

Actualisatie geluidonderzoek

IJburg 2e fase/Centrumeiland

Grond en Ontwikkeling Gemeente Amsterdam

9 juni 2016

Project Actualisatie geluidonderzoek
Document IJburg 2e fase/Centrumeiland
Status Definitief
Datum 9 juni 2016
Referentie ASD1575-1/16-010.178

Opdrachtgever Grond en Ontwikkeling Gemeente Amsterdam
Projectcode ASD1575-1
Projectleider ing. G.A. Krone
Projectdirecteur ir. E Buter

Auteur(s) mevrouw S.J. van Velzen MSc
Gecontroleerd door ing. G.A. Krone
Goedgekeurd door ing. G.A. Krone

Paraaf

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Bestemmingsplan	1
1.2	Akoestisch onderzoek 2008 en 2012	1
1.3	Stand van zaken 2016	2
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Voorkeurswaarde, grenswaarde en hogere waarde	4
2.3	Trambaan	5
2.4	Geluidbeleid gemeente Amsterdam	5
3	UITGANGSPUNTEN	7
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	14
4.1	Inleiding	14
4.2	Pampuslaan (wegverkeer inclusief trambaan)	14
4.3	Muiderlaan	15
4.4	Strandlaan	16
4.5	Fort Diemerdamweg	17
4.6	Geluidluwe gevel	18
5	FASERING	22
5.1	Uitgangspunten	22
5.2	Resultaten	25
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	28
6.1	Geluidbelastingen zonder aanvullende maatregelen	28
6.2	Geluidbelastingen bij toepassing van stil asfalt en Combinotram	28
6.3	Hogere waarden	28

6.4	Binnenniveautoets	29
	Laatste pagina	29
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Invoergegevens rekenmodel	39
II	Berekeningsresultaten	53

1

INLEIDING

In juli 2012 heeft de Gemeenteraad van Amsterdam besloten het Centrumeiland, onderdeel van IJburg 2^e fase, aan te leggen. Het Centrumeiland maakt deel uit van IJburg 2^e fase en valt als zodanig onder het onherroepelijke bestemmingsplan IJburg 2^e fase. Over het eiland lopen drie hoofdontsluitingsroutes. Aanwezigheid van deze infrastructuur bepaalt in hoge mate de planologische ruimte met betrekking tot geluidshinder, wat is vervat in het bestemmingsplan via een aantal beperkingen en voorschriften. Het bestemmingsplan gaat uit van de eindsituatie van IJburg 2, circa 9.200 woningen en voorzieningen, met een bijbehorende verkeersdruk.

In het kader van nieuwe inzichten na 2012 is in de toekomst sprake van (veel) minder verkeer in de doorgerekende eindsituatie dan waarbij destijds voor het bestemmingsplan 2^e fase rekening mee is gehouden. Een belangrijke oorzaak hiervan is de overgang van het vorige verkeersmodel GenMod naar het huidige nieuwe verkeersmodel VMA¹. Indien aangetoond kan worden dat er sprake is van minder verkeer en daarmee minder geluidbelasting op het Centrumeiland, dan biedt dit meer mogelijkheden met betrekking tot de ontwikkeling van het Centrumeiland. Hierbij moet worden gedacht aan het niet verplicht hoeven toepassen van dove gevels of afwijken van de verplichte bouwvolgorde.

1.1 Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan IJburg tweede fase is in juli 2010 goedgekeurd door de Raad van State. Het bestemmingsplan kent een mengvorm van bestemmingstypen. Enerzijds zijn er bestemmingen gedetailleerd vastgelegd en anderzijds zijn er globale bestemmingen welke nog dienen te worden uitgewerkt via een uitwerkingsplanprocedure. Op deze procedure is de Uniforme Openbare Voorbereidingprocedure (UOV) van toepassing.

Bij uitwerking moet het college zich houden aan de uitwerkingsregels zoals deze zijn vastgesteld in het bestemmingsplan, inclusief de in de uitwerkingsregels voorgeschreven akoestische maatregelen; zelfs indien sprake is van een overdimensionering van deze maatregelen. Het college heeft hierin geen vrijheid.

1.2 Akoestisch onderzoek 2008 en 2012

In het kader van het Bestemmingsplan IJburg 2^e fase heeft de Dienst Ruimtelijke Ordening van de gemeente Amsterdam in 2008 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd met als uitgangspunt dat IJburg 2^e fase als totaal wordt gerealiseerd (inclusief hoofdwegstructuur en aanleg van een trambaan). Het onderzoek heeft op dat moment een globaal karakter. De concrete invulling van de verschillende deelgebieden is nog niet bekend. Naar aanleiding van dit onderzoek zijn de volgende maatregelen opgenomen in de ontheffing hogere waarden:

- op onderdelen geen geluidsgevoelige bestemmingen toestaan;
- plicht tot toepassen geluidsreducerend asfalt op Muiderlaan;
- verplichte bouwvolgorde.

¹ Verkeersonderzoek IJburg 2^e fase, december 2015, gemeente Amsterdam

In 2013 geeft Witteveen+Bos in opdracht van de gemeente Amsterdam (projectbureau IJburg) een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de verwachte geluidbelastingen op basis van de op dat moment bekende inzichten (bouwplanontwikkeling, verkeerscijfers, trambaan e.d.).

De resultaten van dat onderzoek zijn vastgelegd in de rapportage 'IJburg 2^e fase/Centrumeiland - Geluidonderzoek - stap 2 optimalisatiemogelijkheden', rapport Asd1441-1/schb3/004 d.d. 28 maart 2013.

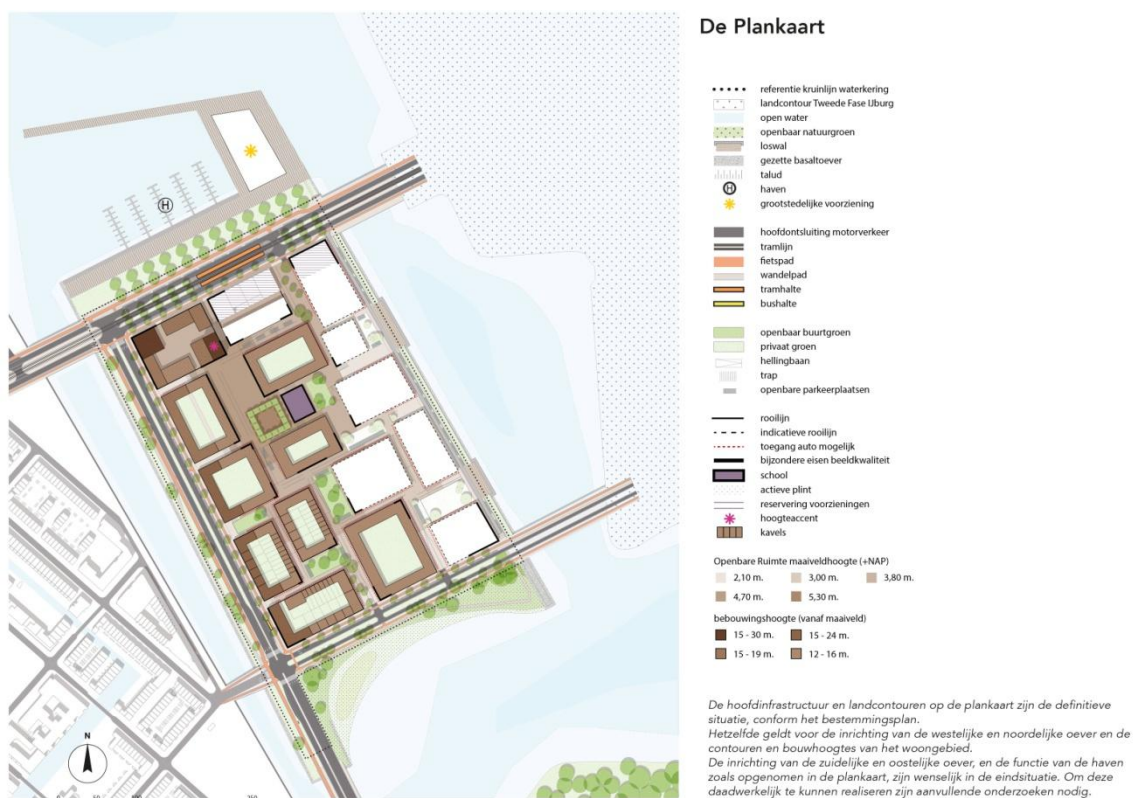
In 2013 is de verdere ontwikkeling van het project stilgelegd vanwege de economische crisis en de terugwerking daarvan op de vraag naar nieuwe woningen.

1.3 Stand van zaken 2016

Met betrekking tot de invulling en fasering van IJburg 2^e fase/Centrumeiland zijn mede als gevolg van gewijzigde economische omstandigheden nieuwe inzichten ontstaan met betrekking tot de uitwerking en invulling van het Bestemmingsplan. Bijvoorbeeld de inzichten met betrekking tot maatgevende verkeersintensiteiten, stedenbouwkundige detailuitwerking, bouwfasering en dergelijke worden nu gebaseerd op voortschrijdende inzichten.

In afbeelding 1.1 is de plankaart fase 2 opgenomen.

Afbeelding 1.1 Plankaart fase 2



Aan de hand van de nieuwe verkeersintensiteiten en de stedenbouwkundige detailuitwerking is opnieuw de geluidbelasting op de gevels van de bouwblokken berekend. Het doel van het onderzoek is om per bouwblok de gevelbelasting vast te stellen, deze waarde de toetsen aan het wettelijk kader en het gemeentelijk geluidbeleid en na te gaan of er maatregelen nodig zijn zoals stil wegdek en/of aanvullende maatregelen aan de gevels eventueel dove gevels.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten met betrekking tot het stedenbouwkundig plan en de verkeerintensiteiten en dergelijke komen in hoofdstuk 3 aan bod.

Vervolgens zijn in hoofdstuk 4 de berekeningen en resultaten vastgelegd. In hoofdstuk 5 komt de fasering aan bod. De conclusie en samenvatting zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

2

WETTELIJK KADER

2.1 Inleiding

De normen en grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de delen van het bestemmingsplan die zijn gesitueerd binnen een wettelijke zone van een weg-, spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

Het plangebied ligt binnen de zone van enkele wegen en een trambaan. De wegen waarbinnen het plangebied ligt hebben op basis van artikel 74 van de Wet geluidhinder (stedelijk gebied) een zonebreedte als volgt:

- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter¹;
- voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter.

Wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied en/of waarvoor een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur, hebben geen zone. De normen en grenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn dan niet van toepassing. Wel dient er te worden getoetst of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2.2 Voorkeurswaarde, grenswaarde en hogere waarde

Bij aanleg van een nieuwe weg en realisatie van nieuwe woonbestemmingen, is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (verder in het rapport voorkeurswaarde genoemd) van 48 dB uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. De voorkeurswaarde vormt de waarde waaraan de geluidbelasting 10 jaar na openstelling van de weg wordt getoetst. Als de voorkeurswaarde overschreden wordt, dan moeten er maatregelen overwogen worden. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te brengen, dan dient een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (verder te noemen: 'hogere waarde') te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidbelasting tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Ook moet bij het vaststellen van een (nieuwe) hogere waarde rekening gehouden worden met het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam. Dit wordt in paragraaf 2.4 van deze rapportage verder toegelicht.

Wanneer voor een woning of een andere geluidgevoelige bestemming een hogere waarde wordt vastgesteld, worden aan de gevelgeluidwering nadere eisen gesteld. Conform het Bouwbesluit mag het binnenniveau van nieuwbouwwoningen de 33 dB niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen gelden andere eisen met betrekking tot het binnenniveau.

¹ Aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde overschreden wordt kunnen alleen woningen gebouwd worden als een zogenaamde 'dove' gevel wordt toegepast.

De bebouwing van het Centrumeiland is binnenstedelijk gelegen. In onderstaande tabel 2.1 zijn de voorkeurswaarden evenals de maximale ontheffingswaarde voor woningen weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden voor woningen bij nieuwe wegaanleg

Geluidsgevoelige bestemming	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk
bestaande woning	48 dB	63 dB
geprojecteerde woning	48 dB	58 dB

De toetsing van de geluidbelasting vindt plaats per weg. Op de berekende waarde wordt een correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Dit artikel voorziet in de reductie van de geluidemissie van verkeersbronnen in de toekomstige situatie.

Voor wegen met een maximaal toegestane rijnsnelheid van 70 km/uur of meer wordt een aftrek van 2 dB conform ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor een rijnsnelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Op het tramverkeer is geen reductie ex artikel 110g toegepast, maar is rekening gehouden met de inzet van stil materieel (zie hoofdstuk 3).

2.3 Trambaan

De trambaan is niet gezoneerd. Hierdoor valt de trambaan niet onder de voorschriften voor railverkeer. Per 1 juli 2012 is het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder gewijzigd. Voor niet gezoneerde tramlijnen geldt vanaf dat moment dat tram- en metropalen die min of meer geïntegreerd zijn in een weg worden meegenomen in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg. De aldus bepaalde geluidbelasting wordt getoetst aan de normen voor wegverkeerslawaai. Na cumulatie van de geluidbelasting van het wegverkeer wordt de aftrek van ex artikel 110g van de Wgh toegepast en vervolgens is hierbij de bijdrage van het tramverkeer (niet gecorrigeerd ex artikel 110g) bij opgeteld.

2.4 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Op dit moment heeft de gemeente Amsterdam eigen beleid ontwikkeld voor de vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder¹.

Wanneer (opnieuw) een hogere waarde wordt aangevraagd moet gemotiveerd worden waarom geluidsbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie. Daarnaast is in het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam bepaald dat woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe dienen te beschikken over een geluid stille zijde. Onder een stille zijde wordt verstaan een gevel of geveldeel met een geluidbelasting van maximaal de voorkeurswaarde. Hierbij dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting per geluidbron als bedoeld in de zin van de Wet geluidhinder.² Een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde wordt aanvaardbaar geacht indien de overschrijding maximaal 3 dB bedraagt. Hierbij dient

¹ Notitie vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder, Amsterdams beleid (website gemeente Amsterdam).

² Notitie herijking geluidbeleid, hoofdstuk 5: onderwerpen herijking Amsterdams geluidbeleid (concept), Gemeente Amsterdam.

wel te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting per geluidbron.¹ Er dient dan wel gemotiveerd te worden dat met deze beperkte overschrijding van de voorkeurswaarde een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt bereikt.

Woningen met een dove gevel dienen altijd over een stille gevel of stil geveldeel te beschikken, behoudens zeer uitzonderlijke gevallen zoals tijdelijke situaties en bij transitie van functies.

De hogere grenswaarden worden vastgesteld door de Dagelijkse Besturen van het stadsdeel waarin het bouwplan wordt gerealiseerd. In het kader van de vaststelling van een hogere grenswaarde dient het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder (TAVGA) te worden betrokken.

¹ Notitie herijking geluidbeleid, hoofdstuk 5: onderwerpen herijking Amsterdams geluidbeleid (concept), Gemeente Amsterdam.

3

UITGANGSPUNTEN

Ter bepaling van de geluidbelastingen vanwege de te onderzoeken wegen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor het peiljaar 2027. In de rekenmodellen zijn de relevante objecten en wegen en trambaan ingevoerd. De modellering is conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma 'Geomilieu', versie 3.10, dat gebaseerd is op de Standaard Rekenmethode II.

De geluidbelasting is bepaald op de bouwblokken. Er is uitgegaan van een volledig harde bodem (bodemfactor = 0) met uitzondering van de groenstroken die in het ontwerp zijn opgenomen. Deze groenstroken zijn als 100 % absorberend gemodelleerd.

Afbeelding 3.1 geeft een impressie van het model. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I.

Afbeelding 3.1 Impressie Geomilieu model



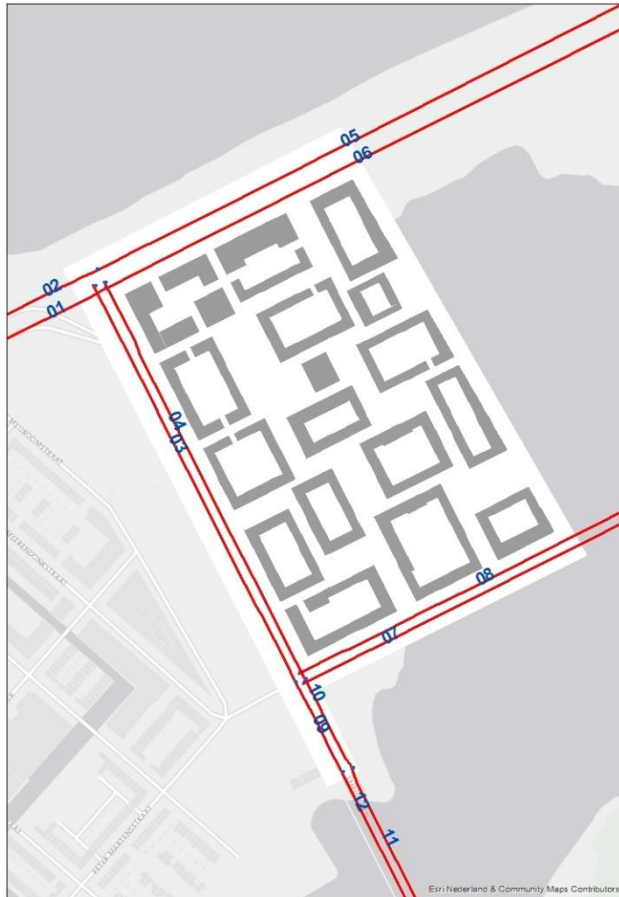
De maaiveldhoogte is in het midden van het centumeiland hoger dan de maaiveldhoogte van de wegen. In afbeelding 3.2 is de maaiveldhoogte op diverse punten weergegeven.

Afbeelding 3.2 Maaiveldhoogte ten opzichte van NAP op diverse punten



De relevante verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.1. De doorsnedenummers van de wegen corresponderen met afbeelding 3.2.

Afbeelding 3.3 Doorsnedenummers wegvakken



De verkeersintensiteiten zijn in april 2016 aangeleverd door de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de weekgemiddelde uurintensiteiten per wegvak. De nummers in deze tabel corresponderen met de nummers van de wegvakken in afbeelding 3.3. Voor alle wegen behalve een deel van de Fort Diemerdamweg is uitgegaan van een representatieve snelheid van 50 km/uur en wegdektype dicht asfaltbeton (DAB). Voor het deel van de Fort Diemerdamweg dat buiten de bebouwde kom ligt, is uitgegaan van een representatieve snelheid van 70 km/uur en wegdektype DAB. Bij de varianten met de maatregel stil asfalt is voor het wegdektype uitgegaan van dunne deklagen type B. In afbeelding 3.4 is de maximum snelheid op de wegvakken weergegeven.

Afbeelding 3.4 Maximum snelheid



Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten per wegvak (2027, bron: opgave DRO april 2016)

Nr.	Omschrijving	Weekgemiddelde uurintensiteiten dagperiode (07.00-19.00 uur)				Weekgemiddelde uurintensiteiten avondperiode (19.00-23.00 uur)				Weekgemiddelde uurintensiteiten nachtperiode (23.00-07.00 uur)			
		MO	LV	MV ¹	ZV	MO	LV	MV ¹	ZV	MO	LV	MV ¹	ZV
1	Pampuslaan (Bert Haanstrakade - Muiderlaan)	0,05	384,75	6,55	5,75	0,05	219,3	2,95	1,65	0	57,5	0,9	1,25
2	Pampuslaan (Muiderlaan - Bert Haanstrakade)	0,05	384,75	6,55	5,75	0,05	219,3	2,95	1,65	0	57,5	0,9	1,25
3	Muiderlaan (Pampuslaan - Fort Diemerdamweg)	0,05	410,1	15,2	6,15	0,05	233,75	6,45	1,75	0	61,3	3,95	1,35
4	Muiderlaan (Pampuslaan - Fort Diemerdamweg)	0,05	410,1	15,2	6,15	0,05	233,75	6,45	1,75	0	61,3	3,95	1,35
5	Pampuslaan (oost - Muiderlaan)	0,05	367	15,2	3,65	0	204,2	7,2	2,05	0	47,95	3,95	0,5
6	Pampuslaan (Muiderlaan - oost)	0,05	367	15,2	3,65	0	204,2	7,2	2,05	0	47,95	3,95	0,5
7	Strandlaan	0,05	294,35	5,55	2,95	0	163,8	3,1	1,65	0	38,45	0,75	0,4
8	Strandlaan	0,05	294,35	5,55	2,95	0	163,8	3,1	1,65	0	38,45	0,75	0,4
9	Fort Diemerdamweg	0,05	778,3	21,5	11,65	0,05	443,6	9,25	3,35	0	116,3	4,8	2,55
10	Fort Diemerdamweg	0,05	778,3	21,5	11,65	0,05	443,6	9,25	3,35	0	116,3	4,8	2,55
11	Fort Diemerdamweg	0,05	778,3	21,5	11,65	0,05	443,6	9,25	3,35	0	116,3	4,8	2,55
12	Fort Diemerdamweg	0,05	778,3	21,5	11,65	0,05	443,6	9,25	3,35	0	116,3	4,8	2,55

1. Het aantal middelzware voertuigen is inclusief bussen.

In het midden van de Pampuslaan loopt een trambaan. In tabel 3.2 zijn de uurintensiteiten van de trams opgenomen. De relevante doorsneden van de trambaan corresponderen met afbeelding 3.5.

Afbeelding 3.5 Doorsnedenummers tram



Tabel 3.2 Uurintensiteiten tram (2027, bron: opgave gemeente Amsterdam april 2016)

Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 7.00 uur)
101	tram Pampuslaan (richting oost)	8,7	6	1,5
102	tram Pampuslaan (richting west)	8,7	6	1,5

In de berekeningen is voor de trams uitgegaan van de emissie van de Combinotram aangezien dit de enige tram is die op dit traject rijdt. De emissie van deze tram is berekend conform het document "Bepaling geluidemissiegetallen Combinotram" met referentie MD-MO20061398 d.d. december 2006. De representatieve rijsnelheid van de trams bedraagt 50 km/uur. Voor het type spoor is uitgegaan van 'spoor in asfalt'.

Maximale bebouwingshoogten (onzekerheid)

Het model is in deze fase van het project nog niet volledig op de eindsituatie gedetailleerd. Er is door de gemeente Amsterdam namelijk een marge aangegeven in de hoogte van de bouwblokken. Hierbij is in dit onderzoek de grootste hoogte ingevoerd in het rekenmodel. Afbeelding 3.6 geeft de gebouwhoogte weer zoals die is ingevoerd in het rekenmodel.

Afbeelding 3.6 Hoogte van de gebouwen in Geomilieu



De hoogte zoals ingevoerd in Geomilieu is worst case voor de voorgevels van de eerstelijns bebouwing. Echter, bij maximale hoogte is de afscherming wel hoger dan wanneer de bouwblokken van de eerstelijns bebouwing één of twee verdiepingen lager worden. De geluidbelasting op de zij- en achtergevels kan bij een lagere hoogte van de eerstelijns bebouwing dus hoger uitvallen dan berekend.

Voor de eerstelijnsbebouwing is de maaiveldhoogte uit de tekening ingevoerd. De hoogte van de overige bebouwing is relatief ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.

Indeling woningen

Op dit moment is de indeling van de woningen binnen de diverse bouwblokken nog niet bekend. Uitgangspunt is dat geluidgevoelige vertrekken aan iedere gevel gesitueerd kunnen zijn. Er is geen rekening gehouden met bijzondere gevelconstructies (zoals de effecten van afgeschermd galerijen, loggia's e.d.)

Fasering uitvoering

De bouw van de gebouwen op het centrumeiland vindt gefaseerd plaats. In het volgende hoofdstuk wordt de eindsituatie beschouwd waarbij dus alle gebouwen gerealiseerd zijn. In hoofdstuk 5 worden de tussenfasen beschouwd waarbij de bebouwing deels is gerealiseerd.

4

BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de resultaten gepresenteerd voor achtereenvolgens:

- de Pampuslaan (wegverkeer inclusief trambaan);
- de Muiderlaan;
- de Strandlaan;
- de Fort Diemerdamweg (bestaande weg).

Van de overige wegen wordt er vanuit gegaan dat de verkeersintensiteit zeer beperkt is en/of er sprake is van een woonerf of een beperking van de rijsnelheid tot maximaal 30 km/uur.¹

Voor de relevante wegvakken worden de berekende geluidbelastingen op de bouwblokken gepresenteerd. De maatgevende hoogte is telkens in de figuren weergegeven.

De berekeningsresultaten worden gepresenteerd per weg met en zonder de toepassing van geluidreducerend asfalt. In de afbeeldingen is per rekenpunt steeds de maatgevende waarneemhoogte weergegeven. De spreiding in geluidbelasting over de verschillende waarneemhoogtes op dezelfde gevel is beperkt, circa 1 dB. De geluidbelasting per waarneemhoogte is opgenomen in bijlage 2. Hierin zijn alleen de geluidbelastingen hoger dan 48 dB opgenomen. Hieronder staat een overzicht van de situaties die in de bijlage zijn opgenomen:

2A. nummering waarneempunten

2B. Geluidbelasting Pampuslaan wegverkeer+ tram

2C. Geluidbelasting Muiderlaan

2D. Geluidbelasting Strandlaan

2E. Geluidbelasting Fort Diemerdamweg

2F. Gecumuleerde geluidbelasting. In alle gevallen betreft het de geluidbelasting inclusief aftrek (alleen op de weg, niet op de tram toegepast) en met dunne deklagen type B.

4.2 Pampuslaan (wegverkeer inclusief trambaan)

De berekende geluidbelasting (Lden) op de woningen vanwege de Pampuslaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 60 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen, namelijk 58 dB. Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Pampuslaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.1 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer en tramverkeer op de Pampuslaan inclusief dunne deklagen type B en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh op de bijdrage van het wegverkeer.

¹ In het kader van de toetsing aan de Wgh behoeft aan deze wegen geen aandacht te worden geschonken. Voor de GRO dient nog wel nader te worden gemotiveerd/onderbouwd dat er sprake is van een beperkte geluidbelasting.

Afbeelding 4.1 Geluidbelasting (Lden) wegverkeer Pampuslaan inclusief dunne deklaag type B en inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer inclusief trams op de Pampuslaan met stil wegdek (dunne deklaag type B) de maximale ontheffingswaarde (58 dB) niet overschrijdt.

Wanneer de geluidbelasting niet gereduceerd wordt tot onder de voorkeurswaarde (48 dB) is het wel mogelijk om woningen te bouwen maar deze moeten dan in principe beschikken over een geluidstille zijde. Dit is een aandachtspunt voor de volgende stappen.

4.3 Muiderlaan

De berekende geluidbelasting (Lden) op de woningen vanwege de Muiderlaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 61 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen (58 dB). Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Muiderlaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.4 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Muiderlaan inclusief dunne deklagen type B en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.2 Geluidbelasting (Lden) wegverkeer Muiderlaan inclusief dunne deklaag type B en inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Muiderlaan met stil wegdek (dunne deklaag type B) de maximale ontheffingswaarde niet overschrijdt.

4.4 Strandlaan

De berekende geluidbelasting (Lden) op de woningen vanwege de Strandlaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 59 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen, namelijk 58 dB. Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Strandlaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.5 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Strandlaan inclusief dunne deklagen type B en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.3 Geluidbelasting (Lden) wegverkeer Strandlaan inclusief dunne deklaag type B en inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Strandlaan met stil wegdek (dunne deklaag type B) de maximale ontheffingswaarde niet overschrijdt.

4.5 Fort Diemerdamweg

De berekende geluidbelasting (Lden) op de woningen vanwege de Fort Diemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 57 dB. Dit is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen (58 dB). Het is daarom wel mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Fort Diemerdamweg wordt toegepast.

In afbeelding 4.6 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Fort Diemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.4 Geluidbelasting (Lden) wegverkeer Fort Diemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt, inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Strandlaan met stil wegdek (dunne deklaag type B) de maximale ontheffingswaarde niet overschrijdt.

4.6 Geluidluwe gevel

Een gevel is op basis van het gemeentelijk geluidbeleid als geluidluw aan te merken als de voorkeurswaarde voor geen van de wegen afzonderlijk wordt overschreden. Afbeelding 4.7 geeft weer welke gevels hieraan voldoen. In deze afbeelding wordt uitgegaan van de hoogste geluidbelasting per waarneempunt. Het kan dus voorkomen dat op een lagere en/of hogere verdieping de gevel wel geluidluw is terwijl in afbeelding 4.7 een overschrijding (rood bolletje) is weergegeven.

Afbeelding 4.5 Overschrijding voorkeurswaarde, toetsing per weg



Voor de gevels of geveldelen die op basis van afbeelding 4.7 niet als geluidluw aangemerkt kunnen worden is de gecumuleerde geluidbelasting voor de geluidbron wegverkeer beschouwd.

Afbeelding 4.6 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer inclusief aftrek



Wanneer afbeelding 4.7 en 4.8 gecombineerd wordt duidelijk gevels of geveldelen geluidluw zijn en welke niet en voor welke geveldelen een onderbouwing van het woon- en leefklimaat mogelijkheden biedt. In deze afbeelding is ook weer de maatgevende hoogte per waarneempunt weergegeven.

Afbeelding 4.7 Overzicht geluidluwe gevels en geveldelen



5

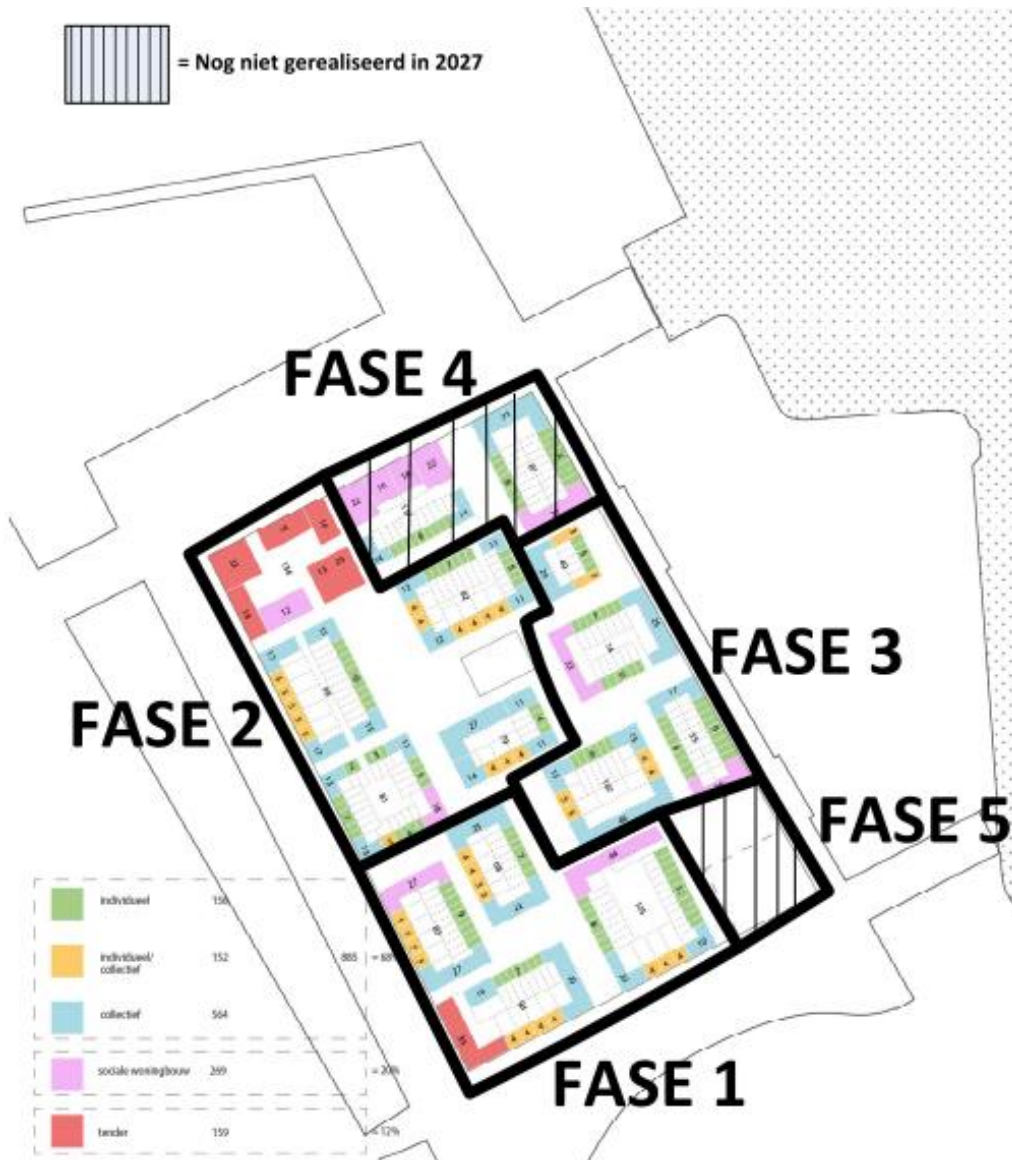
FASERING

De eerstelijns bebouwing heeft voor geluid een afscherpende werking voor de achterliggende bebouwing. De bebouwing op het Centrumeiland wordt naar verwachting in 5 fasen gerealiseerd. Wanneer binnen het plangebied nog niet alle bebouwing is gerealiseerd, is er op sommige gevels minder geluidafscherming dan in de eindsituatie wanneer alle bebouwing is gerealiseerd. In dit hoofdstuk is ter informatie de akoestische situatie weergegeven voor de fasen 1 t/m 4.

5.1 Uitgangspunten

In afbeelding 5.1 is een overzicht gegeven van de bouwblokken die per fase gerealiseerd worden.

Afbeelding 5.1 Fasering bebouwing centrumeiland



Voor de verkeerscijfers is voor de fasering uitgegaan van het scenario 'realistisch'. In tabel 5.1 zijn deze verkeerscijfers weergegeven.

Tabel 5.1 Verkeersintensiteiten per wegvak (2027, bron: opgave DRO december 2015)

Nr.	Omschrijving	Weekgemiddelde uurintensiteiten dagperiode (07.00-19.00 uur)				Weekgemiddelde uurintensiteiten avondperiode (19.00-23.00 uur)				Weekgemiddelde uurintensiteiten nachtperiode (23.00-07.00 uur)			
		MO	LV	MV ¹	ZV	MO	LV	MV ¹	ZV	MO	LV	MV ¹	ZV
1	Pampuslaan (Bert Haanstrakade - Muiderlaan)	0	284	4,85	4,25	0	161,9	2,15	1,2	0	42,45	0,65	0,95
2	Pampuslaan (Muiderlaan - Bert Haanstrakade)	0	284	4,85	4,25	0	161,9	2,15	1,2	0	42,45	0,65	0,95
3	Muiderlaan (Pampuslaan - Fort Diemerdamweg)	0	294,1	13,25	4,4	0	167,65	5,6	1,25	0	43,95	3,7	0,95
4	Muiderlaan (Pampuslaan - Fort Diemerdamweg)	0	294,1	13,25	4,4	0	167,65	5,6	1,25	0	43,95	3,7	0,95
5	Pampuslaan (oost - Muiderlaan)	0	167,55	11,4	1,65	0	93,25	5,1	0,95	0	21,9	3,45	0,2
6	Pampuslaan (Muiderlaan - oost)	0	167,55	11,4	1,65	0	93,25	5,1	0,95	0	21,9	3,45	0,2
7	Strandlaan	0	120,9	2,3	1,2	0	67,25	1,25	0,65	0	15,8	0,3	0,15
8	Strandlaan	0	120,9	2,3	1,2	0	67,25	1,25	0,65	0	15,8	0,3	0,15
9	Fort Diemerdamweg	0,05	510,15	16,9	7,65	0,05	290,8	7,25	2,2	0	76,25	4,2	1,7
10	Fort Diemerdamweg	0,05	510,15	16,9	7,65	0,05	290,8	7,25	2,2	0	76,25	4,2	1,7
11	Fort Diemerdamweg	0,05	510,15	16,9	7,65	0,05	290,8	7,25	2,2	0	76,25	4,2	1,7
12	Fort Diemerdamweg	0,05	510,15	16,9	7,65	0,05	290,8	7,25	2,2	0	76,25	4,2	1,7

1. Het aantal middelzware voertuigen is inclusief bussen.

De overige uitgangspunten zoals rijnsnelheden en aantallen trams zijn gelijk aan de uitgangspunten omschreven in hoofdstuk 3 ten behoeve van het akoestisch onderzoek naar de eindsituatie. Voor het wegdektype is uitgegaan van de maatregel die is voortgekomen uit de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de eindsituatie, namelijk dunne deklagen type B of vergelijkbaar.

5.2 Resultaten

De berekeningsresultaten van fase 1 t/m 4 zijn weergegeven in respectievelijk afbeelding 5.2 t/m 5.5.

Afbeelding 5.2 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 1



Afbeelding 5.3 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 2



Afbeelding 5.4 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 3



Afbeelding 5.5 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 4



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting de 58 dB niet overschrijdt. Op de zijgevels die niet direct grenzen aan een van de wegen is de gecumuleerde geluidbelasting (incl aftrek) niet hoger dan 53 dB.

6

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Hierna zijn de onderzoeksresultaten samengevat weergegeven.

6.1 Geluidbelastingen zonder aanvullende maatregelen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat zonder aanvullende bronmaatregelen de geluidbelasting op de gevels van de eerstelijns bebouwing de voorkeurswaarde overschrijdt. Voor de Strandlaan, de Muiderlaan en de Pampuslaan wordt ook de maximale waarde na ontheffing op deze woningen overschreden. Het bestemmen en realiseren van woningen met een geluidbelasting boven de maximaal te ontheffen waarde kan alleen wanneer de woningen beschikken over een dove gevel en (in principe) over een geluidstille zijde.

Conform Amsterdams geluidbeleid moeten alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd **in principe** beschikken over een geluidluwe gevel. Ook is de indeling van het plan op woningniveau nog niet bekend. Daarom is aan de hand van het basismodel per bouwblok beoordeeld of er een gevel aanwezig is waarbij de geluidbelasting onder de voorkeurswaarde ligt. Wanneer geen geluidreducerende maatregelen worden getroffen beschikken alle bouwblokken in het basismodel (eindvariant) over een geluidluwe gevel.

6.2 Geluidbelastingen bij toepassing van stil asfalt en Combinotram

Ook wanneer op alle wegvakken stil asfalt wordt toegepast wordt de voorkeurswaarde voor wegverkeer (48 dB) langs alle wegen overschreden. Door het toepassen van stil asfalt wordt de maximale ontheffingswaarde (58 dB) niet overschreden terwijl dit voor de Strandlaan, Muiderlaan en Pampuslaan wel het geval was zonder stil asfalt.

Voor het tramverkeer is uitgegaan van inzet van uitsluitend de Combinotram. Deze geluidemissie van de Combinotram is ca 9 dB lager dan de emissie van conventionele trams. Wanneer wordt uitgegaan van de Combinotram wordt de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van wegverkeer inclusief trams niet overschreden.

Met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel geldt voor de variant met maatregelen (en op basis van het basismodel) hetzelfde als voor de variant zonder maatregelen, namelijk dat alle bouwblokken over een gevel beschikken waarbij de geluidbelasting onder de voorkeurswaarde (48 dB) ligt.

6.3 Hogere waarden

Voor alle woningen waarvoor de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden en waarvoor in het verleden nog geen hogere waarde of een onjuiste hogere waarde is vastgesteld dient (opnieuw) een hogere waarde te worden vastgesteld. Daarbij dient dan rekening te worden gehouden met het Amsterdams beleid voor vaststelling van een hogere grenswaarde.

De hogere grenswaarden worden vastgesteld door de Dagelijkse Besturen van het stadsdeel waarin het bouwplan wordt gerealiseerd. In het kader van de vaststelling van een hogere grenswaarde dient het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder (TAVGA) te worden betrokken.

6.4 Binnenniveautoets

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld moet bij de bouwaanvraag aangetoond worden dat voldaan wordt aan de eisen met betrekking tot gevelgeluidwering uit het Bouwbesluit. Voor nieuwbouwwoningen moet de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie conform afdeling 3.1 van het Bouwbesluit minimaal even groot zijn als het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel en 33 dB (de maximaal toelaatbare binnenwaarde).

Bijlage(n)

I

BIJLAGE: INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen B + tram
Eindsituatie - april 2016 - ASD1575-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	Pampuslaan (Bert Haanstrakade - Muiderlaan)	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	384,75	219,30	57,50
02	Pampuslaan (Muiderlaan - Bert Haanstrakade)	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	384,75	219,30	57,50
05	Pampuslaan (oost - Muiderlaan)	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	367,00	204,20	47,95
06	Pampuslaan (Muiderlaan - oost)	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	367,00	204,20	47,95
03	Muiderlaan (Pampuslaan - Fort Diemerdamweg)	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	410,10	233,75	61,30
04	Muiderlaan (Pampuslaan - Fort Diemerdamweg)	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	410,10	233,75	61,30
08	Strandlaan	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	294,35	163,80	38,45
07	Strandlaan	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	294,35	163,80	38,45
11	Fort Diemerdamweg	W12	70	70	70	70	70	70	70	70	70	778,30	443,60	116,30
12	Fort Diemerdamweg	W12	70	70	70	70	70	70	70	70	70	778,30	443,60	116,30
09	Fort Diemerdamweg	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	778,30	443,60	116,30
10	Fort Diemerdamweg	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	778,30	443,60	116,30

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen B + tram
Eindsituatie - april 2016 - ASD1575-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	6,55	2,95	0,90	5,75	1,65	1,25
02	6,55	2,95	0,90	5,75	1,65	1,25
05	15,20	7,20	3,95	3,65	2,05	0,50
06	15,20	7,20	3,95	3,65	2,05	0,50
03	15,20	6,45	3,95	6,15	1,75	1,35
04	15,20	6,45	3,95	6,15	1,75	1,35
08	5,55	3,10	0,75	2,95	1,65	0,40
07	5,55	3,10	0,75	2,95	1,65	0,40
11	21,50	9,25	4,80	11,65	3,35	2,55
12	21,50	9,25	4,80	11,65	3,35	2,55
09	21,50	9,25	4,80	11,65	3,35	2,55
10	21,50	9,25	4,80	11,65	3,35	2,55

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Overig	gebouw	9,00	2,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Overig	gebouw	9,00	1,76	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Overig	gebouw	9,00	1,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.11	18,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.10	15,00	2,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.2	15,00	2,76	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.13	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.2	18,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.12	18,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.10	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.20	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.16	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.1	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.8	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.7	18,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.1	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.13	18,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.14	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.2	18,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.1	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.11	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.7	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.1	15,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.2	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.9	15,00	4,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.15	15,00	3,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.20	15,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.1	15,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.4	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.15	15,00	4,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.5	15,00	4,44	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.3	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.11	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.12	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.1	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	15.6	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.1	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.1	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.9	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.1	15,00	3,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.18	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.12	18,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.1	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.9	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.2	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.1	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.15	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.16	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.5	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.10	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.9	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.8	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.7	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.6	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.5	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.4	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.3	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.11	18,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.10	18,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.9	18,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.8	18,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.7	18,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.6	18,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.5	18,00	3,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.4	18,00	3,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.3	18,00	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.9	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.8	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.7	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.6	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	11.5	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.4	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.3	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.2	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.13	15,00	2,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.12	15,00	2,87	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.11	15,00	2,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.10	15,00	2,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.9	15,00	2,99	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.8	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.7	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.7	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.6	18,00	4,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.5	18,00	4,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.4	18,00	3,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.3	18,00	3,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.2	18,00	3,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.9	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.8	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.7	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.6	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.5	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.4	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.3	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.11	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.10	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.12	18,00	4,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.6	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.5	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.4	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.3	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.8	15,00	4,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.7	15,00	4,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.6	15,00	4,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.5	15,00	4,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	5.4	15,00	4,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.3	15,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.2	15,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.12	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.11	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.10	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.14	15,00	3,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.13	15,00	3,99	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.6	15,00	4,27	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.7	15,00	4,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.8	15,00	4,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.9	15,00	4,01	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.10	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.11	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.12	15,00	4,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.13	15,00	4,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.14	15,00	4,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.3	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.4	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.5	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.6	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.7	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.8	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.9	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.10	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.2	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.3	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.4	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.11	18,00	4,53	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.10	18,00	4,56	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.9	18,00	4,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.8	18,00	4,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.14	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.15	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.16	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	3.17	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.18	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.19	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.20	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.13	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.14	15,00	2,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.15	15,00	2,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.6	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.5	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.4	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.3	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.2	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.5	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.4	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.3	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.2	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.28	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.27	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.26	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.25	15,00	2,99	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.24	15,00	2,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.23	15,00	2,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.22	15,00	2,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.21	15,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.24	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.23	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.22	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.21	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.20	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.19	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.13	18,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.14	18,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.15	18,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.16	18,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.3	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	6.4	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.5	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.6	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.7	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.8	15,00	3,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.7	15,00	3,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.6	15,00	3,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.5	15,00	3,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.4	15,00	3,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.3	15,00	3,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.2	15,00	3,30	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.15	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.14	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.13	15,00	3,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.12	15,00	3,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.11	15,00	3,69	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.10	15,00	3,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.3	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.4	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.6	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.7	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.8	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.10	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.11	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.12	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.14	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.13	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.9	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.5	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.28	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.27	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.26	15,00	3,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.25	15,00	3,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.24	15,00	3,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.22	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	13.23	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.21	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.20	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.19	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.18	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.17	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.8	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.7	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.6	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.9	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.12	18,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.13	18,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.14	18,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.15	18,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.16	18,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.14	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.15	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.11	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.12	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.13	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.14	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.19	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.18	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.17	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.10	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.9	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.11	15,00	2,87	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.15	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.16	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.17	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.18	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.19	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.10	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.9	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.8	15,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	5.18	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.17	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.16	15,00	3,98	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.19	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.21	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.22	15,00	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.12	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.13	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.16	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.17	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.2	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.8	15,00	2,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.17	18,00	3,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	S	9,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.11	15,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.1	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.2	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.1	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.2	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.1	15,00	3,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.1-2	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.4-1	24,00	4,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.5	24,00	4,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.6	24,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.1	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.2	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.3	24,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.4-2	33,00	4,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.1-1	18,00	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	14.11 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [2]	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [3]	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [4]	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [5]	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [6]	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.10 [1]	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [2]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [4]	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [5]	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [6]	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [1]	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [5]	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [6]	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [7]	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	10.13 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [2]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [3]	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [4]	3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [6]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [6]	3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	10.12 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [7]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [8]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	11.10 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [7]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [8]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [9]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [10]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [11]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [12]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [13]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [14]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [2]	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [3]	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [4]	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [5]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [6]	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.16 [1]	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.16 [2]	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.16 [3]	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.16 [4]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.1 [1]	3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.1 [2]	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.1 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.1 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.8 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	12.8 [4]	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	7.7 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.7 [2]	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.7 [3]	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.7 [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.1 [1]	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.1 [2]	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.1 [3]	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.1 [4]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [1]	4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [2]	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [3]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [4]	3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [5]	4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [6]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [7]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [3]	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [4]	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [5]	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [6]	3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [7]	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [2]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [3]	4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [4]	3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [5]	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [6]	4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [7]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [1]	3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [2]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [3]	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [4]	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [5]	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	4.1 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [7]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	8.11 [1]	3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.11 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.11 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.11 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.7 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.7 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.7 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [3]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [5]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [7]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [8]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [9]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [10]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [11]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [12]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [1]	3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [2]	3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [1]	4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [4]	4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [5]	4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.15 [1]	3,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.15 [2]	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.15 [3]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	5.15 [4]	3,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.20 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.20 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.20 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.20 [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.1 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.1 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.1 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.1 [4]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.4 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [3]	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [4]	4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [5]	4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [6]	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.15 [1]	4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.15 [2]	4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.15 [3]	4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.15 [4]	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.15 [5]	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [1]	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [2]	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [3]	4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [4]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [5]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.3 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.3 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.11 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [3]	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [4]	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [5]	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [6]	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [1]	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [2]	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	3.12 [3]	3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [4]	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [5]	3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [6]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.1 [1]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.1 [2]	2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.1 [3]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.1 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	10.1 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [2]	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [3]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [4]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [5]	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [6]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	15.1 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.9 [1]	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.9 [2]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.9 [3]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.9 [4]	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.1 [1]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.1 [2]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.1 [3]	3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.1 [4]	3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	7.18 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	7.18 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.18 [3]	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.18 [4]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [3]	3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	11.1 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [7]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [8]	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [9]	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [10]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [11]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [12]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [13]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [14]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [15]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [1]	2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [2]	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [3]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [4]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [5]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [6]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [7]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [8]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [9]	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [10]	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [11]	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	9.9 [12]	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [13]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [14]	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.2 [1]	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.2 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.2 [3]	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.2 [4]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.1 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.1 [2]	3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.1 [3]	3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.1 [4]	3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [3]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.16 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.16 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.16 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.16 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.5 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.5 [2]	2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.5 [3]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.5 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [3]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [4]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [5]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [6]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [7]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [8]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [9]	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [10]	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	16.10 [11]	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [12]	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [13]	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [14]	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [15]	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [16]	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.9 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.8 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.7 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.6 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.5 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.4 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.3 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.3 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	10.11 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.11 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.10 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.10 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.9 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.7 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.6 [1]	3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.5 [1]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.4 [1]	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	10.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.3 [1]	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.3 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	11.9 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.7 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.6 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.5 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.4 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.3 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.3 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.2 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.2 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.13 [1]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.13 [2]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.12 [1]	2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.12 [2]	2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.11 [1]	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.11 [2]	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.10 [1]	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.10 [2]	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.9 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.7 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.7 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	7.6 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.6 [2]	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.5 [1]	4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.5 [2]	4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.4 [1]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.4 [2]	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.4 [3]	3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.3 [1]	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.3 [2]	3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.3 [3]	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.2 [1]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.2 [2]	3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.9 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.9 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.8 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.8 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.7 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.7 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.6 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.6 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.5 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.5 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.4 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.4 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.3 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.3 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.11 [1]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.11 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.10 [1]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.10 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.12 [1]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.12 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	8.6 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.6 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.5 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	8.5 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.4 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.4 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.3 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.3 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.8 [1]	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.8 [2]	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.8 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.7 [1]	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.7 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.6 [1]	4,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.6 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.5 [1]	4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.5 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.4 [1]	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.4 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.3 [1]	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.3 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.2 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.2 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.12 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.12 [2]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.11 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.11 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.10 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.10 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.14 [1]	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.14 [2]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.13 [1]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.13 [2]	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.6 [1]	4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.6 [2]	4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.7 [1]	4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.7 [2]	4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.8 [1]	4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	2.8 [2]	4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.9 [1]	4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.9 [2]	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.10 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.10 [2]	4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.11 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.11 [2]	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.12 [1]	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.12 [2]	4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.13 [1]	4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.13 [2]	4,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.14 [1]	4,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.14 [2]	4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.3 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.3 [2]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.4 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.4 [2]	3,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.5 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.5 [2]	3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.6 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.6 [2]	3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.7 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.7 [2]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.8 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.8 [2]	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.9 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.9 [2]	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.10 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.10 [2]	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.2 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.2 [2]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.3 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.3 [2]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.4 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.4 [2]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	7.11 [1]	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.11 [2]	4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.10 [1]	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.10 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.9 [1]	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.9 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.8 [1]	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.8 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.14 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.14 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.15 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.15 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.16 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.16 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.17 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.17 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.18 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.18 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.19 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.19 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.20 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.20 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.13 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.13 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.14 [1]	2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.14 [2]	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.15 [1]	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.15 [2]	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.6 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.5 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.4 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.3 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	12.3 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.2 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.2 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.5 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.4 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.3 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.3 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.2 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.2 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.28 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.28 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.27 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.27 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.26 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.26 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.25 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.25 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.24 [1]	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.24 [2]	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.23 [1]	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.23 [2]	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.22 [1]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.22 [2]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.21 [1]	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.21 [2]	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	7.24 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.24 [2]	3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.23 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.23 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.22 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.22 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.21 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.21 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	7.20 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.20 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.19 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.19 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.13 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.13 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.14 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.14 [2]	3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.15 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.15 [2]	4,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.16 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.16 [2]	4,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	6.3 [1]	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.3 [2]	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.4 [1]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.4 [2]	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.5 [1]	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.5 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.6 [1]	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.6 [2]	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.7 [1]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.7 [2]	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.8 [2]	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.7 [1]	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.7 [2]	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.6 [1]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.6 [2]	3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.5 [1]	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.5 [2]	3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.4 [1]	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.4 [2]	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.3 [1]	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.3 [2]	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.2 [1]	3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	9.2 [2]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.15 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.15 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.14 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.14 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.13 [1]	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.13 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.12 [1]	3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.12 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.11 [1]	3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.11 [2]	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.10 [1]	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.10 [2]	3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.10 [3]	3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.3 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.3 [2]	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.4 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.4 [2]	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.6 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.6 [2]	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.7 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.7 [2]	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.8 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.8 [2]	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.10 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.10 [2]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.11 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.11 [2]	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.12 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.12 [2]	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.14 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.14 [2]	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.13 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.13 [2]	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.9 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	13.9 [2]	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.5 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.5 [2]	3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.28 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.28 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.27 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.27 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.26 [1]	3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.26 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.25 [1]	3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.25 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.24 [1]	3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.24 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.22 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.22 [2]	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.23 [1]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.23 [2]	3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.21 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.21 [2]	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.20 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.20 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.19 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.19 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.18 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.18 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.17 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.17 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.8 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.8 [2]	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.7 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.7 [2]	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.6 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.6 [2]	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.9 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.9 [2]	2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	14.12 [1]	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.12 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.13 [1]	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.13 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.14 [1]	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.14 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.15 [1]	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.15 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.16 [1]	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.16 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.14 [1]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.14 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.15 [1]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.15 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	11.11 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.11 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.12 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.12 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.13 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.13 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.14 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.14 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.19 [1]	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.19 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.18 [1]	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.18 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.17 [1]	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.17 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.10 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.10 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.9 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.11 [1]	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.11 [2]	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	4.15 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	4.15 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.16 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.16 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.17 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.17 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.18 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.18 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.19 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.19 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	8.10 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.10 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.9 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.9 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.8 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.8 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.18 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.18 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.17 [1]	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.17 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.16 [1]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.16 [2]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.19 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.19 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.21 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.21 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.22 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.22 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.12 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.12 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.13 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.13 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	10.16 [1]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.16 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.17 [1]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.17 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	6.2 [1]	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.2 [2]	3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.2 [3]	2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.8 [1]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.8 [2]	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.8 [3]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	7.17 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.17 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	S [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [3]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [5]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [6]	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [7]	3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [8]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [9]	3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [10]	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [11]	3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [12]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	12.11 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [7]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [8]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [9]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [10]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [11]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [12]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [13]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [14]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [15]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	12.11 [16]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.1 [1]	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [2]	4,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [3]	4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [4]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [5]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [6]	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.2 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.2 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [4]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [5]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [6]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [7]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [8]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [4]	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [5]	3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [6]	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [7]	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [8]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	9.1 [1]	3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [2]	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [3]	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [7]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [8]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [9]	3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [10]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	9.1 [11]	3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [12]	3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.1-2 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [3]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [4]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [5]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [6]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [7]	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [8]	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [3]	4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [4]	4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [5]	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [1]	3,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [3]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [4]	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [5]	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [6]	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [7]	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [1]	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [2]	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [3]	2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [5]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [6]	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [1]	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [2]	3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [3]	3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [4]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [5]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [6]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [7]	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	1.1 [8]	4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [9]	4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [10]	3,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [11]	3,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [1]	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [2]	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [3]	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [4]	4,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [5]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [6]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [7]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [1]	4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [2]	4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [4]	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [5]	4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [6]	4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [2]	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [3]	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [5]	4,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
toetspunt	14.1-1 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-1 [2]	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-1 [3]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [8]	4,46	Relatief	25,50	28,50	31,50	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [7]	4,49	Relatief	25,50	28,50	31,50	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [6]	4,31	Relatief	25,50	28,50	31,50	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [3]	4,16	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [4]	4,05	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [5]	4,26	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [6]	4,19	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.3 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	2.3 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [1]	4,16	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [2]	4,27	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [3]	4,05	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [4]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [5]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [6]	4,11	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.2 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.2 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [3]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [4]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [5]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [6]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [7]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [8]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [3]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [4]	3,13	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [5]	3,75	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [6]	2,50	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [7]	3,99	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [8]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [1]	4,39	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [2]	4,70	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [3]	4,27	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [4]	4,09	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [5]	4,45	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [1]	3,97	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [2]	4,04	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [3]	4,45	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [4]	3,65	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [5]	3,74	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
 januari 2016 - ASD1575-1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	1.5 [6]	3,53	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [7]	3,95	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [1]	3,34	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [2]	3,52	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [3]	2,95	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [4]	3,02	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [5]	2,84	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [6]	3,21	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [1]	3,73	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [2]	3,54	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [3]	3,91	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [4]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [5]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [6]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [7]	4,14	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [8]	4,05	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [9]	4,20	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [10]	3,77	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [11]	3,98	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [1]	4,17	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [2]	4,17	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [3]	4,17	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [4]	4,07	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [5]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [6]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [7]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [1]	4,31	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [2]	4,23	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [3]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [4]	4,14	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [5]	4,05	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [6]	4,25	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [1]	4,39	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [2]	4,66	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [3]	4,54	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen B
januari 2016 - ASD1575-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	1.4-2 [4]	4,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [5]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

ASD1575-1

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen B
januari 2016 - ASD1575-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	1e orde - gelijkwaardig	1
1	1e orde - gelijkwaardig	1

Model: Wegverkeer Centrumeiland - dunne deklagen B
januari 2016 - ASD1575-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

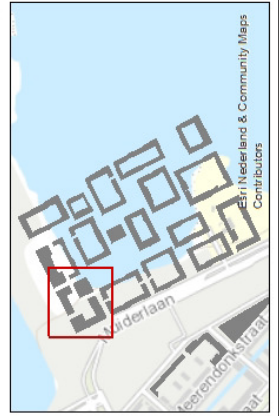
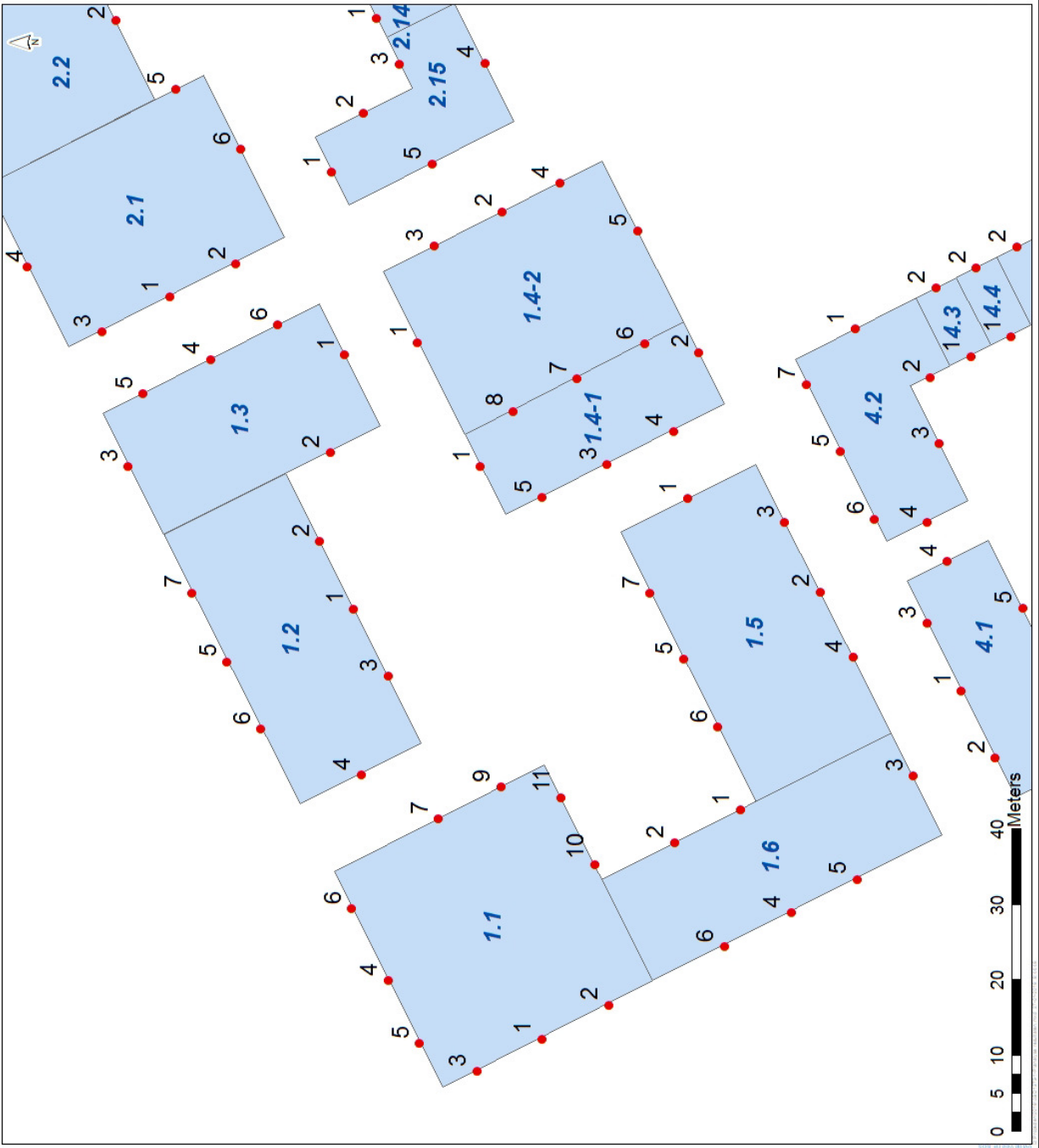
Naam	Omschr.	Bf
07	bodem hard	0,00
08	bodem hard	0,00
09	bodem hard	0,00
04	bodem hard	0,00
05	bodem hard	0,00
06	bodem hard	0,00
13	bodem hard	0,00
14	bodem hard	0,00
15	bodem hard	0,00
10	bodem hard	0,00
11	bodem hard	0,00
12	bodem hard	0,00
01	bodem hard	0,00
02	bodem hard	0,00
03	bodem hard	0,00

II

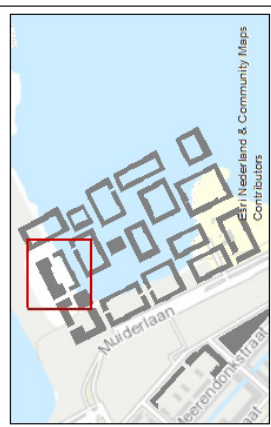
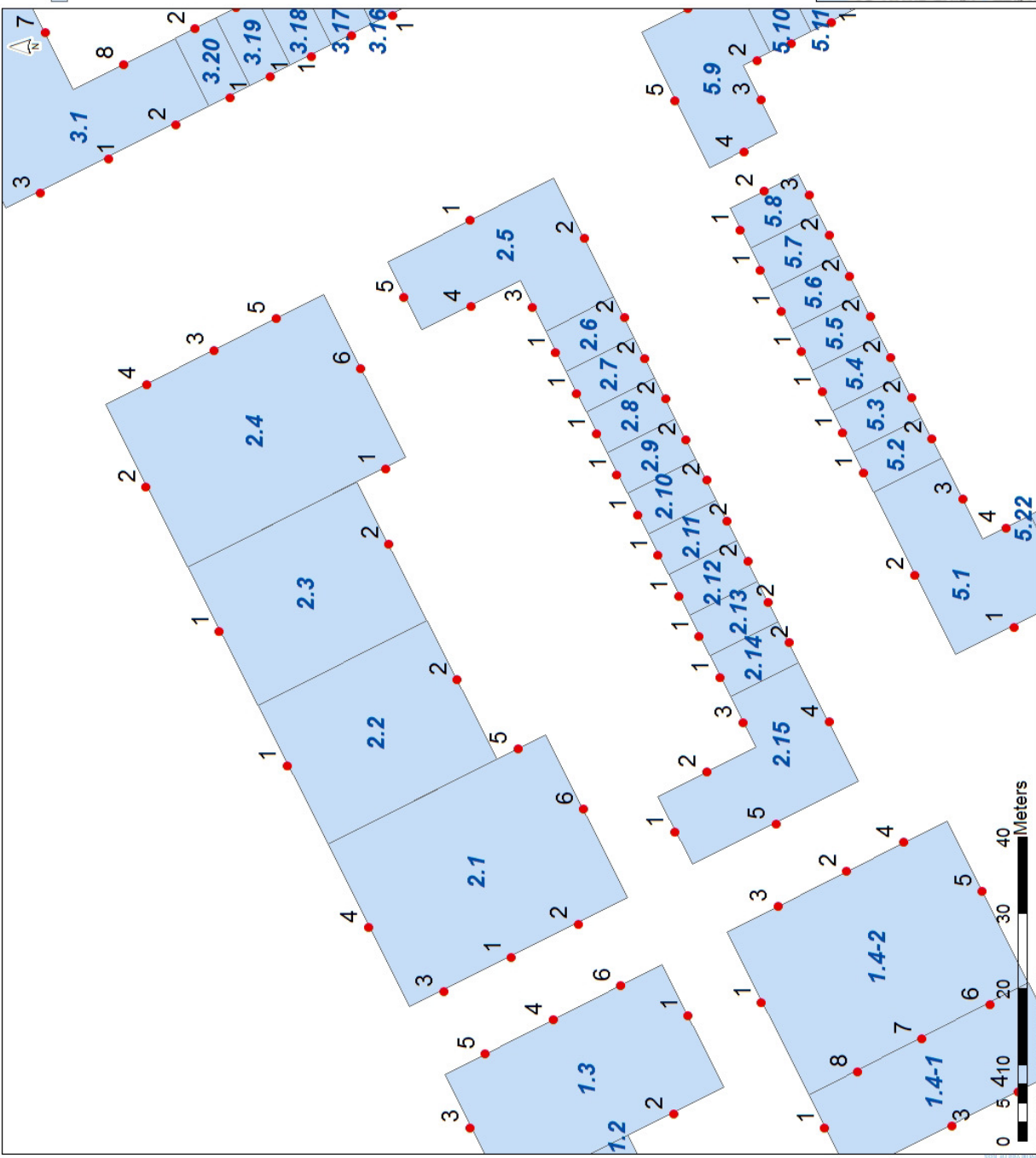
BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN

- 2A. nummering waarneempunten
- 2B. Geluidbelasting Pampuslaan wegverkeer+ tram
- 2C. Geluidbelasting Muiderlaan
- 2D. Geluidbelasting Strandlaan
- 2E. Geluidbelasting Fort Diemerdamweg
- 2F. Gecumuleerde geluidbelasting

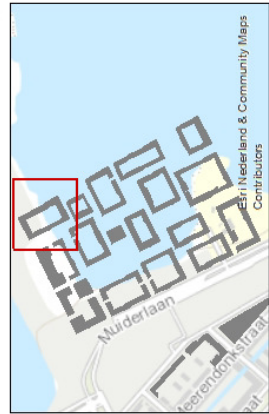
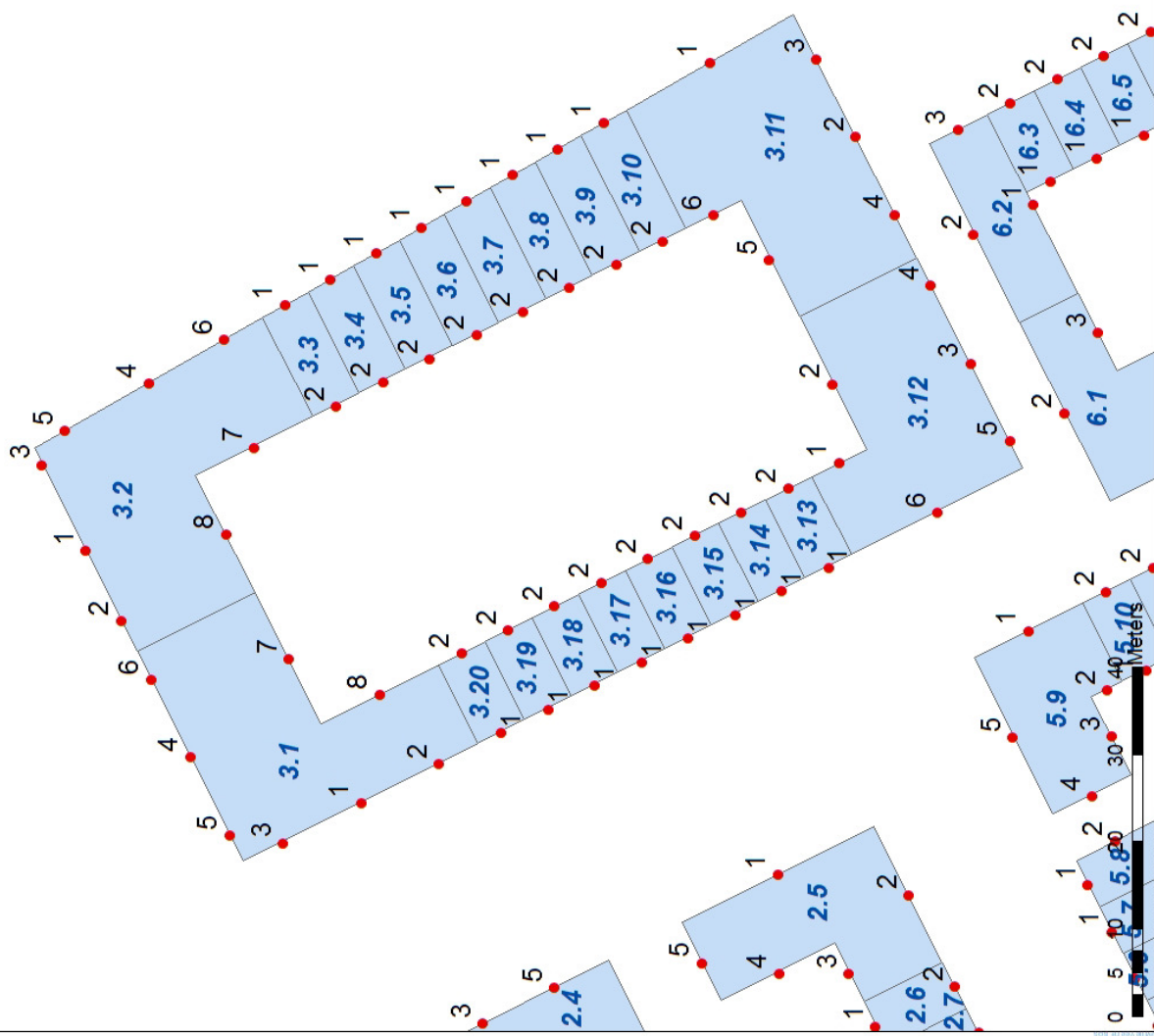
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen

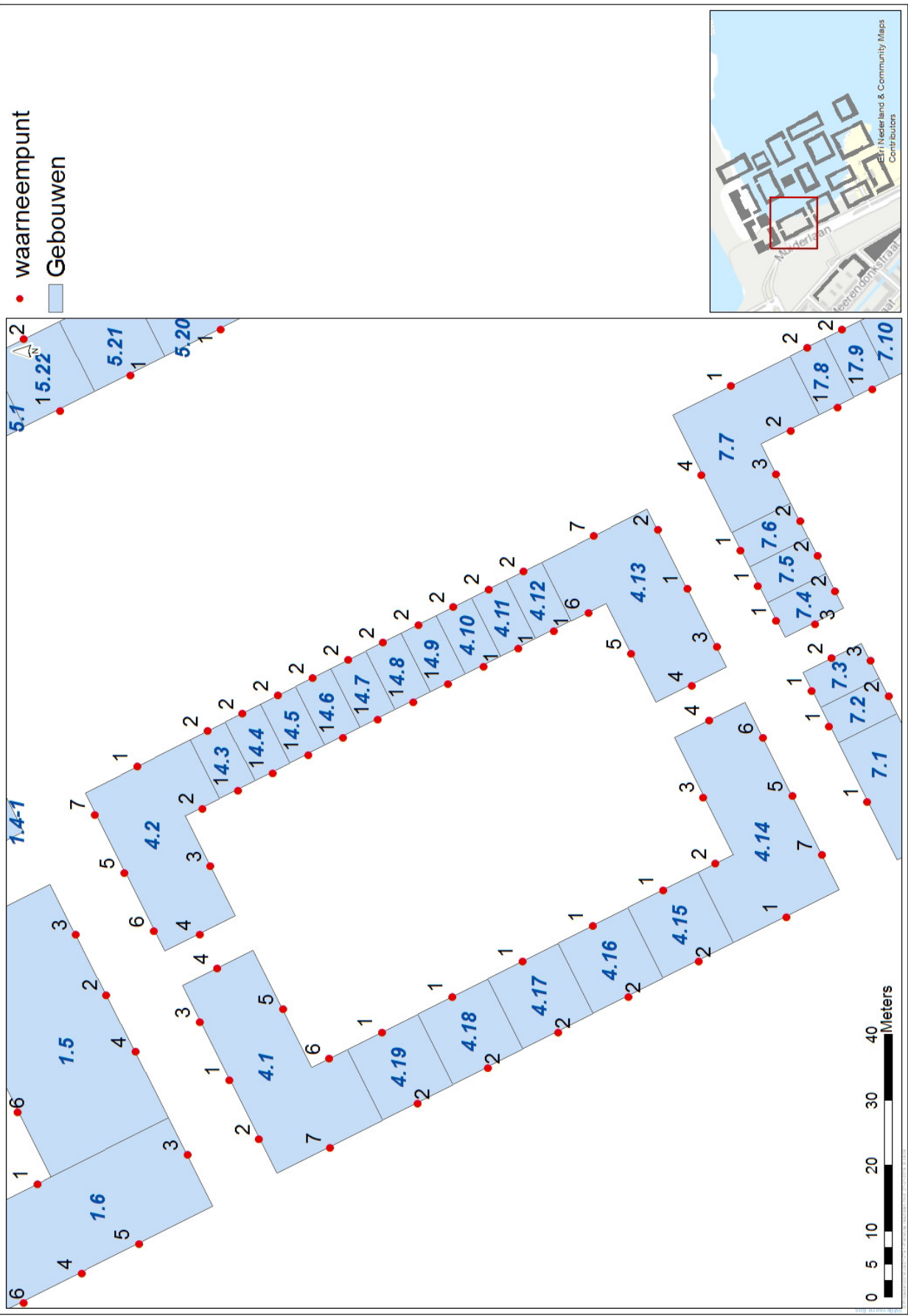


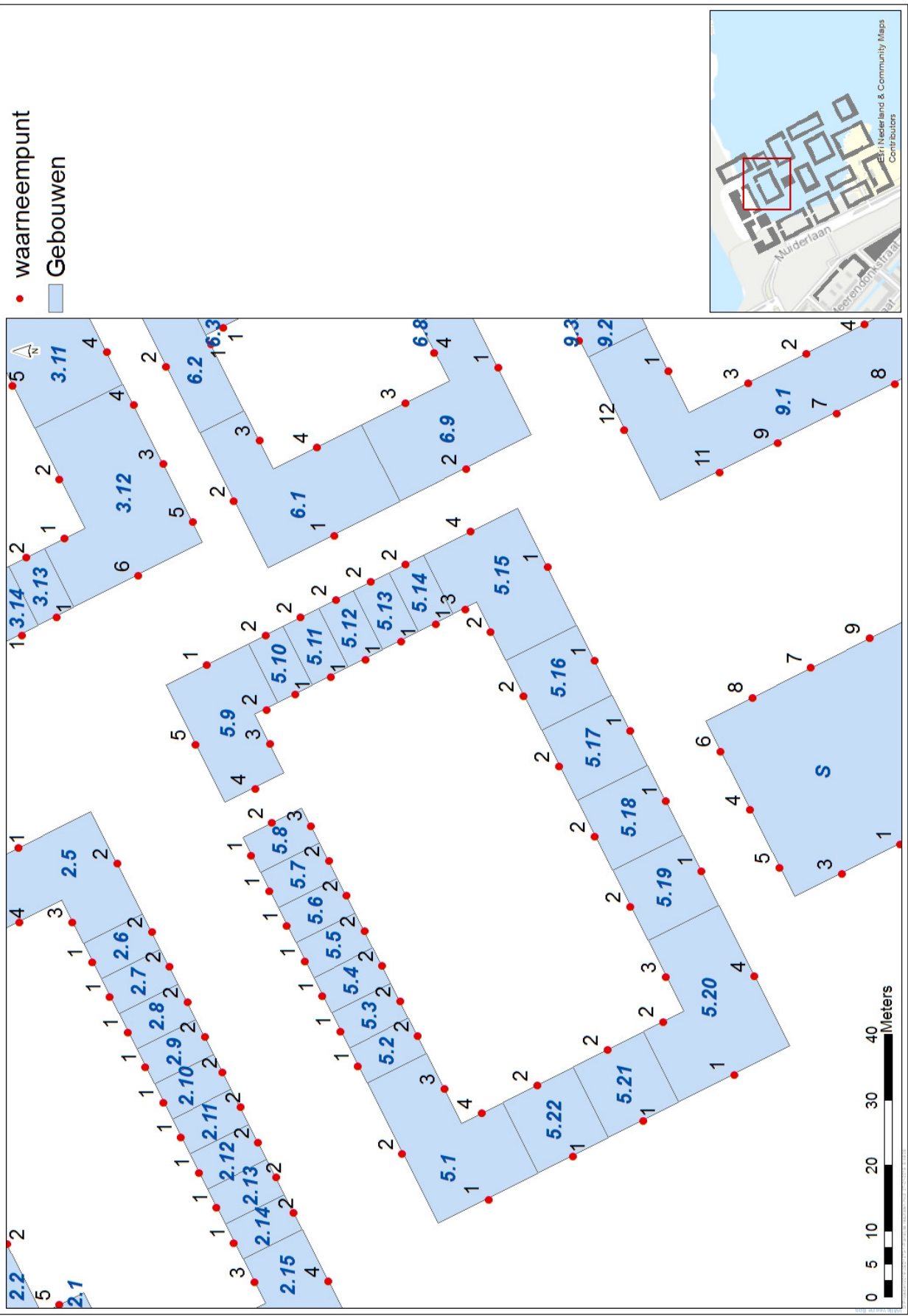
- waarneempunt
- Gebouwen



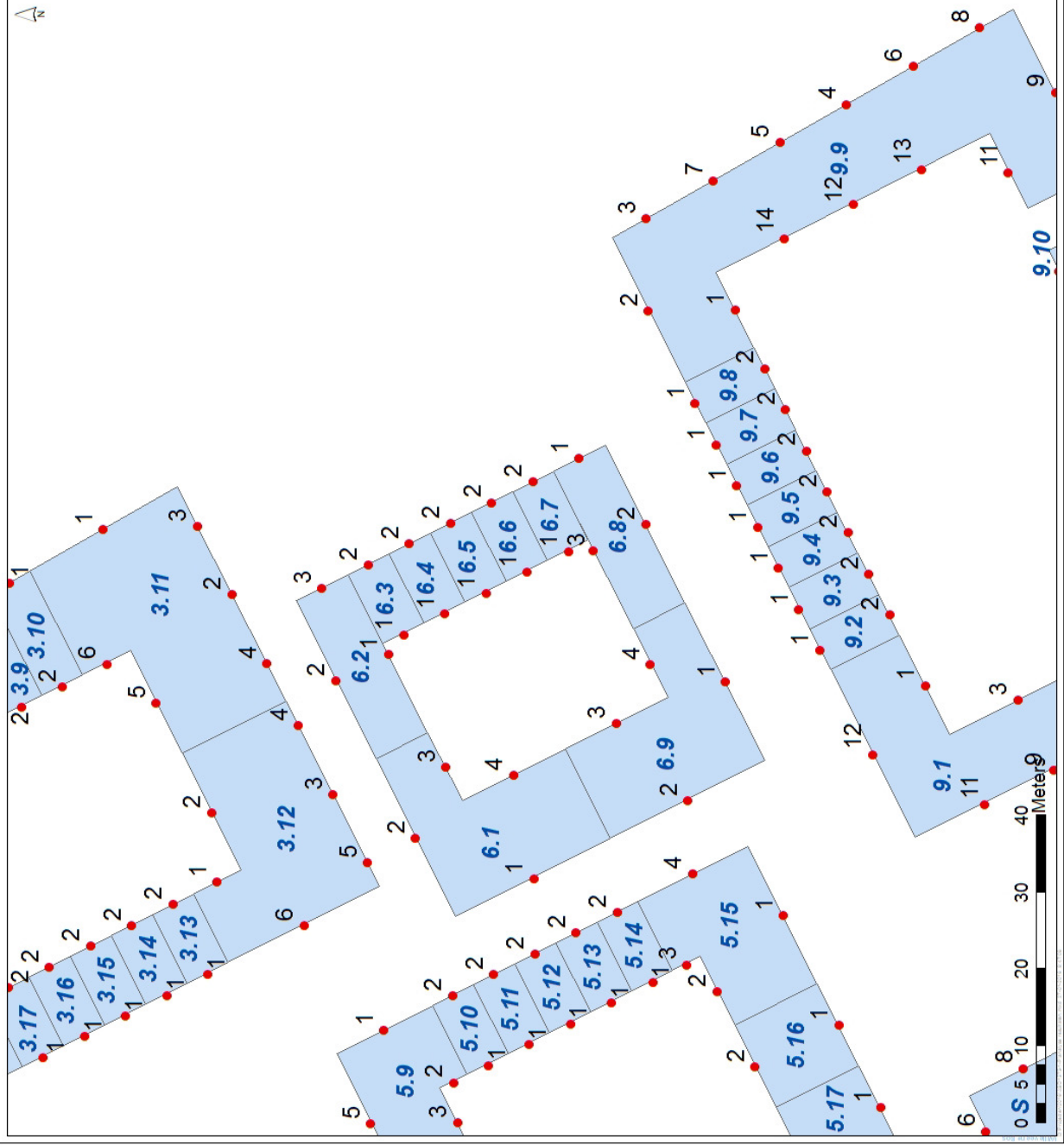
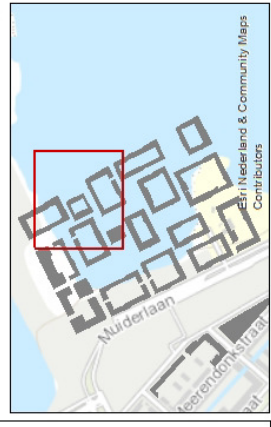
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



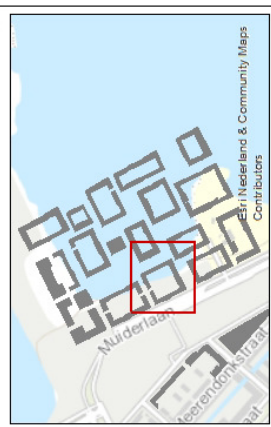
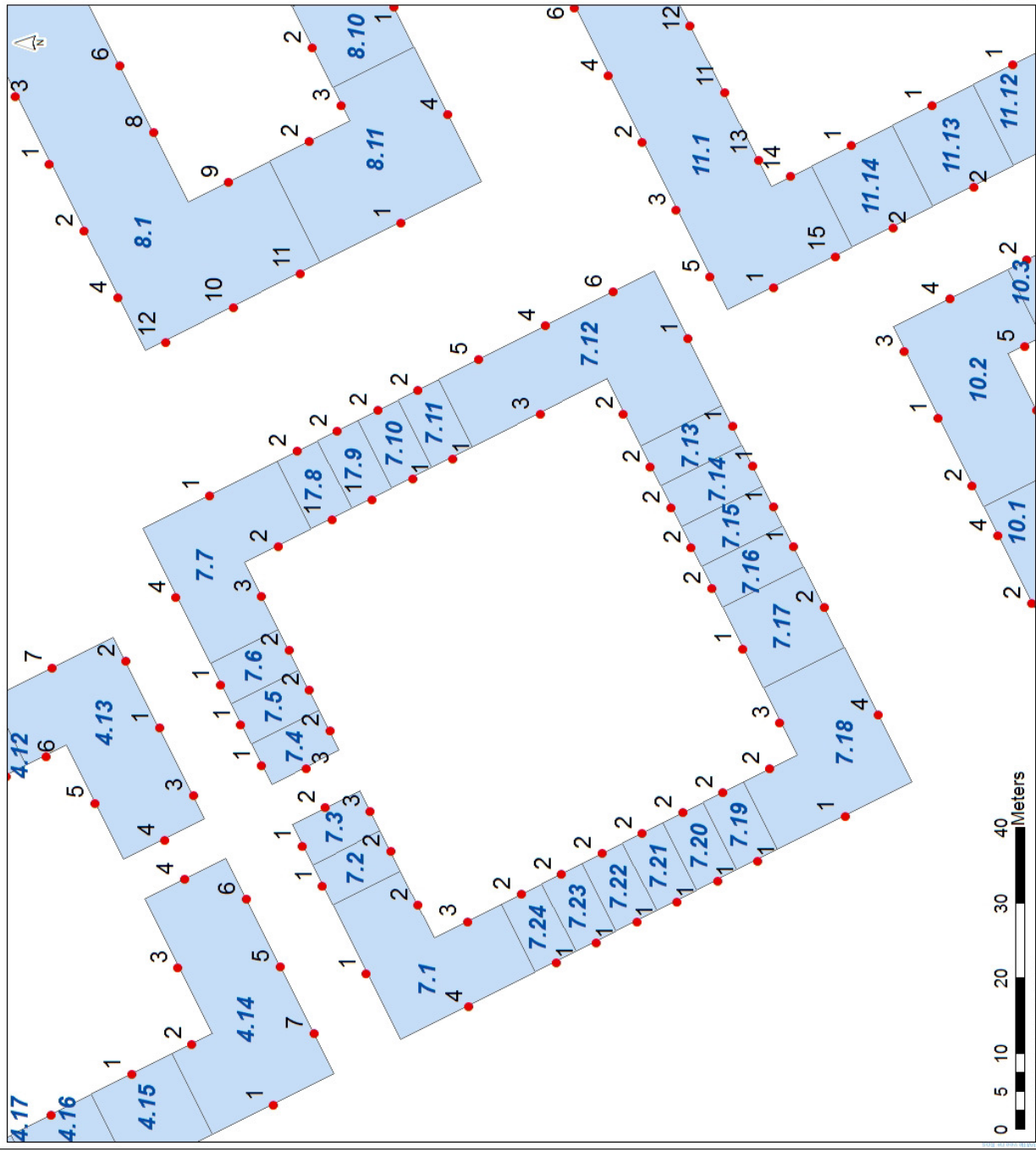




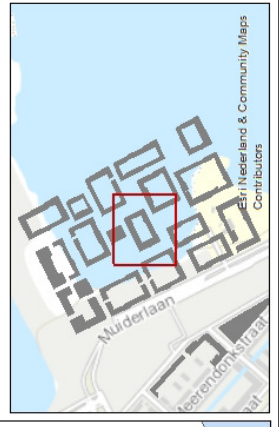
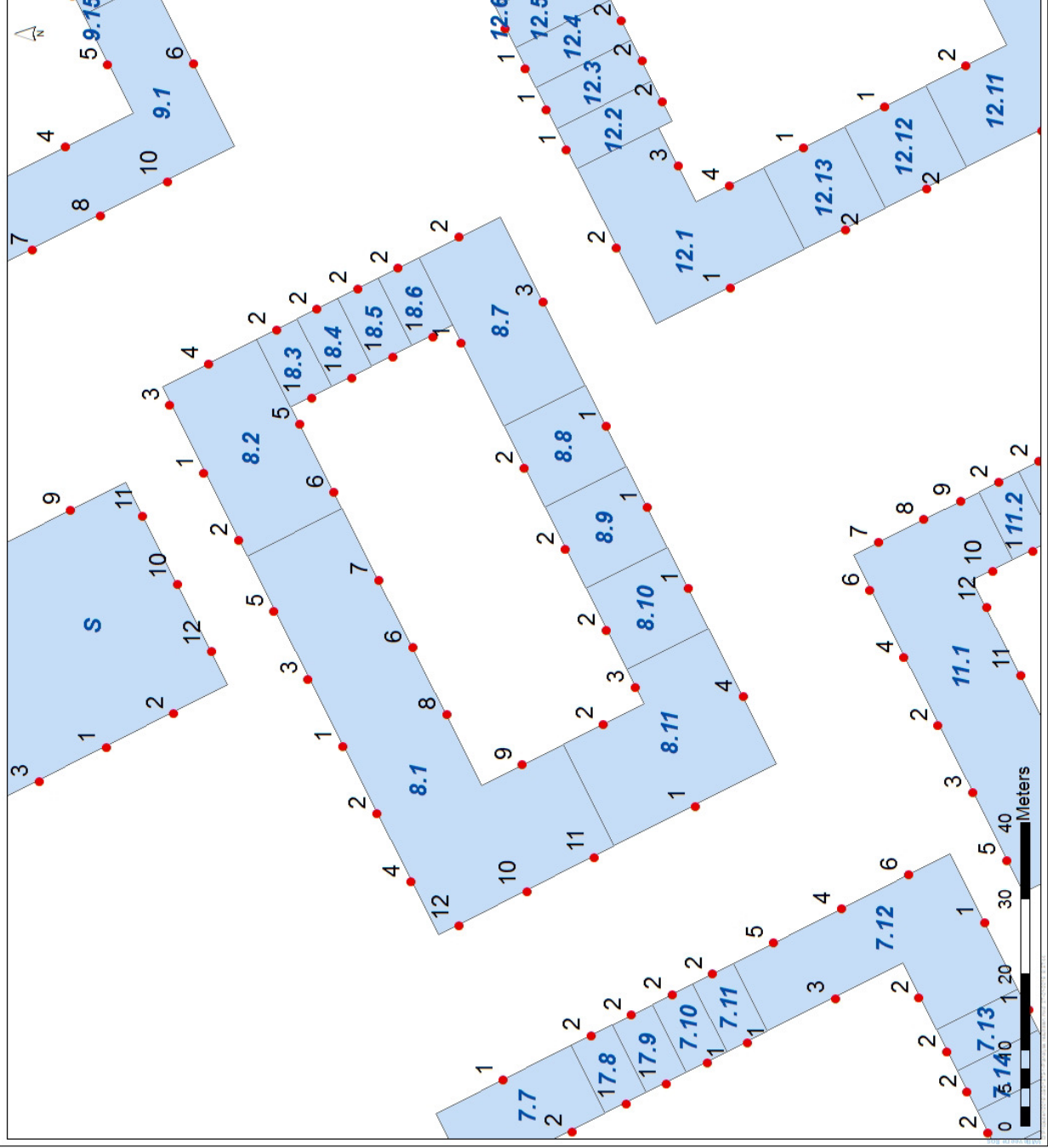
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



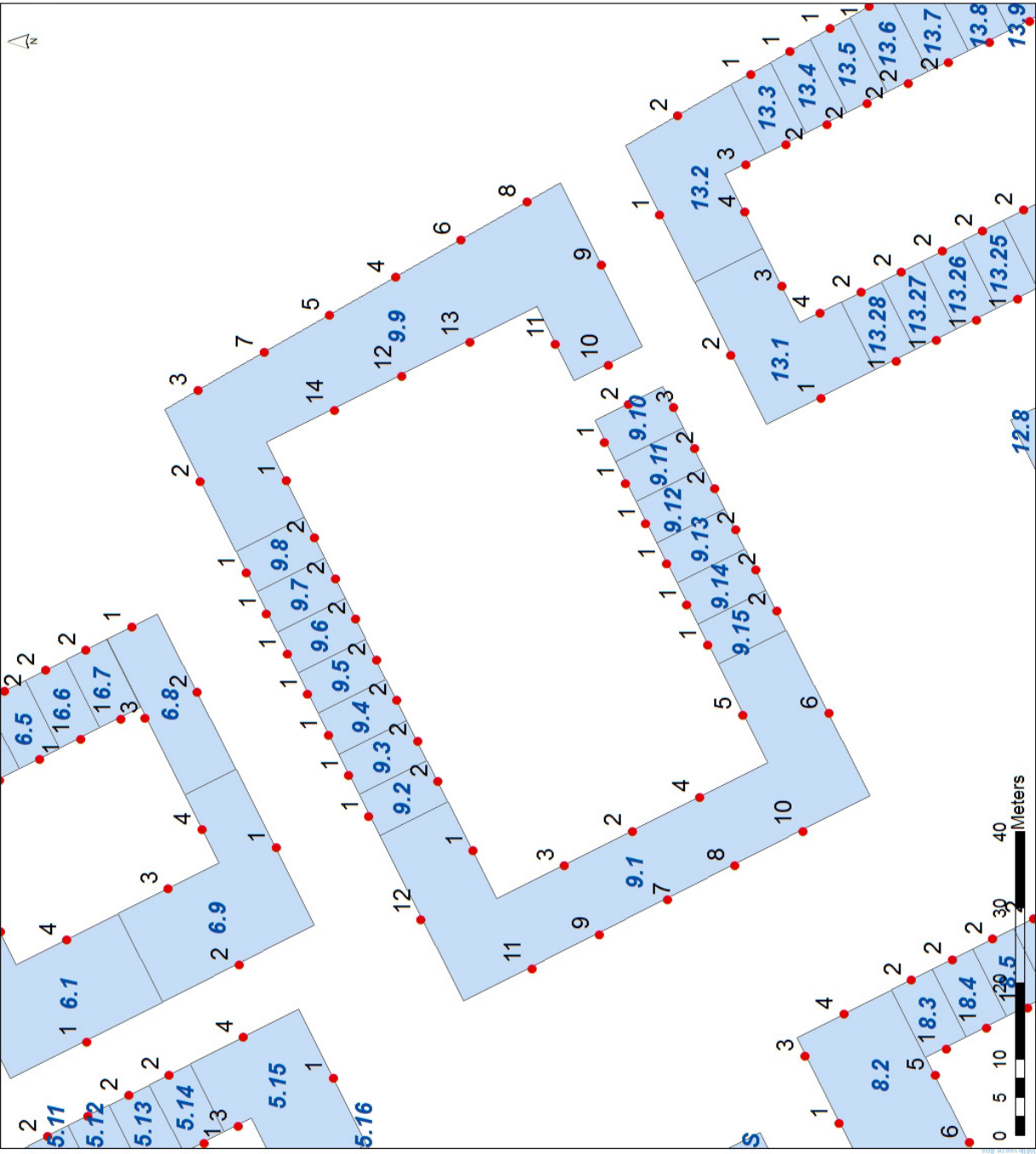
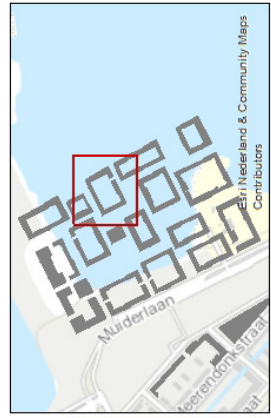
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen

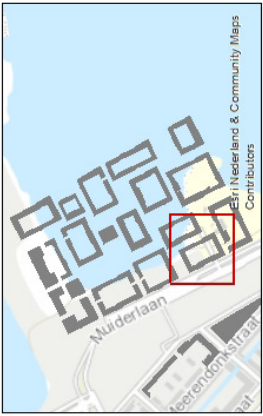
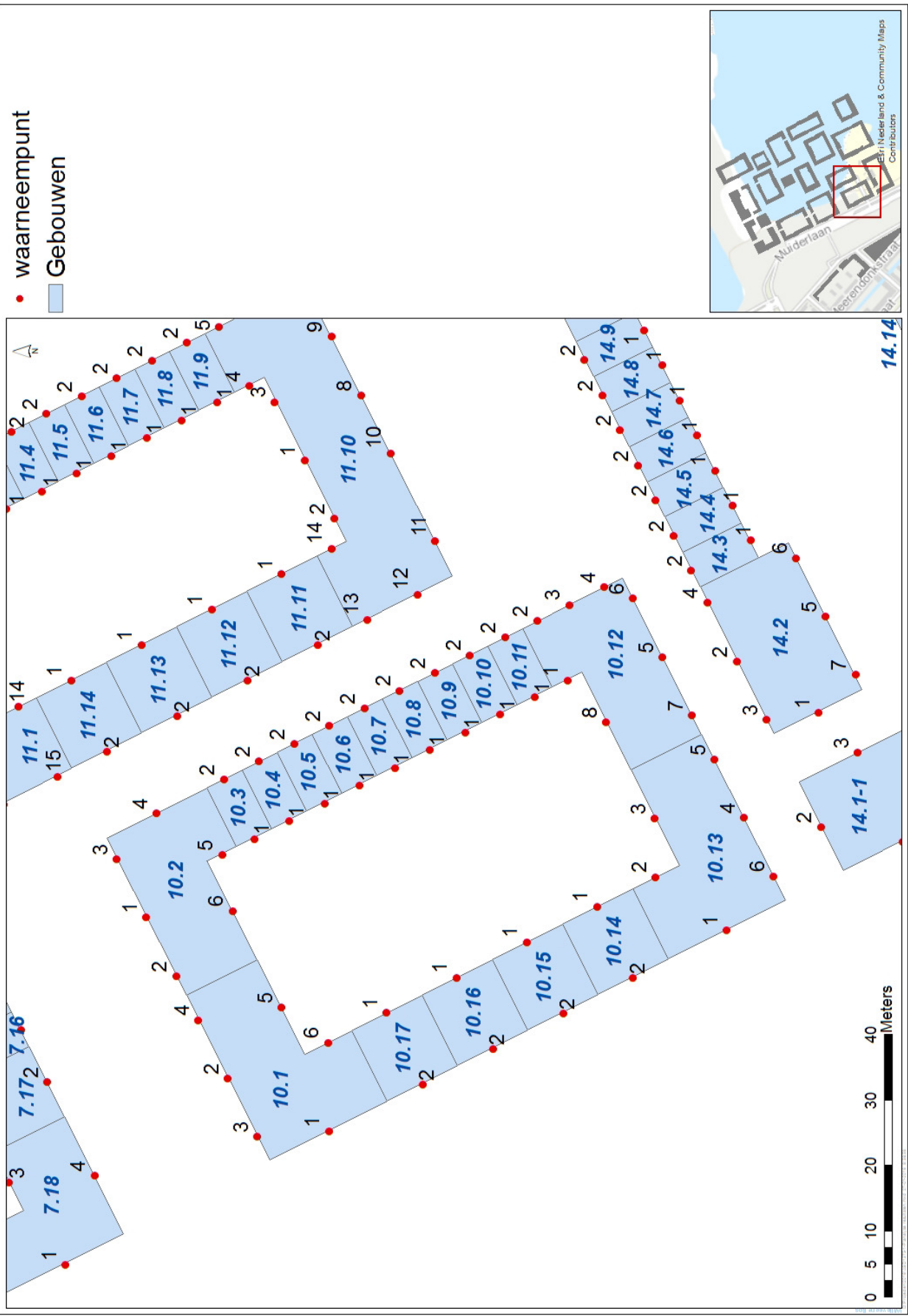


• waarneempunt
 □ Gebouwen

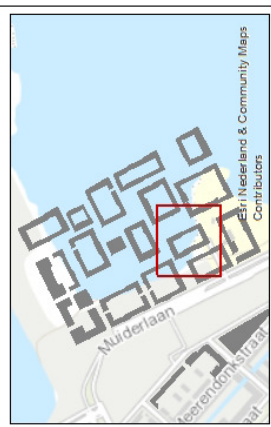
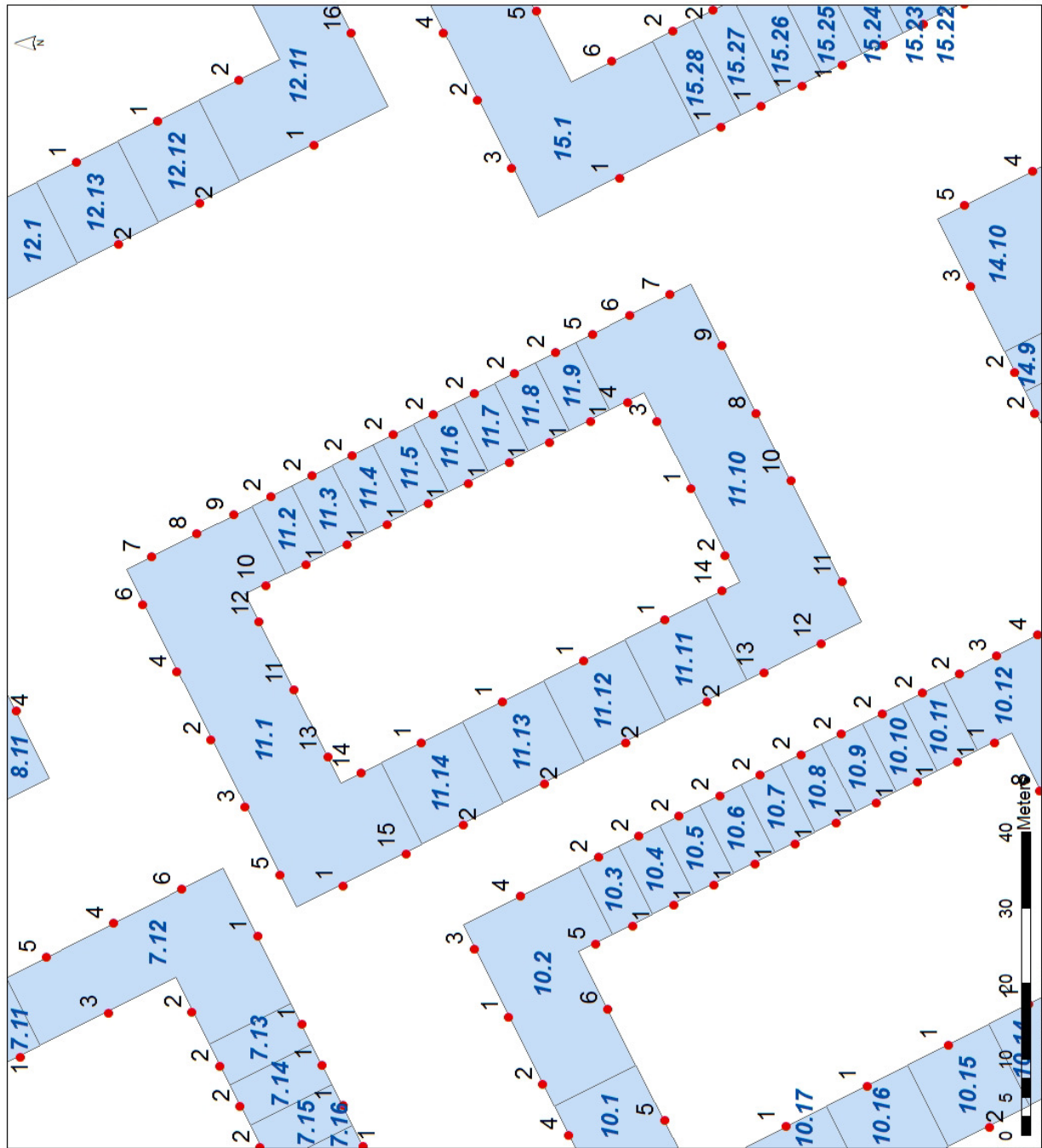


- waarneempunt
- Gebouwen

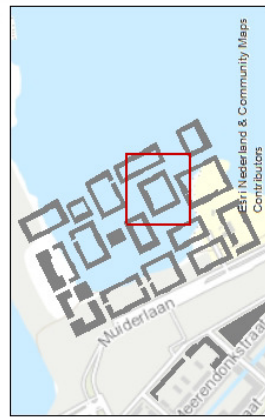
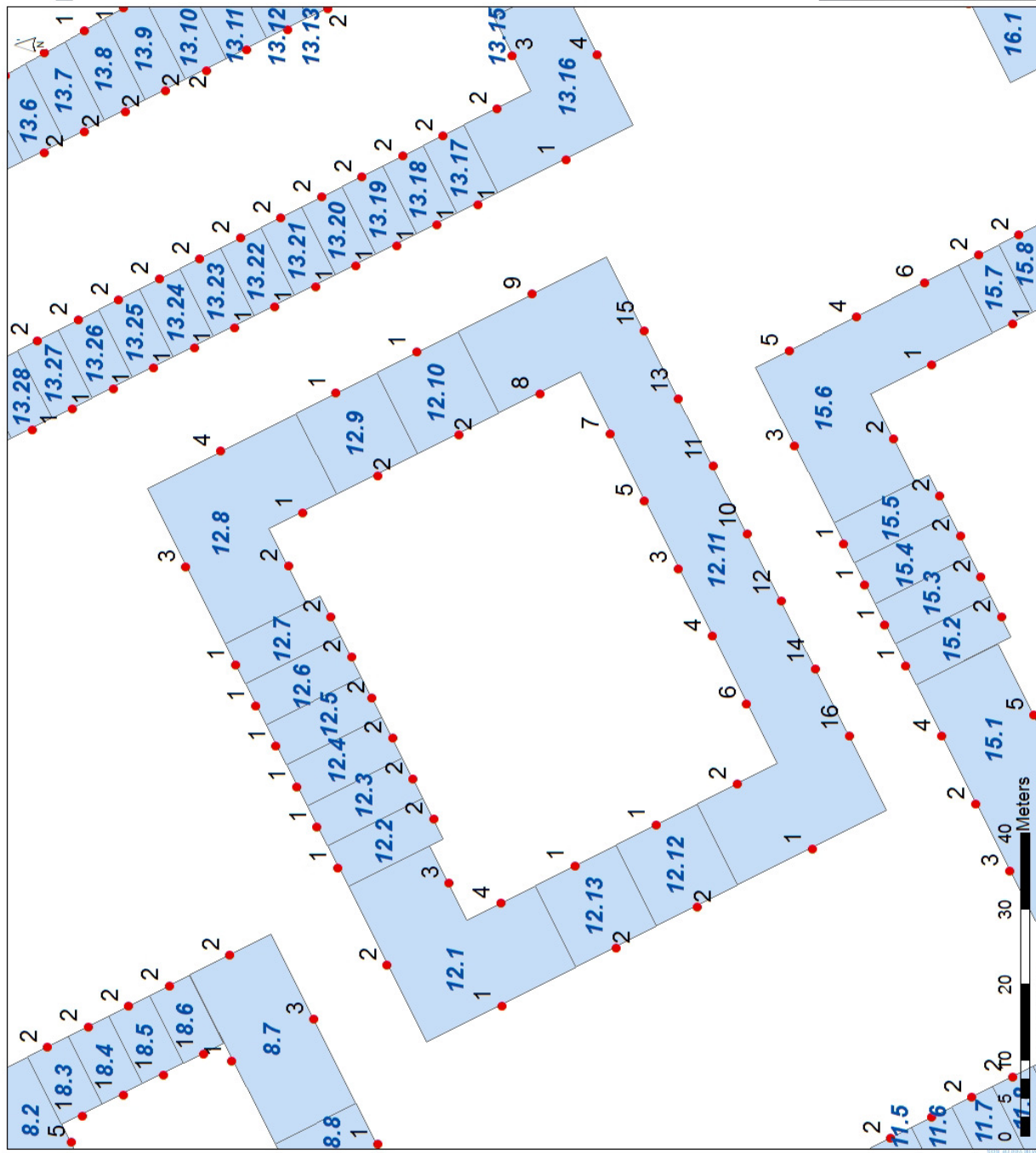




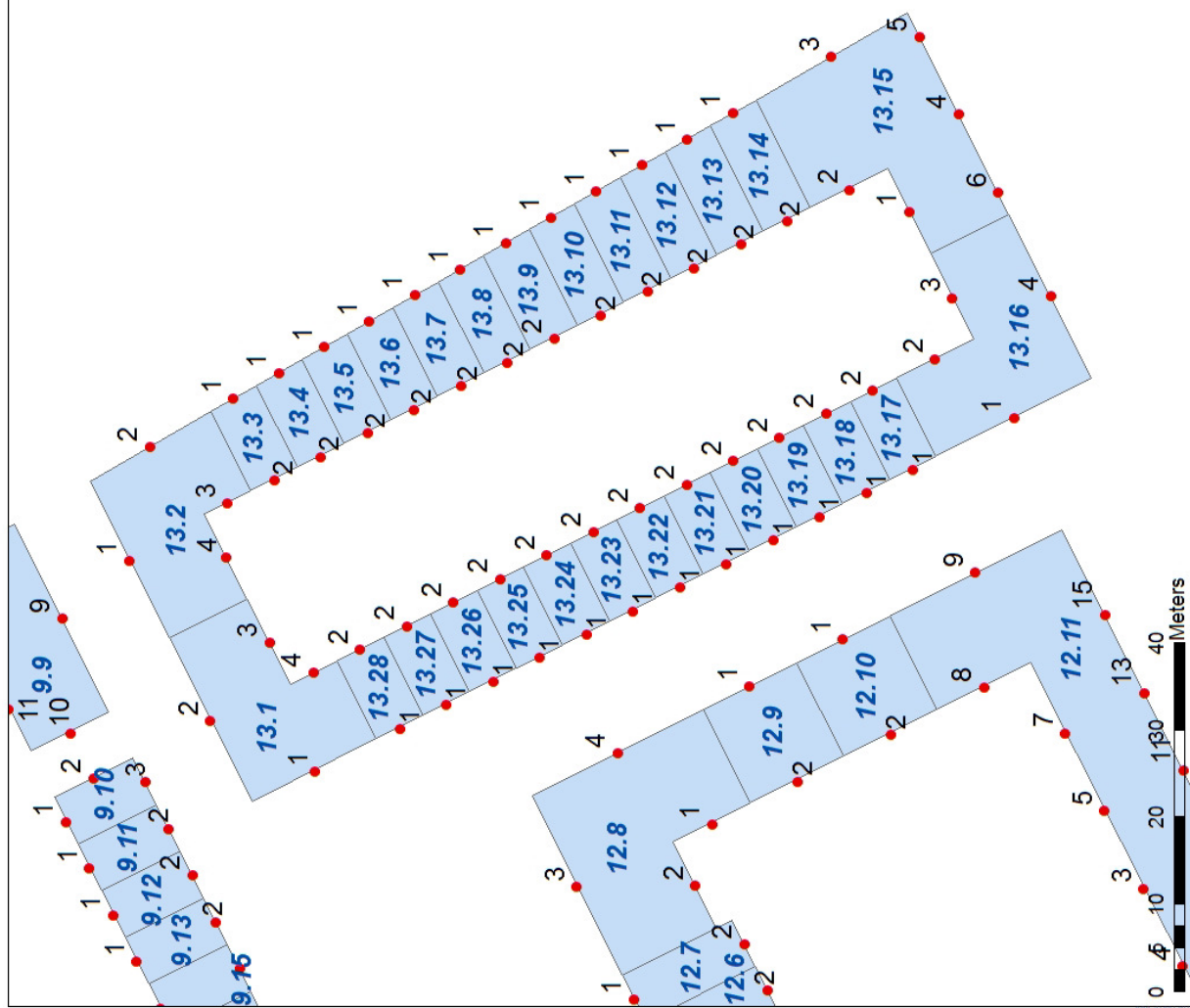
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



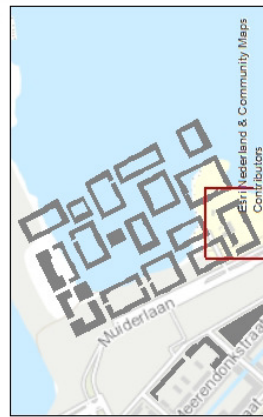
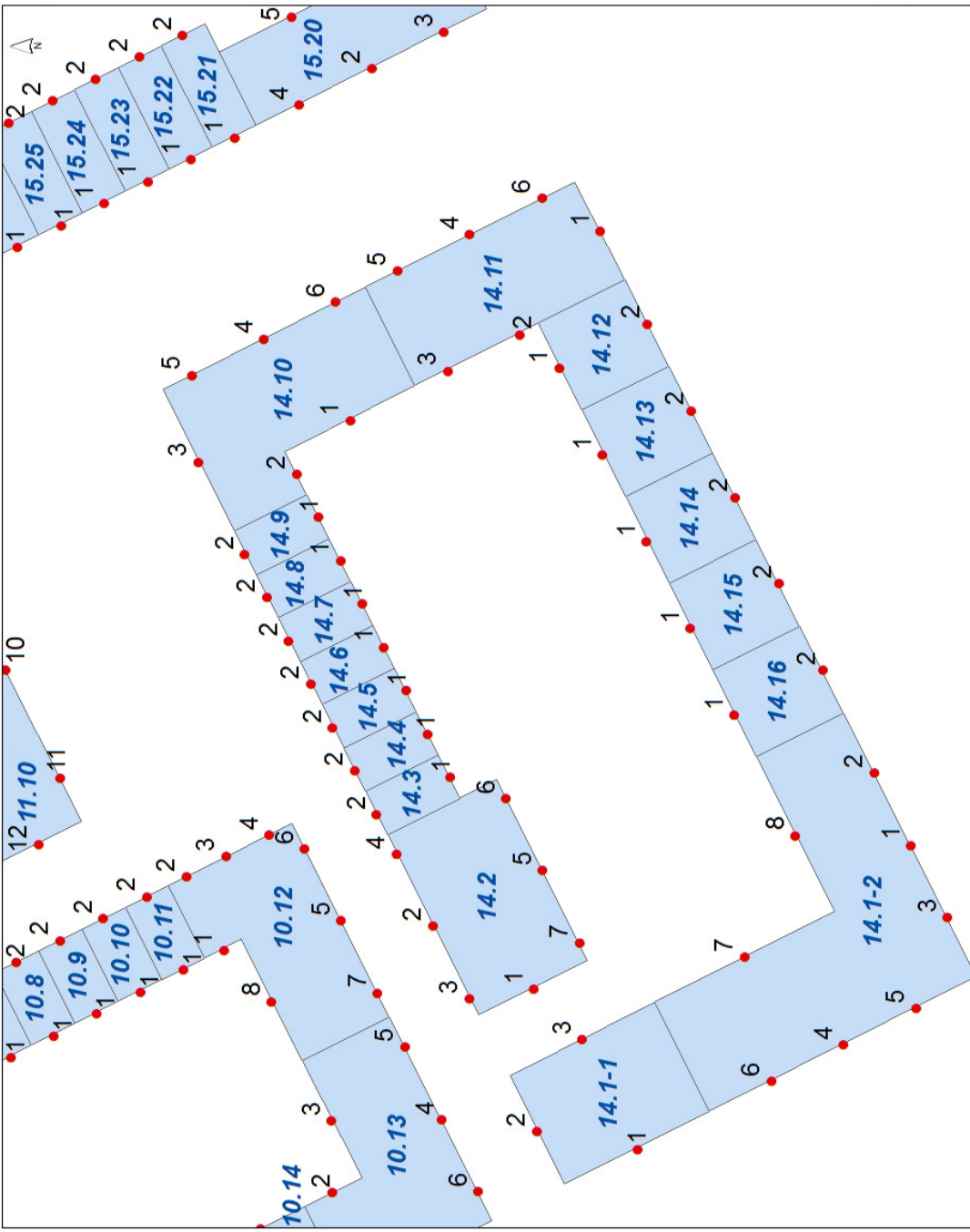
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



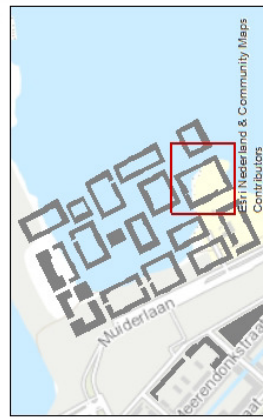
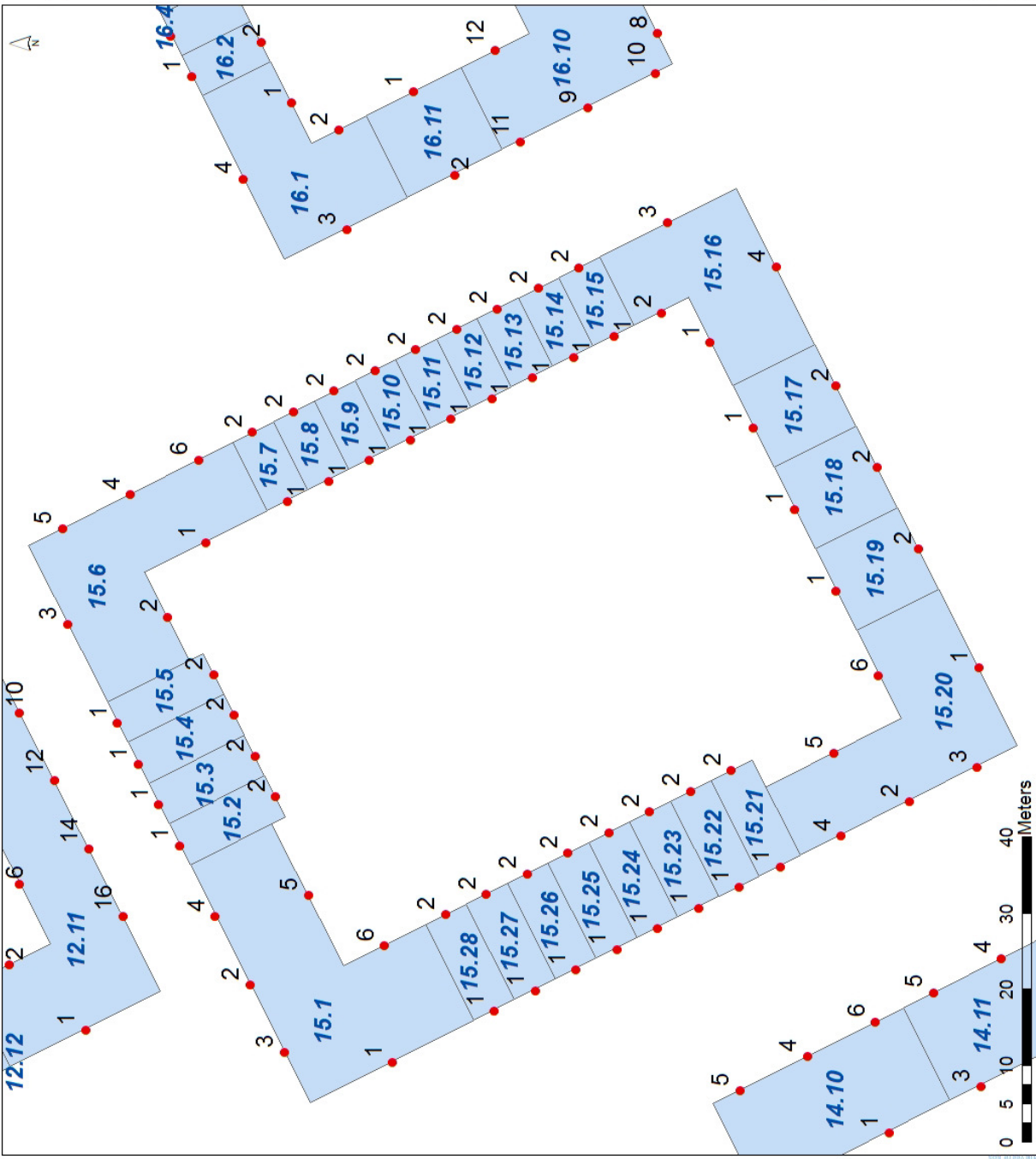
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



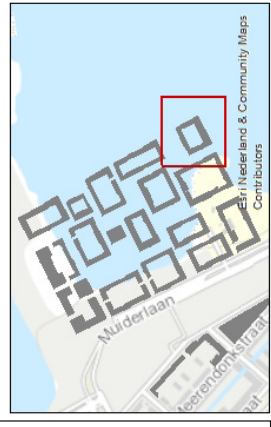
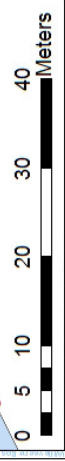
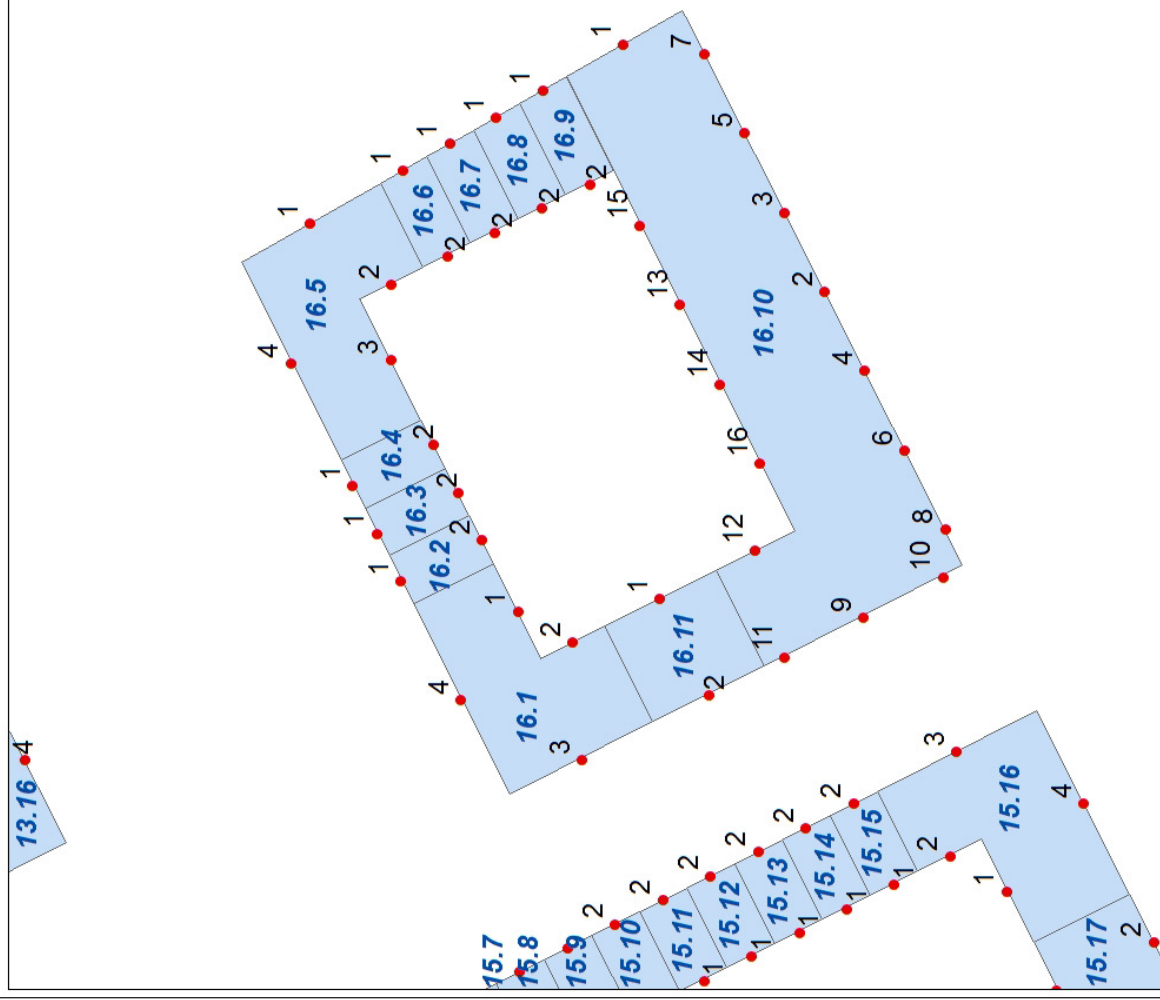
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen

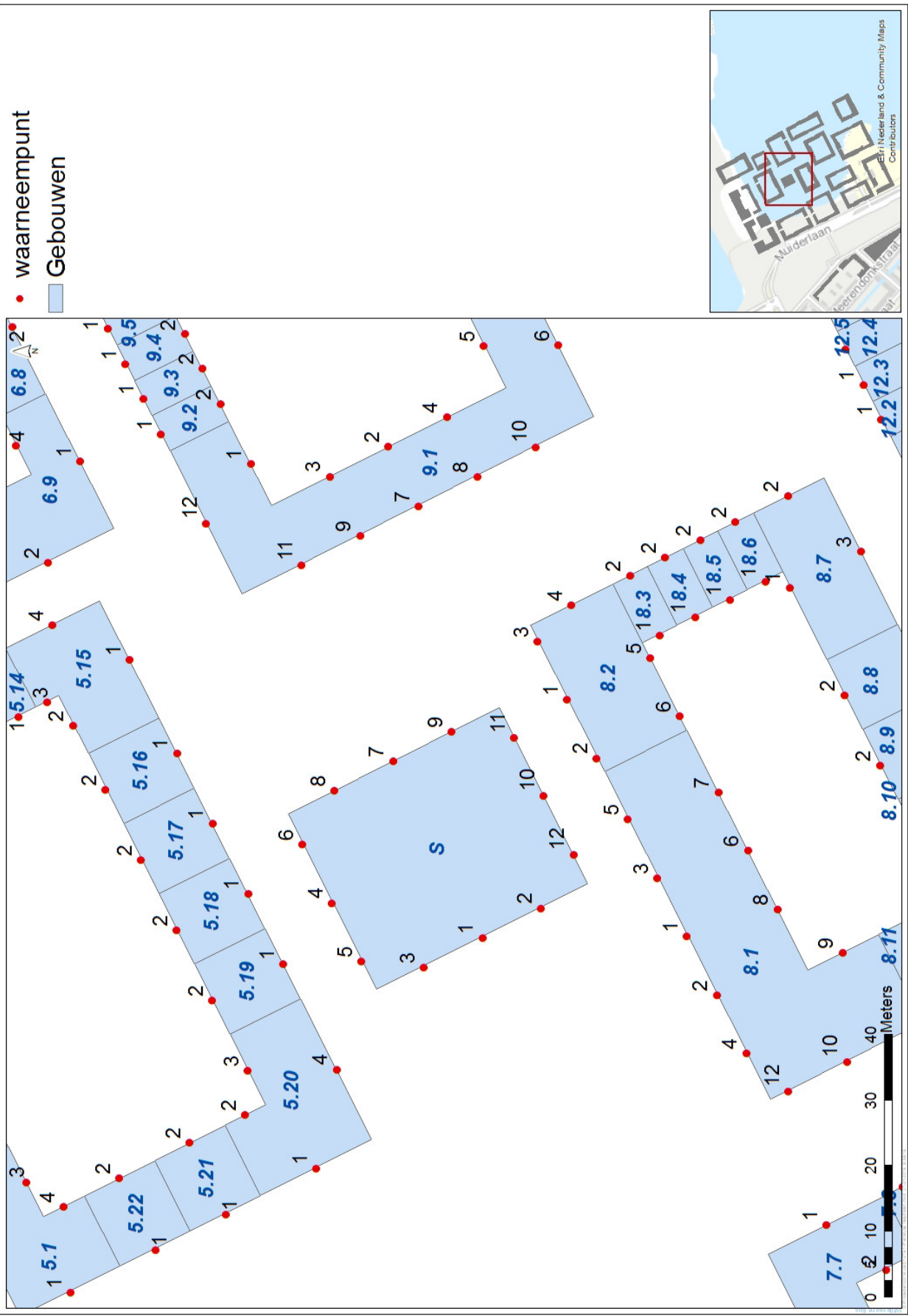


- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



- waarneempunt
- ▭ Gebouwen





Geluidbelasting (Lden)

Weg: Pampuslaan (wegverkeer + tram)

Wegdek: Dunne deklaag type B

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte	Lden onafgerond	Lden
1.1 [1]	1.1	[1]	1,5	50,02	50
1.1 [1]	1.1	[1]	10,5	51,96	52
1.1 [1]	1.1	[1]	13,5	51,94	52
1.1 [1]	1.1	[1]	16,5	51,86	52
1.1 [1]	1.1	[1]	19,5	51,91	52
1.1 [1]	1.1	[1]	22,5	51,81	52
1.1 [1]	1.1	[1]	4,5	51,59	52
1.1 [1]	1.1	[1]	7,5	51,9	52
1.1 [2]	1.1	[2]	10,5	50,54	51
1.1 [2]	1.1	[2]	13,5	50,55	51
1.1 [2]	1.1	[2]	16,5	50,51	51
1.1 [2]	1.1	[2]	19,5	50,58	51
1.1 [2]	1.1	[2]	22,5	50,5	50
1.1 [2]	1.1	[2]	4,5	49,86	50
1.1 [2]	1.1	[2]	7,5	50,42	50
1.1 [3]	1.1	[3]	1,5	52,59	53
1.1 [3]	1.1	[3]	10,5	53,76	54
1.1 [3]	1.1	[3]	13,5	53,67	54
1.1 [3]	1.1	[3]	16,5	53,53	54
1.1 [3]	1.1	[3]	19,5	53,5	54
1.1 [3]	1.1	[3]	22,5	53,33	53
1.1 [3]	1.1	[3]	4,5	53,66	54
1.1 [3]	1.1	[3]	7,5	53,79	54
1.1 [4]	1.1	[4]	1,5	57,06	57
1.1 [4]	1.1	[4]	10,5	57,89	58
1.1 [4]	1.1	[4]	13,5	57,75	58
1.1 [4]	1.1	[4]	16,5	57,58	58
1.1 [4]	1.1	[4]	19,5	57,4	57
1.1 [4]	1.1	[4]	22,5	57,21	57
1.1 [4]	1.1	[4]	4,5	57,93	58
1.1 [4]	1.1	[4]	7,5	57,98	58
1.1 [5]	1.1	[5]	1,5	57,28	57
1.1 [5]	1.1	[5]	10,5	58,03	58
1.1 [5]	1.1	[5]	13,5	57,89	58
1.1 [5]	1.1	[5]	16,5	57,71	58
1.1 [5]	1.1	[5]	19,5	57,51	58
1.1 [5]	1.1	[5]	22,5	57,32	57
1.1 [5]	1.1	[5]	4,5	58,08	58
1.1 [5]	1.1	[5]	7,5	58,12	58
1.1 [6]	1.1	[6]	1,5	56,99	57
1.1 [6]	1.1	[6]	10,5	57,82	58
1.1 [6]	1.1	[6]	13,5	57,68	58
1.1 [6]	1.1	[6]	16,5	57,52	58
1.1 [6]	1.1	[6]	19,5	57,33	57
1.1 [6]	1.1	[6]	22,5	57,15	57
1.1 [6]	1.1	[6]	4,5	57,85	58

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Pampuslaan (wegverkeer + tram)

Wegdek: Dunne deklaag type B

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

1.1 [6]	1.1	[6]	7,5	57,9	58
1.1 [7]	1.1	[7]	1,5	48,68	49
1.1 [7]	1.1	[7]	10,5	50,4	50
1.1 [7]	1.1	[7]	13,5	50,33	50
1.1 [7]	1.1	[7]	16,5	50,25	50
1.1 [7]	1.1	[7]	19,5	50,35	50
1.1 [7]	1.1	[7]	22,5	50,25	50
1.1 [7]	1.1	[7]	4,5	50,3	50
1.1 [7]	1.1	[7]	7,5	50,43	50
1.1 [8]	1.1	[8]	1,5	52,04	52
1.1 [8]	1.1	[8]	10,5	53,23	53
1.1 [8]	1.1	[8]	13,5	53,12	53
1.1 [8]	1.1	[8]	16,5	52,99	53
1.1 [8]	1.1	[8]	19,5	53,07	53
1.1 [8]	1.1	[8]	22,5	52,92	53
1.1 [8]	1.1	[8]	4,5	53,18	53
1.1 [8]	1.1	[8]	7,5	53,28	53
1.2 [4]	1.2	[4]	1,5	50,8	51
1.2 [4]	1.2	[4]	10,5	52,21	52
1.2 [4]	1.2	[4]	13,5	52,1	52
1.2 [4]	1.2	[4]	16,5	51,99	52
1.2 [4]	1.2	[4]	19,5	52,16	52
1.2 [4]	1.2	[4]	22,5	52,03	52
1.2 [4]	1.2	[4]	4,5	52,15	52
1.2 [4]	1.2	[4]	7,5	52,25	52
1.2 [5]	1.2	[5]	1,5	56,84	57
1.2 [5]	1.2	[5]	10,5	57,68	58
1.2 [5]	1.2	[5]	13,5	57,54	58
1.2 [5]	1.2	[5]	16,5	57,38	57
1.2 [5]	1.2	[5]	19,5	57,19	57
1.2 [5]	1.2	[5]	22,5	57,01	57
1.2 [5]	1.2	[5]	4,5	57,71	58
1.2 [5]	1.2	[5]	7,5	57,76	58
1.2 [6]	1.2	[6]	1,5	56,88	57
1.2 [6]	1.2	[6]	10,5	57,71	58
1.2 [6]	1.2	[6]	13,5	57,56	58
1.2 [6]	1.2	[6]	16,5	57,41	57
1.2 [6]	1.2	[6]	19,5	57,23	57
1.2 [6]	1.2	[6]	22,5	57,04	57
1.2 [6]	1.2	[6]	4,5	57,74	58
1.2 [6]	1.2	[6]	7,5	57,8	58
1.2 [7]	1.2	[7]	1,5	56,79	57
1.2 [7]	1.2	[7]	10,5	57,62	58
1.2 [7]	1.2	[7]	13,5	57,49	57
1.2 [7]	1.2	[7]	16,5	57,33	57
1.2 [7]	1.2	[7]	19,5	57,15	57
1.2 [7]	1.2	[7]	22,5	56,96	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Pampuslaan (wegverkeer + tram)

Wegdek: Dunne deklaag type B

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

1.2 [7]	1.2	[7]	4,5	57,66	58
1.2 [7]	1.2	[7]	7,5	57,71	58
1.3 [3]	1.3	[3]	1,5	56,7	57
1.3 [3]	1.3	[3]	10,5	57,55	58
1.3 [3]	1.3	[3]	13,5	57,41	57
1.3 [3]	1.3	[3]	16,5	57,25	57
1.3 [3]	1.3	[3]	19,5	57,07	57
1.3 [3]	1.3	[3]	22,5	56,89	57
1.3 [3]	1.3	[3]	4,5	57,57	58
1.3 [3]	1.3	[3]	7,5	57,63	58
1.3 [4]	1.3	[4]	10,5	49,97	50
1.3 [4]	1.3	[4]	13,5	49,89	50
1.3 [4]	1.3	[4]	16,5	49,81	50
1.3 [4]	1.3	[4]	19,5	50,01	50
1.3 [4]	1.3	[4]	22,5	49,92	50
1.3 [4]	1.3	[4]	4,5	49,92	50
1.3 [4]	1.3	[4]	7,5	50,03	50
1.3 [5]	1.3	[5]	1,5	51,6	52
1.3 [5]	1.3	[5]	10,5	52,81	53
1.3 [5]	1.3	[5]	13,5	52,7	53
1.3 [5]	1.3	[5]	16,5	52,56	53
1.3 [5]	1.3	[5]	19,5	52,73	53
1.3 [5]	1.3	[5]	22,5	52,59	53
1.3 [5]	1.3	[5]	4,5	52,77	53
1.3 [5]	1.3	[5]	7,5	52,87	53
1.6 [6]	1.6	[6]	10,5	48,56	49
1.6 [6]	1.6	[6]	13,5	48,62	49
1.6 [6]	1.6	[6]	16,5	48,6	49
1.6 [6]	1.6	[6]	19,5	48,66	49
1.6 [6]	1.6	[6]	22,5	48,61	49
2.1 [1]	2.1	[1]	10,5	49,78	50
2.1 [1]	2.1	[1]	13,5	49,71	50
2.1 [1]	2.1	[1]	16,5	49,63	50
2.1 [1]	2.1	[1]	19,5	49,81	50
2.1 [1]	2.1	[1]	22,5	49,72	50
2.1 [1]	2.1	[1]	4,5	49,74	50
2.1 [1]	2.1	[1]	7,5	49,84	50
2.1 [3]	2.1	[3]	1,5	51,49	51
2.1 [3]	2.1	[3]	10,5	52,69	53
2.1 [3]	2.1	[3]	13,5	52,57	53
2.1 [3]	2.1	[3]	16,5	52,44	52
2.1 [3]	2.1	[3]	19,5	52,72	53
2.1 [3]	2.1	[3]	22,5	52,58	53
2.1 [3]	2.1	[3]	4,5	52,66	53
2.1 [3]	2.1	[3]	7,5	52,75	53
2.1 [4]	2.1	[4]	1,5	56,55	57
2.1 [4]	2.1	[4]	10,5	57,41	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Pampuslaan (wegverkeer + tram)

Wegdek: Dunne deklaag type B

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

2.1 [4]	2.1	[4]	13,5	57,27	57
2.1 [4]	2.1	[4]	16,5	57,12	57
2.1 [4]	2.1	[4]	19,5	56,94	57
2.1 [4]	2.1	[4]	22,5	56,76	57
2.1 [4]	2.1	[4]	4,5	57,43	57
2.1 [4]	2.1	[4]	7,5	57,48	57
2.2 [1]	2.2	[1]	1,5	56,46	56
2.2 [1]	2.2	[1]	10,5	57,32	57
2.2 [1]	2.2	[1]	13,5	57,19	57
2.2 [1]	2.2	[1]	16,5	57,04	57
2.2 [1]	2.2	[1]	19,5	56,86	57
2.2 [1]	2.2	[1]	22,5	56,69	57
2.2 [1]	2.2	[1]	4,5	57,35	57
2.2 [1]	2.2	[1]	7,5	57,39	57
2.3 [1]	2.3	[1]	1,5	56,42	56
2.3 [1]	2.3	[1]	10,5	57,29	57
2.3 [1]	2.3	[1]	13,5	57,16	57
2.3 [1]	2.3	[1]	16,5	57,01	57
2.3 [1]	2.3	[1]	19,5	56,84	57
2.3 [1]	2.3	[1]	22,5	56,67	57
2.3 [1]	2.3	[1]	4,5	57,31	57
2.3 [1]	2.3	[1]	7,5	57,37	57
2.4 [2]	2.4	[2]	1,5	56,44	56
2.4 [2]	2.4	[2]	10,5	57,31	57
2.4 [2]	2.4	[2]	13,5	57,18	57
2.4 [2]	2.4	[2]	16,5	57,03	57
2.4 [2]	2.4	[2]	19,5	56,86	57
2.4 [2]	2.4	[2]	22,5	56,69	57
2.4 [2]	2.4	[2]	4,5	57,33	57
2.4 [2]	2.4	[2]	7,5	57,39	57
2.4 [3]	2.4	[3]	1,5	49,64	50
2.4 [3]	2.4	[3]	10,5	51,46	51
2.4 [3]	2.4	[3]	13,5	51,43	51
2.4 [3]	2.4	[3]	16,5	51,42	51
2.4 [3]	2.4	[3]	19,5	51,53	52
2.4 [3]	2.4	[3]	22,5	51,42	51
2.4 [3]	2.4	[3]	4,5	51,14	51
2.4 [3]	2.4	[3]	7,5	51,42	51
2.4 [4]	2.4	[4]	1,5	51,93	52
2.4 [4]	2.4	[4]	10,5	53,18	53
2.4 [4]	2.4	[4]	13,5	53,13	53
2.4 [4]	2.4	[4]	16,5	53,05	53
2.4 [4]	2.4	[4]	19,5	53,14	53
2.4 [4]	2.4	[4]	22,5	53,01	53
2.4 [4]	2.4	[4]	4,5	53,04	53
2.4 [4]	2.4	[4]	7,5	53,19	53
2.4 [5]	2.4	[5]	10,5	50,01	50

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Pampuslaan (wegverkeer + tram)

Wegdek: Dunne deklaag type B

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

2.4 [5]	2.4	[5]	13,5	50,02	50
2.4 [5]	2.4	[5]	16,5	50,07	50
2.4 [5]	2.4	[5]	19,5	50,11	50
2.4 [5]	2.4	[5]	22,5	49,96	50
2.4 [5]	2.4	[5]	4,5	49,44	49
2.4 [5]	2.4	[5]	7,5	49,94	50
3.1 [1]	3.1	[1]	1,5	49,77	50
3.1 [1]	3.1	[1]	10,5	51,63	52
3.1 [1]	3.1	[1]	13,5	51,6	52
3.1 [1]	3.1	[1]	16,5	51,54	52
3.1 [1]	3.1	[1]	19,5	51,56	52
3.1 [1]	3.1	[1]	22,5	51,47	51
3.1 [1]	3.1	[1]	4,5	51,3	51
3.1 [1]	3.1	[1]	7,5	51,59	52
3.1 [2]	3.1	[2]	10,5	50,01	50
3.1 [2]	3.1	[2]	13,5	49,99	50
3.1 [2]	3.1	[2]	16,5	49,94	50
3.1 [2]	3.1	[2]	19,5	50,12	50
3.1 [2]	3.1	[2]	22,5	50,04	50
3.1 [2]	3.1	[2]	4,5	49,45	49
3.1 [2]	3.1	[2]	7,5	49,94	50
3.1 [3]	3.1	[3]	1,5	52,16	52
3.1 [3]	3.1	[3]	10,5	53,38	53
3.1 [3]	3.1	[3]	13,5	53,31	53
3.1 [3]	3.1	[3]	16,5	53,21	53
3.1 [3]	3.1	[3]	19,5	53,21	53
3.1 [3]	3.1	[3]	22,5	53,08	53
3.1 [3]	3.1	[3]	4,5	53,25	53
3.1 [3]	3.1	[3]	7,5	53,39	53
3.1 [4]	3.1	[4]	1,5	56,52	57
3.1 [4]	3.1	[4]	10,5	57,37	57
3.1 [4]	3.1	[4]	13,5	57,24	57
3.1 [4]	3.1	[4]	16,5	57,1	57
3.1 [4]	3.1	[4]	19,5	56,93	57
3.1 [4]	3.1	[4]	22,5	56,76	57
3.1 [4]	3.1	[4]	4,5	57,39	57
3.1 [4]	3.1	[4]	7,5	57,44	57
3.1 [5]	3.1	[5]	1,5	56,5	56
3.1 [5]	3.1	[5]	10,5	57,35	57
3.1 [5]	3.1	[5]	13,5	57,22	57
3.1 [5]	3.1	[5]	16,5	57,08	57
3.1 [5]	3.1	[5]	19,5	56,91	57
3.1 [5]	3.1	[5]	22,5	56,74	57
3.1 [5]	3.1	[5]	4,5	57,37	57
3.1 [5]	3.1	[5]	7,5	57,42	57
3.1 [6]	3.1	[6]	1,5	56,57	57
3.1 [6]	3.1	[6]	10,5	57,4	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Pampuslaan (wegverkeer + tram)

Wegdek: Dunne deklaag type B

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

3.1 [6]	3.1	[6]	13,5	57,28	57
3.1 [6]	3.1	[6]	16,5	57,13	57
3.1 [6]	3.1	[6]	19,5	56,98	57
3.1 [6]	3.1	[6]	22,5	56,81	57
3.1 [6]	3.1	[6]	4,5	57,43	57
3.1 [6]	3.1	[6]	7,5	57,48	57
3.2 [1]	3.2	[1]	1,5	56,82	57
3.2 [1]	3.2	[1]	10,5	57,62	58
3.2 [1]	3.2	[1]	13,5	57,48	57
3.2 [1]	3.2	[1]	16,5	57,33	57
3.2 [1]	3.2	[1]	19,5	57,18	57
3.2 [1]	3.2	[1]	22,5	57,01	57
3.2 [1]	3.2	[1]	4,5	57,64	58
3.2 [1]	3.2	[1]	7,5	57,69	58
3.2 [2]	3.2	[2]	1,5	56,62	57
3.2 [2]	3.2	[2]	10,5	57,46	57
3.2 [2]	3.2	[2]	13,5	57,33	57
3.2 [2]	3.2	[2]	16,5	57,19	57
3.2 [2]	3.2	[2]	19,5	57,03	57
3.2 [2]	3.2	[2]	22,5	56,86	57
3.2 [2]	3.2	[2]	4,5	57,48	57
3.2 [2]	3.2	[2]	7,5	57,53	58
3.2 [3]	3.2	[3]	1,5	57,05	57
3.2 [3]	3.2	[3]	10,5	57,77	58
3.2 [3]	3.2	[3]	13,5	57,64	58
3.2 [3]	3.2	[3]	16,5	57,49	57
3.2 [3]	3.2	[3]	19,5	57,33	57
3.2 [3]	3.2	[3]	22,5	57,15	57
3.2 [3]	3.2	[3]	4,5	57,82	58
3.2 [3]	3.2	[3]	7,5	57,86	58
3.2 [4]	3.2	[4]	1,5	50,63	51
3.2 [4]	3.2	[4]	10,5	52,59	53
3.2 [4]	3.2	[4]	13,5	52,58	53
3.2 [4]	3.2	[4]	16,5	52,54	53
3.2 [4]	3.2	[4]	19,5	52,61	53
3.2 [4]	3.2	[4]	22,5	52,52	53
3.2 [4]	3.2	[4]	4,5	52,13	52
3.2 [4]	3.2	[4]	7,5	52,52	53
3.2 [5]	3.2	[5]	1,5	52,82	53
3.2 [5]	3.2	[5]	10,5	54,06	54
3.2 [5]	3.2	[5]	13,5	53,99	54
3.2 [5]	3.2	[5]	16,5	53,89	54
3.2 [5]	3.2	[5]	19,5	53,91	54
3.2 [5]	3.2	[5]	22,5	53,77	54
3.2 [5]	3.2	[5]	4,5	53,92	54
3.2 [5]	3.2	[5]	7,5	54,06	54
3.2 [6]	3.2	[6]	1,5	49,37	49

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Pampuslaan (wegverkeer + tram)

Wegdek: Dunne deklaag type B

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

3.2 [6]	3.2	[6]	10,5	51,42	51
3.2 [6]	3.2	[6]	13,5	51,45	51
3.2 [6]	3.2	[6]	16,5	51,44	51
3.2 [6]	3.2	[6]	19,5	51,52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	22,5	51,47	51
3.2 [6]	3.2	[6]	4,5	50,73	51
3.2 [6]	3.2	[6]	7,5	51,32	51
3.20 [1]	3.20	[1]	10,5	48,95	49
3.20 [1]	3.20	[1]	13,5	48,94	49
3.20 [1]	3.20	[1]	7,5	48,86	49
3.3 [1]	3.3	[1]	1,5	48,55	49
3.3 [1]	3.3	[1]	10,5	50,61	51
3.3 [1]	3.3	[1]	13,5	50,66	51
3.3 [1]	3.3	[1]	4,5	49,82	50
3.3 [1]	3.3	[1]	7,5	50,5	50
3.4 [1]	3.4	[1]	10,5	50,08	50
3.4 [1]	3.4	[1]	13,5	50,13	50
3.4 [1]	3.4	[1]	4,5	49,23	49
3.4 [1]	3.4	[1]	7,5	49,93	50
3.5 [1]	3.5	[1]	10,5	49,58	50
3.5 [1]	3.5	[1]	13,5	49,65	50
3.5 [1]	3.5	[1]	4,5	48,7	49
3.5 [1]	3.5	[1]	7,5	49,4	49
3.6 [1]	3.6	[1]	10,5	49,11	49
3.6 [1]	3.6	[1]	13,5	49,2	49
3.6 [1]	3.6	[1]	7,5	48,89	49
3.7 [1]	3.7	[1]	10,5	48,68	49
3.7 [1]	3.7	[1]	13,5	48,77	49

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Muiderlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte	Lden
1.1 [1]	1.1	[1]	1,5	57
1.1 [1]	1.1	[1]	10,5	57
1.1 [1]	1.1	[1]	13,5	57
1.1 [1]	1.1	[1]	16,5	57
1.1 [1]	1.1	[1]	19,5	57
1.1 [1]	1.1	[1]	22,5	56
1.1 [1]	1.1	[1]	4,5	58
1.1 [1]	1.1	[1]	7,5	58
1.1 [2]	1.1	[2]	1,5	57
1.1 [2]	1.1	[2]	10,5	57
1.1 [2]	1.1	[2]	13,5	57
1.1 [2]	1.1	[2]	16,5	57
1.1 [2]	1.1	[2]	19,5	57
1.1 [2]	1.1	[2]	22,5	56
1.1 [2]	1.1	[2]	4,5	58
1.1 [2]	1.1	[2]	7,5	58
1.1 [3]	1.1	[3]	1,5	57
1.1 [3]	1.1	[3]	10,5	57
1.1 [3]	1.1	[3]	13,5	57
1.1 [3]	1.1	[3]	16,5	57
1.1 [3]	1.1	[3]	19,5	56
1.1 [3]	1.1	[3]	22,5	56
1.1 [3]	1.1	[3]	4,5	58
1.1 [3]	1.1	[3]	7,5	58
1.1 [4]	1.1	[4]	10,5	49
1.1 [4]	1.1	[4]	13,5	49
1.1 [4]	1.1	[4]	16,5	49
1.1 [4]	1.1	[4]	4,5	49
1.1 [4]	1.1	[4]	7,5	49
1.1 [5]	1.1	[5]	1,5	51
1.1 [5]	1.1	[5]	10,5	52
1.1 [5]	1.1	[5]	13,5	51
1.1 [5]	1.1	[5]	16,5	51
1.1 [5]	1.1	[5]	19,5	51
1.1 [5]	1.1	[5]	22,5	51
1.1 [5]	1.1	[5]	4,5	52
1.1 [5]	1.1	[5]	7,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	1,5	51
1.6 [3]	1.6	[3]	10,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	13,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	16,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	19,5	51
1.6 [3]	1.6	[3]	22,5	51
1.6 [3]	1.6	[3]	4,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	7,5	52
1.6 [4]	1.6	[4]	1,5	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Muiderlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

1.6 [4]	1.6	[4]	10,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	13,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	16,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	19,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	22,5	56
1.6 [4]	1.6	[4]	4,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	7,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	1,5	56
1.6 [5]	1.6	[5]	10,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	13,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	16,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	19,5	56
1.6 [5]	1.6	[5]	22,5	56
1.6 [5]	1.6	[5]	4,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	7,5	57
1.6 [6]	1.6	[6]	1,5	57
1.6 [6]	1.6	[6]	10,5	57
1.6 [6]	1.6	[6]	13,5	57
1.6 [6]	1.6	[6]	16,5	57
1.6 [6]	1.6	[6]	19,5	57
1.6 [6]	1.6	[6]	22,5	56
1.6 [6]	1.6	[6]	4,5	58
1.6 [6]	1.6	[6]	7,5	58
10.1 [1]	10.1	[1]	1,5	56
10.1 [1]	10.1	[1]	10,5	56
10.1 [1]	10.1	[1]	13,5	56
10.1 [1]	10.1	[1]	16,5	56
10.1 [1]	10.1	[1]	4,5	56
10.1 [1]	10.1	[1]	7,5	56
10.1 [2]	10.1	[2]	1,5	49
10.1 [2]	10.1	[2]	10,5	51
10.1 [2]	10.1	[2]	13,5	51
10.1 [2]	10.1	[2]	16,5	51
10.1 [2]	10.1	[2]	4,5	51
10.1 [2]	10.1	[2]	7,5	51
10.1 [3]	10.1	[3]	1,5	52
10.1 [3]	10.1	[3]	10,5	52
10.1 [3]	10.1	[3]	13,5	52
10.1 [3]	10.1	[3]	16,5	52
10.1 [3]	10.1	[3]	4,5	52
10.1 [3]	10.1	[3]	7,5	53
10.1 [4]	10.1	[4]	10,5	49
10.1 [4]	10.1	[4]	13,5	49
10.1 [4]	10.1	[4]	16,5	49
10.1 [4]	10.1	[4]	4,5	49
10.1 [4]	10.1	[4]	7,5	49
10.13 [1]	10.13	[1]	1,5	56

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Muiderlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

10.13 [1]	10.13	[1]	10,5	57
10.13 [1]	10.13	[1]	13,5	57
10.13 [1]	10.13	[1]	16,5	56
10.13 [1]	10.13	[1]	4,5	57
10.13 [1]	10.13	[1]	7,5	57
10.13 [4]	10.13	[4]	1,5	49
10.13 [4]	10.13	[4]	10,5	50
10.13 [4]	10.13	[4]	13,5	50
10.13 [4]	10.13	[4]	16,5	50
10.13 [4]	10.13	[4]	4,5	50
10.13 [4]	10.13	[4]	7,5	50
10.13 [6]	10.13	[6]	1,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	10,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	13,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	16,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	4,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	7,5	53
10.14 [2]	10.14	[2]	1,5	56
10.14 [2]	10.14	[2]	10,5	57
10.14 [2]	10.14	[2]	13,5	56
10.14 [2]	10.14	[2]	16,5	56
10.14 [2]	10.14	[2]	4,5	57
10.14 [2]	10.14	[2]	7,5	57
10.15 [2]	10.15	[2]	1,5	56
10.15 [2]	10.15	[2]	10,5	56
10.15 [2]	10.15	[2]	13,5	56
10.15 [2]	10.15	[2]	16,5	56
10.15 [2]	10.15	[2]	4,5	57
10.15 [2]	10.15	[2]	7,5	57
10.16 [2]	10.16	[2]	1,5	56
10.16 [2]	10.16	[2]	10,5	56
10.16 [2]	10.16	[2]	13,5	56
10.16 [2]	10.16	[2]	16,5	56
10.16 [2]	10.16	[2]	4,5	57
10.16 [2]	10.16	[2]	7,5	57
10.17 [2]	10.17	[2]	1,5	56
10.17 [2]	10.17	[2]	10,5	56
10.17 [2]	10.17	[2]	13,5	56
10.17 [2]	10.17	[2]	16,5	56
10.17 [2]	10.17	[2]	4,5	56
10.17 [2]	10.17	[2]	7,5	56
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	1,5	57
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	10,5	57
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	13,5	57
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	16,5	57
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	4,5	57
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	7,5	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Muiderlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	1,5	51
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	10,5	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	13,5	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	16,5	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	4,5	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	7,5	52
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	1,5	49
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	10,5	50
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	13,5	50
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	16,5	49
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	4,5	50
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	7,5	50
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	1,5	57
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	10,5	57
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	13,5	57
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	16,5	57
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	4,5	57
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	7,5	57
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	1,5	56
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	10,5	57
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	13,5	57
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	16,5	56
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	4,5	57
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	7,5	57
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	1,5	57
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	10,5	57
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	13,5	57
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	16,5	57
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	4,5	57
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	7,5	57
4.1 [1]	4.1	[1]	10,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	13,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	16,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	4,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	7,5	49
4.1 [2]	4.1	[2]	1,5	51
4.1 [2]	4.1	[2]	10,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	13,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	16,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	4,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	7,5	52
4.1 [7]	4.1	[7]	1,5	56
4.1 [7]	4.1	[7]	10,5	57
4.1 [7]	4.1	[7]	13,5	56
4.1 [7]	4.1	[7]	16,5	56
4.1 [7]	4.1	[7]	4,5	57
4.1 [7]	4.1	[7]	7,5	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Muiderlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

4.14 [1]	4.14	[1]	1,5	56
4.14 [1]	4.14	[1]	10,5	56
4.14 [1]	4.14	[1]	13,5	56
4.14 [1]	4.14	[1]	16,5	56
4.14 [1]	4.14	[1]	4,5	56
4.14 [1]	4.14	[1]	7,5	56
4.14 [5]	4.14	[5]	10,5	49
4.14 [5]	4.14	[5]	13,5	49
4.14 [5]	4.14	[5]	16,5	49
4.14 [5]	4.14	[5]	4,5	49
4.14 [5]	4.14	[5]	7,5	49
4.14 [7]	4.14	[7]	1,5	51
4.14 [7]	4.14	[7]	10,5	52
4.14 [7]	4.14	[7]	13,5	52
4.14 [7]	4.14	[7]	16,5	51
4.14 [7]	4.14	[7]	4,5	52
4.14 [7]	4.14	[7]	7,5	52
4.15 [2]	4.15	[2]	1,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	10,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	13,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	16,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	4,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	7,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	1,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	10,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	13,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	16,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	4,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	7,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	1,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	10,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	13,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	16,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	4,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	7,5	56
4.18 [2]	4.18	[2]	1,5	56
4.18 [2]	4.18	[2]	10,5	56
4.18 [2]	4.18	[2]	13,5	56
4.18 [2]	4.18	[2]	16,5	56
4.18 [2]	4.18	[2]	4,5	57
4.18 [2]	4.18	[2]	7,5	57
4.19 [2]	4.19	[2]	1,5	56
4.19 [2]	4.19	[2]	10,5	56
4.19 [2]	4.19	[2]	13,5	56
4.19 [2]	4.19	[2]	16,5	56
4.19 [2]	4.19	[2]	4,5	57
4.19 [2]	4.19	[2]	7,5	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Muiderlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

7.1 [1]	7.1	[1]	1,5	50
7.1 [1]	7.1	[1]	10,5	50
7.1 [1]	7.1	[1]	13,5	50
7.1 [1]	7.1	[1]	16,5	50
7.1 [1]	7.1	[1]	4,5	50
7.1 [1]	7.1	[1]	7,5	50
7.1 [4]	7.1	[4]	1,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	10,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	13,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	16,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	4,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	7,5	56
7.17 [2]	7.17	[2]	10,5	49
7.17 [2]	7.17	[2]	13,5	49
7.17 [2]	7.17	[2]	16,5	49
7.17 [2]	7.17	[2]	4,5	49
7.17 [2]	7.17	[2]	7,5	49
7.18 [1]	7.18	[1]	1,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	10,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	13,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	16,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	4,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	7,5	56
7.18 [4]	7.18	[4]	1,5	50
7.18 [4]	7.18	[4]	10,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	13,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	16,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	4,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	7,5	51
7.19 [1]	7.19	[1]	1,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	10,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	13,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	16,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	4,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	7,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	1,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	10,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	13,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	16,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	4,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	7,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	1,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	10,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	13,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	16,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	4,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	7,5	56

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Muiderlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

7.22 [1]	7.22	[1]	1,5	56
7.22 [1]	7.22	[1]	10,5	56
7.22 [1]	7.22	[1]	13,5	56
7.22 [1]	7.22	[1]	16,5	56
7.22 [1]	7.22	[1]	4,5	56
7.22 [1]	7.22	[1]	7,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	1,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	10,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	13,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	16,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	4,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	7,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	1,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	10,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	13,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	16,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	4,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	7,5	56

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Strandlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte	Lden
14.11 [1]	14.11	[1]	1,5	54
14.11 [1]	14.11	[1]	10,5	54
14.11 [1]	14.11	[1]	13,5	54
14.11 [1]	14.11	[1]	16,5	54
14.11 [1]	14.11	[1]	4,5	55
14.11 [1]	14.11	[1]	7,5	55
14.11 [4]	14.11	[4]	10,5	49
14.11 [4]	14.11	[4]	13,5	49
14.11 [4]	14.11	[4]	7,5	49
14.11 [6]	14.11	[6]	1,5	50
14.11 [6]	14.11	[6]	10,5	51
14.11 [6]	14.11	[6]	13,5	50
14.11 [6]	14.11	[6]	16,5	50
14.11 [6]	14.11	[6]	4,5	51
14.11 [6]	14.11	[6]	7,5	51
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	1,5	55
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	10,5	55
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	13,5	54
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	16,5	54
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	4,5	55
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	7,5	55
14.12 [2]	14.12	[2]	1,5	54
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	1,5	55
14.12 [2]	14.12	[2]	10,5	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	10,5	55
14.12 [2]	14.12	[2]	13,5	54
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	13,5	54
14.12 [2]	14.12	[2]	16,5	54
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	16,5	54
14.12 [2]	14.12	[2]	4,5	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	4,5	55
14.12 [2]	14.12	[2]	7,5	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	7,5	55
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	1,5	55
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	10,5	55
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	13,5	54
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	16,5	54
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	4,5	55
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	7,5	55
14.13 [2]	14.13	[2]	1,5	54
14.13 [2]	14.13	[2]	10,5	55
14.13 [2]	14.13	[2]	13,5	54
14.13 [2]	14.13	[2]	16,5	54
14.13 [2]	14.13	[2]	4,5	55
14.13 [2]	14.13	[2]	7,5	55
14.14 [2]	14.14	[2]	1,5	54

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Strandlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

14.14 [2]	14.14	[2]	10,5	54
14.14 [2]	14.14	[2]	13,5	54
14.14 [2]	14.14	[2]	16,5	54
14.14 [2]	14.14	[2]	4,5	55
14.14 [2]	14.14	[2]	7,5	55
14.15 [2]	14.15	[2]	1,5	54
14.15 [2]	14.15	[2]	10,5	55
14.15 [2]	14.15	[2]	13,5	54
14.15 [2]	14.15	[2]	16,5	54
14.15 [2]	14.15	[2]	4,5	55
14.15 [2]	14.15	[2]	7,5	55
14.16 [2]	14.16	[2]	1,5	54
14.16 [2]	14.16	[2]	10,5	55
14.16 [2]	14.16	[2]	13,5	54
14.16 [2]	14.16	[2]	16,5	54
14.16 [2]	14.16	[2]	4,5	55
14.16 [2]	14.16	[2]	7,5	55
15.16 [3]	15.16	[3]	10,5	49
15.16 [3]	15.16	[3]	13,5	49
15.16 [3]	15.16	[3]	4,5	49
15.16 [3]	15.16	[3]	7,5	49
15.16 [4]	15.16	[4]	1,5	54
15.16 [4]	15.16	[4]	10,5	54
15.16 [4]	15.16	[4]	13,5	54
15.16 [4]	15.16	[4]	4,5	55
15.16 [4]	15.16	[4]	7,5	55
15.17 [2]	15.17	[2]	1,5	54
15.17 [2]	15.17	[2]	10,5	54
15.17 [2]	15.17	[2]	13,5	54
15.17 [2]	15.17	[2]	4,5	55
15.17 [2]	15.17	[2]	7,5	55
15.18 [2]	15.18	[2]	1,5	54
15.18 [2]	15.18	[2]	10,5	54
15.18 [2]	15.18	[2]	13,5	54
15.18 [2]	15.18	[2]	4,5	55
15.18 [2]	15.18	[2]	7,5	55
15.19 [2]	15.19	[2]	1,5	54
15.19 [2]	15.19	[2]	10,5	54
15.19 [2]	15.19	[2]	13,5	54
15.19 [2]	15.19	[2]	4,5	55
15.19 [2]	15.19	[2]	7,5	55
15.20 [1]	15.20	[1]	1,5	54
15.20 [1]	15.20	[1]	10,5	54
15.20 [1]	15.20	[1]	13,5	54
15.20 [1]	15.20	[1]	4,5	55
15.20 [1]	15.20	[1]	7,5	55
15.20 [3]	15.20	[3]	1,5	50

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Strandlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

15.20 [3]	15.20	[3]	10,5	50
15.20 [3]	15.20	[3]	13,5	50
15.20 [3]	15.20	[3]	4,5	50
15.20 [3]	15.20	[3]	7,5	50
16.10 [1]	16.10	[1]	1,5	49
16.10 [1]	16.10	[1]	10,5	50
16.10 [1]	16.10	[1]	13,5	50
16.10 [1]	16.10	[1]	4,5	50
16.10 [1]	16.10	[1]	7,5	50
16.10 [10]	16.10	[10]	1,5	51
16.10 [10]	16.10	[10]	10,5	51
16.10 [10]	16.10	[10]	13,5	51
16.10 [10]	16.10	[10]	4,5	51
16.10 [10]	16.10	[10]	7,5	51
16.10 [2]	16.10	[2]	1,5	54
16.10 [2]	16.10	[2]	10,5	54
16.10 [2]	16.10	[2]	13,5	54
16.10 [2]	16.10	[2]	4,5	55
16.10 [2]	16.10	[2]	7,5	55
16.10 [3]	16.10	[3]	1,5	54
16.10 [3]	16.10	[3]	10,5	54
16.10 [3]	16.10	[3]	13,5	54
16.10 [3]	16.10	[3]	4,5	55
16.10 [3]	16.10	[3]	7,5	55
16.10 [4]	16.10	[4]	1,5	54
16.10 [4]	16.10	[4]	10,5	54
16.10 [4]	16.10	[4]	13,5	54
16.10 [4]	16.10	[4]	4,5	55
16.10 [4]	16.10	[4]	7,5	55
16.10 [5]	16.10	[5]	1,5	54
16.10 [5]	16.10	[5]	10,5	54
16.10 [5]	16.10	[5]	13,5	54
16.10 [5]	16.10	[5]	4,5	55
16.10 [5]	16.10	[5]	7,5	55
16.10 [6]	16.10	[6]	1,5	54
16.10 [6]	16.10	[6]	10,5	54
16.10 [6]	16.10	[6]	13,5	54
16.10 [6]	16.10	[6]	4,5	55
16.10 [6]	16.10	[6]	7,5	55
16.10 [7]	16.10	[7]	1,5	54
16.10 [7]	16.10	[7]	10,5	54
16.10 [7]	16.10	[7]	13,5	54
16.10 [7]	16.10	[7]	4,5	55
16.10 [7]	16.10	[7]	7,5	55
16.10 [8]	16.10	[8]	1,5	54
16.10 [8]	16.10	[8]	10,5	54
16.10 [8]	16.10	[8]	13,5	54

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Strandlaan
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

16.10 [8]	16.10	[8]	4,5	55
16.10 [8]	16.10	[8]	7,5	55
16.10 [9]	16.10	[9]	10,5	49
16.10 [9]	16.10	[9]	13,5	49
16.10 [9]	16.10	[9]	4,5	49
16.10 [9]	16.10	[9]	7,5	49
16.9 [1]	16.9	[1]	10,5	49
16.9 [1]	16.9	[1]	13,5	49
16.9 [1]	16.9	[1]	7,5	49

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Fort Diemerdamweg
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte	Lden
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	10,5	49
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	13,5	49
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	16,5	49
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	7,5	49
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	1,5	49
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	10,5	52
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	13,5	53
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	16,5	53
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	4,5	49
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	7,5	51
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	1,5	50
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	10,5	52
14.12 [2]	14.12	[2]	13,5	53
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	13,5	52
14.12 [2]	14.12	[2]	16,5	53
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	16,5	52
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	4,5	51
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	7,5	52
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	1,5	51
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	10,5	51
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	13,5	49
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	16,5	49
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	4,5	51
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	7,5	51
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	1,5	49
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	10,5	49
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	13,5	50
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	16,5	50
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	4,5	49
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	7,5	49
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	1,5	49
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	10,5	50
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	13,5	50
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	16,5	51
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	4,5	49
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	7,5	50
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	1,5	49
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	10,5	51
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	13,5	51
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	16,5	51
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	4,5	50
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	7,5	51
14.13 [2]	14.13	[2]	10,5	52
14.13 [2]	14.13	[2]	13,5	53
14.13 [2]	14.13	[2]	16,5	54
14.14 [2]	14.14	[2]	10,5	54

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Fort Diemerdamweg
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

14.14 [2]	14.14	[2]	13,5	51
14.14 [2]	14.14	[2]	16,5	52
14.14 [2]	14.14	[2]	4,5	54
14.14 [2]	14.14	[2]	7,5	54
14.15 [2]	14.15	[2]	1,5	52
14.15 [2]	14.15	[2]	10,5	52
14.15 [2]	14.15	[2]	13,5	52
14.15 [2]	14.15	[2]	16,5	53
14.15 [2]	14.15	[2]	4,5	52
14.15 [2]	14.15	[2]	7,5	52
14.16 [2]	14.16	[2]	1,5	53
14.16 [2]	14.16	[2]	10,5	54
14.16 [2]	14.16	[2]	13,5	50
14.16 [2]	14.16	[2]	16,5	50
14.16 [2]	14.16	[2]	4,5	54
14.16 [2]	14.16	[2]	7,5	54

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte	Lden
1.1 [1]	1.1	[1]	1,5	58
1.1 [1]	1.1	[1]	10,5	59
1.1 [1]	1.1	[1]	13,5	58
1.1 [1]	1.1	[1]	16,5	58
1.1 [1]	1.1	[1]	19,5	58
1.1 [1]	1.1	[1]	22,5	58
1.1 [1]	1.1	[1]	4,5	59
1.1 [1]	1.1	[1]	7,5	59
1.1 [2]	1.1	[2]	1,5	58
1.1 [2]	1.1	[2]	10,5	58
1.1 [2]	1.1	[2]	13,5	58
1.1 [2]	1.1	[2]	16,5	58
1.1 [2]	1.1	[2]	19,5	58
1.1 [2]	1.1	[2]	22,5	57
1.1 [2]	1.1	[2]	4,5	58
1.1 [2]	1.1	[2]	7,5	58
1.1 [3]	1.1	[3]	1,5	59
1.1 [3]	1.1	[3]	10,5	59
1.1 [3]	1.1	[3]	13,5	59
1.1 [3]	1.1	[3]	16,5	59
1.1 [3]	1.1	[3]	19,5	58
1.1 [3]	1.1	[3]	22,5	58
1.1 [3]	1.1	[3]	4,5	59
1.1 [3]	1.1	[3]	7,5	59
1.1 [4]	1.1	[4]	1,5	58
1.1 [4]	1.1	[4]	10,5	58
1.1 [4]	1.1	[4]	13,5	58
1.1 [4]	1.1	[4]	16,5	58
1.1 [4]	1.1	[4]	19,5	58
1.1 [4]	1.1	[4]	22,5	58
1.1 [4]	1.1	[4]	4,5	58
1.1 [4]	1.1	[4]	7,5	59
1.1 [5]	1.1	[5]	1,5	58
1.1 [5]	1.1	[5]	10,5	59
1.1 [5]	1.1	[5]	13,5	59
1.1 [5]	1.1	[5]	16,5	59
1.1 [5]	1.1	[5]	19,5	58
1.1 [5]	1.1	[5]	22,5	58
1.1 [5]	1.1	[5]	4,5	59
1.1 [5]	1.1	[5]	7,5	59
1.1 [6]	1.1	[6]	1,5	57
1.1 [6]	1.1	[6]	10,5	58
1.1 [6]	1.1	[6]	13,5	58
1.1 [6]	1.1	[6]	16,5	58
1.1 [6]	1.1	[6]	19,5	58
1.1 [6]	1.1	[6]	22,5	58

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

1.1 [6]	1.1	[6]	4,5	58
1.1 [6]	1.1	[6]	7,5	58
1.1 [7]	1.1	[7]	1,5	49
1.1 [7]	1.1	[7]	10,5	50
1.1 [7]	1.1	[7]	13,5	50
1.1 [7]	1.1	[7]	16,5	50
1.1 [7]	1.1	[7]	19,5	50
1.1 [7]	1.1	[7]	22,5	50
1.1 [7]	1.1	[7]	4,5	50
1.1 [7]	1.1	[7]	7,5	50
1.1 [8]	1.1	[8]	1,5	52
1.1 [8]	1.1	[8]	10,5	53
1.1 [8]	1.1	[8]	13,5	53
1.1 [8]	1.1	[8]	16,5	53
1.1 [8]	1.1	[8]	19,5	53
1.1 [8]	1.1	[8]	22,5	53
1.1 [8]	1.1	[8]	4,5	53
1.1 [8]	1.1	[8]	7,5	53
1.2 [4]	1.2	[4]	1,5	51
1.2 [4]	1.2	[4]	10,5	52
1.2 [4]	1.2	[4]	13,5	52
1.2 [4]	1.2	[4]	16,5	52
1.2 [4]	1.2	[4]	19,5	52
1.2 [4]	1.2	[4]	22,5	52
1.2 [4]	1.2	[4]	4,5	52
1.2 [4]	1.2	[4]	7,5	52
1.2 [5]	1.2	[5]	1,5	57
1.2 [5]	1.2	[5]	10,5	58
1.2 [5]	1.2	[5]	13,5	58
1.2 [5]	1.2	[5]	16,5	57
1.2 [5]	1.2	[5]	19,5	57
1.2 [5]	1.2	[5]	22,5	57
1.2 [5]	1.2	[5]	4,5	58
1.2 [5]	1.2	[5]	7,5	58
1.2 [6]	1.2	[6]	1,5	57
1.2 [6]	1.2	[6]	10,5	58
1.2 [6]	1.2	[6]	13,5	58
1.2 [6]	1.2	[6]	16,5	58
1.2 [6]	1.2	[6]	19,5	57
1.2 [6]	1.2	[6]	22,5	57
1.2 [6]	1.2	[6]	4,5	58
1.2 [6]	1.2	[6]	7,5	58
1.2 [7]	1.2	[7]	1,5	57
1.2 [7]	1.2	[7]	10,5	58
1.2 [7]	1.2	[7]	13,5	58
1.2 [7]	1.2	[7]	16,5	57
1.2 [7]	1.2	[7]	19,5	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

1.2 [7]	1.2	[7]	22,5	57
1.2 [7]	1.2	[7]	4,5	58
1.2 [7]	1.2	[7]	7,5	58
1.3 [3]	1.3	[3]	1,5	57
1.3 [3]	1.3	[3]	10,5	58
1.3 [3]	1.3	[3]	13,5	57
1.3 [3]	1.3	[3]	16,5	57
1.3 [3]	1.3	[3]	19,5	57
1.3 [3]	1.3	[3]	22,5	57
1.3 [3]	1.3	[3]	4,5	58
1.3 [3]	1.3	[3]	7,5	58
1.3 [4]	1.3	[4]	10,5	50
1.3 [4]	1.3	[4]	13,5	50
1.3 [4]	1.3	[4]	16,5	50
1.3 [4]	1.3	[4]	19,5	50
1.3 [4]	1.3	[4]	22,5	50
1.3 [4]	1.3	[4]	4,5	50
1.3 [4]	1.3	[4]	7,5	50
1.3 [5]	1.3	[5]	1,5	52
1.3 [5]	1.3	[5]	10,5	53
1.3 [5]	1.3	[5]	13,5	53
1.3 [5]	1.3	[5]	16,5	53
1.3 [5]	1.3	[5]	19,5	53
1.3 [5]	1.3	[5]	22,5	53
1.3 [5]	1.3	[5]	4,5	53
1.3 [5]	1.3	[5]	7,5	53
1.6 [3]	1.6	[3]	1,5	51
1.6 [3]	1.6	[3]	10,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	13,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	16,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	19,5	51
1.6 [3]	1.6	[3]	22,5	51
1.6 [3]	1.6	[3]	4,5	52
1.6 [3]	1.6	[3]	7,5	52
1.6 [4]	1.6	[4]	1,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	10,5	58
1.6 [4]	1.6	[4]	13,5	58
1.6 [4]	1.6	[4]	16,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	19,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	22,5	57
1.6 [4]	1.6	[4]	4,5	58
1.6 [4]	1.6	[4]	7,5	58
1.6 [5]	1.6	[5]	1,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	10,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	13,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	16,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	19,5	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

1.6 [5]	1.6	[5]	22,5	57
1.6 [5]	1.6	[5]	4,5	58
1.6 [5]	1.6	[5]	7,5	58
1.6 [6]	1.6	[6]	1,5	58
1.6 [6]	1.6	[6]	10,5	58
1.6 [6]	1.6	[6]	13,5	58
1.6 [6]	1.6	[6]	16,5	58
1.6 [6]	1.6	[6]	19,5	57
1.6 [6]	1.6	[6]	22,5	57
1.6 [6]	1.6	[6]	4,5	58
1.6 [6]	1.6	[6]	7,5	58
10.1 [1]	10.1	[1]	1,5	56
10.1 [1]	10.1	[1]	10,5	57
10.1 [1]	10.1	[1]	13,5	56
10.1 [1]	10.1	[1]	16,5	56
10.1 [1]	10.1	[1]	4,5	57
10.1 [1]	10.1	[1]	7,5	57
10.1 [2]	10.1	[2]	1,5	49
10.1 [2]	10.1	[2]	10,5	51
10.1 [2]	10.1	[2]	13,5	51
10.1 [2]	10.1	[2]	16,5	51
10.1 [2]	10.1	[2]	4,5	51
10.1 [2]	10.1	[2]	7,5	51
10.1 [3]	10.1	[3]	1,5	52
10.1 [3]	10.1	[3]	10,5	53
10.1 [3]	10.1	[3]	13,5	52
10.1 [3]	10.1	[3]	16,5	52
10.1 [3]	10.1	[3]	4,5	53
10.1 [3]	10.1	[3]	7,5	53
10.1 [4]	10.1	[4]	10,5	49
10.1 [4]	10.1	[4]	13,5	49
10.1 [4]	10.1	[4]	16,5	49
10.1 [4]	10.1	[4]	4,5	49
10.1 [4]	10.1	[4]	7,5	49
10.13 [1]	10.13	[1]	1,5	57
10.13 [1]	10.13	[1]	10,5	57
10.13 [1]	10.13	[1]	13,5	57
10.13 [1]	10.13	[1]	16,5	57
10.13 [1]	10.13	[1]	4,5	57
10.13 [1]	10.13	[1]	7,5	57
10.13 [4]	10.13	[4]	1,5	49
10.13 [4]	10.13	[4]	10,5	50
10.13 [4]	10.13	[4]	13,5	50
10.13 [4]	10.13	[4]	16,5	50
10.13 [4]	10.13	[4]	4,5	50
10.13 [4]	10.13	[4]	7,5	50
10.13 [6]	10.13	[6]	1,5	53

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

10.13 [6]	10.13	[6]	10,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	13,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	16,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	4,5	53
10.13 [6]	10.13	[6]	7,5	53
10.14 [2]	10.14	[2]	1,5	56
10.14 [2]	10.14	[2]	10,5	57
10.14 [2]	10.14	[2]	13,5	57
10.14 [2]	10.14	[2]	16,5	57
10.14 [2]	10.14	[2]	4,5	57
10.14 [2]	10.14	[2]	7,5	57
10.15 [2]	10.15	[2]	1,5	56
10.15 [2]	10.15	[2]	10,5	57
10.15 [2]	10.15	[2]	13,5	57
10.15 [2]	10.15	[2]	16,5	57
10.15 [2]	10.15	[2]	4,5	57
10.15 [2]	10.15	[2]	7,5	57
10.16 [2]	10.16	[2]	1,5	56
10.16 [2]	10.16	[2]	10,5	57
10.16 [2]	10.16	[2]	13,5	57
10.16 [2]	10.16	[2]	16,5	56
10.16 [2]	10.16	[2]	4,5	57
10.16 [2]	10.16	[2]	7,5	57
10.17 [2]	10.17	[2]	1,5	56
10.17 [2]	10.17	[2]	10,5	57
10.17 [2]	10.17	[2]	13,5	56
10.17 [2]	10.17	[2]	16,5	56
10.17 [2]	10.17	[2]	4,5	57
10.17 [2]	10.17	[2]	7,5	57
14.11 [1]	14.11	[1]	1,5	55
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	1,5	58
14.11 [1]	14.11	[1]	10,5	55
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	10,5	58
14.11 [1]	14.11	[1]	13,5	55
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	13,5	58
14.11 [1]	14.11	[1]	16,5	55
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	16,5	58
14.11 [1]	14.11	[1]	4,5	55
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	4,5	58
14.11 [1]	14.11	[1]	7,5	55
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	7,5	58
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	1,5	51
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	10,5	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	13,5	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	16,5	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	4,5	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	7,5	52

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

14.11 [4]	14.11	[4]	10,5	49
14.11 [4]	14.11	[4]	13,5	49
14.11 [4]	14.11	[4]	16,5	49
14.11 [4]	14.11	[4]	4,5	49
14.11 [4]	14.11	[4]	7,5	49
14.11 [6]	14.11	[6]	1,5	50
14.11 [6]	14.11	[6]	10,5	51
14.11 [6]	14.11	[6]	13,5	50
14.11 [6]	14.11	[6]	16,5	50
14.11 [6]	14.11	[6]	4,5	51
14.11 [6]	14.11	[6]	7,5	51
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	1,5	57
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	10,5	57
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	13,5	57
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	16,5	57
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	4,5	57
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	7,5	57
14.12 [2]	14.12	[2]	1,5	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	1,5	56
14.12 [2]	14.12	[2]	10,5	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	10,5	57
14.12 [2]	14.12	[2]	13,5	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	13,5	57
14.12 [2]	14.12	[2]	16,5	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	16,5	57
14.12 [2]	14.12	[2]	4,5	56
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	4,5	57
14.12 [2]	14.12	[2]	7,5	56
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	7,5	57
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	1,5	57
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	10,5	58
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	13,5	58
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	16,5	58
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	4,5	58
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	7,5	58
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	1,5	58
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	10,5	58
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	13,5	58
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	16,5	58
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	4,5	59
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	7,5	59
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	1,5	58
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	10,5	59
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	13,5	59
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	16,5	58
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	4,5	59
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	7,5	59

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	1,5	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	10,5	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	13,5	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	16,5	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	4,5	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	7,5	58
14.13 [2]	14.13	[2]	1,5	55
14.13 [2]	14.13	[2]	10,5	56
14.13 [2]	14.13	[2]	13,5	56
14.13 [2]	14.13	[2]	16,5	55
14.13 [2]	14.13	[2]	4,5	56
14.13 [2]	14.13	[2]	7,5	56
14.14 [2]	14.14	[2]	1,5	55
14.14 [2]	14.14	[2]	10,5	56
14.14 [2]	14.14	[2]	13,5	56
14.14 [2]	14.14	[2]	16,5	56
14.14 [2]	14.14	[2]	4,5	56
14.14 [2]	14.14	[2]	7,5	56
14.15 [2]	14.15	[2]	1,5	55
14.15 [2]	14.15	[2]	10,5	56
14.15 [2]	14.15	[2]	13,5	56
14.15 [2]	14.15	[2]	16,5	56
14.15 [2]	14.15	[2]	4,5	56
14.15 [2]	14.15	[2]	7,5	56
14.16 [2]	14.16	[2]	1,5	56
14.16 [2]	14.16	[2]	10,5	56
14.16 [2]	14.16	[2]	13,5	56
14.16 [2]	14.16	[2]	16,5	56
14.16 [2]	14.16	[2]	4,5	56
14.16 [2]	14.16	[2]	7,5	56
15.16 [3]	15.16	[3]	1,5	49
15.16 [3]	15.16	[3]	10,5	49
15.16 [3]	15.16	[3]	13,5	49
15.16 [3]	15.16	[3]	4,5	49
15.16 [3]	15.16	[3]	7,5	49
15.16 [4]	15.16	[4]	1,5	55
15.16 [4]	15.16	[4]	10,5	55
15.16 [4]	15.16	[4]	13,5	55
15.16 [4]	15.16	[4]	4,5	55
15.16 [4]	15.16	[4]	7,5	55
15.17 [2]	15.17	[2]	1,5	55
15.17 [2]	15.17	[2]	10,5	55
15.17 [2]	15.17	[2]	13,5	55
15.17 [2]	15.17	[2]	4,5	55
15.17 [2]	15.17	[2]	7,5	55
15.18 [2]	15.18	[2]	1,5	55
15.18 [2]	15.18	[2]	10,5	55

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

15.18 [2]	15.18	[2]	13,5	55
15.18 [2]	15.18	[2]	4,5	55
15.18 [2]	15.18	[2]	7,5	55
15.19 [2]	15.19	[2]	1,5	55
15.19 [2]	15.19	[2]	10,5	55
15.19 [2]	15.19	[2]	13,5	55
15.19 [2]	15.19	[2]	4,5	55
15.19 [2]	15.19	[2]	7,5	55
15.20 [1]	15.20	[1]	1,5	55
15.20 [1]	15.20	[1]	10,5	55
15.20 [1]	15.20	[1]	13,5	55
15.20 [1]	15.20	[1]	4,5	55
15.20 [1]	15.20	[1]	7,5	55
15.20 [2]	15.20	[2]	1,5	49
15.20 [2]	15.20	[2]	10,5	50
15.20 [2]	15.20	[2]	13,5	50
15.20 [2]	15.20	[2]	4,5	50
15.20 [2]	15.20	[2]	7,5	50
15.20 [3]	15.20	[3]	1,5	51
15.20 [3]	15.20	[3]	10,5	52
15.20 [3]	15.20	[3]	13,5	52
15.20 [3]	15.20	[3]	4,5	52
15.20 [3]	15.20	[3]	7,5	52
16.10 [1]	16.10	[1]	1,5	49
16.10 [1]	16.10	[1]	10,5	50
16.10 [1]	16.10	[1]	13,5	50
16.10 [1]	16.10	[1]	4,5	50
16.10 [1]	16.10	[1]	7,5	50
16.10 [10]	16.10	[10]	1,5	51
16.10 [10]	16.10	[10]	10,5	52
16.10 [10]	16.10	[10]	13,5	52
16.10 [10]	16.10	[10]	4,5	52
16.10 [10]	16.10	[10]	7,5	52
16.10 [2]	16.10	[2]	1,5	54
16.10 [2]	16.10	[2]	10,5	55
16.10 [2]	16.10	[2]	13,5	55
16.10 [2]	16.10	[2]	4,5	55
16.10 [2]	16.10	[2]	7,5	55
16.10 [3]	16.10	[3]	1,5	54
16.10 [3]	16.10	[3]	10,5	55
16.10 [3]	16.10	[3]	13,5	54
16.10 [3]	16.10	[3]	4,5	55
16.10 [3]	16.10	[3]	7,5	55
16.10 [4]	16.10	[4]	1,5	54
16.10 [4]	16.10	[4]	10,5	55
16.10 [4]	16.10	[4]	13,5	55
16.10 [4]	16.10	[4]	4,5	55

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

16.10 [4]	16.10	[4]	7,5	55
16.10 [5]	16.10	[5]	1,5	54
16.10 [5]	16.10	[5]	10,5	55
16.10 [5]	16.10	[5]	13,5	55
16.10 [5]	16.10	[5]	4,5	55
16.10 [5]	16.10	[5]	7,5	55
16.10 [6]	16.10	[6]	1,5	54
16.10 [6]	16.10	[6]	10,5	55
16.10 [6]	16.10	[6]	13,5	55
16.10 [6]	16.10	[6]	4,5	55
16.10 [6]	16.10	[6]	7,5	55
16.10 [7]	16.10	[7]	1,5	54
16.10 [7]	16.10	[7]	10,5	55
16.10 [7]	16.10	[7]	13,5	55
16.10 [7]	16.10	[7]	4,5	55
16.10 [7]	16.10	[7]	7,5	55
16.10 [8]	16.10	[8]	1,5	54
16.10 [8]	16.10	[8]	10,5	55
16.10 [8]	16.10	[8]	13,5	55
16.10 [8]	16.10	[8]	4,5	55
16.10 [8]	16.10	[8]	7,5	55
16.10 [9]	16.10	[9]	1,5	49
16.10 [9]	16.10	[9]	10,5	49
16.10 [9]	16.10	[9]	13,5	50
16.10 [9]	16.10	[9]	4,5	50
16.10 [9]	16.10	[9]	7,5	49
16.9 [1]	16.9	[1]	10,5	49
16.9 [1]	16.9	[1]	13,5	49
16.9 [1]	16.9	[1]	4,5	49
16.9 [1]	16.9	[1]	7,5	49
2.1 [1]	2.1	[1]	10,5	50
2.1 [1]	2.1	[1]	13,5	50
2.1 [1]	2.1	[1]	16,5	50
2.1 [1]	2.1	[1]	19,5	50
2.1 [1]	2.1	[1]	22,5	50
2.1 [1]	2.1	[1]	4,5	50
2.1 [1]	2.1	[1]	7,5	50
2.1 [3]	2.1	[3]	1,5	52
2.1 [3]	2.1	[3]	10,5	53
2.1 [3]	2.1	[3]	13,5	53
2.1 [3]	2.1	[3]	16,5	52
2.1 [3]	2.1	[3]	19,5	53
2.1 [3]	2.1	[3]	22,5	53
2.1 [3]	2.1	[3]	4,5	53
2.1 [3]	2.1	[3]	7,5	53
2.1 [4]	2.1	[4]	1,5	57
2.1 [4]	2.1	[4]	10,5	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

2.1 [4]	2.1	[4]	13,5	57
2.1 [4]	2.1	[4]	16,5	57
2.1 [4]	2.1	[4]	19,5	57
2.1 [4]	2.1	[4]	22,5	57
2.1 [4]	2.1	[4]	4,5	57
2.1 [4]	2.1	[4]	7,5	58
2.2 [1]	2.2	[1]	1,5	56
2.2 [1]	2.2	[1]	10,5	57
2.2 [1]	2.2	[1]	13,5	57
2.2 [1]	2.2	[1]	16,5	57
2.2 [1]	2.2	[1]	19,5	57
2.2 [1]	2.2	[1]	22,5	57
2.2 [1]	2.2	[1]	4,5	57
2.2 [1]	2.2	[1]	7,5	57
2.3 [1]	2.3	[1]	1,5	56
2.3 [1]	2.3	[1]	10,5	57
2.3 [1]	2.3	[1]	13,5	57
2.3 [1]	2.3	[1]	16,5	57
2.3 [1]	2.3	[1]	19,5	57
2.3 [1]	2.3	[1]	22,5	57
2.3 [1]	2.3	[1]	4,5	57
2.3 [1]	2.3	[1]	7,5	57
2.4 [2]	2.4	[2]	1,5	56
2.4 [2]	2.4	[2]	10,5	57
2.4 [2]	2.4	[2]	13,5	57
2.4 [2]	2.4	[2]	16,5	57
2.4 [2]	2.4	[2]	19,5	57
2.4 [2]	2.4	[2]	22,5	57
2.4 [2]	2.4	[2]	4,5	57
2.4 [2]	2.4	[2]	7,5	57
2.4 [3]	2.4	[3]	1,5	50
2.4 [3]	2.4	[3]	10,5	51
2.4 [3]	2.4	[3]	13,5	51
2.4 [3]	2.4	[3]	16,5	51
2.4 [3]	2.4	[3]	19,5	52
2.4 [3]	2.4	[3]	22,5	51
2.4 [3]	2.4	[3]	4,5	51
2.4 [3]	2.4	[3]	7,5	51
2.4 [4]	2.4	[4]	1,5	52
2.4 [4]	2.4	[4]	10,5	53
2.4 [4]	2.4	[4]	13,5	53
2.4 [4]	2.4	[4]	16,5	53
2.4 [4]	2.4	[4]	19,5	53
2.4 [4]	2.4	[4]	22,5	53
2.4 [4]	2.4	[4]	4,5	53
2.4 [4]	2.4	[4]	7,5	53
2.4 [5]	2.4	[5]	10,5	50

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

2.4 [5]	2.4	[5]	13,5	50
2.4 [5]	2.4	[5]	16,5	50
2.4 [5]	2.4	[5]	19,5	50
2.4 [5]	2.4	[5]	22,5	50
2.4 [5]	2.4	[5]	4,5	49
2.4 [5]	2.4	[5]	7,5	50
3.1 [1]	3.1	[1]	1,5	50
3.1 [1]	3.1	[1]	10,5	52
3.1 [1]	3.1	[1]	13,5	52
3.1 [1]	3.1	[1]	16,5	52
3.1 [1]	3.1	[1]	19,5	52
3.1 [1]	3.1	[1]	22,5	52
3.1 [1]	3.1	[1]	4,5	51
3.1 [1]	3.1	[1]	7,5	52
3.1 [2]	3.1	[2]	10,5	50
3.1 [2]	3.1	[2]	13,5	50
3.1 [2]	3.1	[2]	16,5	50
3.1 [2]	3.1	[2]	19,5	50
3.1 [2]	3.1	[2]	22,5	50
3.1 [2]	3.1	[2]	4,5	49
3.1 [2]	3.1	[2]	7,5	50
3.1 [3]	3.1	[3]	1,5	52
3.1 [3]	3.1	[3]	10,5	53
3.1 [3]	3.1	[3]	13,5	53
3.1 [3]	3.1	[3]	16,5	53
3.1 [3]	3.1	[3]	19,5	53
3.1 [3]	3.1	[3]	22,5	53
3.1 [3]	3.1	[3]	4,5	53
3.1 [3]	3.1	[3]	7,5	53
3.1 [4]	3.1	[4]	1,5	57
3.1 [4]	3.1	[4]	10,5	57
3.1 [4]	3.1	[4]	13,5	57
3.1 [4]	3.1	[4]	16,5	57
3.1 [4]	3.1	[4]	19,5	57
3.1 [4]	3.1	[4]	22,5	57
3.1 [4]	3.1	[4]	4,5	57
3.1 [4]	3.1	[4]	7,5	57
3.1 [5]	3.1	[5]	1,5	57
3.1 [5]	3.1	[5]	10,5	57
3.1 [5]	3.1	[5]	13,5	57
3.1 [5]	3.1	[5]	16,5	57
3.1 [5]	3.1	[5]	19,5	57
3.1 [5]	3.1	[5]	22,5	57
3.1 [5]	3.1	[5]	4,5	57
3.1 [5]	3.1	[5]	7,5	57
3.1 [6]	3.1	[6]	1,5	57
3.1 [6]	3.1	[6]	10,5	57

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

3.1 [6]	3.1	[6]	13,5	57
3.1 [6]	3.1	[6]	16,5	57
3.1 [6]	3.1	[6]	19,5	57
3.1 [6]	3.1	[6]	22,5	57
3.1 [6]	3.1	[6]	4,5	57
3.1 [6]	3.1	[6]	7,5	57
3.2 [1]	3.2	[1]	1,5	57
3.2 [1]	3.2	[1]	10,5	58
3.2 [1]	3.2	[1]	13,5	57
3.2 [1]	3.2	[1]	16,5	57
3.2 [1]	3.2	[1]	19,5	57
3.2 [1]	3.2	[1]	22,5	57
3.2 [1]	3.2	[1]	4,5	58
3.2 [1]	3.2	[1]	7,5	58
3.2 [2]	3.2	[2]	1,5	57
3.2 [2]	3.2	[2]	10,5	57
3.2 [2]	3.2	[2]	13,5	57
3.2 [2]	3.2	[2]	16,5	57
3.2 [2]	3.2	[2]	19,5	57
3.2 [2]	3.2	[2]	22,5	57
3.2 [2]	3.2	[2]	4,5	57
3.2 [2]	3.2	[2]	7,5	58
3.2 [3]	3.2	[3]	1,5	57
3.2 [3]	3.2	[3]	10,5	58
3.2 [3]	3.2	[3]	13,5	58
3.2 [3]	3.2	[3]	16,5	58
3.2 [3]	3.2	[3]	19,5	57
3.2 [3]	3.2	[3]	22,5	57
3.2 [3]	3.2	[3]	4,5	58
3.2 [3]	3.2	[3]	7,5	58
3.2 [4]	3.2	[4]	1,5	51
3.2 [4]	3.2	[4]	10,5	53
3.2 [4]	3.2	[4]	13,5	53
3.2 [4]	3.2	[4]	16,5	53
3.2 [4]	3.2	[4]	19,5	53
3.2 [4]	3.2	[4]	22,5	53
3.2 [4]	3.2	[4]	4,5	52
3.2 [4]	3.2	[4]	7,5	53
3.2 [5]	3.2	[5]	1,5	53
3.2 [5]	3.2	[5]	10,5	54
3.2 [5]	3.2	[5]	13,5	54
3.2 [5]	3.2	[5]	16,5	54
3.2 [5]	3.2	[5]	19,5	54
3.2 [5]	3.2	[5]	22,5	54
3.2 [5]	3.2	[5]	4,5	54
3.2 [5]	3.2	[5]	7,5	54
3.2 [6]	3.2	[6]	1,5	49

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

3.2 [6]	3.2	[6]	10,5	51
3.2 [6]	3.2	[6]	13,5	51
3.2 [6]	3.2	[6]	16,5	51
3.2 [6]	3.2	[6]	19,5	52
3.2 [6]	3.2	[6]	22,5	52
3.2 [6]	3.2	[6]	4,5	51
3.2 [6]	3.2	[6]	7,5	51
3.20 [1]	3.20	[1]	10,5	49
3.20 [1]	3.20	[1]	13,5	49
3.20 [1]	3.20	[1]	7,5	49
3.3 [1]	3.3	[1]	1,5	49
3.3 [1]	3.3	[1]	10,5	51
3.3 [1]	3.3	[1]	13,5	51
3.3 [1]	3.3	[1]	4,5	50
3.3 [1]	3.3	[1]	7,5	51
3.4 [1]	3.4	[1]	10,5	50
3.4 [1]	3.4	[1]	13,5	50
3.4 [1]	3.4	[1]	4,5	49
3.4 [1]	3.4	[1]	7,5	50
3.5 [1]	3.5	[1]	10,5	50
3.5 [1]	3.5	[1]	13,5	50
3.5 [1]	3.5	[1]	4,5	49
3.5 [1]	3.5	[1]	7,5	49
3.6 [1]	3.6	[1]	10,5	49
3.6 [1]	3.6	[1]	13,5	49
3.6 [1]	3.6	[1]	7,5	49
3.7 [1]	3.7	[1]	10,5	49
3.7 [1]	3.7	[1]	13,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	10,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	13,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	16,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	4,5	49
4.1 [1]	4.1	[1]	7,5	49
4.1 [2]	4.1	[2]	1,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	10,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	13,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	16,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	4,5	52
4.1 [2]	4.1	[2]	7,5	52
4.1 [7]	4.1	[7]	1,5	56
4.1 [7]	4.1	[7]	10,5	57
4.1 [7]	4.1	[7]	13,5	57
4.1 [7]	4.1	[7]	16,5	57
4.1 [7]	4.1	[7]	4,5	57
4.1 [7]	4.1	[7]	7,5	57
4.14 [1]	4.14	[1]	1,5	56
4.14 [1]	4.14	[1]	10,5	56

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

4.14 [1]	4.14	[1]	13,5	56
4.14 [1]	4.14	[1]	16,5	56
4.14 [1]	4.14	[1]	4,5	57
4.14 [1]	4.14	[1]	7,5	57
4.14 [5]	4.14	[5]	10,5	49
4.14 [5]	4.14	[5]	13,5	49
4.14 [5]	4.14	[5]	16,5	49
4.14 [5]	4.14	[5]	4,5	49
4.14 [5]	4.14	[5]	7,5	49
4.14 [7]	4.14	[7]	1,5	51
4.14 [7]	4.14	[7]	10,5	52
4.14 [7]	4.14	[7]	13,5	52
4.14 [7]	4.14	[7]	16,5	52
4.14 [7]	4.14	[7]	4,5	52
4.14 [7]	4.14	[7]	7,5	52
4.15 [2]	4.15	[2]	1,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	10,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	13,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	16,5	56
4.15 [2]	4.15	[2]	4,5	57
4.15 [2]	4.15	[2]	7,5	57
4.16 [2]	4.16	[2]	1,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	10,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	13,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	16,5	56
4.16 [2]	4.16	[2]	4,5	57
4.16 [2]	4.16	[2]	7,5	57
4.17 [2]	4.17	[2]	1,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	10,5	57
4.17 [2]	4.17	[2]	13,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	16,5	56
4.17 [2]	4.17	[2]	4,5	57
4.17 [2]	4.17	[2]	7,5	57
4.18 [2]	4.18	[2]	1,5	56
4.18 [2]	4.18	[2]	10,5	57
4.18 [2]	4.18	[2]	13,5	57
4.18 [2]	4.18	[2]	16,5	56
4.18 [2]	4.18	[2]	4,5	57
4.18 [2]	4.18	[2]	7,5	57
4.19 [2]	4.19	[2]	1,5	56
4.19 [2]	4.19	[2]	10,5	57
4.19 [2]	4.19	[2]	13,5	57
4.19 [2]	4.19	[2]	16,5	56
4.19 [2]	4.19	[2]	4,5	57
4.19 [2]	4.19	[2]	7,5	57
7.1 [1]	7.1	[1]	1,5	50
7.1 [1]	7.1	[1]	10,5	50

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

7.1 [1]	7.1	[1]	13,5	50
7.1 [1]	7.1	[1]	16,5	50
7.1 [1]	7.1	[1]	4,5	51
7.1 [1]	7.1	[1]	7,5	51
7.1 [4]	7.1	[4]	1,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	10,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	13,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	16,5	56
7.1 [4]	7.1	[4]	4,5	57
7.1 [4]	7.1	[4]	7,5	57
7.17 [2]	7.17	[2]	10,5	49
7.17 [2]	7.17	[2]	13,5	49
7.17 [2]	7.17	[2]	16,5	49
7.17 [2]	7.17	[2]	4,5	49
7.17 [2]	7.17	[2]	7,5	49
7.18 [1]	7.18	[1]	1,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	10,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	13,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	16,5	56
7.18 [1]	7.18	[1]	4,5	57
7.18 [1]	7.18	[1]	7,5	57
7.18 [4]	7.18	[4]	1,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	10,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	13,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	16,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	4,5	51
7.18 [4]	7.18	[4]	7,5	51
7.19 [1]	7.19	[1]	1,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	10,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	13,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	16,5	56
7.19 [1]	7.19	[1]	4,5	57
7.19 [1]	7.19	[1]	7,5	57
7.20 [1]	7.20	[1]	1,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	10,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	13,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	16,5	56
7.20 [1]	7.20	[1]	4,5	57
7.20 [1]	7.20	[1]	7,5	57
7.21 [1]	7.21	[1]	1,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	10,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	13,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	16,5	56
7.21 [1]	7.21	[1]	4,5	57
7.21 [1]	7.21	[1]	7,5	57
7.22 [1]	7.22	[1]	1,5	56
7.22 [1]	7.22	[1]	10,5	56

Geluidbelasting (Lden)

Weg: Alle wegen
Wegdek: Dunne deklaag type B
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

7.22 [1]	7.22	[1]	13,5	56
7.22 [1]	7.22	[1]	16,5	56
7.22 [1]	7.22	[1]	4,5	57
7.22 [1]	7.22	[1]	7,5	57
7.23 [1]	7.23	[1]	1,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	10,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	13,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	16,5	56
7.23 [1]	7.23	[1]	4,5	57
7.23 [1]	7.23	[1]	7,5	57
7.24 [1]	7.24	[1]	1,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	10,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	13,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	16,5	56
7.24 [1]	7.24	[1]	4,5	57
7.24 [1]	7.24	[1]	7,5	57

