

Notitie 00914-13015-01
Herziening Bestemmingsplan Amstelstation e.o.
Luchtkwaliteit

Datum	Referentie	Behandeld door
15 april 2016	00914-13015-01	R. Schoonbrood/AAE

1 Inleiding

In 2012 is het Bestemmingsplan Amstelstation e.o. vastgesteld. Thans zijn in het ontwerp van de profielen van de infrastructuur enkele wijzigingen beoogd ten opzichte van het hetgeen is vastgelegd in het huidige bestemmingsplan Amstelstation e.o. In voorliggende notitie wordt ingegaan op het effect van de beoogde wijzigingen op de luchtkwaliteit.

2 Aandacht voor luchtkwaliteit bij vaststelling bestemmingsplan in 2012

In 2012 is het Bestemmingsplan Amstelstation e.o. vastgesteld. De ruimtelijke onderbouwing voor dat plan destijds is voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit gebaseerd op luchtkwaliteitsonderzoek. De gevolgen voor de luchtkwaliteit, gebaseerd op het verwachte verkeerseffect bij een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden van Amstelstation e.o., zijn beschouwd in het onderzoek naar de effecten van het nieuwbouwprogramma Wibaut aan de Amstel (WADA), waar het gebied rondom het Amstelstation onderdeel van uitmaakt. In genoemd onderzoek¹ is geconcludeerd dat in toekomstige jaren binnen het plangebied de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit niet worden overschreden en dat er evenmin sprake is van dreigende overschrijding van deze waarden. Op basis hiervan is bij besluitvorming omtrent goedkeuring van het plan gesteld dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de planrealisatie.

¹ "Onderzoek luchtkwaliteit Wibautstraat aan de Amstel d.d. 23 oktober 2009, projectnummer 20495" en "Actualisatie van het luchtkwaliteitsonderzoek voor het projectgebied WADA d.d. 27 juli 2012".

3 Boogde wijzigingen ontwerp profiel infrastructuur

In het ontwerp van de profielen van de infrastructuur binnen het plangebied zijn enkele wijzigingen beoogd ten opzichte van het hetgeen is vastgelegd in het huidige bestemmingsplan Amstelstation e.o.

Eenzijds wordt de ligging van de rijbanen in het profiel van het nieuwe Julianaplein maximaal 1 meter opgeschoven in oostelijke richting, om daarmee ruimte te creëren voor een breder fietspad aan de stationszijde. Anderzijds wordt het nieuwe Julianaplein in noordelijke rijrichting richting de rotonde voorzien van een extra (verlengde) opstelstrook, dit om verkeerscongestie (stagnatie van verkeer) op het Julianaplein richting de rotonde te beperken.

Omdat de profielen van de infrastructuur met maatvoering zijn vastgelegd in het bestemmingsplan dient het bestemmingsplan op dit punt te worden herzien.

4 Gevolgen voor de luchtkwaliteit

Herziening van het bestemmingsplan als voornoemd maakt geen extra of andere functies mogelijk dan ingevolge het huidige bestemmingsplan is toegestaan, en leidt derhalve niet tot een toename van verkeer over het Julianaplein of overige wegen binnen en buiten het plangebied.

Het creëren van een extra opstelstrook op het Julianaplein richting de rotonde heeft tot doel de doorstroming van verkeer te bevorderen ofwel stagnatie van verkeer te beperken. Beperking van stagnatie heeft een positief effect op de luchtkwaliteit.

Het lichtelijk opschuiven van de rijbanen leidt niet tot een groter bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit langs het Julianaplein.

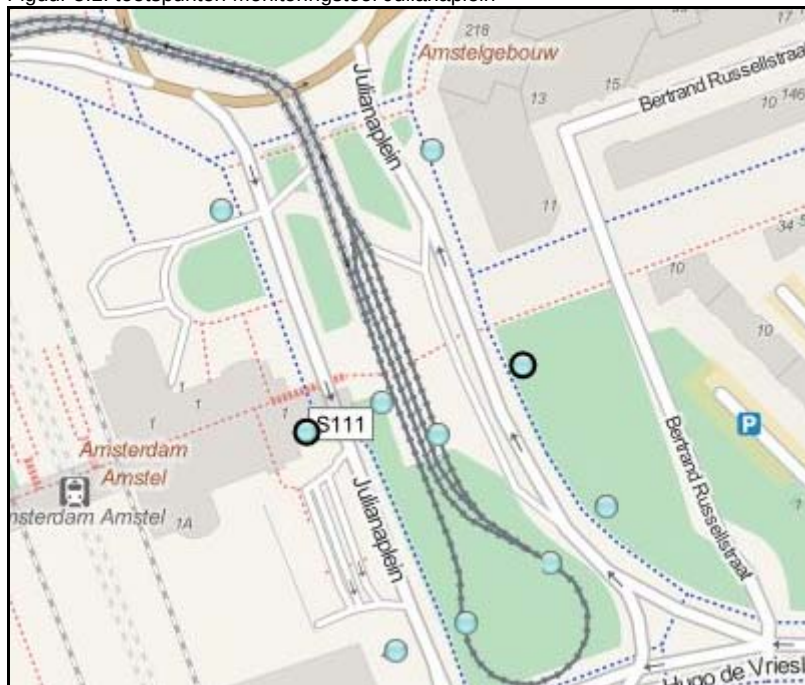
5 Beeldvorming luchtkwaliteit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn actuele inzichten in de concentraties luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van het plangebied beschouwen in voorliggende notitie.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een samenwerkingsprogramma van de Rijksoverheid en lokale overheden. De samenwerking heeft als doel de luchtkwaliteit te verbeteren ten behoeve van de volksgezondheid. Voorts worden de gegevens van de NSL-Monitoringstool gebruikt bij beleidsmatige vraagstukken. Als onderdeel van het NSL wordt de concentratie van diverse verontreinigende stoffen in de lucht jaarlijks op verschillende locaties gemeten en berekend, rekening houdend met toekomstige maatregelen en projecten. De resultaten hiervan zijn openbaar en worden weergegeven in de Monitoringstool. Gemeenten dienen periodiek ten behoeve van deze berekeningen invoergegevens voor wegen binnen hun jurisdictie te actualiseren.

Ten zuiden van de rotonde, langs het Julianaplein, bevinden zich een aantal toetspunten van de Monitoringstool. In figuur 5.1 is de ligging van deze toetspunten weergegeven.

Figuur 5.1: toetspunten Monitoringstool Julianaplein



Uit de resultaten van de meest recent uitgevoerde berekeningen met de Monitoringstool, te weten NSL Monitoringsronde 2015, komt voort dat voor alle toetspunten langs het Julianaplein voor referentiejaar 2015, 2020 en 2030 jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} zijn berekend welke lager zijn dan respectievelijk $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor nadere beeldvorming van de luchtkwaliteit langs het Julianaplein zijn voor twee toetspunten ter hoogte van station Amstel (zwart omcirkeld in bovenstaande figuur) de voor 2015 berekende waarden in onderstaande tabel opgenomen evenals de grenswaarde uit de Wet milieubeheer.

Tabel 5.1: Rekenresultaten NSL Monitoringsronde 2015, referentiejaar 2015.

Rekenpunten ter hoogte van Amstelstation	Kenmerk rekenpunt	Jaargemiddelde concentratie NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Jaargemiddelde concentratie PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Dagen met etmaalgemiddelde concentratie hoger dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. [aantal dagen]
Julianaplein (westzijde)	1089600	31,1	23,3	12,2
Julianaplein (oostzijde)	1090748	28,8	22,9	11,5
Grenswaarde / norm		40	40	35

6 Samenvatting en conclusie

- De herziening van het bestemmingsplan maakt geen extra of andere functies mogelijk dan ingevolge het huidige bestemmingsplan is toegestaan, en leidt niet tot een toename van verkeer over het Julianaplein of overige wegen binnen en buiten het plangebied. Het lichtelijk opschuiven van de rijbanen in oostelijke richting leidt niet tot een grotere bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit langs het Julianaplein. De herziening van het bestemmingsplan heeft daarmee geen negatief effect op de luchtkwaliteit.
- Uit de resultaten van de meest recent uitgevoerde berekeningen met de Monitoringstool, te weten NSL Monitoringsronde 2015, komt voort dat voor alle toetspunten langs het Julianaplein voor referentiejaar 2015, 2020 en 2030 concentraties NO_2 en PM_{10} zijn berekend welke ruimschoots lager zijn dan voor deze stofgroepen in bijlage II van de Wet milieubeheer opgenomen de grenswaarden.

De herziening leidt niet tot het overschrijden of waarschijnlijk overschrijden van grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor besluitvorming omtrent de herziening.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. R.F.H. Schoonbrood
Adviseur