



Onderzoek luchtkwaliteit

Woonboten de Kom Zeeburgerbaai

projectnummer 416333
definitief
21 juni 2017

Onderzoek luchtkwaliteit

Woonboten de Kom Zeeburgerbaai

projectnummer 416333

definitief revisie 02
21 juni 2017

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam - Afdeling Ruimte en Duurzaamheid
Postbus 1104
1000 BC Amsterdam

datum vrijgave
21 juni 2017

beschrijving revisie 02
definitief

goedkeuring
drs. H.W. Lindeboom

vrijgave
drs. T. Arts

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave		Blz.
1	Inleiding	1
3	Wettelijk kader	2
4	Beoordeling effect plan	3
4.1	Tijdelijke situatie	3
4.2	Nieuwe situatie	3
5	Beoordeling concentraties luchtverontreinigende stoffen	4

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens om het Zeeburgereiland te ontwikkelen tot hoog stedelijk gebied. Hiervoor moet de Zuider IJdijk worden versterkt. Om de beoogde werkzaamheden mogelijk te maken moeten de huidige woonboten in De Kom van de Zeeburgerbaai grotendeels tijdelijk (circa 1,5 jaar) naar een andere locatie worden verplaatst. Na afronding van de dijkversterkingswerkzaamheden krijgen de woonboten weer een plek in De Kom van de Zeeburgerbaai.

Voor de definitieve locatie van de woonboten wordt een bestemmingsplan opgesteld. Een aanvraag omgevingsvergunning wordt voorbereid om voor een tijdelijke woonbotenlocatie aan de oostpunt van Zeeburgereiland van het bestemmingsplan af te wijken. Zowel het bestemmingsplan als de omgevingsvergunning moeten voldoen aan de eis van een goede ruimtelijke ordening. Ten behoeve van die goede ruimtelijke ordening maakt een luchtkwaliteitsonderzoek deel uit van de uit te voeren onderzoeken. In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het *Besluit* en de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* en het *Besluit gevoelige bestemmingen*.

Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt.

Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is vastgelegd wanneer een plan/project niet in betekenende mate bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m³. Plannen of projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

In de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, die onder het gelijknamige Besluit hangt, zijn categorieën van gevallen opgenomen die per definitie 'niet in betekenende mate' zijn. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om een woningbouwontwikkeling van minder dan 1.500 woningen of een kantoorontwikkeling van minder dan 100.000 m² bruto vloeroppervlak. Deze ontwikkelingen hoeven dan niet nader onderzocht te worden op een eventuele bijdrage aan de luchtkwaliteit en hiervoor hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

3 Beoordeling effect plan

3.1 Tijdelijke situatie

In de huidige situatie zijn er 26 woonboten en drie woonarken op de huidige locatie (in de Kom). In de tijdelijke situatie gaan 23 woonboten naar de Oostpunt. Drie woonboten blijven in de Kom. De drie woonarken blijven aan de oostelijke zijde van de Amsterdamse Brug liggen, die worden in een keer naar de definitieve locatie verplaatst. Ervan uitgaande dat de tijdelijk verplaatste woonboten gelijk zijn aan 23 woningen, past de omvang van dit plan binnen een in de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen* aangegeven categorie van gevallen die standaard niet in betekenende mate bijdraagt (minder dan 1500 woningen). De woonboten die tijdelijk verplaatst worden naar de oostpunt, dragen NIBM bij aan de luchtkwaliteit.

3.2 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie komen de 26 woonboten en de 3 woonarken allen in de kom te liggen. Een deel van de woonboten en/of woonarken zal op de huidige locatie terugkomen, een deel zal komen te liggen op de plek waar nu het Holland Sport Boat Centre is gevestigd. Ervan uitgaande dat de woonboten/woonarken gelijk zijn aan 29 woningen, past de omvang van dit plan binnen een in de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen* aangegeven categorie van gevallen die standaard niet in betekenende mate bijdraagt (minder dan 1500 woningen). De woonboten en woonarken in de nieuwe situatie dragen NIBM bij aan de luchtkwaliteit.

Voor zowel de tijdelijke situatie als de nieuwe situatie geldt dat een onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit achterwege blijven en staat de luchtkwaliteit op grond van artikel 5.16, lid 1, onder c verdere besluitvorming niet in de weg.

4 Beoordeling concentraties luchtverontreinigende stoffen

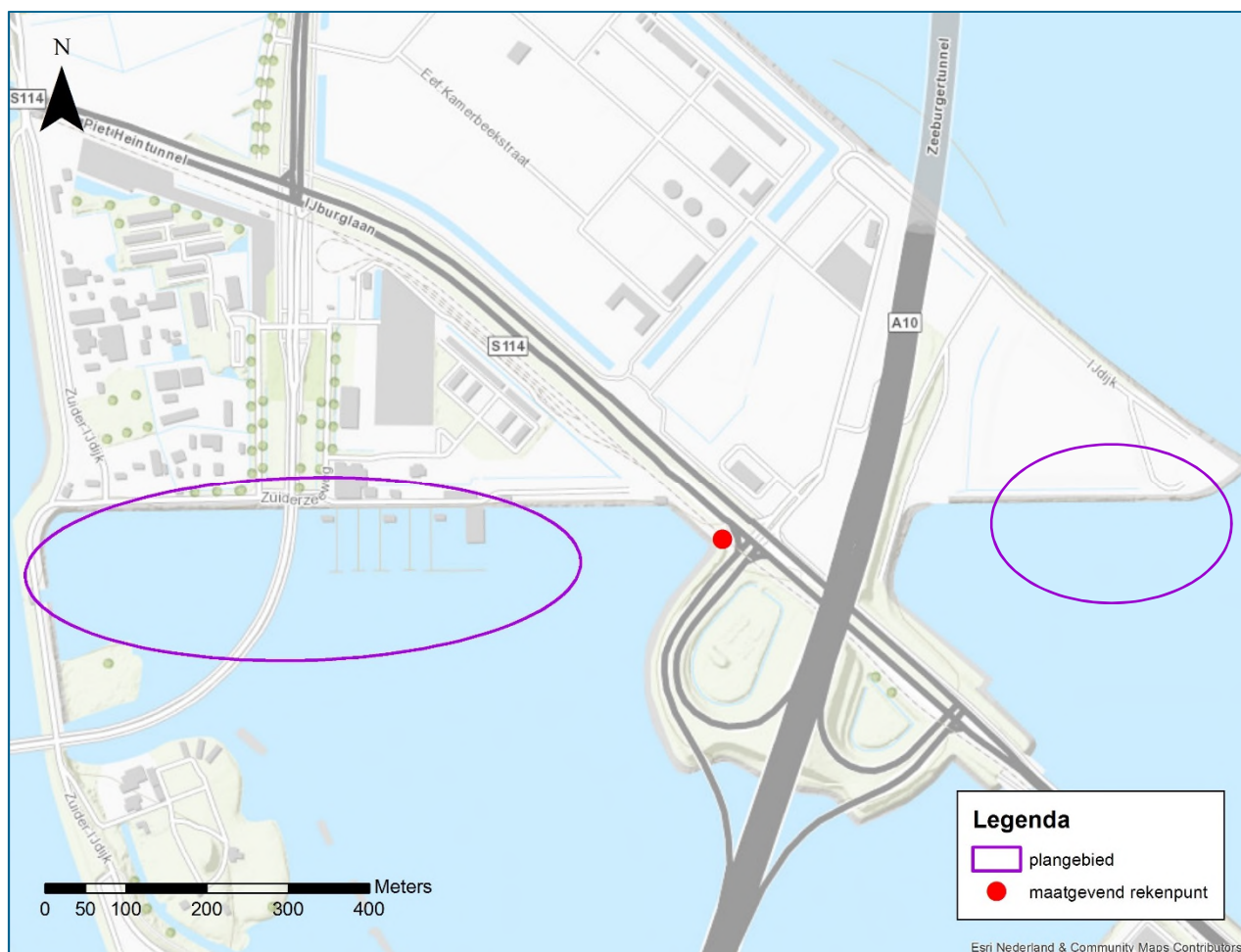
Uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening is eveneens gekeken naar de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (zowel PM₁₀ als PM_{2.5}) ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling. Om een goed beeld te krijgen van deze concentraties is gebruik gemaakt van de resultaten uit de NSL Monitoringstool (monitoringsronde 2016). Met deze Monitoringstool wordt de luchtkwaliteit jaarlijks in beeld gebracht langs de drukste wegen in Nederland, zowel voor het gepasseerde jaar als voor de toekomst. De Monitoringstool wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van de generieke invoergegevens van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de verkeersgegevens van het Rijk, provincies en gemeenten. De (maximale) concentraties in de directe omgeving van de voorgenomen ontwikkeling zijn in tabel 4.1 in beeld gebracht voor de meest kritische stoffen in Nederland: NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}. In figuur 4.1 is de locatie van het NSL-rekenpunt in de directe omgeving met de maximale concentratie in beeld gebracht.

	2015	2020	2030	Maatgevende grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	30,8	25,7	17,1	40
Fijn stof (PM ₁₀)	20,0	21,0	19,5	32,5 ¹
Fijn stof (PM _{2.5})	12,0	12,7	11,2	25

Tabel 4.1: Jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀, PM_{2.5} in µg/m³ in de directe omgeving van de voorgenomen ontwikkeling

Op basis van de resultaten uit de NSL Monitoringstool kan worden geconcludeerd dat de concentraties ruim onder de maatgevende grenswaarden voor deze stoffen liggen.

¹ Voor PM₁₀ geldt dat de 24-uursgemiddelde grenswaardeconcentratie van 50 µg/m³ niet meer dan 35 keer per jaar mag worden overschreden. Bij een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van meer dan 32,5 µg/m³ is sprake van meer dan 35 keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³).



Figuur 4.1: Ligging rekenpunt NSL met hoogste waarde

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. (0570) 66 39 93
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.