

**Externe veiligheidsrisico's
hogedruk
aardgasleidingen,
transport over het spoor
en de A2**

**Ontwikkeling Amstelkwartier
Tweede Fase**

Externe veiligheidsrisico's hagedruk aardgasleidingen, transport over het spoor en de A2

Ontwikkeling Amstelkwartier Tweede Fase

19-6-2017

Versie 4

Externe Versie

Ebbehout 31
1507 EA Amsterdam

023 5678 786
Stefan.musch@odnzkkg.nl

Inhoud

1	Inleiding.....	5
1.1	Inleiding	5
1.2	Externe Veiligheid	5
1.3	Doel.....	11
2	Risicoberekeningen	12
2.1	Buisleidingen.....	12
2.1.1	Uitgangspunten risicoberekeningen	12
2.1.2	Inventarisatie bevolkingsgegevens	12
2.2	Transport gevaarlijke stoffen over het spoor.....	16
2.2.1	Inventarisatie bevolkingsgegevens	17
3	Resultaten	18
3.1	Hoge druk aardgasleidingen	18
3.1.1	Belemmeringenstrook.....	18
3.1.2	Plaatsgebonden risico.....	18
3.1.3	Invloedsgebied en hoogte groepsrisico	21
3.2	Resultaten transport gevaarlijke stoffen over het spoor.....	34
3.2.1	Plaatsgebonden risico.....	34
3.2.2	Groepsrisico spoor	36
3.3	Resultaten transport gevaarlijke stoffen over de weg.....	39
3.3.1	Plaatsgebonden risico.....	39
3.3.2	Groepsrisico	39
4	Conclusies	43
4.1	Hoge druk aardgasleiding.....	43
4.2	Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor	43
4.3	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg	43
4.4	Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam	44

4.5	Verantwoording van het groepsrisico in het bestemmingsplan.....	44
Bijlage I:	Ingevoerde bevolking	45
	Amstelkwartier huidige en nieuwe situatie	45
	Ingevoerde objecten in het rekenprogramma CAROLA.....	46
Bijlage II:	Verantwoording groepsrisico Bevb.....	54
Bijlage III:	Verantwoording groepsrisico Bevt	55
Bijlage IV:	Technische gegevens spoor	56

1 Inleiding

1.1 Inleiding

De gemeente Amsterdam beoogd ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied Amstelkwartier Tweede Fase. In de besluitvorming hiervoor dient rekening te worden gehouden met het aspect externe veiligheid. Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van een hoge druk aardgasleiding en transport routes voor gevaarlijke stoffen over het spoor en de snelweg A2. Dit rapport behandelt de externe veiligheidsrisico's van deze aspecten. Het plangebied is niet gelegen in het invloedsgebied van een transportroute gevaarlijke stoffen over het water en van een Bevi inrichting.

1.2 Externe Veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving die ontstaan bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen als LPG en giftige gassen. De externe veiligheidsregelgeving voor inrichtingen ligt vast in het Besluit Externe Veiligheid voor Inrichtingen (Bevi, ministerie van VROM, 2004) en de bijbehorende Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen (Revi, ministerie van VROM, 2004). De externe veiligheidsrichtlijnen voor het transport van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Btev, 2013). Voor buisleidingen geldt het Besluit Externe veiligheid buisleidingen (Bevb, Ministerie van I&M, 2011).

De regelgeving voor externe veiligheid kent twee grootheden waaraan getoetst wordt bij het nemen van een ruimtelijk besluit: het Plaatsgebonden Risico (PR) en het Groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico

Het Plaatsgebonden risico (PR) is een maat voor de veiligheid van het individu op een bepaalde locatie. Het PR heeft een wettelijk vastgelegde grenswaarde van maximaal 10^{-6} (1 op de miljoen of 1/1000000) per jaar voor nieuwe situaties. Dit betekent dat de kans op overlijden van een persoon als gevolg van handelingen met gevaarlijke stoffen maximaal 1 op een miljoen per jaar mag zijn. Op locaties waar het risico hoger is, mogen geen nieuwe kwetsbare objecten worden gesitueerd en in beginsel ook geen nieuwe beperkt kwetsbare objecten.

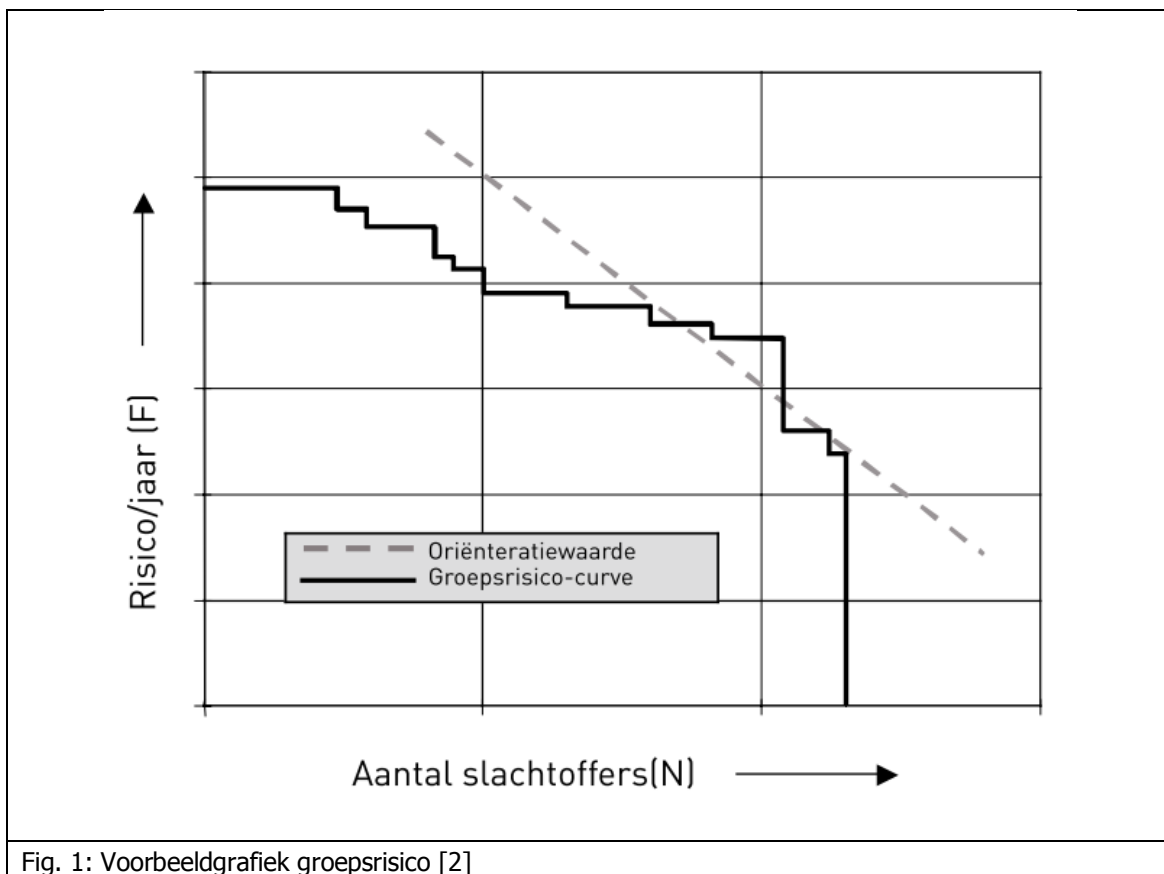
Onder kwetsbare objecten worden onder meer verstaan: woningen en woonschepen (dichtheid van meer dan twee woningen of woonschepen per hectare), gebouwen waar minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten verblijven, gebouwen waarin doorgaans grote aantallen mensen (meer dan 50, of meer dan 1500 m² vloeroppervlak) verblijven en kampeer- en andere recreatieterreinen.

Onder beperkt kwetsbare objecten worden onder meer verstaan: verspreid liggende woningen en woonschepen met een dichtheid van maximaal twee woningen of woonschepen per hectare, kleinere kantoorgebouwen en hotels <1500 m², restaurants, sporthallen, zwembaden, speelterreinen en bedrijfsgebouwen.

Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is het risico dat een groep van meer dan 10 personen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor bepaling van de hoogte van het groepsrisico wordt gebruik gemaakt van de bevolking binnen het invloedsgebied voor het groepsrisico. Het invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand: de afstand tot waar bij een incident met gevaarlijke stoffen 1% van de slachtoffers nog overlijdt.

Het groepsrisico kan worden weergegeven in een grafiek. In de grafiek wordt dan de groepsgrootte van het aantal slachtoffers (x-as) uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep het slachtoffer wordt van een ongeval (y-as). Hoe groter de groep slachtoffers kan zijn, hoe lager de kans op een dergelijk ongeval mag zijn (maatschappelijke aanvaardbaarheid). In figuur 1 is een voorbeeldgrafiek gegeven. De gestippelde lijn in deze grafiek geeft de oriëntatiewaarde weer: het aanvaardbare niveau van het risico. De zwarte doorgetrokken lijn geeft het daadwerkelijk berekende groepsrisico weer. Duidelijk is dat in dit voorbeeld het aanvaardbare risiconiveau (oriëntatiewaarde) overschreden wordt.



Het GR kent een richtwaarde, de al eerder genoemde oriëntatiewaarde en dus niet een grenswaarde, zoals bij het plaatsgebonden risico. Deze oriëntatiewaarde, geeft weer wat de algehele politiek-maatschappelijke opvatting is over de aanvaardbaarheid van de kans op een ramp met een groep slachtoffers, hoe groter de groep dodelijke slachtoffers bij een ramp, hoe kleiner de aanvaardbare kans op een ramp is. Door het groepsrisico te vergelijken met de oriëntatiewaarde bepaald het bevoegd gezag of de kans op ongeval voor haar acceptabel is.

Het bevoegd gezag dient bij de (ruimtelijke) besluitvorming de hoogte van het groepsrisico ten gevolge van activiteiten met gevaarlijke stoffen (bij inrichtingen en bij het vervoer daarvan) te verantwoorden. Deze verplichting volgt uit betreffende wet- en regelgeving die op die specifieke activiteit met gevaarlijke stoffen van toepassing is.

In deze verantwoording van het groepsrisico moeten (uitgaande van het Bevi) samengevat de volgende punten worden behandeld:

- De hoogte van het groepsrisico;
- de bijdrage van de ontwikkeling aan het groepsrisico;
- de mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico;
- de mogelijkheden voor de hulpverlening voor beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Voor transport gerelateerde risico's als gevolg van vervoer per weg, spoor en water (volgens het besluit externe veiligheid transportroutes, BTEV) is de verantwoording alleen nodig indien er sprake is van (significante) toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde. Er dient inzichtelijk te worden gemaakt op welke basis een bepaald groepsrisico aanvaardbaar wordt geacht.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Het besluit regelt onder meer de externe veiligheidsaspecten van buisleidingen. Het externe veiligheidsbeleid voor buisleidingen is hiermee in lijn gebracht met het beleid voor inrichtingen en voor vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor. De regels in het besluit gelden voor de exploitant van een buisleiding en het bevoegd gezag voor de ruimtelijke ordening.

Bij het vaststellen van een ruimtelijk plan moet worden getoetst aan het plaatsgebonden- en het groepsrisico indien hogedruk aardgasleidingen in het plangebied aanwezig zijn. Daarnaast geldt een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag voor de ruimtelijke ordening ten aanzien van het groepsrisico. Tevens is het bevoegd gezag verplicht om de brandweer in de gelegenheid te stellen tot het geven van advies.

Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam

In het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam zijn verschillende uitgangspunten geformuleerd met betrekking tot ruimtelijke besluiten nabij risicobronnen (Inrichtingen met gebruik / opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen). Het relevante uitgangspunt voor onderhavig plan is: Nieuwe objecten voor minderzelfredzame personen (als kinderen, ouderen en minder validen) worden gesitueerd buiten de 100% letaliteitsgrens van hoge druk aardgasleidingen en transportroutes.

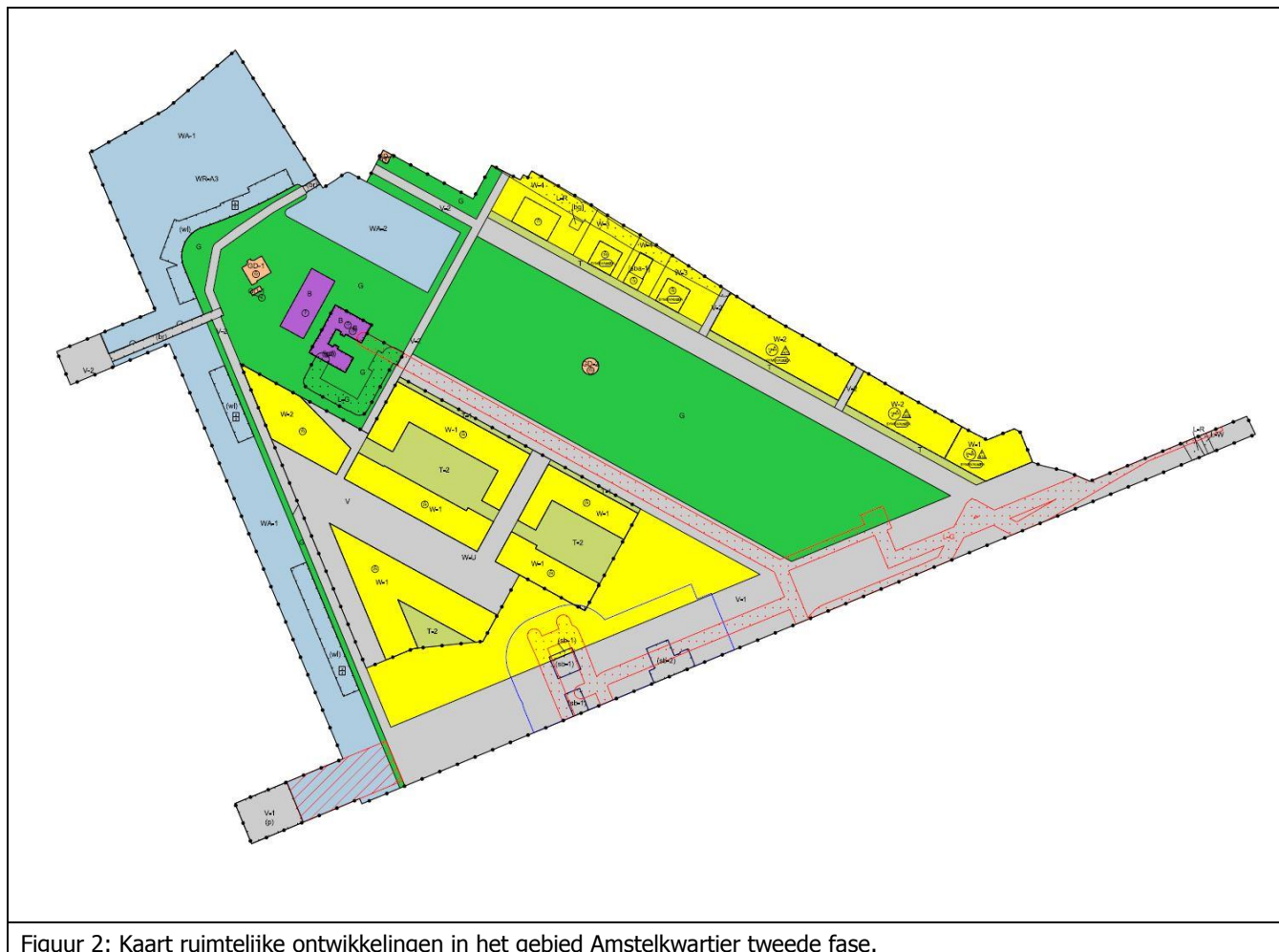
Reden voor dit uitgangspunt is dat er op deze afstand meer mogelijkheden zijn om personen in veiligheid te brengen bij een eventueel ongeval. Daarnaast zal er afschermende werking optreden door tussenliggende bebouwing. Alleen indien het economisch of maatschappelijk noodzakelijk is en de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid voldoende op orde zijn, kan een object voor minder zelfredzame personen gesitueerd worden binnen het 100% letaliteitsgebied van een leiding.

De afweging om een object toe te staan wordt als een specifiek beslispunt aan het dagelijks bestuur of de verantwoordelijke bestuurder ter besluitvorming voorgelegd.

Plangebied

Het rapport is opgesteld om voor twee concrete ruimtelijke ontwikkelingen de externe veiligheidsrisico's in kaart te brengen, namelijk 1): het uitwerkingsplan voor Amstelkwartier 2e fase weststrook (de realisatie van 850 woningen met één hoogteaccent) en 2): het wijzigingsplan voor de verlegging van de gasleiding rond het gasontvangst- en verdeelstation in het plangebied.

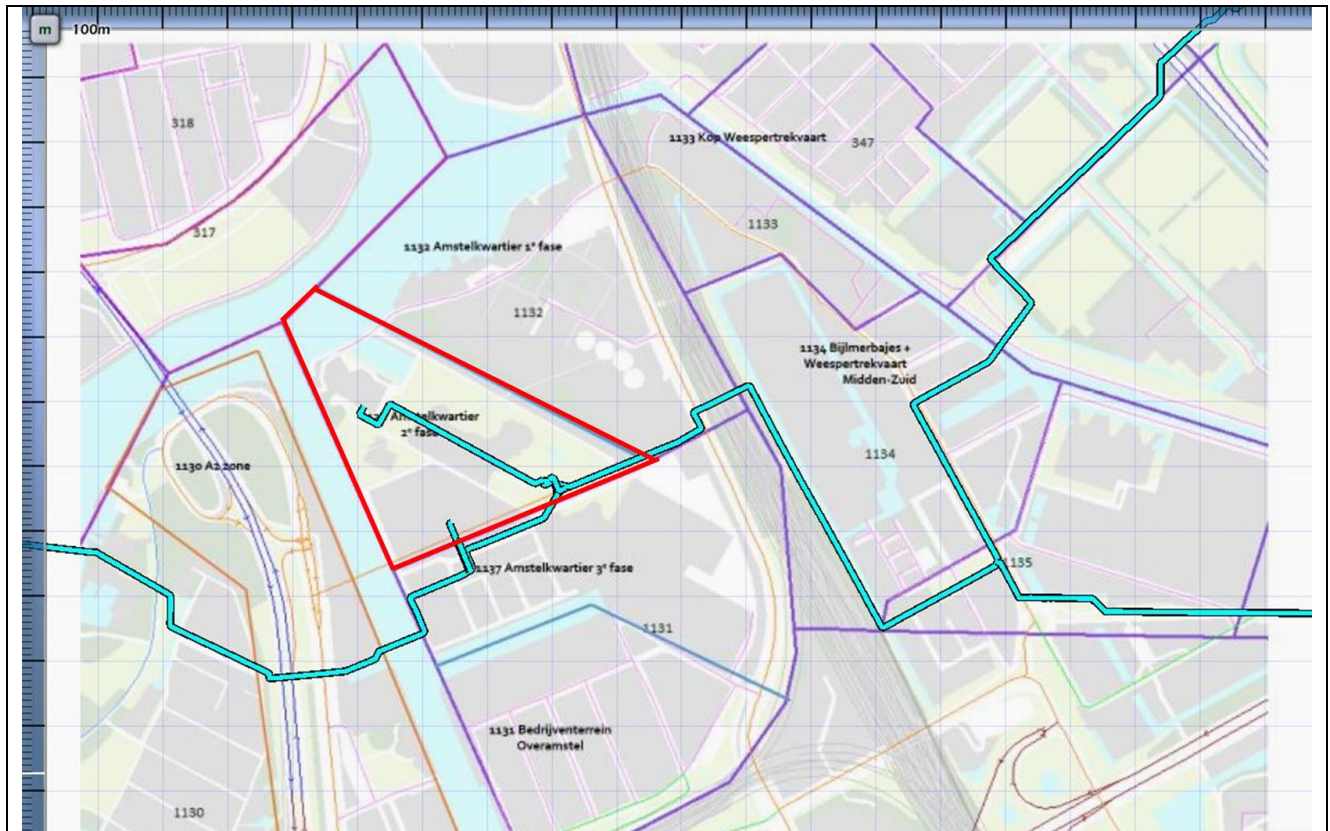
In figuur 2 is een plankaart van de ruimtelijke ontwikkelingen weergegeven. Alle toekomstige ontwikkelingen in de omliggende gebieden zijn ook meegenomen in de berekening.



Figuur 2: Kaart ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied Amstelkwartier tweede fase.

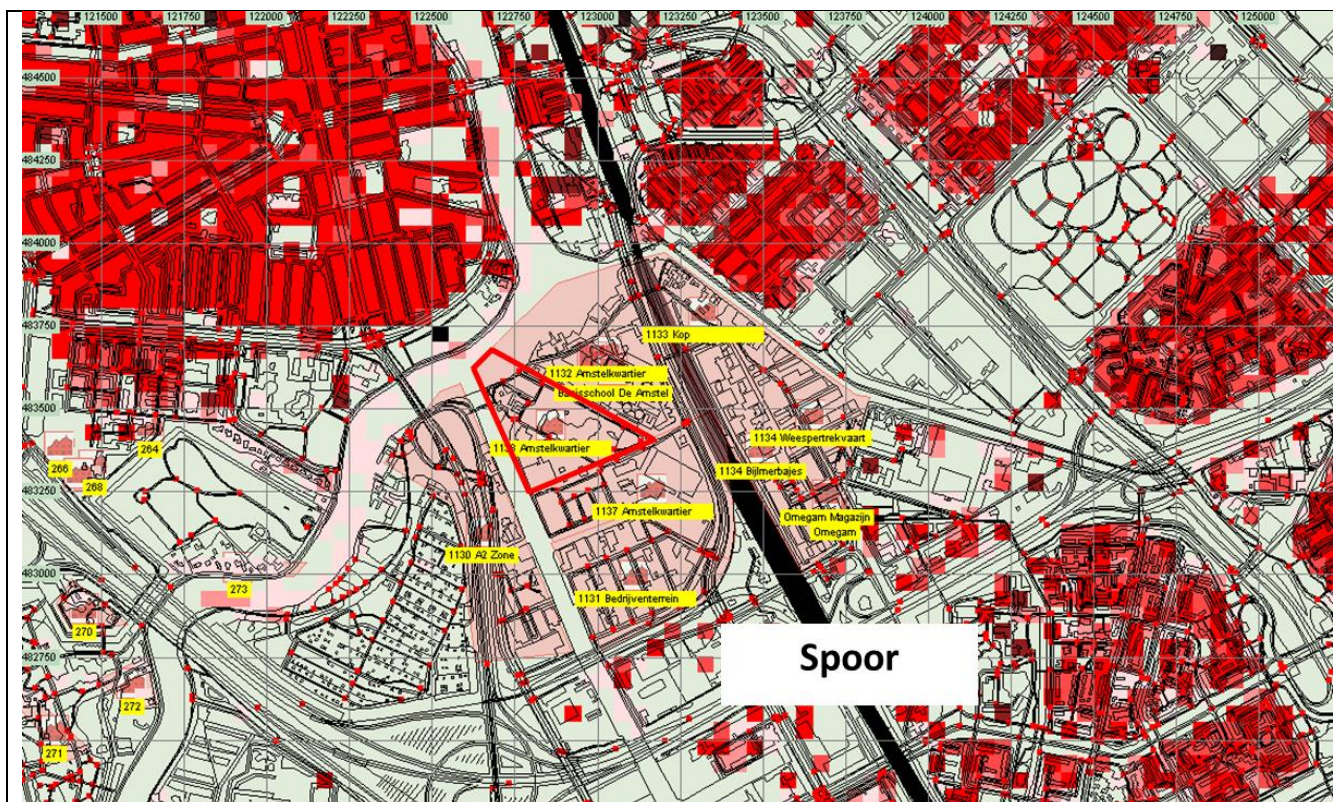
In de tabel in Bijlage I zijn de nieuwe ontwikkelingen weergegeven met aantallen personen. Toekomstige ontwikkelingen in omliggende gebieden zijn ook weergegeven.

In figuur 3 zijn de liggingen van de hoge druk aardgasleidingen in het plangebied weergegeven in de nieuwe situatie.

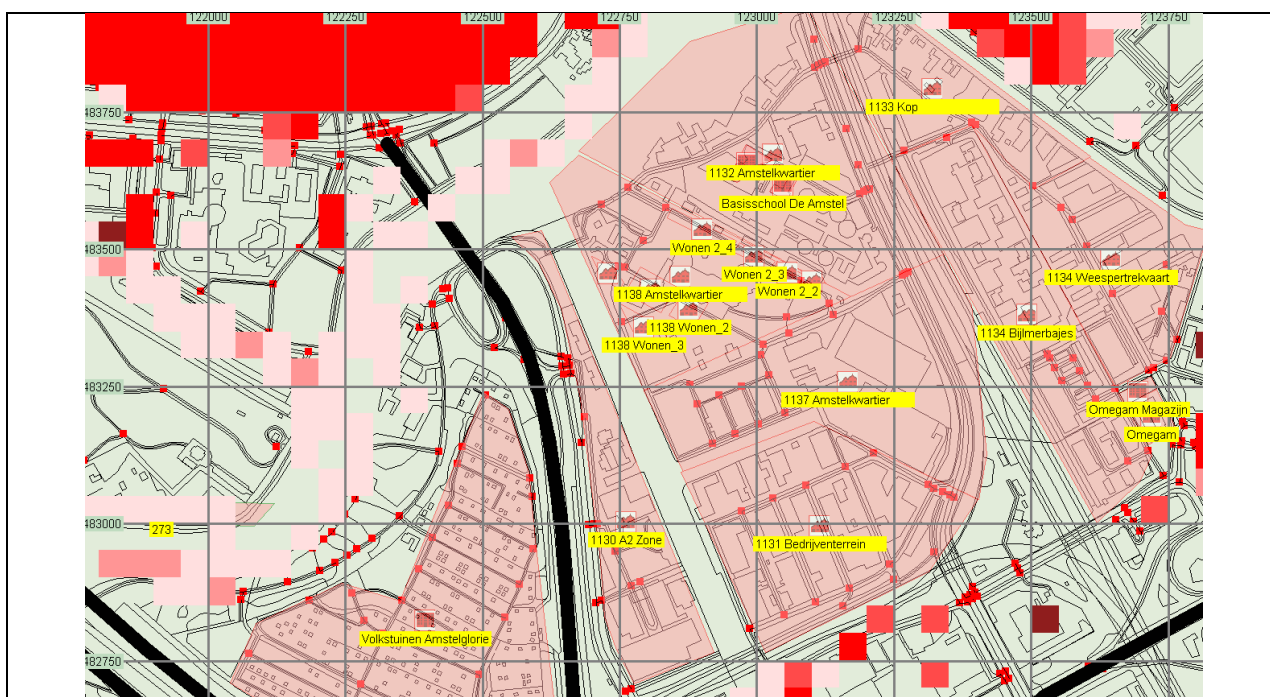


Figuur 3: liggingen van de hoge druk aardgasleidingen in het plangebied Amstelkwartier Tweede Fase.

In Figuur 4 is de ligging van de transportroute gevaarlijke stoffen over het spoor weergegeven.



Figuur 4: Ligging van de transportroute spoor nabij het gebied 1138 (Amstelkwartier Tweede Fase).



Figuur 5: Ligging van de transportroute weg (A2) nabij het gebied 1138 (Amstelkwartier Tweede Fase).

1.3 Doel

Het doel van deze analyse is te onderzoeken of aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico voldaan kan worden en wat de hoogte van het groepsrisico is en of een verantwoording van het groepsrisico nodig is.

2 Risicoberekeningen

2.1 Buisleidingen

2.1.1 Uitgangspunten risicoberekeningen

Algemeen

Voor het Amstelkwartier Tweede fase (nieuwe situatie) is een programma aangehouden van 850 woningen, verdeeld over een oostelijk deel (150 woningen) en een westelijk deel (700 woningen). Tevens is aangehouden 3400 m² detailhandel, 400 m² kantoren en 500 m² horeca. Dit is evenredig verdeeld over het plangebied. Een nadere berekening van het groepsrisico kan gemaakt worden zodra de precieze locaties van de detailhandel, kantoren en horeca in het gebied bekend zijn.

Rekenpakket

De risico's zijn berekend met het rekenpakket CAROLA versie 1.0.0.52 met parameterbestand versie 1.3. CAROLA is door het ministerie van I&M geacordeerd als het rekenprogramma voor risicoberekeningen aan hogedruk aardgasleidingen.

Met CAROLA kan bepaald worden of voldaan wordt aan de risiconormen voor de Externe Veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Technische gegevens gasleiding

De technische gegevens van de leiding en de faalfrequenties zijn, aansluitend bij de Handleiding Risicoberekeningen hogedruk aardgastransportleidingen, opgevraagd bij N.V. Nederlandse Gasunie (hierna Gasunie) ter gebruik in het rekenprogramma. Het betreft hier de leidingen: 3868_leiding-W-534-02 deel 1 (406 mm, 40 bar), de 3868_leiding-W-534-01 deel 1 (406 mm, 40 bar) de 3868_leiding-W-534-01 Deel 4 (406 mm, 40 bar), de 3868_leiding-W-534-04 deel 1 (406 mm, 40 bar) en de 3868_leiding-W-534-07-deel-1 (406 mm, 40 bar). De gegevens van deze leidingen zijn aangeleverd op 10-4-2017 door Gasunie. De leidinggegevens hebben een geldigheid tot 10-10-2017.

Risico-verhogende objecten als windturbines en hoogspanningsmasten (deze kunnen effect hebben op de faalkansen van de hogedruk aardgasleidingen) zijn niet aanwezig in het gebied.

Gebied bevolkingsinventarisatie

Conform de Handleiding Risicoberekeningen hogedruk aardgastransportleidingen (versie 1.1 van 25 augustus 2010) zijn de bevolkingsgegevens binnen de 1% letaliteitafstand (inventarisatieafstand) in kaart gebracht.

2.1.2 Inventarisatie bevolkingsgegevens

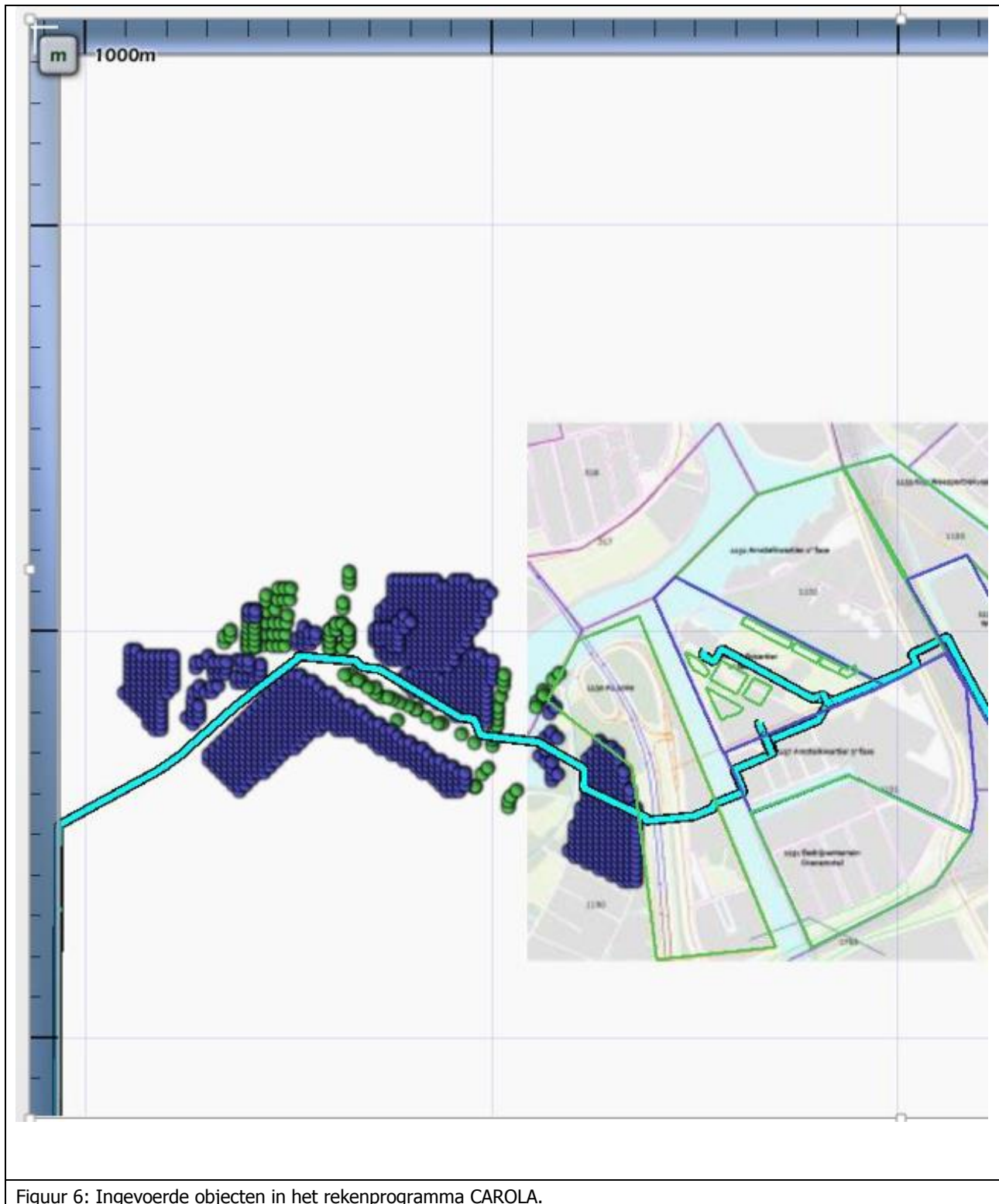
Voor de bevolkingsgegevens in de huidige situatie zijn de gegevens voor het onderzoek met betrekking tot bestemmingsplannen Weespertrekvaart Midden, Park de Meer en Rivierenbuurt gebruikt inclusief de daar voorziene ontwikkelingen. Alle toekomstige ontwikkelingen in de omliggende gebieden (met uitzondering van Amstelkwartier Derde Fase en Weespertrekvaart Midden-Zuid) zijn ook meegenomen in de inventarisatie.

In bijlage I zijn tabellen opgenomen met de aantallen mensen per ingevoerd object of per ingelezen populatiebestand (Populatiebestanden bevatten bevolkingsgegevens per gebied of per object). Bij de populatiebestanden zijn de op gehele aantallen afgeronde aantallen per object weergegeven in de tabel in Bijlage I. Op deze wijze zijn de aantallen ook weergegeven in de rapportage van het rekenprogramma CAROLA.

Verder zijn de volgende uitgangspunten aangenomen:

De standaardwaarden voor aanwezigheid dag en nacht percentages zijn gehanteerd en er zijn (voor zover beschikbaar) (standaard)waarden gebruikt voor aantallen personen in woningen (2 personen per woning) en voor dichtheden van parken, volkstuinten etc. (via PGS-1).

Een overzichtskaart met de in CAROLA ingevoerde objecten is weergegeven in figuur 6.



2.2 Transport gevaarlijke stoffen over het spoor

Rekenpakket

De risico's zijn berekend met het rekenpakket RBMII versie 2.3. RBMII is door het ministerie van I&M geaccordeerd als het rekenprogramma voor risicoberekeningen met betrekking tot transport van gevaarlijke stoffen.

Met RBMII kan bepaald worden of voldaan wordt aan de risiconormen voor de Externe Veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke stoffen.

Technische gegevens spoor

Voor de berekening van de risico's vanwege vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is het aantal transporten per stofcategorie en de ongevalsfrequentie van belang. Ten aanzien van de vervoerscijfers is uitgegaan van de vervoerscijfers zoals gegeven in het Basisnet. In de onderstaande tabel 3 zijn de aantallen voor de spoorroutes weergegeven.

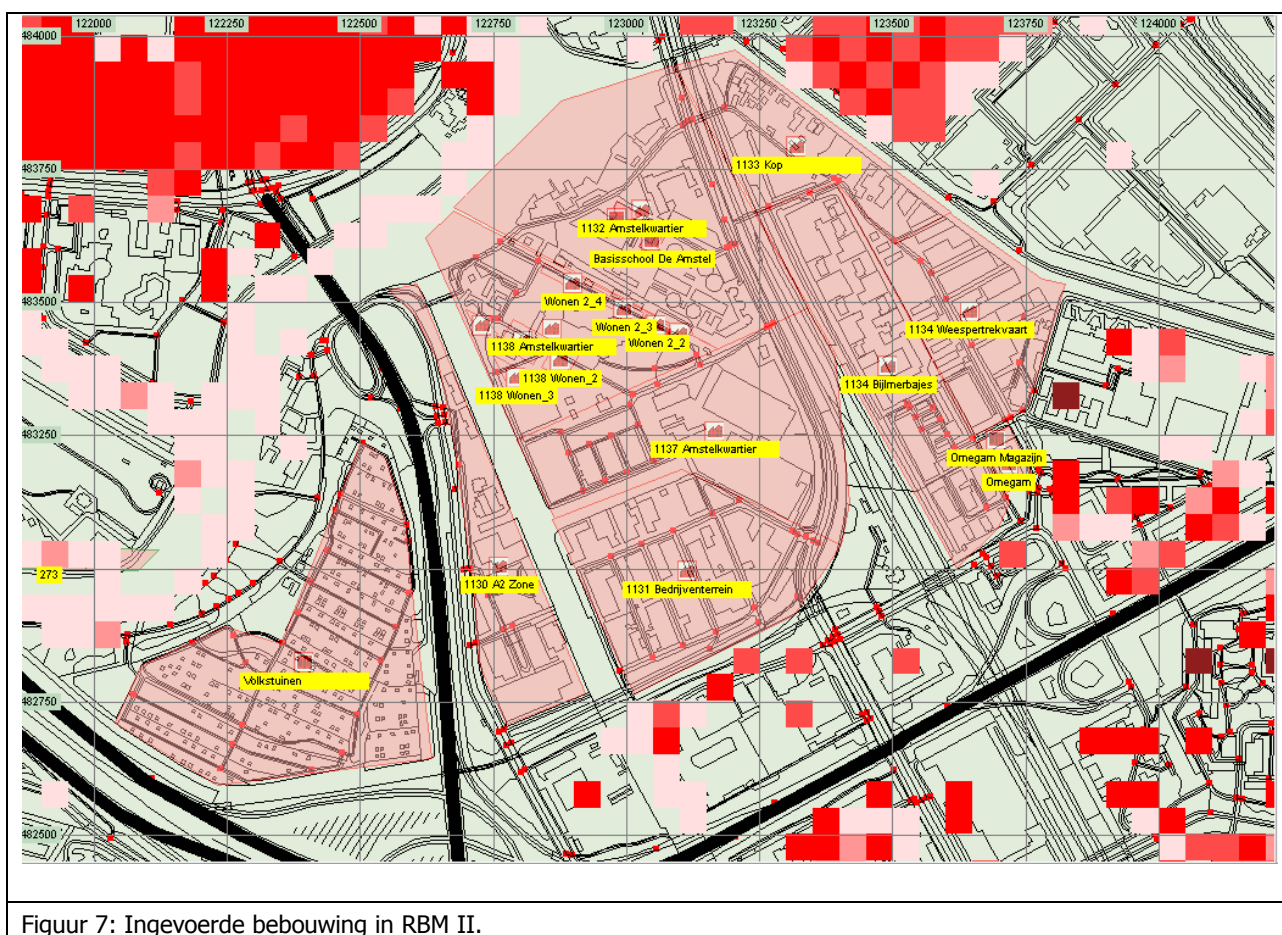
Tabel 3: Vervoerscijfers transportroutes spoor

Route / Stofcategorie	Beschrijving	Aantal transporten
<i>Route 280 Duivendrecht-Amsterdam Singelgracht</i>		[stuks per jaar]
A	Brandbare gassen	600
B2	Giftige gassen	200
B3	Zeer giftige gassen	0
C3	Brandbare vloeistoffen	3450
D3	Toxische vloeistoffen	200
D4	Zeer toxische vloeistoffen	100

In bijlage 3 zijn de overige gegevens van de spoorroutes opgenomen.

2.2.1 Inventarisatie bevolkingsgegevens

In figuur 7 is een overzicht van de in RBM II, versie 2.3, ingevoerde en ingelezen bebouwing weergegeven.



3 Resultaten

3.1 Hoge druk aardgasleidingen

De berekening is uitgevoerd op 25-4-2017. Het projectbestand heeft de naam Amstelkwartier VerleggingV5.crp en als datum 25-4-2017.

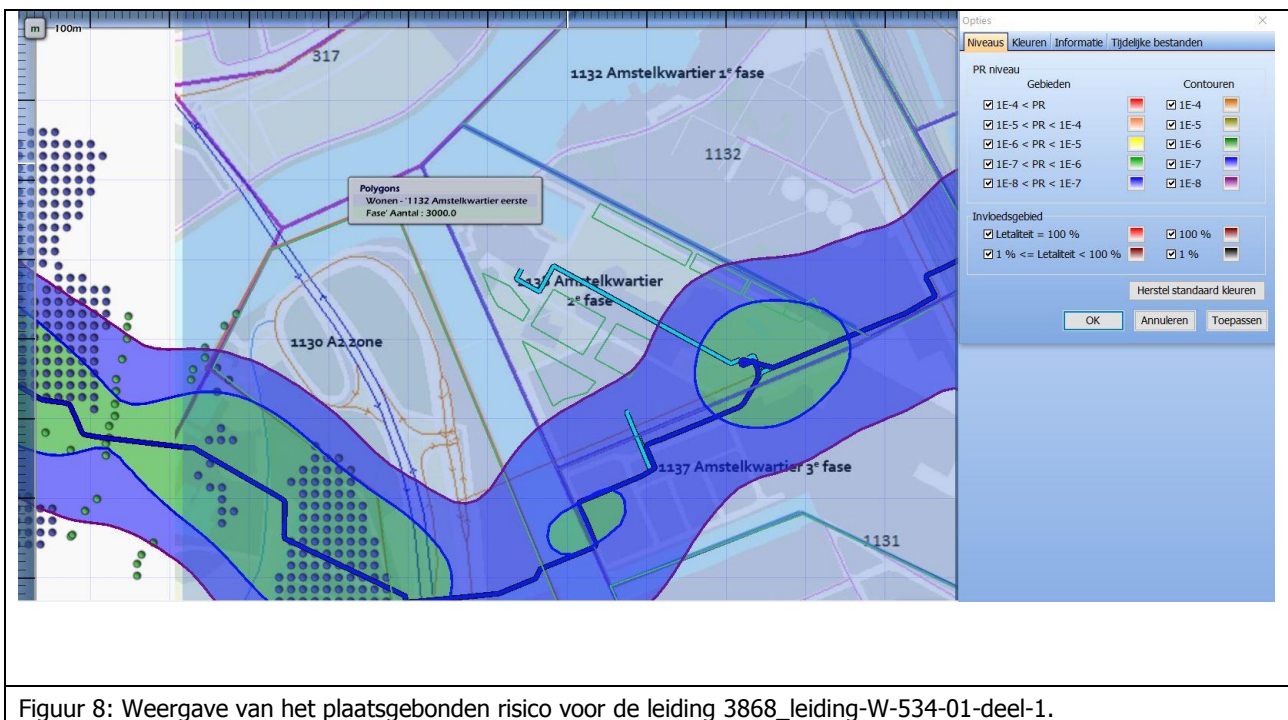
3.1.1 Belemmeringenstrook

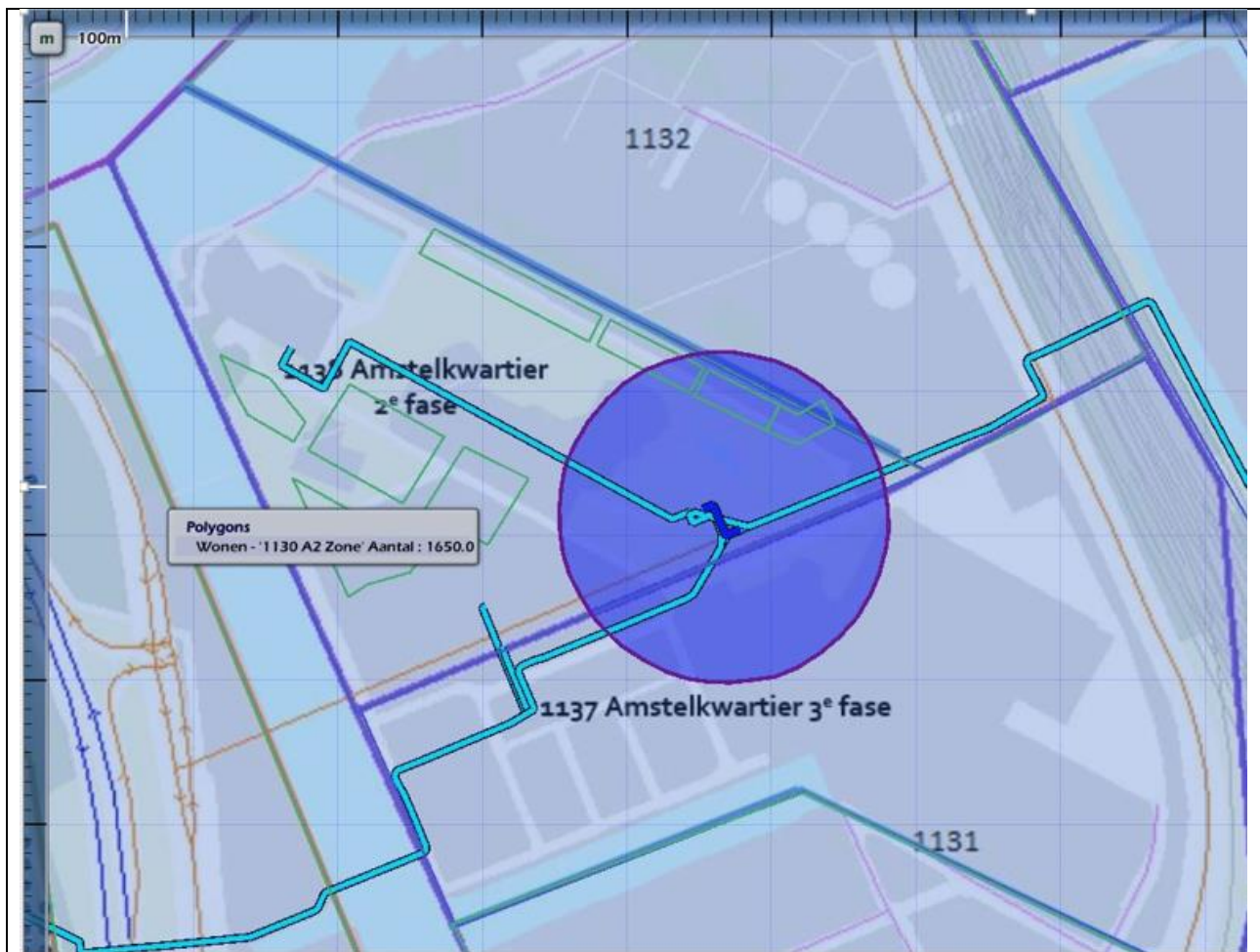
De belemmeringenstrook is een strook aan weerszijden van de leiding die moet worden vrijgehouden ten behoeve van onderhoud en werkzaamheden aan de buisleiding. In de belemmeringenstrook mag niet gebouwd worden

Voor alle vijf de hoge druk aardgasleidingen geldt een belemmeringenstrook van 4 meter aan weerszijden van de leiding, gerekend vanuit het hart van de leiding.

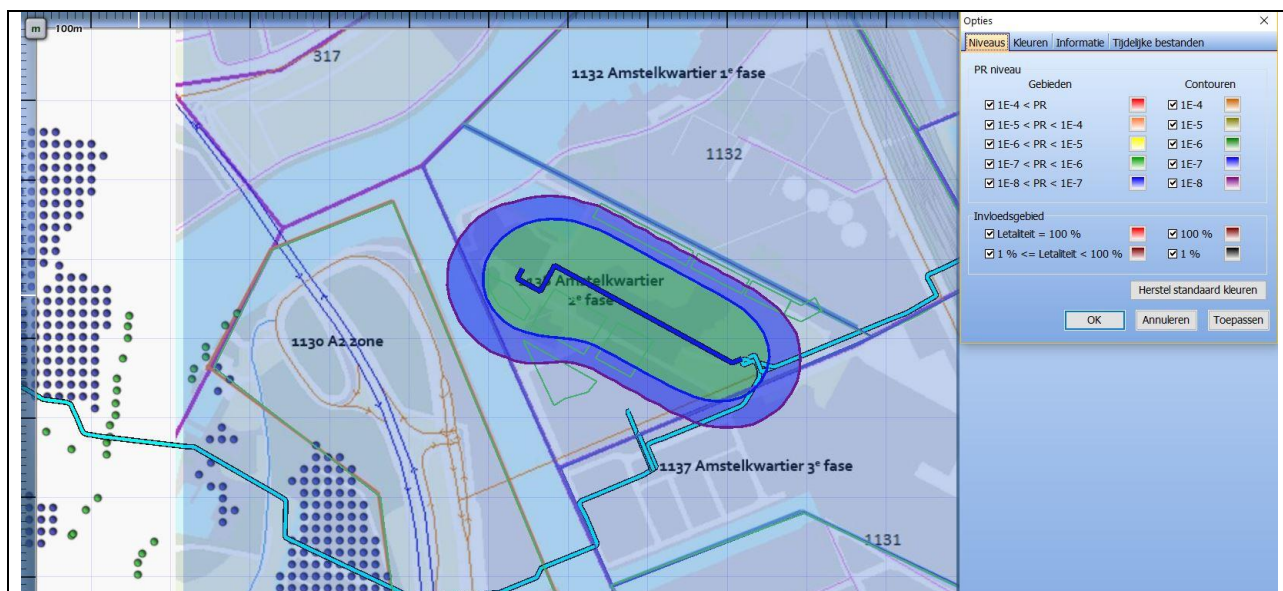
3.1.2 Plaatsgebonden risico

De plaatsgebonden risicocontouren zijn weergegeven in figuur 8 t/m 12. Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van 10^{-6} per jaar. Zodoende wordt voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

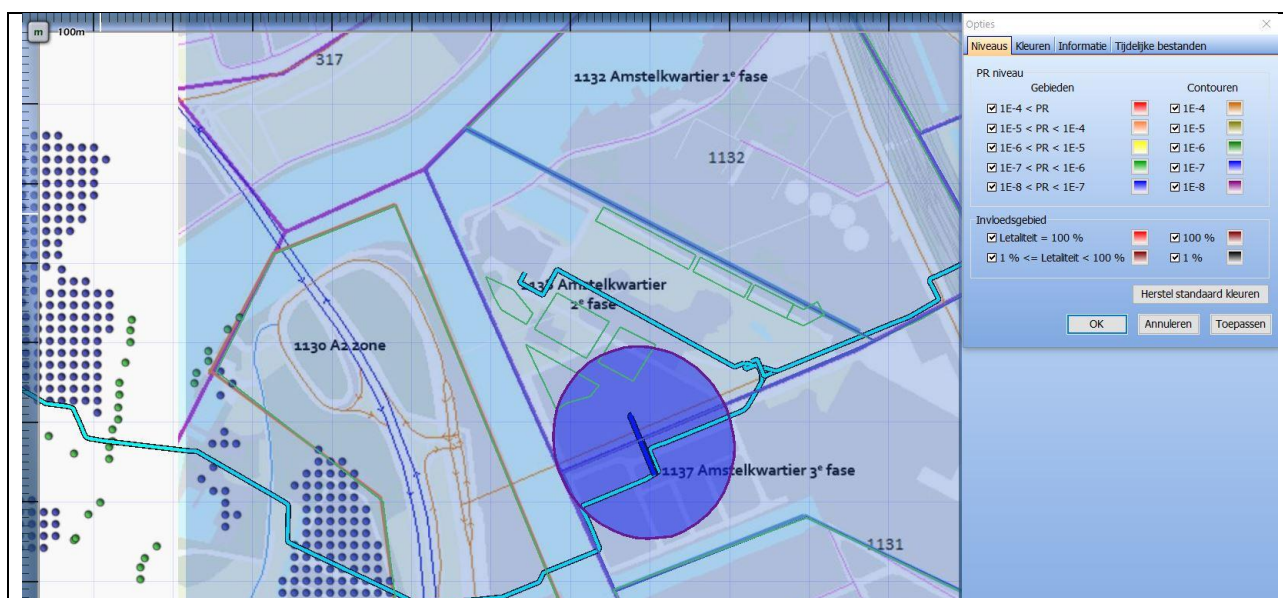




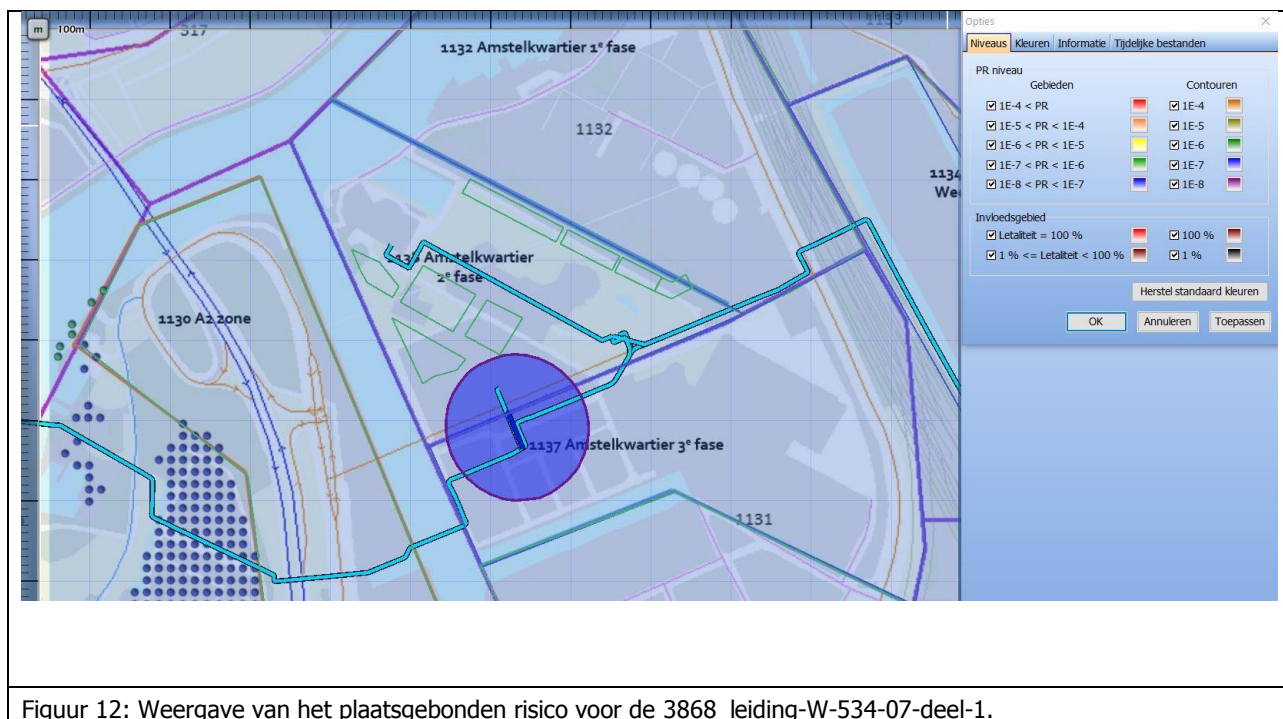
Figuur 9: Weergave van het plaatsgebonden risico voor de 3868_leiding-W-534-01-deel-4.



Figuur 10: Weergave van het plaatsgebonden risico voor de 3868_leiding-W-534-02-deel-1.



Figuur 11: Weergave van het plaatsgebonden risico voor de 3868_leiding-W-534-04-deel-1.

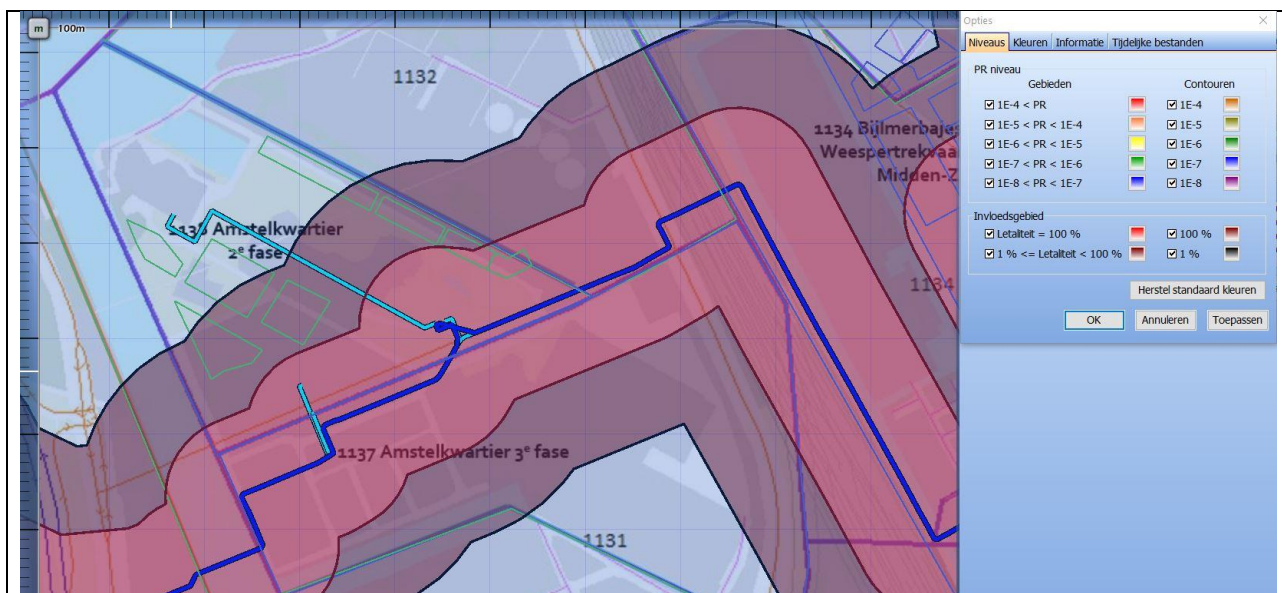


Figuur 12: Weergave van het plaatsgebonden risico voor de 3868_leiding-W-534-07-deel-1.

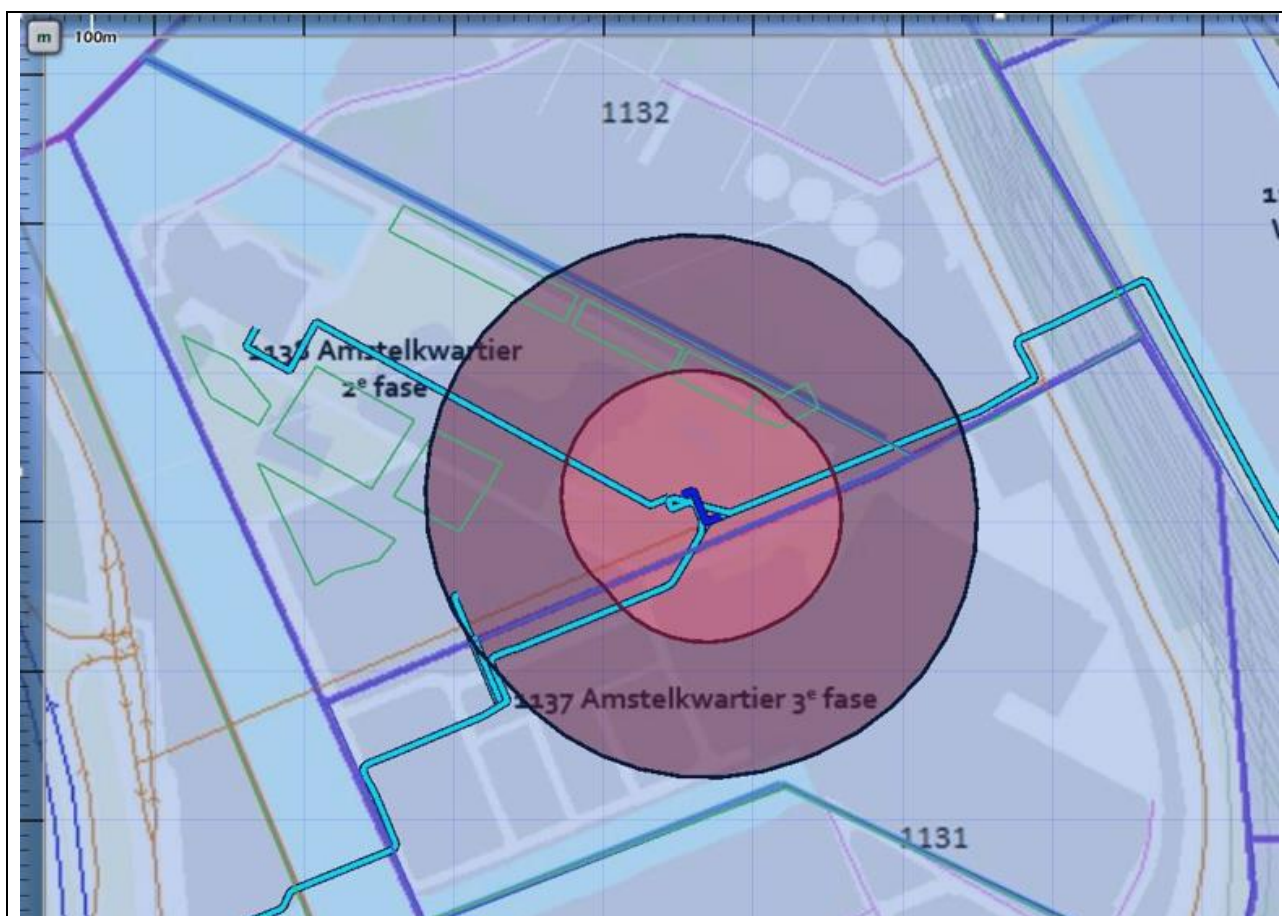
Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van 10^{-6} per jaar. Zodoende wordt voor de hoge druk aardgasleidingen voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

3.1.3 Invloedsgebied en hoogte groepsrisico

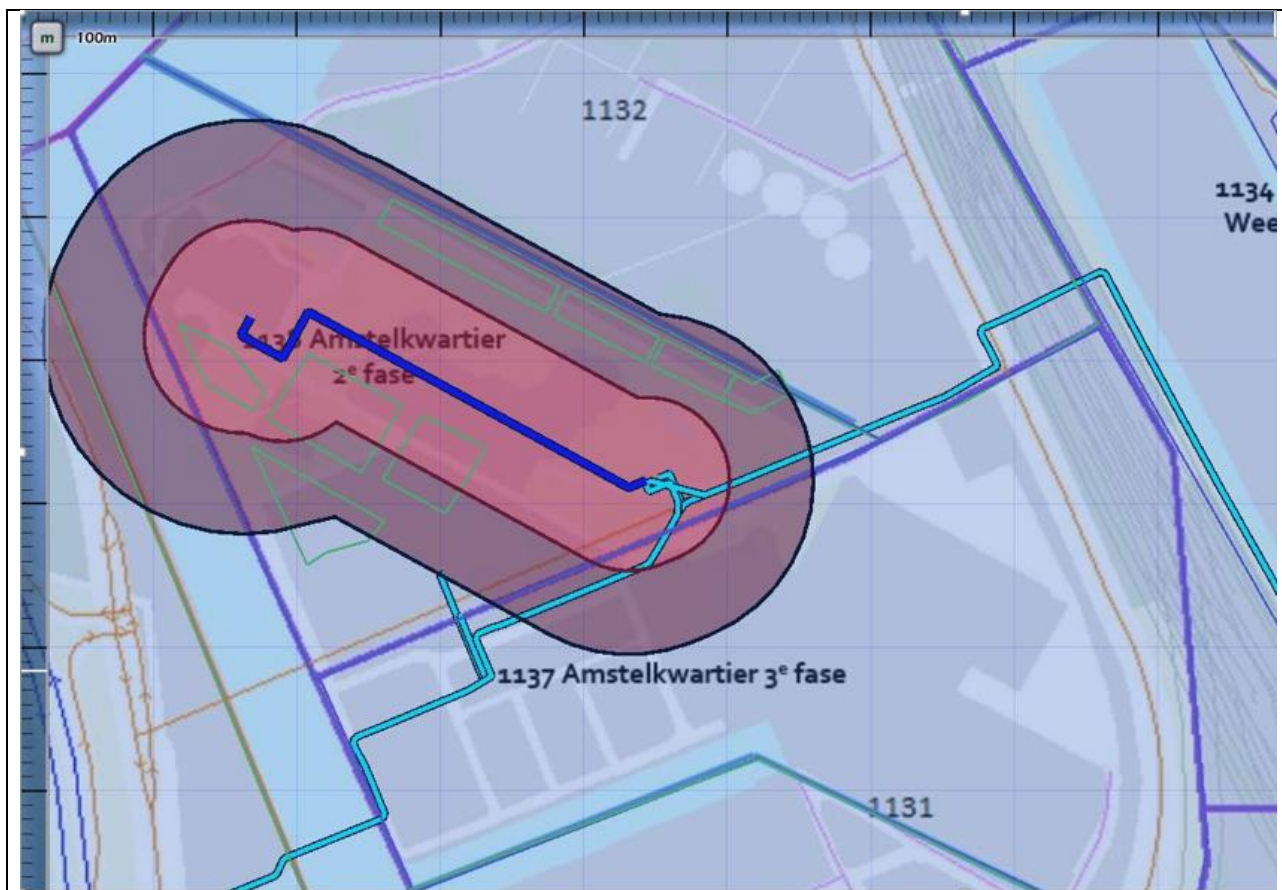
Het invloedsgebied van het groepsrisico van de leidingen is weergegeven in figuur 13 t/m 17.



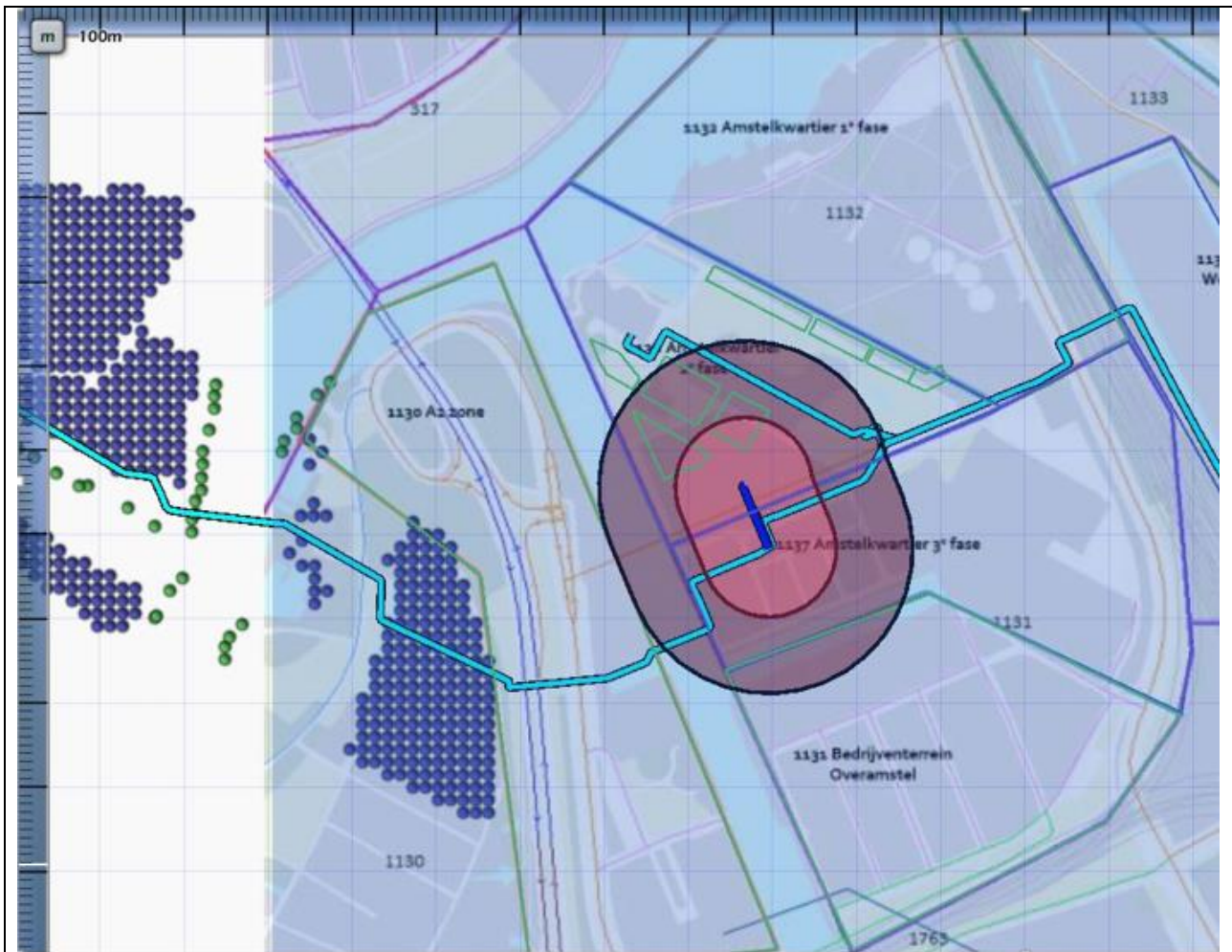
Figuur 13: Invloedsgebied van het groepsrisico voor de 3868_leiding-W-534-01-deel-1.



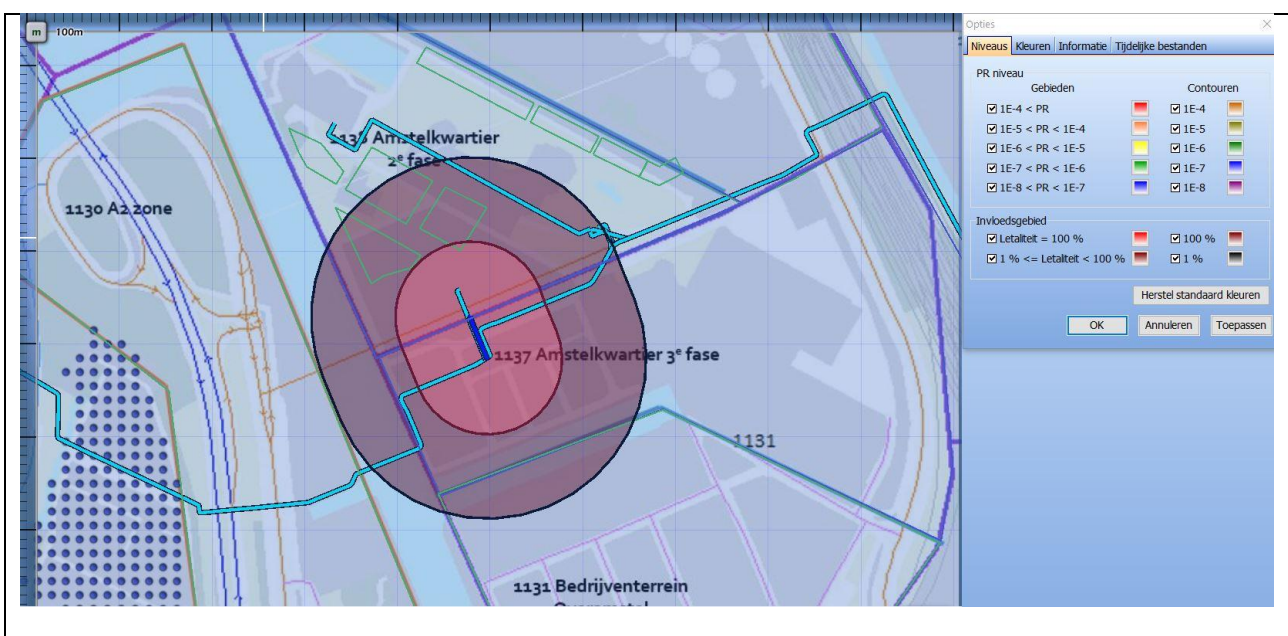
Figuur 14: Invloedsgebied van het groepsrisico voor de 3868_leiding-W-534-01-deel-4.



Figuur 15: Invloedsgebied van het groepsrisico voor de 3868_leiding-W-534-02-deel-1.



Figuur 16: Invloedsgebied van het groepsrisico voor de 3868_leiding-W-534-04-deel-1.

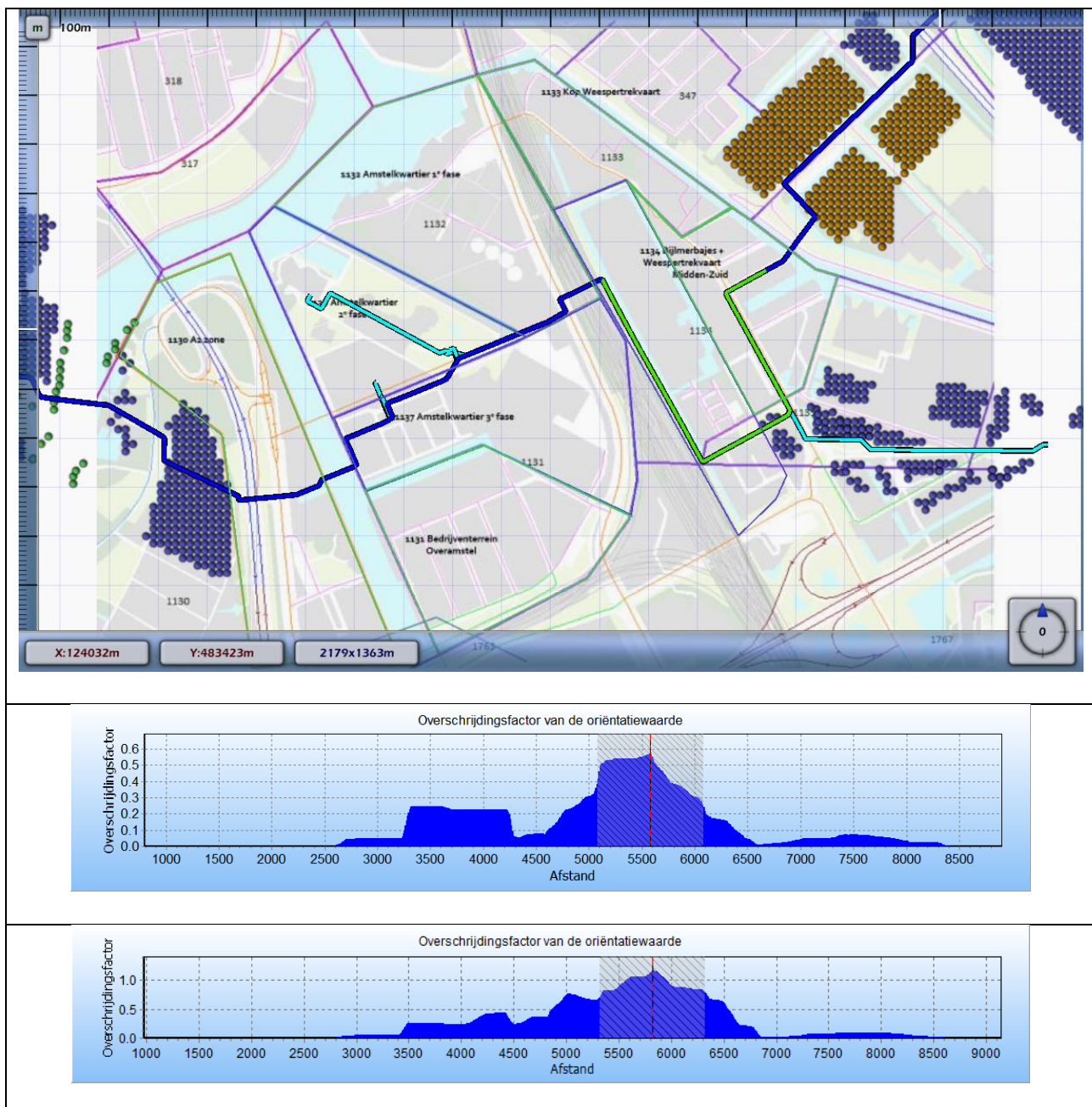


Figuur 17: Invloedsgebied van het groepsrisico voor de 3868_leiding-W-534-07-deel-1.

De ruimtelijke ontwikkelingen liggen binnen de 100% letaliteitszone van de hoge druk aardgasleiding. De rekenmethodiek vereist dat van de leidingen binnen het inventarisatiegebied het hoogste groepsrisico bepaald wordt en weergegeven wordt in een figuur (groepsrisico screeningscurve). Het inventarisatiegebied is per definitie groter dan het gebied van de ruimtelijke ontwikkeling.

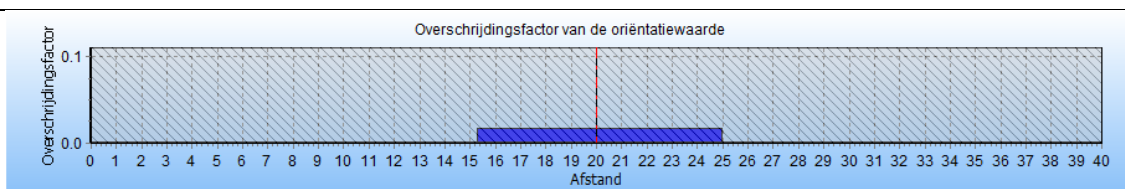
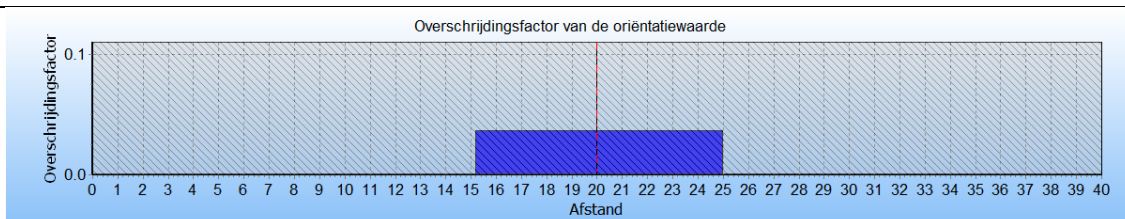
Huidige situatie

De groepsrisico screeningscurven voor de huidige situatie zijn weergegeven in figuur 18 t/m 22.



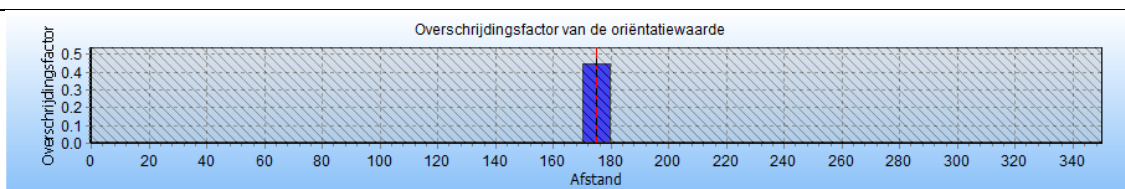
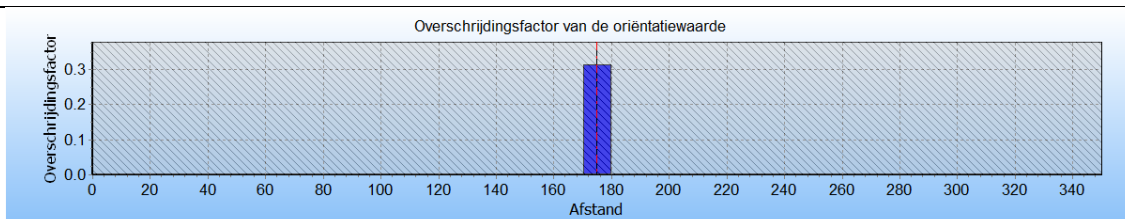
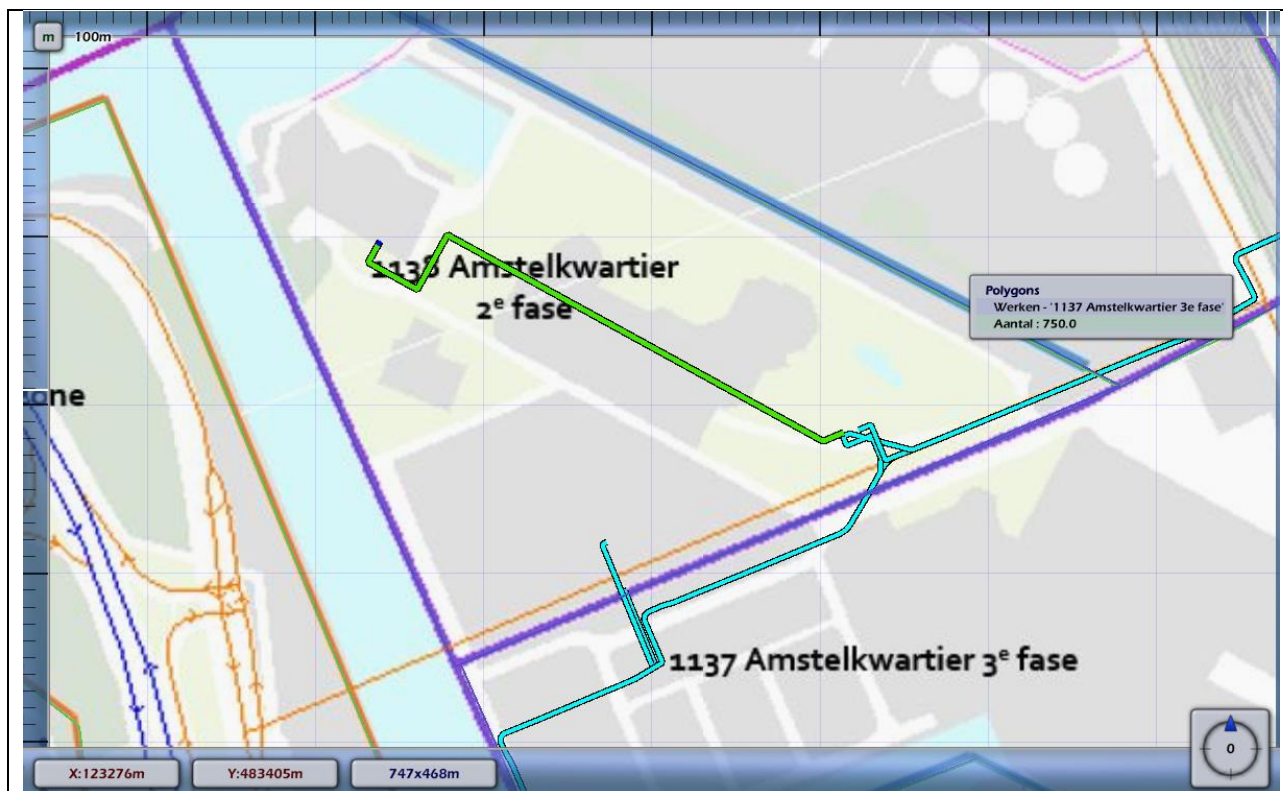
Figuur 18: Verloop van het groepsrisico (huidige en nieuwe situatie), 3868_leiding-W-534-01-deel-1, als fractie van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Het gearceerde gebied geeft het groepsrisico van het groen gekleurde stuk leiding aan.

Het hoogste groepsrisico binnen het inventarisatiegebied bedraagt 0,57 maal de oriëntatiewaarde in de huidige situatie en neemt toe naar 1,2 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico in het plangebied bedraagt 0,15 maal de oriëntatiewaarde in de huidige situatie en neemt toe naar 0,59 maal de oriëntatiewaarde in de nieuwe situatie.



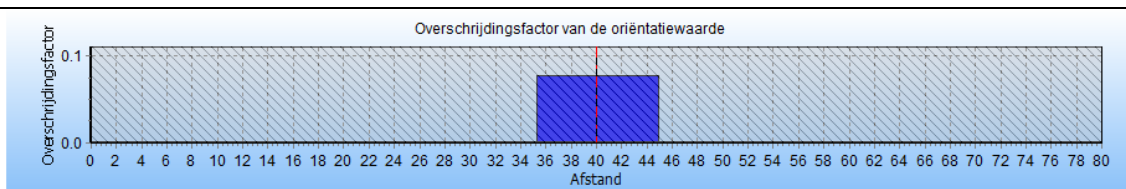
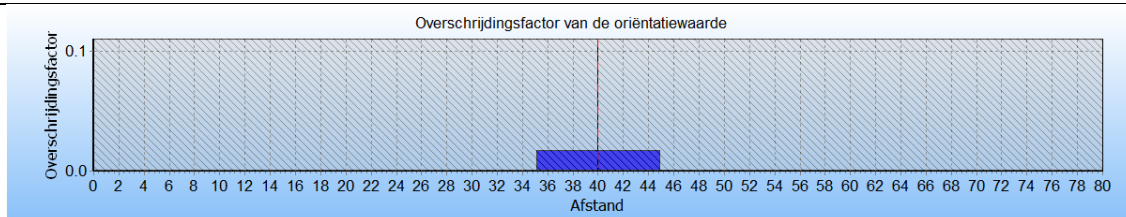
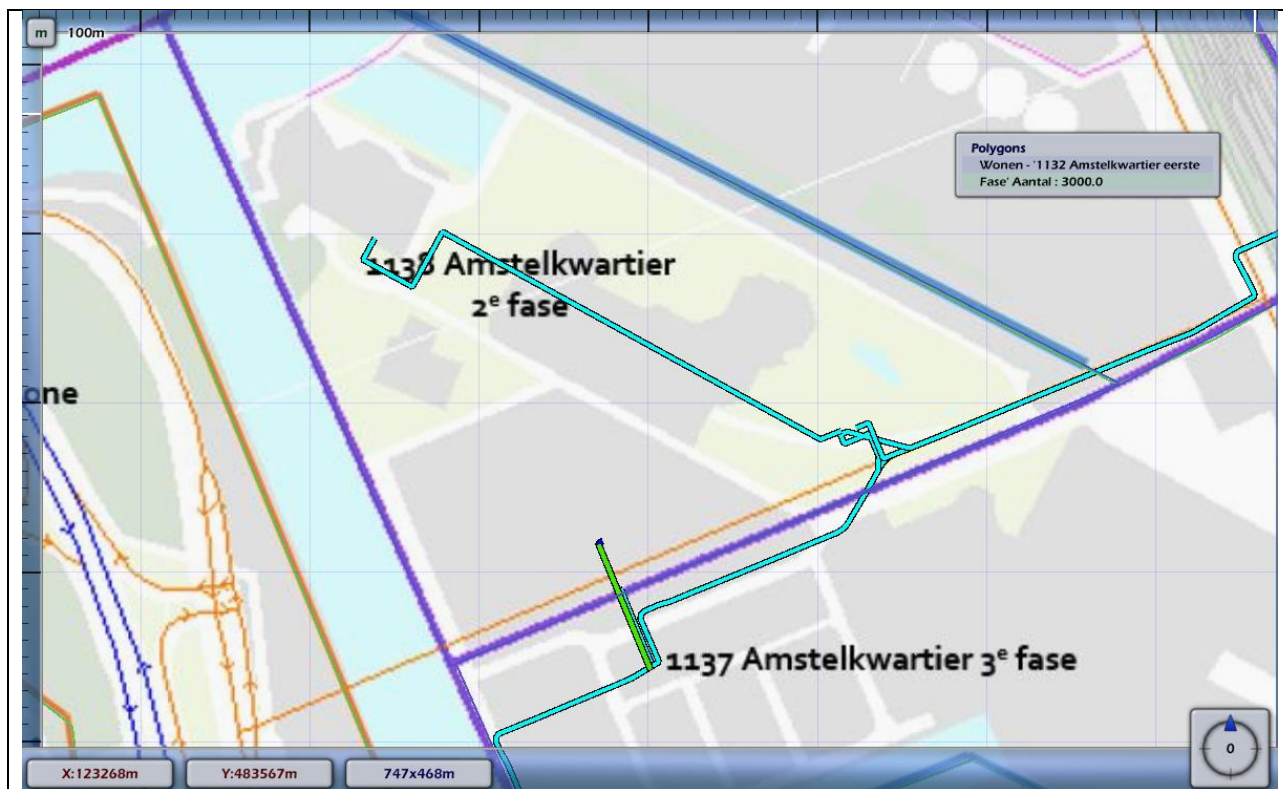
Figuur 19: Verloop van het groepsrisico (huidige en nieuwe situatie), 3868_leiding-W-534-01-deel-4, als fractie van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Het gearceerde gebied geeft het groepsrisico van het groen gekleurde stuk leiding aan.

Het groepsrisico bedraagt 0,04 maal de oriëntatiewaarde en neemt af naar 0,02 maal de oriëntatiewaarde. De verklaring van de afname komt doordat de bevolking in de huidige situatie is verdeeld over het gehele gebied 1138 en in de nieuwe situatie is geconcentreerd op twee zones die verder van de leiding 3868_leiding-W-534-01-deel-4 af liggen.



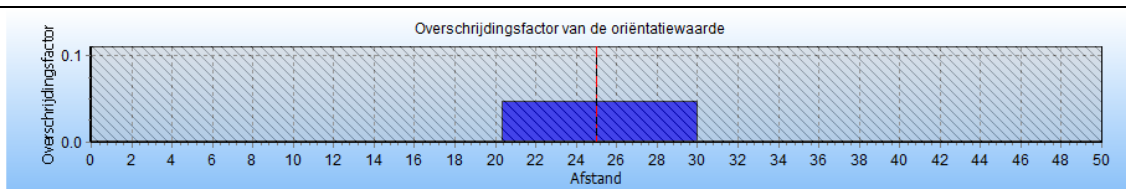
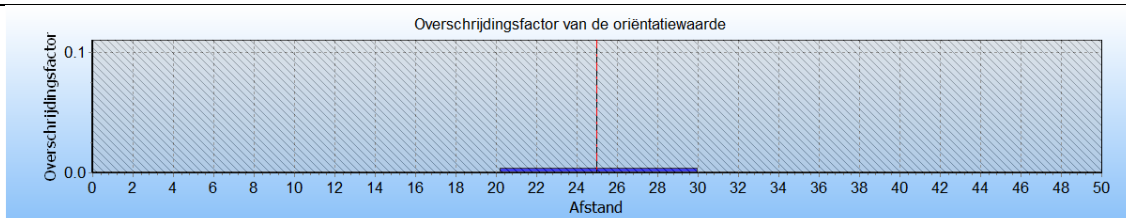
Figuur 20: Verloop van het groepsrisico (huidige en nieuwe situatie), 3868_leiding-W-534-02-deel-1, als fractie van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Het gearceerde gebied geeft het groepsrisico van het groen gekleurde stuk leiding aan.

Het groepsrisico bedraagt in de huidige situatie 0,31 maal de oriëntatiewaarde en neemt toe naar 0,44 maal de oriëntatiewaarde.



Figuur 21: Verloop van het groepsrisico (huidige en nieuwe situatie), 3868_leiding-W-534-04-deel-1, als fractie van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Het gearceerde gebied geeft het groepsrisico van het groen gekleurde stuk leiding aan.

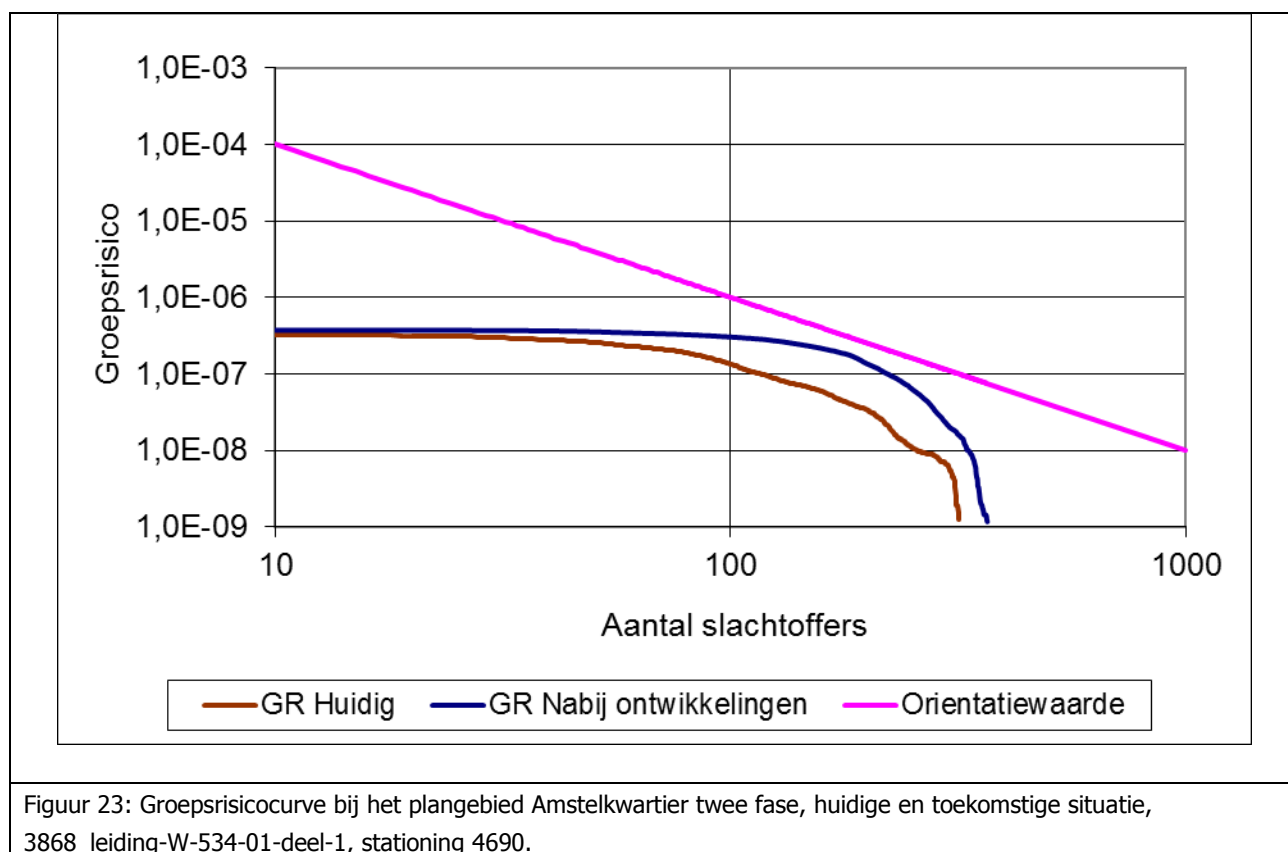
Het groepsrisico bedraagt 0,02 maal de oriëntatiewaarde en neemt toe naar 0,08 maal de oriëntatiewaarde.



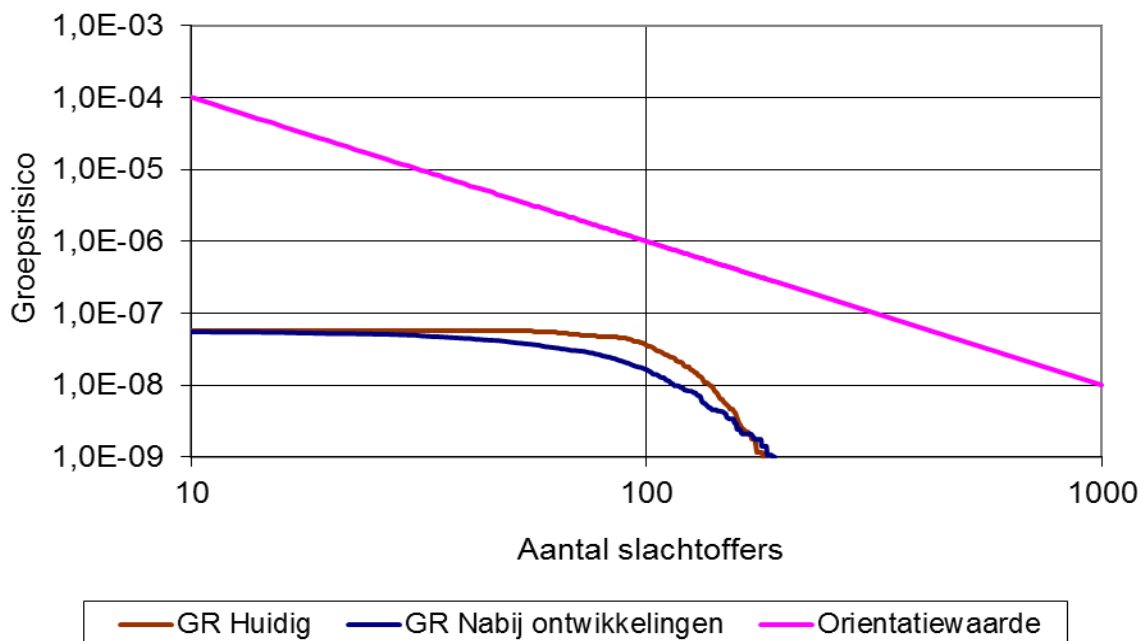
Figuur 22: Verloop van het groepsrisico (huidige en nieuwe situatie), 3868_leiding-W-534-07-deel-1, als fractie van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Het gearceerde gebied geeft het groepsrisico van het groen gekleurde stuk leiding aan.

Het groepsrisico is kleiner dan 0,01 maal de oriëntatiewaarde en neemt toe naar 0,05 maal de oriëntatiewaarde.

De groepsrisicocurven nabij de ruimtelijke ontwikkelingen voor de huidige en toekomstige situatie zijn weergegeven in figuur 23 t/m 27.

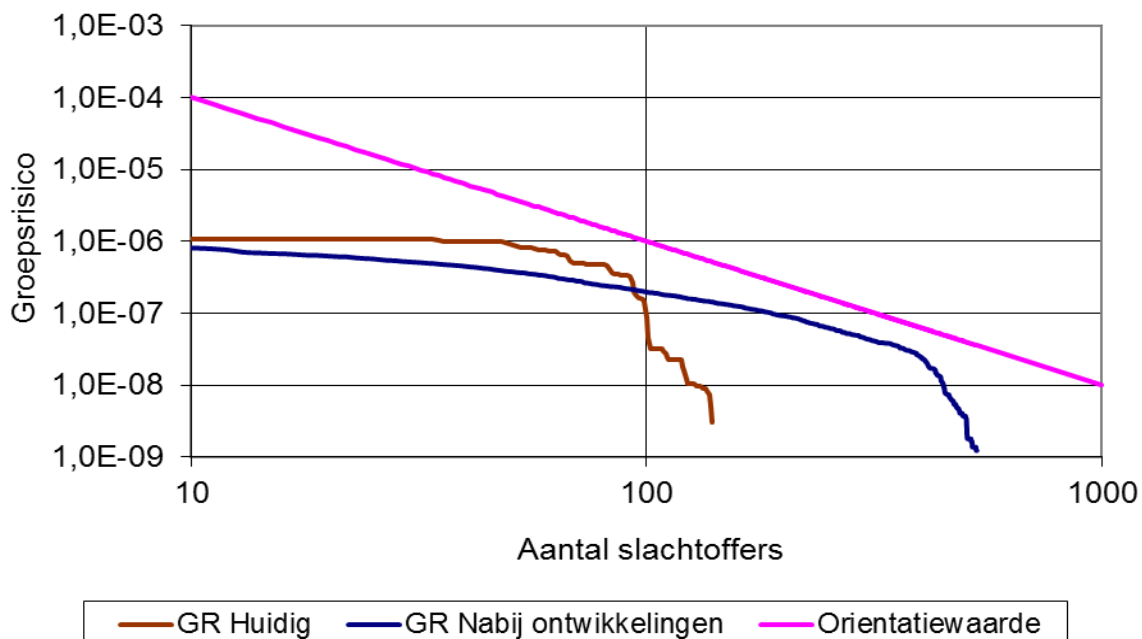


Het groepsrisico neemt toe van 0,15 maal de oriëntatiewaarde naar 0,59 maal de oriëntatiewaarde. De toename van het groepsrisico bedraagt meer dan 10%.



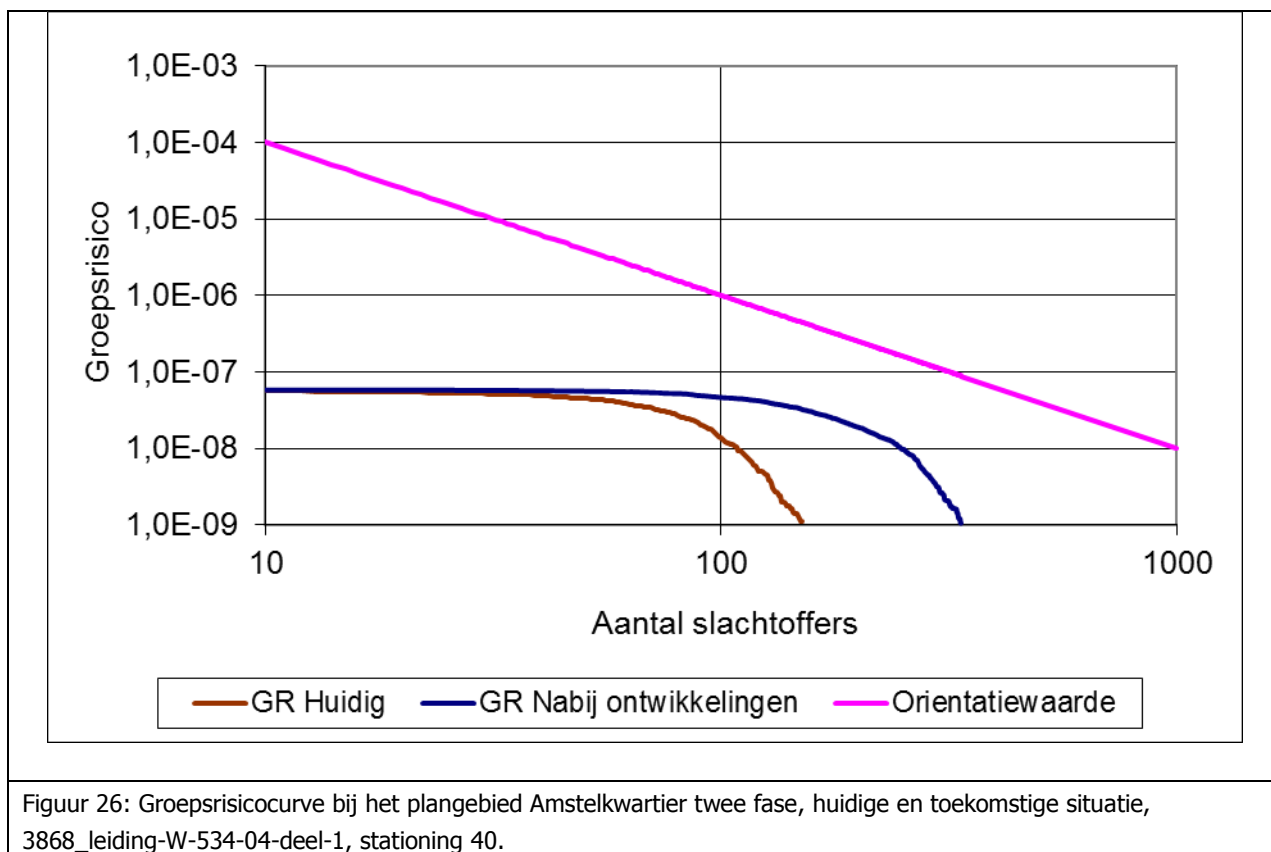
Figuur 24: Groepsrisicocurve bij het plangebied Amstelkwartier twee fase, huidige en toekomstige situatie, 3868_leiding-W-534-01-deel-4, stationing 20.

Het groepsrisico neemt af.

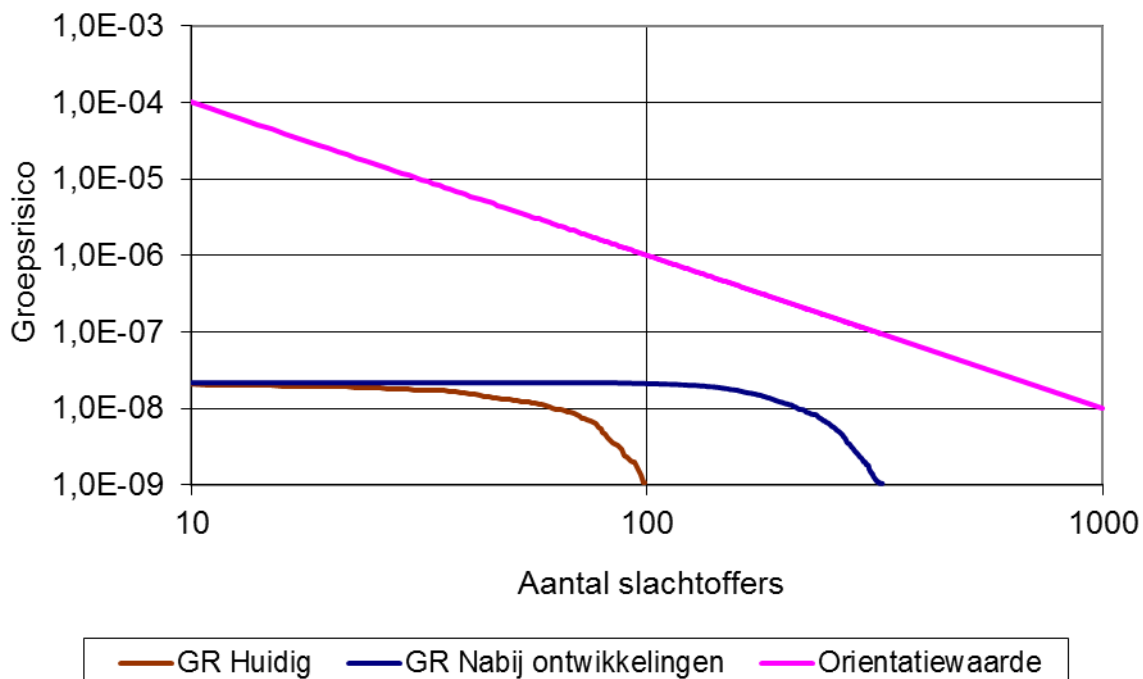


Figuur 25: Groepsrisicocurve bij het plangebied Amstelkwartier twee fase, huidige en toekomstige situatie, 3868_leiding-W-534-02-deel-1, stationing 175.

Het groepsrisico neemt toe van 0,31 maal de oriëntatiewaarde naar 0,44 maal de oriëntatiewaarde. De toename van het groepsrisico bedraagt meer dan 10%.



Het groepsrisico neemt toe van 0,02 maal de oriëntatiewaarde naar 0,08 maal de oriëntatiewaarde. De toename van het groepsrisico bedraagt meer dan 10%.



Figuur 27: Groepsrisicocurve bij het plangebied Amstelkwartier twee fase, huidige en toekomstige situatie, 3868_leiding-W-534-07-deel-1, stationing 25.

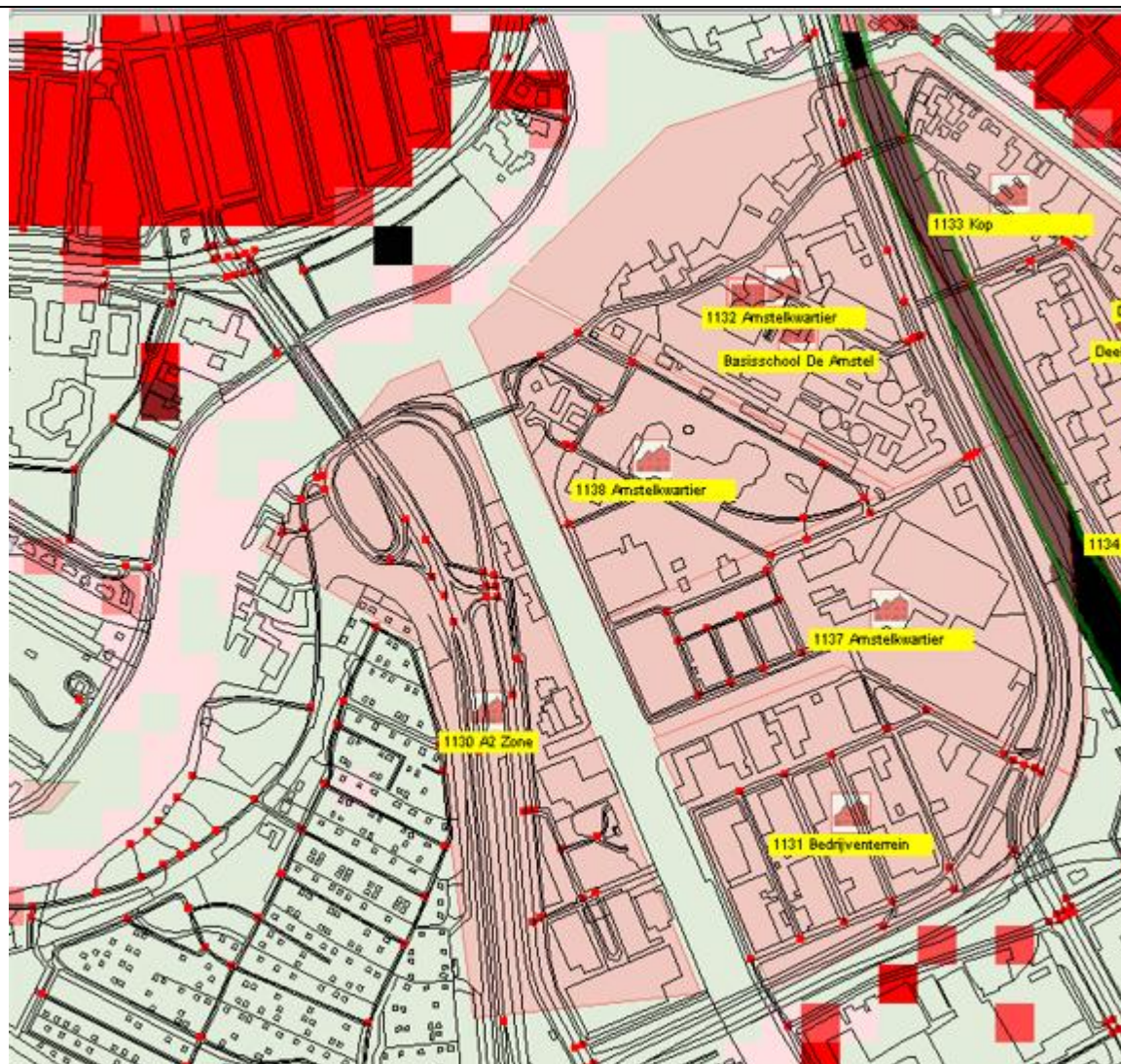
Het groepsrisico neemt toe van $<0,01$ maal de oriëntatiewaarde naar $0,05$ maal de oriëntatiewaarde. De toename van het groepsrisico bedraagt meer dan 10%.

Omdat (voor de leiding 3868_leiding-W-534-01-deel-1) de oriëntatiewaarde van het groepsrisico overschreden wordt is een volledige verantwoording van het groepsrisico nodig, zoals opgenomen in Artikel 12 van het Bevb.

3.2 Resultaten transport gevaarlijke stoffen over het spoor

3.2.1 Plaatsgebonden risico

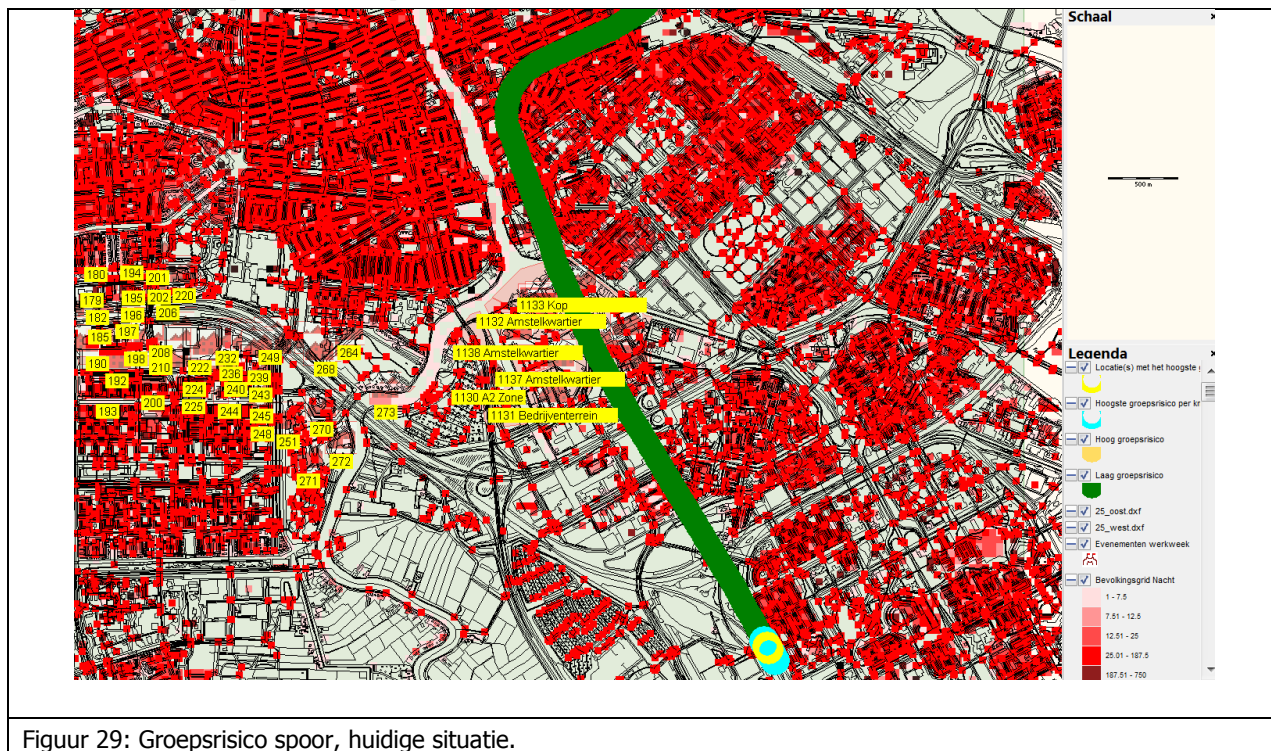
De plaatsgebonden risicocontouren zijn weergegeven in Figuur 28.



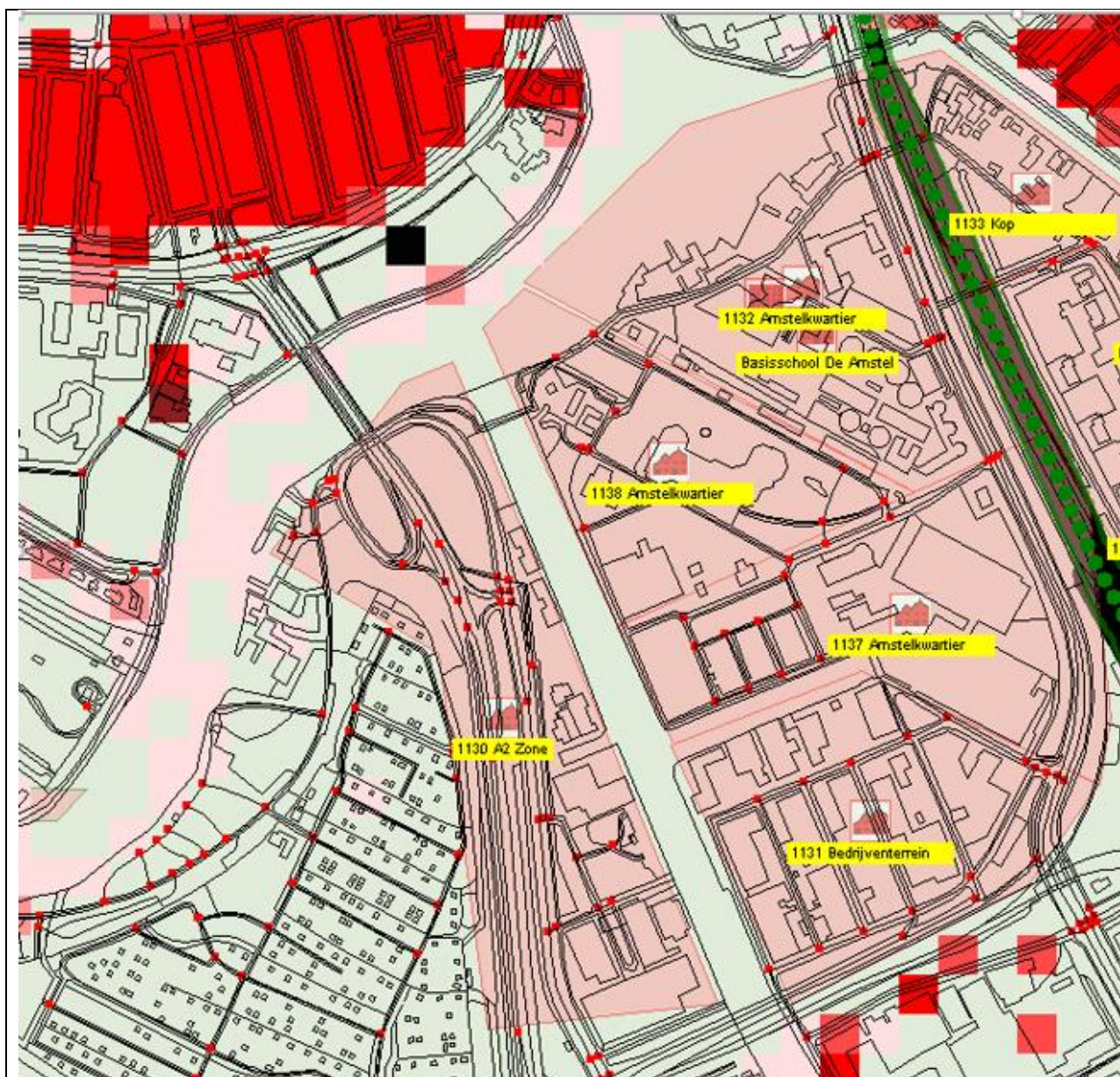
Figuur 28: Plaatsgebonden risicocontouren spoor, de groene contour, er is uitsluitend een PR 10^{-8} contour.

Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van 10^{-6} per jaar. Zodoende wordt voor de transportroute gevaarlijke stoffen over het spoor voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

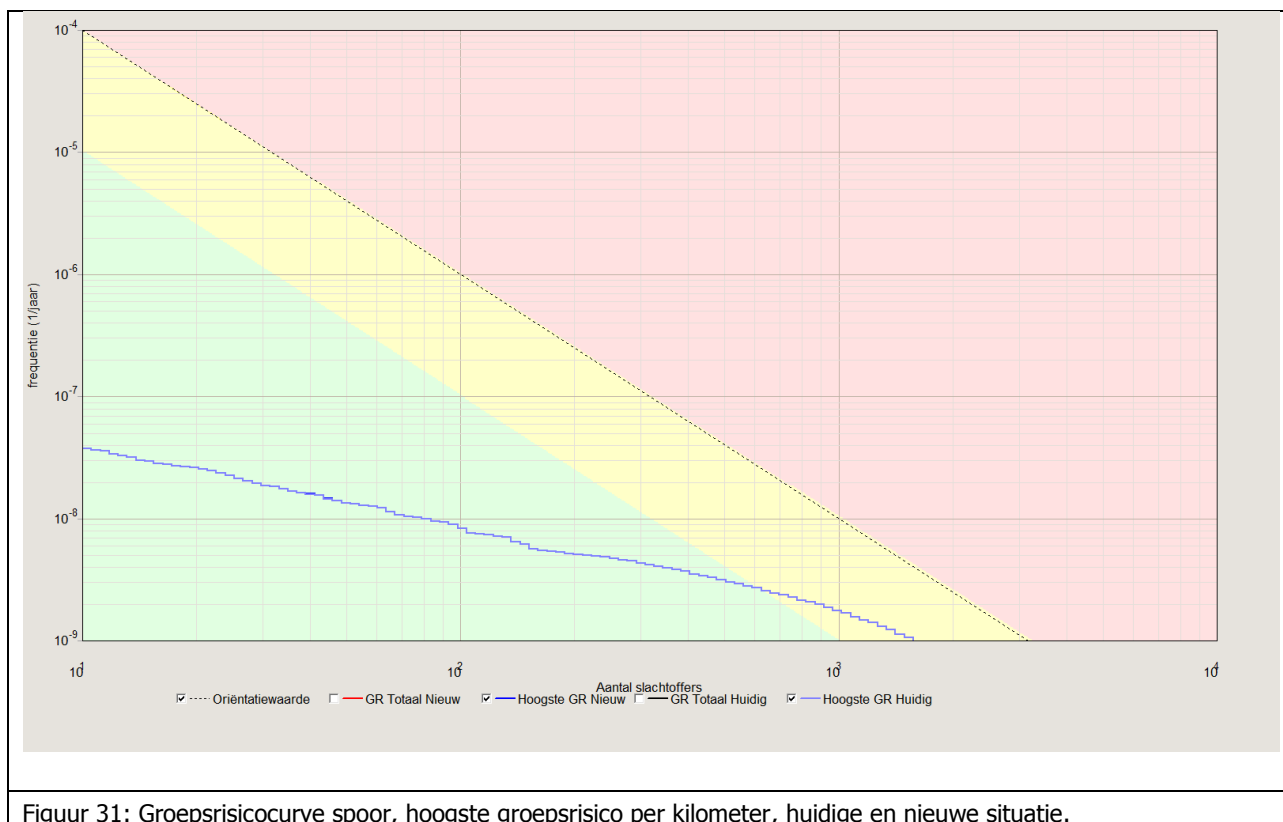
3.2.2 Groepsrisico spoor



Figuur 29: Groepsrisico spoor, huidige situatie.

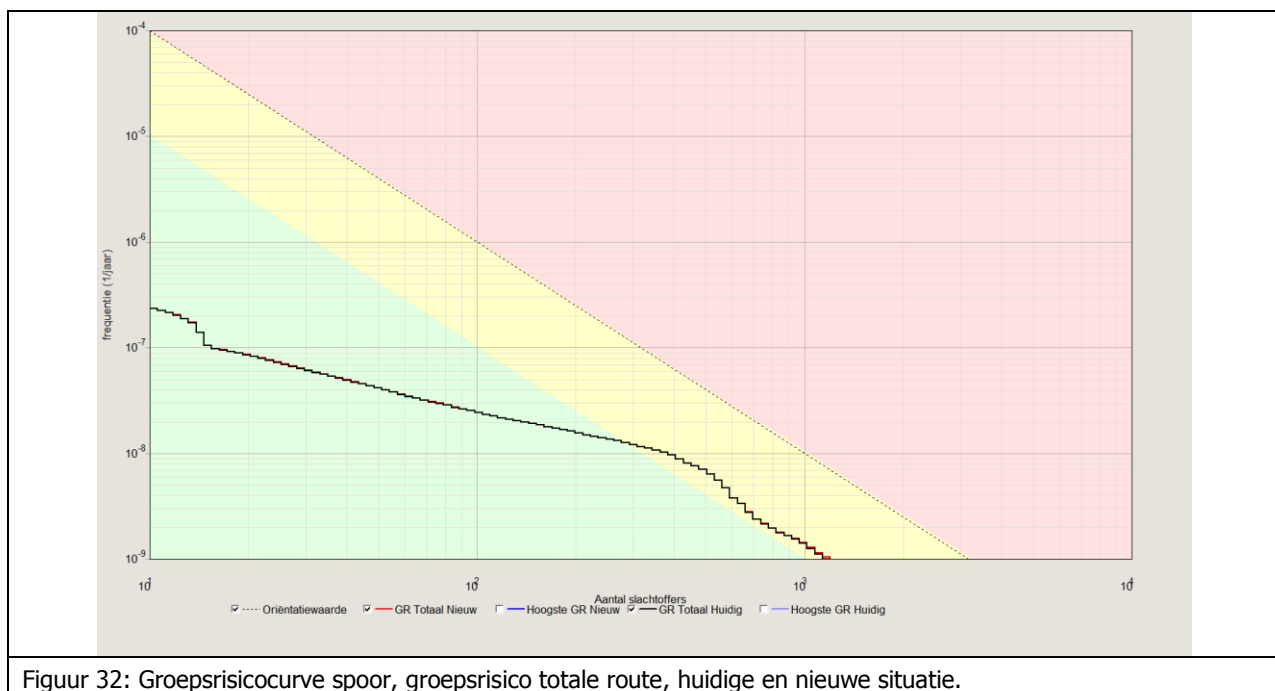


Figuur 30: Groepsrisico spoor, nieuwe situatie. Het groepsrisico (groen) langs het plangebied is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.



Figuur 31: Groepsrisicocurve spoor, hoogste groepsrisico per kilometer, huidige en nieuwe situatie.

Het groepsrisico neemt niet toe, de oorzaak hiervan is dat de hoogste groepsrisico kilometer niet bij het plangebied ligt.



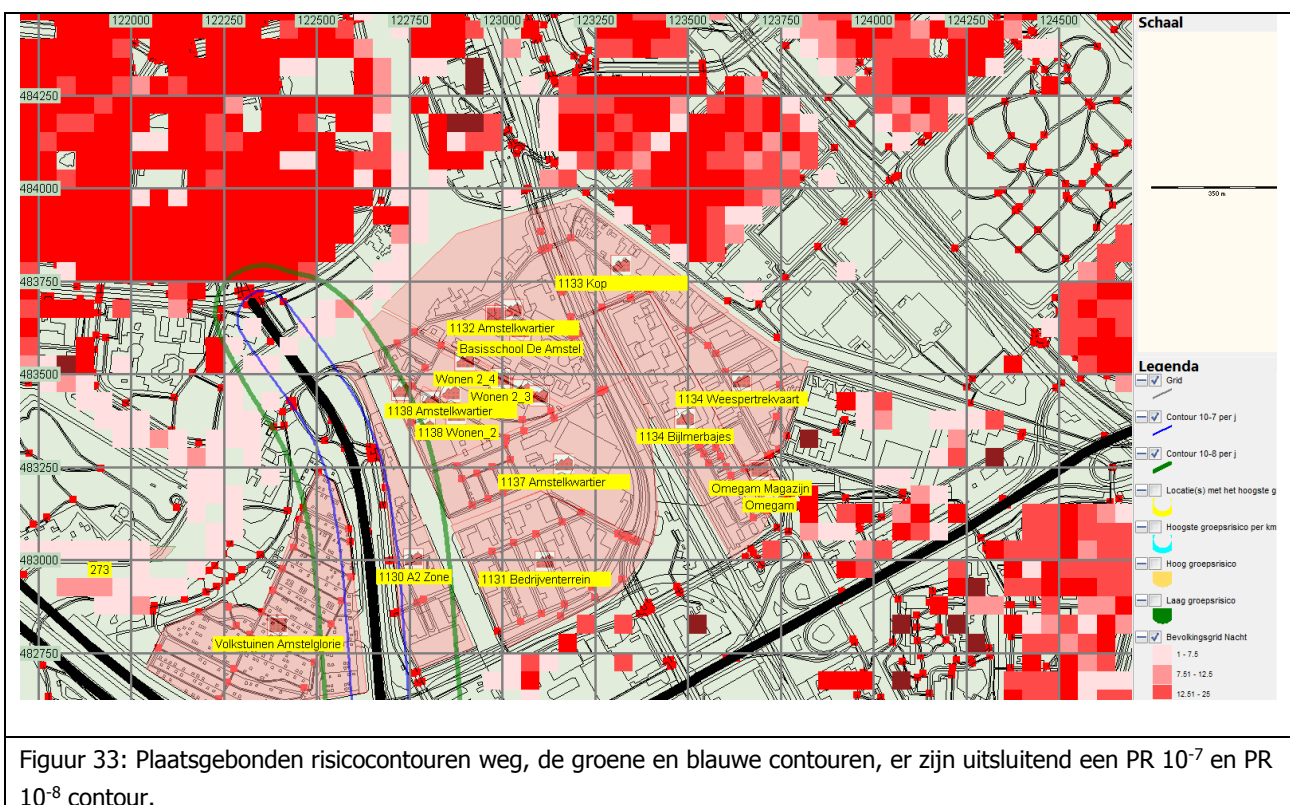
Figuur 32: Groepsrisicocurve spoor, groepsrisico totale route, huidige en nieuwe situatie.

Het groepsrisico ligt ruim onder de oriëntatiewaarde. Door de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen neemt het groepsrisico niet toe, de nieuwe ontwikkelingen liggen relatief ver van het spoor.

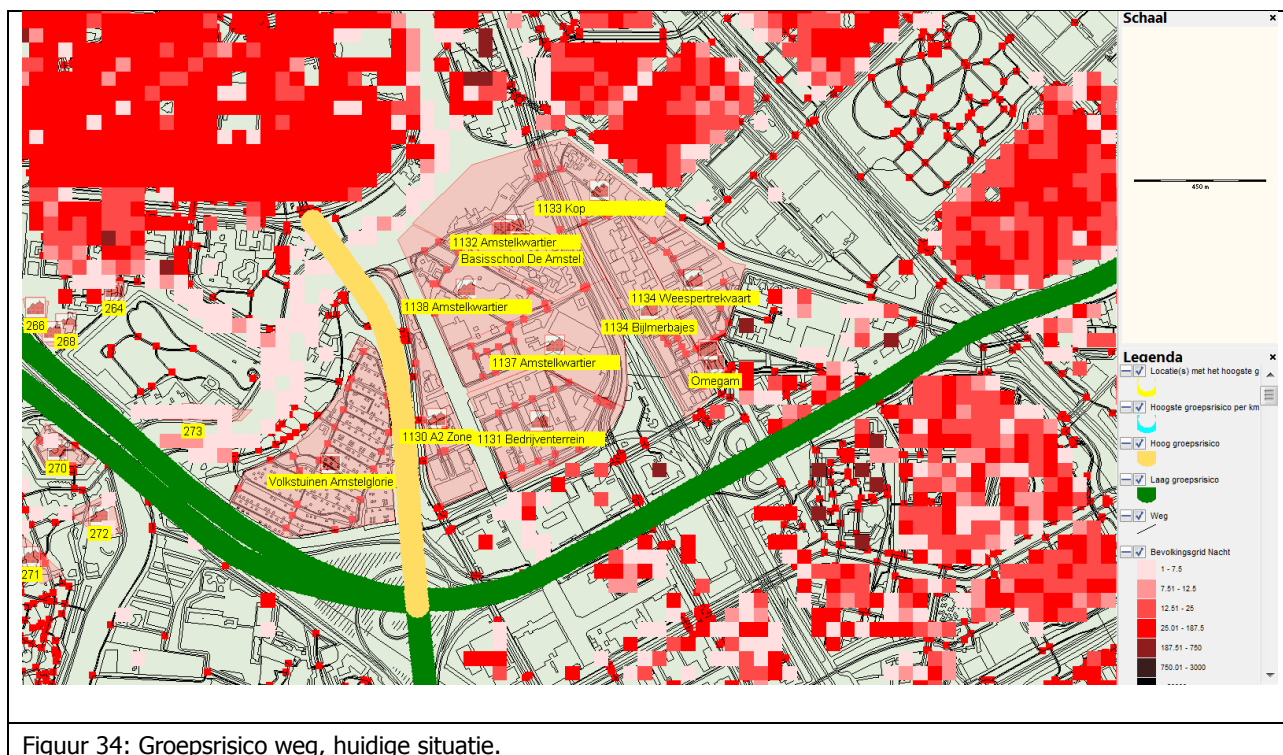
De toename van het groepsrisico bedraagt ten gevolge van de ruimtelijke ontwikkelingen minder dan 10%. Omdat het groepsrisico groter is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, maar toename van het groepsrisico kleiner is dan 10% de beperkte verantwoording van het groepsrisico nodig, zoals opgenomen in Artikel 7 van het Bevt.

3.3 Resultaten transport gevaarlijke stoffen over de weg

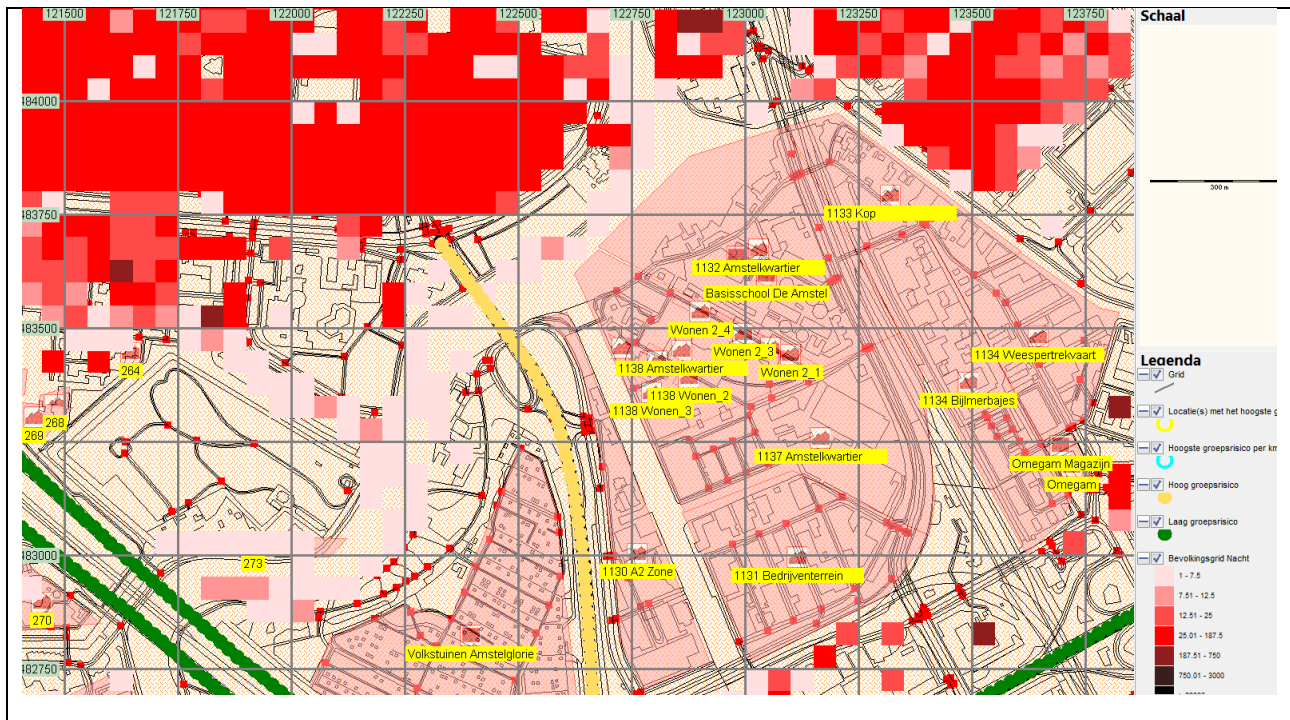
3.3.1 Plaatsgebonden risico



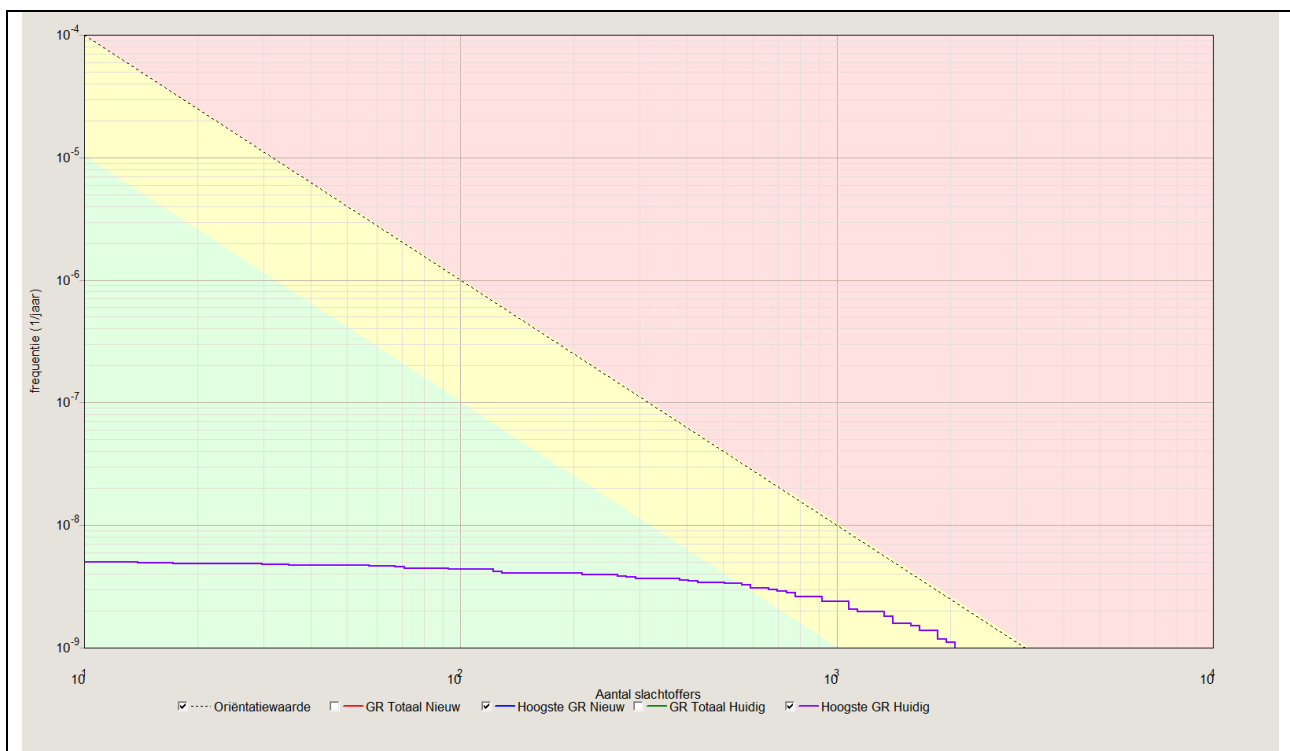
3.3.2 Groepsrisico



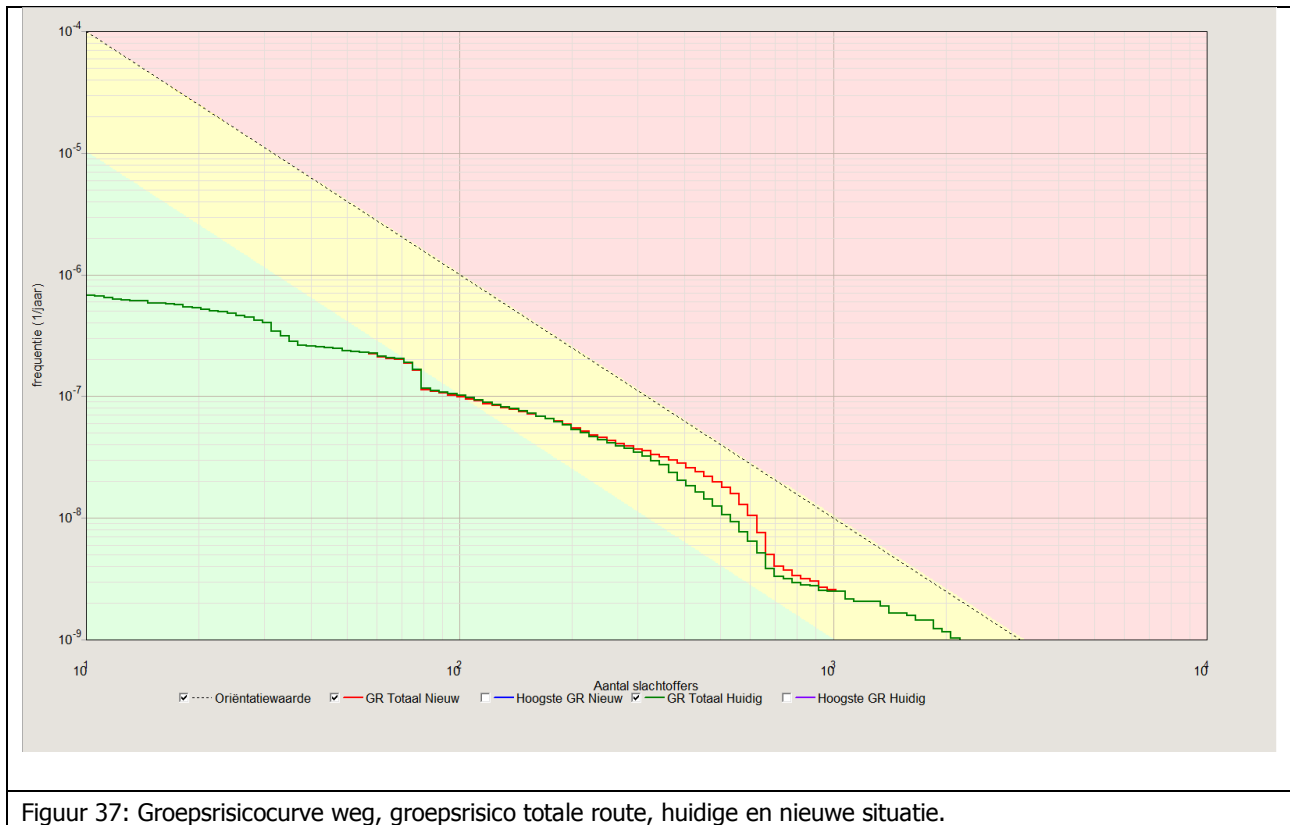
Figuur 34: Groepsrisico weg, huidige situatie.



Figuur 35: Groepsrisico weg, nieuwe situatie.



Figuur 36: Groepsrisicocurve weg, hoogste groepsrisico per kilometer, huidige en nieuwe situatie.



Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico neemt toe, maar het maximum aantal mogelijk slachtoffers neemt af. Dit kan verklaard worden door het verschil in de bevolkingsspreiding over het gebied in de huidige (evenredig verdeeld over het gebied) en nieuwe situatie (twee specifieke concentraties van bevolking in het gebied). De toename van het groepsrisico bedraagt meer dan 10%.

Omdat het groepsrisico groter is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en de toename van het groepsrisico meer dan 10% bedraagt is een volledige verantwoording van het groepsrisico (Artikel 7 en 8 van het Bevt) noodzakelijk.

4 Conclusies

4.1 Hoge druk aardgasleiding

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van 10^{-6} per jaar. Zodoende wordt voor de hoge druk aardgasleiding voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

De oriëntatiewaarde wordt overschreden in het inventarisatiegebied, het groepsrisico bedraagt 1,2 maal de oriëntatiewaarde. Het leidingdeel met het hoogste groepsrisico ligt niet in het plangebied. De ruimtelijke ontwikkeling van het gebied Amstelskwartier Tweede Fase heeft een duidelijke invloed op de hoogte van het groepsrisico. De toename van het groepsrisico is groter dan 10%. Omdat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico overschreden wordt is een volledige verantwoording van het groepsrisico nodig, zoals opgenomen in Artikel 12 van het Bevb.

Door de kans reducerende maatregel "striktere begeleiding bij werkzaamheden" (voor de leiding 3868_leiding-W-534-01-deel-1) kan het groepsrisico verlaagd worden tot onder de oriëntatiewaarde. Ook dan is nog een volledige verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk omdat de toename van het groepsrisico groter is dan 10% en het groepsrisico groter is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

4.2 Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van 10^{-6} per jaar. Zodoende wordt voor de spoorroute voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Het groepsrisico ligt ruim onder de oriëntatiewaarde. De toename van het groepsrisico bedraagt ten gevolge van de ruimtelijke ontwikkelingen minder dan 10%. Omdat het groepsrisico groter is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, maar toename van het groepsrisico kleiner is dan 10% de beperkte verantwoording van het groepsrisico nodig, zoals opgenomen in Artikel 7 van het Bevt.

4.3 Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van 10^{-6} per jaar. Zodoende wordt voor de spoorroute voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde. De toename van het groepsrisico door de ruimtelijke ontwikkelingen bedraagt meer dan 10%. Omdat het groepsrisico groter is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en de toename van het groepsrisico meer dan 10% bedraagt is een volledige verantwoording van het groepsrisico (Artikel 7 en 8 van het Bevt) noodzakelijk.

4.4 Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam

Algemeen

De ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied Amstelkwartier Tweede Fase betreffen mogelijk ook objecten specifiek voor minder-zelfredzame personen (voorzieningen), om te voldoen aan het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam moeten deze objecten buiten de 100% letaliteitscontour van de hoge druk aardgasleidingen en buiten 100 m van de spoorroute voor gevaarlijke stoffen gerealiseerd worden.

De 100% letaliteitsafstanden voor de hoge druk aardgasleidingen zijn weergegeven in figuur 13 t/m 17.

Hoge druk aardgasleidingen

Het uitvoeringsbeleid stelt dat de gemeente Amsterdam, daar waar redelijkerwijs mogelijk, wil voldoen aan de oriëntatiewaarde. Een ruimtelijk besluit in een gebied met een (toename van) overschrijding van de oriëntatiewaarde moet als specifiek beslispoint aan het bestuur ter besluitvorming voorgelegd. Het groepsrisico in het inventarisatiegebied overschrijdt de oriëntatiewaarde als gevolg van de hoge druk aardgasleiding. Echter is de overschrijding niet gelegen bij het plangebied Amstelkwartier Tweede fase, maar bij het plangebied Bijlmerbajes.

Voor het bestemmingsplan Bijlmerbajes zal de kans reducerende maatregel "striktere begeleiding bij werkzaamheden" worden genomen. Door deze maatregel wordt het groepsrisico verlaagd tot onder de oriëntatiewaarde, en wordt voldaan aan het Uitvoeringsbeleid.

4.5 Verantwoording van het groepsrisico in het bestemmingsplan

In dit rapport worden uitsluitend de aspecten genoemd die verantwoording van het groepsrisico moet omvatten. De verantwoording zelf moet worden opgenomen in het bestemmingsplan. De aspecten die in de verantwoording moeten worden opgenomen zijn gegeven in bijlage II en II.

Voor zowel de hoge druk aardgasleidingen, alsmede het transport over het spoor en de weg is het vereist de brandweer in de gelegenheid te stellen tot het geven van advies in verband met het groepsrisico.

Bijlage I: Ingevoerde bevolking

Amstelkwartier huidige en nieuwe situatie

Huidige situatie:

Tabel 1: Huidige situatie (met ontwikkelingen uit het ontwerp bestemmingsplan Bijlmerbajes ingevuld)

Plangebied	Type	Aantal personen Dag	Aantal personen Nacht
Amstelkwartier eerste Fase (zone 1132)	Wonen	1500	3000
Amstelkwartier tweede fase (zone 1138)	Gemengd	1152	1725
Amstelkwartier 3e fase (zone 1137)	Werken	750	0
Bijlmerbajes (zone 1134)	Gemengd	3150	2160
Weespertrekvaart Midden-Zuid (zone 1134)	Gemengd	1007	1082
Weespertrekvaart Noord (zone 1133)	Wonen	420	840
A2 zone	Gemengd	1650	1500
Bedrijventerrein Overamstel (Zone 1131)	Gemengd	1530	729
Totaal		11158	11036

Nieuwe situatie:***Tabel 2: Nieuwe situatie***

Plangebied	Type	Aantal personen Dag	Aantal personen Nacht
Amstelkwartier eerste Fase (zone 1132)	Wonen	1500	3000
Amstelkwartier tweede fase (zone 1138)	Gemengd	1058	1725
Amstelkwartier 3e fase (zone 1137)	Gemengd	4222	4000
Bijlmerbajes (zone 1134)	Gemengd	3150	2160
Weespertrekvaart Midden-Zuid (zone 1134)	Gemengd	2827	2297
Weespertrekvaart Noord (zone 1133)	Wonen	420	840
A2 zone	Gemengd	1650	1500
Bedrijventerrein Overamstel (Zone 1131)	Gemengd	1530	729
Totaal		16356	16251

Ingevoerde objecten in het rekenprogramma CAROLA***Tabel 3: Ingevoerde objecten*****Populatiepolygonen (ingevoerd) Nieuwe Situatie**

Label	Type	Aantal	Percentage Personen
1132 Amstelkwartier eerste Fase	Wonen	3000	Standaard wonen
1138 Weststrook Amstelkwartier tweede fase	Gemengd	1725	Standaard wonen / werken / voorzieningen
1137 Amstelkwartier 3e fase	Werken	4222	Standaard wonen / werken / voorzieningen
1134 Weespertrekvaart Midden Zuid	Gemengd	2827	Standaard wonen / werken / voorzieningen
1130 A2 Zone	Gemengd	1650	Standaard wonen / werken
1133 Kop Weespertrekvaart	Wonen	840	Standaard wonen
1131 Bedrijventerrein Overamstel	Gemengd	1530	Standaard werken / voorzieningen
1134 Bijlmerbajes	Gemengd	3150	Standaard woningen / voorzieningen

Nieuwe situatie nader uitgewerkt

Label	Type	Dag	Nacht
Weststrook			
700 woningen	Wonen	700	1400
Uitgewerkt			
Wonen_1 (8 etages, 236 woningen)	Wonen	236	471
Wonen_2 (8 etages, 157 woningen)	Wonen	157	314
Wonen_3 (8 etages, 107 woningen)	Wonen	107	214
Wonen_4 (23 etages, 200 woningen)	Wonen	200	400
Ooststrook			
150 woningen	Wonen	150	300
Uitgewerkt			
Wonen 2_1 (8 etages, 24 woningen)	Wonen	24	48
Wonen 2_2 (8 etages, 33 woningen)	Wonen	33	66
Wonen 2_3 (8 etages, 44 woningen)	Wonen	44	87
Wonen 2_4 (5 etages, 50 woningen)	Wonen	50	99

Populatiebestanden (Park de Meer)

Naam	Type	Aantal	Percentage Personen
Nieuwe Ooster Gebouwen.txt	Werken	150	Standaard werken
Nieuwe Ooster.txt	Werken	163	Standaard werken
Blok_K.txt	Wonen	139	Standaard wonen
Blok_J.txt	Wonen	139	Standaard wonen
Blok_L.txt	Wonen	96	Standaard wonen
Blok_M.txt	Wonen	233	Standaard wonen
Woonblok_Maxwellstraat_1.txt	Wonen	26	Standaard wonen
Woonblok_Bolkstraat_1.txt	Wonen	158	Standaard wonen
Woonblok_RitzemaBosstraat_1.txt	Wonen	158	Standaard wonen
Woonblok_Eisingastraat_1.txt	Wonen	230	Standaard wonen
Woonblok_RobertKochPlantsoen.txt	Wonen	108	Standaard wonen
Balletstudio_Kruislaan.txt	Werken	40	Standaard werken
Woonblok_RobertKochPlantsoen.txt	Werken	108	Standaard werken
Zorgcentrum Ingenhouszhof.txt	Wonen	100	Standaard wonen
Zorgcentrum Ingenhouszhof_Personeel.txt	Werken	55	Standaard werken
Woonblok_Darwinplantsoen_1.txt	Wonen	31	Standaard wonen
Woonblok_Rontgenstraat_1.txt	Wonen	142	Standaard wonen
Sociaal Pension_1.txt	Wonen	35	Standaard wonen
Bedrijf_Rontgenstraat_1.txt	Werken	13	Standaard werken

Populatiebestanden (Park de Meer)

Label	Type	Aantal	Percentage Personen
Geplande maatschappelijke opvang.txt	Werken	45	Standaard werken
Woonblok_Jennerstraat_1.txt	Wonen	43	Standaard wonen
Woonblok_Kruislaan_1.txt	Wonen	14	Standaard wonen
RestaurantBedrijven_Kruislaan.txt	Werken	50	Standaard werken
Woning_Kruislaan_3.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Bedrijf_Kruislaan_1.txt	Werken	22	Standaard werken
Woonblok_Jennerstraat_2.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woonblok_Rontgenstraat_2.txt	Wonen	43	Standaard wonen
Woonblok_Kruislaan_2.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woning_Pasteurstraat_1.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Speeltuin Frankendael.txt	Werken	2	100 % overdag 0% in de avond/nacht, 50% buiten
Darwinplantsoen.txt	Werken	6	Standaard werken
Woonblok_Zwaardemakerstraat_1.txt	Wonen	10	Standaard wonen
Woonblok_Zwaardemakerstraat_2.txt	Wonen	14	Standaard wonen
Berthelstraat.txt	Wonen	58	Standaard wonen
Ohmstraat.txt	Wonen	58	Standaard wonen
Avogadrostraat.txt	Wonen	58	Standaard wonen
Aragohof.txt	Wonen	50	Standaard wonen
Lord Kelvinstraat.txt	Wonen	115	Standaard wonen
Curiestraat.txt	Wonen	101	Standaard wonen
Finsenstraat_2.txt	Wonen	70	Standaard wonen
Finsenstraat.txt	Wonen	58	Standaard wonen
Helmholtzstraat_2.txt	Wonen	58	Standaard wonen
Buds Box.txt	Werken	25	Standaard werken
Woning_2_Kruislaan.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_1_Kruislaan.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Helmholtzstraat_1.txt	Wonen	70	Standaard wonen
Teslastraat_3.txt	Wonen	67	Standaard wonen
Teslastraat_2.txt	Wonen	144	Standaard wonen
Teslastraat_1.txt	Wonen	67	Standaard wonen
Hertzstraat_2.txt	Wonen	41	Standaard wonen
Hertzstraat_1.txt	Wonen	50	Standaard wonen

Populatiebestanden (Park de Meer)

Label	Type	Aantal	Percentage Personen
Kruislaan_1.txt	Wonen	48	Standaard wonen
Biothof_1.txt	Wonen	101	Standaard wonen
Edisonstraat_2.txt	Wonen	58	Standaard wonen
Edisonstraat_1.txt	Wonen	86	Standaard wonen
Jaap Edenbaan Personeel_Vast.txt	Werken	16	Standaard werken
Jaap Edenbaan bezoekers_personeel Buitenbaan.txt	Werken	754	45 % van het jaar, 100% buiten
Jaap Edenbaan bezoekers_personeel Binnenbaan.txt	Werken	155	49 % van het jaar , 100% binnen
Jaap Edenbaan Evenementen Binnen.txt	Evenement	2000	1% van het jaar, 100% binnen
Jaap Eden evenementen Buiten.txt	Evenement	8000	1% van het jaar, 100% buiten
Volkstuinenpark_Amstelglorie.txt	Werken	114	Standaard werken
Woonboot Amstel_11.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_12.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_13.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_14.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_9.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_10.txt	Wonen	2	Standaard wonen

Populatiebestanden (Rivierenbuurt)

Label	Type	Aantal	Percentage Personen
Volkstuinenpark_Amstelglorie.txt	Werken	114	Standaard werken
Woonboot Amstel_11.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_12.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_13.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_14.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_9.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_10.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Roeivereniging_1.txt	Werken	800	20% van het jaar, 50% buiten
Roeivereniging_2.txt	Werken	700	20% van het jaar, 50% buiten
Roeivereniging_3.txt	Werken	500	20% van het jaar, 50% buiten
Begraafplaats Zorgvlied.txt	Werken	34	Standaard werken
Woning_1_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_2_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_3_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_4_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_5_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_6_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_7_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_8_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_9_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_10_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonblok_1_Kleine Wetering.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woonblok_2_Kleine Wetering.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woonblok_3_Kleine Wetering.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woning_4_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_5_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_6_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_7_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen

Populatiebestanden (Rivierenbuurt)

Label	Type	Aantal	Percentage Personen
Woning_8_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_9_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_10_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonblok_1_Kleine Wetering.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woonblok_2_Kleine Wetering.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woonblok_3_Kleine Wetering.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woonblok_4_Kleine Wetering.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woning_10_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woning_11_Kleine Wetering.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_1.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonbootgroep Amstel_1.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woonbootgroep Amstel_2.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Woonblok_Peelstraat_1.txt	Wonen	216	Standaard wonen
De Mirandabad.txt	Werken	550	Standaard werken
De Mirandabad_Buitenbad.txt	Werken	250	Standaard werken
Martin Luther Kingpark.txt	Werken	12	Standaard werken
Woonboot Amstel_2.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_3.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_4.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_5.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_6.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_7.txt	Wonen	2	Standaard wonen
Woonboot Amstel_8.txt	Wonen	2	Standaard wonen

Populatiebestanden (Rivierenbuurt)

Label	Type	Aantal	Percentage Personen
Woonblok_Pres Kennedylaan_1.txt	Wonen	230	Standaard wonen
Woonblok_Peelstraat_1.txt	Wonen	216	Standaard wonen
VSO.txt	Werken	159	Standaard werken
Woonblok_Stichtstraat_6.txt	Wonen	12	Standaard wonen
Woonblok_Stichtstraat_5.txt	Wonen	12	Standaard wonen
Woonblok_Stichtstraat_4.txt	Wonen	12	Standaard wonen
Woonblok_Stichtstraat_3.txt	Wonen	12	Standaard wonen
Woonblok_Stichtstraat_2.txt	Wonen	12	Standaard wonen
Woonblok_Stichtstraat_1.txt	Wonen	12	Standaard wonen
Woonblok_Stichtstraat_7.txt	Wonen	5	Standaard wonen
Kantoor_Veluwlaan_2.txt	Werken	20	Standaard werken
Woonblok_ZuidWandelw_5.txt	Wonen	290	Standaard wonen
Woonblok_ZuidWandelw_4.txt	Wonen	19	Standaard wonen
Woonblok_ZuidWandelw_3.txt	Wonen	19	Standaard wonen
Kantoor_Veluwelaan_1.txt	Wonen	20	Standaard wonen
Woonblok_ZuidWandelw_2.txt	Wonen	19	Standaard wonen
Woonblok_ZuidWandelw_1.txt	Wonen	19	Standaard wonen
Woonblok_Twentestraat_1.txt	Wonen	12	Standaard wonen
ROC_1.txt	Werken	125	Standaard werken
Kerk_Gaasterlandstraat.txt	Werken	50	Standaard werken
Synagoge+Gaasterlandstraat.txt	Werken	100	Standaard werken
ROC_3.txt	Werken	125	Standaard werken
ROC_2.txt	Werken	125	Standaard werken
ROC_4.txt	Werken	125	Standaard werken
ROC_5.txt	Werken	125	Standaard werken
Braakliggend terrein_1.txt	Werken	73	Standaard werken

Populatiebestanden (Weespertrekvaart Midden)

Label	Type	Aantal	Percentage Personen
Sportveld 12.txt	Evenement	132	30% van het jaar
Sportveld 13.txt	Evenement	156	30% van het jaar
Kantoor_Bedrijfsgebouw_7.txt	Werken	72	Standaard werken
Kantoor_wonenenwerken_8.txt	Wonen	55	Standaard wonen
Kantoor 9.txt	Werken	450	Standaard werken
Kantoorgebouw 50.txt	Werken	135	Standaard werken
Kantoorgebouw 51.txt	Werken	258	Standaard werken
Industriegebouw 52.txt	Werken	11	Standaard werken
Industriegebouw 53.txt	Werken	4	Standaard werken
Industriegebouw 54.txt	Werken	4	Standaard werken
Industrie 41.txt	Werken	9	Standaard werken
Kantoor 42.txt	Werken	13	Standaard werken
Industrie 43.txt	Werken	4	Standaard werken
Industrie 44.txt	Werken	6	Standaard werken
Industrie 45.txt	Werken	32	Standaard werken
Industrie 46.txt	Werken	14	Standaard werken
Industrie 47.txt	Werken	6	Standaard werken
Kantoor 39.txt	Werken	100	Standaard werken
Industrie.txt	Werken	5	Standaard werken
Kantoorgebouw 1A.txt	Werken	345	Standaard werken
Kantoorgebouw_1B.txt	Werken	315	Standaard werken
Kantoorgebouw_1C.txt	Werken	187	Standaard werken
Kantoorgebouw_1D.txt	Werken	112	Standaard werken
Kantoorgebouw 50A.txt	Werken	150	Standaard werken
Omegam.txt	Werken	145	Standaard werken
Omegam opslag.txt	Werken	5	Standaard werken

Bijlage II: Verantwoording groepsrisico Bevb

Volledig artikel verantwoording groepsrisico uit het Bevb

Artikel 12

- 1. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan, op grond waarvan de aanleg van een buisleiding of de aanleg, bouw of vestiging van een kwetsbaar of een beperkt kwetsbaar object wordt toegelaten, wordt tevens het groepsrisico in het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord. In de toelichting bij het besluit wordt vermeld:*
 - a. de aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken;
 - b. het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-6} per jaar;
 - c. *indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door de exploitant van de buisleiding die dat risico mede veroorzaakt;*
 - d. *andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan;*
 - e. *de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;*
 - f. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
 - g. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.
- 2.** Voorafgaand aan de vaststelling van een besluit als bedoeld in het eerste lid stelt het voor dat besluit bevoegde gezag het bestuur van de regionale brandweer in wiens regio het gebied ligt waarop dat besluit betrekking heeft, in de gelegenheid om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding.

Bijlage III: Verantwoording groepsrisico Bevt

Artikel 7

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Artikel 8

1. Indien een bestemmingsplan of omgevingsvergunning betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan onderscheidenlijk in de ruimtelijke onderbouwing van die vergunning tevens ingegaan op:

- a.
 - 1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en
 - 2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;
- b. het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- c. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- d. de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

2. Het eerste lid kan buiten toepassing blijven indien bij de vaststelling van het besluit, bedoeld in het eerste lid, wordt aangetoond dat:

- a. het groepsrisico, gelet op de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, of
- b.
 - 1°. het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 2°, met niet meer dan tien procent toeneemt, en
 - 2°. de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, niet wordt overschreden.

Bijlage IV: Technische gegevens spoor

Tabel 4: Technische gegevens spoor

Route 280 Duivendrecht- Amsterdam Singelgracht		
Deel	Wissel / lage snelheid	Lengte
A	W	186
B	W	389
C	W	54
D	W	207
E	--	1227
F	--	549
G	--	678
H	--	171
I	--	996
J	--	1639