47,93	54,83
176_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	24,06	34,60	47,44	48,30	55,04
177_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	0,00	24,86	32,19	48,42	51,82
177_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	0,00	24,67	33,11	49,10	52,98
177_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	0,00	25,29	35,74	49,42	53,33
177_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	0,00	26,26	36,43	49,63	53,82
177_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	0,00	28,66	37,80	51,40	54,89
177_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	0,00	28,83	38,56	51,67	55,10
178_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	4,73	26,04	32,06	46,79	50,82
178_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	4,64	25,55	35,64	47,53	51,91
178_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	4,45	26,06	34,46	47,98	52,55
178_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	4,36	26,48	34,57	48,16	52,95
178_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	0,00	28,53	34,80	48,84	53,85
178_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	0,00	28,71	34,40	49,03	53,99
179_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	17,01	30,04	39,67	42,15	50,85
179_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	17,03	28,15	44,16	42,70	52,08
179_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	17,17	28,20	46,03	42,92	53,18
179_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	17,43	28,56	46,37	43,29	53,67
179_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	17,66	30,13	46,86	45,06	54,67
179_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	17,88	30,38	47,01	45,54	54,89
18_A	Blok GD-3b	1,5	38,45	50,32	62,20	39,24	67,58
18_B	Blok GD-3b	4,5	38,23	51,48	62,17	39,49	67,63
18_C	Blok GD-3b	7,5	38,01	51,89	61,62	39,59	67,17
18_D	Blok GD-3b	10,5	38,25	52,08	60,94	39,80	66,61
18_E	Blok GD-3b	13,5	38,86	52,07	60,26	39,20	66,04
180_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	18,31	31,13	42,39	42,01	51,47
180_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	19,35	29,73	48,06	42,72	54,60
180_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	20,22	30,22	49,91	43,45	56,02
180_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	21,09	30,87	50,35	43,93	56,68
180_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	21,34	31,96	50,01	47,49	57,06
180_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	21,31	32,13	49,74	48,41	57,08
181_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	16,22	29,25	44,17	46,30	52,33
181_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	15,90	28,02	49,90	47,11	56,08
181_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	15,80	28,41	52,92	47,72	58,62
181_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	15,89	29,09	52,65	47,91	58,49
181_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	15,87	29,58	51,93	49,24	58,11
181_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	15,81	29,76	51,58	49,84	57,98
182_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	19,40	28,07	42,88	47,97	52,47
182_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	19,81	27,05	48,46	48,77	55,48
182_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	19,53	27,34	52,36	49,11	58,37
182_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	19,88	28,27	52,19	49,21	58,39
182_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	20,77	28,97	51,42	49,37	57,91
182_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	21,29	29,16	51,08	49,57	57,71
183_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	16,00	20,39	37,80	49,73	52,08
183_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	16,35	20,76	43,59	50,77	54,10
183_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	4,45	19,90	46,65	51,06	55,49
183_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	4,71	19,84	47,68	51,15	56,01
183_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	5,23	20,09	46,95	51,25	55,75
183_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	5,50	20,50	46,51	51,33	55,65

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
184_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	19,58	20,72	34,07	49,86	51,92
184_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	17,26	21,36	34,01	50,74	53,13
184_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	4,03	20,52	37,25	51,03	53,60
184_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	4,27	20,55	39,06	51,12	53,88
184_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	4,77	20,70	42,00	51,34	54,44
184_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	5,03	21,00	43,05	51,45	54,75
185_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	26,85	40,25	45,32	42,46	54,26
185_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	27,45	43,63	50,10	43,04	57,25
185_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	28,89	44,85	54,41	43,76	60,44
185_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	29,46	44,96	53,96	44,46	60,12
185_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	29,97	44,96	53,16	45,28	59,58
185_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	30,60	45,08	52,62	45,60	59,32
186_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	20,84	47,99	47,74	45,93	57,67
186_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	19,10	49,74	53,05	46,65	60,58
186_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	23,57	48,25	55,99	47,33	62,25
186_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	26,41	48,18	55,27	47,93	61,76
186_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	26,45	48,22	54,37	48,33	61,20
186_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	26,55	48,24	53,63	48,61	60,80
187_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	35,11	53,82	48,67	44,16	60,76
187_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	36,25	54,60	56,33	44,86	64,00
187_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	37,16	54,29	56,81	45,64	64,18
187_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	38,01	54,04	56,10	46,44	63,74
187_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	38,14	53,77	55,36	46,69	63,28
187_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	38,58	53,47	54,67	46,86	62,86
188_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	36,26	53,61	48,90	43,08	60,72
188_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	37,10	54,41	56,01	44,00	63,79
188_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	37,96	54,24	56,73	44,49	64,13
188_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	38,76	53,99	55,94	45,57	63,63
188_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	39,42	53,67	55,20	46,05	63,14
188_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	39,54	53,37	54,53	46,14	62,72
189_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	37,13	49,84	45,27	39,90	56,85
189_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	38,19	52,87	49,35	40,81	60,01
189_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	38,98	52,65	54,69	40,91	62,15
189_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	39,74	52,38	53,92	42,40	61,65
189_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	40,26	52,07	53,09	43,22	61,10
189_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	40,27	51,76	52,40	43,61	60,67
19_A	Blok GD-3b	1,5	26,18	42,45	62,16	37,43	67,24
19_B	Blok GD-3b	4,5	26,94	43,23	62,18	37,52	67,27
19_C	Blok GD-3b	7,5	27,23	44,09	61,67	37,87	66,78
19_D	Blok GD-3b	10,5	27,96	44,86	61,03	37,87	66,18
19_E	Blok GD-3b	13,5	29,04	45,02	60,38	38,68	65,58
190_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	36,75	42,20	39,40	39,20	52,08
190_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	38,44	45,54	41,71	39,70	54,51
190_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	39,45	49,93	43,26	40,44	57,11
190_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	40,24	51,11	44,54	41,66	58,01
190_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	40,88	50,99	45,42	42,78	58,05
190_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	40,96	50,85	46,28	43,18	58,16
191_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	34,08	38,26	36,66	38,73	50,01
191_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	35,85	40,77	39,44	39,16	51,18
191_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	36,95	43,01	43,80	39,87	53,31
191_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	37,48	43,56	45,71	40,77	54,34
191_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	37,93	43,94	46,65	41,88	54,84
191_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	38,08	44,25	46,84	42,23	55,11
192_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	33,00	37,89	41,35	38,33	50,25
192_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	34,89	39,34	46,49	38,77	53,29
192_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	36,14	41,82	49,71	39,30	55,99
192_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	36,73	42,67	51,23	40,03	57,29
192_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	37,38	43,10	50,71	41,53	57,01
192_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	37,74	43,29	50,30	42,08	56,79
193_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	24,22	35,47	49,79	39,88	55,59
193_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	22,18	38,84	54,73	40,46	60,07
193_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	23,64	39,78	56,77	41,70	62,01
193_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	24,35	39,49	56,55	42,17	61,82
193_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	26,27	39,44	55,80	42,99	61,16
193_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	27,39	39,57	55,51	43,43	60,90
194_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	34,65	32,77	51,62	41,86	57,32
194_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	36,56	34,12	56,31	42,81	61,61

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
194_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	37,58	33,26	57,14	44,27	62,44
194_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	38,13	33,59	56,84	44,80	62,19
194_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	39,05	35,05	56,19	45,45	61,62
194_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	38,58	35,89	55,84	45,69	61,32
195_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	35,73	32,99	50,15	41,77	56,03
195_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	37,71	33,96	55,42	42,77	60,76
195_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	38,76	33,18	56,49	44,63	61,82
195_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	39,36	32,54	56,17	44,73	61,56
195_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	39,19	35,93	55,50	46,06	61,04
195_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	40,09	36,46	55,19	46,30	60,84
196_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	36,47	33,51	43,45	40,13	51,42
196_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	38,42	35,17	49,57	41,06	55,67
196_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	39,64	38,67	52,55	42,95	58,37
196_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	40,11	39,11	52,41	43,11	58,40
196_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	40,85	42,89	51,79	45,51	58,68
196_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	42,36	43,97	51,50	45,80	58,82
197_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	14,30	33,32	46,62	44,98	55,03
197_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	14,32	32,77	51,52	45,64	58,12
197_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	16,69	33,14	53,69	46,24	59,76
197_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	17,60	33,41	53,73	46,70	59,89
197_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	17,88	33,63	53,91	49,00	60,20
197_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	18,04	33,76	53,68	49,71	60,11
198_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	18,64	23,72	50,96	44,16	56,64
198_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	18,88	23,29	55,75	44,88	61,02
198_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	19,55	23,65	56,42	45,44	61,70
198_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	20,93	24,71	56,08	45,83	61,43
198_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	21,64	25,18	55,45	48,10	60,96
198_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	21,97	25,25	55,21	48,87	60,80
199_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	19,75	25,70	50,37	42,52	56,07
199_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	20,19	25,82	55,60	43,51	60,86
199_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	21,74	25,96	56,52	43,76	61,75
199_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	25,84	26,64	56,16	44,22	61,48
199_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	24,47	26,89	55,50	45,55	60,91
199_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	24,77	27,03	55,19	46,10	60,68
20_A	Blok GD-4a	1,5	44,06	52,02	60,81	39,18	66,56
20_B	Blok GD-4a	4,5	43,81	53,35	60,91	39,26	66,82
20_C	Blok GD-4a	7,5	43,65	53,56	60,54	39,28	66,56
20_D	Blok GD-4a	10,5	44,00	53,60	60,02	39,80	66,18
20_E	Blok GD-4a	13,5	44,51	53,59	59,44	40,07	65,75
200_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	21,51	31,97	44,26	42,05	51,87
200_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	21,91	33,02	50,12	42,96	55,89
200_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	23,25	32,30	53,50	42,02	58,87
200_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	26,21	31,94	53,30	42,85	58,73
200_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	26,99	32,72	52,74	43,98	58,27
200_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	27,63	32,96	52,49	44,34	58,10
201_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	21,61	31,28	44,55	46,16	52,39
201_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	18,78	33,32	51,46	46,95	57,34
201_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	20,60	34,31	52,85	47,19	58,56
201_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	22,35	33,80	52,23	47,74	58,07
201_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	22,94	33,99	51,71	48,54	57,78
201_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	23,41	34,05	51,20	48,86	57,48
202_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	24,53	30,13	44,09	44,34	51,39
202_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	24,43	33,26	51,51	45,73	57,17
202_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	25,80	34,33	53,17	46,12	58,71
202_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	30,58	34,50	52,57	46,58	58,22
202_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	34,82	33,74	52,04	47,30	57,88
202_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	36,51	33,82	51,62	48,33	57,74
203_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	32,78	33,23	40,40	39,68	50,26
203_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	36,78	35,54	47,89	40,43	54,63
203_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	39,32	36,22	50,24	40,63	56,56
203_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	42,09	36,29	50,64	41,22	57,03
203_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	43,50	36,51	50,41	42,30	57,10
203_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	44,57	37,28	50,28	43,01	57,26
204_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	38,19	33,14	36,03	40,03	50,66
204_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	40,95	34,92	38,93	41,21	52,19
204_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	42,19	35,38	42,63	41,15	53,18
204_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	43,09	35,76	45,31	41,73	54,41

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
204_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	44,19	36,25	46,27	42,77	55,17
204_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	44,71	38,16	47,07	43,14	55,78
205_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	38,83	34,84	34,66	44,33	51,77
205_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	42,25	35,91	40,02	47,09	54,04
205_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	43,76	36,68	42,06	47,40	54,61
205_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	44,79	37,00	42,58	47,67	55,09
205_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	46,00	37,40	43,02	47,66	55,59
205_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	46,31	38,36	43,55	47,77	55,88
206_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	39,49	34,31	37,04	45,16	52,72
206_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	42,30	36,17	43,65	47,69	55,08
206_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	44,25	36,91	43,08	48,13	55,41
206_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	45,61	37,40	42,89	48,38	55,81
206_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	45,92	37,77	42,69	48,17	55,92
206_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	46,06	38,20	42,96	48,26	56,07
207_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	37,08	28,94	36,80	46,93	51,17
207_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	39,72	28,47	44,16	48,75	54,12
207_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	40,79	28,59	44,38	49,10	54,61
207_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	41,75	28,86	44,79	49,42	54,94
207_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	42,12	29,10	44,73	49,79	55,18
207_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	42,37	29,22	44,47	49,82	55,25
208_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	31,91	28,77	41,73	47,36	51,76
208_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	37,77	29,72	47,80	48,50	55,35
208_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	38,30	30,14	49,13	48,82	56,36
208_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	39,99	30,54	48,77	49,25	56,33
208_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	40,42	30,85	48,19	49,74	56,25
208_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	40,63	29,30	47,56	49,81	56,09
209_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	18,94	31,81	45,82	42,86	53,34
209_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	16,05	33,98	53,86	43,91	59,46
209_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	16,64	34,22	55,14	44,70	60,61
209_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	13,42	34,83	54,53	46,16	60,16
209_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	13,99	36,08	53,98	46,67	59,75
209_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	14,54	36,70	53,50	47,18	59,42
21_A	Blok GD-4a	1,5	45,14	54,72	58,88	40,10	65,64
21_B	Blok GD-4a	4,5	44,76	55,93	58,79	40,11	65,95
21_C	Blok GD-4a	7,5	44,61	56,11	58,33	40,25	65,75
21_D	Blok GD-4a	10,5	44,99	56,15	57,75	40,53	65,45
21_E	Blok GD-4a	13,5	45,45	56,08	57,13	40,05	65,13
210_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	17,60	32,87	46,09	43,01	53,67
210_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	12,28	34,94	53,86	43,99	59,51
210_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	12,11	35,20	54,96	44,37	60,51
210_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	12,68	35,88	54,33	45,93	59,89
210_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	13,38	37,13	53,77	46,42	59,48
210_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	14,15	37,61	53,27	46,90	59,16
211_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	25,14	32,46	42,96	41,54	51,40
211_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	19,34	36,92	50,08	42,14	56,19
211_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	19,83	38,90	51,33	42,76	57,28
211_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	20,72	39,92	51,20	43,23	57,29
211_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	21,79	40,67	50,67	43,76	56,95
211_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	22,13	41,15	50,20	44,48	56,77
212_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	28,14	31,67	37,65	41,07	49,14
212_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	28,26	37,46	44,49	41,61	52,38
212_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	29,17	39,58	46,20	42,29	53,64
212_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	30,10	40,68	47,22	42,99	54,42
212_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	30,42	41,00	47,47	43,85	54,75
212_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	30,65	41,28	47,25	44,21	54,91
213_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	29,38	30,54	36,07	41,23	48,28
213_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	26,96	36,12	40,23	42,13	50,28
213_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	28,07	37,64	42,64	42,74	51,55
213_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	29,65	38,32	44,15	43,60	52,32
213_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	31,25	38,76	45,94	44,34	53,56
213_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	32,03	39,45	46,52	44,74	54,19
214_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	28,70	29,57	37,00	41,37	48,48
214_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	29,43	33,95	41,25	42,26	50,54
214_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	30,53	35,87	46,58	42,78	53,55
214_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	32,49	36,61	47,95	43,87	54,53
214_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	34,78	36,97	48,25	44,33	55,11
214_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	34,97	37,95	48,68	44,87	55,68

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
215_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	27,10	27,61	39,54	42,27	49,12
215_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	27,80	27,87	44,66	43,18	52,00
215_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	29,42	28,56	49,64	43,60	55,79
215_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	31,17	28,03	50,70	45,57	56,60
215_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	33,68	29,15	51,05	45,93	56,97
215_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	32,97	29,74	51,65	46,21	57,52
216_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	25,90	26,84	41,88	41,76	49,62
216_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	26,87	27,28	49,57	42,76	55,32
216_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	28,61	27,47	52,34	43,32	57,82
216_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	29,86	26,58	52,85	45,23	58,36
216_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	30,78	26,63	52,57	45,60	58,16
216_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	30,50	27,01	52,40	45,90	58,09
217_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	0,00	45,11	41,40	50,89	57,67
217_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	0,00	45,81	50,35	51,71	59,66
217_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	0,00	45,84	54,34	52,07	61,64
217_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	0,00	45,88	53,65	52,36	61,33
217_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	0,00	45,87	52,88	52,61	61,01
217_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	0,00	45,83	52,16	52,81	60,79
218_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	16,66	45,08	38,97	50,19	57,76
218_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	17,34	46,04	45,09	51,16	58,68
218_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	18,45	46,16	51,59	51,47	60,44
218_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	22,37	46,31	52,17	51,66	60,75
218_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	25,29	46,46	51,58	51,80	60,60
218_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	24,45	46,47	50,91	51,90	60,44
219_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	27,92	43,83	41,17	49,30	57,55
219_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	29,28	46,12	49,72	50,86	59,83
219_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	29,80	46,55	51,53	51,20	60,56
219_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	30,61	46,87	51,17	51,38	60,52
219_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	31,52	46,96	50,56	51,45	60,39
219_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	31,59	46,95	50,05	51,52	60,32
22_A	Blok GD-4a	1,5	41,29	54,17	59,24	40,80	65,62
22_B	Blok GD-4a	4,5	41,03	55,37	59,32	40,88	65,99
22_C	Blok GD-4a	7,5	40,72	55,56	58,99	41,17	65,83
22_D	Blok GD-4a	10,5	40,64	55,63	58,52	40,94	65,55
22_E	Blok GD-4a	13,5	41,03	55,53	58,04	40,49	65,23
220_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	31,83	42,24	45,96	46,48	55,60
220_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	33,16	44,44	53,88	47,80	60,38
220_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	33,74	45,53	55,17	48,17	61,42
220_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	34,41	46,30	54,53	48,41	61,02
220_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	35,07	46,54	53,92	48,61	60,67
220_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	35,27	46,69	53,40	48,79	60,38
221_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	28,48	41,27	45,79	44,74	54,53
221_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	30,90	43,13	53,76	45,85	59,85
221_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	32,49	43,79	55,16	46,48	61,05
221_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	33,36	44,47	54,54	46,96	60,65
221_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	33,24	45,55	53,96	47,48	60,35
221_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	33,88	46,01	53,41	47,75	60,09
222_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	23,49	32,52	41,09	46,81	52,87
222_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	24,56	29,87	49,20	47,55	56,08
222_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	25,13	30,54	51,75	48,15	57,97
222_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	25,93	33,08	51,62	48,77	57,98
222_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	26,97	35,17	51,12	49,39	57,76
222_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	28,07	36,33	50,64	49,81	57,61
223_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	17,88	31,15	34,96	47,44	52,21
223_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	17,34	28,65	38,20	48,35	52,38
223_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	17,24	29,29	41,24	48,92	53,24
223_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	17,96	29,64	45,05	49,51	54,55
223_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	19,23	29,70	46,16	50,14	54,98
223_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	21,67	30,16	46,37	50,47	55,38
224_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	0,00	39,10	31,42	49,27	56,41
224_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	0,00	40,49	32,13	50,76	56,94
224_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	0,00	40,68	32,99	51,19	57,09
224_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	0,00	40,80	34,12	51,52	57,27
224_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	0,00	40,83	35,42	51,81	57,33
224_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	0,00	40,78	36,83	52,04	57,57
225_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	0,00	41,03	37,74	50,37	57,28
225_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	0,00	41,18	43,87	51,30	57,73

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
225_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	0,00	41,35	50,12	51,65	59,36
225_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	0,00	41,45	50,90	51,95	59,77
225_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	0,00	41,48	50,18	52,21	59,50
225_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	0,00	41,43	49,45	52,43	59,38
226_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	31,62	33,61	39,30	44,21	51,15
226_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	35,96	39,75	45,53	46,12	54,41
226_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	38,35	40,83	50,32	46,49	57,09
226_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	31,56	39,27	51,20	46,66	57,59
226_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	31,53	39,79	51,71	47,32	58,08
226_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	31,59	40,62	52,04	47,94	58,45
227_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	40,70	30,72	33,09	45,80	51,23
227_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	49,11	31,34	36,60	47,59	55,94
227_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	49,95	31,70	43,97	48,30	57,25
227_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	50,05	32,23	44,61	48,42	57,52
227_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	50,08	32,54	45,32	48,73	57,73
227_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	50,05	32,69	45,83	49,05	57,89
228_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	50,79	32,08	31,43	46,32	56,62
228_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	52,10	31,89	36,26	47,73	58,04
228_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	52,31	32,31	38,28	48,37	58,43
228_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	52,15	32,81	41,83	48,47	58,58
228_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	51,81	33,13	42,76	48,77	58,48
228_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	51,51	33,22	42,72	49,02	58,33
229_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	54,01	42,63	23,46	45,03	60,06
229_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	54,84	44,74	19,47	45,87	60,83
229_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	54,81	45,17	11,34	46,60	60,89
229_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	54,50	45,41	0,00	46,51	60,73
229_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	54,14	46,04	0,00	46,63	60,58
229_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	53,87	46,52	0,00	46,79	60,50
23_A	Blok GD-4a	1,5	24,11	48,74	60,32	39,89	65,71
23_B	Blok GD-4a	4,5	24,64	49,96	60,41	39,84	65,88
23_C	Blok GD-4a	7,5	25,24	50,57	59,92	39,86	65,50
23_D	Blok GD-4a	10,5	26,51	50,69	59,34	39,78	65,02
23_E	Blok GD-4a	13,5	29,23	50,73	58,77	39,59	64,56
230_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	49,07	42,05	17,99	43,67	56,62
230_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	54,40	45,25	15,95	44,86	60,54
230_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	54,09	46,12	12,41	45,71	60,43
230_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	53,91	47,86	0,73	45,97	60,62
230_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	53,70	48,32	1,13	45,83	60,62
230_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	53,54	48,26	1,45	46,02	60,54
231_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	48,89	41,94	44,60	38,96	57,16
231_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	50,49	44,99	49,98	39,93	59,59
231_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	50,03	46,25	49,94	40,67	59,52
231_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	49,80	48,51	50,22	41,79	60,13
231_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	49,68	49,49	49,77	42,38	60,30
231_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	49,64	49,54	49,52	43,06	60,31
232_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	46,28	40,26	47,73	38,70	56,81
232_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	48,62	44,31	52,83	40,05	60,29
232_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	48,99	45,52	52,70	41,17	60,38
232_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	48,85	46,93	52,36	41,85	60,41
232_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	48,69	48,06	52,05	42,62	60,48
232_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	48,59	48,33	52,05	43,34	60,57
233_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	30,90	33,54	45,16	42,46	52,33
233_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	29,56	40,03	52,29	44,38	58,14
233_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	33,55	41,18	53,22	45,41	59,08
233_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	31,01	41,38	53,01	45,80	58,95
233_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	34,04	42,21	53,11	46,39	59,21
233_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	30,26	42,38	53,09	46,99	59,24
234_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	42,99	53,62	47,46	39,55	60,56
234_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	44,64	55,24	54,20	42,09	63,41
234_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	45,24	54,80	53,48	42,75	62,96
234_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	45,20	54,10	52,38	43,98	62,31
234_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	45,42	53,43	51,46	44,82	61,81
234_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	45,48	52,76	51,01	45,08	61,43
235_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	31,63	46,65	43,55	41,15	55,24
235_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	27,46	50,71	50,30	42,69	59,27
235_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	28,79	50,36	51,73	43,88	59,82
235_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	31,54	49,77	51,71	45,24	59,73

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
235_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	33,25	49,39	51,38	46,04	59,59
235_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	31,32	48,85	51,15	46,41	59,39
236_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	27,74	39,64	48,64	40,16	55,50
236_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	27,46	43,77	48,75	41,73	56,40
236_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	27,82	47,71	48,69	43,10	57,37
236_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	28,96	48,14	49,84	44,67	58,13
236_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	27,65	47,36	50,01	45,31	58,25
236_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	29,20	47,14	49,91	45,93	58,31
237_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	37,61	33,94	43,49	40,10	51,50
237_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	38,04	36,81	47,60	41,15	54,31
237_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	34,99	40,10	47,34	43,48	54,74
237_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	38,77	41,16	48,38	45,55	55,87
237_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	40,70	36,04	48,69	45,45	55,97
237_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	42,24	36,24	48,90	45,85	56,33
238_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	35,36	34,05	38,29	39,99	49,54
238_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	35,23	38,25	44,43	40,67	52,67
238_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	35,27	40,32	49,47	42,94	56,07
238_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	39,85	34,90	49,85	45,48	56,37
238_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	42,49	36,13	50,02	44,96	56,83
238_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	43,96	36,52	49,88	45,15	56,97
239_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	39,89	39,41	41,15	40,08	52,13
239_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	42,26	46,81	44,96	41,11	56,10
239_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	43,62	50,34	50,50	42,75	59,55
239_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	45,34	50,07	51,68	44,68	60,31
239_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	47,41	50,15	51,94	44,48	60,73
239_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	48,14	50,23	51,57	44,51	60,74
24_A	Blok GD-4a	1,5	24,43	43,26	59,66	37,48	64,79
24_B	Blok GD-4a	4,5	24,82	44,19	59,72	37,66	64,87
24_C	Blok GD-4a	7,5	25,19	45,22	59,23	38,05	64,44
24_D	Blok GD-4a	10,5	25,74	45,61	58,61	37,63	63,88
24_E	Blok GD-4a	13,5	26,79	45,73	58,02	38,86	63,37
240_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	43,55	49,10	43,36	39,18	57,12
240_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	45,86	53,20	50,16	41,37	61,04
240_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	46,38	52,76	52,20	42,36	61,53
240_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	46,59	52,11	51,94	44,51	61,25
240_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	47,08	51,51	52,11	44,67	61,16
240_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	47,76	50,87	51,59	44,64	60,88
241_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	44,19	54,00	47,88	39,06	61,00
241_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	45,95	55,35	54,18	41,97	63,56
241_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	46,37	54,92	53,46	42,62	63,11
241_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	46,44	54,22	52,27	43,78	62,45
241_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	46,57	53,57	51,36	44,56	61,97
241_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	46,57	52,86	50,90	44,91	61,58
242_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	19,48	25,34	48,86	47,22	55,33
242_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	17,49	25,78	52,98	48,52	58,77
242_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	17,50	27,11	53,31	48,83	59,19
242_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	18,57	29,78	52,52	49,07	58,70
242_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	19,87	30,10	51,89	49,34	58,28
242_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	20,03	30,59	51,56	49,29	58,13
243_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	24,64	24,32	49,32	46,27	55,54
243_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	19,51	23,71	53,27	47,41	58,94
243_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	21,21	28,59	53,83	47,80	59,56
243_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	24,76	32,12	53,23	48,33	59,25
243_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	25,28	32,70	52,63	48,88	58,82
243_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	6,74	32,48	52,31	48,95	58,65
244_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	28,46	28,17	46,87	41,45	53,40
244_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	30,11	28,78	50,60	42,24	56,45
244_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	32,70	31,94	52,01	42,90	57,85
244_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	35,68	36,26	51,69	44,09	57,96
244_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	36,17	38,38	51,52	46,34	58,03
244_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	36,64	39,17	51,29	46,77	58,03
245_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	29,15	30,04	40,57	41,36	49,45
245_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	31,56	30,87	46,42	42,36	53,05
245_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	33,96	33,81	47,66	43,91	54,78
245_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	33,92	35,79	48,51	43,78	55,66
245_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	31,99	36,48	48,89	44,91	56,09
245_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	32,11	36,63	48,89	45,68	56,28

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
246_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	29,41	31,88	39,26	42,60	49,47
246_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	32,00	32,19	44,55	45,29	52,43
246_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	34,21	34,27	44,42	45,77	53,06
246_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	36,11	36,83	45,00	46,66	54,00
246_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	36,34	36,51	45,30	47,83	54,35
246_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	35,66	36,96	45,50	48,14	54,68
247_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	29,25	29,99	39,78	44,32	49,95
247_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	30,92	30,74	45,26	46,97	53,14
247_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	33,64	33,25	44,69	47,44	53,34
247_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	35,34	35,20	44,70	48,41	53,91
247_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	38,63	34,91	44,91	48,63	54,61
247_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	39,11	36,17	44,86	48,67	54,91
248_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	25,85	28,21	40,23	47,38	51,05
248_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	30,08	27,94	44,86	49,75	53,97
248_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	33,19	28,23	44,91	50,17	54,28
248_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	35,21	29,37	44,30	50,76	54,46
248_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	36,27	27,75	44,24	50,84	54,73
248_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	36,60	27,97	44,40	50,69	54,89
249_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	26,98	27,07	43,39	48,34	52,54
249_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	28,55	26,80	47,40	50,13	55,27
249_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	32,06	26,98	48,67	50,32	56,06
249_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	33,52	28,46	47,44	50,84	55,65
249_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	34,77	27,60	46,74	50,85	55,51
249_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	35,05	27,81	46,34	50,68	55,41
25_A	Blok GD-4b	1,5	22,89	39,09	59,46	36,82	64,53
25_B	Blok GD-4b	4,5	23,07	39,09	59,53	37,02	64,61
25_C	Blok GD-4b	7,5	23,25	39,67	59,06	37,13	64,16
25_D	Blok GD-4b	10,5	23,46	40,40	58,47	37,91	63,61
25_E	Blok GD-4b	13,5	23,74	41,04	57,88	39,05	63,09
250_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	0,00	45,83	45,51	50,59	58,57
250_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	0,00	45,98	53,81	51,39	61,42
250_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	0,00	45,98	54,87	51,76	62,08
250_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	0,00	45,87	53,57	52,06	61,49
250_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	0,00	45,76	52,38	52,37	61,12
250_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	0,00	45,59	51,26	52,42	60,58
251_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	0,00	49,23	43,13	50,92	58,81
251_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	0,00	50,76	52,30	51,67	61,34
251_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	0,00	50,45	54,45	52,07	62,33
251_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	0,00	49,91	52,67	52,39	61,52
251_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	0,00	49,45	51,46	52,59	61,09
251_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	0,00	49,15	50,74	52,61	60,89
252_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	32,50	54,48	46,97	48,58	61,24
252_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	33,52	54,66	55,70	49,26	63,83
252_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	34,99	54,26	54,74	49,55	63,29
252_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	35,96	53,61	53,17	49,63	62,46
252_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	37,31	53,07	52,10	49,70	61,97
252_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	37,71	52,63	51,51	49,79	61,67
253_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	33,10	54,47	47,66	47,26	61,15
253_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	34,09	54,73	56,43	48,26	64,19
253_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	36,08	54,32	55,20	48,64	63,44
253_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	36,88	53,66	53,68	48,77	62,59
253_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	37,35	53,12	52,62	48,85	62,03
253_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	37,75	52,65	52,03	48,96	61,71
254_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	33,49	52,30	45,91	45,00	58,64
254_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	34,51	53,64	55,38	45,69	62,88
254_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	36,42	53,17	54,47	46,35	62,21
254_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	37,25	52,41	53,25	46,57	61,29
254_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	37,76	51,82	52,34	46,83	60,64
254_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	38,19	51,25	51,88	47,07	60,23
255_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	32,76	43,17	39,93	43,12	52,17
255_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	35,02	50,85	44,43	44,17	57,63
255_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	36,82	51,80	47,92	44,98	58,95
255_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	37,13	51,40	50,99	45,62	59,79
255_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	37,86	51,00	51,92	46,01	60,09
255_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	38,20	50,70	51,72	46,34	59,91
256_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	33,21	40,04	37,59	42,37	51,80
256_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	34,90	44,94	42,17	43,25	54,25

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
256_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	35,54	45,66	46,89	44,01	55,84
256_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	35,91	45,75	49,83	44,89	57,37
256_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	36,18	45,77	50,10	46,79	57,67
256_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	35,77	45,59	50,06	48,91	57,92
257_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	33,17	37,16	41,49	43,65	52,16
257_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	34,47	40,40	49,67	44,47	56,28
257_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	34,63	43,32	52,16	45,29	58,35
257_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	34,14	43,84	51,45	46,06	57,97
257_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	35,64	44,17	51,04	49,11	58,12
257_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	35,89	44,25	49,53	49,61	57,37
258_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	10,09	42,41	44,89	48,39	57,19
258_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	10,23	44,22	53,94	49,85	61,05
258_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	11,03	44,30	54,33	50,39	61,36
258_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	12,60	44,31	52,99	50,75	60,71
258_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	13,83	44,26	51,60	51,68	60,28
258_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	0,00	44,21	49,94	51,71	59,75
259_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	28,77	27,68	37,95	40,73	49,01
259_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	29,77	27,66	45,65	42,40	52,97
259_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	32,80	30,56	47,30	43,91	54,36
259_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	36,59	34,37	47,84	45,11	55,00
259_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	39,10	34,80	48,32	45,97	55,76
259_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	39,63	35,55	48,59	46,43	56,10
26_A	Blok GD-2c	1,5	23,99	29,98	57,31	41,41	62,39
26_B	Blok GD-2c	4,5	21,59	29,50	57,23	41,42	62,33
26_C	Blok GD-2c	7,5	20,70	29,15	56,70	42,42	61,84
26_D	Blok GD-2c	10,5	20,59	29,29	56,06	43,60	61,28
26_E	Blok GD-2c	13,5	20,67	30,92	55,42	44,74	60,72
260_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	24,15	31,35	35,74	40,06	50,06
260_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	23,71	34,35	42,80	41,69	52,30
260_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	25,22	39,28	44,43	43,71	53,25
260_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	29,13	41,12	45,10	44,27	54,38
260_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	32,11	42,18	45,96	46,21	55,58
260_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	32,52	42,76	46,16	46,56	56,22
261_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	27,49	33,68	36,87	43,12	50,58
261_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	25,16	37,49	44,70	44,13	53,36
261_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	25,45	42,92	44,55	45,49	54,15
261_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	27,54	43,56	44,77	46,05	55,19
261_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	31,62	44,32	45,00	47,78	56,21
261_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	32,18	44,38	45,59	48,24	56,87
262_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	34,89	38,48	39,55	43,89	52,85
262_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	38,27	45,28	46,65	44,77	56,37
262_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	39,65	49,72	47,50	45,85	58,24
262_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	40,16	50,11	47,42	46,46	58,75
262_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	40,75	50,03	46,76	47,63	58,97
262_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	41,05	49,65	47,14	47,56	59,20
263_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	35,08	43,05	42,11	43,65	54,08
263_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	38,76	48,01	50,63	44,50	58,71
263_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	40,08	50,83	51,43	45,62	60,07
263_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	40,09	50,72	50,58	46,40	59,92
263_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	40,57	50,58	48,65	47,37	59,58
263_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	40,96	49,88	48,19	47,24	59,50
264_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	36,90	42,97	46,34	41,03	54,30
264_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	39,24	45,95	55,22	42,06	61,05
264_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	40,30	48,66	53,84	43,62	60,48
264_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	40,68	48,67	52,83	45,55	59,97
264_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	41,95	48,24	50,61	45,93	58,81
264_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	42,38	47,58	50,00	45,59	58,54
265_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	31,88	40,01	46,51	39,72	53,29
265_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	35,11	44,07	54,85	41,05	60,40
265_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	39,21	45,04	53,63	42,32	59,60
265_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	40,30	46,62	52,82	44,77	59,42
265_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	42,25	46,76	50,95	45,10	58,53
265_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	43,22	46,59	50,27	45,33	58,53
266_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	28,42	30,40	43,32	40,55	50,83
266_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	31,74	28,08	50,14	42,38	56,00
266_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	35,42	30,27	50,90	44,27	56,88
266_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	38,24	34,95	50,57	45,80	56,93

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
266_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	40,33	35,52	49,34	46,11	56,44
266_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	40,74	36,33	49,12	46,54	56,48
267_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	16,5	17,60	27,13	36,44	43,18	48,77
267_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	25,5	15,49	29,86	42,05	45,46	51,44
267_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	20,41	31,84	45,11	46,47	53,84
267_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	21,42	32,15	45,76	47,77	54,39
267_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	58,5	21,85	32,62	47,20	49,36	55,61
267_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	22,46	34,66	47,79	49,97	56,14
268_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	16,5	27,67	28,28	40,27	44,70	50,12
268_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	25,5	29,41	29,02	46,47	46,89	53,84
268_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	31,82	29,55	46,88	47,63	54,60
268_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	32,36	29,97	46,42	48,29	54,60
268_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	58,5	35,65	29,58	45,83	49,67	54,95
268_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	35,53	29,54	45,57	50,37	55,04
269_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	16,5	28,35	30,06	42,88	45,06	51,37
269_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	25,5	31,11	31,13	49,40	46,74	55,82
269_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	34,05	31,91	49,08	47,45	55,91
269_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	36,51	32,57	48,20	48,49	55,78
269_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	58,5	38,34	30,47	45,41	49,54	54,88
269_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	38,19	30,02	44,92	50,09	54,98
27_A	Blok GD-2a	1,5	24,48	28,63	57,57	42,47	62,67
27_B	Blok GD-2a	4,5	22,52	28,19	57,51	42,54	62,62
27_C	Blok GD-2a	7,5	22,00	27,91	56,95	43,58	62,11
27_D	Blok GD-2a	10,5	22,62	27,92	56,30	44,56	61,52
27_E	Blok GD-2a	13,5	23,39	29,33	55,66	45,89	60,96
270_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	16,5	31,96	35,37	45,60	42,85	53,19
270_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	25,5	36,50	38,53	54,07	44,31	59,71
270_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	40,04	39,71	53,14	45,15	59,16
270_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	42,73	39,43	52,44	46,20	58,89
270_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	58,5	44,85	40,49	50,22	47,16	57,93
270_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	45,06	41,37	49,87	47,77	58,15
271_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	13,67	36,66	45,00	46,98	55,66
271_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	8,53	38,40	54,92	48,45	61,13
271_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	9,61	38,69	53,68	49,70	60,33
271_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	10,55	38,74	52,78	50,14	59,78
271_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	12,19	39,53	50,27	50,25	58,96
271_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	13,32	40,86	49,71	50,59	59,00
272_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	6,37	40,51	45,43	47,03	55,67
272_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	0,00	41,50	55,24	48,56	61,30
272_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	0,00	41,86	53,99	49,64	60,52
272_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	0,00	41,88	53,05	50,18	60,00
272_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	0,00	42,56	50,08	50,81	59,34
272_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	0,00	42,56	49,47	51,26	59,37
273_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	26,90	40,40	41,35	45,57	53,67
273_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	31,16	43,61	51,17	47,04	58,27
273_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	31,36	45,84	51,36	47,93	58,86
273_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	32,20	46,61	50,50	48,49	58,84
273_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	34,86	46,68	48,22	49,30	59,05
273_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	35,64	46,62	47,56	50,13	59,25
274_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	27,10	37,50	41,81	45,71	52,85
274_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	31,34	42,96	45,67	46,88	55,28
274_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	31,74	47,20	47,77	47,43	57,26
274_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	33,15	47,34	47,90	47,99	57,74
274_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	35,33	47,37	47,90	47,89	58,34
274_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	36,32	47,28	47,84	48,58	59,15
275_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	32,49	36,36	48,03	44,11	54,31
275_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	34,58	42,35	50,14	44,97	56,54
275_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	34,13	46,98	49,52	45,44	57,17
275_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	34,97	47,20	49,27	46,14	57,44
275_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	39,02	47,66	48,82	45,66	57,51
275_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	39,62	47,87	48,46	46,12	57,54
276_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	32,51	38,94	40,90	42,42	52,12
276_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	35,58	40,85	47,51	43,51	55,30
276_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	36,86	43,64	48,18	44,30	56,11
276_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	38,20	45,24	47,98	45,04	56,49
276_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	38,85	45,70	47,85	45,42	56,40
276_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	38,97	45,85	47,86	45,39	56,49

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
277_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	26,44	27,66	35,61	41,35	48,98
277_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	28,07	27,89	39,91	41,90	49,95
277_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	30,45	26,28	44,21	44,34	52,12
277_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	31,83	27,29	44,27	45,16	52,32
277_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	32,28	32,12	45,21	45,73	53,09
277_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	32,57	34,65	46,17	46,14	53,85
278_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	23,55	31,33	39,62	44,18	51,82
278_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	21,32	30,47	47,70	44,98	54,91
278_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	25,40	28,88	50,13	46,89	56,68
278_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	27,98	29,99	49,42	47,46	56,24
278_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	29,86	33,22	47,82	47,74	55,38
278_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	31,22	34,44	47,54	47,99	55,39
279_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	16,5	0,00	33,28	38,74	51,33	56,15
279_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	25,5	0,00	34,12	43,71	53,23	57,72
279_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	37,5	0,00	33,90	43,01	52,77	57,27
279_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	0,00	34,30	42,19	52,84	57,33
279_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	0,00	34,69	41,67	52,88	57,48
279_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	0,00	34,87	42,07	52,91	57,67
28_A	Blok GD-2a	1,5	24,12	28,74	58,32	46,32	63,48
28_B	Blok GD-2a	4,5	22,98	28,46	58,17	47,75	63,37
28_C	Blok GD-2a	7,5	22,83	28,25	57,53	48,60	62,79
28_D	Blok GD-2a	10,5	23,73	28,15	56,77	49,32	62,13
28_E	Blok GD-2a	13,5	24,19	28,55	56,02	49,74	61,49
280_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	16,5	17,16	36,51	41,17	50,65	56,62
280_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	25,5	17,59	38,18	45,93	52,40	57,98
280_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	37,5	21,05	38,87	46,02	53,18	58,27
280_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	22,79	39,09	45,89	53,24	58,36
280_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	26,16	39,26	45,44	53,27	58,50
280_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	27,07	39,31	45,06	53,27	58,52
281_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	16,5	16,68	36,53	42,27	49,97	56,50
281_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	25,5	17,23	37,77	48,29	51,67	58,31
281_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	37,5	20,71	38,43	48,24	52,85	58,64
281_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	22,52	38,64	48,22	52,92	58,76
281_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	26,10	38,79	47,54	52,95	58,72
281_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	26,93	38,86	45,68	52,95	58,49
282_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	16,5	19,99	34,52	42,58	45,84	53,45
282_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	25,5	20,64	35,28	50,85	47,41	57,37
282_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	37,5	23,95	36,12	51,85	48,60	58,25
282_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	26,95	36,27	51,92	48,87	58,35
282_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	28,57	36,21	51,32	49,22	58,03
282_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	29,14	36,32	49,94	49,50	57,28
283_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	31,5	0,00	33,42	48,45	52,93	58,38
283_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	40,5	0,00	33,83	46,83	52,52	57,90
283_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	0,00	34,09	46,03	52,55	57,80
283_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	52,5	0,00	34,34	45,33	52,57	57,74
283_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	0,00	34,51	44,85	52,58	57,75
283_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	0,00	34,71	44,95	52,61	57,91
284_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	31,5	17,26	25,24	53,29	50,74	59,39
284_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	40,5	22,14	26,45	52,52	48,18	58,56
284_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	25,63	27,23	52,06	48,33	58,27
284_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	52,5	26,44	25,17	51,68	48,49	58,01
284_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	24,56	25,58	50,67	48,67	57,35
284_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	24,48	26,53	50,24	49,15	57,18
285_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	31,5	17,34	25,98	53,92	49,93	59,79
285_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	40,5	21,02	26,75	53,51	47,40	59,30
285_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	25,35	26,82	53,14	47,51	59,00
285_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	52,5	25,67	24,84	52,69	47,66	58,65
285_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	24,88	25,43	51,55	47,86	57,81
285_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	22,90	26,75	50,93	48,50	57,47
286_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	31,5	20,06	34,82	52,97	46,64	58,82
286_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	40,5	24,50	35,41	53,63	47,50	59,51
286_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	29,55	35,56	53,37	47,95	59,29
286_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	52,5	29,87	35,54	52,98	48,16	59,01
286_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	29,59	35,78	52,08	48,19	58,40
286_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	29,24	36,18	50,82	48,73	57,66
287_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	6,48	36,23	44,35	49,11	56,44
287_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	0,00	35,88	52,04	50,44	59,67

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
287_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	0,00	36,10	53,03	51,23	60,33
287_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	0,00	36,18	52,28	51,76	59,94
287_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	0,00	36,43	51,59	52,01	59,66
287_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	0,00	36,63	50,88	52,05	59,37
288_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	18,45	29,07	41,75	45,10	51,94
288_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	17,09	28,11	47,99	45,88	55,00
288_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	17,12	28,17	49,29	46,63	55,98
288_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	17,67	27,98	49,42	47,24	56,02
288_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	18,19	27,20	48,94	47,52	55,75
288_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	19,35	28,02	48,52	47,81	55,51
289_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	19,45	29,36	38,79	46,12	51,03
289_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	18,92	30,53	44,60	47,16	53,34
289_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	19,11	30,94	45,12	47,82	53,80
289_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	19,69	31,77	45,60	48,47	54,18
289_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	20,58	32,44	45,62	49,11	54,58
289_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	23,00	29,82	45,63	46,87	53,61
29_A	Blok GD-2a	1,5	23,63	27,77	60,21	48,53	65,39
29_B	Blok GD-2a	4,5	23,84	29,24	59,22	50,44	64,53
29_C	Blok GD-2a	7,5	23,83	28,84	57,82	51,35	63,30
29_D	Blok GD-2a	10,5	23,94	28,66	56,56	52,09	62,24
29_E	Blok GD-2a	13,5	24,20	27,71	55,50	52,41	61,40
290_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	25,83	35,08	39,35	43,41	51,84
290_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	26,96	36,61	46,75	44,26	54,42
290_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	27,85	37,42	46,25	44,97	54,30
290_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	28,93	37,81	45,97	45,70	54,28
290_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	29,63	38,03	45,81	46,31	54,38
290_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	30,98	37,70	45,82	46,53	54,41
291_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	25,02	34,93	38,05	43,22	51,19
291_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	28,05	37,04	46,08	44,16	53,88
291_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	28,41	37,76	45,87	44,96	53,95
291_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	27,84	38,02	45,55	45,64	53,97
291_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	28,22	38,41	45,50	46,03	54,10
291_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	28,76	38,33	45,43	46,27	54,12
292_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	21,71	38,18	33,32	48,85	55,84
292_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	26,65	39,95	38,57	50,09	56,61
292_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	27,10	40,56	39,00	50,87	56,85
292_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	27,43	40,87	41,63	51,36	57,24
292_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	27,80	41,10	42,61	51,73	57,54
292_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	28,23	41,38	42,99	51,81	57,72
293_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	20,96	38,54	39,11	49,44	56,17
293_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	25,05	40,17	47,47	50,81	58,07
293_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	25,44	40,71	49,57	51,54	58,90
293_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	25,68	40,98	49,09	52,01	58,88
293_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	25,96	41,16	48,45	52,29	58,82
293_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	26,29	41,38	47,55	52,35	58,69
294_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	0,00	35,54	43,68	49,44	56,49
294_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	0,00	36,23	52,23	50,86	59,91
294_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	0,00	36,50	53,11	51,61	60,51
294_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	0,00	36,63	52,36	52,10	60,08
294_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	0,00	36,80	51,57	52,34	59,75
294_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	0,00	36,97	50,84	52,28	59,46
295_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	14,17	34,56	33,62	46,80	52,89
295_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	11,59	36,30	37,45	47,99	53,88
295_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	12,89	36,27	43,25	49,08	54,98
295_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	10,71	36,66	44,37	50,02	55,69
295_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	11,54	36,78	44,48	50,38	55,86
295_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	12,42	36,90	45,06	50,64	56,20
296_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	11,79	35,15	32,66	47,05	53,40
296_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	3,31	36,49	37,81	48,40	54,37
296_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	3,84	36,55	38,60	49,66	54,77
296_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	4,40	36,69	40,69	50,54	55,22
296_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	5,03	36,84	42,07	50,48	55,46
296_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	5,83	36,95	42,48	50,66	55,81
297_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	17,30	36,78	45,34	46,58	55,17
297_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	16,52	37,85	48,90	48,07	56,89
297_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	17,60	38,21	48,78	49,09	57,02
297_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	25,09	38,51	48,39	49,73	57,10

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
297_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	26,82	38,65	47,94	49,96	57,09
297_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	27,01	39,16	47,74	50,00	57,43
298_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	17,66	36,29	48,08	46,26	56,25
298_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	15,90	37,17	51,66	47,69	58,46
298_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	16,52	37,64	51,29	48,65	58,33
298_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	17,63	37,93	50,49	49,30	58,01
298_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	18,46	38,11	49,57	49,63	57,71
298_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	19,55	38,40	47,67	49,64	57,37
299_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	26,31	34,72	47,80	41,57	54,35
299_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	26,94	35,92	55,21	42,73	60,53
299_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	22,73	36,27	54,42	45,08	59,87
299_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	26,12	36,27	53,60	45,64	59,18
299_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	27,75	36,62	51,62	45,74	57,57
299_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	29,65	36,99	51,16	45,80	57,34
30_A	Blok GD-2a	1,5	26,44	28,68	59,42	48,89	64,68
30_B	Blok GD-2a	4,5	28,22	30,04	58,47	50,73	63,88
30_C	Blok GD-2a	7,5	27,51	29,94	57,04	51,61	62,65
30_D	Blok GD-2a	10,5	27,82	29,34	55,68	52,33	61,56
30_E	Blok GD-2a	13,5	25,58	28,85	54,49	52,64	60,68
300_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	24,11	36,08	46,15	42,89	53,51
300_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	27,46	37,09	55,39	44,32	60,75
300_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	31,62	37,55	54,60	45,97	60,14
300_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	34,81	38,13	53,78	46,57	59,53
300_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	36,00	38,42	52,24	46,60	58,33
300_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	36,12	38,80	51,71	46,13	57,95
301_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	21,71	27,19	41,87	42,09	49,83
301_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	24,20	28,67	51,06	43,73	56,74
301_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	28,80	28,48	52,44	45,51	58,11
301_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	33,52	29,15	51,93	46,49	57,89
301_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	34,59	24,43	51,49	46,98	57,53
301_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	34,45	25,51	51,18	47,23	57,40
302_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	20,81	27,72	37,91	43,03	48,95
302_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	22,92	29,26	43,75	44,36	51,90
302_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	26,64	28,01	48,69	45,86	55,18
302_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	30,25	25,43	49,37	46,96	55,97
302_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	32,43	25,25	49,54	47,61	56,17
302_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	32,85	26,06	50,09	48,22	56,72
303_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	20,46	30,73	36,05	42,95	51,78
303_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	19,70	31,00	43,08	44,15	53,58
303_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	20,13	29,03	44,89	45,66	53,91
303_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	20,58	30,71	45,61	46,61	54,55
303_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	21,05	32,38	46,04	47,00	54,77
303_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	21,50	33,39	46,20	47,30	55,05
304_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	14,28	28,14	34,83	45,46	49,79
304_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	6,08	28,91	38,93	46,49	51,02
304_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	6,70	27,88	42,67	47,44	52,17
304_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	7,47	33,72	44,04	48,22	53,23
304_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	8,39	35,80	44,31	48,80	53,62
304_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	9,56	36,53	44,96	49,21	54,13
305_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	30,61	38,46	37,39	45,37	52,28
305_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	34,12	40,92	44,93	46,60	54,74
305_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	35,51	42,60	46,54	47,43	55,70
305_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	36,76	44,56	46,90	48,26	56,41
305_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	37,44	45,76	46,94	48,99	56,67
305_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	37,85	46,04	47,06	49,17	56,91
306_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	32,51	38,64	41,53	45,13	53,38
306_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	35,42	42,65	50,61	46,32	57,75
306_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	36,73	43,95	50,92	47,12	58,18
306_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	37,79	45,52	50,22	47,94	58,17
306_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	38,78	46,51	48,56	48,57	57,56
306_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	38,71	46,66	48,05	48,78	57,53
307_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	32,74	38,49	45,31	42,78	53,71
307_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	35,52	42,19	54,78	43,87	60,55
307_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	36,82	43,22	54,00	44,93	60,00
307_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	37,80	44,47	53,15	45,89	59,52
307_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	38,55	45,42	51,18	46,20	58,19
307_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	38,65	45,46	50,70	46,28	57,94

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
308_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	30,76	36,16	46,50	40,69	53,50
308_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	33,32	40,59	55,06	41,81	60,52
308_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	34,95	41,65	54,21	43,96	59,91
308_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	36,00	42,22	53,37	44,91	59,30
308_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	36,65	43,19	51,30	45,71	57,75
308_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	38,82	44,06	50,82	45,55	57,63
309_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	22,74	28,88	43,87	40,73	51,51
309_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	23,31	30,64	51,48	41,56	57,21
309_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	25,53	30,62	51,53	44,72	57,20
309_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	26,29	29,44	50,70	45,49	56,75
309_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	27,64	30,52	50,33	46,07	56,40
309_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	34,20	31,49	49,07	45,86	55,63
31_A	Blok GD-2a	1,5	46,14	37,96	57,44	46,43	63,20
31_B	Blok GD-2a	4,5	47,76	38,89	57,07	48,08	63,13
31_C	Blok GD-2a	7,5	48,94	38,93	56,22	48,92	62,63
31_D	Blok GD-2a	10,5	49,83	38,70	55,29	49,70	62,15
31_E	Blok GD-2a	13,5	50,16	38,85	54,38	50,15	61,69
310_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	21,70	29,05	38,12	40,68	49,13
310_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	21,67	28,87	46,04	41,76	53,08
310_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	23,76	25,74	47,33	44,26	53,89
310_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	25,23	27,80	47,90	45,31	54,68
310_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	27,15	29,72	48,11	45,84	54,77
310_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	29,66	30,61	48,37	46,15	55,08
311_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	17,02	29,93	48,82	48,01	55,68
311_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	19,76	30,09	52,99	48,94	58,97
311_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	22,32	31,68	51,94	49,81	58,60
311_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	22,42	31,67	50,88	50,21	58,07
311_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	22,66	32,08	48,61	50,27	57,06
311_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	22,93	32,40	47,95	50,33	56,86
312_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	13,60	29,99	43,36	46,13	52,20
312_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	11,19	30,41	52,75	47,55	58,59
312_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	10,66	32,09	51,78	50,13	58,58
312_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	10,91	32,50	50,86	51,44	58,39
312_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	13,06	32,96	49,10	51,46	57,60
312_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	21,09	33,42	48,52	51,52	57,46
313_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	18,95	32,12	40,27	42,04	50,79
313_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	18,87	32,88	48,27	44,25	55,02
313_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	19,68	33,14	49,78	48,75	57,16
313_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	22,78	33,86	49,33	49,82	57,38
313_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	24,11	34,97	49,18	50,05	57,35
313_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	26,18	36,00	48,56	50,01	57,15
314_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	19,48	28,56	37,54	42,50	49,57
314_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	19,54	29,81	44,11	44,56	52,53
314_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	19,96	31,39	46,44	48,58	55,21
314_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	23,39	32,97	46,86	49,51	56,13
314_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	24,53	35,00	47,36	49,71	56,38
314_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	26,45	35,65	47,76	49,77	56,65
315_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	22,60	26,14	36,99	45,80	48,99
315_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	21,78	28,71	44,47	47,58	52,72
315_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	22,93	30,43	45,67	48,17	53,71
315_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	25,25	32,43	45,56	48,38	54,24
315_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	26,68	35,45	45,60	49,00	54,49
315_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	29,21	36,09	45,73	48,87	54,57
316_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	21,18	26,05	37,15	46,90	49,97
316_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	22,64	27,57	43,38	48,11	52,46
316_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	24,16	28,28	44,82	48,41	53,37
316_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	27,60	30,05	44,73	48,57	53,47
316_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	28,82	32,03	44,76	49,04	53,86
316_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	29,09	33,30	44,93	48,81	53,99
317_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	12,00	18,83	47,55	49,08	54,80
317_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	12,40	19,39	46,89	50,23	55,15
317_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	13,69	21,54	46,08	50,52	55,08
317_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	15,02	24,58	45,27	50,82	54,77
317_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	15,45	25,10	44,60	51,05	54,89
317_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	17,85	25,43	43,92	51,14	54,84
318_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	18,59	17,09	51,33	49,28	57,48
318_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	12,07	17,00	49,81	50,41	56,73

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
318_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	13,39	19,68	48,52	50,67	56,17
318_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	14,51	24,02	47,37	50,89	55,66
318_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	15,26	24,66	46,29	51,09	55,52
318_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	16,70	24,99	43,96	51,16	54,92
319_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	15,44	16,25	30,66	40,57	45,49
319_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	14,54	15,96	30,60	42,17	46,45
319_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	14,44	29,87	31,38	54,62	57,40
319_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	14,46	30,41	31,90	55,14	57,84
319_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	14,35	30,72	32,49	55,20	57,96
319_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	14,39	31,04	33,25	55,22	58,05
32_A	Blok GD-1b	1,5	25,12	30,22	58,44	46,03	63,63
32_B	Blok GD-1b	4,5	25,83	30,62	58,28	47,55	63,51
32_C	Blok GD-1b	7,5	26,38	30,07	57,61	48,49	62,91
32_D	Blok GD-1b	10,5	26,81	29,76	56,84	49,32	62,22
32_E	Blok GD-1b	13,5	27,11	29,24	56,10	49,77	61,58
320_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
320_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
320_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	0,00	30,72	25,48	52,39	56,00
320_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	0,00	31,20	25,73	52,90	56,48
320_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	0,00	31,52	26,56	52,95	56,61
320_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	0,00	31,84	28,28	52,97	56,75
321_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	17,11	22,34	34,16	37,71	45,58
321_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	16,99	24,44	38,37	39,55	47,91
321_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	15,98	35,43	41,69	51,76	56,64
321_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	19,44	36,40	42,79	52,20	57,13
321_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	20,84	36,78	43,16	52,23	57,22
321_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	25,59	36,99	44,27	52,15	57,50
322_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	18,67	24,66	35,59	40,04	47,90
322_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	19,18	24,76	41,66	42,32	50,52
322_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	19,27	34,29	44,34	51,09	56,64
322_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	24,16	35,14	45,17	51,63	57,25
322_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	26,76	35,60	45,70	51,59	57,36
322_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	29,12	35,93	46,53	51,53	57,71
323_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	20,19	26,03	40,42	44,23	50,21
323_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	21,96	24,79	45,92	46,03	53,29
323_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	23,55	31,99	46,75	47,03	54,53
323_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	24,83	33,05	47,19	47,19	54,98
323_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	26,60	33,59	47,33	47,61	55,05
323_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	29,14	34,09	47,51	47,53	55,31
324_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	23,33	26,99	40,46	46,03	51,45
324_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	25,14	26,09	45,37	47,18	53,56
324_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	26,45	31,46	45,35	47,96	54,12
324_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	26,62	32,39	45,92	47,92	54,54
324_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	27,12	32,98	46,36	48,36	54,73
324_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	28,20	33,49	46,53	48,23	54,89
325_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	19,40	15,78	35,34	47,46	50,85
325_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	20,51	15,93	40,31	48,87	53,33
325_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	22,05	15,94	39,42	49,32	53,55
325_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	22,48	16,42	39,21	49,65	53,54
325_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	23,22	16,08	39,22	50,22	53,85
325_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	24,00	16,76	39,30	50,30	54,02
326_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	18,72	16,28	30,82	47,28	50,58
326_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	19,63	16,64	37,49	48,89	53,04
326_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	21,25	15,61	37,82	49,65	53,53
326_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	22,06	18,48	37,88	49,99	53,63
326_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	22,76	18,85	37,95	50,56	53,93
326_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	23,52	19,28	38,39	50,63	54,11
327_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	12,95	36,93	46,12	50,77	56,67
327_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	13,55	36,87	46,66	50,97	57,06
327_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	0,00	36,92	46,56	51,03	57,22
327_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	0,00	37,41	45,09	50,96	57,71
328_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	18,88	37,08	42,67	50,88	56,13
328_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	19,56	37,07	42,89	51,08	56,44
328_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	19,61	37,53	43,19	51,05	56,73
328_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	0,00	38,10	43,61	50,99	57,68
329_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	28,04	39,69	47,55	50,33	57,63
329_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	28,38	39,80	47,49	50,65	57,52

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
329_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	28,71	40,16	47,33	50,66	57,63
329_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	28,27	40,83	45,32	50,50	57,95
33_A	Blok GD-1b	1,5	26,30	28,32	57,66	42,73	62,77
33_B	Blok GD-1b	4,5	27,51	28,02	57,67	42,78	62,79
33_C	Blok GD-1b	7,5	28,31	27,87	57,15	43,65	62,29
33_D	Blok GD-1b	10,5	30,25	28,20	56,53	44,76	61,75
33_E	Blok GD-1b	13,5	32,12	30,61	55,91	45,74	61,24
330_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	23,78	39,05	47,33	49,85	57,57
330_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	29,50	40,14	47,02	50,24	57,75
330_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	31,32	40,24	46,66	50,39	57,89
330_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	24,13	40,96	46,20	50,34	58,20
331_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	30,74	37,58	50,76	46,50	57,27
331_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	31,79	38,49	50,39	47,44	57,22
331_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	31,87	38,16	50,04	47,97	57,02
331_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	33,00	38,61	49,68	47,92	56,87
332_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	36,56	38,58	51,28	46,52	57,81
332_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	36,86	38,63	50,92	47,38	57,91
332_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	36,44	38,84	50,59	47,62	57,67
332_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	36,61	39,25	50,24	47,86	57,57
333_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	33,98	26,08	51,18	47,45	57,49
333_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	33,78	28,54	51,00	48,03	57,53
333_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	31,58	29,56	50,63	48,23	57,29
333_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	28,09	29,90	49,99	48,33	56,89
334_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	33,61	26,45	50,61	48,54	57,21
334_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	33,63	27,98	50,71	48,92	57,43
334_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	32,25	29,20	50,43	49,07	57,27
334_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	29,65	29,51	49,60	49,13	56,76
335_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	21,97	34,04	46,43	47,52	55,47
335_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	22,53	36,48	47,07	47,72	57,18
335_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	22,94	37,43	47,62	48,64	57,73
335_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	23,17	38,60	47,54	48,99	57,93
336_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	10,26	37,29	45,40	49,29	54,99
336_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	10,84	37,24	46,21	49,70	57,47
336_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	11,58	38,61	46,56	50,37	57,95
336_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	12,41	38,76	46,48	50,50	58,18
337_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	37,88	45,82	47,27	49,13	57,24
337_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	37,98	45,91	47,41	49,40	58,80
337_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	38,17	45,95	47,20	50,03	59,01
337_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	38,30	45,33	45,80	50,16	58,80
338_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	39,14	46,82	47,70	48,56	57,96
338_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	38,61	46,90	47,35	48,81	58,84
338_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	38,70	46,44	46,92	49,56	58,92
338_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	38,84	46,02	46,51	49,82	58,91
339_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	39,38	45,79	50,26	46,64	57,86
339_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	39,65	45,74	49,93	46,46	57,75
339_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	40,33	44,90	49,57	46,84	57,51
339_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	40,96	44,55	49,20	47,24	57,39
34_A	Blok GD-1a	1,5	25,39	31,65	57,85	39,54	62,94
34_B	Blok GD-1a	4,5	26,43	31,17	57,95	39,49	63,04
34_C	Blok GD-1a	7,5	27,13	30,77	57,54	40,07	62,66
34_D	Blok GD-1a	10,5	28,77	31,13	56,98	41,61	62,14
34_E	Blok GD-1a	13,5	30,95	32,16	56,42	43,32	61,67
340_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	39,18	44,51	50,34	45,79	57,58
340_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	39,55	44,81	49,97	45,75	57,60
340_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	40,26	44,57	49,65	46,07	57,50
340_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	40,96	43,95	49,23	46,82	57,34
341_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	35,72	32,19	48,96	46,11	55,72
341_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	36,43	32,80	48,85	46,34	55,83
341_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	36,73	33,08	48,73	46,77	55,86
341_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	37,20	33,24	48,47	47,43	55,85
342_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	31,99	31,18	48,60	46,63	55,44
342_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	33,66	31,98	48,91	47,02	55,87
342_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	34,08	32,35	48,94	47,77	56,08
342_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	34,72	32,55	48,75	48,22	56,15
343_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	0,00	31,84	34,30	52,86	56,80
343_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	0,00	32,08	35,34	52,84	56,93
343_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	0,00	32,28	36,26	52,82	57,05

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
343_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	0,00	32,44	37,17	52,79	57,18
343_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	0,00	32,58	37,56	52,75	57,30
343_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	0,00	32,70	37,37	52,72	57,37
344_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	0,00	32,15	32,07	53,02	56,92
344_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	0,00	32,39	34,12	53,00	57,06
344_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	0,00	32,57	34,67	52,97	57,17
344_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	0,00	32,73	34,91	52,94	57,28
344_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	0,00	32,85	35,02	52,90	57,38
344_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	0,00	32,95	35,15	52,86	57,45
345_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	26,08	37,12	45,63	52,22	57,91
345_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	26,42	37,43	46,38	52,27	58,23
345_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	26,73	37,83	46,48	52,15	58,37
345_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	27,21	37,88	46,28	52,09	58,37
345_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	29,25	38,01	45,42	52,06	58,35
345_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	32,44	38,00	45,42	52,04	58,38
346_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	29,56	36,35	47,25	51,54	58,04
346_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	29,84	36,54	47,63	51,70	58,31
346_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	30,16	37,62	47,54	51,62	58,37
346_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	30,60	37,77	47,31	51,64	58,40
346_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	31,61	37,93	46,28	51,66	58,34
346_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	33,59	38,16	46,17	51,66	58,38
347_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	28,87	34,66	48,01	47,95	55,87
347_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	29,37	34,83	48,27	48,36	56,14
347_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	30,64	36,32	48,13	48,17	56,12
347_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	31,88	36,49	47,92	48,28	55,99
347_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	33,26	36,68	47,10	48,40	55,81
347_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	34,72	36,99	47,04	48,54	55,89
348_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	28,01	33,87	46,44	48,33	55,10
348_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	28,40	34,13	46,40	48,56	55,24
348_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	28,09	35,44	46,44	48,62	55,42
348_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	30,32	35,92	46,53	48,57	55,44
348_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	32,20	36,08	46,65	48,70	55,77
348_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	33,96	36,19	46,89	48,86	55,91
349_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	24,26	18,60	39,18	50,32	54,11
349_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	24,41	19,05	38,86	50,33	54,16
349_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	21,47	19,39	38,38	50,30	54,17
349_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	21,66	19,69	38,27	50,28	54,21
349_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	21,81	19,95	38,16	50,25	54,23
349_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	22,07	20,42	38,22	50,27	54,27
35_A	Blok GD-5a	1,5	25,26	39,71	59,39	37,74	64,48
35_B	Blok GD-5a	4,5	25,30	39,59	59,43	37,81	64,51
35_C	Blok GD-5a	7,5	25,56	40,15	58,95	38,05	64,06
35_D	Blok GD-5a	10,5	25,90	40,90	58,36	38,37	63,51
35_E	Blok GD-5a	13,5	26,26	41,70	57,76	40,33	62,99
350_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	23,98	19,99	39,03	50,81	54,33
350_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	24,02	20,38	39,52	50,81	54,44
350_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	21,06	20,68	40,04	50,79	54,55
350_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	21,26	20,94	40,56	50,76	54,65
350_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	21,41	21,19	40,88	50,73	54,72
350_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	21,65	21,60	40,88	50,76	54,75
351_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	23,22	32,95	47,47	50,53	56,82
351_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	23,54	33,52	47,04	50,53	57,10
351_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	24,05	33,90	46,39	50,56	57,06
351_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	25,16	33,42	45,78	50,53	57,05
351_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	28,32	33,51	45,26	50,48	57,08
351_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	29,75	33,58	44,55	50,55	57,14
352_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	21,64	33,69	48,08	51,56	57,40
352_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	22,18	34,36	47,65	51,57	57,65
352_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	22,53	34,51	46,99	51,67	57,62
352_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	22,99	34,82	46,43	51,65	57,61
352_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	24,09	34,92	46,04	51,61	57,63
352_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	24,48	35,01	45,39	51,63	57,63
353_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	28,55	36,52	48,31	50,07	57,29
353_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	30,72	36,98	48,13	50,03	57,66
353_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	33,74	37,11	47,92	50,20	57,84
353_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	35,20	37,56	47,91	49,91	58,00
353_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	36,47	37,73	48,05	50,01	58,27

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
353_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	37,03	37,71	48,07	50,17	58,40
354_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	29,40	36,24	47,78	49,90	56,92
354_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	32,52	36,60	48,16	49,88	57,51
354_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	34,54	36,97	48,37	50,04	57,81
354_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	35,63	37,26	48,05	49,70	57,89
354_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	36,92	37,44	48,13	49,83	58,23
354_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	37,51	37,94	48,25	50,04	58,37
355_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	31,17	36,38	45,45	49,02	54,70
355_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	34,30	36,48	45,69	49,01	54,95
355_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	35,65	36,82	45,97	49,03	55,20
355_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	36,64	37,01	46,04	48,51	55,23
355_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	37,56	37,10	46,26	48,65	55,43
355_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	38,05	37,26	46,46	48,97	55,61
356_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	32,79	34,12	45,31	49,17	54,49
356_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	34,31	34,48	45,37	49,13	54,72
356_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	35,94	34,75	45,50	49,13	54,94
356_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	36,77	35,31	45,57	49,00	55,08
356_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	37,66	36,12	45,59	49,02	55,29
356_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	38,21	36,55	45,79	49,31	55,63
357_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	24,71	25,76	43,66	51,16	54,89
357_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	22,28	26,05	43,19	51,14	54,85
357_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	23,20	26,43	42,63	51,10	54,79
357_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	24,21	26,79	41,11	51,02	54,57
357_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	25,31	27,12	40,85	50,94	54,55
357_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	26,66	27,24	40,75	50,96	54,56
358_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	23,15	25,31	43,53	51,21	54,92
358_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	21,43	25,59	43,25	51,19	54,93
358_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	22,45	25,96	42,56	51,14	54,85
358_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	23,26	26,30	41,85	51,08	54,75
358_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	24,42	26,63	41,31	51,00	54,68
358_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	25,04	26,81	40,22	51,00	54,56
359_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	31,5	27,52	33,44	49,55	46,13	56,07
359_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	14,07	34,74	50,16	46,77	56,59
359_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	13,77	35,07	50,33	47,06	56,77
359_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	52,5	14,17	35,32	50,36	47,87	57,09
359_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	61,5	13,99	35,89	50,39	48,58	57,29
359_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	13,98	36,31	49,18	49,07	56,62
36_A	Blok GD-5a	1,5	19,89	32,74	59,44	39,00	64,48
36_B	Blok GD-5a	4,5	19,43	32,16	59,46	38,94	64,51
36_C	Blok GD-5a	7,5	19,72	32,64	58,99	39,00	64,04
36_D	Blok GD-5a	10,5	19,78	33,17	58,38	39,53	63,46
36_E	Blok GD-5a	13,5	19,72	33,84	57,77	41,06	62,91
360_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	31,5	33,71	37,60	53,14	44,33	58,93
360_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	32,41	38,50	54,12	45,04	59,85
360_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	38,75	39,67	53,85	45,40	59,82
360_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	52,5	40,64	40,68	53,66	46,05	59,94
360_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	61,5	42,03	41,61	52,75	46,43	59,47
360_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	42,42	42,19	52,18	46,73	59,23
361_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	31,5	34,41	38,76	54,81	42,04	60,32
361_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	37,12	40,13	55,29	41,92	60,85
361_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	40,79	41,24	54,84	43,03	60,63
361_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	52,5	41,85	41,98	54,44	43,53	60,51
361_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	61,5	42,98	42,66	53,09	44,90	59,73
361_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	43,14	43,05	52,43	45,11	59,39
362_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	31,5	41,48	38,88	54,82	44,20	60,53
362_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	42,22	40,07	54,57	44,17	60,44
362_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	43,98	41,52	53,88	44,88	60,10
362_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	52,5	44,95	42,02	52,54	45,16	59,35
362_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	61,5	45,31	42,68	51,94	46,51	59,22
362_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	45,58	42,98	51,15	47,00	58,90
363_A	Blok GD-6b	1,5	20,62	27,41	55,26	36,11	60,34
363_B	Blok GD-6b	4,5	20,57	27,24	55,58	36,66	60,67
363_C	Blok GD-6b	7,5	20,38	27,57	55,40	37,79	60,51
363_D	Blok GD-6b	10,5	20,21	28,07	55,04	39,82	60,19
363_E	Blok GD-6b	13,5	20,19	29,10	54,64	44,28	59,91
364_A	Blok GD-7a	1,5	21,58	26,19	54,62	37,68	59,73
364_B	Blok GD-7a	4,5	20,99	26,22	55,02	38,00	60,14

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
364_C	Blok GD-7a	7,5	21,07	26,71	54,87	38,50	60,02
364_D	Blok GD-7a	10,5	21,52	28,03	54,59	39,49	59,81
364_E	Blok GD-7a	13,5	23,31	32,51	54,24	41,73	59,82
365_A	Blok GD-7b	1,5	19,96	30,98	54,59	39,66	59,76
365_B	Blok GD-7b	4,5	20,14	30,75	54,89	39,77	60,06
365_C	Blok GD-7b	7,5	20,06	31,26	54,72	40,38	59,94
365_D	Blok GD-7b	10,5	19,98	32,22	54,41	41,91	59,75
365_E	Blok GD-7b	13,5	19,87	34,39	54,03	45,34	60,05
366_A	Blok GD-10a	1,5	18,96	20,50	53,36	36,05	58,48
366_B	Blok GD-10a	4,5	19,36	20,60	53,66	36,57	58,79
366_C	Blok GD-10a	7,5	19,72	20,97	53,40	37,81	58,56
366_D	Blok GD-10a	10,5	19,94	22,43	53,00	39,06	58,20
366_E	Blok GD-10a	13,5	20,85	25,94	52,55	40,90	57,91
367_A	Blok GD-10a	1,5	14,12	17,04	53,27	42,39	58,53
367_B	Blok GD-10a	4,5	14,09	17,58	53,58	42,93	58,86
367_C	Blok GD-10a	7,5	14,32	17,35	53,25	44,02	58,62
367_D	Blok GD-10a	10,5	15,02	21,44	52,81	45,07	58,32
367_E	Blok GD-10a	13,5	15,81	23,77	52,28	46,08	57,97
368_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	14,30	19,93	34,66	43,58	48,06
368_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	11,29	19,03	36,90	44,99	49,24
368_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	11,26	20,29	39,58	46,01	50,65
368_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	12,29	30,80	41,23	46,91	52,39
368_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	13,59	32,83	42,77	49,01	53,72
368_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	20,85	33,64	44,35	49,70	55,14
369_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
369_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
369_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
369_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	10,98	32,54	38,30	44,77	50,89
369_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	11,71	33,08	48,40	45,98	55,40
369_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	13,38	33,98	49,76	47,25	56,94
37_A	Blok GD-5b	1,5	26,45	40,83	59,05	37,62	64,15
37_B	Blok GD-5b	4,5	26,81	41,42	59,05	37,74	64,17
37_C	Blok GD-5b	7,5	27,22	42,18	58,60	37,93	63,76
37_D	Blok GD-5b	10,5	27,85	42,98	57,99	38,03	63,20
37_E	Blok GD-5b	13,5	28,79	43,35	57,38	38,46	62,66
370_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
370_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
370_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
370_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	27,89	34,27	45,44	43,01	52,90
370_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	29,33	35,48	53,69	44,00	59,28
370_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	29,68	36,20	55,03	45,62	60,72
371_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
371_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
371_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
371_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	27,57	33,54	49,36	42,13	55,48
371_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	28,52	35,06	54,96	42,92	60,38
371_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	28,41	35,64	55,65	44,30	61,14
372_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
372_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
372_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	0,00	0,00	0,00	--	4,75
372_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	28,93	34,15	49,79	45,65	55,93
372_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	29,38	35,37	53,84	46,27	59,44
372_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	29,75	35,90	54,36	46,57	59,95
373_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	23,06	26,83	51,48	45,63	57,14
373_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	23,74	27,05	53,82	46,55	59,28
373_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	24,26	27,68	54,82	47,12	60,22
373_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	25,27	31,87	54,30	47,00	59,81
373_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	28,00	33,54	53,92	47,04	59,54
373_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	29,01	34,45	53,91	47,43	59,61
374_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	19,04	19,13	46,15	46,44	53,19
374_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	20,12	19,33	48,42	47,05	54,94
374_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	20,07	19,72	49,49	47,65	55,84
374_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	20,92	24,34	49,09	48,21	55,80
374_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	21,89	25,50	48,53	49,44	55,74
374_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	22,31	26,35	48,02	49,79	55,56
375_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	18,13	22,19	42,74	45,10	51,12
375_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	19,04	22,59	44,19	46,20	52,25

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
375_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	19,82	23,11	45,39	47,06	53,16
375_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	20,67	25,69	45,13	47,55	53,62
375_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	21,58	26,81	44,55	48,13	53,58
375_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	22,09	27,50	44,30	48,52	53,63
376_A	Blok GD-8a	1,5	18,73	26,13	53,24	40,63	58,56
376_B	Blok GD-8a	4,5	18,91	26,40	53,50	40,77	58,82
376_C	Blok GD-8a	7,5	19,16	27,24	53,30	40,53	58,67
376_D	Blok GD-8a	10,5	19,28	28,09	52,95	41,75	58,45
376_E	Blok GD-8a	13,5	19,41	31,35	52,54	43,21	58,60
377_A	Blok GD-8c	1,5	16,70	31,81	53,38	41,86	58,82
377_B	Blok GD-8c	4,5	17,38	31,65	53,64	42,00	59,09
377_C	Blok GD-8c	7,5	17,87	31,60	53,42	42,52	58,94
377_D	Blok GD-8c	10,5	18,93	32,03	53,06	43,72	58,76
377_E	Blok GD-8c	13,5	21,73	33,96	52,64	48,63	59,32
378_A	Blok GD-9a	1,5	17,16	21,07	53,18	39,58	58,40
378_B	Blok GD-9a	4,5	17,45	21,16	53,41	39,95	58,65
378_C	Blok GD-9a	7,5	17,51	21,53	53,14	40,56	58,44
378_D	Blok GD-9a	10,5	17,87	22,87	52,72	41,91	58,15
378_E	Blok GD-9a	13,5	18,48	26,65	52,24	44,02	57,89
379_A	Blok GD-9b	1,5	18,60	27,92	53,58	37,35	58,78
379_B	Blok GD-9b	4,5	19,15	27,82	53,85	37,67	59,05
379_C	Blok GD-9b	7,5	19,58	27,83	53,63	38,37	58,88
379_D	Blok GD-9b	10,5	20,05	28,44	53,28	40,51	58,65
379_E	Blok GD-9b	13,5	20,39	30,46	52,87	40,22	58,41
38_A	Blok GD-5b	1,5	39,70	51,99	61,15	37,19	66,72
38_B	Blok GD-5b	4,5	39,50	53,18	61,02	37,61	66,75
38_C	Blok GD-5b	7,5	39,25	53,33	60,44	38,04	66,28
38_D	Blok GD-5b	10,5	39,06	53,42	59,72	38,37	65,72
38_E	Blok GD-5b	13,5	39,37	53,35	58,99	38,84	65,15
380_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	0,00	36,76	48,52	52,08	58,63
380_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	0,00	36,83	48,07	52,10	58,59
380_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	0,00	36,91	47,68	52,17	58,63
380_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	0,00	36,75	47,24	52,25	58,45
380_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	0,00	36,80	46,89	52,20	58,47
380_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	0,00	36,83	46,58	52,18	58,51
381_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	0,00	37,13	48,12	52,28	58,67
381_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	0,00	37,20	47,67	52,28	58,63
381_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	0,00	37,26	47,26	52,33	58,67
381_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	0,00	37,16	46,89	52,37	58,52
381_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	0,00	37,20	46,49	52,43	58,57
381_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	0,00	37,23	46,16	52,35	58,59
382_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	26,69	41,64	45,04	52,42	58,48
382_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	27,31	41,63	44,90	52,44	58,60
382_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	29,37	41,71	44,64	52,45	58,76
382_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	32,63	41,84	44,52	52,41	58,73
382_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	34,72	41,76	44,24	52,40	58,81
382_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	35,24	41,90	43,98	52,34	58,91
383_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	29,04	42,02	44,44	52,00	58,33
383_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	29,50	42,08	44,85	52,09	58,53
383_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	31,13	42,20	45,02	52,10	58,76
383_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	34,43	42,15	45,10	52,12	58,64
383_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	35,65	42,12	44,99	52,09	58,77
383_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	35,85	42,27	44,78	51,98	58,84
384_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	29,71	39,36	46,12	47,22	55,07
384_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	30,16	39,45	46,35	47,72	55,35
384_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	31,62	39,83	46,23	47,84	55,57
384_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	34,62	39,74	46,19	48,00	55,12
384_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	35,93	39,54	46,06	48,04	55,18
384_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	36,00	39,97	45,97	48,19	55,28
385_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	32,82	38,16	46,47	47,50	55,34
385_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	33,44	38,66	46,59	47,72	55,56
385_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	34,13	39,08	46,46	47,87	55,70
385_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	35,48	39,17	46,33	48,03	55,21
385_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	35,95	39,19	46,19	48,29	55,04
385_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	36,38	38,92	46,08	48,58	55,18
386_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	23,94	30,98	46,46	47,33	54,28
386_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	26,92	30,24	46,78	47,55	54,49

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
386_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	23,93	30,53	46,92	47,76	54,75
386_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	23,71	30,53	47,04	48,11	54,80
386_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	25,66	30,86	46,97	48,22	54,89
386_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	27,67	31,00	46,92	48,38	54,98
387_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	21,37	30,12	47,24	48,06	54,95
387_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	22,04	30,41	47,08	48,18	54,98
387_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	20,67	30,66	46,88	48,35	55,08
387_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	20,34	30,03	46,71	48,67	54,76
387_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	21,54	30,44	46,51	48,56	54,75
387_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	23,98	30,59	46,35	48,98	54,83
388_A	Blok GD-1b	1,5	24,80	27,34	60,22	48,28	65,40
388_B	Blok GD-1b	4,5	24,72	28,81	59,24	50,33	64,54
388_C	Blok GD-1b	7,5	25,13	28,34	57,85	51,27	63,30
388_D	Blok GD-1b	10,5	25,44	28,30	56,59	52,00	62,26
388_E	Blok GD-1b	13,5	25,65	27,32	55,53	52,32	61,41
389_A	Blok GD-1b	1,5	18,13	25,55	59,42	47,96	64,60
389_B	Blok GD-1b	4,5	17,33	26,94	58,50	50,13	63,81
389_C	Blok GD-1b	7,5	18,16	26,50	57,12	51,06	62,61
389_D	Blok GD-1b	10,5	18,79	26,62	55,80	51,80	61,55
389_E	Blok GD-1b	13,5	19,00	25,84	54,68	52,14	60,67
39_A	Blok GD-5b	1,5	40,03	53,79	63,52	40,56	69,04
39_B	Blok GD-5b	4,5	39,82	55,00	63,00	40,71	68,73
39_C	Blok GD-5b	7,5	39,53	55,18	62,03	40,89	67,96
39_D	Blok GD-5b	10,5	39,32	55,25	61,04	41,02	67,19
39_E	Blok GD-5b	13,5	39,64	55,19	60,13	40,59	66,51
390_A	Blok GD-1b	1,5	18,29	25,67	56,98	45,98	62,21
390_B	Blok GD-1b	4,5	18,72	25,43	56,72	47,62	62,00
390_C	Blok GD-1b	7,5	20,43	24,96	56,15	48,43	61,50
390_D	Blok GD-1b	10,5	20,86	25,31	55,49	49,15	60,97
390_E	Blok GD-1b	13,5	20,96	25,76	54,83	49,57	60,42
391_A	Blok GD-1b	1,5	17,88	27,22	56,91	46,60	62,17
391_B	Blok GD-1b	4,5	18,14	26,85	56,85	46,45	62,12
391_C	Blok GD-1b	7,5	18,10	26,79	56,45	47,01	61,76
391_D	Blok GD-1b	10,5	18,08	27,26	56,00	47,23	61,35
391_E	Blok GD-1b	13,5	18,07	28,28	55,51	47,86	60,95
392_A	Blok GD-1a	1,5	19,10	25,78	57,14	46,35	62,38
392_B	Blok GD-1a	4,5	18,49	25,37	57,09	46,19	62,34
392_C	Blok GD-1a	7,5	18,44	25,44	56,74	46,34	62,00
392_D	Blok GD-1a	10,5	18,39	26,26	56,30	46,58	61,61
392_E	Blok GD-1a	13,5	18,36	27,48	55,83	47,29	61,22
393_A	Blok GD-1a (middenbouw)	1,5	17,09	30,67	59,59	43,84	64,70
393_B	Blok GD-1a (middenbouw)	4,5	17,32	30,08	59,69	43,71	64,79
393_C	Blok GD-1a (middenbouw)	10,5	17,08	30,07	58,91	44,49	64,03
393_D	Blok GD-1a (middenbouw)	16,5	16,66	30,76	57,96	45,28	63,13
393_E	Blok GD-1a (middenbouw)	22,5	14,00	31,88	57,10	46,04	62,34
393_F	Blok GD-1a (middenbouw)	28,5	13,68	32,00	56,36	45,99	61,65
40_A	Blok GD-5b	1,5	36,23	53,83	60,50	43,51	66,55
40_B	Blok GD-5b	4,5	36,47	54,78	60,57	43,59	66,78
40_C	Blok GD-5b	7,5	36,32	54,92	60,23	43,61	66,55
40_D	Blok GD-5b	10,5	35,92	54,96	59,74	43,86	66,21
40_E	Blok GD-5b	13,5	35,83	54,95	59,19	44,27	65,82
41_A	Blok GD-5b	1,5	21,45	48,10	59,68	42,05	65,16
41_B	Blok GD-5b	4,5	21,35	49,25	59,81	41,96	65,35
41_C	Blok GD-5b	7,5	22,21	49,50	59,36	41,98	64,98
41_D	Blok GD-5b	10,5	23,14	49,58	58,80	42,47	64,51
41_E	Blok GD-5b	13,5	24,00	49,63	58,24	43,65	64,09
42_A	Blok GD-5b	1,5	21,43	33,68	59,37	38,69	64,42
42_B	Blok GD-5b	4,5	21,79	33,39	59,40	38,61	64,44
42_C	Blok GD-5b	7,5	22,95	33,91	58,91	38,65	63,97
42_D	Blok GD-5b	10,5	24,40	34,47	58,30	39,11	63,39
42_E	Blok GD-5b	13,5	26,26	35,21	57,68	40,69	62,88
43_A	Blok GD-6b	1,5	23,70	36,46	59,33	39,90	64,41
43_B	Blok GD-6b	4,5	24,00	36,14	59,32	39,88	64,40
43_C	Blok GD-6b	7,5	24,54	36,63	58,84	39,84	63,93
43_D	Blok GD-6b	10,5	25,65	37,17	58,24	40,06	63,36
43_E	Blok GD-6b	13,5	27,56	37,81	57,64	40,43	62,81
44_A	Blok GD-6b	1,5	36,09	52,67	60,78	43,57	66,45

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
44_B	Blok GD-6b	4,5	36,38	53,41	60,78	43,72	66,56
44_C	Blok GD-6b	7,5	36,26	53,53	60,37	43,72	66,25
44_D	Blok GD-6b	10,5	35,61	53,57	59,82	43,79	65,81
44_E	Blok GD-6b	13,5	35,56	53,57	59,23	43,94	65,34
45_A	Blok GD-6b	1,5	34,89	54,36	60,82	45,45	66,87
45_B	Blok GD-6b	4,5	35,29	54,99	60,86	45,66	67,04
45_C	Blok GD-6b	7,5	35,23	55,10	60,47	45,75	66,78
45_D	Blok GD-6b	10,5	34,89	55,14	59,92	45,97	66,38
45_E	Blok GD-6b	13,5	34,95	55,13	59,32	46,24	65,96
46_A	Blok GD-6b	1,5	33,21	54,47	61,05	42,72	67,04
46_B	Blok GD-6b	4,5	33,28	55,12	60,84	46,38	67,10
46_C	Blok GD-6b	7,5	33,18	55,20	60,23	47,13	66,66
46_D	Blok GD-6b	10,5	33,07	55,23	59,46	47,61	66,14
46_E	Blok GD-6b	13,5	33,04	55,22	58,66	48,16	65,61
47_A	Blok GD-6b	1,5	0,00	51,01	63,53	48,11	68,95
47_B	Blok GD-6b	4,5	0,00	51,78	62,77	49,53	68,37
47_C	Blok GD-6b	7,5	0,00	51,84	61,50	49,99	67,31
47_D	Blok GD-6b	10,5	0,00	51,85	60,22	50,36	66,28
47_E	Blok GD-6b	13,5	0,00	51,82	59,06	50,74	65,41
48_A	Blok GD-6b	1,5	0,00	49,46	63,79	48,45	69,13
48_B	Blok GD-6b	4,5	0,00	50,00	63,00	49,52	68,48
48_C	Blok GD-6b	7,5	0,00	50,09	61,72	49,92	67,37
48_D	Blok GD-6b	10,5	0,00	50,12	60,46	50,27	66,32
48_E	Blok GD-6b	13,5	0,00	50,13	59,34	50,66	65,43
49_A	Blok GD-6b	1,5	10,65	43,76	60,63	48,20	66,10
49_B	Blok GD-6b	4,5	10,53	44,51	60,47	48,47	66,03
49_C	Blok GD-6b	7,5	10,37	44,84	59,89	48,85	65,54
49_D	Blok GD-6b	10,5	10,21	45,01	59,16	49,26	64,93
49_E	Blok GD-6b	13,5	10,08	45,17	58,40	49,77	64,35
50_A	Blok GD-6b	1,5	17,15	32,39	59,01	42,14	64,09
50_B	Blok GD-6b	4,5	17,36	32,13	58,94	42,26	64,02
50_C	Blok GD-6b	7,5	17,49	32,55	58,43	42,35	63,54
50_D	Blok GD-6b	10,5	17,63	33,08	57,80	41,14	62,95
50_E	Blok GD-6b	13,5	17,60	34,44	57,17	42,52	62,51
51_A	Blok GD-7a	1,5	21,93	35,56	59,64	39,42	64,71
51_B	Blok GD-7a	4,5	21,03	35,51	59,66	39,51	64,74
51_C	Blok GD-7a	7,5	20,94	35,89	59,16	39,40	64,26
51_D	Blok GD-7a	10,5	20,82	36,35	58,56	39,93	63,69
51_E	Blok GD-7a	13,5	20,71	36,98	57,97	42,97	63,22
52_A	Blok GD-7a	1,5	18,66	43,28	60,28	45,68	65,57
52_B	Blok GD-7a	4,5	18,97	44,33	60,28	45,55	65,61
52_C	Blok GD-7a	7,5	19,47	44,53	59,73	45,91	65,11
52_D	Blok GD-7a	10,5	20,44	44,52	59,08	46,57	64,53
52_E	Blok GD-7a	13,5	22,84	44,52	58,46	47,46	64,03
53_A	Blok GD-7a	1,5	0,00	46,48	62,45	49,44	67,86
53_B	Blok GD-7a	4,5	0,00	47,42	61,77	49,72	67,29
53_C	Blok GD-7a	7,5	0,00	47,62	60,60	50,00	66,28
53_D	Blok GD-7a	10,5	0,00	47,71	59,48	50,29	65,37
53_E	Blok GD-7a	13,5	0,00	47,76	58,50	50,66	64,59
54_A	Blok GD-7a	1,5	0,00	41,03	63,32	49,65	68,60
54_B	Blok GD-7a	4,5	0,00	41,35	62,09	50,09	67,47
54_C	Blok GD-7a	7,5	0,00	41,59	60,46	50,22	66,01
54_D	Blok GD-7a	10,5	0,00	41,89	59,04	50,42	64,79
54_E	Blok GD-7a	13,5	0,00	42,22	57,85	50,83	63,83
55_A	Blok GD-7a	1,5	1,31	36,35	58,77	49,11	64,40
55_B	Blok GD-7a	4,5	1,14	36,37	58,58	49,33	64,26
55_C	Blok GD-7a	7,5	0,93	36,23	57,97	49,41	63,74
55_D	Blok GD-7a	10,5	0,70	36,28	57,21	49,64	63,12
55_E	Blok GD-7a	13,5	0,48	36,69	56,41	50,19	62,60
56_A	Blok GD-7a	1,5	14,00	33,94	57,47	41,65	62,65
56_B	Blok GD-7a	4,5	14,12	33,68	57,48	41,61	62,66
56_C	Blok GD-7a	7,5	14,12	33,65	57,01	41,83	62,23
56_D	Blok GD-7a	10,5	13,98	33,92	56,42	42,70	61,72
56_E	Blok GD-7a	13,5	13,84	35,35	55,81	44,67	61,52
57_A	Blok GD-7b	1,5	10,67	32,81	57,29	43,57	62,48
57_B	Blok GD-7b	4,5	10,58	32,57	57,30	43,64	62,49
57_C	Blok GD-7b	7,5	10,53	32,48	56,85	44,04	62,08

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Iburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
57_D	Blok GD-7b	10,5	10,42	32,76	56,24	45,10	61,56
57_E	Blok GD-7b	13,5	10,29	34,25	55,62	48,28	61,39
58_A	Blok GD-7b	1,5	22,88	32,77	59,39	40,33	64,45
58_B	Blok GD-7b	4,5	21,83	32,39	59,43	40,42	64,50
58_C	Blok GD-7b	7,5	21,99	32,62	58,97	40,60	64,04
58_D	Blok GD-7b	10,5	22,33	33,12	58,37	41,60	63,48
58_E	Blok GD-7b	13,5	23,24	34,25	57,77	43,90	63,02
59_A	Blok GD-10a	1,5	13,75	25,40	58,70	43,62	63,85
59_B	Blok GD-10a	4,5	13,59	22,96	58,42	45,63	63,63
59_C	Blok GD-10a	7,5	13,47	23,07	57,61	47,62	62,90
59_D	Blok GD-10a	10,5	13,21	24,78	56,73	48,27	62,13
59_E	Blok GD-10a	13,5	13,07	26,93	55,91	48,84	61,45
60_A	Blok GD-10a	1,5	16,01	27,45	57,29	40,95	62,39
60_B	Blok GD-10a	4,5	15,97	27,41	57,26	41,26	62,37
60_C	Blok GD-10a	7,5	15,62	27,47	56,77	41,85	61,91
60_D	Blok GD-10a	10,5	15,52	27,84	56,13	42,35	61,33
60_E	Blok GD-10a	13,5	15,44	30,23	55,50	43,65	60,82
61_A	Blok GD-10a	1,5	22,40	27,44	57,61	44,85	62,77
61_B	Blok GD-10a	4,5	21,44	27,24	57,59	44,64	62,76
61_C	Blok GD-10a	7,5	21,77	27,23	57,26	43,75	62,40
61_D	Blok GD-10a	10,5	22,61	27,86	56,82	44,30	62,01
61_E	Blok GD-10a	13,5	23,02	29,29	56,35	45,20	61,61
62_A	Blok GD-10a	1,5	20,22	28,30	57,83	45,61	62,98
62_B	Blok GD-10a	4,5	20,42	28,62	57,38	47,20	62,59
62_C	Blok GD-10a	7,5	20,80	28,66	56,54	48,04	61,84
62_D	Blok GD-10a	10,5	20,97	28,74	55,67	48,77	61,10
62_E	Blok GD-10a	13,5	21,19	29,00	54,89	49,34	60,47
63_A	Blok GD-10a	1,5	15,18	23,07	62,49	47,41	67,57
63_B	Blok GD-10a	4,5	15,56	24,93	59,97	49,53	65,17
63_C	Blok GD-10a	7,5	15,88	25,15	57,70	50,46	63,08
63_D	Blok GD-10a	10,5	16,04	25,22	55,98	51,16	61,62
63_E	Blok GD-10a	13,5	16,17	24,89	54,63	51,65	60,55
64_A	Blok GD-10a	1,5	18,26	22,98	62,69	46,46	67,76
64_B	Blok GD-10a	4,5	23,62	24,03	60,24	48,72	65,41
64_C	Blok GD-10a	7,5	23,84	24,16	58,06	50,02	63,40
64_D	Blok GD-10a	10,5	23,84	24,27	56,45	50,68	61,98
64_E	Blok GD-10a	13,5	23,80	24,35	55,18	51,22	60,95
65_A	Blok GD-10b	1,5	16,95	27,67	57,75	40,71	62,84
65_B	Blok GD-10b	4,5	17,14	27,54	57,80	40,55	62,90
65_C	Blok GD-10b	7,5	17,21	27,49	57,30	41,01	62,42
65_D	Blok GD-10b	10,5	17,59	27,76	56,69	41,51	61,87
65_E	Blok GD-10b	13,5	18,11	30,27	56,09	43,62	61,41
66_A	Blok GD-10b	1,5	22,27	29,02	57,90	44,62	63,04
66_B	Blok GD-10b	4,5	21,21	28,76	58,01	44,51	63,15
66_C	Blok GD-10b	7,5	21,39	28,56	57,71	43,18	62,84
66_D	Blok GD-10b	10,5	21,76	28,96	57,31	44,02	62,48
66_E	Blok GD-10b	13,5	22,29	30,40	56,89	44,85	62,11
67_A	Blok GD-8a	1,5	0,00	38,42	59,42	49,58	65,04
67_B	Blok GD-8a	4,5	0,00	38,52	58,66	50,44	64,47
67_C	Blok GD-8a	7,5	0,00	38,18	57,39	50,44	63,35
67_D	Blok GD-8a	10,5	0,00	38,26	56,20	50,77	62,45
67_E	Blok GD-8a	13,5	0,00	38,41	55,17	51,21	61,74
68_A	Blok GD-8b	1,5	0,00	36,66	59,55	50,08	65,15
68_B	Blok GD-8b	4,5	0,00	37,23	58,60	50,55	64,44
68_C	Blok GD-8b	7,5	0,00	36,52	57,17	50,67	63,13
68_D	Blok GD-8b	10,5	0,00	36,49	55,82	51,13	62,12
68_E	Blok GD-8b	13,5	0,00	36,53	54,61	51,57	61,31
69_A	Blok GD-8a	1,5	0,00	39,61	59,40	49,91	65,07
69_B	Blok GD-8a	4,5	0,00	39,80	58,70	50,36	64,52
69_C	Blok GD-8a	7,5	0,00	39,76	57,52	50,42	63,51
69_D	Blok GD-8a	10,5	0,00	39,98	56,39	50,67	62,66
69_E	Blok GD-8a	13,5	0,00	40,21	55,39	51,02	61,96
70_A	Blok GD-8a	1,5	19,65	37,77	58,54	45,97	63,91
70_B	Blok GD-8a	4,5	19,79	38,07	58,55	45,74	63,94
70_C	Blok GD-8a	7,5	20,23	38,38	58,01	45,95	63,46
70_D	Blok GD-8a	10,5	21,33	38,71	57,39	46,47	62,93
70_E	Blok GD-8a	13,5	23,69	39,09	56,77	47,53	62,44

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
71_A	Blok GD-8a	1,5	19,65	34,34	57,71	41,57	62,95
71_B	Blok GD-8a	4,5	19,98	34,07	57,73	41,60	62,97
71_C	Blok GD-8a	7,5	20,29	33,95	57,26	41,97	62,54
71_D	Blok GD-8a	10,5	20,38	34,17	56,66	43,10	62,02
71_E	Blok GD-8a	13,5	20,44	34,90	56,06	45,50	61,65
72_A	Blok GD-8c	1,5	18,83	32,44	57,88	41,40	63,04
72_B	Blok GD-8c	4,5	19,33	32,21	57,96	41,51	63,13
72_C	Blok GD-8c	7,5	19,44	32,04	57,51	41,68	62,70
72_D	Blok GD-8c	10,5	19,72	32,19	56,94	42,88	62,20
72_E	Blok GD-8c	13,5	20,48	33,41	56,36	47,05	61,92
73_A	Blok GD-8b	1,5	0,00	37,77	59,43	49,58	65,00
73_B	Blok GD-8b	4,5	0,00	38,06	58,65	50,60	64,45
73_C	Blok GD-8b	7,5	0,00	37,61	57,38	50,63	63,32
73_D	Blok GD-8b	10,5	0,00	37,67	56,18	51,02	62,41
73_E	Blok GD-8b	13,5	0,00	37,78	55,15	51,49	61,70
74_A	Blok GD-8b	1,5	0,00	35,20	59,45	50,30	65,07
74_B	Blok GD-8b	4,5	0,00	35,95	58,56	50,72	64,42
74_C	Blok GD-8b	7,5	0,00	35,07	57,17	50,77	63,13
74_D	Blok GD-8b	10,5	0,00	34,92	55,84	51,22	62,14
74_E	Blok GD-8b	13,5	0,00	34,89	54,63	51,65	61,33
75_A	Blok GD-9a	1,5	18,93	27,99	57,69	40,28	62,81
75_B	Blok GD-9a	4,5	20,02	27,86	57,83	40,48	62,94
75_C	Blok GD-9a	7,5	20,68	27,85	57,38	40,87	62,52
75_D	Blok GD-9a	10,5	21,18	28,19	56,82	41,66	62,02
75_E	Blok GD-9a	13,5	22,46	30,61	56,26	42,73	61,56
76_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	13,65	31,63	59,22	46,99	64,48
76_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	11,02	32,73	58,30	47,81	63,76
76_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	0,00	33,59	55,42	48,62	61,55
76_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	0,00	33,49	53,04	51,06	60,11
76_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	0,00	33,52	51,29	51,81	59,25
76_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	0,00	33,60	49,92	52,60	58,82
77_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	0,65	24,12	59,37	47,61	64,59
77_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	0,62	24,17	58,34	48,33	63,66
77_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	0,00	25,62	55,24	49,20	60,99
77_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	0,00	25,86	52,75	51,24	59,29
77_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	0,00	25,81	50,86	52,01	58,30
77_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	0,00	25,67	49,34	52,76	57,79
78_A	Blok GD-9b	1,5	16,87	18,21	59,38	46,57	64,56
78_B	Blok GD-9b	4,5	22,57	19,83	58,60	47,88	63,84
78_C	Blok GD-9b	7,5	23,95	20,25	57,34	49,70	62,73
78_D	Blok GD-9b	10,5	23,97	20,44	56,09	50,36	61,67
78_E	Blok GD-9b	13,5	23,93	20,57	54,96	50,94	60,76
79_A	Blok GD-9b	1,5	20,15	25,75	58,18	44,21	63,33
79_B	Blok GD-9b	4,5	21,23	25,72	57,96	45,72	63,13
79_C	Blok GD-9b	7,5	21,39	25,74	57,28	46,78	62,51
79_D	Blok GD-9b	10,5	21,43	26,41	56,47	47,58	61,79
79_E	Blok GD-9b	13,5	21,54	27,82	55,68	48,43	61,14
80_A	Blok GD-9b	1,5	16,23	27,66	57,63	40,18	62,72
80_B	Blok GD-9b	4,5	16,87	27,53	57,63	40,16	62,73
80_C	Blok GD-9b	7,5	17,07	27,48	57,11	40,76	62,23
80_D	Blok GD-9b	10,5	17,12	28,01	56,49	41,66	61,68
80_E	Blok GD-9b	13,5	17,24	29,69	55,85	42,69	61,13
81_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	32,69	43,49	47,23	39,49	54,98
81_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	34,80	47,05	53,64	41,09	60,02
81_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	35,84	47,41	54,92	42,18	61,07
81_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	36,54	47,49	56,83	42,72	62,60
81_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	37,11	47,93	57,12	43,02	62,89
81_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	37,43	48,30	56,87	43,93	62,77
82_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	36,76	33,79	41,29	41,17	49,75
82_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	38,96	35,17	47,54	41,88	53,94
82_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	41,46	35,36	50,30	42,73	56,35
82_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	42,83	34,04	51,05	43,19	57,09
82_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	44,01	34,24	51,83	43,59	57,88
82_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	45,10	34,40	52,73	44,34	58,77
83_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	38,56	35,02	36,35	42,04	50,11
83_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	42,22	36,42	39,18	42,81	52,05
83_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	44,99	36,05	43,06	43,45	54,05

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
83_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	46,82	35,63	45,19	43,74	55,34
83_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	48,19	35,85	46,84	44,20	56,57
83_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	48,81	35,94	47,81	44,77	57,27
84_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	44,49	40,40	19,60	41,80	54,07
84_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	47,54	44,41	18,89	42,59	56,36
84_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	49,41	46,27	18,15	42,94	57,60
84_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	50,84	49,02	17,79	43,13	58,97
84_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	51,86	50,67	16,60	43,37	60,03
84_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	52,26	51,24	16,49	43,63	60,45
85_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	47,57	48,09	18,57	41,77	57,18
85_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	49,42	53,32	18,63	42,78	60,52
85_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	49,89	53,24	18,65	43,07	60,58
85_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	50,74	53,10	17,82	43,27	60,70
85_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	51,40	52,96	16,90	43,51	60,85
85_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	51,98	52,80	16,54	43,77	61,00
86_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	48,15	54,36	44,57	38,87	61,35
86_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	49,31	56,05	48,92	41,39	63,11
86_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	49,58	55,91	49,71	41,71	63,14
86_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	49,65	55,74	49,77	41,87	63,03
86_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	49,75	55,58	49,77	42,06	62,95
86_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	49,79	55,41	49,71	42,29	62,86
87_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	46,53	54,44	47,29	39,05	61,51
87_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	47,71	55,97	52,09	41,28	63,47
87_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	48,21	55,79	52,79	41,67	63,57
87_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	48,43	55,64	52,70	41,86	63,46
87_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	48,59	55,48	52,56	42,06	63,35
87_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	48,75	55,32	52,43	42,29	63,26
88_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	38,41	48,73	48,46	39,53	57,63
88_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	37,27	51,67	54,19	41,34	61,63
88_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	38,56	51,42	55,59	42,04	62,43
88_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	39,12	51,46	57,02	42,62	63,42
88_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	39,48	51,43	57,19	43,26	63,54
88_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	39,65	51,37	56,90	43,88	63,36
89_A	Blok GD-2a	1,5	43,20	37,25	57,28	45,09	62,83
89_B	Blok GD-2a	4,5	45,96	38,20	57,14	45,85	62,93
89_C	Blok GD-2a	7,5	48,04	38,31	56,54	46,51	62,62
89_D	Blok GD-2a	10,5	49,32	38,02	55,85	47,15	62,28
89_E	Blok GD-2a	13,5	49,91	37,87	55,16	47,82	61,93
90_A	Blok GD-2b	1,5	29,77	35,44	57,67	42,69	62,83
90_B	Blok GD-2b	4,5	31,16	34,81	57,70	42,49	62,86
90_C	Blok GD-2b	7,5	32,71	34,40	57,25	43,20	62,44
90_D	Blok GD-2b	10,5	34,91	34,82	56,69	44,04	61,97
90_E	Blok GD-2b	13,5	37,89	35,85	56,12	45,01	61,57
91_A	Blok GD-2a	1,5	41,10	33,03	53,07	37,08	58,71
91_B	Blok GD-2a	4,5	42,90	34,45	53,33	37,53	59,12
91_C	Blok GD-2a	7,5	44,18	34,78	53,10	37,97	59,07
91_D	Blok GD-2a	10,5	44,87	34,95	52,75	39,04	58,93
91_E	Blok GD-2a	13,5	45,44	35,65	52,33	39,52	59,00
92_A	Blok GD-2b	1,5	28,61	27,98	52,99	43,65	58,52
92_B	Blok GD-2b	4,5	31,23	28,12	53,20	43,52	58,75
92_C	Blok GD-2b	7,5	33,77	28,18	52,89	44,14	58,52
92_D	Blok GD-2b	10,5	36,14	28,01	52,45	44,99	58,26
92_E	Blok GD-2b	13,5	37,80	29,98	51,96	45,78	57,98
93_A	Blok GD-4a	1,5	25,27	29,16	55,21	35,19	60,30
93_B	Blok GD-4a	4,5	25,56	28,41	55,48	35,67	60,58
93_C	Blok GD-4a	7,5	26,09	28,80	55,26	36,48	60,38
93_D	Blok GD-4a	10,5	28,02	29,49	54,89	37,44	60,04
93_E	Blok GD-4a	13,5	30,94	30,74	54,44	39,25	59,65
94_A	Blok GD-4b	1,5	24,18	38,77	54,86	37,10	60,05
94_B	Blok GD-4b	4,5	24,56	39,19	55,14	37,59	60,34
94_C	Blok GD-4b	7,5	25,16	39,88	54,93	37,84	60,18
94_D	Blok GD-4b	10,5	25,62	40,71	54,57	38,04	59,91
94_E	Blok GD-4b	13,5	26,58	41,50	54,14	39,46	59,69
95_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	17,63	20,72	36,42	49,13	51,43
95_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	16,40	21,26	39,76	49,93	52,58
95_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	14,95	22,69	42,66	50,14	53,45
95_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	14,11	23,61	43,70	50,24	53,84

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	30 km/uur wegen	Scheepvaart	Lvl, cum Wgh
95_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	14,05	24,32	44,29	50,31	54,10
95_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	14,28	24,77	44,37	50,37	54,18
96_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	17,28	22,25	36,15	48,01	50,38
96_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	16,63	22,75	39,51	48,85	51,61
96_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	15,32	24,19	41,86	49,26	52,54
96_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	13,42	24,92	42,88	49,45	53,01
96_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	13,36	25,47	43,47	49,56	53,29
96_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	13,53	26,16	43,69	49,59	53,40
97_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	30,29	29,79	40,06	42,81	49,83
97_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	32,50	30,44	44,46	43,30	52,05
97_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	34,55	30,86	45,91	43,90	53,12
97_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	35,67	31,34	46,45	44,19	53,63
97_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	36,41	31,70	46,77	44,49	53,99
97_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	37,23	32,02	46,88	44,78	54,16
98_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	31,04	30,55	41,64	41,93	50,73
98_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	33,44	31,15	46,16	42,33	53,31
98_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	35,65	31,28	47,53	43,03	54,39
98_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	36,05	31,48	47,98	43,42	54,83
98_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	36,73	31,82	48,35	43,73	55,29
98_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	37,95	32,05	48,41	44,38	55,43
99_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	31,85	32,22	41,54	47,61	52,41
99_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	34,52	33,31	45,94	48,28	54,41
99_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	36,04	33,49	47,71	48,65	55,45
99_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	36,90	33,76	49,03	48,79	56,31
99_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	37,81	34,37	49,48	48,86	56,69
99_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	39,18	34,74	49,59	48,98	56,80

Bijlage 4 Rekenresultaten stille zijde

Stille zijden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028 (stille zijde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJburglaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok GD-3b	1,50	51,86	49,52	44,64	53,44
01_B	Blok GD-3b	4,50	53,50	51,16	46,28	55,08
01_C	Blok GD-3b	7,50	54,36	52,02	47,14	55,94
01_D	Blok GD-3b	10,50	54,61	52,27	47,38	56,19
01_E	Blok GD-3b	13,50	54,65	52,32	47,43	56,23
02_A	Blok GD-3b	1,50	52,71	50,37	45,49	54,29
02_B	Blok GD-3b	4,50	54,27	51,93	47,05	55,85
02_C	Blok GD-3b	7,50	55,01	52,67	47,79	56,59
02_D	Blok GD-3b	10,50	55,18	52,84	47,96	56,76
02_E	Blok GD-3b	13,50	55,18	52,84	47,96	56,76
03_A	Blok GD-3b	1,50	49,84	47,51	42,64	51,43
03_B	Blok GD-3b	4,50	50,88	48,54	43,68	52,47
03_C	Blok GD-3b	7,50	51,64	49,30	44,44	53,23
03_D	Blok GD-3b	10,50	51,88	49,54	44,68	53,47
03_E	Blok GD-3b	13,50	51,93	49,59	44,73	53,52
04_A	Blok GD-3b	1,50	47,03	44,71	39,83	48,63
04_B	Blok GD-3b	4,50	47,36	45,03	40,16	48,95
04_C	Blok GD-3b	7,50	47,81	45,49	40,61	49,41
04_D	Blok GD-3b	10,50	48,37	46,05	41,18	49,97
04_E	Blok GD-3b	13,50	48,70	46,37	41,50	50,29
05_A	Blok GD-3b	1,50	44,92	42,60	37,71	46,51
05_B	Blok GD-3b	4,50	44,49	42,17	37,28	46,08
05_C	Blok GD-3b	7,50	44,62	42,30	37,41	46,21
05_D	Blok GD-3b	10,50	45,10	42,78	37,90	46,70
05_E	Blok GD-3b	13,50	45,60	43,28	38,39	47,19
06_A	Blok GD-3b	1,50	36,83	34,52	29,66	38,44
06_B	Blok GD-3b	4,50	36,55	34,24	29,38	38,16
06_C	Blok GD-3b	7,50	36,31	33,99	29,13	37,91
06_D	Blok GD-3b	10,50	36,61	34,30	29,44	38,22
06_E	Blok GD-3b	13,50	37,23	34,91	30,05	38,83
07_A	Blok GD-3b	1,50	24,49	22,16	17,30	26,09
07_B	Blok GD-3b	4,50	25,19	22,84	17,99	26,78
07_C	Blok GD-3b	7,50	25,40	23,06	18,21	27,00
07_D	Blok GD-3b	10,50	26,04	23,69	18,84	27,63
07_E	Blok GD-3b	13,50	27,08	24,72	19,87	28,66
08_A	Blok GD-3b	1,50	42,22	39,90	35,00	43,81
08_B	Blok GD-3b	4,50	41,86	39,54	34,64	43,45
08_C	Blok GD-3b	7,50	42,32	39,99	35,09	43,90
08_D	Blok GD-3b	10,50	43,04	40,72	35,81	44,62
08_E	Blok GD-3b	13,50	43,82	41,49	36,59	45,40
09_A	Blok GD-3b	1,50	44,07	41,75	36,83	45,65
09_B	Blok GD-3b	4,50	45,95	43,62	38,71	47,53
09_C	Blok GD-3b	7,50	47,36	45,03	40,12	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stille zijden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028 (stille zijde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJburglaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_D	Blok GD-3b	10,50	48,03	45,70	40,79	49,61
09_E	Blok GD-3b	13,50	48,19	45,85	40,95	49,76
10_A	Blok GD-3b	1,50	42,68	40,34	35,44	44,25
10_B	Blok GD-3b	4,50	45,30	42,97	38,06	46,88
10_C	Blok GD-3b	7,50	47,00	44,66	39,75	48,57
10_D	Blok GD-3b	10,50	47,64	45,31	40,40	49,22
10_E	Blok GD-3b	13,50	48,06	45,73	40,83	49,64
11_A	Blok GD-3b	1,50	29,44	27,09	22,25	31,03
11_B	Blok GD-3b	4,50	30,10	27,74	22,92	31,70
11_C	Blok GD-3b	7,50	31,77	29,41	24,60	33,37
11_D	Blok GD-3b	10,50	34,57	32,21	27,39	36,17
11_E	Blok GD-3b	13,50	38,36	36,02	31,19	39,96
12_A	Blok GD-3b	1,50	28,32	25,98	21,12	29,91
12_B	Blok GD-3b	4,50	29,32	26,96	22,12	30,91
12_C	Blok GD-3b	7,50	31,26	28,90	24,06	32,85
12_D	Blok GD-3b	10,50	34,10	31,74	26,91	35,69
12_E	Blok GD-3b	13,50	37,92	35,57	30,72	39,51
13_A	Blok GD-3b	1,50	27,69	25,35	20,47	29,27
13_B	Blok GD-3b	4,50	28,57	26,21	21,34	30,14
13_C	Blok GD-3b	7,50	30,45	28,08	23,22	32,02
13_D	Blok GD-3b	10,50	32,86	30,49	25,63	34,43
13_E	Blok GD-3b	13,50	35,47	33,10	28,24	37,04
14_A	Blok GD-3b	1,50	27,34	24,97	20,10	28,91
14_B	Blok GD-3b	4,50	28,51	26,14	21,28	30,08
14_C	Blok GD-3b	7,50	30,07	27,70	22,84	31,64
14_D	Blok GD-3b	10,50	32,23	29,86	25,01	33,81
14_E	Blok GD-3b	13,50	35,59	33,21	28,36	37,16
15_A	Blok GD-3b	1,50	28,70	26,34	21,49	30,28
15_B	Blok GD-3b	4,50	29,90	27,55	22,69	31,49
15_C	Blok GD-3b	7,50	32,44	30,09	25,23	34,03
15_D	Blok GD-3b	10,50	34,30	31,94	27,08	35,88
15_E	Blok GD-3b	13,50	36,23	33,88	29,01	37,81
16_A	Blok GD-3b	1,50	48,46	46,12	41,21	50,03
16_B	Blok GD-3b	4,50	50,68	48,35	43,45	52,26
16_C	Blok GD-3b	7,50	51,91	49,57	44,67	53,48
16_D	Blok GD-3b	10,50	52,18	49,85	44,95	53,76
16_E	Blok GD-3b	13,50	52,26	49,91	45,01	53,83
17_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	30,93	28,59	23,74	32,53
17_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	33,06	30,75	25,88	34,67
17_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	34,13	31,82	26,96	35,74
17_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	34,81	32,50	27,64	36,42
17_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	35,49	33,18	28,32	37,10
17_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	35,84	33,52	28,66	37,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stille zijden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028 (stille zijde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJburglaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	36,93	34,62	29,75	38,54
18_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	35,37	33,06	28,19	36,98
18_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	36,63	34,32	29,45	38,24
18_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	37,18	34,86	30,00	38,78
18_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	37,53	35,20	30,34	39,13
18_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	37,69	35,38	30,52	39,30
19_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	44,82	42,50	37,62	46,42
19_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	45,96	43,64	38,76	47,56
19_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	46,49	44,17	39,28	48,08
19_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	46,69	44,37	39,49	48,29
19_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	46,85	44,54	39,65	48,45
19_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	47,01	44,69	39,81	48,61
20_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	46,32	44,00	39,12	47,92
20_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	47,59	45,27	40,39	49,19
20_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	47,88	45,56	40,69	49,48
20_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	47,96	45,64	40,76	49,56
20_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	48,07	45,75	40,87	49,67
20_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	48,10	45,78	40,90	49,70
21_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	45,82	43,50	38,62	47,42
21_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	47,73	45,41	40,53	49,33
21_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	48,36	46,04	41,16	49,96
21_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	49,04	46,71	41,83	50,63
21_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	49,59	47,27	42,38	51,18
21_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	50,16	47,84	42,94	51,75
22_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	43,23	40,90	36,03	44,82
22_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	46,15	43,82	38,94	47,74
22_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	47,84	45,52	40,63	49,43
22_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	49,00	46,68	41,79	50,59
22_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	50,02	47,69	42,80	51,60
22_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	50,43	48,11	43,21	52,02
23_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	37,32	34,99	30,10	38,90
23_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	41,19	38,85	33,94	42,76
23_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	43,56	41,23	36,32	45,14
23_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	44,77	42,44	37,53	46,35
23_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	46,14	43,81	38,90	47,72
23_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	46,80	44,48	39,56	48,38
24_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	35,67	33,34	28,45	37,25
24_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	37,27	34,95	30,04	38,85
24_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	39,79	37,46	32,55	41,37
24_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	41,01	38,68	33,76	42,58
24_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	41,95	39,63	34,71	43,53
24_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	43,01	40,69	35,77	44,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stille zijden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028 (stille zijde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderzeeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok GD-3b	1,50	45,84	43,42	38,75	47,46
01_B	Blok GD-3b	4,50	46,91	44,49	39,82	48,53
01_C	Blok GD-3b	7,50	47,69	45,26	40,58	49,30
01_D	Blok GD-3b	10,50	47,85	45,43	40,76	49,47
01_E	Blok GD-3b	13,50	47,91	45,48	40,82	49,53
02_A	Blok GD-3b	1,50	48,46	46,03	41,36	50,08
02_B	Blok GD-3b	4,50	49,74	47,31	42,63	51,35
02_C	Blok GD-3b	7,50	50,09	47,65	42,98	51,70
02_D	Blok GD-3b	10,50	50,16	47,73	43,06	51,78
02_E	Blok GD-3b	13,50	50,14	47,70	43,03	51,75
03_A	Blok GD-3b	1,50	53,46	51,01	46,28	55,04
03_B	Blok GD-3b	4,50	54,80	52,35	47,62	56,38
03_C	Blok GD-3b	7,50	55,00	52,55	47,83	56,58
03_D	Blok GD-3b	10,50	55,02	52,58	47,86	56,61
03_E	Blok GD-3b	13,50	54,98	52,53	47,81	56,56
04_A	Blok GD-3b	1,50	53,51	51,06	46,29	55,07
04_B	Blok GD-3b	4,50	54,82	52,38	47,62	56,39
04_C	Blok GD-3b	7,50	55,01	52,56	47,81	56,58
04_D	Blok GD-3b	10,50	55,02	52,58	47,82	56,59
04_E	Blok GD-3b	13,50	54,98	52,53	47,77	56,54
05_A	Blok GD-3b	1,50	53,56	51,11	46,32	55,11
05_B	Blok GD-3b	4,50	54,77	52,34	47,55	56,33
05_C	Blok GD-3b	7,50	54,93	52,49	47,71	56,49
05_D	Blok GD-3b	10,50	54,94	52,50	47,72	56,50
05_E	Blok GD-3b	13,50	54,87	52,43	47,65	56,43
06_A	Blok GD-3b	1,50	49,07	46,55	41,69	50,54
06_B	Blok GD-3b	4,50	50,20	47,70	42,87	51,70
06_C	Blok GD-3b	7,50	50,56	48,07	43,24	52,07
06_D	Blok GD-3b	10,50	50,75	48,25	43,43	52,26
06_E	Blok GD-3b	13,50	50,75	48,25	43,42	52,25
07_A	Blok GD-3b	1,50	41,19	38,77	34,01	42,77
07_B	Blok GD-3b	4,50	41,97	39,56	34,79	43,56
07_C	Blok GD-3b	7,50	42,83	40,42	35,66	44,42
07_D	Blok GD-3b	10,50	43,59	41,17	36,41	45,17
07_E	Blok GD-3b	13,50	43,73	41,32	36,55	45,32
08_A	Blok GD-3b	1,50	37,36	34,97	30,33	39,02
08_B	Blok GD-3b	4,50	37,19	34,80	30,16	38,85
08_C	Blok GD-3b	7,50	37,09	34,70	30,07	38,75
08_D	Blok GD-3b	10,50	37,19	34,80	30,16	38,85
08_E	Blok GD-3b	13,50	37,32	34,93	30,30	38,98
09_A	Blok GD-3b	1,50	36,65	34,27	29,64	38,32
09_B	Blok GD-3b	4,50	37,42	35,05	30,43	39,10
09_C	Blok GD-3b	7,50	37,23	34,85	30,23	38,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stille zijden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028 (stille zijde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderzeeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_D	Blok GD-3b	10,50	36,90	34,52	29,93	38,59
09_E	Blok GD-3b	13,50	37,07	34,69	30,10	38,76
10_A	Blok GD-3b	1,50	28,27	25,84	21,18	29,89
10_B	Blok GD-3b	4,50	30,66	28,25	23,61	32,30
10_C	Blok GD-3b	7,50	30,82	28,40	23,76	32,46
10_D	Blok GD-3b	10,50	31,97	29,54	24,92	33,61
10_E	Blok GD-3b	13,50	33,82	31,39	26,78	35,46
11_A	Blok GD-3b	1,50	28,78	26,31	21,58	30,34
11_B	Blok GD-3b	4,50	29,84	27,36	22,64	31,40
11_C	Blok GD-3b	7,50	31,46	28,98	24,29	33,04
11_D	Blok GD-3b	10,50	33,22	30,75	26,07	34,81
11_E	Blok GD-3b	13,50	35,46	33,00	28,34	37,06
12_A	Blok GD-3b	1,50	27,43	24,96	20,25	29,00
12_B	Blok GD-3b	4,50	28,56	26,10	21,40	30,14
12_C	Blok GD-3b	7,50	30,25	27,78	23,10	31,84
12_D	Blok GD-3b	10,50	32,20	29,74	25,06	33,79
12_E	Blok GD-3b	13,50	34,99	32,52	27,84	36,58
13_A	Blok GD-3b	1,50	26,50	23,95	19,20	28,00
13_B	Blok GD-3b	4,50	26,98	24,43	19,69	28,49
13_C	Blok GD-3b	7,50	28,21	25,66	20,95	29,73
13_D	Blok GD-3b	10,50	30,23	27,68	23,00	31,76
13_E	Blok GD-3b	13,50	33,79	31,26	26,58	35,34
14_A	Blok GD-3b	1,50	24,73	22,17	17,46	26,24
14_B	Blok GD-3b	4,50	25,25	22,70	18,02	26,78
14_C	Blok GD-3b	7,50	26,55	24,01	19,36	28,10
14_D	Blok GD-3b	10,50	29,11	26,57	21,93	30,67
14_E	Blok GD-3b	13,50	33,15	30,63	25,94	34,70
15_A	Blok GD-3b	1,50	27,80	25,28	20,57	29,34
15_B	Blok GD-3b	4,50	28,75	26,25	21,55	30,31
15_C	Blok GD-3b	7,50	30,23	27,72	23,04	31,79
15_D	Blok GD-3b	10,50	32,26	29,75	25,07	33,82
15_E	Blok GD-3b	13,50	35,24	32,72	28,01	36,78
16_A	Blok GD-3b	1,50	37,82	35,44	30,81	39,49
16_B	Blok GD-3b	4,50	38,52	36,13	31,52	40,19
16_C	Blok GD-3b	7,50	38,28	35,89	31,29	39,95
16_D	Blok GD-3b	10,50	37,73	35,35	30,77	39,42
16_E	Blok GD-3b	13,50	37,93	35,55	30,97	39,62
17_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	41,60	39,08	34,23	43,08
17_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	45,29	42,82	38,01	46,82
17_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	45,61	43,12	38,30	47,12
17_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	45,84	43,36	38,53	47,35
17_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	46,32	43,84	39,02	47,84
17_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	46,71	44,24	39,42	48,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stille zijden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028 (stille zijde)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderzeeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	47,41	44,82	39,90	48,81
18_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	50,36	47,85	43,00	51,85
18_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	50,21	47,68	42,83	51,68
18_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	50,24	47,71	42,86	51,71
18_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	50,19	47,66	42,81	51,66
18_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	50,13	47,60	42,74	51,60
19_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	53,01	50,56	45,75	54,55
19_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	54,45	52,00	47,21	56,00
19_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	54,26	51,80	47,01	55,80
19_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	54,11	51,66	46,86	55,66
19_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	53,96	51,49	46,70	55,50
19_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	53,79	51,33	46,53	55,33
20_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	52,11	49,65	44,86	53,65
20_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	54,47	52,02	47,24	56,03
20_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	54,33	51,88	47,10	55,89
20_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	54,16	51,71	46,93	55,72
20_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	54,01	51,55	46,77	55,56
20_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	53,85	51,39	46,61	55,40
21_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	46,29	43,87	39,14	47,89
21_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	51,73	49,32	44,57	53,32
21_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	51,65	49,23	44,49	53,24
21_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	51,51	49,09	44,35	53,10
21_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	51,36	48,95	44,21	52,96
21_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	51,20	48,78	44,04	52,79
22_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	39,10	36,69	32,02	40,73
22_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	42,84	40,43	35,73	44,46
22_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	44,64	42,23	37,54	46,26
22_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	47,34	44,93	40,21	48,95
22_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	49,02	46,61	41,88	50,62
22_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	49,63	47,22	42,48	51,23
23_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	34,05	31,67	27,03	35,71
23_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	33,97	31,61	26,99	35,66
23_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	33,81	31,44	26,86	35,51
23_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	33,93	31,57	26,99	35,63
23_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	34,15	31,79	27,21	35,85
23_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	34,24	31,87	27,29	35,94
24_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,50	32,28	29,89	25,25	33,94
24_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,50	33,83	31,44	26,79	35,48
24_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,50	33,87	31,49	26,85	35,53
24_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,50	32,42	30,05	25,47	34,12
24_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,50	32,54	30,18	25,60	34,24
24_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,50	32,70	30,33	25,75	34,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten na maatgevende fasering

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
01_A	Ligplaats voor woonschepen	1,5	21,43	44,27	44,29	59,71
01_B	Ligplaats voor woonschepen	4,5	22,22	44,93	44,95	60,67
02_A	Ligplaats voor woonschepen	1,5	22,70	45,41	45,43	59,89
02_B	Ligplaats voor woonschepen	4,5	24,10	46,28	46,31	61,19
03_A	Zuider IJdijk 41	1,5	20,80	25,99	27,14	56,51
03_B	Zuider IJdijk 41	4,5	21,64	27,27	28,32	57,81
04_A	Zuider IJdijk 39	1,5	21,39	25,83	27,17	56,18
04_B	Zuider IJdijk 39	4,5	22,99	27,27	28,65	57,55
05_A	Zuider IJdijk 37	1,5	22,45	25,64	27,34	56,26
05_B	Zuider IJdijk 37	4,5	24,10	27,11	28,87	57,58
06_A	Zuider IJdijk 35	1,5	24,08	24,55	27,33	56,33
06_B	Zuider IJdijk 35	4,5	25,95	26,43	29,21	57,66
07_A	Zuider IJdijk 33	1,5	23,96	27,37	29,00	56,61
07_B	Zuider IJdijk 33	4,5	25,83	28,65	30,48	57,90
08_A	Ligplaats voor woonschepen	1,5	21,93	45,96	45,98	59,98
08_B	Ligplaats voor woonschepen	4,5	24,73	46,72	46,75	61,10
09_A	Ligplaats voor woonschepen	1,5	22,94	44,85	44,88	59,91
09_B	Ligplaats voor woonschepen	4,5	23,84	45,39	45,42	60,74
10_A	Blok GD-3a	1,5	47,72	39,26	48,30	56,35
10_B	Blok GD-3a	4,5	50,05	39,94	50,45	58,00
10_C	Blok GD-3a	7,5	51,69	40,03	51,98	58,93
10_D	Blok GD-3a	10,5	52,59	40,06	52,82	59,34
10_E	Blok GD-3a	13,5	53,05	40,20	53,27	59,61
100_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	42,80	38,80	44,26	54,88
100_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	44,25	40,54	45,79	56,42
100_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	44,60	40,99	46,17	56,99
100_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	44,72	41,29	46,35	57,28
100_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	44,83	41,53	46,50	57,64
100_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	45,00	41,77	46,69	57,81
101_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	28,29	21,58	29,13	52,66
101_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	29,75	21,88	30,41	54,07
101_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	30,61	21,92	31,16	54,64
101_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	31,66	21,85	32,09	54,95
101_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	32,03	21,86	32,43	55,14
101_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	32,26	21,92	32,65	55,27
102_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	16,28	33,94	34,01	65,38
102_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	16,26	34,33	34,40	64,68
102_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	0,00	34,23	34,23	62,56
102_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	0,00	34,13	34,13	61,03
102_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	0,00	34,19	34,19	60,16
102_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	0,00	34,32	34,32	59,64
103_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	21,17	34,83	35,01	63,76
103_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	21,36	35,03	35,21	63,63
103_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	20,38	35,22	35,36	62,50
103_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	23,06	35,81	36,03	61,45
103_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	23,04	35,81	36,03	60,78
103_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	23,37	36,18	36,40	60,39
104_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	24,36	35,34	35,67	61,96
104_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	24,44	35,14	35,49	62,19
104_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	25,61	34,83	35,32	61,59
104_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	26,11	36,24	36,64	60,88
104_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	25,89	36,81	37,15	60,26
104_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	26,61	37,26	37,62	59,81
105_A	Blok GD-8b (middenbouw)	1,5	9,08	34,92	34,93	65,46
105_B	Blok GD-8b (middenbouw)	4,5	0,00	35,51	35,51	64,72

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
105_C	Blok GD-8b (middenbouw)	10,5	0,00	34,72	34,72	62,53
105_D	Blok GD-8b (middenbouw)	16,5	0,00	34,67	34,67	61,08
105_E	Blok GD-8b (middenbouw)	22,5	0,00	34,77	34,77	60,25
105_F	Blok GD-8b (middenbouw)	28,5	0,00	34,93	34,93	59,77
106_A	Blok GD-8b (middenbouw)	1,5	25,10	32,74	33,43	63,29
106_B	Blok GD-8b (middenbouw)	4,5	25,47	32,91	33,63	63,34
106_C	Blok GD-8b (middenbouw)	10,5	26,04	32,07	33,04	62,24
106_D	Blok GD-8b (middenbouw)	16,5	29,59	33,06	34,67	61,13
106_E	Blok GD-8b (middenbouw)	22,5	27,66	29,92	31,95	60,21
106_F	Blok GD-8b (middenbouw)	28,5	28,20	30,85	32,73	59,59
107_A	Blok GD-8b (middenbouw)	1,5	28,08	34,14	35,10	62,30
107_B	Blok GD-8b (middenbouw)	4,5	28,31	34,07	35,09	62,50
107_C	Blok GD-8b (middenbouw)	10,5	28,59	33,49	34,71	61,75
107_D	Blok GD-8b (middenbouw)	16,5	31,00	34,52	36,12	60,99
107_E	Blok GD-8b (middenbouw)	22,5	29,97	31,48	33,80	60,33
107_F	Blok GD-8b (middenbouw)	28,5	30,16	31,89	34,12	59,99
108_A	Blok GD-9a	1,5	24,64	37,20	37,43	61,98
108_B	Blok GD-9a	4,5	24,76	36,97	37,22	62,24
108_C	Blok GD-9a	7,5	24,75	36,75	37,02	62,03
108_D	Blok GD-9a	10,5	25,87	36,60	36,95	61,68
108_E	Blok GD-9a	13,5	26,16	36,81	37,17	61,35
109_A	Blok GD-9a	1,5	27,18	40,81	40,99	63,81
109_B	Blok GD-9a	4,5	27,16	40,49	40,69	64,01
109_C	Blok GD-9a	7,5	27,07	40,17	40,38	63,79
109_D	Blok GD-9a	10,5	26,99	39,99	40,20	63,43
109_E	Blok GD-9a	13,5	27,43	40,01	40,24	63,16
11_A	Blok GD-3a	1,5	51,76	43,74	52,40	58,39
11_B	Blok GD-3a	4,5	53,90	44,62	54,38	60,19
11_C	Blok GD-3a	7,5	55,08	45,06	55,49	61,07
11_D	Blok GD-3a	10,5	55,54	45,63	55,96	61,44
11_E	Blok GD-3a	13,5	55,66	45,89	56,09	61,56
110_A	Blok GD-9a	1,5	20,17	40,99	41,03	64,29
110_B	Blok GD-9a	4,5	20,76	40,66	40,70	64,40
110_C	Blok GD-9a	7,5	21,33	40,34	40,39	64,07
110_D	Blok GD-9a	10,5	22,59	40,15	40,23	63,63
110_E	Blok GD-9a	13,5	25,80	40,21	40,36	63,27
111_A	Blok GD-8c	1,5	24,42	42,61	42,68	64,60
111_B	Blok GD-8c	4,5	25,05	42,28	42,36	64,64
111_C	Blok GD-8c	7,5	26,00	41,95	42,06	64,30
111_D	Blok GD-8c	10,5	26,65	41,77	41,90	63,86
111_E	Blok GD-8c	13,5	27,59	41,77	41,93	63,43
112_A	Blok GD-8c	1,5	28,73	36,84	37,46	64,04
112_B	Blok GD-8c	4,5	28,95	36,55	37,25	64,23
112_C	Blok GD-8c	7,5	29,30	36,21	37,02	63,95
112_D	Blok GD-8c	10,5	29,49	36,01	36,88	63,55
112_E	Blok GD-8c	13,5	29,60	36,23	37,08	63,16
113_A	Blok GD-8c	1,5	28,30	35,19	36,00	62,47
113_B	Blok GD-8c	4,5	28,48	34,98	35,86	62,65
113_C	Blok GD-8c	7,5	28,54	34,57	35,54	62,34
113_D	Blok GD-8c	10,5	28,68	34,42	35,45	61,92
113_E	Blok GD-8c	13,5	29,12	34,66	35,73	61,57
114_A	Blok GD-10b	1,5	14,74	35,61	35,65	64,09
114_B	Blok GD-10b	4,5	14,88	35,35	35,39	64,12
114_C	Blok GD-10b	7,5	15,53	35,08	35,13	63,69
114_D	Blok GD-10b	10,5	16,69	35,05	35,11	63,17

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
114_E	Blok GD-10b	13,5	18,94	35,43	35,53	62,71
115_A	Blok GD-10b	1,5	27,42	42,43	42,56	65,09
115_B	Blok GD-10b	4,5	28,45	42,09	42,27	65,19
115_C	Blok GD-10b	7,5	28,49	41,76	41,96	64,86
115_D	Blok GD-10b	10,5	29,38	41,59	41,84	64,39
115_E	Blok GD-10b	13,5	29,62	41,64	41,90	63,96
116_A	Blok GD-10b (middenbouw)	1,5	31,94	43,67	43,95	65,65
116_B	Blok GD-10b (middenbouw)	4,5	32,26	43,30	43,63	65,77
116_C	Blok GD-10b (middenbouw)	10,5	32,51	42,80	43,19	65,07
116_D	Blok GD-10b (middenbouw)	16,5	32,24	43,13	43,47	64,20
116_E	Blok GD-10b (middenbouw)	22,5	32,78	43,24	43,61	63,42
116_F	Blok GD-10b (middenbouw)	28,5	33,92	43,72	44,15	62,79
117_A	Blok GD-10b (middenbouw)	1,5	35,30	42,96	43,65	64,81
117_B	Blok GD-10b (middenbouw)	4,5	35,45	42,59	43,36	64,83
117_C	Blok GD-10b (middenbouw)	10,5	35,83	42,08	43,00	64,05
117_D	Blok GD-10b (middenbouw)	16,5	35,96	42,32	43,22	63,19
117_E	Blok GD-10b (middenbouw)	22,5	36,59	42,46	43,46	62,39
117_F	Blok GD-10b (middenbouw)	28,5	37,44	42,96	44,03	61,75
118_A	Blok GD-7b	1,5	17,88	32,37	32,52	64,11
118_B	Blok GD-7b	4,5	18,03	32,12	32,29	64,15
118_C	Blok GD-7b	7,5	18,24	31,96	32,14	63,73
118_D	Blok GD-7b	10,5	18,94	32,25	32,45	63,20
118_E	Blok GD-7b	13,5	20,66	34,01	34,21	62,77
119_A	Blok GD-7b	1,5	29,83	34,61	35,86	65,14
119_B	Blok GD-7b	4,5	29,66	34,38	35,64	65,26
119_C	Blok GD-7b	7,5	29,63	34,18	35,49	64,92
119_D	Blok GD-7b	10,5	30,42	34,09	35,64	64,44
119_E	Blok GD-7b	13,5	31,04	34,51	36,12	63,98
12_A	Blok GD-3a	1,5	26,29	45,37	45,42	65,02
12_B	Blok GD-3a	4,5	26,78	44,82	44,89	65,05
12_C	Blok GD-3a	7,5	27,13	44,79	44,86	64,64
12_D	Blok GD-3a	10,5	27,75	45,15	45,23	64,18
12_E	Blok GD-3a	13,5	28,61	45,66	45,74	63,79
120_A	Blok GD-7b	1,5	31,76	34,32	36,24	65,65
120_B	Blok GD-7b	4,5	31,58	33,98	35,95	65,73
120_C	Blok GD-7b	7,5	31,45	33,66	35,70	65,36
120_D	Blok GD-7b	10,5	32,11	33,66	35,96	64,88
120_E	Blok GD-7b	13,5	32,49	33,79	36,20	64,38
121_A	Blok GD-7b	1,5	25,69	43,37	43,44	65,47
121_B	Blok GD-7b	4,5	25,33	42,94	43,01	65,43
121_C	Blok GD-7b	7,5	25,68	42,58	42,67	64,98
121_D	Blok GD-7b	10,5	26,22	42,50	42,60	64,46
121_E	Blok GD-7b	13,5	26,77	42,60	42,71	63,96
122_A	Blok GD-6a (middenbouw)	1,5	20,06	34,90	35,04	65,70
122_B	Blok GD-6a (middenbouw)	4,5	20,34	34,46	34,62	65,73
122_C	Blok GD-6a (middenbouw)	10,5	20,80	34,70	34,87	64,72
122_D	Blok GD-6a (middenbouw)	16,5	25,96	37,38	37,68	63,72
122_E	Blok GD-6a (middenbouw)	22,5	26,08	36,31	36,70	62,82
122_F	Blok GD-6a (middenbouw)	28,5	26,55	37,04	37,41	62,09
123_A	Blok GD-6a (middenbouw)	1,5	30,68	18,08	30,91	65,42
123_B	Blok GD-6a (middenbouw)	4,5	31,09	18,43	31,32	65,49
123_C	Blok GD-6a (middenbouw)	10,5	31,82	21,31	32,19	64,66
123_D	Blok GD-6a (middenbouw)	16,5	32,93	25,93	33,72	63,63
123_E	Blok GD-6a (middenbouw)	22,5	33,60	25,90	34,28	62,71
123_F	Blok GD-6a (middenbouw)	28,5	34,69	25,08	35,14	61,94

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
124_A	Blok GD-6a (middenbouw)	1,5	33,01	19,95	33,22	65,44
124_B	Blok GD-6a (middenbouw)	4,5	33,16	20,30	33,38	65,49
124_C	Blok GD-6a (middenbouw)	10,5	33,96	22,16	34,24	64,65
124_D	Blok GD-6a (middenbouw)	16,5	35,16	26,09	35,67	63,60
124_E	Blok GD-6a (middenbouw)	22,5	36,12	29,57	36,99	62,66
124_F	Blok GD-6a (middenbouw)	28,5	36,89	35,72	39,35	61,89
125_A	Blok GD-6a (middenbouw)	1,5	40,06	37,81	42,09	65,44
125_B	Blok GD-6a (middenbouw)	4,5	40,13	37,34	41,97	65,51
125_C	Blok GD-6a (middenbouw)	10,5	40,12	37,55	42,03	64,57
125_D	Blok GD-6a (middenbouw)	16,5	40,32	39,29	42,84	63,57
125_E	Blok GD-6a (middenbouw)	22,5	41,07	41,13	44,11	62,86
125_F	Blok GD-6a (middenbouw)	28,5	41,78	42,41	45,12	62,38
126_A	Blok GD-6a	1,5	39,87	44,81	46,02	64,64
126_B	Blok GD-6a	4,5	39,84	44,17	45,53	64,58
126_C	Blok GD-6a	7,5	39,69	44,09	45,44	64,15
126_D	Blok GD-6a	10,5	39,71	44,42	45,69	63,63
126_E	Blok GD-6a	13,5	39,67	44,93	46,06	63,14
127_A	Blok GD-6a	1,5	26,35	37,75	38,05	64,51
127_B	Blok GD-6a	4,5	26,30	37,35	37,68	64,48
127_C	Blok GD-6a	7,5	26,44	37,30	37,64	64,01
127_D	Blok GD-6a	10,5	27,07	37,36	37,75	63,43
127_E	Blok GD-6a	13,5	29,18	38,00	38,54	63,05
128_A	Blok GD-1a (middenbouw)	1,5	36,96	45,11	45,73	65,67
128_B	Blok GD-1a (middenbouw)	4,5	36,74	44,65	45,30	65,76
128_C	Blok GD-1a (middenbouw)	10,5	36,36	44,18	44,84	65,10
128_D	Blok GD-1a (middenbouw)	16,5	38,16	44,69	45,56	64,28
128_E	Blok GD-1a (middenbouw)	22,5	38,62	45,07	45,96	63,60
128_F	Blok GD-1a (middenbouw)	28,5	39,19	45,40	46,33	63,05
129_A	Blok GD-5a	1,5	20,62	37,29	37,38	65,56
129_B	Blok GD-5a	4,5	20,61	36,73	36,83	65,54
129_C	Blok GD-5a	7,5	21,50	36,46	36,60	65,06
129_D	Blok GD-5a	10,5	23,29	36,90	37,09	64,49
129_E	Blok GD-5a	13,5	26,75	37,57	37,92	63,94
13_A	Blok GD-3a	1,5	25,68	36,59	36,93	62,65
13_B	Blok GD-3a	4,5	27,33	36,06	36,61	62,59
13_C	Blok GD-3a	7,5	28,17	35,63	36,35	62,10
13_D	Blok GD-3a	10,5	29,83	36,10	37,02	61,54
13_E	Blok GD-3a	13,5	32,06	37,37	38,49	61,09
130_A	Blok GD-5a	1,5	36,85	31,86	38,04	65,67
130_B	Blok GD-5a	4,5	36,85	31,66	38,00	65,78
130_C	Blok GD-5a	7,5	36,98	31,54	38,07	65,39
130_D	Blok GD-5a	10,5	36,95	31,66	38,07	64,89
130_E	Blok GD-5a	13,5	37,20	33,14	38,64	64,38
131_A	Blok GD-1a	1,5	41,64	46,67	47,86	65,75
131_B	Blok GD-1a	4,5	41,34	46,11	47,36	65,85
131_C	Blok GD-1a	7,5	41,01	45,83	47,07	65,57
131_D	Blok GD-1a	10,5	40,74	46,02	47,15	65,16
131_E	Blok GD-1a	13,5	40,83	46,41	47,47	64,77
132_A	Blok GD-1a	1,5	43,50	44,40	46,98	64,67
132_B	Blok GD-1a	4,5	43,57	43,73	46,66	64,81
132_C	Blok GD-1a	7,5	43,60	43,45	46,54	64,47
132_D	Blok GD-1a	10,5	43,73	43,74	46,75	64,03
132_E	Blok GD-1a	13,5	44,01	44,27	47,15	63,63
133_A	Blok GD-5a	1,5	39,20	38,62	41,93	65,77
133_B	Blok GD-5a	4,5	39,69	38,18	42,01	65,90

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
133_C	Blok GD-5a	7,5	40,11	37,76	42,10	65,58
133_D	Blok GD-5a	10,5	40,58	37,83	42,43	65,11
133_E	Blok GD-5a	13,5	41,15	38,54	43,05	64,66
134_A	Blok GD-5a	1,5	43,40	43,42	46,42	65,84
134_B	Blok GD-5a	4,5	43,38	42,75	46,09	65,86
134_C	Blok GD-5a	7,5	43,38	42,65	46,04	65,40
134_D	Blok GD-5a	10,5	43,45	42,98	46,23	64,88
134_E	Blok GD-5a	13,5	43,80	43,56	46,69	64,39
135_A	Blok GD-4b	1,5	22,57	41,78	41,83	65,51
135_B	Blok GD-4b	4,5	22,91	41,01	41,08	65,59
135_C	Blok GD-4b	7,5	23,32	41,13	41,20	65,21
135_D	Blok GD-4b	10,5	24,63	41,66	41,75	64,71
135_E	Blok GD-4b	13,5	26,84	42,38	42,50	64,25
136_A	Blok GD-4b	1,5	40,16	40,54	43,36	65,62
136_B	Blok GD-4b	4,5	39,89	40,01	42,96	65,79
136_C	Blok GD-4b	7,5	39,52	39,64	42,59	65,50
136_D	Blok GD-4b	10,5	39,43	39,83	42,65	65,07
136_E	Blok GD-4b	13,5	39,76	40,31	43,05	64,62
137_A	Blok GD-4b	1,5	42,66	42,42	45,55	64,93
137_B	Blok GD-4b	4,5	42,66	41,74	45,23	65,13
137_C	Blok GD-4b	7,5	42,71	41,64	45,22	64,84
137_D	Blok GD-4b	10,5	42,91	42,00	45,49	64,42
137_E	Blok GD-4b	13,5	43,19	42,53	45,88	64,01
138_A	Blok GD-2c	1,5	42,13	47,75	48,80	65,28
138_B	Blok GD-2c	4,5	41,68	47,07	48,17	65,30
138_C	Blok GD-2c	7,5	41,29	47,05	48,07	65,03
138_D	Blok GD-2c	10,5	41,52	47,39	48,39	64,66
138_E	Blok GD-2c	13,5	41,98	47,88	48,87	64,32
139_A	Blok GD-2c	1,5	39,55	47,01	47,73	65,98
139_B	Blok GD-2c	4,5	39,14	46,40	47,15	65,99
139_C	Blok GD-2c	7,5	38,69	46,21	46,92	65,69
139_D	Blok GD-2c	10,5	38,66	46,47	47,14	65,25
139_E	Blok GD-2c	13,5	39,08	46,88	47,55	64,82
14_A	Blok GD-3b	1,5	53,61	47,46	54,55	60,19
14_B	Blok GD-3b	4,5	55,25	48,54	56,09	61,65
14_C	Blok GD-3b	7,5	56,12	49,31	56,95	62,40
14_D	Blok GD-3b	10,5	56,38	49,47	57,18	62,60
14_E	Blok GD-3b	13,5	56,42	49,53	57,23	62,63
140_A	Blok GD-2c	1,5	22,47	42,18	42,23	64,93
140_B	Blok GD-2c	4,5	22,99	41,75	41,81	64,97
140_C	Blok GD-2c	7,5	23,75	41,46	41,53	64,59
140_D	Blok GD-2c	10,5	24,76	41,60	41,69	64,12
140_E	Blok GD-2c	13,5	25,97	41,92	42,03	63,67
141_A	Blok GD-2b (middenbouw)	1,5	43,92	47,43	49,03	65,09
141_B	Blok GD-2b (middenbouw)	4,5	43,49	46,65	48,36	65,17
141_C	Blok GD-2b (middenbouw)	10,5	43,34	47,38	48,82	64,53
141_D	Blok GD-2b (middenbouw)	16,5	44,17	48,46	49,83	63,86
141_E	Blok GD-2b (middenbouw)	22,5	44,94	48,89	50,36	63,26
141_F	Blok GD-2b (middenbouw)	28,5	45,49	49,13	50,69	62,79
142_A	Blok GD-2b (middenbouw)	1,5	46,28	48,97	50,84	65,69
142_B	Blok GD-2b (middenbouw)	4,5	45,87	48,53	50,41	65,69
142_C	Blok GD-2b (middenbouw)	10,5	45,79	49,18	50,82	65,05
142_D	Blok GD-2b (middenbouw)	16,5	46,38	50,03	51,59	64,42
142_E	Blok GD-2b (middenbouw)	22,5	46,81	49,96	51,68	63,77
142_F	Blok GD-2b (middenbouw)	28,5	47,10	50,07	51,84	63,17

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
143_A	Blok GD-4a (middenbouw)	1,5	40,77	36,92	42,27	64,78
143_B	Blok GD-4a (middenbouw)	4,5	40,95	36,73	42,35	64,99
143_C	Blok GD-4a (middenbouw)	10,5	41,99	36,41	43,05	64,22
143_D	Blok GD-4a (middenbouw)	16,5	43,26	37,14	44,21	63,30
143_E	Blok GD-4a (middenbouw)	22,5	44,01	37,30	44,85	62,48
143_F	Blok GD-4a (middenbouw)	28,5	44,18	37,02	44,95	61,75
144_A	Blok GD-4a (middenbouw)	1,5	43,87	38,09	44,89	65,39
144_B	Blok GD-4a (middenbouw)	4,5	44,42	37,95	45,30	65,40
144_C	Blok GD-4a (middenbouw)	10,5	46,33	37,82	46,90	64,47
144_D	Blok GD-4a (middenbouw)	16,5	47,73	38,48	48,22	63,37
144_E	Blok GD-4a (middenbouw)	22,5	48,13	37,70	48,50	62,45
144_F	Blok GD-4a (middenbouw)	28,5	47,91	38,03	48,33	61,72
145_A	Blok GD-2b (middenbouw)	1,5	48,02	45,87	50,09	64,25
145_B	Blok GD-2b (middenbouw)	4,5	48,17	45,38	50,01	64,41
145_C	Blok GD-2b (middenbouw)	10,5	49,26	46,35	51,05	63,79
145_D	Blok GD-2b (middenbouw)	16,5	50,30	47,32	52,07	63,18
145_E	Blok GD-2b (middenbouw)	22,5	50,73	47,63	52,46	62,51
145_F	Blok GD-2b (middenbouw)	28,5	50,73	47,69	52,48	61,98
146_A	Blok GD-4a (middenbouw)	1,5	48,08	42,59	49,16	66,03
146_B	Blok GD-4a (middenbouw)	4,5	48,09	43,14	49,29	66,13
146_C	Blok GD-4a (middenbouw)	10,5	48,99	44,58	50,33	65,32
146_D	Blok GD-4a (middenbouw)	16,5	50,07	45,12	51,27	64,40
146_E	Blok GD-4a (middenbouw)	22,5	50,56	45,52	51,74	63,60
146_F	Blok GD-4a (middenbouw)	28,5	50,52	45,78	51,78	62,93
147_A	Blok GD-1b	1,5	43,74	43,95	46,85	60,78
147_B	Blok GD-1b	4,5	43,94	43,61	46,79	60,77
147_C	Blok GD-1b	7,5	43,85	43,29	46,59	60,66
147_D	Blok GD-1b	10,5	43,86	43,06	46,49	60,63
147_E	Blok GD-1b	13,5	44,02	43,19	46,63	60,55
148_A	Blok GD-1a	1,5	33,94	24,68	34,43	58,14
148_B	Blok GD-1a	4,5	35,12	24,61	35,49	58,52
148_C	Blok GD-1a	7,5	35,85	24,82	36,18	58,38
148_D	Blok GD-1a	10,5	37,09	25,80	37,40	58,17
148_E	Blok GD-1a	13,5	38,11	28,71	38,59	57,87
149_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	24,32	24,09	27,22	52,52
149_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	28,25	24,27	29,71	53,64
149_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	29,21	24,22	30,41	54,06
149_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	29,85	23,94	30,84	54,29
149_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	30,60	23,64	31,40	54,47
149_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	31,12	23,67	31,84	54,56
15_A	Blok GD-3b	1,5	54,43	50,10	55,80	61,36
15_B	Blok GD-3b	4,5	55,99	51,37	57,28	62,72
15_C	Blok GD-3b	7,5	56,74	51,71	57,93	63,32
15_D	Blok GD-3b	10,5	56,92	51,79	58,08	63,44
15_E	Blok GD-3b	13,5	56,93	51,77	58,08	63,42
150_A	Blok GD-5b	1,5	23,55	33,97	34,35	60,25
150_B	Blok GD-5b	4,5	24,88	34,04	34,54	60,53
150_C	Blok GD-5b	7,5	26,34	34,66	35,26	60,29
150_D	Blok GD-5b	10,5	28,08	35,42	36,16	59,98
150_E	Blok GD-5b	13,5	30,31	36,34	37,31	59,85
151_A	Blok GD-5b	1,5	23,28	27,97	29,24	60,33
151_B	Blok GD-5b	4,5	23,56	27,79	29,18	60,63
151_C	Blok GD-5b	7,5	24,72	28,29	29,87	60,41
151_D	Blok GD-5b	10,5	26,73	29,02	31,03	60,09
151_E	Blok GD-5b	13,5	29,57	29,96	32,78	59,74

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
152_A	Blok GD-6b	1,5	35,44	40,22	41,47	61,18
152_B	Blok GD-6b	4,5	35,47	40,71	41,85	61,34
152_C	Blok GD-6b	7,5	35,39	41,41	42,38	61,38
152_D	Blok GD-6b	10,5	35,25	42,12	42,93	61,35
152_E	Blok GD-6b	13,5	35,30	42,59	43,33	61,31
153_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	28,07	37,19	37,69	55,31
153_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	26,50	38,27	38,55	58,06
153_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	30,11	38,64	39,21	59,94
153_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	31,36	38,84	39,55	59,86
153_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	33,56	39,31	40,33	59,48
153_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	33,99	39,15	40,30	59,23
154_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	40,77	41,42	44,12	56,10
154_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	43,08	43,09	46,10	57,92
154_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	44,95	43,62	47,35	58,99
154_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	45,43	43,86	47,72	59,42
154_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	46,07	44,21	48,25	59,65
154_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	46,08	44,23	48,26	59,54
155_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	41,84	41,49	44,68	56,05
155_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	44,06	43,21	46,66	57,68
155_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	45,98	43,72	48,01	58,47
155_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	46,54	43,97	48,45	58,70
155_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	46,69	44,26	48,66	58,93
155_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	46,60	44,35	48,63	58,96
156_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	42,19	39,85	44,18	54,78
156_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	44,35	41,57	46,19	56,06
156_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	46,55	42,23	47,91	56,98
156_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	47,15	42,50	48,43	57,24
156_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	47,50	42,76	48,76	57,43
156_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	47,46	42,85	48,75	57,47
157_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	41,58	39,36	43,62	54,98
157_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	43,43	40,58	45,24	55,89
157_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	45,97	41,49	47,30	56,96
157_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	46,60	41,75	47,83	57,44
157_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	47,06	42,15	48,28	58,19
157_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	47,05	42,23	48,29	58,23
158_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	24,68	27,59	29,38	54,28
158_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	14,94	27,58	27,81	55,10
158_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	0,00	27,57	27,57	57,73
158_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	0,00	27,63	27,63	58,35
158_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	0,00	27,85	27,85	58,07
158_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	0,00	27,96	27,96	57,87
159_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	20,97	27,05	28,01	54,58
159_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	8,68	27,30	27,36	55,86
159_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	0,00	27,24	27,25	57,99
159_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	0,00	27,29	27,30	58,51
159_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	0,00	27,49	27,49	58,25
159_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	0,00	27,62	27,62	58,04
16_A	Blok GD-3b	1,5	51,49	55,06	56,64	62,23
16_B	Blok GD-3b	4,5	52,54	56,39	57,89	63,37
16_C	Blok GD-3b	7,5	53,30	56,60	58,27	63,75
16_D	Blok GD-3b	10,5	53,54	56,62	58,36	63,88
16_E	Blok GD-3b	13,5	53,60	56,58	58,35	63,92
160_A	Blok GD-2a (hoogbouw)	16,5	25,59	38,34	38,56	55,63
160_B	Blok GD-2a (hoogbouw)	19,5	27,48	38,39	38,73	58,14
160_C	Blok GD-2a (hoogbouw)	25,5	32,53	38,96	39,85	59,69

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
160_D	Blok GD-2a (hoogbouw)	28,5	33,93	39,18	40,31	59,65
160_E	Blok GD-2a (hoogbouw)	34,5	34,87	39,69	40,93	59,64
160_F	Blok GD-2a (hoogbouw)	37,5	35,10	39,93	41,16	59,42
161_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	24,68	44,42	44,47	56,91
161_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	22,34	45,02	45,04	59,79
161_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	22,45	45,20	45,22	61,63
161_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	22,82	45,24	45,26	61,58
161_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	23,66	45,22	45,25	61,20
161_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	24,33	45,20	45,24	61,02
162_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	34,48	48,72	48,88	58,73
162_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	40,32	50,00	50,44	60,47
162_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	42,03	50,16	50,78	60,97
162_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	42,40	50,18	50,85	61,11
162_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	42,67	50,18	50,89	61,06
162_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	42,73	50,15	50,87	60,97
163_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	38,78	49,11	49,49	58,70
163_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	42,62	50,52	51,17	60,54
163_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	44,33	50,64	51,55	60,83
163_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	44,62	50,65	51,62	60,88
163_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	44,96	50,63	51,67	60,92
163_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	44,89	50,59	51,62	60,91
164_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	39,67	47,23	47,93	57,08
164_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	43,27	49,50	50,43	59,83
164_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	44,84	49,59	50,85	60,47
164_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	45,24	49,53	50,91	60,58
164_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	45,35	49,49	50,91	60,67
164_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	45,72	49,46	50,99	60,68
165_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	15,39	24,42	24,93	53,39
165_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	6,04	24,75	24,81	54,09
165_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	0,00	24,28	24,29	54,78
165_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	0,00	24,23	24,24	55,22
165_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	0,00	24,20	24,21	56,63
165_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	0,00	24,25	24,26	56,83
166_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	23,53	30,18	31,03	52,37
166_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	20,78	30,34	30,80	53,56
166_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	21,58	29,52	30,17	54,17
166_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	22,28	29,72	30,44	54,35
166_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	23,17	31,74	32,30	54,69
166_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	24,00	31,95	32,60	54,89
167_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	30,48	33,64	35,35	52,21
167_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	31,30	33,95	35,83	54,03
167_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	31,94	33,83	36,00	54,50
167_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	32,16	34,08	36,24	54,62
167_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	32,40	35,41	37,17	54,91
167_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	32,53	35,63	37,36	55,04
168_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	37,59	38,58	41,12	53,33
168_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	38,62	39,51	42,10	54,94
168_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	39,12	39,92	42,55	55,77
168_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	39,40	40,14	42,80	56,04
168_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	39,70	40,82	43,31	56,42
168_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	39,96	41,01	43,53	56,55
169_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	38,81	39,84	42,36	54,66
169_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	38,94	40,40	42,74	55,86
169_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	39,41	40,53	43,02	57,16
169_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	39,63	40,77	43,25	58,01

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
169_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	40,07	41,24	43,70	58,17
169_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	40,26	41,44	43,90	58,16
17_A	Blok GD-3b	1,5	46,63	55,10	55,68	63,86
17_B	Blok GD-3b	4,5	46,24	56,33	56,74	64,56
17_C	Blok GD-3b	7,5	46,37	56,48	56,88	64,59
17_D	Blok GD-3b	10,5	46,86	56,50	56,95	64,51
17_E	Blok GD-3b	13,5	47,35	56,43	56,94	64,41
170_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	38,17	39,11	41,67	55,48
170_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	38,33	39,55	42,00	56,69
170_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	38,92	39,93	42,47	59,10
170_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	39,12	40,13	42,66	59,04
170_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	39,68	40,62	43,18	58,75
170_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	39,92	40,80	43,39	58,63
171_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	38,39	38,55	41,48	55,55
171_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	38,65	38,97	41,82	56,58
171_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	39,03	39,35	42,20	58,57
171_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	39,21	39,54	42,39	58,59
171_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	39,62	40,03	42,84	58,37
171_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	39,78	40,28	43,05	58,28
172_A	Blok GD-10a (hoogbouw a)	16,5	15,11	24,98	25,41	53,69
172_B	Blok GD-10a (hoogbouw a)	19,5	10,61	24,69	24,86	54,26
172_C	Blok GD-10a (hoogbouw a)	25,5	0,00	24,34	24,35	54,92
172_D	Blok GD-10a (hoogbouw a)	28,5	0,00	24,28	24,29	55,40
172_E	Blok GD-10a (hoogbouw a)	34,5	0,00	24,24	24,25	56,51
172_F	Blok GD-10a (hoogbouw a)	37,5	0,00	24,30	24,31	56,65
173_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	12,42	36,28	36,30	55,16
173_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	10,69	34,24	34,26	56,79
173_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	11,64	34,55	34,57	58,31
173_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	12,70	34,77	34,80	58,91
173_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	15,55	34,98	35,03	59,76
173_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	16,98	35,11	35,18	59,66
174_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	27,53	40,47	40,69	55,89
174_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	27,80	40,93	41,14	56,92
174_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	28,42	41,63	41,83	57,98
174_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	28,60	41,87	42,07	58,18
174_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	28,81	42,11	42,31	58,70
174_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	28,93	42,18	42,38	58,92
175_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	27,00	40,25	40,45	55,86
175_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	26,28	40,64	40,80	56,95
175_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	26,84	41,26	41,41	57,68
175_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	27,11	41,47	41,63	57,86
175_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	27,64	41,63	41,80	58,13
175_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	28,30	41,68	41,88	58,25
176_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	27,53	38,97	39,27	53,07
176_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	28,01	40,34	40,59	54,41
176_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	29,16	41,07	41,34	56,00
176_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	29,96	41,18	41,50	56,66
176_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	32,91	41,65	42,20	57,43
176_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	35,02	41,26	42,19	57,47
177_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	0,00	26,17	26,18	51,86
177_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	0,00	26,02	26,03	53,00
177_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	0,00	26,64	26,65	53,36
177_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	0,00	27,45	27,45	53,84
177_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	0,00	29,44	29,44	54,91
177_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	0,00	29,62	29,62	55,12

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
178_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	4,73	29,20	29,22	51,00
178_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	4,64	29,68	29,69	52,07
178_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	4,45	30,31	30,32	52,76
178_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	4,36	30,65	30,66	53,16
178_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	0,00	31,76	31,76	54,06
178_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	0,00	31,95	31,95	54,20
179_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	24,92	35,38	35,75	50,97
179_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	25,63	35,99	36,37	52,80
179_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	25,61	36,70	37,03	54,01
179_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	25,80	36,98	37,30	54,48
179_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	25,12	37,69	37,92	55,36
179_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	25,54	38,05	38,29	55,57
18_A	Blok GD-3b	1,5	38,45	50,32	50,59	67,58
18_B	Blok GD-3b	4,5	38,23	51,48	51,68	67,63
18_C	Blok GD-3b	7,5	38,01	51,89	52,06	67,17
18_D	Blok GD-3b	10,5	38,25	52,08	52,26	66,61
18_E	Blok GD-3b	13,5	38,86	52,07	52,27	66,04
180_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	18,78	36,43	36,50	52,06
180_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	19,88	36,01	36,11	55,02
180_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	21,09	36,71	36,83	56,47
180_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	22,46	37,07	37,22	57,19
180_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	23,15	37,74	37,89	57,56
180_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	23,96	38,21	38,37	57,61
181_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	16,22	34,72	34,78	52,51
181_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	15,90	34,56	34,62	56,21
181_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	15,80	35,24	35,29	58,75
181_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	15,89	35,60	35,65	58,66
181_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	15,87	36,18	36,22	58,31
181_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	15,81	36,83	36,86	58,20
182_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	31,45	33,47	35,59	52,86
182_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	31,55	34,14	36,05	55,73
182_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	31,52	34,62	36,35	58,52
182_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	31,78	34,94	36,65	58,55
182_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	32,42	35,36	37,14	58,12
182_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	32,73	35,54	37,37	57,94
183_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	16,00	20,61	21,90	52,08
183_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	16,35	21,01	22,29	54,10
183_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	5,69	19,90	20,06	55,49
183_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	6,84	19,85	20,06	56,01
183_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	9,07	20,10	20,43	55,75
183_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	10,48	20,51	20,92	55,65
184_A	Blok GD-9b (hoogbouw b)	16,5	19,58	20,96	23,34	51,92
184_B	Blok GD-9b (hoogbouw b)	19,5	17,28	21,67	23,02	53,13
184_C	Blok GD-9b (hoogbouw b)	25,5	5,28	20,52	20,65	53,60
184_D	Blok GD-9b (hoogbouw b)	28,5	6,66	20,56	20,73	53,88
184_E	Blok GD-9b (hoogbouw b)	34,5	8,58	20,70	20,96	54,44
184_F	Blok GD-9b (hoogbouw b)	37,5	9,82	21,01	21,33	54,75
185_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	30,48	40,25	40,69	54,34
185_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	30,97	43,63	43,86	57,27
185_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	31,71	44,85	45,06	60,46
185_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	32,26	44,96	45,19	60,15
185_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	32,77	44,96	45,21	59,62
185_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	33,33	45,08	45,36	59,37
186_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	22,84	47,99	48,00	57,68
186_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	21,68	49,74	49,75	60,58

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
186_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	25,17	48,25	48,27	62,26
186_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	27,47	48,18	48,22	61,77
186_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	27,64	48,22	48,26	61,21
186_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	27,87	48,24	48,28	60,80
187_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	37,75	53,82	53,93	60,82
187_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	38,84	54,60	54,71	64,03
187_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	39,67	54,29	54,44	64,22
187_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	40,42	54,04	54,22	63,79
187_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	40,36	53,77	53,96	63,32
187_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	40,59	53,47	53,69	62,91
188_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	38,72	53,61	53,75	60,79
188_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	39,61	54,41	54,55	63,83
188_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	40,45	54,24	54,42	64,18
188_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	41,08	53,99	54,21	63,69
188_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	41,24	53,67	53,91	63,19
188_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	41,18	53,37	53,62	62,77
189_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	39,59	49,84	50,23	57,05
189_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	40,84	52,87	53,13	60,15
189_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	41,70	52,65	52,99	62,29
189_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	42,43	52,38	52,80	61,82
189_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	42,69	52,07	52,54	61,27
189_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	42,65	51,76	52,26	60,85
19_A	Blok GD-3b	1,5	26,18	42,45	42,55	67,24
19_B	Blok GD-3b	4,5	26,94	43,23	43,33	67,27
19_C	Blok GD-3b	7,5	27,23	44,09	44,18	66,78
19_D	Blok GD-3b	10,5	27,96	44,86	44,95	66,18
19_E	Blok GD-3b	13,5	29,04	45,02	45,13	65,58
190_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	39,12	42,20	43,94	52,52
190_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	40,67	45,54	46,77	54,91
190_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	41,66	49,93	50,53	57,54
190_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	42,45	51,11	51,66	58,44
190_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	42,88	50,99	51,61	58,44
190_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	42,73	50,85	51,47	58,50
191_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	38,11	38,26	41,19	50,67
191_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	39,43	40,77	43,16	51,86
191_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	40,30	43,01	44,87	54,15
191_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	40,95	43,56	45,46	55,20
191_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	41,27	43,94	45,82	55,62
191_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	41,05	44,25	45,95	55,78
192_A	Blok GD-5b (hoogbouw a)	16,5	36,57	37,89	40,29	50,72
192_B	Blok GD-5b (hoogbouw a)	19,5	38,32	39,34	41,87	53,62
192_C	Blok GD-5b (hoogbouw a)	25,5	39,25	41,82	43,73	56,34
192_D	Blok GD-5b (hoogbouw a)	31,5	39,98	42,67	44,54	57,65
192_E	Blok GD-5b (hoogbouw a)	37,5	40,58	43,10	45,03	57,47
192_F	Blok GD-5b (hoogbouw a)	43,5	40,66	43,29	45,18	57,25
193_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	25,61	42,83	42,91	57,34
193_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	24,16	43,89	43,94	60,86
193_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	29,30	44,34	44,47	62,61
193_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	30,41	44,47	44,64	62,46
193_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	31,44	44,55	44,76	61,91
193_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	32,01	44,53	44,77	61,70
194_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	39,61	40,18	42,91	57,93
194_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	40,89	37,91	42,66	61,76
194_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	42,46	38,30	43,87	62,54
194_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	43,28	38,56	44,54	62,31

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
194_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	43,61	39,00	44,90	61,74
194_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	42,96	39,13	44,46	61,45
195_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	42,05	41,41	44,75	57,16
195_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	42,90	41,72	45,36	61,25
195_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	43,50	41,79	45,74	62,20
195_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	43,80	41,75	45,90	61,96
195_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	42,46	41,99	45,24	61,39
195_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	43,11	40,10	44,87	61,12
196_A	Blok GD-4b (hoogbouw)	16,5	41,47	45,90	47,24	57,06
196_B	Blok GD-4b (hoogbouw)	19,5	42,46	48,43	49,41	60,16
196_C	Blok GD-4b (hoogbouw)	25,5	43,23	48,83	49,89	61,44
196_D	Blok GD-4b (hoogbouw)	28,5	43,56	48,86	49,98	61,43
196_E	Blok GD-4b (hoogbouw)	34,5	44,99	48,88	50,37	61,17
196_F	Blok GD-4b (hoogbouw)	37,5	46,57	48,52	50,66	60,98
197_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	17,88	34,87	34,96	55,25
197_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	18,07	35,12	35,20	58,26
197_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	19,82	35,68	35,79	59,88
197_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	20,54	35,95	36,07	60,02
197_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	20,18	36,31	36,41	60,33
197_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	20,59	36,50	36,61	60,26
198_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	29,29	34,71	35,81	57,07
198_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	29,99	34,71	35,97	61,22
198_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	31,23	35,22	36,68	61,89
198_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	31,95	35,28	36,94	61,65
198_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	33,32	34,99	37,24	61,18
198_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	33,92	34,42	37,19	61,00
199_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	30,21	35,03	36,27	56,56
199_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	31,04	36,04	37,23	61,08
199_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	32,28	36,61	37,97	61,98
199_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	33,19	36,88	38,43	61,73
199_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	34,41	34,86	37,65	61,14
199_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	34,90	35,45	38,19	60,90
20_A	Blok GD-4a	1,5	47,55	52,02	53,35	66,56
20_B	Blok GD-4a	4,5	47,36	53,35	54,32	66,82
20_C	Blok GD-4a	7,5	47,51	53,56	54,52	66,57
20_D	Blok GD-4a	10,5	48,06	53,60	54,67	66,19
20_E	Blok GD-4a	13,5	48,62	53,59	54,79	65,76
200_A	Blok GD-7b (hoogbouw a)	16,5	32,96	39,50	40,37	54,39
200_B	Blok GD-7b (hoogbouw a)	19,5	33,50	40,42	41,22	57,55
200_C	Blok GD-7b (hoogbouw a)	25,5	34,51	41,14	41,99	60,08
200_D	Blok GD-7b (hoogbouw a)	28,5	35,30	41,34	42,31	60,05
200_E	Blok GD-7b (hoogbouw a)	34,5	37,51	41,25	42,78	59,69
200_F	Blok GD-7b (hoogbouw a)	37,5	38,42	41,21	43,04	59,52
201_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	22,76	36,60	36,78	53,02
201_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	20,26	38,56	38,62	57,60
201_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	22,67	39,35	39,44	58,78
201_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	26,57	39,69	39,90	58,35
201_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	29,36	39,85	40,22	58,13
201_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	29,79	39,90	40,30	57,87
202_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	25,12	38,50	38,70	53,10
202_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	25,60	41,27	41,39	57,86
202_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	30,66	42,08	42,38	59,29
202_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	35,61	42,41	43,23	58,95
202_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	37,73	42,43	43,70	58,65
202_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	38,09	42,45	43,80	58,50

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
203_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	37,51	41,81	43,18	55,11
203_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	42,85	45,66	47,49	58,22
203_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	44,67	46,38	48,62	59,48
203_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	45,83	46,60	49,24	59,70
203_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	46,36	46,67	49,53	59,63
203_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	46,71	46,69	49,71	59,55
204_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	41,58	43,06	45,39	56,21
204_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	45,60	45,99	48,81	58,40
204_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	46,49	46,47	49,49	58,73
204_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	46,87	46,72	49,80	59,05
204_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	47,04	46,80	49,93	59,16
204_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	47,31	46,83	50,09	59,26
205_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	44,05	42,37	46,30	56,16
205_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	47,35	44,20	49,06	58,27
205_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	48,01	44,55	49,62	58,31
205_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	48,06	44,72	49,71	58,32
205_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	48,10	44,79	49,76	58,29
205_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	48,22	44,80	49,85	58,32
206_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	44,92	40,61	46,29	55,88
206_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	47,19	43,26	48,67	57,77
206_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	47,83	43,78	49,27	57,93
206_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	47,95	43,97	49,41	57,99
206_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	47,87	44,08	49,39	57,94
206_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	47,97	44,11	49,47	57,97
207_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	40,47	28,98	40,77	52,23
207_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	40,66	28,59	40,92	54,18
207_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	41,26	29,40	41,54	54,64
207_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	41,97	29,78	42,22	54,95
207_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	42,14	30,05	42,40	55,19
207_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	42,37	29,22	42,57	55,25
208_A	Blok GD-2c (hoogbouw)	16,5	35,64	31,67	37,11	52,26
208_B	Blok GD-2c (hoogbouw)	22,5	38,80	34,63	40,21	55,64
208_C	Blok GD-2c (hoogbouw)	28,5	38,71	35,36	40,36	56,64
208_D	Blok GD-2c (hoogbouw)	34,5	40,21	35,89	41,57	56,65
208_E	Blok GD-2c (hoogbouw)	40,5	40,53	36,08	41,86	56,57
208_F	Blok GD-2c (hoogbouw)	46,5	40,64	29,30	40,95	56,29
209_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	25,73	41,35	41,47	55,60
209_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	25,63	41,56	41,67	60,15
209_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	26,36	41,34	41,48	61,20
209_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	25,44	41,12	41,24	60,76
209_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	26,04	41,08	41,21	60,38
209_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	27,38	41,20	41,38	60,12
21_A	Blok GD-4a	1,5	45,55	54,72	55,22	65,64
21_B	Blok GD-4a	4,5	45,18	55,93	56,28	65,95
21_C	Blok GD-4a	7,5	45,04	56,11	56,44	65,75
21_D	Blok GD-4a	10,5	45,42	56,15	56,50	65,45
21_E	Blok GD-4a	13,5	45,89	56,08	56,48	65,13
210_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	25,74	41,75	41,86	56,68
210_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	22,58	42,38	42,43	60,45
210_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	22,99	42,01	42,06	61,18
210_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	23,60	41,54	41,61	60,59
210_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	24,57	41,54	41,63	60,23
210_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	25,10	41,61	41,71	59,98
211_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	36,17	46,84	47,20	58,12
211_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	37,14	47,94	48,29	60,14

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
211_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	37,76	47,96	48,36	60,44
211_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	38,29	47,97	48,41	60,31
211_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	38,73	47,96	48,45	60,12
211_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	38,85	47,97	48,47	60,00
212_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	38,07	47,24	47,74	58,08
212_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	38,83	48,36	48,82	59,82
212_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	39,49	48,45	48,97	59,95
212_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	40,09	48,44	49,03	59,93
212_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	40,46	48,40	49,05	59,90
212_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	40,60	48,41	49,07	59,85
213_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	39,60	44,98	46,09	54,82
213_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	41,88	47,00	48,16	57,11
213_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	42,71	47,16	48,49	57,47
213_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	43,40	47,30	48,79	57,66
213_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	43,49	47,28	48,80	58,03
213_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	43,40	47,31	48,79	58,18
214_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	40,46	40,55	43,52	52,54
214_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	42,64	45,74	47,47	55,92
214_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	43,40	46,16	48,01	57,35
214_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	43,98	46,31	48,31	57,81
214_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	44,19	46,21	48,33	58,01
214_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	44,10	46,30	48,35	58,22
215_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	36,29	33,18	38,02	50,03
215_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	39,01	35,65	40,66	52,66
215_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	40,04	36,74	41,71	56,19
215_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	40,46	37,23	42,15	56,99
215_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	40,39	36,44	41,86	57,31
215_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	39,87	36,66	41,56	57,75
216_A	Blok GD-5a (hoogbouw)	16,5	34,56	33,87	37,24	50,71
216_B	Blok GD-5a (hoogbouw)	22,5	37,68	36,10	39,97	55,76
216_C	Blok GD-5a (hoogbouw)	28,5	38,60	37,31	41,01	58,17
216_D	Blok GD-5a (hoogbouw)	34,5	39,12	36,57	41,04	58,60
216_E	Blok GD-5a (hoogbouw)	40,5	39,03	32,19	39,85	58,36
216_F	Blok GD-5a (hoogbouw)	46,5	38,54	33,96	39,84	58,26
217_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	0,00	45,12	45,12	57,67
217_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	0,00	45,93	45,93	59,68
217_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	0,00	45,96	45,96	61,65
217_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	0,00	45,94	45,94	61,34
217_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	0,00	45,90	45,90	61,02
217_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	0,00	45,84	45,84	60,79
218_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	17,77	45,99	46,00	57,79
218_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	18,33	48,45	48,45	59,41
218_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	19,36	48,47	48,48	60,94
218_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	22,82	48,43	48,44	61,08
218_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	25,29	48,37	48,39	60,90
218_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	24,45	48,30	48,32	60,74
219_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	28,02	47,90	47,94	58,42
219_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	29,37	49,27	49,31	60,20
219_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	29,89	49,25	49,30	60,90
219_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	30,69	49,20	49,26	60,89
219_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	31,52	49,12	49,19	60,77
219_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	31,59	49,02	49,10	60,68
22_A	Blok GD-4a	1,5	41,90	54,17	54,42	65,63
22_B	Blok GD-4a	4,5	41,66	55,37	55,55	65,99
22_C	Blok GD-4a	7,5	41,36	55,56	55,72	65,84

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
22_D	Blok GD-4a	10,5	41,30	55,63	55,79	65,56
22_E	Blok GD-4a	13,5	41,68	55,53	55,71	65,24
220_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	35,72	48,73	48,94	58,41
220_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	37,02	49,44	49,68	60,86
220_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	37,63	49,43	49,71	61,84
220_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	38,25	49,40	49,72	61,52
220_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	38,66	49,32	49,68	61,21
220_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	38,89	49,23	49,61	60,92
221_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	34,72	47,94	48,14	58,07
221_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	36,31	48,70	48,94	60,45
221_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	37,13	48,73	49,02	61,55
221_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	37,72	48,73	49,06	61,24
221_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	37,92	48,67	49,02	60,93
221_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	38,13	48,58	48,95	60,64
222_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	32,13	41,66	42,12	55,26
222_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	33,59	42,12	42,69	56,75
222_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	34,04	42,25	42,86	58,48
222_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	34,47	42,33	42,99	58,54
222_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	34,93	42,26	43,00	58,36
222_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	35,42	42,15	42,99	58,22
223_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	29,35	39,67	40,06	53,80
223_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	30,72	41,27	41,64	55,21
223_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	31,17	41,49	41,88	55,66
223_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	31,57	41,59	42,00	55,92
223_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	31,99	41,62	42,07	55,97
223_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	32,60	41,61	42,12	56,21
224_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	0,00	39,10	39,10	56,41
224_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	0,00	40,49	40,49	56,94
224_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	0,00	40,68	40,68	57,09
224_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	0,00	40,80	40,80	57,27
224_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	0,00	40,83	40,83	57,33
224_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	0,00	40,78	40,78	57,57
225_A	Blok GD-7a (hoogbouw b)	16,5	0,00	41,03	41,03	57,28
225_B	Blok GD-7a (hoogbouw b)	22,5	0,00	41,18	41,18	57,73
225_C	Blok GD-7a (hoogbouw b)	28,5	0,00	41,35	41,35	59,36
225_D	Blok GD-7a (hoogbouw b)	34,5	0,00	41,45	41,45	59,77
225_E	Blok GD-7a (hoogbouw b)	40,5	0,00	41,48	41,48	59,50
225_F	Blok GD-7a (hoogbouw b)	46,5	0,00	41,43	41,43	59,38
226_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	31,62	41,73	42,13	54,09
226_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	35,96	45,63	46,08	57,01
226_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	38,35	45,65	46,39	58,49
226_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	31,56	45,58	45,75	58,75
226_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	31,53	45,64	45,81	59,07
226_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	31,59	45,50	45,67	59,25
227_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	40,70	32,28	41,28	51,29
227_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	49,11	31,34	49,19	55,94
227_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	49,95	31,70	50,02	57,25
227_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	50,05	32,23	50,12	57,52
227_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	50,08	32,54	50,15	57,73
227_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	50,05	32,69	50,13	57,89
228_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	50,79	32,60	50,85	56,63
228_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	52,10	31,89	52,14	58,04
228_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	52,31	32,31	52,36	58,43
228_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	52,15	32,81	52,20	58,58
228_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	51,81	33,13	51,87	58,48

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
228_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	51,51	33,22	51,58	58,33
229_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	54,01	43,32	54,37	60,11
229_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	54,84	46,81	55,47	60,91
229_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	54,81	47,14	55,50	61,04
229_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	54,50	47,04	55,22	60,91
229_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	54,14	46,94	54,89	60,69
229_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	53,87	46,87	54,66	60,54
23_A	Blok GD-4a	1,5	24,11	48,74	48,75	65,71
23_B	Blok GD-4a	4,5	24,64	49,96	49,97	65,88
23_C	Blok GD-4a	7,5	25,25	50,57	50,58	65,50
23_D	Blok GD-4a	10,5	26,53	50,69	50,71	65,02
23_E	Blok GD-4a	13,5	29,25	50,73	50,76	64,56
230_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	49,07	47,49	51,36	57,51
230_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	54,40	48,74	55,44	60,82
230_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	54,09	48,71	55,19	60,84
230_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	53,91	48,55	55,02	60,74
230_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	53,70	48,38	54,82	60,63
230_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	53,54	48,27	54,67	60,54
231_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	48,89	50,79	52,95	60,45
231_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	50,49	51,10	53,81	61,66
231_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	50,03	51,08	53,60	61,63
231_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	49,80	50,93	53,41	61,41
231_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	49,68	50,76	53,26	61,23
231_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	49,64	50,58	53,15	61,14
232_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	46,28	50,39	51,81	60,54
232_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	48,62	50,65	52,76	62,07
232_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	48,99	50,66	52,92	61,92
232_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	48,85	50,56	52,80	61,64
232_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	48,69	50,36	52,61	61,40
232_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	48,59	50,20	52,48	61,21
233_A	Blok GD-3a (hoogbouw)	16,5	30,90	46,28	46,40	57,22
233_B	Blok GD-3a (hoogbouw)	22,5	29,56	46,48	46,57	59,93
233_C	Blok GD-3a (hoogbouw)	31,5	33,55	46,56	46,77	60,39
233_D	Blok GD-3a (hoogbouw)	43,5	31,01	46,59	46,71	60,06
233_E	Blok GD-3a (hoogbouw)	52,5	34,04	46,37	46,62	59,96
233_F	Blok GD-3a (hoogbouw)	58,5	30,26	46,07	46,18	59,82
234_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	43,22	53,62	54,00	60,57
234_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	45,16	55,24	55,65	63,43
234_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	45,71	54,80	55,30	62,98
234_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	45,66	54,10	54,68	62,32
234_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	45,80	53,43	54,12	61,82
234_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	45,79	52,76	53,55	61,44
235_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	31,80	46,65	46,79	55,24
235_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	28,09	50,71	50,73	59,27
235_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	32,03	50,36	50,42	59,83
235_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	34,04	49,77	49,88	59,74
235_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	34,87	49,39	49,54	59,61
235_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	33,87	48,85	48,99	59,41
236_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	28,83	39,64	39,99	55,54
236_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	29,88	43,77	43,94	56,44
236_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	33,15	47,71	47,86	57,42
236_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	34,12	48,14	48,31	58,18
236_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	33,82	47,36	47,55	58,29
236_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	34,24	47,14	47,36	58,34
237_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	37,61	33,94	39,16	51,51

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
237_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	42,86	36,81	43,82	55,00
237_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	43,01	40,10	44,81	55,54
237_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	44,88	41,16	46,42	56,32
237_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	45,25	36,04	45,74	56,11
237_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	45,20	36,24	45,72	56,36
238_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	41,54	34,05	42,25	51,00
238_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	45,47	38,25	46,22	54,25
238_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	45,09	40,32	46,34	56,11
238_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	46,22	34,90	46,53	56,41
238_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	46,13	36,13	46,54	56,86
238_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	46,08	36,52	46,53	56,99
239_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	45,46	39,41	46,42	54,63
239_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	48,70	46,81	50,87	58,29
239_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	48,86	50,34	52,67	59,79
239_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	49,23	50,07	52,68	60,42
239_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	49,12	50,15	52,67	60,74
239_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	49,03	50,23	52,68	60,75
24_A	Blok GD-4a	1,5	24,43	43,26	43,32	64,79
24_B	Blok GD-4a	4,5	24,84	44,19	44,24	64,87
24_C	Blok GD-4a	7,5	25,29	45,22	45,26	64,44
24_D	Blok GD-4a	10,5	25,93	45,61	45,66	63,88
24_E	Blok GD-4a	13,5	27,29	45,73	45,79	63,37
240_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	45,99	49,10	50,83	57,49
240_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	48,76	53,20	54,53	61,31
240_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	48,94	52,76	54,27	61,54
240_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	48,83	52,11	53,78	61,26
240_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	48,83	51,51	53,38	61,17
240_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	48,76	50,87	52,95	60,89
241_A	Blok GD-4a (hoogbouw)	16,5	44,69	54,00	54,48	61,03
241_B	Blok GD-4a (hoogbouw)	22,5	46,51	55,35	55,88	63,59
241_C	Blok GD-4a (hoogbouw)	31,5	46,92	54,92	55,56	63,12
241_D	Blok GD-4a (hoogbouw)	43,5	46,80	54,22	54,94	62,45
241_E	Blok GD-4a (hoogbouw)	52,5	46,81	53,57	54,40	61,97
241_F	Blok GD-4a (hoogbouw)	58,5	46,65	52,86	53,79	61,58
242_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	30,29	37,36	38,14	56,41
242_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	26,35	37,49	37,81	59,21
242_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	26,89	37,40	37,77	59,48
242_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	28,77	38,47	38,91	59,03
242_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	29,33	38,75	39,22	58,74
242_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	20,07	38,25	38,32	58,56
243_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	28,13	37,05	37,57	56,65
243_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	28,59	37,52	38,04	59,32
243_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	29,84	37,73	38,38	59,75
243_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	30,27	38,83	39,40	59,52
243_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	31,31	38,92	39,61	59,23
243_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	8,74	38,42	38,42	59,13
244_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	35,16	37,20	39,31	55,17
244_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	37,03	38,51	40,84	57,25
244_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	38,45	40,10	42,36	58,46
244_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	39,14	44,16	45,35	58,98
244_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	39,18	44,22	45,40	59,03
244_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	38,71	44,09	45,20	59,03
245_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	34,76	35,15	37,97	51,05
245_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	36,38	38,17	40,38	54,29
245_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	37,49	40,13	42,02	56,26

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
245_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	37,52	43,59	44,55	57,85
245_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	36,95	43,69	44,53	57,97
245_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	36,14	43,57	44,29	58,00
246_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	39,81	36,19	41,38	51,39
246_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	39,66	37,58	41,75	53,52
246_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	40,75	39,25	43,08	54,48
246_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	40,69	41,73	44,25	55,60
246_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	40,06	41,69	43,96	55,77
246_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	39,95	41,73	43,94	55,88
247_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	42,36	34,99	43,09	53,42
247_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	43,24	38,28	44,45	55,36
247_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	44,02	39,48	45,33	55,63
247_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	42,68	40,95	44,91	55,91
247_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	42,30	41,07	44,74	56,27
247_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	42,21	41,35	44,81	56,42
248_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	39,37	28,43	39,71	52,40
248_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	40,18	29,80	40,56	54,81
248_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	41,00	30,52	41,38	55,19
248_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	36,41	29,37	37,20	54,59
248_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	36,30	27,75	36,87	54,76
248_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	36,62	27,97	37,17	54,92
249_A	Blok GD-1a (hoogbouw a)	16,5	34,86	27,07	35,53	53,04
249_B	Blok GD-1a (hoogbouw a)	22,5	35,46	26,80	36,02	55,57
249_C	Blok GD-1a (hoogbouw a)	31,5	37,03	26,98	37,44	56,34
249_D	Blok GD-1a (hoogbouw a)	43,5	36,49	28,46	37,12	55,79
249_E	Blok GD-1a (hoogbouw a)	52,5	35,35	27,60	36,03	55,57
249_F	Blok GD-1a (hoogbouw a)	58,5	35,05	27,81	35,80	55,46
25_A	Blok GD-4b	1,5	23,12	44,41	44,44	64,83
25_B	Blok GD-4b	4,5	23,58	43,91	43,95	64,82
25_C	Blok GD-4b	7,5	24,09	44,00	44,04	64,40
25_D	Blok GD-4b	10,5	25,04	44,33	44,38	63,94
25_E	Blok GD-4b	13,5	26,33	44,75	44,81	63,47
250_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	0,00	45,83	45,83	58,57
250_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	0,00	45,98	45,98	61,42
250_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	0,00	45,98	45,98	62,08
250_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	0,00	45,87	45,87	61,49
250_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	0,00	45,76	45,76	61,12
250_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	0,00	45,59	45,59	60,58
251_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	0,00	49,23	49,23	58,81
251_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	0,00	50,76	50,76	61,34
251_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	0,00	50,45	50,45	62,33
251_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	0,00	49,91	49,91	61,52
251_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	0,00	49,45	49,45	61,09
251_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	0,00	49,15	49,15	60,89
252_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	35,32	54,48	54,53	61,29
252_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	36,18	54,66	54,72	63,87
252_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	37,41	54,26	54,35	63,34
252_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	38,23	53,61	53,73	62,51
252_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	39,15	53,07	53,24	62,01
252_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	39,40	52,63	52,83	61,72
253_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	35,72	54,47	54,53	61,22
253_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	36,62	54,73	54,80	64,24
253_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	38,16	54,32	54,42	63,50
253_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	39,01	53,66	53,81	62,64
253_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	39,34	53,12	53,30	62,10

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
253_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	39,59	52,65	52,86	61,78
254_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	36,19	52,30	52,41	58,79
254_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	37,15	53,64	53,74	62,99
254_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	38,71	53,17	53,32	62,32
254_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	39,60	52,41	52,63	61,37
254_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	40,02	51,82	52,10	60,73
254_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	40,25	51,25	51,58	60,31
255_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	36,08	43,17	43,94	53,07
255_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	37,83	50,85	51,06	58,36
255_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	39,27	51,80	52,04	59,50
255_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	39,75	51,40	51,69	59,96
255_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	40,17	51,00	51,34	60,24
255_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	40,35	50,70	51,08	60,07
256_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	37,28	40,04	41,89	53,01
256_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	38,42	44,94	45,81	55,82
256_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	39,23	45,66	46,55	57,27
256_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	39,87	45,75	46,75	58,12
256_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	40,08	45,77	46,81	58,33
256_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	39,01	45,59	46,45	58,39
257_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	36,84	37,16	40,01	53,02
257_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	37,96	40,40	42,36	57,16
257_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	38,81	43,32	44,64	59,15
257_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	39,44	43,84	45,18	58,92
257_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	39,76	44,17	45,51	58,97
257_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	38,76	44,25	45,33	57,97
258_A	Blok GD-6b (hoogbouw c)	16,5	27,83	42,41	42,56	57,24
258_B	Blok GD-6b (hoogbouw c)	22,5	28,92	44,22	44,35	61,09
258_C	Blok GD-6b (hoogbouw c)	31,5	29,69	44,30	44,45	61,42
258_D	Blok GD-6b (hoogbouw c)	43,5	30,71	44,31	44,50	60,81
258_E	Blok GD-6b (hoogbouw c)	52,5	31,38	44,26	44,48	60,38
258_F	Blok GD-6b (hoogbouw c)	58,5	0,00	44,21	44,21	59,75
259_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	39,26	27,68	39,55	51,39
259_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	41,57	27,66	41,74	54,72
259_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	42,26	30,56	42,55	55,21
259_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	41,87	34,37	42,58	55,73
259_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	41,86	34,80	42,64	56,25
259_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	41,86	35,55	42,78	56,51
26_A	Blok GD-2c	1,5	24,15	35,56	35,86	62,42
26_B	Blok GD-2c	4,5	22,28	35,09	35,31	62,35
26_C	Blok GD-2c	7,5	21,83	34,70	34,92	61,86
26_D	Blok GD-2c	10,5	21,92	34,70	34,92	61,31
26_E	Blok GD-2c	13,5	22,20	35,76	35,95	60,80
260_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	29,71	31,35	33,62	50,22
260_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	27,00	34,35	35,08	52,38
260_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	28,19	39,28	39,61	53,43
260_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	30,78	41,12	41,50	54,55
260_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	33,15	42,18	42,69	55,70
260_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	33,51	42,76	43,25	56,30
261_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	31,42	33,68	35,70	50,74
261_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	29,00	37,49	38,07	53,41
261_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	30,09	42,92	43,14	54,24
261_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	31,38	43,56	43,82	55,28
261_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	33,70	44,32	44,68	56,29
261_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	34,09	44,38	44,77	56,96
262_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	37,85	38,48	41,18	53,77

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
262_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	40,33	45,28	46,48	57,61
262_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	41,41	49,72	50,32	58,68
262_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	41,58	50,11	50,68	59,09
262_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	42,00	50,03	50,67	59,29
262_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	42,21	49,65	50,37	59,48
263_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	39,64	43,05	44,68	56,10
263_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	41,25	48,01	48,84	59,45
263_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	42,20	50,83	51,39	60,42
263_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	42,19	50,72	51,29	60,29
263_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	42,47	50,58	51,20	60,21
263_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	42,68	49,88	50,64	60,08
264_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	43,55	42,97	46,28	57,87
264_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	45,03	45,95	48,52	61,86
264_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	45,63	48,66	50,41	61,30
264_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	45,55	48,67	50,39	60,89
264_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	45,67	48,24	50,15	60,36
264_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	45,74	47,58	49,77	59,98
265_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	43,77	40,01	45,29	57,89
265_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	45,20	44,07	47,68	61,61
265_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	45,82	45,04	48,46	61,05
265_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	45,81	46,62	49,24	60,71
265_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	45,96	46,76	49,39	60,29
265_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	45,94	46,59	49,29	59,95
266_A	Blok GD-5b (hoogbouw b)	16,5	40,91	30,40	41,28	53,41
266_B	Blok GD-5b (hoogbouw b)	25,5	42,52	28,08	42,67	56,81
266_C	Blok GD-5b (hoogbouw b)	37,5	42,73	30,27	42,97	57,60
266_D	Blok GD-5b (hoogbouw b)	46,5	42,65	34,95	43,33	57,58
266_E	Blok GD-5b (hoogbouw b)	58,5	42,71	35,52	43,46	57,47
266_F	Blok GD-5b (hoogbouw b)	67,5	42,59	36,33	43,51	57,32
267_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	16,5	22,93	37,23	37,39	51,10
267_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	25,5	22,89	40,10	40,18	53,97
267_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	25,36	40,41	40,54	55,96
267_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	23,03	40,38	40,46	56,30
267_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	58,5	25,21	40,36	40,49	56,95
267_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	22,46	40,66	40,73	57,25
268_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	16,5	37,15	32,10	38,33	51,21
268_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	25,5	39,77	33,78	40,75	54,29
268_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	40,19	34,81	41,30	55,11
268_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	39,62	33,66	40,60	55,04
268_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	58,5	39,41	29,58	39,84	55,14
268_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	39,52	29,54	39,93	55,22
269_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	16,5	39,42	33,64	40,44	52,15
269_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	25,5	41,05	34,78	41,97	56,36
269_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	40,94	36,78	42,35	56,55
269_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	40,68	35,71	41,88	56,32
269_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	58,5	40,55	30,47	40,96	55,57
269_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	40,75	30,02	41,11	55,62
27_A	Blok GD-2a	1,5	25,57	39,11	39,30	63,25
27_B	Blok GD-2a	4,5	24,40	38,84	38,99	63,18
27_C	Blok GD-2a	7,5	24,44	38,57	38,73	62,72
27_D	Blok GD-2a	10,5	25,24	38,34	38,55	62,22
27_E	Blok GD-2a	13,5	26,16	38,48	38,73	61,76
270_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	16,5	44,75	40,84	46,23	56,76
270_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	25,5	45,77	44,90	48,37	60,80
270_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	46,19	45,31	48,78	60,41

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
270_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	46,60	45,39	49,05	60,07
270_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	58,5	46,07	44,88	48,53	59,26
270_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	46,06	44,84	48,50	59,11
271_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	25,36	36,66	36,97	55,70
271_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	21,07	38,40	38,48	61,13
271_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	22,28	38,69	38,79	60,36
271_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	23,35	38,74	38,86	59,83
271_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	24,59	39,53	39,67	59,01
271_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	25,29	40,86	40,98	59,06
272_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	13,47	40,51	40,52	55,68
272_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	0,00	41,50	41,50	61,30
272_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	0,00	41,86	41,86	60,52
272_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	0,00	41,88	41,88	60,00
272_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	0,00	42,56	42,56	59,34
272_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	0,00	42,56	42,56	59,37
273_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	31,19	40,40	40,89	54,78
273_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	32,61	43,61	43,94	58,90
273_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	33,56	45,84	46,09	59,42
273_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	33,41	46,61	46,81	59,25
273_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	34,86	46,68	46,96	59,38
273_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	35,64	46,62	46,95	59,52
274_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	29,89	37,50	38,19	55,12
274_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	32,91	42,96	43,37	56,97
274_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	34,11	47,20	47,41	58,38
274_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	34,43	47,34	47,56	58,45
274_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	35,33	47,37	47,63	58,85
274_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	36,32	47,28	47,62	59,53
275_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	37,94	36,36	40,23	57,42
275_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	39,29	42,35	44,09	58,80
275_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	40,51	46,98	47,86	59,26
275_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	40,81	47,20	48,10	59,17
275_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	40,84	47,66	48,48	58,92
275_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	41,16	47,87	48,71	58,73
276_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	37,88	38,94	41,45	53,55
276_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	39,73	40,85	43,34	57,96
276_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	40,96	43,64	45,51	58,35
276_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	41,36	45,24	46,73	58,43
276_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	41,03	45,70	46,97	58,35
276_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	41,12	45,85	47,11	58,25
277_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	35,37	27,66	36,05	50,51
277_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	36,69	27,89	37,22	53,53
277_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	38,17	26,28	38,44	54,82
277_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	38,58	27,29	38,89	55,03
277_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	38,07	32,12	39,06	55,32
277_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	38,21	34,65	39,79	55,70
278_A	Blok GD-6b (hoogbouw b)	16,5	32,62	31,33	35,03	52,32
278_B	Blok GD-6b (hoogbouw b)	25,5	33,46	30,47	35,23	55,63
278_C	Blok GD-6b (hoogbouw b)	37,5	34,79	28,88	35,78	57,29
278_D	Blok GD-6b (hoogbouw b)	46,5	35,71	29,99	36,74	56,87
278_E	Blok GD-6b (hoogbouw b)	58,5	36,16	33,22	37,94	56,07
278_F	Blok GD-6b (hoogbouw b)	67,5	36,55	34,44	38,63	56,04
279_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	16,5	0,00	33,49	33,49	56,56
279_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	25,5	0,00	34,12	34,12	57,79
279_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	37,5	0,00	33,90	33,90	57,33
279_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	0,00	34,30	34,30	57,39

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
279_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	0,00	34,69	34,69	57,53
279_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	0,00	34,87	34,87	57,70
28_A	Blok GD-2a	1,5	24,62	37,07	37,31	63,58
28_B	Blok GD-2a	4,5	24,12	36,70	36,93	63,46
28_C	Blok GD-2a	7,5	24,87	36,36	36,66	62,90
28_D	Blok GD-2a	10,5	27,13	36,15	36,66	62,26
28_E	Blok GD-2a	13,5	31,05	36,67	37,72	61,71
280_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	16,5	21,48	40,70	40,75	57,62
280_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	25,5	20,64	41,83	41,86	59,00
280_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	37,5	23,14	42,49	42,54	59,22
280_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	24,51	42,73	42,79	59,23
280_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	27,20	42,86	42,98	59,29
280_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	27,08	42,91	43,02	59,32
281_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	16,5	18,91	41,82	41,84	57,69
281_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	25,5	20,65	42,34	42,37	59,16
281_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	37,5	23,12	42,92	42,97	59,46
281_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	24,93	43,13	43,20	59,50
281_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	27,10	43,26	43,36	59,45
281_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	27,88	43,30	43,42	59,46
282_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	16,5	21,05	41,67	41,71	55,85
282_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	25,5	22,70	42,23	42,28	59,06
282_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	37,5	27,98	42,93	43,07	59,69
282_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	34,80	42,93	43,55	59,74
282_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	34,74	43,04	43,64	59,42
282_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	34,95	42,88	43,53	59,12
283_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	31,5	0,00	33,42	33,42	58,44
283_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	40,5	0,00	33,83	33,83	57,93
283_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	0,00	34,09	34,09	57,83
283_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	52,5	0,00	34,34	34,34	57,77
283_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	0,00	34,51	34,51	57,77
283_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	0,00	34,71	34,71	57,94
284_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	31,5	27,82	31,97	33,38	59,61
284_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	40,5	31,11	32,27	34,74	58,72
284_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	33,33	33,04	36,20	58,44
284_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	52,5	33,81	32,22	36,10	58,18
284_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	33,88	29,93	35,35	57,50
284_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	33,38	30,07	35,04	57,31
285_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	31,5	26,86	32,95	33,91	60,08
285_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	40,5	31,17	33,24	35,34	59,55
285_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	33,96	33,77	36,88	59,30
285_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	52,5	34,62	33,73	37,21	58,97
285_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	34,10	32,12	36,23	58,07
285_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	33,75	32,32	36,11	57,63
286_A	Blok GD-8c (hoogbouw)	31,5	28,76	42,09	42,29	59,71
286_B	Blok GD-8c (hoogbouw)	40,5	32,49	42,40	42,82	60,19
286_C	Blok GD-8c (hoogbouw)	46,5	36,35	42,59	43,52	60,05
286_D	Blok GD-8c (hoogbouw)	52,5	36,92	42,66	43,69	59,80
286_E	Blok GD-8c (hoogbouw)	58,5	36,69	42,51	43,52	59,24
286_F	Blok GD-8c (hoogbouw)	67,5	36,80	42,56	43,58	58,86
287_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	8,47	36,23	36,24	56,44
287_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	0,00	35,88	35,88	59,67
287_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	0,00	36,10	36,10	60,33
287_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	0,00	36,18	36,18	59,94
287_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	0,00	36,43	36,43	59,66
287_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	0,00	36,63	36,63	59,37

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
288_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	31,98	36,08	37,51	52,88
288_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	31,42	34,02	35,92	55,36
288_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	31,93	34,87	36,65	56,29
288_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	32,28	35,12	36,94	56,35
288_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	32,89	35,56	37,44	56,14
288_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	33,56	34,37	36,99	55,86
289_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	33,35	36,59	38,27	52,34
289_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	33,32	35,60	37,62	53,93
289_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	33,96	35,79	37,98	54,40
289_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	34,33	36,27	38,42	54,76
289_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	34,93	36,80	38,98	55,17
289_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	35,39	35,98	38,71	54,31
29_A	Blok GD-2a	1,5	23,63	28,04	29,38	65,39
29_B	Blok GD-2a	4,5	23,84	29,47	30,52	64,53
29_C	Blok GD-2a	7,5	23,83	29,09	30,22	63,30
29_D	Blok GD-2a	10,5	23,94	28,92	30,12	62,24
29_E	Blok GD-2a	13,5	24,20	27,71	29,31	61,40
290_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	34,72	41,25	42,12	53,44
290_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	34,65	43,35	43,90	55,96
290_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	35,04	43,97	44,49	56,23
290_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	35,66	44,27	44,83	56,38
290_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	36,05	44,40	44,99	56,53
290_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	36,63	44,35	45,03	56,47
291_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	33,50	41,29	41,96	53,39
291_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	34,15	44,04	44,46	56,08
291_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	34,63	44,43	44,86	56,44
291_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	34,67	44,68	45,09	56,53
291_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	34,79	44,85	45,26	56,66
291_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	35,43	44,79	45,27	56,60
292_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	28,33	40,60	40,85	56,18
292_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	28,98	43,79	43,93	57,50
292_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	29,41	44,41	44,55	57,93
292_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	29,77	44,63	44,77	58,30
292_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	30,11	44,73	44,88	58,55
292_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	30,50	44,79	44,95	58,67
293_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	27,63	40,22	40,45	56,47
293_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	27,73	43,17	43,29	58,58
293_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	28,08	43,77	43,89	59,47
293_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	28,40	44,05	44,17	59,50
293_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	28,70	44,17	44,29	59,48
293_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	29,06	44,24	44,37	59,36
294_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	16,5	2,32	35,54	35,54	56,49
294_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	22,5	0,00	36,23	36,23	59,91
294_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	28,5	0,00	36,50	36,50	60,51
294_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	34,5	0,00	36,63	36,63	60,08
294_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	40,5	0,00	36,80	36,80	59,75
294_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	47,5	0,00	36,97	36,97	59,46
295_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	22,08	37,75	37,87	54,80
295_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	15,66	37,17	37,20	56,22
295_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	19,41	37,05	37,12	56,88
295_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	18,34	37,41	37,46	57,31
295_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	23,66	37,51	37,69	57,29
295_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	24,56	37,60	37,81	57,57
296_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	21,85	39,10	39,18	56,26
296_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	5,88	38,44	38,44	56,87

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
296_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	8,83	38,78	38,78	56,94
296_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	13,08	38,89	38,90	57,16
296_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	14,56	38,97	38,99	57,29
296_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	15,47	39,01	39,03	57,46
297_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	33,36	44,31	44,65	58,32
297_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	33,68	44,77	45,10	59,43
297_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	34,23	45,07	45,41	59,41
297_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	34,67	45,20	45,57	59,45
297_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	35,13	45,25	45,65	59,42
297_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	35,34	45,25	45,67	59,39
298_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	33,42	44,85	45,15	58,58
298_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	33,74	45,27	45,57	59,98
298_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	34,38	45,54	45,86	59,93
298_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	35,04	45,65	46,01	59,77
298_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	35,62	45,68	46,09	59,65
298_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	35,78	45,68	46,10	59,55
299_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	36,83	44,15	44,89	57,58
299_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	38,30	45,13	45,95	61,21
299_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	38,60	45,46	46,27	60,84
299_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	39,50	45,28	46,30	60,40
299_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	39,89	45,17	46,30	59,97
299_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	39,61	45,15	46,22	59,62
30_A	Blok GD-2a	1,5	26,44	29,11	30,99	64,68
30_B	Blok GD-2a	4,5	28,22	30,62	32,60	63,88
30_C	Blok GD-2a	7,5	27,51	30,56	32,31	62,65
30_D	Blok GD-2a	10,5	27,82	30,03	32,08	61,56
30_E	Blok GD-2a	13,5	25,58	29,60	31,05	60,68
300_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	36,98	43,35	44,25	57,37
300_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	38,65	44,54	45,54	61,44
300_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	39,07	44,63	45,70	61,04
300_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	40,37	44,79	46,13	60,56
300_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	40,74	44,64	46,12	60,11
300_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	40,51	44,65	46,07	59,76
301_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	31,80	34,90	36,63	54,26
301_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	33,72	35,60	37,77	57,98
301_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	35,86	34,84	38,39	59,10
301_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	37,20	35,57	39,47	58,89
301_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	37,15	31,03	38,10	58,34
301_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	36,96	31,23	37,99	58,20
302_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	16,5	28,14	34,80	35,65	51,49
302_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	25,5	30,33	36,75	37,64	55,30
302_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	34,5	34,47	36,46	38,59	56,97
302_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	43,5	36,05	35,73	38,91	57,24
302_E	Blok GD-7b (hoogbouw b)	52,5	36,65	33,25	38,28	57,06
302_F	Blok GD-7b (hoogbouw b)	61,5	36,41	30,96	37,50	57,36
303_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	28,03	30,73	32,60	51,90
303_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	21,91	31,00	31,50	53,63
303_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	22,86	29,03	29,97	53,96
303_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	23,58	30,71	31,48	54,64
303_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	24,18	32,38	32,99	54,88
303_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	24,66	33,39	33,94	55,17
304_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	28,05	28,14	31,11	50,02
304_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	22,24	28,91	29,76	51,10
304_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	22,99	27,88	29,10	52,27
304_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	23,86	33,72	34,15	53,36

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
304_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	24,63	35,80	36,12	53,79
304_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	25,27	36,53	36,84	54,30
305_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	34,94	38,46	40,06	53,14
305_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	36,40	40,92	42,23	56,83
305_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	37,38	42,60	43,74	57,23
305_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	38,18	44,56	45,46	57,54
305_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	38,40	45,76	46,49	57,68
305_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	38,67	46,04	46,77	57,78
306_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	36,95	38,64	40,89	56,15
306_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	37,63	42,65	43,84	59,20
306_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	38,67	43,95	45,08	59,60
306_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	39,42	45,52	46,47	59,43
306_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	39,65	46,51	47,32	59,24
306_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	39,57	46,66	47,44	59,09
307_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	39,70	38,49	42,15	57,36
307_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	40,79	42,19	44,56	61,33
307_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	41,92	43,22	45,63	60,99
307_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	42,55	44,47	46,63	60,57
307_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	42,45	45,42	47,19	60,12
307_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	42,37	45,46	47,19	59,78
308_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	40,24	36,16	41,67	57,30
308_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	41,26	40,59	43,95	61,23
308_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	42,29	41,65	44,99	60,84
308_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	42,88	42,22	45,57	60,40
308_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	42,66	43,19	45,94	59,95
308_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	42,64	44,06	46,42	59,61
309_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	37,07	28,88	37,68	53,66
309_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	37,96	30,64	38,70	57,42
309_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	39,12	30,62	39,70	57,55
309_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	39,60	29,44	40,00	57,24
309_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	39,12	30,52	39,68	56,94
309_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	38,89	31,49	39,61	56,82
31_A	Blok GD-2a	1,5	46,14	41,52	47,42	63,32
31_B	Blok GD-2a	4,5	47,76	41,72	48,73	63,27
31_C	Blok GD-2a	7,5	48,94	41,53	49,67	62,79
31_D	Blok GD-2a	10,5	49,83	41,05	50,37	62,22
31_E	Blok GD-2a	13,5	50,16	40,83	50,64	61,73
310_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	16,5	35,43	29,05	36,33	51,51
310_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	25,5	36,98	28,87	37,60	55,00
310_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	34,5	37,99	25,74	38,25	55,36
310_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	43,5	38,89	27,80	39,21	55,66
310_E	Blok GD-6b (hoogbouw a)	52,5	38,56	29,72	39,10	55,68
310_F	Blok GD-6b (hoogbouw a)	61,5	38,16	30,61	38,86	55,85
311_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	18,31	33,53	33,66	55,83
311_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	20,74	31,86	32,18	59,06
311_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	23,15	33,15	33,56	58,70
311_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	24,18	33,60	34,07	58,21
311_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	25,28	34,03	34,57	57,25
311_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	26,54	34,47	35,12	57,06
312_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	24,30	33,93	34,38	52,74
312_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	19,98	32,32	32,57	58,71
312_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	21,51	33,85	34,10	58,70
312_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	26,08	33,87	34,54	58,52
312_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	26,89	34,48	35,18	57,75
312_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	30,39	35,28	36,50	57,62

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
313_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	34,74	37,91	39,62	53,11
313_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	34,79	38,32	39,91	56,19
313_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	35,55	39,52	40,98	58,02
313_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	36,49	40,16	41,71	58,12
313_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	37,96	41,05	42,79	58,09
313_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	38,79	42,11	43,77	58,04
314_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	35,51	38,28	40,12	53,10
314_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	35,93	38,35	40,32	54,89
314_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	36,98	39,74	41,58	56,81
314_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	37,89	40,27	42,25	57,34
314_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	38,66	41,22	43,14	57,53
314_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	39,16	42,28	44,01	57,85
315_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	36,59	36,74	39,67	52,15
315_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	37,57	37,89	40,74	54,52
315_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	38,63	39,13	41,90	55,45
315_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	38,96	39,93	42,48	55,68
315_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	39,42	40,30	42,89	55,63
315_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	39,64	41,47	43,66	55,93
316_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	36,79	36,70	39,76	52,50
316_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	37,70	37,80	40,76	54,24
316_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	38,47	38,80	41,65	54,98
316_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	39,02	39,40	42,23	55,15
316_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	39,35	40,08	42,74	55,38
316_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	39,51	41,13	43,41	55,62
317_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	24,16	24,26	27,22	54,89
317_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	26,62	24,56	28,72	55,27
317_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	28,21	25,31	30,01	55,19
317_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	29,30	24,58	30,56	54,88
317_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	28,72	25,10	30,29	54,99
317_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	29,31	25,43	30,80	54,98
318_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	16,5	23,40	18,60	24,64	57,48
318_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	25,5	24,67	18,76	25,66	56,75
318_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	34,5	26,38	20,68	27,42	56,17
318_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	43,5	27,42	24,02	29,06	55,67
318_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	52,5	28,12	24,66	29,74	55,57
318_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	61,5	28,57	24,99	30,15	55,02
319_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	15,44	16,25	18,87	45,49
319_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	14,54	15,96	18,32	46,45
319_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	14,44	29,87	29,99	57,40
319_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	14,46	30,41	30,52	57,84
319_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	14,35	30,72	30,82	57,96
319_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	14,39	31,04	31,13	58,05
32_A	Blok GD-1b	1,5	43,23	37,57	44,27	63,79
32_B	Blok GD-1b	4,5	43,59	37,38	44,52	63,62
32_C	Blok GD-1b	7,5	43,70	37,02	44,54	63,04
32_D	Blok GD-1b	10,5	43,81	36,74	44,59	62,42
32_E	Blok GD-1b	13,5	44,08	36,88	44,84	61,85
320_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	0,00	0,00	0,00	4,75
320_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	0,00	0,00	0,00	4,75
320_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	0,00	30,72	30,72	56,00
320_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	0,00	31,20	31,20	56,48
320_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	0,00	31,52	31,52	56,61
320_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	0,00	31,84	31,84	56,75
321_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	26,40	34,52	35,14	48,91
321_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	27,12	36,12	36,63	51,28

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
321_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	27,68	38,34	38,70	56,89
321_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	31,92	39,11	39,87	57,40
321_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	33,03	39,62	40,48	57,61
321_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	34,76	39,85	41,02	57,87
322_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	26,96	35,42	36,00	49,92
322_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	27,64	37,03	37,50	52,68
322_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	28,90	38,67	39,11	56,99
322_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	32,56	39,29	40,13	57,55
322_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	34,28	39,92	40,97	57,71
322_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	35,80	40,15	41,51	58,01
323_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	31,21	36,09	37,31	51,45
323_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	31,71	37,25	38,32	54,44
323_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	33,06	38,80	39,83	55,43
323_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	35,18	39,52	40,88	55,86
323_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	36,32	39,74	41,37	55,96
323_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	37,58	39,96	41,94	56,11
324_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	31,08	34,56	36,17	51,80
324_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	31,69	36,06	37,41	54,17
324_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	32,74	37,44	38,71	54,77
324_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	33,89	38,25	39,61	55,17
324_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	35,25	38,82	40,40	55,49
324_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	36,80	39,54	41,39	55,67
325_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	22,98	18,38	24,28	50,92
325_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	24,21	18,25	25,19	53,35
325_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	25,44	18,30	26,21	53,57
325_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	25,79	18,52	26,54	53,56
325_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	26,55	17,75	27,09	53,86
325_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	27,21	18,21	27,72	54,03
326_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	16,5	23,77	18,11	24,81	50,67
326_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	25,5	23,52	18,06	24,61	53,06
326_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	34,5	24,64	17,29	25,37	53,54
326_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	43,5	25,39	19,16	26,32	53,64
326_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	52,5	26,09	19,26	26,91	53,93
326_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	61,5	26,80	19,65	27,57	54,12
327_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	25,18	37,51	37,76	57,94
327_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	25,56	37,45	37,72	58,23
327_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	0,00	37,52	37,52	58,34
327_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	0,00	37,79	37,79	58,14
328_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	20,64	39,21	39,27	57,67
328_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	21,25	39,17	39,24	57,89
328_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	19,61	39,36	39,41	58,06
328_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	0,00	39,70	39,70	58,19
329_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	35,51	45,17	45,62	59,42
329_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	35,60	45,13	45,59	59,48
329_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	35,66	45,15	45,61	59,50
329_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	35,60	45,28	45,72	59,46
33_A	Blok GD-1b	1,5	43,63	42,00	45,90	63,20
33_B	Blok GD-1b	4,5	43,91	41,64	45,93	63,14
33_C	Blok GD-1b	7,5	43,98	41,25	45,83	62,67
33_D	Blok GD-1b	10,5	44,21	40,98	45,90	62,16
33_E	Blok GD-1b	13,5	44,53	41,15	46,17	61,70
330_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	35,96	45,67	46,11	59,51
330_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	36,62	45,65	46,16	59,55
330_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	37,04	45,72	46,27	59,57
330_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	35,95	45,72	46,16	59,53

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
331_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	39,45	45,12	46,16	59,37
331_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	39,50	45,06	46,12	59,16
331_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	39,48	44,98	46,06	58,99
331_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	39,52	44,79	45,92	58,73
332_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	40,50	44,58	46,01	59,49
332_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	40,62	44,57	46,04	59,29
332_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	40,70	44,49	46,01	59,04
332_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	40,69	44,37	45,92	58,82
333_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	36,65	32,70	38,12	58,25
333_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	36,41	33,04	38,06	58,22
333_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	35,86	31,89	37,32	57,92
333_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	35,93	31,83	37,36	57,47
334_A	Blok GD-7b (hoogbouw b)	70,5	36,65	31,09	37,72	57,76
334_B	Blok GD-7b (hoogbouw b)	79,5	36,67	31,29	37,77	57,93
334_C	Blok GD-7b (hoogbouw b)	88,5	35,53	31,61	37,01	57,72
334_D	Blok GD-7b (hoogbouw b)	97,5	35,48	31,77	37,02	57,21
335_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	25,14	34,04	34,57	55,57
335_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	25,61	36,48	36,82	57,25
335_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	26,02	37,43	37,73	57,79
335_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	26,32	38,60	38,85	57,99
336_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	25,70	37,29	37,58	55,12
336_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	25,78	37,24	37,54	57,55
336_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	26,13	38,61	38,85	58,02
336_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	26,24	38,76	39,00	58,25
337_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	38,69	45,82	46,59	57,98
337_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	38,76	45,91	46,68	59,24
337_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	38,91	45,95	46,73	59,39
337_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	39,01	45,33	46,24	59,36
338_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	39,93	46,82	47,63	59,21
338_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	39,48	46,90	47,62	59,78
338_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	39,53	46,44	47,24	59,74
338_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	39,48	46,02	46,89	59,59
339_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	42,51	45,79	47,46	59,46
339_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	42,55	45,74	47,44	59,20
339_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	42,55	44,90	46,89	58,90
339_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	42,54	44,55	46,67	58,68
34_A	Blok GD-1a	1,5	44,06	39,50	45,36	63,12
34_B	Blok GD-1a	4,5	44,16	39,04	45,32	63,16
34_C	Blok GD-1a	7,5	44,20	38,63	45,26	62,79
34_D	Blok GD-1a	10,5	44,33	38,79	45,40	62,30
34_E	Blok GD-1a	13,5	44,63	39,57	45,81	61,90
340_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	42,71	44,51	46,71	59,38
340_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	42,77	44,81	46,92	59,12
340_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	42,73	44,57	46,76	58,90
340_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	42,78	43,95	46,42	58,69
341_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	38,93	32,19	39,76	56,72
341_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	39,04	32,80	39,97	56,64
341_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	39,09	33,08	40,06	56,55
341_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	38,99	33,24	40,01	56,47
342_A	Blok GD-6b (hoogbouw a)	70,5	38,13	31,18	38,93	56,04
342_B	Blok GD-6b (hoogbouw a)	79,5	38,20	31,98	39,13	56,38
342_C	Blok GD-6b (hoogbouw a)	88,5	38,24	32,35	39,24	56,57
342_D	Blok GD-6b (hoogbouw a)	97,5	38,14	32,55	39,20	56,61
343_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	0,00	31,84	31,84	56,80
343_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	0,00	32,08	32,08	56,93

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
343_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	0,00	32,28	32,28	57,05
343_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	0,00	32,44	32,44	57,18
343_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	0,00	32,58	32,58	57,30
343_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	0,00	32,70	32,70	57,37
344_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	0,00	32,15	32,15	56,92
344_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	0,00	32,39	32,39	57,06
344_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	0,00	32,57	32,57	57,17
344_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	0,00	32,73	32,73	57,28
344_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	0,00	32,85	32,85	57,38
344_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	0,00	32,95	32,95	57,45
345_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	34,87	39,91	41,09	58,20
345_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	34,96	39,98	41,17	58,36
345_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	35,06	40,68	41,73	58,50
345_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	35,16	41,02	42,02	58,65
345_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	35,37	41,05	42,09	58,72
345_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	36,08	41,04	42,24	58,81
346_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	35,92	40,30	41,65	58,35
346_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	36,05	40,40	41,76	58,51
346_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	36,07	41,23	42,38	58,65
346_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	36,29	41,34	42,52	58,77
346_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	36,35	41,34	42,53	58,71
346_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	36,79	41,32	42,63	58,79
347_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	37,50	39,97	41,92	56,46
347_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	37,62	40,00	41,98	56,54
347_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	37,55	40,76	42,46	56,59
347_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	37,64	40,85	42,54	56,64
347_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	37,69	40,84	42,56	56,50
347_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	37,93	40,81	42,61	56,56
348_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	36,77	39,67	41,47	55,81
348_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	36,82	39,73	41,53	55,82
348_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	36,73	40,21	41,82	55,95
348_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	36,87	40,36	41,97	56,12
348_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	36,99	40,36	42,00	56,26
348_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	37,23	40,34	42,07	56,36
349_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	26,06	18,67	26,79	54,12
349_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	26,22	19,08	26,99	54,17
349_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	24,60	19,41	25,75	54,18
349_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	24,76	19,69	25,94	54,22
349_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	25,16	19,95	26,30	54,24
349_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	25,43	20,42	26,62	54,28
35_A	Blok GD-5a	1,5	43,54	46,08	48,00	64,77
35_B	Blok GD-5a	4,5	43,53	45,92	47,90	64,78
35_C	Blok GD-5a	7,5	43,48	46,27	48,10	64,36
35_D	Blok GD-5a	10,5	43,49	46,91	48,54	63,89
35_E	Blok GD-5a	13,5	43,88	47,48	49,05	63,44
350_A	Blok GD-9b (hoogbouw a)	70,5	25,78	20,01	26,80	54,33
350_B	Blok GD-9b (hoogbouw a)	79,5	25,82	20,39	26,92	54,45
350_C	Blok GD-9b (hoogbouw a)	88,5	24,18	20,68	25,78	54,55
350_D	Blok GD-9b (hoogbouw a)	97,5	24,35	20,94	25,98	54,65
350_E	Blok GD-9b (hoogbouw a)	106,5	24,61	21,19	26,24	54,72
350_F	Blok GD-9b (hoogbouw a)	118,5	25,01	21,60	26,64	54,76
351_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	27,04	35,01	35,65	57,02
351_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	27,92	35,38	36,10	57,27
351_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	28,72	35,62	36,43	57,23
351_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	29,55	35,30	36,33	57,22

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
351_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	30,75	35,33	36,63	57,23
351_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	31,05	35,37	36,74	57,27
352_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	30,93	35,58	36,86	57,53
352_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	31,35	36,09	37,35	57,78
352_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	31,63	35,90	37,28	57,75
352_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	31,68	36,00	37,37	57,74
352_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	31,74	36,06	37,43	57,75
352_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	31,73	36,09	37,45	57,74
353_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	38,80	42,29	43,90	58,12
353_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	38,96	42,41	44,03	58,42
353_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	39,02	42,36	44,01	58,50
353_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	39,14	42,36	44,05	58,57
353_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	39,18	42,34	44,05	58,68
353_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	39,20	42,33	44,05	58,81
354_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	39,11	42,39	44,06	57,99
354_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	39,22	42,48	44,16	58,39
354_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	39,18	42,50	44,16	58,55
354_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	39,26	42,38	44,11	58,50
354_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	39,28	42,35	44,09	58,63
354_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	39,27	42,33	44,07	58,78
355_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	39,31	41,54	43,58	55,97
355_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	39,40	41,55	43,62	56,04
355_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	39,27	41,54	43,56	56,07
355_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	39,29	41,52	43,56	56,02
355_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	39,27	41,49	43,53	56,10
355_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	39,30	41,45	43,52	56,26
356_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	39,55	41,25	43,49	55,87
356_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	39,41	41,26	43,44	55,90
356_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	39,36	41,26	43,42	55,95
356_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	39,27	41,25	43,38	55,95
356_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	39,20	41,22	43,34	55,97
356_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	39,26	41,19	43,34	56,18
357_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	29,61	25,76	31,11	55,02
357_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	28,89	26,05	30,71	54,96
357_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	28,27	26,43	30,46	54,90
357_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	27,61	26,79	30,23	54,66
357_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	28,23	27,12	30,72	54,63
357_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	28,50	27,24	30,93	54,63
358_A	Blok GD-10a (hoogbouw b)	70,5	29,05	25,31	30,58	55,03
358_B	Blok GD-10a (hoogbouw b)	79,5	28,37	25,59	30,21	55,03
358_C	Blok GD-10a (hoogbouw b)	91,5	27,46	25,96	29,78	54,94
358_D	Blok GD-10a (hoogbouw b)	103,5	26,68	26,30	29,50	54,85
358_E	Blok GD-10a (hoogbouw b)	115,5	27,27	26,63	29,97	54,77
358_F	Blok GD-10a (hoogbouw b)	124,5	27,59	26,81	30,23	54,65
359_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	31,5	36,24	41,54	42,66	57,44
359_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	17,69	41,13	41,15	57,87
359_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	21,20	41,17	41,21	57,87
359_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	52,5	21,84	41,19	41,24	58,07
359_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	61,5	16,70	41,66	41,67	58,43
359_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	14,00	41,74	41,75	58,24
36_A	Blok GD-5a	1,5	20,11	41,65	41,68	64,69
36_B	Blok GD-5a	4,5	19,99	41,17	41,20	64,64
36_C	Blok GD-5a	7,5	20,85	41,08	41,12	64,18
36_D	Blok GD-5a	10,5	22,34	41,30	41,35	63,68
36_E	Blok GD-5a	13,5	25,37	41,97	42,06	63,29

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
360_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	31,5	43,57	46,61	48,36	60,33
360_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	42,59	46,65	48,09	61,00
360_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	42,95	46,71	48,23	60,84
360_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	52,5	43,04	46,70	48,26	60,91
360_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	61,5	42,98	46,61	48,17	60,60
360_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	43,00	46,57	48,15	60,56
361_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	31,5	43,47	47,08	48,65	61,50
361_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	43,65	47,18	48,77	61,89
361_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	43,68	47,23	48,82	61,62
361_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	52,5	43,76	47,21	48,83	61,46
361_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	61,5	43,64	47,11	48,72	60,85
361_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	43,63	47,07	48,69	60,71
362_A	Blok GD-1a (hoogbouw b)	31,5	46,26	46,23	49,25	61,25
362_B	Blok GD-1a (hoogbouw b)	37,5	46,29	46,32	49,31	61,17
362_C	Blok GD-1a (hoogbouw b)	46,5	46,80	46,34	49,59	60,77
362_D	Blok GD-1a (hoogbouw b)	52,5	46,85	46,32	49,60	60,15
362_E	Blok GD-1a (hoogbouw b)	61,5	46,14	46,07	49,12	59,76
362_F	Blok GD-1a (hoogbouw b)	67,5	46,15	45,72	48,95	59,55
363_A	Blok GD-6b	1,5	39,75	27,41	40,00	61,01
363_B	Blok GD-6b	4,5	39,67	27,24	39,91	61,07
363_C	Blok GD-6b	7,5	39,53	27,57	39,80	60,95
363_D	Blok GD-6b	10,5	39,40	28,07	39,71	60,76
363_E	Blok GD-6b	13,5	39,37	29,10	39,76	60,64
364_A	Blok GD-7a	1,5	21,58	40,91	40,96	59,83
364_B	Blok GD-7a	4,5	20,99	40,54	40,59	60,14
364_C	Blok GD-7a	7,5	22,08	40,23	40,30	60,02
364_D	Blok GD-7a	10,5	24,15	40,20	40,31	59,81
364_E	Blok GD-7a	13,5	27,47	40,73	40,93	59,85
365_A	Blok GD-7b	1,5	33,41	45,26	45,54	61,24
365_B	Blok GD-7b	4,5	33,26	44,81	45,10	61,24
365_C	Blok GD-7b	7,5	33,12	44,63	44,93	61,10
365_D	Blok GD-7b	10,5	33,03	44,68	44,97	61,02
365_E	Blok GD-7b	13,5	33,20	44,92	45,20	61,05
366_A	Blok GD-10a	1,5	20,69	23,96	25,64	58,49
366_B	Blok GD-10a	4,5	21,74	24,39	26,27	58,80
366_C	Blok GD-10a	7,5	23,32	25,27	27,41	58,58
366_D	Blok GD-10a	10,5	25,59	27,17	29,46	58,24
366_E	Blok GD-10a	13,5	29,60	31,59	33,72	58,13
367_A	Blok GD-10a	1,5	15,58	24,94	25,42	58,56
367_B	Blok GD-10a	4,5	16,36	25,03	25,58	58,89
367_C	Blok GD-10a	7,5	17,79	23,10	24,22	58,64
367_D	Blok GD-10a	10,5	19,56	23,72	25,13	58,32
367_E	Blok GD-10a	13,5	22,05	25,80	27,33	57,98
368_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	22,32	29,87	30,57	48,66
368_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	21,22	24,42	26,12	49,48
368_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	20,72	25,17	26,50	50,82
368_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	23,55	33,94	34,32	53,87
368_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	22,02	36,00	36,17	55,55
368_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	21,67	36,58	36,72	56,17
369_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	0,00	0,00	0,00	4,75
369_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	0,00	0,00	0,00	4,75
369_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	0,00	0,00	0,00	4,75
369_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	13,05	35,45	35,47	54,18
369_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	14,11	36,19	36,22	56,22
369_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	16,90	36,49	36,54	57,59

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
37_A	Blok GD-5b	1,5	43,34	40,83	45,27	64,63
37_B	Blok GD-5b	4,5	43,29	41,42	45,46	64,58
37_C	Blok GD-5b	7,5	43,17	42,18	45,72	64,22
37_D	Blok GD-5b	10,5	43,17	42,98	46,09	63,77
37_E	Blok GD-5b	13,5	43,58	43,35	46,48	63,33
370_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	0,00	0,00	0,00	4,75
370_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	0,00	0,00	0,00	4,75
370_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	0,00	0,00	0,00	4,75
370_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	34,21	43,18	43,70	57,35
370_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	37,71	43,64	44,63	59,96
370_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	38,22	43,81	44,87	61,23
371_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	0,00	0,00	0,00	4,75
371_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	0,00	0,00	0,00	4,75
371_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	0,00	0,00	0,00	4,75
371_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	36,07	43,70	44,39	57,97
371_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	38,34	44,01	45,05	60,64
371_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	38,79	44,17	45,28	61,41
372_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	0,00	0,00	0,00	4,75
372_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	0,00	0,00	0,00	4,75
372_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	0,00	0,00	0,00	4,75
372_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	38,46	42,91	44,24	57,11
372_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	40,00	43,23	44,92	59,77
372_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	40,46	43,38	45,17	60,35
373_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	37,45	40,84	42,48	57,57
373_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	37,68	40,77	42,50	59,49
373_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	38,16	41,21	42,96	60,40
373_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	39,29	42,13	43,95	60,05
373_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	40,02	42,68	44,56	59,80
373_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	40,36	42,88	44,81	59,95
374_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	30,06	30,71	33,41	53,40
374_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	30,75	26,50	32,14	55,03
374_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	31,71	26,54	32,86	55,92
374_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	32,67	28,73	34,14	55,97
374_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	33,53	29,36	34,94	55,90
374_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	33,87	29,62	35,25	55,68
375_A	Blok GD-10b (hoogbouw)	16,5	28,97	30,79	32,98	51,53
375_B	Blok GD-10b (hoogbouw)	19,5	29,96	28,82	32,44	52,34
375_C	Blok GD-10b (hoogbouw)	25,5	30,96	29,16	33,16	53,23
375_D	Blok GD-10b (hoogbouw)	31,5	32,02	30,11	34,18	53,70
375_E	Blok GD-10b (hoogbouw)	37,5	32,87	30,67	34,92	53,77
375_F	Blok GD-10b (hoogbouw)	43,5	33,25	31,16	35,34	53,86
376_A	Blok GD-8a	1,5	29,23	36,45	37,20	58,90
376_B	Blok GD-8a	4,5	29,09	36,16	36,94	59,12
376_C	Blok GD-8a	7,5	28,99	35,90	36,71	59,00
376_D	Blok GD-8a	10,5	29,05	35,78	36,62	58,82
376_E	Blok GD-8a	13,5	29,93	36,67	37,50	58,98
377_A	Blok GD-8c	1,5	16,86	43,39	43,40	60,42
377_B	Blok GD-8c	4,5	17,83	43,06	43,07	60,43
377_C	Blok GD-8c	7,5	18,90	42,78	42,80	60,33
377_D	Blok GD-8c	10,5	20,90	42,66	42,69	60,17
377_E	Blok GD-8c	13,5	25,52	42,68	42,76	60,31
378_A	Blok GD-9a	1,5	27,24	27,04	30,15	58,44
378_B	Blok GD-9a	4,5	27,91	27,05	30,51	58,70
378_C	Blok GD-9a	7,5	28,33	27,13	30,78	58,49
378_D	Blok GD-9a	10,5	28,91	27,63	31,33	58,19

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
378_E	Blok GD-9a	13,5	29,59	30,10	32,86	57,95
379_A	Blok GD-9b	1,5	19,56	30,41	30,75	58,78
379_B	Blok GD-9b	4,5	20,12	30,33	30,73	59,05
379_C	Blok GD-9b	7,5	21,04	30,39	30,87	58,88
379_D	Blok GD-9b	10,5	22,42	30,84	31,42	58,67
379_E	Blok GD-9b	13,5	25,41	33,22	33,89	58,45
38_A	Blok GD-5b	1,5	42,58	51,99	52,46	66,72
38_B	Blok GD-5b	4,5	42,51	53,18	53,54	66,75
38_C	Blok GD-5b	7,5	42,40	53,33	53,67	66,29
38_D	Blok GD-5b	10,5	42,39	53,42	53,75	65,73
38_E	Blok GD-5b	13,5	42,78	53,35	53,71	65,16
380_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	0,00	36,76	36,76	58,63
380_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	0,00	36,83	36,83	58,59
380_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	0,00	36,91	36,91	58,63
380_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	0,00	36,75	36,75	58,45
380_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	0,00	36,80	36,80	58,47
380_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	0,00	36,83	36,83	58,51
381_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	0,00	37,13	37,13	58,67
381_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	0,00	37,20	37,20	58,63
381_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	0,00	37,26	37,26	58,67
381_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	0,00	37,16	37,16	58,52
381_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	0,00	37,20	37,20	58,57
381_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	0,00	37,23	37,23	58,59
382_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	29,61	44,23	44,38	59,01
382_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	30,04	44,17	44,33	59,04
382_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	31,28	44,18	44,40	59,10
382_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	33,64	44,15	44,52	59,16
382_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	35,33	44,14	44,68	59,24
382_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	35,77	44,16	44,75	59,31
383_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	31,24	44,87	45,05	58,82
383_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	31,57	44,73	44,93	58,94
383_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	32,64	44,64	44,91	59,05
383_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	35,21	44,62	45,09	59,17
383_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	36,23	44,64	45,23	59,25
383_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	36,40	44,76	45,35	59,31
384_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	36,49	44,72	45,33	56,57
384_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	36,51	44,46	45,11	56,60
384_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	36,66	44,44	45,11	56,59
384_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	37,75	44,44	45,28	56,65
384_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	38,38	44,42	45,39	56,68
384_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	38,04	44,51	45,39	56,72
385_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	36,94	44,46	45,17	56,70
385_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	36,58	44,32	45,00	56,69
385_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	36,74	44,23	44,94	56,67
385_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	37,50	44,24	45,07	56,68
385_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	37,73	44,22	45,10	56,72
385_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	37,90	44,07	45,01	56,79
386_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	35,18	36,11	38,68	54,91
386_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	34,74	34,78	37,77	55,00
386_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	34,25	34,91	37,60	55,22
386_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	34,05	35,11	37,62	55,27
386_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	34,10	35,25	37,72	55,37
386_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	34,27	35,03	37,68	55,44
387_A	Blok GD-7a (hoogbouw a)	59,5	33,78	35,18	37,54	55,36
387_B	Blok GD-7a (hoogbouw a)	65,5	33,13	33,89	36,54	55,34

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
387_C	Blok GD-7a (hoogbouw a)	71,5	32,89	34,04	36,51	55,40
387_D	Blok GD-7a (hoogbouw a)	77,5	32,48	34,00	36,32	55,08
387_E	Blok GD-7a (hoogbouw a)	83,5	32,55	34,18	36,45	55,08
387_F	Blok GD-7a (hoogbouw a)	89,5	32,62	33,98	36,36	55,15
388_A	Blok GD-1b	1,5	24,80	27,51	29,37	65,40
388_B	Blok GD-1b	4,5	24,72	28,96	30,35	64,54
388_C	Blok GD-1b	7,5	25,13	28,53	30,16	63,31
388_D	Blok GD-1b	10,5	25,44	28,48	30,23	62,26
388_E	Blok GD-1b	13,5	25,65	27,37	29,61	61,41
389_A	Blok GD-1b	1,5	18,13	25,65	26,36	64,60
389_B	Blok GD-1b	4,5	17,33	27,07	27,51	63,81
389_C	Blok GD-1b	7,5	18,16	26,66	27,23	62,61
389_D	Blok GD-1b	10,5	18,79	26,79	27,43	61,55
389_E	Blok GD-1b	13,5	19,00	25,88	26,69	60,68
39_A	Blok GD-5b	1,5	41,53	53,79	54,04	69,06
39_B	Blok GD-5b	4,5	41,29	55,00	55,18	68,76
39_C	Blok GD-5b	7,5	41,00	55,18	55,34	67,98
39_D	Blok GD-5b	10,5	40,92	55,25	55,41	67,22
39_E	Blok GD-5b	13,5	41,26	55,19	55,36	66,55
390_A	Blok GD-1b	1,5	21,08	37,90	37,99	62,53
390_B	Blok GD-1b	4,5	21,95	37,66	37,78	62,34
390_C	Blok GD-1b	7,5	24,09	37,42	37,62	61,87
390_D	Blok GD-1b	10,5	25,05	37,29	37,54	61,36
390_E	Blok GD-1b	13,5	25,99	37,48	37,78	60,90
391_A	Blok GD-1b	1,5	19,89	38,43	38,49	62,60
391_B	Blok GD-1b	4,5	20,37	38,17	38,24	62,52
391_C	Blok GD-1b	7,5	20,66	37,95	38,03	62,18
391_D	Blok GD-1b	10,5	21,12	37,79	37,88	61,78
391_E	Blok GD-1b	13,5	21,77	38,16	38,26	61,43
392_A	Blok GD-1a	1,5	20,65	38,49	38,56	62,64
392_B	Blok GD-1a	4,5	20,90	38,18	38,26	62,59
392_C	Blok GD-1a	7,5	21,75	37,92	38,02	62,24
392_D	Blok GD-1a	10,5	22,92	37,75	37,89	61,85
392_E	Blok GD-1a	13,5	25,73	38,01	38,26	61,53
393_A	Blok GD-1a (middenbouw)	1,5	17,85	39,75	39,78	64,81
393_B	Blok GD-1a (middenbouw)	4,5	18,20	39,39	39,42	64,82
393_C	Blok GD-1a (middenbouw)	10,5	19,12	38,99	39,03	64,07
393_D	Blok GD-1a (middenbouw)	16,5	22,50	39,38	39,47	63,20
393_E	Blok GD-1a (middenbouw)	22,5	23,54	38,84	38,97	62,42
393_F	Blok GD-1a (middenbouw)	28,5	23,61	39,04	39,16	61,78
40_A	Blok GD-5b	1,5	37,85	53,83	53,94	66,56
40_B	Blok GD-5b	4,5	38,19	54,78	54,87	66,80
40_C	Blok GD-5b	7,5	38,04	54,92	55,01	66,57
40_D	Blok GD-5b	10,5	37,70	54,96	55,04	66,23
40_E	Blok GD-5b	13,5	37,72	54,95	55,03	65,84
41_A	Blok GD-5b	1,5	21,63	48,10	48,11	65,16
41_B	Blok GD-5b	4,5	21,72	49,25	49,26	65,35
41_C	Blok GD-5b	7,5	22,71	49,50	49,51	64,98
41_D	Blok GD-5b	10,5	23,82	49,58	49,59	64,52
41_E	Blok GD-5b	13,5	24,89	49,63	49,64	64,09
42_A	Blok GD-5b	1,5	21,66	33,68	33,94	64,42
42_B	Blok GD-5b	4,5	22,20	33,39	33,71	64,44
42_C	Blok GD-5b	7,5	23,55	33,91	34,29	63,97
42_D	Blok GD-5b	10,5	25,50	34,47	34,99	63,39
42_E	Blok GD-5b	13,5	28,10	35,21	35,98	62,89

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
43_A	Blok GD-6b	1,5	39,99	36,46	41,58	64,54
43_B	Blok GD-6b	4,5	39,92	36,14	41,44	64,40
43_C	Blok GD-6b	7,5	39,89	36,63	41,57	63,93
43_D	Blok GD-6b	10,5	39,93	37,17	41,78	63,43
43_E	Blok GD-6b	13,5	39,82	37,81	41,94	62,98
44_A	Blok GD-6b	1,5	38,17	52,67	52,82	66,46
44_B	Blok GD-6b	4,5	38,47	53,41	53,55	66,57
44_C	Blok GD-6b	7,5	38,42	53,53	53,66	66,26
44_D	Blok GD-6b	10,5	38,02	53,57	53,69	65,82
44_E	Blok GD-6b	13,5	38,05	53,57	53,69	65,36
45_A	Blok GD-6b	1,5	37,26	54,36	54,44	66,89
45_B	Blok GD-6b	4,5	37,55	54,99	55,07	67,07
45_C	Blok GD-6b	7,5	37,54	55,10	55,18	66,80
45_D	Blok GD-6b	10,5	37,38	55,14	55,21	66,41
45_E	Blok GD-6b	13,5	37,49	55,13	55,20	65,99
46_A	Blok GD-6b	1,5	35,59	54,47	54,53	67,05
46_B	Blok GD-6b	4,5	35,69	55,12	55,17	67,12
46_C	Blok GD-6b	7,5	35,64	55,20	55,25	66,69
46_D	Blok GD-6b	10,5	35,63	55,23	55,28	66,17
46_E	Blok GD-6b	13,5	35,62	55,22	55,27	65,64
47_A	Blok GD-6b	1,5	0,00	51,01	51,01	68,95
47_B	Blok GD-6b	4,5	0,00	51,78	51,78	68,37
47_C	Blok GD-6b	7,5	0,00	51,84	51,84	67,31
47_D	Blok GD-6b	10,5	0,00	51,85	51,85	66,28
47_E	Blok GD-6b	13,5	0,00	51,82	51,82	65,41
48_A	Blok GD-6b	1,5	0,00	49,46	49,46	69,13
48_B	Blok GD-6b	4,5	0,00	50,00	50,00	68,48
48_C	Blok GD-6b	7,5	0,00	50,09	50,09	67,37
48_D	Blok GD-6b	10,5	0,00	50,12	50,12	66,32
48_E	Blok GD-6b	13,5	0,00	50,13	50,13	65,43
49_A	Blok GD-6b	1,5	11,55	43,76	43,76	66,10
49_B	Blok GD-6b	4,5	12,40	44,51	44,51	66,03
49_C	Blok GD-6b	7,5	13,66	44,84	44,84	65,54
49_D	Blok GD-6b	10,5	15,28	45,01	45,01	64,93
49_E	Blok GD-6b	13,5	15,95	45,17	45,18	64,35
50_A	Blok GD-6b	1,5	23,07	32,39	32,87	64,09
50_B	Blok GD-6b	4,5	23,08	32,13	32,64	64,03
50_C	Blok GD-6b	7,5	23,16	32,55	33,02	63,54
50_D	Blok GD-6b	10,5	23,51	33,08	33,53	62,95
50_E	Blok GD-6b	13,5	25,11	34,44	34,92	62,53
51_A	Blok GD-7a	1,5	21,93	46,23	46,25	64,71
51_B	Blok GD-7a	4,5	21,03	45,88	45,89	64,74
51_C	Blok GD-7a	7,5	21,10	45,85	45,86	64,26
51_D	Blok GD-7a	10,5	21,12	46,08	46,09	63,69
51_E	Blok GD-7a	13,5	23,39	46,42	46,44	63,22
52_A	Blok GD-7a	1,5	18,66	49,08	49,08	65,57
52_B	Blok GD-7a	4,5	18,97	49,75	49,75	65,61
52_C	Blok GD-7a	7,5	19,47	49,99	49,99	65,11
52_D	Blok GD-7a	10,5	20,88	50,08	50,09	64,55
52_E	Blok GD-7a	13,5	24,58	50,15	50,16	64,09
53_A	Blok GD-7a	1,5	0,00	46,48	46,48	67,86
53_B	Blok GD-7a	4,5	0,00	47,42	47,42	67,29
53_C	Blok GD-7a	7,5	0,00	47,62	47,62	66,28
53_D	Blok GD-7a	10,5	0,00	47,71	47,71	65,37
53_E	Blok GD-7a	13,5	0,00	47,76	47,76	64,59

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
54_A	Blok GD-7a	1,5	0,00	41,03	41,03	68,60
54_B	Blok GD-7a	4,5	0,00	41,35	41,35	67,47
54_C	Blok GD-7a	7,5	0,00	41,59	41,59	66,01
54_D	Blok GD-7a	10,5	0,00	41,89	41,89	64,79
54_E	Blok GD-7a	13,5	0,00	42,22	42,22	63,83
55_A	Blok GD-7a	1,5	2,84	36,35	36,35	64,40
55_B	Blok GD-7a	4,5	4,14	36,37	36,37	64,26
55_C	Blok GD-7a	7,5	5,10	36,23	36,23	63,74
55_D	Blok GD-7a	10,5	6,93	36,28	36,29	63,12
55_E	Blok GD-7a	13,5	6,90	36,69	36,69	62,60
56_A	Blok GD-7a	1,5	14,44	33,94	33,99	62,65
56_B	Blok GD-7a	4,5	14,88	33,69	33,75	62,66
56_C	Blok GD-7a	7,5	15,75	33,69	33,76	62,23
56_D	Blok GD-7a	10,5	17,57	33,99	34,09	61,72
56_E	Blok GD-7a	13,5	21,24	35,50	35,66	61,52
57_A	Blok GD-7b	1,5	22,52	37,49	37,63	62,62
57_B	Blok GD-7b	4,5	22,35	37,17	37,31	62,61
57_C	Blok GD-7b	7,5	22,19	37,09	37,23	62,21
57_D	Blok GD-7b	10,5	22,06	37,30	37,43	61,73
57_E	Blok GD-7b	13,5	22,60	38,03	38,15	61,59
58_A	Blok GD-7b	1,5	22,88	44,54	44,57	64,55
58_B	Blok GD-7b	4,5	22,32	44,06	44,09	64,52
58_C	Blok GD-7b	7,5	23,62	43,86	43,90	64,05
58_D	Blok GD-7b	10,5	26,01	43,91	43,98	63,52
58_E	Blok GD-7b	13,5	30,33	44,10	44,28	63,05
59_A	Blok GD-10a	1,5	15,98	28,36	28,60	63,87
59_B	Blok GD-10a	4,5	17,02	27,19	27,59	63,63
59_C	Blok GD-10a	7,5	18,59	27,29	27,84	62,91
59_D	Blok GD-10a	10,5	21,02	27,84	28,66	62,15
59_E	Blok GD-10a	13,5	27,30	30,85	32,44	61,52
60_A	Blok GD-10a	1,5	18,67	33,63	33,77	62,46
60_B	Blok GD-10a	4,5	19,26	33,38	33,55	62,43
60_C	Blok GD-10a	7,5	20,00	33,15	33,36	61,99
60_D	Blok GD-10a	10,5	20,72	33,22	33,46	61,41
60_E	Blok GD-10a	13,5	21,38	34,39	34,60	60,94
61_A	Blok GD-10a	1,5	38,01	41,76	43,29	63,06
61_B	Blok GD-10a	4,5	37,96	41,43	43,04	63,00
61_C	Blok GD-10a	7,5	38,03	41,12	42,86	62,61
61_D	Blok GD-10a	10,5	38,10	40,89	42,73	62,19
61_E	Blok GD-10a	13,5	38,07	40,88	42,71	61,77
62_A	Blok GD-10a	1,5	38,28	39,73	42,08	63,21
62_B	Blok GD-10a	4,5	38,31	39,45	41,93	62,82
62_C	Blok GD-10a	7,5	38,27	39,16	41,75	62,09
62_D	Blok GD-10a	10,5	38,37	38,90	41,66	61,36
62_E	Blok GD-10a	13,5	38,43	38,87	41,67	60,73
63_A	Blok GD-10a	1,5	15,18	23,15	23,79	67,57
63_B	Blok GD-10a	4,5	15,56	25,03	25,49	65,17
63_C	Blok GD-10a	7,5	15,88	25,25	25,73	63,09
63_D	Blok GD-10a	10,5	16,04	25,32	25,80	61,62
63_E	Blok GD-10a	13,5	16,17	25,00	25,53	60,55
64_A	Blok GD-10a	1,5	18,26	23,04	24,29	67,76
64_B	Blok GD-10a	4,5	23,62	24,05	26,85	65,41
64_C	Blok GD-10a	7,5	23,84	24,20	27,03	63,40
64_D	Blok GD-10a	10,5	23,84	24,30	27,09	61,98
64_E	Blok GD-10a	13,5	23,80	24,39	27,11	60,95

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
65_A	Blok GD-10b	1,5	17,36	34,72	34,80	62,93
65_B	Blok GD-10b	4,5	17,95	34,43	34,53	62,99
65_C	Blok GD-10b	7,5	19,23	34,15	34,29	62,51
65_D	Blok GD-10b	10,5	20,68	34,09	34,28	61,97
65_E	Blok GD-10b	13,5	22,01	34,88	35,10	61,52
66_A	Blok GD-10b	1,5	37,63	42,24	43,53	63,28
66_B	Blok GD-10b	4,5	37,52	41,90	43,25	63,34
66_C	Blok GD-10b	7,5	37,57	41,58	43,03	62,98
66_D	Blok GD-10b	10,5	37,60	41,38	42,90	62,59
66_E	Blok GD-10b	13,5	37,53	41,42	42,91	62,25
67_A	Blok GD-8a	1,5	0,00	38,42	38,42	65,04
67_B	Blok GD-8a	4,5	0,00	38,52	38,52	64,47
67_C	Blok GD-8a	7,5	0,00	38,18	38,18	63,35
67_D	Blok GD-8a	10,5	0,00	38,26	38,26	62,45
67_E	Blok GD-8a	13,5	0,00	38,41	38,41	61,74
68_A	Blok GD-8b	1,5	0,00	36,66	36,66	65,15
68_B	Blok GD-8b	4,5	0,00	37,23	37,23	64,44
68_C	Blok GD-8b	7,5	0,00	36,52	36,52	63,13
68_D	Blok GD-8b	10,5	0,00	36,49	36,49	62,12
68_E	Blok GD-8b	13,5	0,00	36,53	36,53	61,31
69_A	Blok GD-8a	1,5	0,00	39,61	39,61	65,07
69_B	Blok GD-8a	4,5	0,00	39,80	39,80	64,52
69_C	Blok GD-8a	7,5	0,00	39,76	39,76	63,51
69_D	Blok GD-8a	10,5	0,00	39,98	39,98	62,66
69_E	Blok GD-8a	13,5	0,00	40,21	40,21	61,96
70_A	Blok GD-8a	1,5	19,65	44,15	44,17	63,91
70_B	Blok GD-8a	4,5	19,79	43,93	43,95	63,94
70_C	Blok GD-8a	7,5	20,23	43,88	43,90	63,46
70_D	Blok GD-8a	10,5	22,03	43,97	44,00	62,93
70_E	Blok GD-8a	13,5	26,04	44,21	44,28	62,46
71_A	Blok GD-8a	1,5	19,65	43,40	43,42	63,09
71_B	Blok GD-8a	4,5	19,98	43,02	43,04	63,00
71_C	Blok GD-8a	7,5	20,31	42,79	42,81	62,58
71_D	Blok GD-8a	10,5	21,06	42,75	42,78	62,11
71_E	Blok GD-8a	13,5	24,62	42,91	42,97	61,75
72_A	Blok GD-8c	1,5	18,83	43,02	43,04	63,34
72_B	Blok GD-8c	4,5	19,33	42,68	42,70	63,27
72_C	Blok GD-8c	7,5	19,46	42,39	42,41	62,94
72_D	Blok GD-8c	10,5	19,87	42,27	42,29	62,53
72_E	Blok GD-8c	13,5	21,34	42,38	42,41	62,22
73_A	Blok GD-8b	1,5	0,00	37,77	37,77	65,00
73_B	Blok GD-8b	4,5	0,00	38,06	38,06	64,45
73_C	Blok GD-8b	7,5	0,00	37,61	37,61	63,32
73_D	Blok GD-8b	10,5	0,00	37,67	37,67	62,41
73_E	Blok GD-8b	13,5	0,00	37,78	37,78	61,70
74_A	Blok GD-8b	1,5	0,00	35,20	35,20	65,07
74_B	Blok GD-8b	4,5	0,00	35,95	35,95	64,42
74_C	Blok GD-8b	7,5	0,00	35,07	35,07	63,13
74_D	Blok GD-8b	10,5	0,00	34,92	34,92	62,14
74_E	Blok GD-8b	13,5	0,00	34,89	34,89	61,33
75_A	Blok GD-9a	1,5	24,77	34,81	35,22	62,81
75_B	Blok GD-9a	4,5	25,02	34,54	35,00	62,94
75_C	Blok GD-9a	7,5	25,62	34,30	34,85	62,53
75_D	Blok GD-9a	10,5	26,50	34,34	35,00	62,03
75_E	Blok GD-9a	13,5	28,44	35,26	36,08	61,58

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
76_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	13,91	32,10	32,17	64,49
76_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	11,76	33,19	33,22	63,77
76_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	0,00	33,59	33,59	61,55
76_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	0,00	33,49	33,49	60,11
76_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	0,00	33,52	33,52	59,25
76_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	0,00	33,60	33,60	58,82
77_A	Blok GD-9b (middenbouw)	1,5	0,66	24,13	24,15	64,59
77_B	Blok GD-9b (middenbouw)	4,5	0,97	24,18	24,20	63,66
77_C	Blok GD-9b (middenbouw)	10,5	0,00	25,64	25,65	60,99
77_D	Blok GD-9b (middenbouw)	16,5	0,00	25,96	25,97	59,29
77_E	Blok GD-9b (middenbouw)	22,5	0,00	25,93	25,94	58,30
77_F	Blok GD-9b (middenbouw)	28,5	0,00	25,82	25,83	57,79
78_A	Blok GD-9b	1,5	17,62	19,17	21,47	64,56
78_B	Blok GD-9b	4,5	22,57	20,62	24,71	63,84
78_C	Blok GD-9b	7,5	23,95	21,00	25,73	62,73
78_D	Blok GD-9b	10,5	23,97	21,19	25,81	61,67
78_E	Blok GD-9b	13,5	23,93	21,30	25,82	60,76
79_A	Blok GD-9b	1,5	21,20	28,93	29,61	63,34
79_B	Blok GD-9b	4,5	22,46	28,93	29,81	63,14
79_C	Blok GD-9b	7,5	23,47	29,02	30,09	62,52
79_D	Blok GD-9b	10,5	25,04	29,42	30,77	61,80
79_E	Blok GD-9b	13,5	28,57	31,64	33,38	61,22
80_A	Blok GD-9b	1,5	16,23	30,73	30,88	62,73
80_B	Blok GD-9b	4,5	16,87	30,56	30,74	62,74
80_C	Blok GD-9b	7,5	17,07	30,44	30,64	62,24
80_D	Blok GD-9b	10,5	17,12	30,52	30,71	61,68
80_E	Blok GD-9b	13,5	17,24	31,86	32,01	61,14
81_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	32,69	43,49	43,84	54,98
81_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	34,80	47,05	47,30	60,02
81_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	35,84	47,41	47,70	61,07
81_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	36,54	47,49	47,83	62,60
81_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	37,11	47,93	48,28	62,89
81_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	37,43	48,30	48,64	62,77
82_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	36,76	33,79	38,54	49,75
82_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	38,96	35,17	40,47	53,94
82_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	41,46	35,36	42,41	56,35
82_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	42,83	34,04	43,37	57,09
82_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	44,01	34,24	44,45	57,88
82_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	45,10	34,40	45,46	58,77
83_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	38,56	35,02	40,15	50,11
83_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	42,22	36,42	43,24	52,05
83_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	44,99	36,05	45,51	54,05
83_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	46,82	35,63	47,13	55,34
83_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	48,19	35,85	48,44	56,57
83_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	48,81	35,94	49,03	57,27
84_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	44,49	40,40	45,92	54,07
84_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	47,54	44,41	49,26	56,36
84_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	49,41	46,27	51,13	57,60
84_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	50,84	49,02	53,04	58,97
84_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	51,86	50,67	54,32	60,03
84_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	52,26	51,24	54,79	60,45
85_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	47,57	48,09	50,85	57,18
85_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	49,42	53,32	54,81	60,52
85_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	49,89	53,24	54,89	60,58
85_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	50,74	53,10	55,09	60,70

Rekenresultaten wegverkeerslawaaai in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
85_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	51,40	52,96	55,26	60,85
85_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	51,98	52,80	55,42	61,00
86_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	48,15	54,36	55,29	61,35
86_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	49,31	56,05	56,88	63,11
86_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	49,58	55,91	56,82	63,14
86_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	49,65	55,74	56,70	63,03
86_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	49,75	55,58	56,59	62,95
86_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	49,79	55,41	56,46	62,86
87_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	46,53	54,44	55,09	61,51
87_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	47,71	55,97	56,57	63,47
87_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	48,21	55,79	56,49	63,57
87_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	48,43	55,64	56,40	63,46
87_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	48,59	55,48	56,29	63,35
87_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	48,75	55,32	56,18	63,26
88_A	Blok GD-3b (hoogbouw)	16,5	38,41	48,73	49,12	57,63
88_B	Blok GD-3b (hoogbouw)	19,5	37,27	51,67	51,82	61,63
88_C	Blok GD-3b (hoogbouw)	22,5	38,56	51,42	51,64	62,43
88_D	Blok GD-3b (hoogbouw)	25,5	39,12	51,46	51,71	63,42
88_E	Blok GD-3b (hoogbouw)	28,5	39,48	51,43	51,70	63,54
88_F	Blok GD-3b (hoogbouw)	31,5	39,65	51,37	51,65	63,36
89_A	Blok GD-2a	1,5	43,20	42,31	45,79	63,02
89_B	Blok GD-2a	4,5	45,96	42,45	47,56	63,12
89_C	Blok GD-2a	7,5	48,04	42,26	49,06	62,80
89_D	Blok GD-2a	10,5	49,32	42,05	50,06	62,38
89_E	Blok GD-2a	13,5	49,91	41,98	50,55	62,03
90_A	Blok GD-2b	1,5	29,77	37,47	38,15	62,87
90_B	Blok GD-2b	4,5	33,21	36,84	38,40	62,88
90_C	Blok GD-2b	7,5	36,30	36,39	39,36	62,54
90_D	Blok GD-2b	10,5	39,02	36,83	41,07	62,18
90_E	Blok GD-2b	13,5	40,53	37,70	42,35	61,92
91_A	Blok GD-2a	1,5	41,10	44,90	46,41	60,86
91_B	Blok GD-2a	4,5	42,90	44,65	46,87	61,00
91_C	Blok GD-2a	7,5	44,18	44,32	47,26	60,91
91_D	Blok GD-2a	10,5	44,87	44,20	47,56	60,75
91_E	Blok GD-2a	13,5	45,44	44,58	48,04	60,74
92_A	Blok GD-2b	1,5	28,61	28,15	31,40	58,53
92_B	Blok GD-2b	4,5	31,23	28,39	33,05	58,76
92_C	Blok GD-2b	7,5	33,77	28,62	34,93	58,55
92_D	Blok GD-2b	10,5	36,69	28,90	37,36	58,33
92_E	Blok GD-2b	13,5	38,56	32,51	39,52	58,22
93_A	Blok GD-4a	1,5	25,27	29,16	30,65	60,30
93_B	Blok GD-4a	4,5	25,56	28,41	30,22	60,58
93_C	Blok GD-4a	7,5	26,09	28,80	30,66	60,38
93_D	Blok GD-4a	10,5	28,02	29,49	31,83	60,04
93_E	Blok GD-4a	13,5	30,94	30,74	33,85	59,65
94_A	Blok GD-4b	1,5	24,18	48,93	48,94	61,94
94_B	Blok GD-4b	4,5	24,56	48,79	48,81	62,01
94_C	Blok GD-4b	7,5	25,16	49,10	49,12	62,02
94_D	Blok GD-4b	10,5	25,62	49,65	49,67	62,03
94_E	Blok GD-4b	13,5	26,58	50,01	50,03	61,93
95_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	17,63	36,84	36,89	54,22
95_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	16,40	37,50	37,53	55,62
95_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	14,95	37,10	37,13	56,29
95_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	14,11	36,93	36,95	56,61
95_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	14,05	37,09	37,11	56,74

Rekenresultaten wegverkeerslawaa in dB tgv fasering

Naam	Omschrijving	Hoogte	IJburglaan	Zuiderzeeweg	Lcum beleid	Lvl, cum Wgh
95_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	14,28	37,26	37,28	56,81
96_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	17,28	37,46	37,50	54,94
96_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	16,63	37,74	37,77	56,52
96_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	15,32	37,53	37,56	56,91
96_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	13,42	37,59	37,61	57,07
96_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	13,36	37,78	37,80	57,17
96_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	13,53	38,00	38,02	57,21
97_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	30,29	42,35	42,61	57,04
97_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	32,50	43,07	43,44	58,66
97_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	34,55	43,17	43,73	58,90
97_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	35,67	43,38	44,06	59,05
97_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	36,41	43,61	44,37	59,14
97_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	37,23	43,82	44,68	59,22
98_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	31,04	42,47	42,77	57,21
98_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	33,44	43,24	43,67	58,77
98_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	35,65	43,39	44,07	59,07
98_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	36,05	43,61	44,31	59,27
98_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	36,73	43,86	44,63	59,43
98_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	37,95	44,06	45,01	59,49
99_A	Blok GD-1b (hoogbouw)	16,5	31,85	40,57	41,12	55,35
99_B	Blok GD-1b (hoogbouw)	19,5	34,52	41,76	42,51	56,86
99_C	Blok GD-1b (hoogbouw)	22,5	36,04	42,04	43,01	57,39
99_D	Blok GD-1b (hoogbouw)	25,5	36,90	42,31	43,41	57,95
99_E	Blok GD-1b (hoogbouw)	28,5	37,81	42,56	43,82	58,26
99_F	Blok GD-1b (hoogbouw)	31,5	39,18	42,74	44,32	58,35

Bijlage 6 Rekenresultaten reconstructie

Rekenresultaten reconstructie in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voor reconstructie	Na reconstructie	Verschil	Reconstructie?	Bloknaam
01_A	Blok 24	1,5	48,00	49,03	1,03		
01_B	Blok 24	4,5	48,27	50,47	2,20	ja	Blok 24
01_C	Blok 24	7,5	48,97	51,18	2,21	ja	Blok 24
01_D	Blok 24	13,5	49,18	51,37	2,19	ja	Blok 24
01_E	Blok 24	16,5	49,19	51,37	2,18	ja	Blok 24
01_F	Blok 24	19,5	49,15	51,32	2,17	ja	Blok 24
02_A	Blok 24	1,5	48,00	47,52	-0,48		
02_B	Blok 24	4,5	48,00	48,64	0,64		
02_C	Blok 24	7,5	48,00	49,54	1,54	ja	Blok 24
02_D	Blok 24	13,5	48,00	49,90	1,90	ja	Blok 24
02_E	Blok 24	16,5	48,00	49,96	1,96	ja	Blok 24
02_F	Blok 24	19,5	48,00	49,95	1,95	ja	Blok 24
03_A	Blok 24	1,5	49,29	52,01	2,72	ja	Blok 24
03_B	Blok 24	4,5	50,76	53,43	2,67	ja	Blok 24
03_C	Blok 24	7,5	51,31	53,96	2,65	ja	Blok 24
03_D	Blok 24	13,5	51,49	54,20	2,71	ja	Blok 24
03_E	Blok 24	16,5	51,48	54,21	2,73	ja	Blok 24
03_F	Blok 24	19,5	51,44	54,17	2,73	ja	Blok 24
04_A	Blok 24	1,5	49,22	52,02	2,80	ja	Blok 24
04_B	Blok 24	4,5	50,66	53,42	2,76	ja	Blok 24
04_C	Blok 24	7,5	51,20	53,96	2,76	ja	Blok 24
04_D	Blok 24	13,5	51,39	54,22	2,83	ja	Blok 24
04_E	Blok 24	16,5	51,38	54,23	2,85	ja	Blok 24
04_F	Blok 24	19,5	51,33	54,19	2,86	ja	Blok 24
05_A	Blok 24	1,5	49,13	52,06	2,93	ja	Blok 24
05_B	Blok 24	4,5	50,49	53,39	2,90	ja	Blok 24
05_C	Blok 24	7,5	51,03	53,94	2,91	ja	Blok 24
05_D	Blok 24	13,5	51,23	54,23	3,00	ja	Blok 24
05_E	Blok 24	16,5	51,22	54,23	3,01	ja	Blok 24
05_F	Blok 24	19,5	51,18	54,20	3,02	ja	Blok 24
06_A	Blok 24	1,5	49,12	52,06	2,94	ja	Blok 24
06_B	Blok 24	4,5	50,46	53,37	2,91	ja	Blok 24
06_C	Blok 24	7,5	51,00	53,92	2,92	ja	Blok 24
06_D	Blok 24	13,5	51,17	54,22	3,05	ja	Blok 24
06_E	Blok 24	16,5	51,17	54,23	3,06	ja	Blok 24
06_F	Blok 24	19,5	51,13	54,20	3,07	ja	Blok 24
07_A	Blok 24	1,5	49,26	52,18	2,92	ja	Blok 24
07_B	Blok 24	4,5	50,61	53,40	2,79	ja	Blok 24
07_C	Blok 24	7,5	51,13	53,94	2,81	ja	Blok 24
07_D	Blok 24	13,5	51,26	54,25	2,99	ja	Blok 24
07_E	Blok 24	16,5	51,24	54,27	3,03	ja	Blok 24
07_F	Blok 24	19,5	51,20	54,24	3,04	ja	Blok 24
08_A	Blok 24	1,5	48,00	48,09	0,09		
08_B	Blok 24	4,5	48,00	48,98	0,98		
08_C	Blok 24	7,5	48,00	49,59	1,59	ja	Blok 24
08_D	Blok 24	13,5	48,00	50,08	2,08	ja	Blok 24
08_E	Blok 24	16,5	48,00	50,18	2,18	ja	Blok 24
08_F	Blok 24	19,5	48,00	50,20	2,20	ja	Blok 24
09_A	Blok 21A	1,5	48,00	49,42	1,42		
09_B	Blok 21A	4,5	48,00	50,60	2,60	ja	Blok 21A
09_C	Blok 21A	7,5	48,00	50,94	2,94	ja	Blok 21A
09_D	Blok 21A	13,5	48,00	51,27	3,27	ja	Blok 21A
09_E	Blok 21A	16,5	48,00	51,29	3,29	ja	Blok 21A
09_F	Blok 21A	19,5	48,00	51,26	3,26	ja	Blok 21A
10_A	Blok 21A	1,5	49,40	52,12	2,72	ja	Blok 21A
10_B	Blok 21A	4,5	50,71	53,26	2,55	ja	Blok 21A
10_C	Blok 21A	7,5	51,21	53,79	2,58	ja	Blok 21A
10_D	Blok 21A	13,5	51,33	54,13	2,80	ja	Blok 21A
10_E	Blok 21A	16,5	51,31	54,16	2,85	ja	Blok 21A
10_F	Blok 21A	19,5	51,26	54,15	2,89	ja	Blok 21A
11_A	Blok 21A	1,5	49,22	51,78	2,56	ja	Blok 21A
11_B	Blok 21A	4,5	50,55	52,87	2,32	ja	Blok 21A
11_C	Blok 21A	7,5	51,05	53,41	2,36	ja	Blok 21A
11_D	Blok 21A	13,5	51,21	53,80	2,59	ja	Blok 21A

Rekenresultaten reconstructie in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voor reconstructie	Na reconstructie	Verschil	Reconstructie?	Bloknaam
11_E	Blok 21A	16,5	51,20	53,85	2,65	ja	Blok 21A
11_F	Blok 21A	19,5	51,14	53,85	2,71	ja	Blok 21A
12_A	Blok 21A	1,5	48,00	0,00	-48,00		
12_B	Blok 21A	4,5	48,00	0,00	-48,00		
12_C	Blok 21A	7,5	51,03	53,24	2,21	ja	Blok 21A
12_D	Blok 21A	13,5	51,18	53,63	2,45	ja	Blok 21A
12_E	Blok 21A	16,5	51,16	53,67	2,51	ja	Blok 21A
12_F	Blok 21A	19,5	51,09	53,65	2,56	ja	Blok 21A
13_A	Blok 15 A/B/C	1,5	49,22	51,60	2,38	ja	Blok 15 A/B/C
13_B	Blok 15 A/B/C	4,5	50,69	52,81	2,12	ja	Blok 15 A/B/C
13_C	Blok 15 A/B/C	7,5	51,25	53,38	2,13	ja	Blok 15 A/B/C
13_D	Blok 15 A/B/C	13,5	51,38	53,74	2,36	ja	Blok 15 A/B/C
13_E	Blok 15 A/B/C	16,5	51,35	53,76	2,41	ja	Blok 15 A/B/C
13_F	Blok 15 A/B/C	19,5	51,27	53,73	2,46	ja	Blok 15 A/B/C
14_A	Blok 15 A/B/C	1,5	49,48	51,70	2,22	ja	Blok 15 A/B/C
14_B	Blok 15 A/B/C	4,5	50,95	52,96	2,01	ja	Blok 15 A/B/C
14_C	Blok 15 A/B/C	7,5	51,42	53,46	2,04	ja	Blok 15 A/B/C
14_D	Blok 15 A/B/C	13,5	51,53	53,78	2,25	ja	Blok 15 A/B/C
14_E	Blok 15 A/B/C	16,5	51,50	53,79	2,29	ja	Blok 15 A/B/C
14_F	Blok 15 A/B/C	19,5	51,41	53,76	2,35	ja	Blok 15 A/B/C
15_A	Blok 15 A/B/C	1,5	49,89	51,95	2,06	ja	Blok 15 A/B/C
15_B	Blok 15 A/B/C	4,5	51,33	53,25	1,92	ja	Blok 15 A/B/C
15_C	Blok 15 A/B/C	7,5	51,67	53,63	1,96	ja	Blok 15 A/B/C
15_D	Blok 15 A/B/C	13,5	51,76	53,89	2,13	ja	Blok 15 A/B/C
15_E	Blok 15 A/B/C	16,5	51,73	53,89	2,16	ja	Blok 15 A/B/C
15_F	Blok 15 A/B/C	19,5	51,64	53,86	2,22	ja	Blok 15 A/B/C
16_A	Blok 7	1,5	50,27	52,06	1,79	ja	Blok 7
16_B	Blok 7	4,5	51,60	53,34	1,74	ja	Blok 7
16_C	Blok 7	7,5	51,85	53,65	1,80	ja	Blok 7
16_D	Blok 7	13,5	51,94	53,90	1,96	ja	Blok 7
16_E	Blok 7	16,5	51,91	53,92	2,01	ja	Blok 7
16_F	Blok 7	19,5	51,80	53,90	2,10	ja	Blok 7
17_A	Blok 7	1,5	50,57	52,29	1,72	ja	Blok 7
17_B	Blok 7	4,5	51,78	53,47	1,69	ja	Blok 7
17_C	Blok 7	7,5	51,98	53,73	1,75	ja	Blok 7
17_D	Blok 7	13,5	52,05	53,95	1,90	ja	Blok 7
17_E	Blok 7	16,5	52,01	53,97	1,96	ja	Blok 7
17_F	Blok 7	19,5	51,91	53,96	2,05	ja	Blok 7
18_A	Blok 1A	1,5	50,67	52,23	1,56	ja	Blok 1A
18_B	Blok 1A	10,5	51,98	53,75	1,77	ja	Blok 1A
18_C	Blok 1A	19,5	51,85	53,77	1,92	ja	Blok 1A
18_D	Blok 1A	28,5	51,51	53,58	2,07	ja	Blok 1A
18_E	Blok 1A	37,5	51,17	53,32	2,15	ja	Blok 1A
18_F	Blok 1A	43,5	50,91	52,77	1,86	ja	Blok 1A
19_A	Blok 7	1,5	48,00	48,38	0,38		
19_B	Blok 7	4,5	48,00	49,58	1,58	ja	Blok 7
19_C	Blok 7	7,5	48,11	49,85	1,74	ja	Blok 7
19_D	Blok 7	13,5	48,29	50,11	1,82	ja	Blok 7
19_E	Blok 7	16,5	48,24	50,07	1,83	ja	Blok 7
19_F	Blok 7	19,5	48,13	50,05	1,92	ja	Blok 7
20_A	Blok 1A	1,5	48,00	48,35	0,35		
20_B	Blok 1A	10,5	48,37	50,12	1,75	ja	Blok 1A
20_C	Blok 1A	19,5	48,18	50,21	2,03	ja	Blok 1A
20_D	Blok 1A	28,5	48,11	50,62	2,51	ja	Blok 1A
20_E	Blok 1A	37,5	48,00	50,55	2,55	ja	Blok 1A
20_F	Blok 1A	43,5	48,00	50,43	2,43	ja	Blok 1A
21_A	Blok 1A	1,5	48,00	48,61	0,61		
21_B	Blok 1A	10,5	48,33	49,77	1,44		
21_C	Blok 1A	19,5	48,31	49,76	1,45		
21_D	Blok 1A	28,5	48,16	49,62	1,46		
21_E	Blok 1A	37,5	48,00	49,41	1,41		
21_F	Blok 1A	43,5	48,00	49,09	1,09		
22_A	Blok 1B	1,5	48,00	45,17	-2,83		
22_B	Blok 1B	4,5	48,00	45,86	-2,14		

Rekenresultaten reconstructie in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voor reconstructie	Na reconstructie	Verschil	Reconstructie?	Bloknaam
22_C	Blok 1B	10,5	48,00	46,58	-1,42		
22_D	Blok 1B	19,5	48,00	46,76	-1,24		
22_E	Blok 1B	25,5	48,00	46,79	-1,21		
22_F	Blok 1B	28,5	48,00	46,78	-1,22		
23_A	Blok 1B	1,5	48,00	43,86	-4,14		
23_B	Blok 1B	4,5	48,00	44,29	-3,71		
23_C	Blok 1B	10,5	48,00	45,16	-2,84		
23_D	Blok 1B	19,5	48,00	45,50	-2,50		
23_E	Blok 1B	25,5	48,00	45,72	-2,28		
23_F	Blok 1B	28,5	48,00	46,20	-1,80		
24_A	Blok 1B	1,5	48,00	41,69	-6,31		
24_B	Blok 1B	4,5	48,00	42,34	-5,66		
24_C	Blok 1B	10,5	48,00	43,26	-4,74		
24_D	Blok 1B	19,5	48,00	43,42	-4,58		
24_E	Blok 1B	25,5	48,00	43,65	-4,35		
24_F	Blok 1B	28,5	48,00	44,48	-3,52		
25_A	Blok 8	1,5	48,00	43,09	-4,91		
25_B	Blok 8	4,5	48,00	43,60	-4,40		
25_C	Blok 8	10,5	48,00	44,44	-3,56		
25_D	Blok 8	19,5	48,00	44,62	-3,38		
25_E	Blok 8	25,5	48,00	44,76	-3,24		
25_F	Blok 8	28,5	48,00	45,05	-2,95		
26_A	Blok 8	1,5	48,00	41,28	-6,72		
26_B	Blok 8	4,5	48,00	41,70	-6,30		
26_C	Blok 8	10,5	48,00	42,53	-5,47		
26_D	Blok 8	19,5	48,00	42,97	-5,03		
26_E	Blok 8	25,5	48,00	44,77	-3,23		
26_F	Blok 8	28,5	48,00	46,70	-1,30		
27_A	Blok 8	1,5	48,00	26,60	-21,40		
27_B	Blok 8	4,5	48,00	26,79	-21,21		
27_C	Blok 8	10,5	48,00	28,47	-19,53		
27_D	Blok 8	19,5	48,00	33,15	-14,85		
27_E	Blok 8	25,5	48,00	38,02	-9,98		
27_F	Blok 8	28,5	48,00	43,07	-4,93		
28_A	Blok 16C	1,5	48,00	27,66	-20,34		
28_B	Blok 16C	4,5	48,00	27,74	-20,26		
28_C	Blok 16C	7,5	48,00	28,05	-19,95		
28_D	Blok 16C	13,5	48,00	30,06	-17,94		
28_E	Blok 16C	16,5	48,00	31,98	-16,02		
28_F	Blok 16C	19,5	48,00	34,92	-13,08		
29_A	Blok 21B	1,5	48,00	0,00	-48,00		
29_B	Blok 21B	4,5	48,00	0,00	-48,00		
29_C	Blok 21B	7,5	48,00	46,10	-1,90		
29_D	Blok 21B	13,5	48,00	47,03	-0,97		
29_E	Blok 21B	16,5	48,00	47,15	-0,85		
29_F	Blok 21B	19,5	48,00	47,23	-0,77		
30_A	Blok 21B	1,5	48,00	0,00	-48,00		
30_B	Blok 21B	4,5	48,00	0,00	-48,00		
30_C	Blok 21B	7,5	48,00	46,70	-1,30		
30_D	Blok 21B	13,5	48,00	47,52	-0,48		
30_E	Blok 21B	16,5	48,00	47,63	-0,37		
30_F	Blok 21B	19,5	48,00	47,66	-0,34		
31_A	Blok 25	1,5	48,00	46,37	-1,63		
31_B	Blok 25	4,5	48,00	47,22	-0,78		
31_C	Blok 25	7,5	48,00	47,95	-0,05		
31_D	Blok 25	13,5	48,00	48,65	0,65		
31_E	Blok 25	16,5	48,00	48,75	0,75		
31_F	Blok 25	19,5	48,00	48,79	0,79		
32_A	Blok 25	1,5	48,00	45,13	-2,87		
32_B	Blok 25	4,5	48,00	45,78	-2,22		
32_C	Blok 25	7,5	48,00	46,24	-1,76		
32_D	Blok 25	13,5	48,00	47,18	-0,82		
32_E	Blok 25	16,5	48,00	47,29	-0,71		
32_F	Blok 25	19,5	48,00	47,40	-0,60		

Rekenresultaten reconstructie in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voor reconstructie	Na reconstructie	Verschil	Reconstructie?	Bloknaam
33_A	Blok 2A	1,5	48,00	42,46	-5,54		
33_B	Blok 2A	4,5	48,00	42,73	-5,27		
33_C	Blok 2A	7,5	48,00	43,08	-4,92		
34_A	Blok 2B	1,5	48,00	38,35	-9,65		
34_B	Blok 2B	4,5	48,00	38,21	-9,79		
34_C	Blok 2B	7,5	48,00	38,27	-9,73		
34_D	Blok 2B	10,5	48,00	38,48	-9,52		
35_A	Blok 3A	1,5	48,00	40,00	-8,00		
35_B	Blok 3A	4,5	48,00	40,04	-7,96		
35_C	Blok 3A	7,5	48,00	40,25	-7,75		
35_D	Blok 3A	10,5	48,00	41,45	-6,55		
36_A	Blok 3A	1,5	48,00	37,36	-10,64		
36_B	Blok 3A	4,5	48,00	37,26	-10,74		
36_C	Blok 3A	7,5	48,00	37,64	-10,36		
36_D	Blok 3A	10,5	48,00	39,75	-8,25		
37_A	Blok 10	1,5	48,00	29,81	-18,19		
37_B	Blok 10	4,5	48,00	30,32	-17,68		
37_C	Blok 10	7,5	48,00	32,98	-15,02		
37_D	Blok 10	10,5	48,00	34,87	-13,13		
37_E	Blok 10	13,5	48,00	37,32	-10,68		
38_A	Blok 9A	1,5	48,00	26,98	-21,02		
38_B	Blok 9A	4,5	48,00	27,04	-20,96		
38_C	Blok 9A	7,5	48,00	27,50	-20,50		
38_D	Blok 9A	10,5	48,00	28,30	-19,70		
38_E	Blok 9A	13,5	48,00	28,42	-19,58		
38_F	Blok 9A	16,5	48,00	29,37	-18,63		
39_A	Blok 9B	1,5	48,00	0,00	-48,00		
39_B	Blok 9B	4,5	48,00	0,00	-48,00		
39_C	Blok 9B	7,5	48,00	27,08	-20,92		
39_D	Blok 9B	10,5	48,00	28,14	-19,86		
39_E	Blok 9B	13,5	48,00	29,32	-18,68		
39_F	Blok 9B	16,5	48,00	31,36	-16,64		
40_A	Blok 26	1,5	48,00	38,43	-9,57		
40_B	Blok 26	4,5	48,00	38,52	-9,48		
40_C	Blok 26	7,5	48,00	38,65	-9,35		
40_D	Blok 26	10,5	48,00	39,05	-8,95		
40_E	Blok 26	13,5	48,00	39,49	-8,51		
41_A	Blok 29A	1,5	48,00	42,84	-5,16		
41_B	Blok 29A	4,5	48,00	42,88	-5,12		
41_C	Blok 29A	7,5	48,00	43,32	-4,68		
41_D	Blok 29A	10,5	48,00	43,91	-4,09		
41_E	Blok 29A	13,5	48,00	44,48	-3,52		
42_A	Blok 29A	1,5	48,00	44,28	-3,72		
42_B	Blok 29A	4,5	48,00	44,51	-3,49		
42_C	Blok 29A	7,5	48,00	44,75	-3,25		
42_D	Blok 29A	10,5	48,00	45,19	-2,81		
42_E	Blok 29A	13,5	48,00	45,63	-2,37		
43_A	Blok 29B/C	1,5	48,00	41,78	-6,22		
43_B	Blok 29B/C	4,5	48,00	42,21	-5,79		
43_C	Blok 29B/C	7,5	48,00	42,23	-5,77		
43_D	Blok 29B/C	10,5	48,00	42,50	-5,50		
43_E	Blok 29B/C	13,5	48,00	42,88	-5,12		
44_A	Blok 29B/C	1,5	48,00	41,46	-6,54		
44_B	Blok 29B/C	4,5	48,00	41,85	-6,15		
44_C	Blok 29B/C	7,5	48,00	41,85	-6,15		
44_D	Blok 29B/C	10,5	48,00	42,04	-5,96		
44_E	Blok 29B/C	13,5	48,00	42,34	-5,66		
45_A	Blok 27	1,5	48,00	35,49	-12,51		
45_B	Blok 27	4,5	48,00	35,60	-12,40		
45_C	Blok 27	7,5	48,00	35,62	-12,38		
45_D	Blok 27	10,5	48,00	36,13	-11,87		
45_E	Blok 27	13,5	48,00	37,01	-10,99		
46_A	Blok 27	1,5	48,00	35,67	-12,33		
46_B	Blok 27	4,5	48,00	35,97	-12,03		

Rekenresultaten reconstructie in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voor reconstructie	Na reconstructie	Verschil	Reconstructie?	Bloknaam
46_C	Blok 27	7,5	48,00	36,12	-11,88		
46_D	Blok 27	10,5	48,00	36,29	-11,71		
46_E	Blok 27	13,5	48,00	37,09	-10,91		

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 0162 48 70 00
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.