

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Joan Muyskenweg 19 Amsterdam;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum **2 september 2019**
Referentie **02036-16579-11**

Referentie 02036-16579-11
Rapporttitel Joan Muyskenweg 19 Amsterdam;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 2 september 2019

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid
Postbus 94801
1090 GV AMSTERDAM
Contactpersoon De heer W. de Jongh

Behandeld door ing. H. Spierenburg
T.P.G. Meijer
Cauberg Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Invulling	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Dove gevels	7
2.1.5	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.6	Metrolawaai	8
2.2	Amsterdams geluidbeleid	8
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2.2	Stille zijden	8
2.2.3	Stille buitenruimten	8
2.2.4	Dove gevels	8
3	Uitgangspunten onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	10
3.3	Metrogegevens	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
4.3	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$	12
5	Berekeningsresultaten	13
5.1	Berekeningsresultaten A10 & A2	13
5.2	Berekeningsresultaten De Heusweg	13
5.3	Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg	14
5.4	Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtseweg	14
5.5	Berekeningsresultaten Paul van Vlissingenstraat/Willem Fenengastraat	14
5.6	Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan	14
5.7	Berekeningsresultaten Metrospoor	14
5.8	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	14
6	Dove gevels	15
7	Stille zijde	16
8	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	18
8.1	Algemeen	18
8.2	Aanvraag hogere waarden	18
9	Samenvatting en conclusies	19

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Rekenmodelgegevens
Bijlage III	Berekeningsresultaten zonder maatregelen
Bijlage IV	Cumulatie
Bijlage V	Berekeningsresultaten galerijschermen bovenste verdieping
Bijlage VI	Berekeningsresultaten 6 m hoog geluidscherm langs de A10

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de Wet geluidhinder met betrekking tot de locatie Joan Muyskenweg 19 te Amsterdam. Het pand 'de Koffiefabriek' staat op de gemengde bedrijvenstrook A2-zone/Joan Muyskenweg, dat onderdeel uitmaakt van het ontwikkelgebied OverAmstel. Op de bedrijvenstrook A2-zone zijn nieuwe ontwikkelingen aan de gang. Het voornemen bestaat om het gebouw te herbestemmen en woningen te realiseren. Figuur 1.1 geeft de locatie.



Figuur 1.1: Locatie Joan Muyskenweg 19, met zwart aangegeven, te Amsterdam

De locatie ligt ten oosten van de A2 en de Joan Muyskenweg en ten noorden van het metrotraject OverAmstel – Amsterdam RAI. Woningen zijn conform de Wet geluidhinder geluidgevoelig.

De locatie ligt binnen de geluidzones van:

- de A10, A2;
- De Heusweg;
- de Joan Muyskenweg;
- de Nieuwe Utrechtseweg;
- Paul van Vlissingenstraat/de Willem Fenengastraat;
- Amstelstroomlaan;
- het metrotraject OverAmstel – Amsterdam RAI.

In het kader van een bestemmingswijziging moet daarom een onderzoek Wet geluidhinder worden uitgevoerd.

1.1 Invulling

In figuur 1.2 is de bouwmassa invulling weergegeven.



Figuur 1.2: Invulling Joan Muyskenweg 19 te Amsterdam

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017.

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 'Geluid' in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en terreinen, een nieuwe bepalingswijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van Rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). In dat hoofdstuk zijn de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden opgenomen. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van Rijksinfrastructuur, wordt in dit rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege binnenstedelijk wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB. De voorkeursgrenswaarde vanwege buitenstedelijk wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur – hier de A10 - bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

2.1.6 Metrolawaai

Trams en bovengrondse metro's (voor zover niet opgenomen op de zonekaart spoorwegen) vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen. Bij de toetsing aan de Wgh wordt dan de geluidbelasting van de weg beoordeeld. Het betreft hier metrotraject Spaklerweg/Duivendrecht – Amsterdam RAI.

2.2 Amsterdams geluidbeleid

In dit rapport wordt uitgegaan van het Amsterdams geluidbeleid vastgesteld per 13 juli 2016 door B & W van de gemeente Amsterdam.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde.

Stille zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industriellawaai). Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel (raam of deur) met een geluidbelasting die per bron voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en als bovendien dit raam of deze deur over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit, dan wordt voldaan aan het Amsterdams geluidbeleid voor zover het betreft de eis van de stille zijde.

2.2.3 Stille buitenruimten

Wanneer de stille zijde ook een buitenruimte kent, is deze bij voorkeur stil. Een stille buitenruimte wordt onafhankelijk van een stille zijde gemotiveerd en getoetst.

2.2.4 Dove gevels

Indien er sprake is van dove gevels is een geluidluwe zijde verplicht.

Amsterdam staat toe dat dove gevels worden onderbroken door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's en serres of vergelijkbare voorzieningen.

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

- Verglaasde balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:
 - De geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is voor het realiseren van een stille zijde. Als de geluidbelasting hoger is moet een hogere waarde aangevraagd worden.
 - De permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15 van de gemeente Amsterdam.
 - De thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
 - De afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 meter diep.
- De binnen- en buitenschil van de serre mag deels zijn voorzien van te openen delen. Wegschuifbare panelen of andere te openen delen (ramen of deuren) zijn toegestaan tot maximaal 50% van de oppervlakte van de buitenzijde van de loggia/serre/verglaasd balkon.
- Een vliesgevel is een gebouwgebonden geluidwerend scherm dat is aangebracht vóór (de thermische schil van) een gebouw. Een vliesgevel wordt aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger). Met deze voorziening wordt de geluidbelasting op de gevel teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Een vliesgevel overlapt in principe de gehele gevel van een woning.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enzovoorts ramen hebben.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de door de gemeente Amsterdam aangeleverde tekeningen van het plangebied.

3.2 Wegverkeersgegevens

Voor de onderhavige locatie binnen het Amstelskwartier is een verkeersstudie uitgevoerd. De gemeente Amsterdam heeft voor de Joan Muyskenweg en omgeving de verkeersgegevens aangeleverd d.d. 9 augustus 2018. Voor de overige lokale wegen (o.a. De Nieuwe Utrechtsebaan) is gebruik gemaakt van de door de gemeente Amsterdam gepubliceerde verkeersintensiteiten van het VMA verkeersmodel (versie juni 2018). Zie website <https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses>.

De autosnelwegen A2/A10 zijn in beheer van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens voor deze rijksweg is ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat (versie maart 2018).

3.3 Metrogegevens

De metrogegevens zijn verstrekt door de gemeente Amsterdam. De gegevens zijn weergegeven in bijlage I. Voor het plan zijn de gegevens gebruikt voor het peiljaar 2030. Voor de bovenbouwconstructie (betonnen dwarsliggers) en de rijsnelheden (40 km/uur ter plaatse van de perrons en maximaal 80 km/uur tussen de metrohaltes) is aansluiting gezocht bij de gegevens zoals deze zijn opgenomen in het Akoestische spoorboekje. Metrotreinstellen die de halte komen binnen rijden zijn als “remmend” ingevoerd.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai en het railverkeerslawaaai (Metro) zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu 4.41 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage II.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde zachte bodemgebieden en metrobaan: 1,0 (zachte bodem).
- Bodemfactor wegen voorzien van (d)Zoab: 0,5 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Teneinde met galerijschermen voor alle woningen een geluidluwe gevel te kunnen creëren is de opbouw aan de zuidzijde van het plan aangepast, zie figuur 5.1.



Figuur 5.1: Aangepassing opbouw zuidzijde (met rood aangegeven)

Bijlage II geeft de locatie van de waarneempunten. De waarneemhoogten zijn 3, 9, 15, 18 en 21 meter. Bij de hoogbouw is tevens op de bovenste bouwlaag de waarneemhoogte van 25,50 meter berekend.

5.1 Berekeningsresultaten A10 & A2

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste 61 dB L_{den} .

Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijke weg) wordt overschreden.

De geluidbelastingen aan de beoogde geluidluwe zijde bedraagt ten hoogste 58 dB. Dit voldoet niet aan het Amsterdamse geluidbeleid waarbij maximaal 48 dB L_{den} is toegestaan. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen moeten worden onderzocht.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.2 Berekeningsresultaten De Heusweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Heusweg bedraagt maximaal 41 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.3 Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Joan Muyskenweg bedraagt maximaal 39 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.4 Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtseweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Utrechtseweg bedraagt maximaal 37 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.5 Berekeningsresultaten Paul van Vlissingenstraat/Willem Fenengastraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Paul van Vlissingenstraat bedraagt maximaal 35 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.6 Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Amstelstroomlaan bedraagt maximaal 38 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.7 Berekeningsresultaten Metrospoor

De geluidbelasting ten gevolge van metrotraject nabij station Overamstel bedraagt maximaal 57 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (binnenstedelijke weg) wordt niet overschreden. De geluidbelastingen aan de beoogde geluidluwe zijde bedraagt ten hoogste 52 dB. Dit voldoet niet aan het Amsterdamse geluidbeleid waarbij maximaal 48 dB L_{den} is toegestaan. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen moeten worden onderzocht. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.8 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

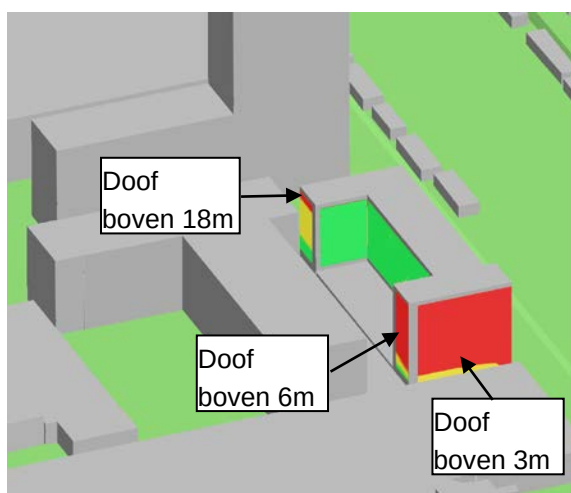
Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde, dit komt bij het onderhavige plan neer op een toetsingswaarde van 66 dB ten gevolge van wegverkeer.

De gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaai ($L_{VL,cum}$) bedraagt maximaal 63 dB na aftrek. Er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. In bijlage IV zijn de cumulatieberekeningen weergegeven.

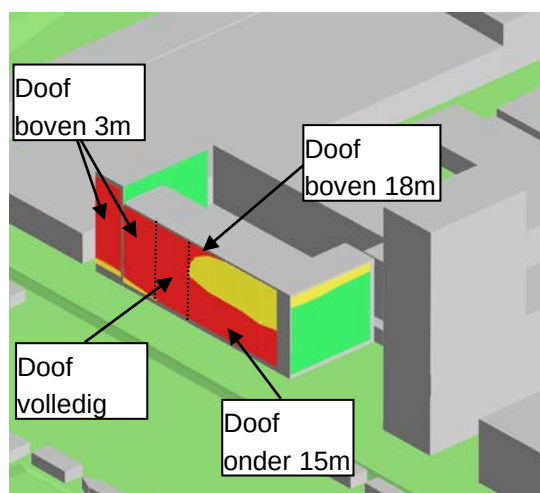
6 Dove gevels

Er is sprake van 'dove' gevels ten gevolge van de A2/A10. Voor de overige geluidbronnen wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

In een dove gevel mogen geen te openen delen worden opgenomen, zie de figuren 6.1 en 6.2. In deze figuren worden drie kleuren gebruikt, respectievelijk, groen (belasting onder voorkeursgrenswaarde), geel (belasting tot maximale ontheffingswaarde) en rood (dove gevel benodigd).



Figuur 6.1: 3D-visualisatie gezien vanuit het zuiden. 'dove' gevels benodigd (de rode kleur)



Figuur 6.2: 3D-visualisatie gezien vanuit het noorden. 'dove' gevels benodigd (de rode kleur)

Het gemeentelijk geluidbeleid staat toe dat dove gevels worden onderbroken door gevelconstructies zoals verglaasde balkons, loggia's en serres of vergelijkbare voorzieningen. Op de aldus afgeschermded woninggevel wordt de geluidbelasting teruggebracht tot 53 dB (ontdoven) maar bij voorkeur tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (geluidluw), zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst en dus verblijfsruimten mogelijk worden gemaakt. De minimale afmetingen van deze onderbrekingen zijn:

- 3 m² vloeroppervlakte;
- 1,3 m breedte.

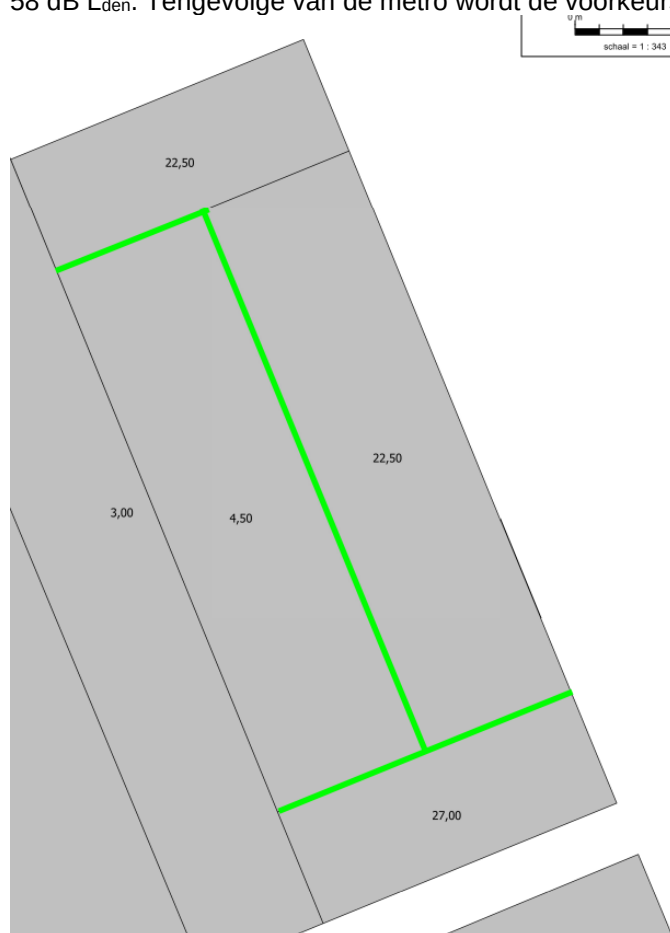
De uiteindelijke grootte van de onderbreking wordt bepaald door de benodigde geluidreductie en de benodigde spuicapaciteit.

In de verglaasde balkons/loggia's dienen openingen te worden opgenomen met een zodanige oppervlakte dat, conform het gemeentelijk geluidbeleid, de tussenliggende ruimte buitenluchtkwaliteit heeft. De buitenluchtkwaliteit is in het Amsterdams geluidbeleid gekoppeld aan de Bouwbesluiten voor spuintilatie van de aan het balkon/loggia grenzende verblijfsruimten.

De daarvoor benodigde bouwkundige ventilatievoorzieningen in de buitenschil van het verglaasde balkon/loggia zijn permanent geopend en dus niet afsluitbaar.

7 Stille zijde

Omdat bij iedere woning sprake is van een hogere waarde is vanuit het geluidbeleid van Amsterdam ook bij iedere woning een stille zijde vereist. In de onderstaande figuur zijn de gevels aangeduid waar een stille zijde is beoogd. De geluidbelasting ten gevolge van de snelwegen bedraagt zonder maatregelen ten hoogste 58 dB L_{den} . Tengevolge van de metro wordt de voorkeursgrenswaarde op enkele “stille zijdes” overschreden.



Figuur 7.1: Stille zijdes na maatregelen

Om stille zijden te creëren is een aantal maatregelen nodig om de geluidbelasting te reduceren tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde:

- Het plaatsen van geluidschermen langs de galerijen aan de binnenzijde van het gebouw.
- Het aanpassen van de opbouw zuidzijde, zie figuur 7.1.

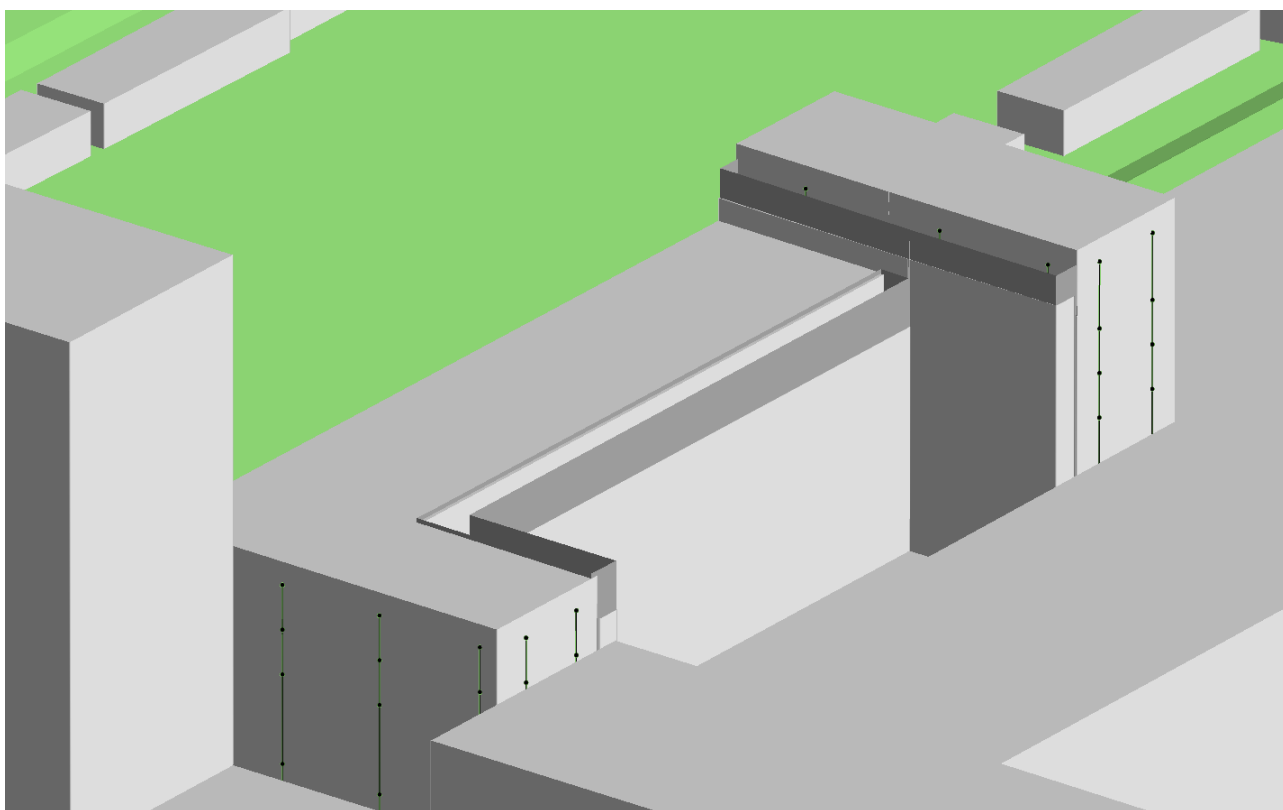
Geluidschermen langs de galerijen

Door het plaatsen van galerijschermen aan de binnenzijde van het gebouw wordt voor de woningen een stille zijde gerealiseerd. De galerijschermen zullen 1,75 m boven de vloer van de verdieping uit komen. Op basis van een galerij van 1,2 diep en voorzien van een (geluidabsorberend) plafond is een geluidreductie van 6 dB bereikt. Overal waar de geluidbelasting ten hoogste 48 dB + 6 dB = 54 dB (na aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt zal door het realiseren van de galerijschermen een stille zijde worden gecreëerd. Alleen op de bovenste verdieping is er sprake van een geluidbelasting van meer dan 54 dB.

Langs de galerijen op de bovenste verdiepingen zal een verdieping hoog scherm worden gesitueerd. Er is geen sprake van een plafond. De hoogste geluidbelasting zonder maatregelen bedraagt op de bovenste verdieping 58 dB L_{den} . Door het verdieping hoge scherm zal de geluidreductie op de bovenste verdieping ten minste 10 dB zijn en wordt ook hier voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor het hogere bouwdeel wordt met het toepassen van een 2 meter hoog galerijscherm bij de bovenste verdieping voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en is er sprake van een stille zijde.

De berekening van de geluidafscherming door de geluidschermen langs de galerijen zijn in bijlage V opgenomen.



Figuur 7.2: Locatie en hoogten galerijschermen bovenste verdieping

8 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

8.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerlawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Vanwege de snelwegen (A2 en A10) en de Metrolijn wordt de voorkeurgrenswaarde overschreden. Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie of het metrovervoer zeer ingrijpend en ten opzichte van dit plan niet realistisch. De A2 en de A10 zijn al voorzien van geluidarm asfalt.

Maatregelen in de vorm van geluidschermen langs de A2, A10 en het metrospoor zijn denkbaar. Het effect van een 6 m hoog geluidscherm langs de A2 en A10 wordt in bijlage VI weergegeven. De geluidbelasting wordt van ten hoogste 61 dB teruggebracht naar 60 dB. Gezien de kosten van geluidschermen is deze maatregel niet realistisch. Omdat het terugbrengen van de geluidbelasting van de snelwegen niet doelmatig is, blijft het geluid van de snelweg maatgevend en is het treffen van schermmaatregelen langs de metrobaan niet effectief.

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van bovengenoemde geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

8.2 Aanvraag hogere waarden

Het is realistisch om hogere waarden te verlenen ten gevolge van geluid afkomstig van:

- A10, A2: 53 dB;
- metrolijn: 57 dB.

9 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de Wet geluidhinder met betrekking tot de locatie Joan Muyskenweg 19 te Amsterdam. Het voornemen bestaat om binnen het plangebied woningen te realiseren. De woningen zijn conform de Wet geluidhinder geluidgevoelig.

De locatie ligt binnen de geluidzones van:

- de A10, A2;
- De Heusweg;
- Joan Muyskenweg;
- Nieuwe Utrechtseweg;
- Paul van Vlissingenstraat/Willem Fenengastraat;
- Amstelstroomlaan;
- Het metrotraject Spaklerweg/Duivendrecht – Amsterdam RAI.

In het kader van een bestemmingswijziging moet daarom een onderzoek Wet geluidhinder worden uitgevoerd.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III en bijlage IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

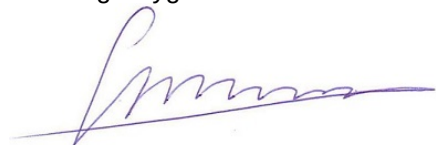
- | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| - Stedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 63 dB. |
| - Buitenstedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 53 dB. |
| - Metrolijn: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 63 dB. |

Conclusies:

1. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A2/A10 bedraagt maximaal 61 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden.
2. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Utrechtseweg bedraagt maximaal 27 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan.
3. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Heusweg, de Joan Muyskenweg, de Paul van Vlissingenstraat de Willem Fenengastraat is minder dan 48 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan.
4. De geluidbelasting ten gevolge van metrotraject Spaklerweg/Duivendrecht – Amsterdam RAI bedraagt maximaal 57 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
5. De gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï ($L_{VL,cum}$) bedraagt maximaal 63 dB. Er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.
6. Door het plaatsen van galerijschermen en het aanpassen van het zuidelijke blok is voor alle woningen een stille zijde te realiseren.
7. Er is sprake van dove gevels ten gevolge van de A2/A10.

8. Het is realistisch om hogere waarden te verlenen ten gevolge van geluid afkomstig van:
 - a. A2/A10: 53 dB;
 - b. metrolijn: 57 dB.
9. Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de A10 en de Metrolijn zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar. De A2 wordt mogelijk op termijn ingekort, dit is echter nog niet geheel formeel geregeld en derhalve niet in dit onderzoek meegenomen.

Cauberg Huygen B.V.



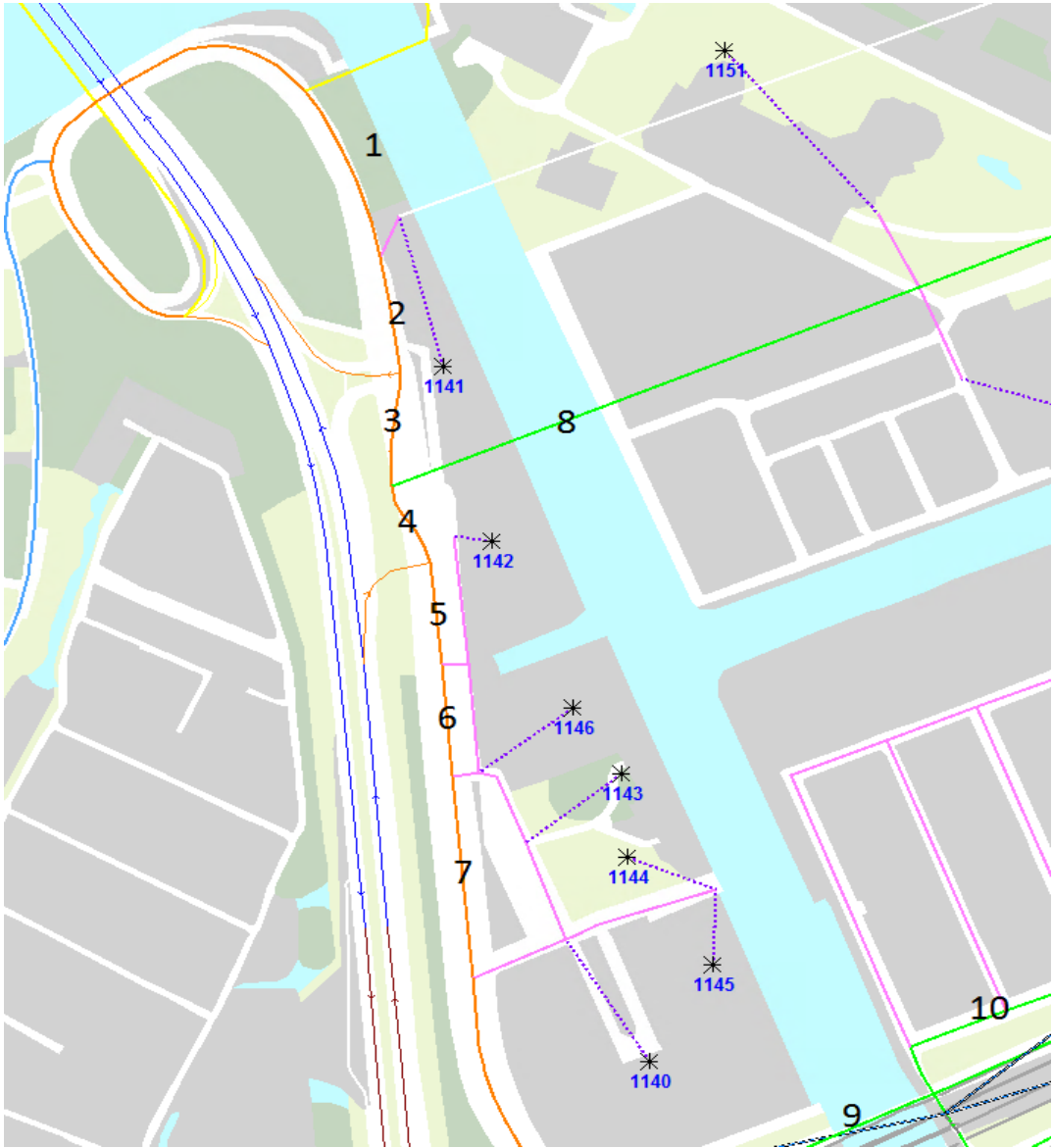
Ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens

GELUID

nummer in kaart	etmaal	DagMR	DagLV	DagMV	DagZV	AvondMR	AvondLV	AvondMV	AvondZV	NachtMR	NachtLV	NachtMV	NachtZV
1	8990	2,53	512,15	15,91	10,44	1,72	347,84	5,57	4,15	0,62	124,84	3,95	3,25
2	9175	2,58	522,92	16,07	10,53	1,75	355,15	5,62	4,19	0,63	127,46	3,99	3,28
3	12573	3,61	727,29	15,18	9,79	2,45	493,95	5,31	3,90	0,88	177,28	3,77	3,05
4	12326	3,51	709,03	17,48	11,29	2,39	481,55	6,12	4,49	0,86	172,83	4,34	3,52
5	9345	2,71	543,32	9,61	5,99	1,84	369,00	3,36	2,39	0,66	132,43	2,38	1,87
6	9247	2,69	538,77	8,75	5,46	1,82	365,91	3,06	2,17	0,65	131,32	2,17	1,70
7	8129	2,37	475,47	6,52	4,05	1,61	322,92	2,28	1,61	0,58	115,89	1,62	1,26
8	9127	2,65	531,92	8,51	5,36	1,80	361,27	2,98	2,13	0,65	129,66	2,11	1,67
9	644	0,18	36,53	0,69	0,43	0,12	24,81	0,24	0,17	0,04	8,90	2,01	0,13
10	939	0,26	53,33	1,79	1,12	0,18	36,22	0,63	0,45	0,06	13,00	0,44	0,35



Prognose metrointensiteit Metro Noord/Zuidlijn

22 juli 2018 Noord/Zuidlijn
1 maart 2019 Nieuw Metronet
2025 Extra Metromaterieel
2030 Eindbeeld

Opsteller: H.J. Smit, Eigendom & Beheer, Metro En Tram, Gemeente Amsterdam
Afgestemd met GVB: (Michiel Sommeijer 26/11/15), Update (Bart Warnaar (29/3/17), Harry Verheijen 21/6/17)
Datum: 6/9/2017

Metro valt onder Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel

Op het metronet rijden verschillende typen metrotreinen: 1 lange M5/M6 of gekoppelde S1/S2 of S3/M4, tot een maximum van 4 stellen. In de nabije toekomst ook de 60 meter lange M7, tot maximaal 2 te koppelen.

De M5/M6 is een gemiddelde van alle voertuigen, deze is 116 meter lang en bestaat uit 6 bakken
Elke bak van een M5/M6 heeft 2 draaistellen; in totaal 12 draaistellen.
Scharnierende geledingen met 3 draaistellen tellen als 1 rekeneenheid: ergo de M5/M6 telt als 4 rekeneenheden.

Het M5 materieel voldoet aan de volgende eisen (conform ISO 3095)
- 60 km/h, Lmax =< 81 dBA
- 70 km/h, Lmax =< 83 dBA (interpolatie)
- 80 km/h, Lmax =< 85 dBA (interpolatie)

spoorconstructie ballast met monoblok ligc

max snelheid 80 km/h
ter plaatse stations 0 km/h

minuten in uur 60
aantal richtingen 2
3 draaistellen = 1 eenheid 3,00
maximum capaciteit TT (# te stallen rit 9

Samenvatting	Berekend door METRO en TRAM									Berekend door METRO en TRAM								
	rekeneenheden M5 (exclusief KROL)									ritten KROL danwel diesellocc met platte wagens								
	werkdag			zaterdag			zondag			werkdag			zaterdag			zondag		
	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht
Situatie per 2017	89,0	56,0	14,5	60,3	46,0	8,0	60,3	48,0	8,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 22/7/2018	105,0	61,0	15,3	62,0	47,0	8,8	62,0	50,0	9,5	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 1/3/19	105,0	61,0	15,3	62,0	47,0	8,8	62,0	50,0	9,5	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 2025	105,0	61,0	15,3	62,0	47,0	8,8	62,0	50,0	9,5	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 2030	25,0	13,0	0,8	18,0	3,0	0,8	18,0	6,0	1,5	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-

Prognose metrointensiteit Metro Noord/Zuidlijn

2018 Noord/Zuidlijn

2020 Nieuw Metronet

2025 Extra Metromaterieel

2030 Eindbeeld

Opsteller: H.J. Smit, Eigendom & Beheer, Metro En Tram, Gemeente Amsterdam

Afgesteld met GVB: (Michiel Sommeijer 26/11/15), Update (Bart Warnaar (29/3/17), Harry Verheijen 21/6/17)

Datum: 6/9/2017

Metro valt onder Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel

Op het metronet rijden verschillende typen metrotreinen: 1 lange M5/M6 of gekoppelde S1/S2 of S3/M4, tot een maximum van 4 stellen. In de nabije toekomst ook de 60 meter lange M7, tot maximaal 2 te koppelen.

De M5/M6 is een gemiddelde van alle voertuigen, deze is 116 meter lang en bestaat uit 6 bakken

Elke bak van een M5/M6 heeft 2 draaistellen; in totaal 12 draaistellen.

Scharnierende geledingen met 3 draaistellen tellen als 1 rekeneenheid: ergo de M5/M6 telt als 4 rekeneenheden.

Het M5 materieel voldoet aan de volgende eisen (conform ISO 3095)

- 60 km/h, Lmax =< 81 dBA
- 70 km/h, Lmax =< 83 dBA (interpolatie)
- 80 km/h, Lmax =< 85 dBA (interpolatie)

spoorconstructie ballast met monoblok ligc

max snelheid 80 km/h

ter plaatse stations 0 km/h

minuten in uur 60

aantal richtingen 2

3 draaistellen = 1 eenheid 3,00

maximum capaciteit TT (# te stallen rit 9

Samenvatting	Berekend door METRO en TRAM									Berekend door METRO en TRAM								
	rekeneenheden M5 (exclusief KROL)									ritten KROL danwel diesellocc met platte wagens								
	werkdag			zaterdag			zondag			werkdag			zaterdag			zondag		
	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht
Situatie per 2017	99,7	66,0	19,5	53,3	58,0	10,0	53,3	72,0	12,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 22/7/2018	80,0	74,0	21,5	54,3	62,0	11,0	54,3	80,0	14,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 1/3/19	80,0	74,0	21,5	54,3	62,0	11,0	54,3	80,0	14,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 2025	80,0	74,0	27,5	54,3	62,0	17,0	54,3	80,0	20,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 2030	80,0	74,0	27,5	54,3	62,0	26,0	54,3	80,0	29,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-

Prognose metrintensiteit Metro Noord/Zuidlijn

2018 Noord/Zuidlijn

2020 Nieuw Metronet

2025 Extra Metromaterieel

2030 Eindbeeld

Opsteller: H.J. Smit, Eigendom & Beheer, Metro En Tram, Gemeente Amsterdam

Afgestemd met GVB: (Michiel Sommeijer 26/11/15), Update (Bart Warnaar (29/3/17), Harry Verheijen 21/6/17)

Datum: 6/9/2017

Metro valt onder Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel

Op het metronet rijden verschillende typen metrotreinen: 1 lange M5/M6 of gekoppelde S1/S2 of S3/M4, tot een maximum van 4 stellen. In de nabije toekomst ook de 60 meter lange M7, tot maximaal 2 te koppelen.

De M5/M6 is een gemiddelde van alle voertuigen, deze is 116 meter lang en bestaat uit 6 bakken

Elke bak van een M5/M6 heeft 2 draaistellen; in totaal 12 draaistellen.

Scharnierende geledingen met 3 draaistellen tellen als 1 rekeneenheid: ergo de M5/M6 telt als 4 rekeneenheden.

Het M5 materieel voldoet aan de volgende eisen (conform ISO 3095)

- 60 km/h, Lmax =< 81 dBA
- 70 km/h, Lmax =< 83 dBA (interpolatie)
- 80 km/h, Lmax =< 85 dBA (interpolatie)

spoorconstructie ballast met monoblok ligg

max snelheid 80 km/h

ter plaatse stations 0 km/h

minuten in uur 60

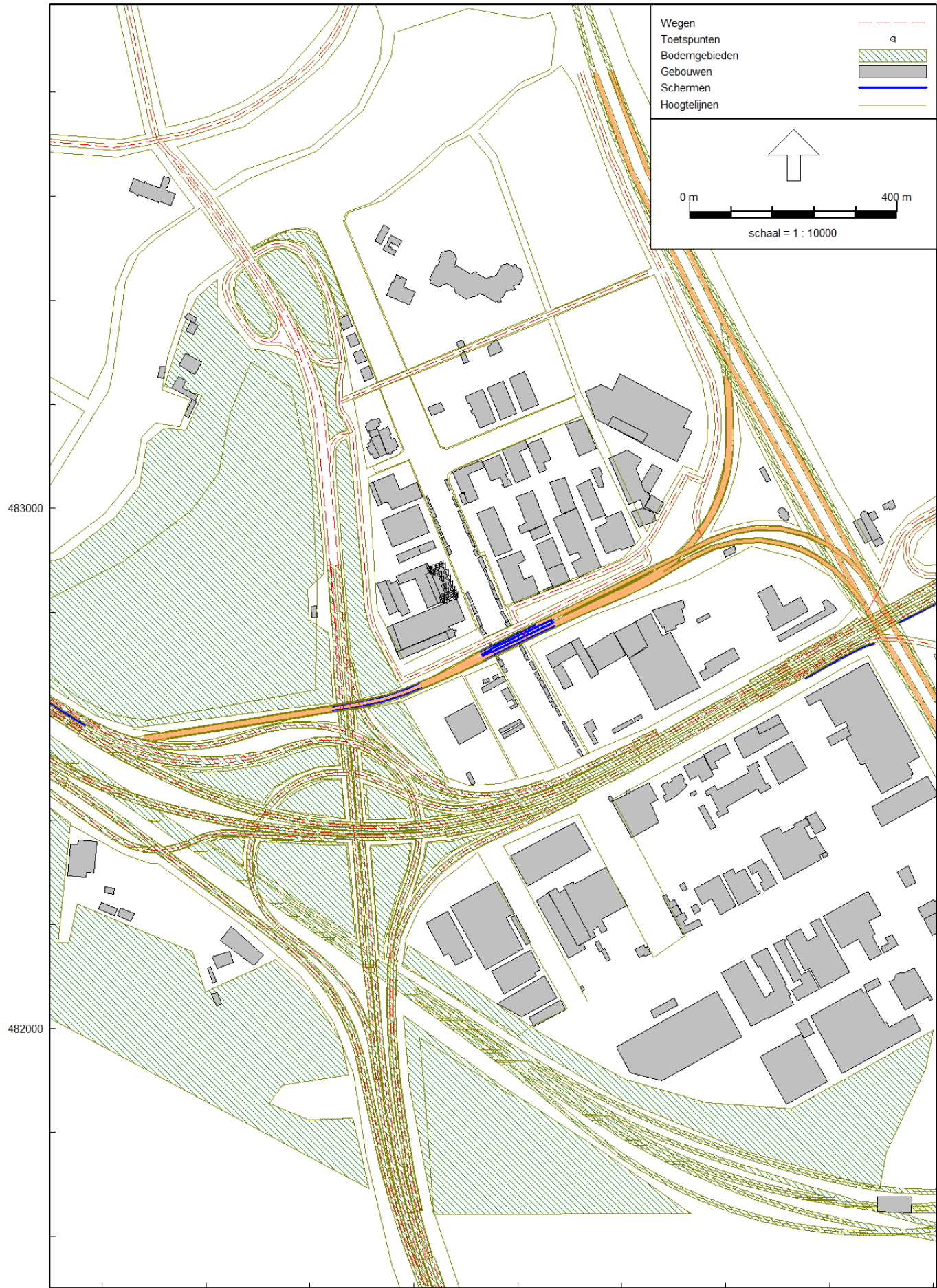
aantal richtingen 2

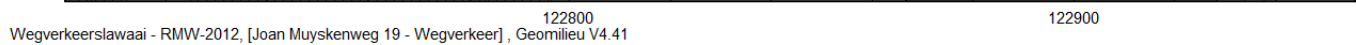
3 draaistellen = 1 eenheid 3,00

maximum capaciteit TT (# te stallen rit 9

Samenvatting	Berekend door METRO en TRAM									Berekend door METRO en TRAM								
	rekeneenheden M5 (exclusief KROL)									ritten KROL danwel dieselloc met platte wagens								
	werkdag			zaterdag			zondag			werkdag			zaterdag			zondag		
	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht
Situatie per 2017	120,0	102,0	29,0	94,7	94,0	17,0	94,7	100,0	18,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 22/7/2018	120,0	102,0	29,0	94,7	94,0	17,0	94,7	100,0	18,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 1/3/19	126,7	110,0	29,0	94,7	94,0	17,0	94,7	100,0	18,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 2025	126,7	102,0	35,0	94,7	94,0	21,0	94,7	100,0	24,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Situatie per 2030	126,7	102,0	42,5	94,7	94,0	30,0	94,7	100,0	33,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-

Bijlage II Rekenmodelgegevens





Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
A10	34	2	17:19, 7 sep 2018	-3	2	13023
A10	35	2	17:19, 7 sep 2018	-5	1	5302
A10	36	2	17:19, 7 sep 2018	-11	2	60
A10	37	2	17:19, 7 sep 2018	-13	2	26837
A10	38	2	17:19, 7 sep 2018	-17	2	4170
A10	39	2	17:19, 7 sep 2018	-21	1	25476
A10	40	2	17:19, 7 sep 2018	-25	2	20282
A10	41	2	17:19, 7 sep 2018	-27	2	10961
A10	42	2	17:19, 7 sep 2018	-29	2	40966
A10	43	2	17:19, 7 sep 2018	-33	2	20959
A10	44	2	17:19, 7 sep 2018	-43	2	28883
A10	45	2	17:19, 7 sep 2018	-49	2	33330
A10	46	2	17:19, 7 sep 2018	-55	2	22209
A10	47	2	17:19, 7 sep 2018	-61	2	39146
A10	48	2	17:19, 7 sep 2018	-63	2	31619
A10	49	2	17:19, 7 sep 2018	-65	2	1962
A10	50	2	17:19, 7 sep 2018	-71	1	37087
A10	51	2	17:19, 7 sep 2018	-73	2	41254
A10	52	2	17:19, 7 sep 2018	-75	1	7654
A10	53	2	17:19, 7 sep 2018	-77	2	18343
A10	54	2	17:19, 7 sep 2018	-79	2	5323
A10	55	2	17:19, 7 sep 2018	-93	2	31269
A10	56	2	17:19, 7 sep 2018	-95	2	27535
A10	57	2	17:19, 7 sep 2018	-97	2	36929
A10	58	2	17:19, 7 sep 2018	-105	2	59
A10	59	2	17:19, 7 sep 2018	-107	2	32956
A10	60	2	17:19, 7 sep 2018	-111	2	40373
A10	61	2	17:19, 7 sep 2018	-121	2	18293
A10	62	2	17:19, 7 sep 2018	-125	2	30110
A10	63	2	17:19, 7 sep 2018	-137	2	41517
A10	64	2	17:19, 7 sep 2018	-141	2	9831
A10	65	2	17:19, 7 sep 2018	-145	2	29985
A10	66	2	17:19, 7 sep 2018	-147	2	14452
A10	67	2	17:19, 7 sep 2018	-151	2	38818
A10	68	2	17:19, 7 sep 2018	-153	2	27548
A10	69	2	17:19, 7 sep 2018	-159	2	15512
A10	70	2	17:19, 7 sep 2018	-161	2	34133
A10	71	2	17:19, 7 sep 2018	-167	2	36887
A10	72	2	17:19, 7 sep 2018	-171	2	11685
A10	73	2	17:19, 7 sep 2018	-183	2	4112
A10	74	2	17:19, 7 sep 2018	-185	2	28043
A10	75	2	17:19, 7 sep 2018	-187	2	9922
A10	76	2	17:19, 7 sep 2018	-189	2	39482
A10	77	2	17:19, 7 sep 2018	-193	2	40500
A10	78	2	17:19, 7 sep 2018	-195	2	22224
A10	79	2	17:19, 7 sep 2018	-201	2	6499
A10	82	2	17:19, 7 sep 2018	-211	2	3841836
A10	83	2	17:19, 7 sep 2018	-213	2	3842097
A10	84	2	17:19, 7 sep 2018	-215	2	3842103
A10	85	2	17:19, 7 sep 2018	-217	2	3842114
A10	86	2	17:19, 7 sep 2018	-219	1	3842151
A10	87	2	17:19, 7 sep 2018	-221	1	3842156
A10	88	2	17:19, 7 sep 2018	-223	2	3842164
A10	89	2	17:19, 7 sep 2018	-225	1	3842166
A10	90	2	17:19, 7 sep 2018	-227	2	3842201
A10	91	2	17:19, 7 sep 2018	-229	2	3842231
A10	92	2	17:19, 7 sep 2018	-231	2	3842239
A10	93	2	17:19, 7 sep 2018	-233	2	3842246

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123844,84	482731,49
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123531,13	482680,35
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124663,38	483193,52
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123877,66	482901,56
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123657,86	482785,65
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124529,98	483275,02
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124417,71	483164,95
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124537,03	483200,46
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124446,50	483383,44
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123815,12	482798,06
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124352,91	483172,19
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123820,11	482734,70
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123685,28	482823,27
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123742,14	482952,07
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123533,60	482675,89
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123941,38	482781,93
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124109,86	482999,85
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123895,17	482870,54
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124054,65	482989,61
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124594,47	483325,83
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124112,23	482995,54
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123768,50	482878,16
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124415,21	483221,99
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124439,89	483273,02
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123815,09	483002,51
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124593,23	483265,76
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123805,16	482870,09
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124589,15	483247,00
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123828,14	482827,28
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123737,41	482749,30
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123674,28	482745,67
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123753,25	482945,11
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124662,52	483210,66
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124474,56	483296,72
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123872,14	482749,14
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124506,96	483286,98
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124461,03	483377,92
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124052,14	482993,92
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124050,78	482997,38
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124486,28	483467,16
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123535,39	482672,45
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124737,65	483241,30
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124524,71	483276,86
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123616,87	482717,93
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124458,14	483186,08
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	124114,14	482992,12
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121205,14	483194,63
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121188,33	483422,05
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121336,26	483311,68
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123053,60	482466,31
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122131,55	482472,12
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122861,98	482379,29
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121662,58	482991,16
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122157,29	482571,25
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122640,73	482577,91
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122721,99	482367,58
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122516,27	482384,30
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122719,91	482389,67

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A10	123946,10	482773,10	2,22	3,80	2,22	3,91	--
A10	124109,82	482999,81	5,12	3,20	4,98	3,05	--
A10	124748,12	483228,98	7,36	6,07	7,36	6,07	--
A10	123805,18	482870,04	-0,60	-1,20	-0,44	-1,19	--
A10	123517,89	482704,01	0,30	4,62	0,43	4,77	--
A10	124054,59	482989,66	10,27	2,13	10,27	1,98	--
A10	124458,01	483186,03	7,93	8,35	8,08	8,35	--
A10	124663,38	483193,52	8,43	7,36	8,43	7,36	--
A10	124440,09	483273,18	6,11	8,16	6,11	8,16	--
A10	123828,10	482827,10	-0,69	-1,25	-0,69	-1,23	--
A10	124050,79	482997,41	6,86	1,91	7,02	2,07	--
A10	123844,84	482731,49	1,26	2,22	1,26	2,22	--
A10	123657,94	482785,80	-0,48	0,29	3,34	0,42	--
A10	123685,41	482823,21	2,64	-0,48	2,64	3,32	--
A10	124112,23	482995,54	5,00	3,08	5,05	3,12	--
A10	123872,14	482749,14	3,99	2,57	3,66	2,57	--
A10	124552,78	483267,90	3,20	10,71	3,05	10,60	--
A10	124114,14	482992,12	-0,66	2,98	-0,50	3,13	--
A10	123522,67	482695,48	2,13	4,86	1,98	4,71	--
A10	124506,96	483286,98	10,92	9,75	10,92	9,75	--
A10	124559,35	483265,83	3,08	10,65	3,12	10,75	--
A10	123753,25	482945,11	-0,50	2,49	-0,50	2,49	--
A10	124352,91	483172,30	8,00	6,86	8,00	7,02	--
A10	124415,32	483222,21	8,16	8,00	8,16	8,00	--
A10	123742,14	482952,07	4,00	2,64	4,00	2,64	--
A10	124607,26	483282,76	10,60	10,93	10,60	11,06	--
A10	123768,54	482878,14	-1,20	-0,50	-1,19	-0,50	--
A10	124593,23	483265,76	10,14	10,60	10,14	10,60	--
A10	123895,17	482870,54	-1,25	-0,66	-1,22	-0,50	--
A10	123820,11	482734,70	-0,43	1,26	-0,43	1,26	--
A10	123737,41	482749,30	0,40	-0,43	0,56	-0,43	--
A10	123820,62	482991,59	2,49	4,17	2,49	4,16	--
A10	124589,15	483247,00	6,72	10,14	6,64	10,14	--
A10	124460,48	483378,21	9,04	6,53	9,05	6,52	--
A10	123815,12	482798,06	2,57	-0,69	2,57	-0,69	--
A10	124474,42	483296,61	9,75	9,05	9,75	9,05	--
A10	124499,59	483451,50	6,52	5,03	6,53	5,03	--
A10	123519,76	482700,79	2,00	4,71	2,06	4,86	--
A10	123877,66	482901,56	1,92	-0,60	2,07	-0,44	--
A10	124446,50	483383,44	5,08	6,11	5,08	6,11	--
A10	123616,94	482717,97	4,90	2,12	5,05	2,28	--
A10	124662,67	483210,70	5,69	6,63	5,69	6,63	--
A10	124052,19	482993,84	10,12	2,00	10,20	2,06	--
A10	123674,44	482745,59	2,12	0,40	2,28	0,55	--
A10	124536,75	483200,43	8,35	8,43	8,35	8,43	--
A10	124417,71	483164,95	2,98	7,93	3,13	8,08	--
A10	121233,46	483166,24	5,78	5,67	5,90	5,82	--
A10	121124,23	483477,39	3,24	3,71	5,65	6,07	--
A10	121280,09	483381,05	3,62	3,35	3,77	3,47	--
A10	122819,02	482436,06	6,76	7,69	6,76	7,69	--
A10	122304,36	482351,38	6,04	7,28	5,93	7,28	--
A10	123107,36	482451,98	7,23	7,37	7,35	7,54	--
A10	121466,26	483162,65	8,36	6,55	8,30	6,43	--
A10	121580,02	483038,31	8,02	7,68	7,87	7,53	--
A10	122193,75	482580,24	6,98	7,74	6,98	7,84	--
A10	122796,12	482369,94	7,20	7,15	7,07	7,06	--
A10	122651,78	482370,19	6,33	6,98	6,22	6,90	--
A10	122657,07	482392,42	6,73	6,69	6,84	6,79	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
A10	-0,11	0,07	2,58	3,80	--	Absoluut	8
A10	0,09	0,15	-0,98	5,06	--	Absoluut	35
A10	0,00	0,00	5,73	6,91	--	Absoluut	7
A10	-0,15	-0,01	-1,20	-0,90	--	Absoluut	5
A10	-0,16	-0,15	0,47	4,62	--	Absoluut	6
A10	0,08	0,15	2,13	9,86	--	Absoluut	13
A10	-0,17	0,00	8,14	8,35	--	Absoluut	4
A10	0,00	0,00	7,36	8,38	--	Absoluut	9
A10	0,00	0,00	6,30	8,16	--	Absoluut	10
A10	-0,02	0,00	-1,25	-0,88	--	Absoluut	4
A10	-0,16	-0,15	1,91	6,49	--	Absoluut	11
A10	0,00	0,00	1,66	2,22	--	Absoluut	3
A10	-3,53	-0,13	-0,19	0,29	--	Absoluut	5
A10	-4,39	0,00	-0,54	2,20	--	Absoluut	13
A10	-0,11	0,10	-1,10	4,94	--	Absoluut	35
A10	-0,02	0,07	2,57	3,79	--	Absoluut	5
A10	0,10	0,14	3,37	10,71	--	Absoluut	27
A10	-0,16	-0,15	-0,34	2,98	--	Absoluut	14
A10	0,07	0,15	-0,96	4,86	--	Absoluut	28
A10	0,00	0,00	9,75	10,80	--	Absoluut	10
A10	-0,10	0,15	3,25	10,65	--	Absoluut	27
A10	0,00	0,00	-0,24	2,49	--	Absoluut	7
A10	-0,16	-0,07	6,86	7,71	--	Absoluut	4
A10	0,00	0,00	8,00	8,20	--	Absoluut	6
A10	0,00	0,00	2,64	3,80	--	Absoluut	9
A10	-0,13	0,00	10,69	10,93	--	Absoluut	4
A10	0,00	0,00	-0,99	-0,50	--	Absoluut	3
A10	0,00	0,00	10,26	10,60	--	Absoluut	4
A10	-0,16	-0,15	-1,28	-0,66	--	Absoluut	6
A10	0,00	0,00	-0,50	1,26	--	Absoluut	6
A10	-0,11	0,00	-0,43	0,22	--	Absoluut	6
A10	-0,01	0,01	2,63	4,17	--	Absoluut	7
A10	0,00	0,00	7,49	10,14	--	Absoluut	11
A10	0,00	0,01	6,53	8,85	--	Absoluut	9
A10	0,00	0,00	-0,69	2,14	--	Absoluut	8
A10	0,00	0,00	9,05	9,64	--	Absoluut	5
A10	0,00	0,00	4,73	5,86	--	Absoluut	7
A10	-0,15	-0,05	-1,07	4,71	--	Absoluut	27
A10	-0,16	-0,14	-0,60	1,40	--	Absoluut	7
A10	0,00	0,00	4,50	6,11	--	Absoluut	10
A10	-0,16	-0,14	2,12	4,84	--	Absoluut	7
A10	0,00	0,00	5,40	6,63	--	Absoluut	5
A10	-0,11	0,10	2,00	9,77	--	Absoluut	10
A10	-0,16	-0,14	0,40	1,85	--	Absoluut	7
A10	0,00	0,00	8,38	8,49	--	Absoluut	7
A10	-0,16	-0,15	3,15	7,93	--	Absoluut	17
A10	-0,15	-0,15	5,67	5,67	--	Absoluut	2
A10	-2,36	-2,36	3,71	3,71	--	Absoluut	2
A10	-0,12	-0,12	3,35	3,35	--	Absoluut	2
A10	0,00	0,00	6,61	7,69	--	Absoluut	12
A10	0,00	0,12	6,61	7,75	--	Absoluut	7
A10	-0,17	-0,13	7,24	7,37	--	Absoluut	11
A10	-0,09	0,12	6,55	8,01	--	Absoluut	9
A10	0,13	0,18	7,68	9,24	--	Absoluut	16
A10	-0,10	0,00	6,50	7,98	--	Absoluut	38
A10	0,09	0,14	7,15	7,22	--	Absoluut	5
A10	0,05	0,13	6,64	6,98	--	Absoluut	4
A10	-0,10	-0,10	6,69	6,71	--	Absoluut	4

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
A10	111,29	111,31	10,74	29,31	Intensiteit
A10	661,02	661,12	2,44	40,00	Intensiteit
A10	92,50	92,52	6,41	30,17	Intensiteit
A10	79,20	79,20	16,27	26,31	Intensiteit
A10	162,39	162,45	7,59	113,28	Intensiteit
A10	554,81	554,87	28,94	61,72	Intensiteit
A10	45,51	45,51	10,58	18,98	Intensiteit
A10	126,97	126,98	0,10	25,80	Intensiteit
A10	110,75	110,77	6,41	17,21	Intensiteit
A10	32,45	32,46	7,64	12,60	Intensiteit
A10	349,11	349,15	22,43	44,99	Intensiteit
A10	24,95	24,96	10,52	14,43	Intensiteit
A10	46,61	46,62	4,35	22,22	Intensiteit
A10	141,06	141,11	8,67	16,49	Intensiteit
A10	661,06	661,16	2,44	39,99	Intensiteit
A10	76,91	76,93	12,50	25,31	Intensiteit
A10	517,96	518,01	7,52	26,94	Intensiteit
A10	250,47	250,49	8,49	21,99	Intensiteit
A10	607,88	607,97	10,00	44,30	Intensiteit
A10	96,35	96,35	2,42	12,97	Intensiteit
A10	522,72	522,77	11,39	26,94	Intensiteit
A10	75,27	75,33	7,21	16,79	Intensiteit
A10	80,06	80,07	21,70	35,13	Intensiteit
A10	56,96	56,96	5,89	14,18	Intensiteit
A10	89,49	89,50	8,46	13,99	Intensiteit
A10	22,26	22,26	4,50	9,40	Intensiteit
A10	38,18	38,18	18,12	20,05	Intensiteit
A10	19,49	19,50	4,27	8,95	Intensiteit
A10	79,95	79,95	7,76	21,61	Intensiteit
A10	84,00	84,03	10,79	24,78	Intensiteit
A10	63,74	63,75	7,86	15,14	Intensiteit
A10	82,98	83,00	4,94	23,39	Intensiteit
A10	97,80	97,86	4,71	19,02	Intensiteit
A10	88,20	88,23	7,57	12,86	Intensiteit
A10	87,21	87,28	3,94	16,55	Intensiteit
A10	34,81	34,81	7,26	10,16	Intensiteit
A10	84,21	84,24	11,15	18,89	Intensiteit
A10	607,75	607,83	10,00	49,99	Intensiteit
A10	197,87	197,89	17,33	39,91	Intensiteit
A10	93,90	93,93	3,76	16,95	Intensiteit
A10	93,40	93,44	2,66	20,51	Intensiteit
A10	81,02	81,04	10,03	37,58	Intensiteit
A10	551,10	551,16	24,45	79,65	Intensiteit
A10	63,97	63,99	6,56	19,71	Intensiteit
A10	80,48	80,48	5,18	17,19	Intensiteit
A10	349,37	349,40	11,52	39,40	Intensiteit
A10	40,10	40,10	40,10	40,10	Intensiteit
A10	84,68	84,68	84,68	84,68	Intensiteit
A10	89,26	89,26	89,26	89,26	Intensiteit
A10	242,79	242,79	8,37	41,51	Intensiteit
A10	210,92	210,93	23,15	46,16	Intensiteit
A10	256,74	256,74	18,94	32,58	Intensiteit
A10	260,68	260,69	27,87	46,39	Intensiteit
A10	743,74	743,75	24,61	94,31	Intensiteit
A10	458,70	458,72	8,92	24,64	Intensiteit
A10	74,18	74,18	0,84	42,07	Intensiteit
A10	136,27	136,27	42,63	48,63	Intensiteit
A10	62,91	62,91	6,90	29,64	Intensiteit

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	100	100	100	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
A10	--	50	50	50	--	False	13200,00	6,29
A10	--	80	80	80	--	False	40252,64	6,27
A10	--	50	50	50	--	False	19000,08	6,28
A10	--	80	80	80	--	False	6197,52	6,40
A10	--	80	80	80	--	False	10100,12	6,39
A10	--	80	80	80	--	False	33984,96	6,38
A10	--	80	80	80	--	False	19000,08	6,28
A10	--	65	65	65	--	False	19000,08	6,28
A10	--	65	65	65	--	False	22380,56	6,37
A10	--	80	80	80	--	False	6697,20	6,30
A10	--	80	80	80	--	False	22380,56	6,37
A10	--	65	65	65	--	False	13200,00	6,29
A10	--	80	80	80	--	False	10100,12	6,39
A10	--	65	65	65	--	False	10100,12	6,39
A10	--	80	80	80	--	False	48952,52	6,32
A10	--	50	50	50	--	False	6697,20	6,30
A10	--	80	80	80	--	False	33926,68	6,27
A10	--	80	80	80	--	False	6697,20	6,30
A10	--	80	80	80	--	False	42497,48	6,38
A10	--	80	80	80	--	False	17607,00	6,38
A10	--	80	80	80	--	False	42918,24	6,33
A10	--	65	65	65	--	False	6197,52	6,40
A10	--	80	80	80	--	False	22380,56	6,37
A10	--	80	80	80	--	False	22380,56	6,37
A10	--	50	50	50	--	False	10100,12	6,39
A10	--	80	80	80	--	False	19092,36	6,27
A10	--	80	80	80	--	False	6197,52	6,40
A10	--	65	65	65	--	False	19092,36	6,27
A10	--	80	80	80	--	False	6697,20	6,30
A10	--	65	65	65	--	False	13200,00	6,29
A10	--	80	80	80	--	False	13200,00	6,29
A10	--	50	50	50	--	False	6197,52	6,40
A10	--	65	65	65	--	False	19092,36	6,27
A10	--	65	65	65	--	False	17607,00	6,38
A10	--	65	65	65	--	False	6697,20	6,30
A10	--	80	80	80	--	False	17607,00	6,38
A10	--	50	50	50	--	False	17607,00	6,38
A10	--	80	80	80	--	False	49196,52	6,40
A10	--	80	80	80	--	False	6197,52	6,40
A10	--	50	50	50	--	False	22380,56	6,37
A10	--	80	80	80	--	False	13200,00	6,29
A10	--	50	50	50	--	False	19092,36	6,27
A10	--	80	80	80	--	False	41483,04	6,41
A10	--	80	80	80	--	False	13200,00	6,29
A10	--	80	80	80	--	False	19000,08	6,28
A10	--	80	80	80	--	False	19000,08	6,28
A10	--	75	75	75	--	False	16924,00	6,90
A10	--	50	50	50	--	False	24180,00	6,44
A10	--	50	50	50	--	False	9524,00	6,31
A10	--	85	85	85	--	False	18788,00	5,89
A10	--	85	85	85	--	False	25724,00	6,49
A10	--	85	85	85	--	False	49256,00	6,38
A10	--	75	75	75	--	False	57824,00	6,49
A10	--	85	85	85	--	False	33071,28	6,26
A10	--	75	75	75	--	False	32852,00	6,55
A10	--	85	85	85	--	False	59256,00	6,45
A10	--	85	85	85	--	False	45634,00	6,39
A10	--	85	85	85	--	False	44260,00	6,22

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
A10	4,07	1,03	--	--	--	--	--	93,67	96,80	90,75
A10	4,20	0,99	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	4,14	1,01	--	--	--	--	--	97,25	98,63	95,90
A10	2,81	1,49	--	--	--	--	--	83,50	89,55	80,89
A10	2,89	1,47	--	--	--	--	--	90,87	94,39	89,27
A10	3,00	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	4,14	1,01	--	--	--	--	--	97,25	98,63	95,90
A10	4,14	1,01	--	--	--	--	--	97,25	98,63	95,90
A10	2,99	1,44	--	--	--	--	--	99,09	99,45	98,91
A10	3,95	1,07	--	--	--	--	--	87,57	93,50	82,35
A10	2,99	1,44	--	--	--	--	--	99,09	99,45	98,91
A10	4,07	1,03	--	--	--	--	--	93,67	96,80	90,75
A10	2,89	1,47	--	--	--	--	--	90,87	94,39	89,27
A10	2,89	1,47	--	--	--	--	--	90,87	94,39	89,27
A10	3,84	1,10	--	--	--	--	--	81,54	90,02	74,55
A10	3,95	1,07	--	--	--	--	--	87,57	93,50	82,35
A10	4,20	0,99	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,95	1,07	--	--	--	--	--	87,57	93,50	82,35
A10	3,00	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,97	1,45	--	--	--	--	--	97,08	98,25	96,54
A10	3,77	1,11	--	--	--	--	--	78,27	88,02	70,49
A10	2,81	1,49	--	--	--	--	--	83,50	89,55	80,89
A10	2,99	1,44	--	--	--	--	--	99,09	99,45	98,91
A10	2,99	1,44	--	--	--	--	--	99,09	99,45	98,91
A10	2,89	1,47	--	--	--	--	--	90,87	94,39	89,27
A10	4,18	1,00	--	--	--	--	--	98,90	99,46	98,36
A10	2,81	1,49	--	--	--	--	--	83,50	89,55	80,89
A10	4,18	1,00	--	--	--	--	--	98,90	99,46	98,36
A10	3,95	1,07	--	--	--	--	--	87,57	93,50	82,35
A10	4,07	1,03	--	--	--	--	--	93,67	96,80	90,75
A10	4,07	1,03	--	--	--	--	--	93,67	96,80	90,75
A10	2,81	1,49	--	--	--	--	--	83,50	89,55	80,89
A10	4,18	1,00	--	--	--	--	--	98,90	99,46	98,36
A10	2,97	1,45	--	--	--	--	--	97,08	98,25	96,54
A10	3,95	1,07	--	--	--	--	--	87,57	93,50	82,35
A10	2,97	1,45	--	--	--	--	--	97,08	98,25	96,54
A10	2,97	1,45	--	--	--	--	--	97,08	98,25	96,54
A10	2,84	1,48	--	--	--	--	--	86,06	91,28	83,77
A10	2,81	1,49	--	--	--	--	--	83,50	89,55	80,89
A10	2,99	1,44	--	--	--	--	--	99,09	99,45	98,91
A10	4,07	1,03	--	--	--	--	--	93,67	96,80	90,75
A10	4,18	1,00	--	--	--	--	--	98,90	99,46	98,36
A10	2,78	1,50	--	--	--	--	--	81,52	88,20	78,68
A10	4,07	1,03	--	--	--	--	--	93,67	96,80	90,75
A10	4,14	1,01	--	--	--	--	--	97,25	98,63	95,90
A10	4,14	1,01	--	--	--	--	--	97,25	98,63	95,90
A10	2,59	0,86	--	--	--	--	--	87,06	92,69	86,30
A10	3,10	1,30	--	--	--	--	--	93,06	95,33	90,45
A10	3,34	1,36	--	--	--	--	--	95,34	97,17	94,62
A10	3,32	2,01	--	--	--	--	--	80,38	90,37	76,72
A10	3,42	1,06	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,62	1,12	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,04	1,25	--	--	--	--	--	95,87	97,56	94,86
A10	3,46	1,38	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,59	1,38	--	--	--	--	--	96,14	98,24	95,13
A10	3,36	1,15	--	--	--	--	--	82,22	89,61	81,22
A10	3,43	1,20	--	--	--	--	--	78,54	87,49	77,82
A10	2,83	1,76	--	--	--	--	--	80,08	88,76	73,65

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
A10	--	4,25	1,98	6,05	--	2,08	1,22	3,20	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	1,85	0,85	2,68	--	0,90	0,52	1,42	--	--
A10	--	7,28	3,03	7,18	--	9,22	7,42	11,93	--	--
A10	--	4,03	1,63	4,03	--	5,10	3,98	6,70	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	1,85	0,85	2,68	--	0,90	0,52	1,42	--	--
A10	--	1,85	0,85	2,68	--	0,90	0,52	1,42	--	--
A10	--	0,40	0,16	0,41	--	0,51	0,39	0,68	--	--
A10	--	8,35	4,02	11,54	--	4,08	2,48	6,11	--	--
A10	--	0,40	0,16	0,41	--	0,51	0,39	0,68	--	--
A10	--	4,25	1,98	6,05	--	2,08	1,22	3,20	--	--
A10	--	4,03	1,63	4,03	--	5,10	3,98	6,70	--	--
A10	--	4,03	1,63	4,03	--	5,10	3,98	6,70	--	--
A10	--	12,40	6,18	16,63	--	6,06	3,80	8,82	--	--
A10	--	8,35	4,02	11,54	--	4,08	2,48	6,11	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	8,35	4,02	11,54	--	4,08	2,48	6,11	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	1,29	0,51	1,30	--	1,63	1,24	2,16	--	--
A10	--	14,60	7,41	19,30	--	7,13	4,57	10,21	--	--
A10	--	7,28	3,03	7,18	--	9,22	7,42	11,93	--	--
A10	--	0,40	0,16	0,41	--	0,51	0,39	0,68	--	--
A10	--	0,40	0,16	0,41	--	0,51	0,39	0,68	--	--
A10	--	4,03	1,63	4,03	--	5,10	3,98	6,70	--	--
A10	--	0,74	0,33	1,07	--	0,36	0,21	0,57	--	--
A10	--	7,28	3,03	7,18	--	9,22	7,42	11,93	--	--
A10	--	0,74	0,33	1,07	--	0,36	0,21	0,57	--	--
A10	--	8,35	4,02	11,54	--	4,08	2,48	6,11	--	--
A10	--	4,25	1,98	6,05	--	2,08	1,22	3,20	--	--
A10	--	4,25	1,98	6,05	--	2,08	1,22	3,20	--	--
A10	--	7,28	3,03	7,18	--	9,22	7,42	11,93	--	--
A10	--	0,74	0,33	1,07	--	0,36	0,21	0,57	--	--
A10	--	1,29	0,51	1,30	--	1,63	1,24	2,16	--	--
A10	--	8,35	4,02	11,54	--	4,08	2,48	6,11	--	--
A10	--	1,29	0,51	1,30	--	1,63	1,24	2,16	--	--
A10	--	1,29	0,51	1,30	--	1,63	1,24	2,16	--	--
A10	--	6,16	2,52	6,10	--	7,78	6,20	10,13	--	--
A10	--	7,28	3,03	7,18	--	9,22	7,42	11,93	--	--
A10	--	0,40	0,16	0,41	--	0,51	0,39	0,68	--	--
A10	--	4,25	1,98	6,05	--	2,08	1,22	3,20	--	--
A10	--	0,74	0,33	1,07	--	0,36	0,21	0,57	--	--
A10	--	8,15	3,43	8,01	--	10,33	8,38	13,31	--	--
A10	--	4,25	1,98	6,05	--	2,08	1,22	3,20	--	--
A10	--	1,85	0,85	2,68	--	0,90	0,52	1,42	--	--
A10	--	1,85	0,85	2,68	--	0,90	0,52	1,42	--	--
A10	--	6,77	3,20	6,16	--	6,17	4,11	7,53	--	--
A10	--	3,79	2,14	4,46	--	3,15	2,54	5,10	--	--
A10	--	2,50	1,26	2,31	--	2,16	1,57	3,08	--	--
A10	--	11,39	5,46	12,17	--	8,23	4,17	11,11	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	2,24	1,14	2,36	--	1,89	1,31	2,78	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	2,23	1,06	2,43	--	1,63	0,71	2,43	--	--
A10	--	9,29	4,62	8,36	--	8,48	5,77	10,42	--	--
A10	--	11,21	5,55	9,90	--	10,25	6,96	12,28	--	--
A10	--	11,56	6,38	13,75	--	8,36	4,86	12,60	--	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
A10	--	--	--	777,72	520,05	123,38	--	35,29
A10	--	--	--	2524,32	1690,16	400,02	--	--
A10	--	--	--	1160,39	775,82	184,05	--	22,07
A10	--	--	--	331,33	156,01	74,73	--	28,89
A10	--	--	--	586,47	275,54	132,54	--	26,01
A10	--	--	--	2166,66	1018,92	488,67	--	--
A10	--	--	--	1160,39	775,82	184,05	--	22,07
A10	--	--	--	1160,39	775,82	184,05	--	22,07
A10	--	--	--	1413,75	666,14	319,04	--	5,71
A10	--	--	--	369,63	247,42	59,04	--	35,25
A10	--	--	--	1413,75	666,14	319,04	--	5,71
A10	--	--	--	777,72	520,05	123,38	--	35,29
A10	--	--	--	586,47	275,54	132,54	--	26,01
A10	--	--	--	586,47	275,54	132,54	--	26,01
A10	--	--	--	2524,32	1690,16	400,02	--	383,82
A10	--	--	--	369,63	247,42	59,04	--	35,25
A10	--	--	--	2127,31	1425,78	336,98	--	--
A10	--	--	--	369,63	247,42	59,04	--	35,25
A10	--	--	--	2710,08	1273,39	610,37	--	--
A10	--	--	--	1090,09	513,62	246,34	--	14,49
A10	--	--	--	2127,31	1425,78	336,98	--	396,78
A10	--	--	--	331,33	156,01	74,73	--	28,89
A10	--	--	--	1413,75	666,14	319,04	--	5,71
A10	--	--	--	1413,75	666,14	319,04	--	5,71
A10	--	--	--	586,47	275,54	132,54	--	26,01
A10	--	--	--	1184,40	794,07	187,87	--	8,86
A10	--	--	--	331,33	156,01	74,73	--	28,89
A10	--	--	--	1184,40	794,07	187,87	--	8,86
A10	--	--	--	369,63	247,42	59,04	--	35,25
A10	--	--	--	777,72	520,05	123,38	--	35,29
A10	--	--	--	777,72	520,05	123,38	--	35,29
A10	--	--	--	331,33	156,01	74,73	--	28,89
A10	--	--	--	1184,40	794,07	187,87	--	8,86
A10	--	--	--	1090,09	513,62	246,34	--	14,49
A10	--	--	--	369,63	247,42	59,04	--	35,25
A10	--	--	--	1090,09	513,62	246,34	--	14,49
A10	--	--	--	1090,09	513,62	246,34	--	14,49
A10	--	--	--	2710,08	1273,39	610,37	--	193,95
A10	--	--	--	331,33	156,01	74,73	--	28,89
A10	--	--	--	1413,75	666,14	319,04	--	5,71
A10	--	--	--	777,72	520,05	123,38	--	35,29
A10	--	--	--	1184,40	794,07	187,87	--	8,86
A10	--	--	--	2166,66	1018,92	488,67	--	216,62
A10	--	--	--	777,72	520,05	123,38	--	35,29
A10	--	--	--	1160,39	775,82	184,05	--	22,07
A10	--	--	--	1160,39	775,82	184,05	--	22,07
A10	--	--	--	1016,00	406,00	126,00	--	79,00
A10	--	--	--	1448,00	714,00	284,00	--	59,00
A10	--	--	--	573,00	309,00	123,00	--	15,00
A10	--	--	--	889,00	563,00	290,00	--	126,00
A10	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	--
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	--
A10	--	--	--	3597,00	1717,00	683,00	--	84,00
A10	--	--	--	2070,75	1144,77	455,40	--	--
A10	--	--	--	2070,00	835,00	430,00	--	48,00
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	355,00
A10	--	--	--	2291,00	1370,50	424,50	--	327,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	318,00

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
A10	10,64	8,23	--	17,27	6,55	4,35	--	84,64
A10	--	--	--	--	--	--	--	86,20
A10	6,69	5,14	--	10,74	4,09	2,72	--	85,03
A10	5,28	6,63	--	36,58	12,93	11,02	--	83,33
A10	4,76	5,98	--	32,91	11,62	9,95	--	83,89
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,54
A10	6,69	5,14	--	10,74	4,09	2,72	--	84,25
A10	6,69	5,14	--	10,74	4,09	2,72	--	84,89
A10	1,07	1,32	--	7,28	2,61	2,19	--	85,08
A10	10,64	8,27	--	17,22	6,56	4,38	--	80,58
A10	1,07	1,32	--	7,28	2,61	2,19	--	84,23
A10	10,64	8,23	--	17,27	6,55	4,35	--	84,38
A10	4,76	5,98	--	32,91	11,62	9,95	--	82,33
A10	4,76	5,98	--	32,91	11,62	9,95	--	84,46
A10	115,96	89,26	--	187,69	71,36	47,30	--	91,73
A10	10,64	8,27	--	17,22	6,56	4,38	--	83,18
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,46
A10	10,64	8,27	--	17,22	6,56	4,38	--	82,02
A10	--	--	--	--	--	--	--	86,51
A10	2,67	3,32	--	18,30	6,48	5,51	--	84,33
A10	119,98	92,27	--	193,79	74,00	48,83	--	91,64
A10	5,28	6,63	--	36,58	12,93	11,02	--	83,90
A10	1,07	1,32	--	7,28	2,61	2,19	--	84,48
A10	1,07	1,32	--	7,28	2,61	2,19	--	83,05
A10	4,76	5,98	--	32,91	11,62	9,95	--	84,65
A10	2,63	2,04	--	4,31	1,68	1,09	--	82,26
A10	5,28	6,63	--	36,58	12,93	11,02	--	81,74
A10	2,63	2,04	--	4,31	1,68	1,09	--	84,30
A10	10,64	8,27	--	17,22	6,56	4,38	--	82,14
A10	10,64	8,23	--	17,27	6,55	4,35	--	84,38
A10	10,64	8,23	--	17,27	6,55	4,35	--	82,21
A10	5,28	6,63	--	36,58	12,93	11,02	--	84,14
A10	2,63	2,04	--	4,31	1,68	1,09	--	84,30
A10	2,67	3,32	--	18,30	6,48	5,51	--	84,92
A10	10,64	8,27	--	17,22	6,56	4,38	--	82,82
A10	2,67	3,32	--	18,30	6,48	5,51	--	82,85
A10	2,67	3,32	--	18,30	6,48	5,51	--	85,01
A10	35,22	44,45	--	244,93	86,46	73,77	--	91,76
A10	5,28	6,63	--	36,58	12,93	11,02	--	83,25
A10	1,07	1,32	--	7,28	2,61	2,19	--	85,12
A10	10,64	8,23	--	17,27	6,55	4,35	--	83,56
A10	2,63	2,04	--	4,31	1,68	1,09	--	84,37
A10	39,57	49,72	--	274,51	96,76	82,68	--	91,86
A10	10,64	8,23	--	17,27	6,55	4,35	--	83,73
A10	6,69	5,14	--	10,74	4,09	2,72	--	82,79
A10	6,69	5,14	--	10,74	4,09	2,72	--	84,03
A10	14,00	9,00	--	72,00	18,00	11,00	--	87,04
A10	16,00	14,00	--	49,00	19,00	16,00	--	87,71
A10	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	82,87
A10	34,00	46,00	--	91,00	26,00	42,00	--	87,77
A10	--	--	--	--	--	--	--	84,40
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,15
A10	20,00	17,00	--	71,00	23,00	20,00	--	89,84
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,34
A10	9,00	11,00	--	35,00	6,00	11,00	--	87,29
A10	92,00	57,00	--	324,00	115,00	71,00	--	93,06
A10	87,00	54,00	--	299,00	109,00	67,00	--	92,48
A10	80,00	107,00	--	230,00	61,00	98,00	--	91,77

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
A10	91,87	98,58	103,43	109,42	106,03	99,29	90,03
A10	99,30	102,42	106,49	114,53	108,51	103,07	94,24
A10	91,94	97,97	104,13	110,70	107,23	100,45	90,40
A10	93,03	97,02	100,23	105,10	99,69	94,36	85,81
A10	94,06	97,76	101,28	107,06	101,45	96,09	87,52
A10	98,64	101,75	105,82	113,86	107,85	102,41	93,57
A10	95,50	98,70	102,63	109,57	103,76	98,38	89,79
A10	93,33	98,73	105,76	113,01	109,35	102,50	91,66
A10	93,30	98,42	106,09	113,70	110,01	103,15	92,10
A10	90,40	95,68	102,61	108,70	104,90	98,05	87,18
A10	96,99	100,19	104,17	112,05	106,05	100,62	91,79
A10	93,01	98,74	105,07	111,63	108,00	101,18	90,71
A10	91,56	96,89	104,31	110,55	106,70	99,82	88,85
A10	92,75	98,67	105,04	110,84	107,18	100,37	90,18
A10	102,72	106,63	109,39	115,29	109,72	104,37	95,65
A10	90,69	97,88	101,66	106,93	103,67	96,99	88,58
A10	98,56	101,67	105,74	113,78	107,77	102,33	93,49
A10	93,39	97,14	100,17	106,68	100,97	95,59	86,83
A10	99,61	102,72	106,79	114,83	108,82	103,38	94,55
A10	95,27	98,52	102,54	109,34	103,53	98,15	89,56
A10	102,48	106,46	109,10	114,71	109,21	103,87	95,17
A10	92,21	98,36	104,33	109,20	105,56	98,78	89,09
A10	95,84	98,87	103,13	110,33	104,46	99,07	90,47
A10	92,59	97,73	105,38	113,56	109,76	102,86	91,51
A10	91,83	98,77	103,43	108,73	105,36	98,66	89,89
A10	91,90	97,03	104,60	112,80	109,00	102,10	90,76
A10	90,85	96,25	103,60	108,79	104,91	98,04	87,33
A10	92,62	97,76	105,31	112,93	109,25	102,39	91,36
A10	92,74	96,50	99,52	105,17	99,67	94,33	85,78
A10	93,01	98,74	105,07	111,63	108,00	101,18	90,71
A10	91,97	97,20	104,37	111,41	107,61	100,74	89,63
A10	91,49	98,77	102,73	107,24	103,97	97,33	89,35
A10	92,62	97,76	105,31	112,93	109,25	102,39	91,36
A10	93,16	98,61	105,77	112,81	109,13	102,28	91,48
A10	91,61	97,63	103,31	109,01	105,43	98,64	88,67
A10	92,27	97,48	105,05	112,63	108,82	101,92	90,67
A10	91,85	97,91	104,15	110,52	107,04	100,27	90,31
A10	102,29	106,17	109,45	115,49	109,81	104,42	95,67
A10	93,58	97,54	100,74	106,49	100,87	95,49	86,75
A10	91,71	96,99	104,47	111,35	107,82	101,01	90,44
A10	95,51	99,03	102,46	109,66	103,80	98,39	89,60
A10	91,03	96,42	103,68	110,58	107,06	100,26	89,73
A10	102,05	106,06	109,20	114,76	109,17	103,80	95,08
A10	94,65	98,13	101,63	108,04	102,35	96,98	88,41
A10	92,48	97,65	105,06	112,85	109,05	102,16	90,89
A10	96,53	99,85	103,60	111,25	105,31	99,88	91,07
A10	97,19	101,09	104,12	109,62	104,13	98,80	90,31
A10	94,89	101,65	106,53	112,28	108,88	102,16	93,03
A10	89,90	96,34	101,84	107,95	104,50	97,75	88,19
A10	98,60	102,27	105,60	110,98	105,43	100,07	91,16
A10	97,51	100,62	104,69	112,73	106,71	101,27	92,44
A10	100,25	103,36	107,43	115,47	109,46	104,02	95,19
A10	100,75	104,13	107,88	114,57	108,81	103,43	94,87
A10	98,44	101,55	105,63	113,67	107,65	102,21	93,38
A10	98,28	101,63	105,39	112,15	106,38	101,00	92,44
A10	103,76	107,45	110,90	116,39	110,80	105,42	96,52
A10	102,99	106,73	110,12	115,23	109,72	104,35	95,45
A10	102,59	106,27	109,59	114,94	109,40	104,04	95,13

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A10	112,26	81,78	88,72	94,86	100,84	107,29	103,83
A10	116,52	84,46	97,56	100,67	104,74	112,78	106,77
A10	113,36	82,68	89,38	94,90	101,96	108,79	105,27
A10	107,96	78,89	88,59	92,40	96,04	101,47	95,89
A10	109,62	79,71	89,98	93,49	97,38	103,58	97,86
A10	115,85	82,26	95,36	98,48	102,55	110,59	104,57
A10	111,81	82,00	93,37	96,44	100,60	107,75	101,89
A10	115,48	82,61	90,92	96,12	103,59	111,13	107,45
A10	116,10	81,65	89,83	94,88	102,70	110,39	106,70
A10	111,31	77,40	87,05	92,29	99,53	106,47	102,67
A10	114,07	80,79	93,64	96,81	100,84	108,77	102,76
A10	114,23	81,63	90,05	95,52	102,48	109,58	105,92
A10	113,10	78,18	87,24	92,55	100,21	106,98	103,13
A10	113,56	80,24	88,32	94,05	100,95	107,22	103,53
A10	117,90	88,15	99,56	103,25	106,48	113,19	107,42
A10	110,02	79,79	87,00	93,72	98,60	104,50	101,11
A10	115,77	83,72	96,82	99,93	104,00	112,04	106,03
A10	109,09	78,76	90,57	94,11	97,56	104,70	98,84
A10	116,82	83,23	96,33	99,44	103,51	111,55	105,54
A10	111,60	80,63	91,68	94,83	99,02	106,00	100,16
A10	117,42	87,94	99,17	102,93	106,05	112,54	106,82
A10	112,13	79,40	87,43	93,43	99,95	105,35	101,66
A10	112,49	81,06	92,47	95,45	99,78	107,04	101,16
A10	115,85	79,64	89,16	94,29	101,98	110,26	106,46
A10	111,72	80,34	87,28	93,84	99,35	105,03	101,58
A10	115,09	80,31	89,92	95,04	102,68	111,02	107,21
A10	111,52	77,32	86,16	91,56	99,21	105,02	101,13
A10	115,33	82,33	90,58	95,61	103,39	111,14	107,45
A10	107,83	78,92	89,72	93,22	96,75	103,09	97,40
A10	114,23	81,63	90,05	95,52	102,48	109,58	105,92
A10	113,86	79,53	89,16	94,35	101,77	109,41	105,61
A10	110,50	79,53	86,63	93,62	98,37	103,30	99,91
A10	115,33	82,33	90,58	95,61	103,39	111,14	107,45
A10	115,30	81,20	89,35	94,64	102,14	109,42	105,73
A10	111,80	79,56	88,10	93,86	100,23	106,70	103,06
A10	114,99	79,18	88,54	93,73	101,42	109,27	105,45
A10	113,20	81,25	87,92	93,60	100,52	107,11	103,59
A10	117,99	87,35	98,10	101,82	105,44	111,99	106,18
A10	109,08	78,79	89,30	93,09	96,66	102,96	97,20
A10	113,90	81,67	88,19	93,26	101,07	108,03	104,49
A10	111,87	80,80	93,14	96,49	100,22	107,79	101,85
A10	113,14	82,36	88,92	93,97	101,76	108,78	105,24
A10	117,40	87,34	97,68	101,53	105,06	111,19	105,45
A10	110,44	81,01	92,13	95,38	99,28	106,12	100,32
A10	115,19	80,56	90,18	95,32	102,88	110,99	107,19
A10	113,34	81,75	94,49	97,71	101,62	109,45	103,47
A10	112,32	81,67	92,02	95,67	99,17	105,31	99,65
A10	115,16	83,92	90,90	97,34	102,92	108,94	105,49
A10	110,72	79,49	86,32	92,36	98,64	105,04	101,55
A10	113,67	83,42	94,87	98,36	101,96	108,47	102,69
A10	114,72	81,62	94,72	97,83	101,90	109,94	103,93
A10	117,46	84,70	97,80	100,91	104,98	113,02	107,01
A10	116,88	86,04	97,10	100,33	104,33	111,26	105,45
A10	115,66	82,77	95,87	98,98	103,05	111,09	105,07
A10	114,44	82,49	93,79	96,92	100,99	108,08	102,24
A10	119,03	89,00	100,01	103,58	107,27	113,56	107,79
A10	117,99	88,44	99,25	102,87	106,52	112,53	106,81
A10	117,64	86,83	98,14	101,67	105,21	111,52	105,77

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A10	97,05	87,13	109,97	77,58	84,96	91,95	96,21
A10	101,33	92,50	114,77	78,20	91,30	94,41	98,49
A10	98,47	88,04	111,36	77,60	84,64	90,99	96,57
A10	90,52	81,95	104,11	77,64	87,03	91,12	94,36
A10	92,48	83,89	105,99	78,06	87,94	91,73	95,26
A10	99,13	90,30	112,58	79,07	92,17	95,28	99,35
A10	96,50	87,91	109,93	76,77	87,85	91,17	94,93
A10	100,59	89,59	113,54	77,41	85,91	91,47	98,20
A10	99,84	88,74	112,77	78,73	86,93	92,09	99,73
A10	95,79	84,69	108,93	73,81	83,60	88,92	95,77
A10	97,33	88,50	110,78	77,90	90,56	93,78	97,76
A10	99,08	88,29	112,07	77,28	85,96	91,86	97,85
A10	96,23	85,12	109,44	76,49	85,52	90,89	98,41
A10	96,69	86,20	109,83	78,60	86,78	92,78	99,14
A10	102,02	93,26	115,53	85,15	95,77	99,83	102,39
A10	94,37	85,15	107,35	76,48	84,10	91,48	94,82
A10	100,59	91,76	114,03	77,45	90,56	93,67	97,74
A10	93,43	84,64	106,92	75,31	86,28	90,18	93,00
A10	100,10	91,27	113,54	80,03	93,14	96,25	100,32
A10	94,77	86,17	108,21	78,19	88,95	92,27	96,26
A10	101,43	92,67	114,94	85,13	95,62	99,74	102,19
A10	94,85	84,78	108,13	78,17	86,35	92,56	98,58
A10	95,76	87,17	109,18	78,15	89,43	92,48	96,73
A10	99,56	88,19	112,54	76,71	86,20	91,35	99,01
A10	94,85	85,53	107,88	78,77	85,95	92,97	97,55
A10	100,32	88,94	113,29	74,49	84,13	89,28	96,80
A10	94,24	83,33	107,62	76,03	84,93	90,37	97,84
A10	100,59	89,48	113,52	76,55	84,90	90,14	97,51
A10	92,04	83,46	105,51	75,40	85,75	89,68	92,46
A10	99,08	88,29	112,07	77,28	85,96	91,86	97,85
A10	98,72	87,48	111,77	75,07	84,82	90,08	97,15
A10	93,23	84,67	106,36	78,38	85,70	93,03	96,99
A10	100,59	89,48	113,52	76,55	84,90	90,14	97,51
A10	98,88	87,94	111,86	78,76	86,95	92,47	99,58
A10	96,24	85,80	109,31	76,08	84,91	91,05	96,47
A10	98,55	87,25	111,59	76,70	86,01	91,25	98,86
A10	96,80	86,53	109,72	78,86	85,71	91,90	97,97
A10	100,77	91,99	114,32	86,04	96,19	100,16	103,46
A10	91,79	83,02	105,36	77,58	87,53	91,58	94,81
A10	97,68	86,99	110,56	78,77	85,38	90,76	98,11
A10	96,43	87,62	109,89	76,48	88,06	91,71	94,95
A10	98,43	87,71	111,30	76,64	83,39	89,03	95,88
A10	100,04	91,28	113,63	86,21	96,03	100,12	103,31
A10	94,94	86,35	108,38	76,61	87,31	90,95	94,21
A10	100,29	88,96	113,29	75,29	84,97	90,17	97,50
A10	98,04	89,22	111,49	76,57	88,81	92,22	95,84
A10	94,29	85,76	107,78	78,37	88,26	92,23	95,31
A10	98,74	89,20	111,72	81,59	88,81	95,78	100,34
A10	94,77	84,79	107,71	76,59	83,60	90,15	95,56
A10	97,29	88,42	110,82	83,86	94,30	98,06	101,42
A10	98,49	89,66	111,93	76,53	89,63	92,75	96,82
A10	101,57	92,73	115,01	79,61	92,71	95,82	99,90
A10	100,06	91,49	113,50	83,13	93,78	97,26	100,94
A10	99,64	90,80	113,08	78,76	91,86	94,98	99,05
A10	96,86	88,27	110,28	80,96	91,71	95,16	98,84
A10	102,39	93,52	115,95	86,02	96,37	100,12	103,67
A10	101,41	92,54	115,00	85,58	95,76	99,56	103,06
A10	100,38	91,50	113,92	87,40	97,72	101,52	104,85

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A10	101,79	98,47	91,76	82,96	104,76	--	--
A10	106,52	100,51	95,07	86,24	108,51	--	--
A10	102,89	99,44	92,68	82,97	105,62	--	--
A10	98,87	93,52	88,19	79,64	101,85	--	--
A10	100,74	95,18	89,81	81,25	103,38	--	--
A10	107,39	101,38	95,94	87,11	109,38	--	--
A10	101,65	95,89	90,51	81,93	103,96	--	--
A10	105,16	101,50	94,67	83,98	107,68	--	--
A10	107,26	103,57	96,71	85,68	109,67	--	--
A10	101,21	97,40	90,56	79,87	103,94	--	--
A10	105,59	99,60	94,17	85,34	107,62	--	--
A10	103,94	100,33	93,52	83,31	106,64	--	--
A10	104,29	100,42	93,53	82,63	106,89	--	--
A10	104,62	100,94	94,14	84,08	107,39	--	--
A10	107,65	102,24	96,91	88,23	110,48	--	--
A10	99,60	96,42	89,78	81,87	102,87	--	--
A10	105,78	99,76	94,32	85,49	107,77	--	--
A10	98,95	93,36	88,01	79,28	101,53	--	--
A10	108,36	102,34	96,90	88,07	110,35	--	--
A10	102,92	97,14	91,75	83,16	105,22	--	--
A10	107,12	101,81	96,50	87,83	110,07	--	--
A10	103,10	99,44	92,66	83,13	106,10	--	--
A10	103,88	98,02	92,62	84,03	106,05	--	--
A10	107,12	103,31	96,41	85,07	109,42	--	--
A10	102,55	99,19	92,51	83,96	105,62	--	--
A10	104,85	101,05	94,15	82,84	107,16	--	--
A10	102,65	98,73	91,85	81,23	105,45	--	--
A10	104,99	101,32	94,46	83,49	107,41	--	--
A10	97,54	92,19	86,88	78,34	100,41	--	--
A10	103,94	100,33	93,52	83,31	106,64	--	--
A10	103,68	99,87	93,00	82,02	106,21	--	--
A10	101,21	97,94	91,32	83,54	104,54	--	--
A10	104,99	101,32	94,46	83,49	107,41	--	--
A10	106,43	102,75	95,90	85,17	108,94	--	--
A10	101,59	98,03	91,27	81,62	104,52	--	--
A10	106,24	102,42	95,52	84,30	108,62	--	--
A10	104,17	100,69	93,93	84,12	106,89	--	--
A10	109,16	103,53	98,14	89,41	111,75	--	--
A10	100,20	94,63	89,25	80,53	102,88	--	--
A10	104,92	101,39	94,59	84,09	107,48	--	--
A10	101,78	95,99	90,60	81,83	104,09	--	--
A10	102,66	99,15	92,36	82,00	105,25	--	--
A10	108,48	102,96	97,59	88,88	111,23	--	--
A10	100,22	94,62	89,27	80,71	102,75	--	--
A10	104,97	101,17	94,28	83,08	107,36	--	--
A10	103,31	97,40	91,98	83,17	105,44	--	--
A10	100,64	95,17	89,84	81,36	103,38	--	--
A10	105,62	102,26	95,56	86,85	108,63	--	--
A10	101,42	97,98	91,24	81,85	104,24	--	--
A10	106,37	100,89	95,53	86,62	109,18	--	--
A10	104,86	98,84	93,40	84,57	106,85	--	--
A10	107,93	101,92	96,48	87,65	109,92	--	--
A10	107,43	101,70	96,33	87,78	109,79	--	--
A10	107,09	101,07	95,63	86,80	109,08	--	--
A10	105,39	99,66	94,29	85,73	107,74	--	--
A10	108,95	103,37	97,99	89,09	111,63	--	--
A10	108,00	102,49	97,12	88,22	110,79	--	--
A10	109,51	104,10	98,75	89,83	112,42	--	--

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
A10	94	2	17:19, 7 sep 2018	-235	2	3842264
A10	95	2	17:19, 7 sep 2018	-237	1	3842265
A10	98	2	17:19, 7 sep 2018	-243	2	3841827
A10	99	2	17:19, 7 sep 2018	-245	2	3841837
A10	100	2	17:19, 7 sep 2018	-247	2	3842144
A10	102	2	17:19, 7 sep 2018	-251	1	3842157
A10	103	2	17:19, 7 sep 2018	-253	2	3842123
A10	104	2	17:19, 7 sep 2018	-255	1	3842163
A10	106	2	17:19, 7 sep 2018	-259	2	3842208
A10	107	2	17:19, 7 sep 2018	-261	2	3842106
A10	109	2	17:19, 7 sep 2018	-265	1	3842207
A10	112	2	17:19, 7 sep 2018	-271	2	3842154
A10	114	2	17:19, 7 sep 2018	-275	2	3842196
A10	115	2	17:19, 7 sep 2018	-277	1	3842238
A10	116	2	17:19, 7 sep 2018	-279	2	3841839
A10	117	2	17:19, 7 sep 2018	-281	2	3842216
A10	118	2	17:19, 7 sep 2018	-283	1	3842230
A10	119	2	17:19, 7 sep 2018	-285	2	3842115
A10	124	2	17:19, 7 sep 2018	-295	2	3724886
A10	126	2	17:19, 7 sep 2018	-299	2	3842210
A10	127	2	17:19, 7 sep 2018	-301	1	3842233
A10	129	2	17:19, 7 sep 2018	-305	1	3842160
A10	130	2	17:19, 7 sep 2018	-307	2	3842249
A10	131	2	17:19, 7 sep 2018	-309	2	3842101
A10	132	2	17:19, 7 sep 2018	-311	2	3841840
A10	134	2	17:19, 7 sep 2018	-315	2	3842263
A10	135	2	17:19, 7 sep 2018	-317	2	3842098
A10	136	2	17:19, 7 sep 2018	-319	2	3842119
A10	137	2	17:19, 7 sep 2018	-321	2	3842250
A10	139	2	17:19, 7 sep 2018	-325	1	3842234
A10	140	2	17:19, 7 sep 2018	-327	1	3842247
A10	141	2	17:19, 7 sep 2018	-329	2	3842099
A10	142	2	17:19, 7 sep 2018	-331	2	3842102
A10	144	2	17:19, 7 sep 2018	-335	2	3842194
A10	146	2	17:19, 7 sep 2018	-339	1	3842248
A10	147	2	17:19, 7 sep 2018	-341	1	3842152
A10	151	2	17:19, 7 sep 2018	-349	1	3842158
A10	152	2	17:19, 7 sep 2018	-351	2	3842165
A10	154	2	17:19, 7 sep 2018	-355	2	3842124
A10	155	2	17:19, 7 sep 2018	-357	2	3842140
A10	156	2	17:19, 7 sep 2018	-359	2	3842121
A10	158	2	17:19, 7 sep 2018	-363	1	3717158
A10	160	2	17:19, 7 sep 2018	-367	2	3842143
A10	161	2	17:19, 7 sep 2018	-369	2	3842206
A10	163	2	17:19, 7 sep 2018	-373	2	3842232
A10	164	2	17:19, 7 sep 2018	-375	2	3842253
A10	165	2	17:19, 7 sep 2018	-377	2	3740054
A10	166	2	17:19, 7 sep 2018	-379	2	3842110
A10	167	2	17:19, 7 sep 2018	-381	2	3842159
A10	168	2	17:19, 7 sep 2018	-383	2	3842240
A10	170	2	17:19, 7 sep 2018	-387	2	3842235
A10	172	2	17:19, 7 sep 2018	-391	2	3842122
A10	173	2	17:19, 7 sep 2018	-393	2	3842125
A10	174	2	17:19, 7 sep 2018	-395	1	3842215
A10	176	2	17:19, 7 sep 2018	-399	2	3842195
A10	178	2	17:19, 7 sep 2018	-403	1	3842145
A10	179	2	17:19, 7 sep 2018	-405	1	3842266
A10	180	2	17:19, 7 sep 2018	-407	2	3842108

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122825,12	482395,00
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122825,23	482389,76
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121470,85	483168,19
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121208,36	483198,83
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123450,47	482658,60
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123107,38	482452,02
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122128,27	482468,05
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122191,42	482577,37
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121266,76	482995,28
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122760,74	482133,44
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121266,50	483000,21
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122862,99	482373,99
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121261,97	483139,16
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122518,75	482389,32
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	120905,43	483603,08
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	120521,36	483517,74
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122721,82	482372,78
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123051,46	482473,12
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123464,47	482633,06
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121426,44	483211,24
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122795,52	482386,98
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121157,25	482997,01
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122658,78	482369,82
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121909,74	482618,34
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121466,17	483162,74
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122346,13	482348,82
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121157,51	482992,08
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123224,68	482544,43
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122532,72	482411,81
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122825,72	482378,10
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122720,60	482384,53
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121473,12	482970,11
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121330,58	483306,68
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	120985,61	483572,52
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122658,08	482375,14
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121823,38	482729,15
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123452,64	482654,18
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122160,42	482575,15
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122193,67	482580,23
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121357,99	483025,93
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121820,24	482724,92
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123523,92	482692,78
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123110,03	482447,29
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121124,23	483477,39
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122795,82	482392,25
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122478,52	482390,19
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123519,24	482701,83
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122492,20	482519,76
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121477,97	482975,65
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122517,10	482371,18
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122825,54	482372,53
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121816,92	482720,49
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122162,73	482577,80
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	120521,09	483523,39
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121447,44	483191,77
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123275,23	482556,27
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122795,93	482375,45
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123272,60	482560,64

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A10	122795,82	482392,25	6,79	6,77	6,91	6,89	--
A10	122795,52	482386,98	6,92	6,91	6,80	6,79	--
A10	121447,44	483191,77	6,37	6,33	6,48	6,33	--
A10	121477,88	482975,70	5,92	6,41	5,89	6,27	--
A10	123272,57	482560,56	6,51	7,07	6,46	7,06	--
A10	123459,71	482640,79	7,36	6,62	7,54	6,47	--
A10	122295,50	482351,50	5,90	7,24	6,05	7,35	--
A10	121662,59	482991,16	7,88	8,36	7,78	8,30	--
A10	121358,01	483025,95	1,80	4,30	1,70	4,51	--
A10	123112,31	482442,46	-1,15	7,69	-1,09	7,51	--
A10	121356,73	483030,90	1,70	4,54	1,80	4,33	--
A10	123109,97	482447,27	7,39	7,53	7,24	7,52	--
A10	121305,83	483084,99	5,55	4,65	5,59	4,65	--
A10	122652,68	482375,36	6,21	6,89	6,33	6,98	--
A10	120513,07	483684,95	7,48	-1,73	7,48	-2,42	--
A10	121165,18	483250,63	-3,28	5,78	-3,63	5,91	--
A10	122795,93	482375,45	7,05	7,05	7,18	7,15	--
A10	122856,02	482461,75	6,58	5,17	6,66	5,17	--
A10	123535,39	482672,45	6,35	4,90	6,52	5,05	--
A10	121334,26	483308,08	6,37	3,76	6,37	3,71	--
A10	122720,60	482384,53	6,86	6,84	6,79	6,78	--
A10	121266,50	483000,21	-0,78	1,70	-0,87	1,80	--
A10	122721,99	482367,58	7,10	7,20	6,98	7,07	--
A10	122128,72	482469,49	5,50	5,93	5,35	6,08	--
A10	120905,44	483603,09	6,55	7,48	6,43	7,48	--
A10	122465,53	482375,01	0,76	5,29	0,76	5,29	--
A10	121266,76	482995,28	-0,88	1,80	-0,79	1,70	--
A10	123053,91	482466,37	6,81	6,76	6,69	6,76	--
A10	122495,30	482421,01	6,78	6,93	6,90	7,03	--
A10	122860,95	482382,68	7,07	7,12	7,26	7,30	--
A10	122657,78	482387,35	6,86	6,82	6,78	6,71	--
A10	121904,89	482612,85	6,23	5,32	6,38	5,46	--
A10	121274,18	483376,50	3,82	3,50	3,67	3,38	--
A10	120908,03	483607,80	7,87	7,61	7,87	7,61	--
A10	122721,82	482372,78	6,96	7,05	7,07	7,18	--
A10	122481,98	482394,79	7,98	5,89	7,82	6,00	--
A10	123275,35	482556,27	6,69	7,21	6,54	7,09	--
A10	121583,59	483042,02	7,90	7,55	8,04	7,64	--
A10	121664,68	482994,02	7,74	8,27	7,84	8,34	--
A10	121399,98	483022,71	4,30	5,16	4,51	5,16	--
A10	122478,52	482390,19	7,84	5,99	7,81	5,88	--
A10	123453,31	482653,33	4,94	6,53	4,79	6,51	--
A10	123462,24	482635,93	7,53	6,49	7,52	6,55	--
A10	120985,61	483572,52	3,71	7,87	6,07	7,87	--
A10	122719,91	482389,67	6,73	6,77	6,89	6,84	--
A10	122516,27	482384,30	5,99	6,33	5,88	6,22	--
A10	123448,41	482662,60	4,69	6,31	4,83	6,38	--
A10	122162,00	482576,71	6,73	7,84	6,66	7,99	--
A10	121909,45	482618,35	6,42	5,49	6,28	5,35	--
A10	122651,13	482364,80	6,49	7,05	6,49	6,97	--
A10	122862,15	482377,40	7,18	7,28	7,11	7,27	--
A10	122132,20	482475,82	7,70	6,11	7,85	5,96	--
A10	121585,87	483044,16	7,81	7,48	7,96	7,63	--
A10	121168,73	483254,76	-3,65	5,92	-3,30	5,82	--
A10	121426,44	483211,24	6,33	6,37	6,33	6,37	--
A10	122825,23	482389,76	7,21	6,92	7,09	6,80	--
A10	122825,72	482378,10	7,09	7,10	7,15	7,26	--
A10	122825,12	482395,00	7,07	6,79	7,09	6,91	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
A10	-0,12	-0,12	6,77	6,78	--	Absoluut	4
A10	0,12	0,12	6,91	6,91	--	Absoluut	4
A10	0,00	0,00	6,33	6,33	--	Absoluut	2
A10	0,00	0,15	5,57	6,41	--	Absoluut	7
A10	-0,10	0,01	7,00	7,14	--	Absoluut	4
A10	-0,19	0,15	6,62	7,39	--	Absoluut	9
A10	-0,12	-0,11	6,45	7,62	--	Absoluut	7
A10	0,03	0,09	7,70	9,25	--	Absoluut	18
A10	-0,21	0,11	2,17	4,30	--	Absoluut	5
A10	-0,11	0,18	-1,12	7,73	--	Absoluut	18
A10	-0,10	0,21	2,09	4,54	--	Absoluut	5
A10	0,01	0,15	7,40	7,53	--	Absoluut	11
A10	0,00	0,00	4,65	5,49	--	Absoluut	8
A10	-0,11	-0,05	6,53	6,89	--	Absoluut	4
A10	0,00	0,69	-2,40	7,44	--	Absoluut	18
A10	-0,21	0,09	-3,77	5,79	--	Absoluut	23
A10	-0,13	-0,10	7,04	7,07	--	Absoluut	5
A10	-0,15	0,00	5,17	6,59	--	Absoluut	18
A10	-0,15	-0,14	4,90	6,30	--	Absoluut	6
A10	-0,01	0,05	3,76	6,35	--	Absoluut	5
A10	0,06	0,12	6,84	6,89	--	Absoluut	5
A10	-0,10	0,11	-0,70	1,70	--	Absoluut	5
A10	0,13	0,13	7,16	7,20	--	Absoluut	4
A10	-0,16	0,15	4,84	5,93	--	Absoluut	7
A10	-0,11	0,61	6,57	8,03	--	Absoluut	19
A10	0,00	0,00	1,36	5,29	--	Absoluut	9
A10	-0,12	0,10	-0,83	1,80	--	Absoluut	5
A10	-0,17	0,00	6,68	6,76	--	Absoluut	5
A10	-0,12	-0,10	6,78	6,93	--	Absoluut	4
A10	-0,18	-0,16	7,11	7,12	--	Absoluut	3
A10	0,10	0,11	6,82	6,83	--	Absoluut	4
A10	-0,15	-0,14	5,32	8,98	--	Absoluut	9
A10	0,12	0,12	3,50	3,50	--	Absoluut	2
A10	0,00	0,00	7,61	7,82	--	Absoluut	4
A10	-0,13	-0,13	7,01	7,05	--	Absoluut	4
A10	-0,16	0,13	2,99	6,50	--	Absoluut	25
A10	0,10	0,12	7,12	7,26	--	Absoluut	4
A10	-0,09	-0,05	7,55	9,11	--	Absoluut	14
A10	-0,09	-0,05	7,61	9,17	--	Absoluut	18
A10	0,00	0,00	4,49	5,16	--	Absoluut	5
A10	-0,13	0,15	3,15	6,37	--	Absoluut	22
A10	0,02	0,15	5,82	6,53	--	Absoluut	3
A10	-0,13	0,16	6,49	7,55	--	Absoluut	7
A10	-1,84	0,21	4,31	7,87	--	Absoluut	8
A10	-0,12	0,00	6,73	6,77	--	Absoluut	5
A10	0,11	0,12	6,30	6,33	--	Absoluut	3
A10	-0,14	-0,01	5,16	6,31	--	Absoluut	5
A10	-0,25	0,17	6,82	7,84	--	Absoluut	17
A10	0,14	0,16	5,49	9,16	--	Absoluut	9
A10	0,05	0,08	6,73	7,05	--	Absoluut	4
A10	0,01	0,16	7,28	7,28	--	Absoluut	3
A10	-0,16	0,15	5,12	6,98	--	Absoluut	10
A10	-0,15	-0,12	7,48	9,02	--	Absoluut	12
A10	-0,10	0,21	-3,87	5,92	--	Absoluut	24
A10	0,00	0,00	6,37	6,37	--	Absoluut	2
A10	0,11	0,13	6,92	7,18	--	Absoluut	15
A10	-0,16	-0,16	7,10	7,10	--	Absoluut	3
A10	-0,12	0,00	6,79	7,04	--	Absoluut	16

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
A10	29,43	29,43	4,24	16,89	Intensiteit
A10	29,84	29,84	5,08	19,17	Intensiteit
A10	33,23	33,23	33,23	33,23	Intensiteit
A10	349,93	349,93	43,49	77,89	Intensiteit
A10	203,13	203,13	53,22	86,61	Intensiteit
A10	399,82	399,82	18,89	126,10	Intensiteit
A10	203,94	203,95	16,18	46,15	Intensiteit
A10	673,28	673,29	13,05	81,98	Intensiteit
A10	96,40	96,43	11,14	60,56	Intensiteit
A10	493,57	493,68	13,57	69,72	Intensiteit
A10	95,45	95,49	11,15	60,37	Intensiteit
A10	258,43	258,43	18,92	34,29	Intensiteit
A10	70,41	70,42	5,22	15,92	Intensiteit
A10	134,68	134,68	41,72	48,31	Intensiteit
A10	404,13	404,32	14,35	40,43	Intensiteit
A10	720,93	721,11	11,99	159,48	Intensiteit
A10	74,18	74,18	2,65	39,46	Intensiteit
A10	200,22	200,22	8,02	17,65	Intensiteit
A10	81,13	81,14	4,83	22,53	Intensiteit
A10	133,84	133,88	16,79	54,74	Intensiteit
A10	74,98	74,99	0,98	31,18	Intensiteit
A10	109,48	109,52	12,09	62,56	Intensiteit
A10	63,26	63,26	12,26	26,49	Intensiteit
A10	265,09	265,10	31,39	66,02	Intensiteit
A10	715,70	715,71	15,61	63,52	Intensiteit
A10	123,96	124,05	11,79	23,31	Intensiteit
A10	109,49	109,53	12,09	62,56	Intensiteit
A10	187,77	187,77	43,35	55,24	Intensiteit
A10	38,55	38,55	1,77	29,86	Intensiteit
A10	35,53	35,53	17,01	18,51	Intensiteit
A10	62,89	62,89	4,19	31,80	Intensiteit
A10	560,45	560,49	29,40	127,66	Intensiteit
A10	89,75	89,75	89,75	89,75	Intensiteit
A10	85,24	85,24	14,84	46,74	Intensiteit
A10	63,80	63,80	11,46	26,49	Intensiteit
A10	751,73	751,78	14,86	119,29	Intensiteit
A10	202,53	202,53	53,22	85,02	Intensiteit
A10	743,25	743,27	28,40	103,76	Intensiteit
A10	673,46	673,47	12,98	82,24	Intensiteit
A10	42,62	42,63	9,10	11,99	Intensiteit
A10	751,58	751,62	16,89	118,37	Intensiteit
A10	80,88	80,90	31,97	48,92	Intensiteit
A10	399,65	399,66	32,45	126,10	Intensiteit
A10	168,65	168,72	7,07	50,53	Intensiteit
A10	75,98	75,98	4,12	31,71	Intensiteit
A10	38,21	38,21	3,72	34,49	Intensiteit
A10	80,98	80,99	12,25	25,73	Intensiteit
A10	344,34	344,34	15,42	25,75	Intensiteit
A10	560,26	560,31	34,50	127,10	Intensiteit
A10	134,18	134,19	41,33	46,43	Intensiteit
A10	36,94	36,94	17,52	19,42	Intensiteit
A10	399,83	399,85	32,93	57,98	Intensiteit
A10	742,93	742,94	41,66	103,52	Intensiteit
A10	725,04	725,22	12,00	103,76	Intensiteit
A10	28,64	28,64	28,64	28,64	Intensiteit
A10	483,56	483,56	20,31	70,73	Intensiteit
A10	29,91	29,91	0,61	29,29	Intensiteit
A10	480,81	480,81	18,10	76,82	Intensiteit

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	50	50	50	--	50	50	50
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	65	65	65	--	65	65	65
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	80	80	80	--	80	80	80
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90
A10	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
A10	--	85	85	85	--	False	44260,00	6,22
A10	--	85	85	85	--	False	35480,00	6,21
A10	--	75	75	75	--	False	30388,00	6,53
A10	--	75	75	75	--	False	14280,00	6,82
A10	--	85	85	85	--	False	74156,00	6,25
A10	--	85	85	85	--	False	59472,00	6,29
A10	--	85	85	85	--	False	33044,00	6,58
A10	--	75	75	75	--	False	27748,00	6,48
A10	--	65	65	65	--	False	15452,00	6,58
A10	--	85	85	85	--	False	26004,00	5,93
A10	--	65	65	65	--	False	14612,00	6,54
A10	--	85	85	85	--	False	59256,00	6,45
A10	--	75	75	75	--	False	16924,00	6,90
A10	--	85	85	85	--	False	36370,00	6,30
A10	--	75	75	75	--	False	51616,00	6,44
A10	--	85	85	85	--	False	69416,00	6,44
A10	--	85	85	85	--	False	49256,00	6,38
A10	--	85	85	85	--	False	36044,00	6,52
A10	--	80	80	80	--	False	13200,00	6,29
A10	--	65	65	65	--	False	30388,00	6,53
A10	--	85	85	85	--	False	35480,00	6,21
A10	--	50	50	50	--	False	14612,00	6,54
A10	--	85	85	85	--	False	59256,00	6,45
A10	--	75	75	75	--	False	17848,00	6,70
A10	--	75	75	75	--	False	27436,00	6,44
A10	--	75	75	75	--	False	26504,00	6,61
A10	--	50	50	50	--	False	15452,00	6,58
A10	--	85	85	85	--	False	54832,00	6,30
A10	--	85	85	85	--	False	44260,00	6,22
A10	--	85	85	85	--	False	49256,00	6,38
A10	--	85	85	85	--	False	35480,00	6,21
A10	--	75	75	75	--	False	22174,00	6,65
A10	--	50	50	50	--	False	20860,00	6,64
A10	--	75	75	75	--	False	24180,00	6,44
A10	--	85	85	85	--	False	49256,00	6,38
A10	--	85	85	85	--	False	36370,00	6,30
A10	--	85	85	85	--	False	60432,00	6,25
A10	--	85	85	85	--	False	40223,28	6,27
A10	--	75	75	75	--	False	30076,00	6,50
A10	--	75	75	75	--	False	30064,00	6,56
A10	--	85	85	85	--	False	45634,00	6,39
A10	--	80	80	80	--	False	34619,40	6,37
A10	--	85	85	85	--	False	74192,00	6,37
A10	--	65	65	65	--	False	24180,00	6,44
A10	--	85	85	85	--	False	44260,00	6,22
A10	--	85	85	85	--	False	45634,00	6,39
A10	--	80	80	80	--	False	10799,88	6,41
A10	--	85	85	85	--	False	32492,00	6,47
A10	--	75	75	75	--	False	22174,00	6,65
A10	--	75	75	75	--	False	26504,00	6,61
A10	--	85	85	85	--	False	59256,00	6,45
A10	--	85	85	85	--	False	40916,00	6,47
A10	--	85	85	85	--	False	41225,44	6,27
A10	--	85	85	85	--	False	53484,00	6,33
A10	--	75	75	75	--	False	30388,00	6,53
A10	--	85	85	85	--	False	35480,00	6,21
A10	--	85	85	85	--	False	49256,00	6,38
A10	--	85	85	85	--	False	44260,00	6,22

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
A10	2,83	1,76	--	--	--	--	--	80,08	88,76	73,65
A10	3,14	1,61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,98	1,21	--	--	--	--	--	97,13	98,34	96,47
A10	2,79	0,88	--	--	--	--	--	96,00	98,49	96,80
A10	2,81	1,72	--	--	--	--	--	81,49	89,47	75,03
A10	4,06	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,09	1,09	--	--	--	--	--	76,81	86,09	75,59
A10	3,09	1,23	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,22	1,02	--	--	--	--	--	94,00	97,39	95,54
A10	3,45	1,88	--	--	--	--	--	81,58	90,86	74,44
A10	3,32	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,36	1,15	--	--	--	--	--	82,22	89,61	81,22
A10	2,59	0,86	--	--	--	--	--	87,06	92,69	86,30
A10	3,77	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,11	1,29	--	--	--	--	--	93,80	96,01	91,89
A10	3,33	1,18	--	--	--	--	--	75,78	85,70	75,17
A10	3,62	1,12	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,64	1,40	--	--	--	--	--	96,04	98,11	95,05
A10	4,07	1,03	--	--	--	--	--	93,67	96,80	90,75
A10	2,98	1,21	--	--	--	--	--	97,13	98,34	96,47
A10	3,14	1,61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,32	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,36	1,15	--	--	--	--	--	82,22	89,61	81,22
A10	3,01	0,94	--	--	--	--	--	95,99	98,70	97,62
A10	3,11	1,28	--	--	--	--	--	94,45	96,72	93,18
A10	3,18	1,00	--	--	--	--	--	96,97	98,69	97,35
A10	3,22	1,02	--	--	--	--	--	94,00	97,39	95,54
A10	2,87	1,61	--	--	--	--	--	91,03	95,04	87,20
A10	2,83	1,76	--	--	--	--	--	80,08	88,76	73,65
A10	3,62	1,12	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,14	1,61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,11	0,98	--	--	--	--	--	96,61	98,70	97,46
A10	2,82	1,13	--	--	--	--	--	97,83	98,98	98,31
A10	3,10	1,30	--	--	--	--	--	93,06	95,33	90,45
A10	3,62	1,12	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,77	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,08	1,59	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,25	1,47	--	--	--	--	--	82,13	87,64	76,81
A10	3,00	1,26	--	--	--	--	--	92,07	95,23	90,22
A10	3,27	1,02	--	--	--	--	--	96,91	98,68	97,72
A10	3,43	1,20	--	--	--	--	--	78,54	87,49	77,82
A10	3,00	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,57	1,16	--	--	--	--	--	79,10	91,17	71,94
A10	3,10	1,30	--	--	--	--	--	93,06	95,33	90,45
A10	2,83	1,76	--	--	--	--	--	80,08	88,76	73,65
A10	3,43	1,20	--	--	--	--	--	78,54	87,49	77,82
A10	2,73	1,52	--	--	--	--	--	76,37	84,55	72,99
A10	2,69	1,45	--	--	--	--	--	83,63	91,07	75,21
A10	3,11	0,98	--	--	--	--	--	96,61	98,70	97,46
A10	3,18	1,00	--	--	--	--	--	96,97	98,69	97,35
A10	3,36	1,15	--	--	--	--	--	82,22	89,61	81,22
A10	3,33	1,13	--	--	--	--	--	82,74	90,09	82,07
A10	3,25	1,47	--	--	--	--	--	82,57	87,96	77,34
A10	3,71	1,15	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,98	1,21	--	--	--	--	--	97,13	98,34	96,47
A10	3,14	1,61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,62	1,12	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,83	1,76	--	--	--	--	--	80,08	88,76	73,65

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
A10	--	11,56	6,38	13,75	--	8,36	4,86	12,60	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	1,56	0,77	1,63	--	1,31	0,88	1,90	--	--
A10	--	2,05	0,75	1,60	--	1,95	0,75	1,60	--	--
A10	--	10,75	6,01	12,99	--	7,77	4,52	11,98	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	12,10	6,17	10,82	--	11,09	7,74	13,59	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	3,15	1,20	1,91	--	2,85	1,41	2,55	--	--
A10	--	9,14	5,13	12,27	--	9,27	4,01	13,29	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	9,29	4,62	8,36	--	8,48	5,77	10,42	--	--
A10	--	6,77	3,20	6,16	--	6,17	4,11	7,53	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	3,37	1,87	3,75	--	2,83	2,12	4,35	--	--
A10	--	12,65	6,35	11,01	--	11,57	7,95	13,82	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	2,30	1,05	2,57	--	1,66	0,84	2,38	--	--
A10	--	4,25	1,98	6,05	--	2,08	1,22	3,20	--	--
A10	--	1,56	0,77	1,63	--	1,31	0,88	1,90	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	9,29	4,62	8,36	--	8,48	5,77	10,42	--	--
A10	--	2,09	0,56	1,19	--	1,92	0,74	1,19	--	--
A10	--	3,00	1,52	3,12	--	2,55	1,76	3,69	--	--
A10	--	1,60	0,59	1,14	--	1,43	0,71	1,52	--	--
A10	--	3,15	1,20	1,91	--	2,85	1,41	2,55	--	--
A10	--	5,21	2,80	6,68	--	3,76	2,16	6,12	--	--
A10	--	11,56	6,38	13,75	--	8,36	4,86	12,60	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	1,76	0,58	1,15	--	1,63	0,72	1,39	--	--
A10	--	1,16	0,51	0,85	--	1,01	0,51	0,85	--	--
A10	--	3,79	2,14	4,46	--	3,15	2,54	5,10	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	9,70	5,78	10,71	--	8,17	6,58	12,48	--	--
A10	--	4,30	2,22	4,49	--	3,63	2,55	5,28	--	--
A10	--	1,62	0,61	0,98	--	1,47	0,71	1,30	--	--
A10	--	11,21	5,55	9,90	--	10,25	6,96	12,28	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	10,71	5,36	15,25	--	10,20	3,47	12,81	--	--
A10	--	3,79	2,14	4,46	--	3,15	2,54	5,10	--	--
A10	--	11,56	6,38	13,75	--	8,36	4,86	12,60	--	--
A10	--	11,21	5,55	9,90	--	10,25	6,96	12,28	--	--
A10	--	10,43	4,48	10,15	--	13,20	10,97	16,86	--	--
A10	--	8,14	5,04	11,86	--	8,23	3,89	12,92	--	--
A10	--	1,76	0,58	1,15	--	1,63	0,72	1,39	--	--
A10	--	1,60	0,59	1,14	--	1,43	0,71	1,52	--	--
A10	--	9,29	4,62	8,36	--	8,48	5,77	10,42	--	--
A10	--	9,03	4,41	7,99	--	8,24	5,51	9,94	--	--
A10	--	9,46	5,63	10,47	--	7,97	6,41	12,20	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	1,56	0,77	1,63	--	1,31	0,88	1,90	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	11,56	6,38	13,75	--	8,36	4,86	12,60	--	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	318,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	--
A10	--	--	--	1928,00	891,00	355,00	--	31,00
A10	--	--	--	935,00	392,00	121,00	--	20,00
A10	--	--	--	3776,50	1861,50	958,50	--	498,00
A10	--	--	--	3738,50	2416,50	618,00	--	--
A10	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	263,00
A10	--	--	--	1798,50	858,50	341,50	--	--
A10	--	--	--	956,00	485,00	150,00	--	32,00
A10	--	--	--	1258,00	815,00	364,00	--	141,00
A10	--	--	--	956,00	485,00	150,00	--	--
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	355,00
A10	--	--	--	1016,00	406,00	126,00	--	79,00
A10	--	--	--	2291,00	1370,50	424,50	--	--
A10	--	--	--	3117,00	1539,00	612,00	--	112,00
A10	--	--	--	3386,00	1984,00	614,50	--	565,00
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	--
A10	--	--	--	2257,00	933,00	480,00	--	54,00
A10	--	--	--	777,72	520,05	123,38	--	35,29
A10	--	--	--	1928,00	891,00	355,00	--	31,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	--
A10	--	--	--	956,00	485,00	150,00	--	--
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	355,00
A10	--	--	--	1148,00	531,00	164,00	--	25,00
A10	--	--	--	1669,00	826,00	328,00	--	53,00
A10	--	--	--	1699,00	831,00	257,00	--	28,00
A10	--	--	--	956,00	485,00	150,00	--	32,00
A10	--	--	--	3146,00	1496,00	770,00	--	180,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	318,00
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	--
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	--
A10	--	--	--	1423,50	681,00	211,00	--	26,00
A10	--	--	--	1355,00	582,00	232,00	--	16,00
A10	--	--	--	1448,00	714,00	284,00	--	59,00
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	--
A10	--	--	--	2291,00	1370,50	424,50	--	--
A10	--	--	--	3776,50	1861,50	958,50	--	--
A10	--	--	--	2070,75	1144,77	455,40	--	244,50
A10	--	--	--	1798,50	858,50	341,50	--	84,00
A10	--	--	--	1912,00	970,00	300,00	--	32,00
A10	--	--	--	2291,00	1370,50	424,50	--	327,00
A10	--	--	--	2206,50	1038,69	498,33	--	--
A10	--	--	--	3738,50	2416,50	618,00	--	506,00
A10	--	--	--	1448,00	714,00	284,00	--	59,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	318,00
A10	--	--	--	2291,00	1370,50	424,50	--	327,00
A10	--	--	--	528,69	249,29	119,82	--	72,20
A10	--	--	--	1758,00	795,00	355,00	--	171,00
A10	--	--	--	1423,50	681,00	211,00	--	26,00
A10	--	--	--	1699,00	831,00	257,00	--	28,00
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	355,00
A10	--	--	--	2190,00	1227,00	380,00	--	239,00
A10	--	--	--	2133,50	1179,46	469,20	--	244,50
A10	--	--	--	3386,00	1984,00	614,50	--	--
A10	--	--	--	1928,00	891,00	355,00	--	31,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	--
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	--
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	318,00

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
A10	80,00	107,00	--	230,00	61,00	98,00	--	91,77
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,61
A10	7,00	6,00	--	26,00	8,00	7,00	--	86,64
A10	3,00	2,00	--	19,00	3,00	2,00	--	83,99
A10	125,00	166,00	--	360,00	94,00	153,00	--	93,82
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,91
A10	63,00	39,00	--	241,00	79,00	49,00	--	91,45
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,02
A10	6,00	3,00	--	29,00	7,00	4,00	--	85,42
A10	46,00	60,00	--	143,00	36,00	65,00	--	89,33
A10	--	--	--	--	--	--	--	82,87
A10	92,00	57,00	--	324,00	115,00	71,00	--	93,06
A10	14,00	9,00	--	72,00	18,00	11,00	--	85,53
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,78
A10	30,00	25,00	--	94,00	34,00	29,00	--	89,94
A10	147,00	90,00	--	517,00	184,00	113,00	--	94,72
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,15
A10	10,00	13,00	--	39,00	8,00	12,00	--	87,53
A10	10,64	8,23	--	17,27	6,55	4,35	--	83,56
A10	7,00	6,00	--	26,00	8,00	7,00	--	87,27
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,61
A10	--	--	--	--	--	--	--	82,87
A10	92,00	57,00	--	324,00	115,00	71,00	--	93,06
A10	3,00	2,00	--	23,00	4,00	2,00	--	84,87
A10	13,00	11,00	--	45,00	15,00	13,00	--	87,02
A10	5,00	3,00	--	25,00	6,00	4,00	--	86,17
A10	6,00	3,00	--	29,00	7,00	4,00	--	85,61
A10	44,00	59,00	--	130,00	34,00	54,00	--	90,66
A10	80,00	107,00	--	230,00	61,00	98,00	--	91,77
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,15
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,61
A10	4,00	2,50	--	24,00	5,00	3,00	--	85,56
A10	3,00	2,00	--	14,00	3,00	2,00	--	85,54
A10	16,00	14,00	--	49,00	19,00	16,00	--	86,85
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,15
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,78
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,95
A10	75,50	63,50	--	206,00	86,00	74,00	--	91,21
A10	20,00	17,00	--	71,00	23,00	20,00	--	88,11
A10	6,00	3,00	--	29,00	7,00	4,00	--	85,27
A10	87,00	54,00	--	299,00	109,00	67,00	--	92,48
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,62
A10	142,00	131,00	--	482,00	92,00	110,00	--	94,53
A10	16,00	14,00	--	49,00	19,00	16,00	--	87,50
A10	80,00	107,00	--	230,00	61,00	98,00	--	91,77
A10	87,00	54,00	--	299,00	109,00	67,00	--	92,48
A10	13,21	16,66	--	91,38	32,34	27,68	--	86,81
A10	44,00	56,00	--	173,00	34,00	61,00	--	90,31
A10	4,00	2,50	--	24,00	5,00	3,00	--	85,56
A10	5,00	3,00	--	25,00	6,00	4,00	--	86,17
A10	92,00	57,00	--	324,00	115,00	71,00	--	93,06
A10	60,00	37,00	--	218,00	75,00	46,00	--	91,38
A10	75,50	63,50	--	206,00	86,00	74,00	--	91,24
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,48
A10	7,00	6,00	--	26,00	8,00	7,00	--	85,19
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,61
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,15
A10	80,00	107,00	--	230,00	61,00	98,00	--	91,77

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
A10	102,59	106,27	109,59	114,94	109,40	104,04	95,13
A10	98,71	101,82	105,90	113,93	107,92	102,48	93,65
A10	97,72	100,98	104,89	111,79	105,98	100,60	92,03
A10	94,87	98,24	102,02	108,71	102,95	97,57	89,01
A10	104,70	108,36	111,71	117,20	111,63	106,26	97,36
A10	101,01	104,12	108,19	116,23	110,21	104,78	95,94
A10	101,88	105,64	109,01	113,96	108,48	103,12	94,21
A10	96,62	99,52	103,92	111,32	105,42	100,02	91,42
A10	93,82	99,55	106,12	112,56	108,91	102,08	91,60
A10	99,89	103,60	107,08	112,47	106,88	101,51	92,61
A10	91,08	95,98	103,98	111,89	108,20	101,33	90,15
A10	103,76	107,45	110,90	116,39	110,80	105,42	96,52
A10	94,90	100,32	107,33	113,20	109,39	102,53	91,77
A10	98,88	101,99	106,06	114,10	108,09	102,65	93,82
A10	100,63	104,17	107,69	114,07	108,38	103,01	94,47
A10	105,11	108,89	112,24	117,10	111,64	106,28	97,37
A10	100,25	103,36	107,43	115,47	109,46	104,02	95,19
A10	99,75	103,05	106,87	114,22	108,31	102,88	94,03
A10	95,51	99,03	102,46	109,66	103,80	98,39	89,60
A10	95,60	101,04	108,13	115,26	111,58	104,74	93,92
A10	98,71	101,82	105,90	113,93	107,92	102,48	93,65
A10	89,31	93,96	102,35	109,51	105,95	99,13	88,22
A10	103,76	107,45	110,90	116,39	110,80	105,42	96,52
A10	95,76	99,13	102,91	109,60	103,84	98,46	89,90
A10	97,76	101,25	104,84	111,32	105,60	100,24	91,68
A10	97,21	100,49	104,39	111,25	105,45	100,07	91,50
A10	92,72	99,36	104,50	110,36	106,94	100,21	90,92
A10	102,22	105,69	109,29	115,91	110,11	104,71	95,84
A10	102,59	106,27	109,59	114,94	109,40	104,04	95,13
A10	100,25	103,36	107,43	115,47	109,46	104,02	95,19
A10	98,71	101,82	105,90	113,93	107,92	102,48	93,65
A10	96,54	99,85	103,70	110,50	104,72	99,34	90,77
A10	92,33	98,16	104,73	111,33	107,84	101,05	90,87
A10	97,47	101,06	104,50	110,78	105,11	99,75	91,21
A10	100,25	103,36	107,43	115,47	109,46	104,02	95,19
A10	98,88	101,99	106,06	114,10	108,09	102,65	93,82
A10	101,05	104,16	108,24	116,27	110,26	104,82	95,99
A10	101,98	105,65	109,07	114,58	108,99	103,61	94,71
A10	98,63	102,28	105,65	111,79	106,15	100,79	92,26
A10	94,77	100,01	107,42	115,06	111,26	104,37	93,15
A10	102,99	106,73	110,12	115,23	109,72	104,35	95,45
A10	98,72	101,83	105,90	113,94	107,92	102,49	93,65
A10	105,02	108,76	112,18	117,33	111,81	106,44	97,53
A10	95,94	101,74	108,16	114,46	110,81	103,99	93,60
A10	102,59	106,27	109,59	114,94	109,40	104,04	95,13
A10	102,99	106,73	110,12	115,23	109,72	104,35	95,45
A10	96,72	100,83	103,86	108,91	103,45	98,09	89,39
A10	101,00	104,68	108,19	113,80	108,17	102,79	93,90
A10	96,54	99,85	103,70	110,50	104,72	99,34	90,77
A10	97,21	100,49	104,39	111,25	105,45	100,07	91,50
A10	103,76	107,45	110,90	116,39	110,80	105,42	96,52
A10	102,11	105,79	109,25	114,80	109,19	103,81	94,92
A10	102,03	105,70	109,13	114,68	109,08	103,71	94,81
A10	100,58	103,69	107,76	115,80	109,78	104,35	95,51
A10	94,73	99,95	107,37	115,07	111,27	104,38	93,15
A10	98,71	101,82	105,90	113,93	107,92	102,48	93,65
A10	100,25	103,36	107,43	115,47	109,46	104,02	95,19
A10	102,59	106,27	109,59	114,94	109,40	104,04	95,13

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A10	117,64	86,83	98,14	101,67	105,21	111,52	105,77
A10	115,92	82,65	95,75	98,86	102,93	110,97	104,95
A10	114,04	82,82	94,04	97,17	101,29	108,37	102,52
A10	111,02	79,16	90,43	93,54	97,67	104,79	98,94
A10	119,85	88,85	100,24	103,75	107,31	113,71	107,95
A10	118,22	86,01	99,11	102,23	106,30	114,34	108,32
A10	116,77	86,88	97,56	101,22	104,84	110,68	104,99
A10	113,43	81,81	93,41	96,31	100,71	108,11	102,21
A10	115,16	81,24	89,50	94,91	102,12	109,25	105,57
A10	115,13	84,90	96,38	99,87	103,48	110,06	104,26
A10	114,24	79,93	88,13	93,03	101,04	108,94	105,25
A10	119,03	89,00	100,01	103,58	107,27	113,56	107,79
A10	115,84	80,18	89,43	94,81	102,08	108,74	104,92
A10	116,09	83,55	96,65	99,76	103,83	111,87	105,86
A10	116,48	86,21	97,03	100,41	104,21	110,88	105,12
A10	119,94	90,51	101,17	104,83	108,45	114,24	108,56
A10	117,46	84,70	97,80	100,91	104,98	113,02	107,01
A10	116,36	82,85	95,44	98,66	102,60	110,29	104,32
A10	111,87	80,80	93,14	96,49	100,22	107,79	101,85
A10	117,74	83,44	91,68	96,94	104,39	111,78	108,10
A10	115,92	82,65	95,75	98,86	102,93	110,97	104,95
A10	111,99	79,93	86,36	91,01	99,41	106,56	103,01
A10	119,03	89,00	100,01	103,58	107,27	113,56	107,79
A10	111,91	80,43	91,69	94,78	98,96	106,10	100,24
A10	113,70	83,22	94,14	97,46	101,35	108,14	102,35
A10	113,51	82,36	93,64	96,73	100,90	108,04	102,19
A10	113,20	81,34	88,15	94,12	100,50	106,96	103,46
A10	118,23	86,15	98,17	101,52	105,30	112,49	106,59
A10	117,64	86,83	98,14	101,67	105,21	111,52	105,77
A10	117,46	84,70	97,80	100,91	104,98	113,02	107,01
A10	115,92	82,65	95,75	98,86	102,93	110,97	104,95
A10	112,78	81,50	92,78	95,86	100,04	107,18	101,32
A10	113,96	81,30	87,92	93,27	100,64	107,50	103,98
A10	113,22	83,16	93,86	97,31	101,04	107,59	101,85
A10	117,46	84,70	97,80	100,91	104,98	113,02	107,01
A10	116,09	83,55	96,65	99,76	103,83	111,87	105,86
A10	118,26	84,88	97,98	101,09	105,16	113,20	107,19
A10	117,22	87,55	98,44	102,05	105,68	111,73	106,01
A10	114,27	83,98	94,68	98,14	101,85	108,40	102,66
A10	117,42	81,61	91,12	96,30	103,87	111,96	108,16
A10	117,99	88,44	99,25	102,87	106,52	112,53	106,81
A10	115,93	82,34	95,45	98,56	102,63	110,67	104,65
A10	120,07	89,40	101,05	104,50	108,09	114,75	108,95
A10	117,09	83,78	92,06	97,70	104,53	111,17	107,50
A10	117,64	86,83	98,14	101,67	105,21	111,52	105,77
A10	117,99	88,44	99,25	102,87	106,52	112,53	106,81
A10	111,73	82,20	92,18	96,16	99,59	105,27	99,62
A10	116,39	84,72	96,24	99,71	103,33	109,94	104,14
A10	112,78	81,50	92,78	95,86	100,04	107,18	101,32
A10	113,51	82,36	93,64	96,73	100,90	108,04	102,19
A10	119,03	89,00	100,01	103,58	107,27	113,56	107,79
A10	117,42	87,23	98,29	101,85	105,55	111,91	106,13
A10	117,30	87,60	98,51	102,12	105,75	111,84	106,11
A10	117,79	85,15	98,26	101,37	105,44	113,48	107,46
A10	117,42	81,39	90,89	96,08	103,63	111,62	107,82
A10	115,92	82,65	95,75	98,86	102,93	110,97	104,95
A10	117,46	84,70	97,80	100,91	104,98	113,02	107,01
A10	117,64	86,83	98,14	101,67	105,21	111,52	105,77

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A10	100,38	91,50	113,92	87,40	97,72	101,52	104,85
A10	99,52	90,68	112,96	79,76	92,86	95,98	100,05
A10	97,13	88,55	110,56	79,66	90,54	93,88	97,74
A10	93,55	84,97	106,98	74,80	85,78	89,08	92,97
A10	102,56	93,68	116,09	89,39	99,75	103,53	106,88
A10	102,88	94,05	116,33	80,09	93,19	96,30	100,37
A10	99,59	90,72	113,20	84,10	94,18	98,01	101,49
A10	96,81	88,21	110,22	77,80	89,40	92,30	96,70
A10	98,72	87,88	111,72	76,96	85,21	90,83	97,72
A10	98,86	89,99	112,39	85,45	95,62	99,44	102,85
A10	98,39	87,20	111,29	74,83	83,03	87,93	95,94
A10	102,39	93,52	115,95	86,02	96,37	100,12	103,67
A10	98,04	87,05	111,23	76,86	86,01	91,48	98,58
A10	100,42	91,58	113,86	78,46	91,56	94,67	98,74
A10	99,74	91,18	113,19	83,65	93,98	97,68	101,09
A10	103,16	94,28	116,77	87,72	97,77	101,61	105,09
A10	101,57	92,73	115,01	79,61	92,71	95,82	99,90
A10	98,89	90,05	112,35	81,30	93,23	96,59	100,40
A10	96,43	87,62	109,89	76,48	88,06	91,71	94,95
A10	101,24	90,28	114,21	80,28	88,56	94,08	101,10
A10	99,52	90,68	112,96	79,76	92,86	95,98	100,05
A10	96,19	85,28	109,05	74,83	81,27	85,92	94,31
A10	102,39	93,52	115,95	86,02	96,37	100,12	103,67
A10	94,85	86,27	108,28	75,78	86,89	90,10	94,10
A10	96,97	88,40	110,42	80,54	90,99	94,60	98,12
A10	96,80	88,21	110,22	77,92	88,91	92,16	96,14
A10	96,69	86,64	109,62	77,08	84,04	90,43	96,11
A10	101,18	92,32	114,67	85,78	96,81	100,40	103,95
A10	100,38	91,50	113,92	87,40	97,72	101,52	104,85
A10	101,57	92,73	115,01	79,61	92,71	95,82	99,90
A10	99,52	90,68	112,96	79,76	92,86	95,98	100,05
A10	95,93	87,35	109,36	76,99	88,02	91,26	95,25
A10	97,17	86,64	110,06	77,66	84,38	90,04	96,91
A10	96,47	87,92	109,93	80,75	90,96	94,73	98,04
A10	101,57	92,73	115,01	79,61	92,71	95,82	99,90
A10	100,42	91,58	113,86	78,46	91,56	94,67	98,74
A10	101,75	92,91	115,19	81,99	95,10	98,21	102,28
A10	100,61	91,74	114,19	86,03	96,23	100,03	103,50
A10	97,28	88,73	110,75	81,63	91,81	95,60	98,89
A10	101,26	89,94	114,26	76,98	86,42	91,64	99,16
A10	101,41	92,54	115,00	85,58	95,76	99,56	103,06
A10	99,21	90,38	112,66	79,15	92,26	95,37	99,44
A10	103,55	94,68	117,07	87,96	98,31	102,11	105,38
A10	100,67	90,06	113,73	81,38	89,72	95,66	101,95
A10	100,38	91,50	113,92	87,40	97,72	101,52	104,85
A10	101,41	92,54	115,00	85,58	95,76	99,56	103,06
A10	94,22	85,48	107,84	81,23	90,77	94,97	98,06
A10	98,74	89,87	112,26	85,20	95,39	99,21	102,63
A10	95,93	87,35	109,36	76,99	88,02	91,26	95,25
A10	96,80	88,21	110,22	77,92	88,91	92,16	96,14
A10	102,39	93,52	115,95	86,02	96,37	100,12	103,67
A10	100,72	91,85	114,28	84,19	94,60	98,34	101,89
A10	100,72	91,84	114,29	86,05	96,27	100,07	103,54
A10	102,02	93,19	115,47	80,06	93,17	96,28	100,35
A10	100,92	89,62	113,94	78,21	87,62	92,89	100,31
A10	99,52	90,68	112,96	79,76	92,86	95,98	100,05
A10	101,57	92,73	115,01	79,61	92,71	95,82	99,90
A10	100,38	91,50	113,92	87,40	97,72	101,52	104,85

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A10	109,51	104,10	98,75	89,83	112,42	--	--
A10	108,09	102,07	96,63	87,80	110,08	--	--
A10	104,49	98,71	93,32	84,76	106,78	--	--
A10	99,79	94,00	88,61	80,04	102,06	--	--
A10	111,66	106,22	100,87	91,95	114,53	--	--
A10	108,41	102,40	96,96	88,13	110,40	--	--
A10	106,22	100,76	95,39	86,48	109,08	--	--
A10	104,10	98,20	92,80	84,20	106,21	--	--
A10	104,38	100,71	93,87	83,24	106,93	--	--
A10	107,52	102,09	96,73	87,81	110,42	--	--
A10	103,85	100,15	93,29	82,11	106,20	--	--
A10	108,95	103,37	97,99	89,09	111,63	--	--
A10	104,26	100,42	93,56	82,85	106,92	--	--
A10	106,78	100,77	95,33	86,49	108,77	--	--
A10	107,14	101,50	96,14	87,62	109,64	--	--
A10	109,78	104,32	98,96	90,05	112,66	--	--
A10	107,93	101,92	96,48	87,65	109,92	--	--
A10	107,56	101,66	96,24	87,39	109,74	--	--
A10	101,78	95,99	90,60	81,83	104,09	--	--
A10	108,00	104,33	97,49	86,75	110,51	--	--
A10	108,09	102,07	96,63	87,80	110,08	--	--
A10	101,46	97,91	91,09	80,18	103,95	--	--
A10	108,95	103,37	97,99	89,09	111,63	--	--
A10	101,06	95,24	89,85	81,28	103,29	--	--
A10	104,35	98,67	93,31	84,77	106,79	--	--
A10	103,03	97,22	91,84	83,26	105,28	--	--
A10	102,15	98,69	91,94	82,35	104,92	--	--
A10	110,01	104,30	98,91	90,03	112,48	--	--
A10	109,51	104,10	98,75	89,83	112,42	--	--
A10	107,93	101,92	96,48	87,65	109,92	--	--
A10	108,09	102,07	96,63	87,80	110,08	--	--
A10	102,17	96,35	90,97	82,39	104,41	--	--
A10	103,61	100,10	93,31	82,99	106,21	--	--
A10	103,89	98,30	92,95	84,44	106,45	--	--
A10	107,93	101,92	96,48	87,65	109,92	--	--
A10	106,78	100,77	95,33	86,49	108,77	--	--
A10	110,32	104,30	98,86	90,03	112,31	--	--
A10	108,36	102,88	97,51	88,60	111,19	--	--
A10	104,71	99,13	93,78	85,27	107,29	--	--
A10	106,96	103,15	96,26	85,00	109,30	--	--
A10	108,00	102,49	97,12	88,22	110,79	--	--
A10	107,48	101,46	96,02	87,19	109,47	--	--
A10	109,93	104,56	99,22	90,29	112,89	--	--
A10	107,72	104,07	97,26	87,10	110,45	--	--
A10	109,51	104,10	98,75	89,83	112,42	--	--
A10	108,00	102,49	97,12	88,22	110,79	--	--
A10	102,72	97,31	91,96	83,27	105,65	--	--
A10	107,37	101,92	96,56	87,64	110,24	--	--
A10	102,17	96,35	90,97	82,39	104,41	--	--
A10	103,03	97,22	91,84	83,26	105,28	--	--
A10	108,95	103,37	97,99	89,09	111,63	--	--
A10	107,27	101,67	96,28	87,39	109,92	--	--
A10	108,46	102,96	97,59	88,69	111,26	--	--
A10	108,39	102,37	96,93	88,10	110,38	--	--
A10	107,80	103,99	97,10	85,91	110,18	--	--
A10	108,09	102,07	96,63	87,80	110,08	--	--
A10	107,93	101,92	96,48	87,65	109,92	--	--
A10	109,51	104,10	98,75	89,83	112,42	--	--

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
A10	181	2	17:19, 7 sep 2018	-409	2	3842132
A10	182	2	17:19, 7 sep 2018	-411	1	3842170
A10	183	2	17:19, 7 sep 2018	-413	1	3842229
A10	184	2	17:19, 7 sep 2018	-415	2	3842209
A10	185	2	17:19, 7 sep 2018	-417	1	3842252
A10	187	2	17:19, 7 sep 2018	-421	2	3842100
A10	190	2	17:19, 7 sep 2018	-427	2	3842262
A10	192	2	17:19, 7 sep 2018	-431	2	3842138
A10	193	2	17:19, 7 sep 2018	-433	2	3842228
A10	196	2	17:19, 7 sep 2018	-439	2	3842197
A10	198	2	17:19, 7 sep 2018	-443	2	3842236
A10	199	2	17:19, 7 sep 2018	-445	1	3842237
A10	200	2	17:19, 7 sep 2018	-447	2	3842244
A10	201	2	17:19, 7 sep 2018	-449	1	3722952
A10	203	2	17:19, 7 sep 2018	-453	1	3842153
A10	204	2	17:19, 7 sep 2018	-455	2	3842162
A10	205	2	17:19, 7 sep 2018	-457	2	3842107
A10	206	2	17:19, 7 sep 2018	-459	2	3842109
A10	207	2	17:19, 7 sep 2018	-461	2	3842139
A10	208	2	17:19, 7 sep 2018	-463	1	3842155
A10	209	2	17:19, 7 sep 2018	-465	2	3842217
A10	210	2	17:19, 7 sep 2018	-467	2	3842254
A10	213	2	17:19, 7 sep 2018	-473	1	3842161
A10	215	2	17:19, 7 sep 2018	-477	2	3842104
A10	216	2	17:19, 7 sep 2018	-479	1	3842251
A10	218	2	17:19, 7 sep 2018	-483	2	3842134
A10	219	2	17:19, 7 sep 2018	-485	2	3717159
A10	221	2	17:19, 7 sep 2018	-489	2	3842267
A10	222	2	17:19, 7 sep 2018	-491	2	3719095
A10	225	2	17:19, 7 sep 2018	-497	2	3701012
A10	226	2	17:19, 7 sep 2018	-499	2	3842133
A2	33	3	17:19, 7 sep 2018	-1	2	15077
A2	80	3	17:19, 7 sep 2018	-207	2	3841828
A2	81	3	17:19, 7 sep 2018	-209	2	3841829
A2	96	3	17:19, 7 sep 2018	-239	2	3722778
A2	97	3	17:19, 7 sep 2018	-241	2	3842227
A2	101	3	17:19, 7 sep 2018	-249	2	3734906
A2	105	3	17:19, 7 sep 2018	-257	2	3842177
A2	108	3	17:19, 7 sep 2018	-263	2	3842146
A2	110	3	17:19, 7 sep 2018	-267	2	3842245
A2	111	3	17:19, 7 sep 2018	-269	2	3841818
A2	113	3	17:19, 7 sep 2018	-273	1	3842174
A2	120	3	17:19, 7 sep 2018	-287	2	3842242
A2	121	3	17:19, 7 sep 2018	-289	2	3732954
A2	122	3	17:19, 7 sep 2018	-291	2	3842199
A2	123	3	17:19, 7 sep 2018	-293	1	3842148
A2	125	3	17:19, 7 sep 2018	-297	2	3842176
A2	128	3	17:19, 7 sep 2018	-303	2	3842111
A2	133	3	17:19, 7 sep 2018	-313	1	3842173
A2	138	3	17:19, 7 sep 2018	-323	2	3842113
A2	143	3	17:19, 7 sep 2018	-333	2	3842142
A2	145	3	17:19, 7 sep 2018	-337	2	3842256
A2	148	3	17:19, 7 sep 2018	-343	2	3841816
A2	149	3	17:19, 7 sep 2018	-345	2	3841826
A2	150	3	17:19, 7 sep 2018	-722	2	3842117
A2	153	3	17:19, 7 sep 2018	-353	1	3842150
A2	157	3	17:19, 7 sep 2018	-361	1	3842141
A2	159	3	17:19, 7 sep 2018	-365	2	3842116

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122855,98	482461,73
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121582,16	483040,88
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122657,78	482387,35
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121305,83	483084,99
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122481,98	482394,79
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121904,98	482612,82
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122280,36	482344,98
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121233,54	483166,27
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122657,07	482392,42
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121399,98	483022,71
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122495,30	482421,01
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122492,95	482416,55
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122702,28	482557,20
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123460,08	482641,11
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123269,95	482565,46
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121171,32	483257,08
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123268,08	482570,16
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122491,59	482525,25
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121264,09	483013,68
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122652,41	482375,48
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	120521,89	483508,22
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122465,53	482375,01
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121167,75	483253,16
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122651,86	482370,21
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122528,37	482407,45
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121165,20	483250,63
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123521,53	482697,15
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122796,12	482369,94
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123518,62	482702,56
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123462,69	482636,72
A10	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	121585,73	483044,30
A2	2 / 30,601 / 30,722	Polylijn	122648,92	482768,83
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122781,19	481701,87
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122810,78	481648,96
A2	2 / 32,109 / 32,751	Polylijn	122958,34	481265,88
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122641,40	482554,68
A2	2 / 30,722 / 30,803	Polylijn	122648,92	482768,83
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122962,55	481268,31
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122675,07	482493,95
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122706,26	482538,68
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123463,89	482632,72
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122877,16	481416,95
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122320,78	482332,51
A2	2 / 30,601 / 30,783	Polylijn	122669,78	482712,25
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122775,57	482454,83
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122825,88	481491,78
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122831,15	481558,87
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122559,03	482153,39
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122806,57	481648,22
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122635,45	482071,79
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122820,86	481489,96
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122295,50	482351,50
A2	2 / 30,784 / 30,838	Polylijn	122669,78	482712,25
A2	2 / 31,982 / 32,931	Polylijn	122938,76	481255,79
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122651,46	482692,81
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122562,34	482157,44
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122958,24	481265,83
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122686,44	482367,78

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A10	122702,28	482557,20	5,17	5,51	5,17	5,54	--
A10	120513,22	483669,01	7,60	-2,70	7,53	-3,08	--
A10	122528,37	482407,45	6,82	6,92	6,71	6,80	--
A10	121264,14	483013,82	4,65	1,45	4,65	1,45	--
A10	122518,75	482389,32	5,89	6,21	6,00	6,33	--
A10	122280,36	482344,98	5,32	-0,61	5,47	-0,61	--
A10	122346,13	482348,82	-0,61	0,76	-0,61	0,76	--
A10	121261,97	483139,16	5,67	5,55	5,82	5,59	--
A10	122532,72	482411,81	6,69	6,78	6,79	6,90	--
A10	121473,08	482970,11	5,16	6,23	5,16	6,38	--
A10	122159,46	482572,35	6,93	7,97	7,03	7,82	--
A10	122156,53	482567,79	7,05	8,10	7,05	7,96	--
A10	122640,73	482577,91	5,54	6,98	5,54	6,98	--
A10	123531,13	482680,35	6,58	5,12	6,44	4,98	--
A10	123224,77	482544,46	6,92	6,81	6,99	6,68	--
A10	121823,33	482729,15	6,01	7,98	5,85	7,82	--
A10	123222,53	482549,27	6,82	6,67	6,96	6,80	--
A10	122191,19	482575,39	6,51	7,95	6,60	7,75	--
A10	121157,55	483009,07	1,46	-0,79	1,45	-0,79	--
A10	122658,08	482375,14	6,89	6,96	6,97	7,07	--
A10	121208,31	483198,88	-4,19	5,92	-3,62	5,90	--
A10	122517,10	482371,18	5,29	6,49	5,29	6,49	--
A10	121820,22	482372,92	5,87	7,84	5,92	7,81	--
A10	122658,78	482369,82	6,98	7,10	6,90	6,98	--
A10	122492,95	482416,55	6,92	7,05	6,80	7,05	--
A10	121816,92	482720,52	5,78	7,70	5,91	7,85	--
A10	123450,79	482658,24	4,82	6,40	4,68	6,35	--
A10	122825,54	482372,53	7,25	7,27	7,06	7,11	--
A10	123447,89	482663,60	4,67	6,28	4,81	6,40	--
A10	123533,60	482675,89	6,46	5,00	6,50	5,05	--
A10	120513,50	483674,04	7,48	-3,16	7,63	-2,76	--
A2	122638,86	482890,86	-0,51	-0,48	-0,49	-0,40	--
A2	122677,95	482614,80	-0,57	-0,34	-0,57	4,96	--
A2	122762,80	482133,44	-1,10	-1,21	-0,95	-1,05	--
A2	123113,28	481017,48	-0,68	-0,71	-0,72	-0,71	--
A2	122492,37	482519,84	5,78	6,73	5,78	6,65	--
A2	122651,57	482694,40	-0,51	-0,46	-0,49	-0,46	--
A2	122887,12	481419,14	-0,70	-0,82	-0,84	-0,67	--
A2	122686,44	482367,85	-0,49	-0,51	5,45	7,02	--
A2	122641,40	482554,68	5,39	6,63	5,39	5,78	--
A2	123464,47	482633,06	6,36	6,35	6,53	6,52	--
A2	122795,29	481645,32	-0,48	-0,57	-0,69	-0,77	--
A2	122558,94	482153,40	6,75	-1,03	6,86	-0,90	--
A2	122654,02	482891,26	-0,38	-0,46	-0,39	-0,46	--
A2	122709,70	482483,97	7,68	5,47	7,68	5,45	--
A2	122939,16	481256,02	-0,90	-0,94	-1,03	-0,83	--
A2	122805,89	481647,64	-0,73	-0,93	-0,63	-1,08	--
A2	122635,39	482071,87	-1,02	-1,12	-0,91	-1,00	--
A2	122756,43	482134,69	-0,96	-1,04	-1,07	-1,13	--
A2	122820,82	481490,00	-1,12	-1,04	-1,00	-0,91	--
A2	122934,13	481254,56	-1,04	-0,86	-0,91	-0,93	--
A2	122320,78	482332,51	7,24	6,75	7,35	6,86	--
A2	122671,46	482694,71	-0,38	-0,45	-0,39	-0,40	--
A2	123093,40	481008,97	-0,66	-0,69	-0,83	-0,69	--
A2	122661,83	482581,69	-0,58	-0,60	-0,54	-0,47	--
A2	122639,72	482074,81	-0,89	-0,99	-1,01	-1,11	--
A2	122882,40	481417,07	-0,86	-0,65	-0,72	-0,78	--
A2	122732,04	481902,87	-0,51	-0,58	7,02	-0,63	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
A10	-0,03	0,10	4,18	5,51	--	Absoluut	14
A10	-0,13	0,38	-2,70	8,13	--	Absoluut	37
A10	0,11	0,13	6,76	6,92	--	Absoluut	6
A10	0,00	0,00	1,45	4,38	--	Absoluut	13
A10	-0,12	-0,11	5,90	6,21	--	Absoluut	4
A10	-0,15	0,00	-1,21	4,96	--	Absoluut	15
A10	-7,08	0,00	-0,30	0,76	--	Absoluut	5
A10	-0,04	-0,04	5,55	5,55	--	Absoluut	2
A10	-0,12	0,00	6,59	6,78	--	Absoluut	6
A10	-0,18	0,00	5,24	6,23	--	Absoluut	5
A10	-0,13	0,15	7,09	7,97	--	Absoluut	9
A10	0,10	0,14	7,21	8,11	--	Absoluut	9
A10	0,00	0,00	5,84	6,98	--	Absoluut	6
A10	0,14	0,14	5,12	6,54	--	Absoluut	6
A10	0,13	0,13	6,81	6,81	--	Absoluut	2
A10	0,14	0,19	6,00	9,41	--	Absoluut	13
A10	-0,13	-0,13	6,67	6,67	--	Absoluut	2
A10	-0,16	0,27	6,57	7,95	--	Absoluut	16
A10	-0,01	0,00	-0,79	1,10	--	Absoluut	5
A10	-0,11	-0,11	6,96	6,96	--	Absoluut	2
A10	-0,12	0,02	-3,91	5,92	--	Absoluut	24
A10	0,00	0,00	5,55	6,49	--	Absoluut	3
A10	-0,06	0,16	5,86	9,28	--	Absoluut	13
A10	0,12	0,12	7,10	7,10	--	Absoluut	2
A10	0,00	0,10	7,03	7,05	--	Absoluut	3
A10	-0,16	-0,14	5,72	9,00	--	Absoluut	10
A10	0,05	0,16	5,70	6,40	--	Absoluut	3
A10	0,16	0,16	7,27	7,27	--	Absoluut	2
A10	-0,14	-0,02	5,14	6,28	--	Absoluut	5
A10	-0,06	-0,05	5,00	6,42	--	Absoluut	6
A10	-0,40	0,14	-3,16	7,99	--	Absoluut	37
A2	-0,08	0,00	-0,48	-0,43	--	Absoluut	5
A2	-7,55	0,00	-0,72	-0,34	--	Absoluut	18
A2	-0,18	-0,09	-1,28	-1,03	--	Absoluut	11
A2	0,00	0,01	-0,89	-0,68	--	Absoluut	9
A2	0,00	0,08	6,66	6,97	--	Absoluut	9
A2	-0,01	0,00	-0,46	-0,46	--	Absoluut	4
A2	-0,15	-0,10	-0,82	-0,74	--	Absoluut	6
A2	-7,53	0,00	-0,51	-0,51	--	Absoluut	4
A2	0,00	0,85	5,63	6,63	--	Absoluut	6
A2	-0,17	-0,17	6,35	6,35	--	Absoluut	2
A2	0,10	0,20	-0,64	-0,47	--	Absoluut	7
A2	-0,13	0,00	-1,03	6,73	--	Absoluut	5
A2	0,00	0,00	-0,46	-0,44	--	Absoluut	4
A2	0,00	0,02	5,47	7,53	--	Absoluut	5
A2	-0,11	0,13	-0,94	-0,82	--	Absoluut	7
A2	-0,21	0,15	-0,98	-0,93	--	Absoluut	4
A2	-0,12	-0,11	-1,12	-1,09	--	Absoluut	6
A2	0,09	0,19	-1,14	-0,92	--	Absoluut	12
A2	-0,13	-0,10	-1,14	-1,04	--	Absoluut	21
A2	-0,12	0,07	-1,02	-0,86	--	Absoluut	7
A2	-0,11	-0,11	6,75	6,75	--	Absoluut	2
A2	-0,05	0,00	-0,45	-0,45	--	Absoluut	3
A2	-0,01	0,00	-0,78	-0,64	--	Absoluut	10
A2	-7,10	-0,05	-0,60	-0,59	--	Absoluut	5
A2	0,10	0,12	-0,99	-0,93	--	Absoluut	9
A2	0,10	0,16	-0,65	-0,61	--	Absoluut	6
A2	0,00	0,17	-0,62	-0,53	--	Absoluut	14

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
A10	181,61	181,63	3,45	29,10	Intensiteit
A10	1274,11	1274,28	20,98	98,29	Intensiteit
A10	131,08	131,08	20,06	40,64	Intensiteit
A10	93,14	93,20	5,30	10,20	Intensiteit
A10	37,18	37,18	1,87	33,23	Intensiteit
A10	463,74	463,82	10,95	62,12	Intensiteit
A10	66,49	66,50	15,31	18,53	Intensiteit
A10	39,28	39,28	39,28	39,28	Intensiteit
A10	125,97	125,97	15,12	39,77	Intensiteit
A10	90,44	90,45	3,02	53,49	Intensiteit
A10	369,43	369,43	34,24	58,85	Intensiteit
A10	369,92	369,92	28,36	59,72	Intensiteit
A10	65,12	65,13	4,23	19,92	Intensiteit
A10	81,17	81,18	3,61	20,00	Intensiteit
A10	49,82	49,82	49,82	49,82	Intensiteit
A10	838,94	838,97	23,43	137,85	Intensiteit
A10	50,11	50,11	50,11	50,11	Intensiteit
A10	310,85	310,86	12,54	30,19	Intensiteit
A10	107,13	107,15	12,43	57,04	Intensiteit
A10	5,68	5,68	5,68	5,68	Intensiteit
A10	777,19	777,35	13,27	69,78	Intensiteit
A10	51,71	51,73	6,00	45,71	Intensiteit
A10	839,50	839,52	26,89	137,88	Intensiteit
A10	6,93	6,93	6,93	6,93	Intensiteit
A10	36,57	36,57	6,24	30,34	Intensiteit
A10	840,12	840,14	48,76	137,85	Intensiteit
A10	80,74	80,75	32,25	48,48	Intensiteit
A10	29,53	29,53	29,53	29,53	Intensiteit
A10	80,75	80,77	12,38	25,38	Intensiteit
A10	81,01	81,02	3,45	20,00	Intensiteit
A10	1277,95	1278,14	21,00	98,73	Intensiteit
A2	122,44	122,44	0,93	98,66	Intensiteit
A2	919,54	919,54	9,06	217,92	Intensiteit
A2	488,59	488,59	19,11	87,37	Intensiteit
A2	292,81	292,82	5,43	75,65	Intensiteit
A2	153,98	154,16	2,17	48,87	Intensiteit
A2	74,48	74,48	2,83	68,76	Intensiteit
A2	168,69	168,69	7,50	51,25	Intensiteit
A2	126,61	126,61	11,38	94,89	Intensiteit
A2	67,20	67,22	10,02	20,59	Intensiteit
A2	0,67	0,67	0,67	0,67	Intensiteit
A2	242,78	242,78	19,61	62,45	Intensiteit
A2	298,00	298,11	3,86	170,35	Intensiteit
A2	179,71	179,71	2,01	98,50	Intensiteit
A2	72,09	72,17	5,06	27,82	Intensiteit
A2	261,75	261,75	22,32	75,71	Intensiteit
A2	92,31	92,31	17,27	55,65	Intensiteit
A2	112,08	112,08	18,59	28,88	Intensiteit
A2	490,73	490,73	21,02	70,93	Intensiteit
A2	613,50	613,50	17,43	57,21	Intensiteit
A2	261,42	261,42	22,32	75,89	Intensiteit
A2	31,62	31,62	31,62	31,62	Intensiteit
A2	17,62	17,62	0,13	17,49	Intensiteit
A2	291,28	291,28	6,63	72,68	Intensiteit
A2	111,60	111,60	9,27	44,57	Intensiteit
A2	113,59	113,59	7,92	21,59	Intensiteit
A2	169,26	169,26	6,66	51,10	Intensiteit
A2	467,25	467,25	17,89	63,04	Intensiteit

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	100	100	100
A10	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	1,5	0,75	0	W1	1- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	1,5	0,75	0	W1	1- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	1,5	0,75	0	W1	1- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	100	100	100
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	1,5	0,75	0	W1	1- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	1,5	0,75	0	W1	1- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	1,5	0,75	0	W1	1- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--
A2	True	0,0	0,75	0	W2	2- laags ZOAB	--	--	--

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
A10	--	75	75	75	--	False	32852,00	6,55
A10	--	85	85	85	--	False	50108,00	6,26
A10	--	85	85	85	--	False	35480,00	6,21
A10	--	65	65	65	--	False	16924,00	6,90
A10	--	85	85	85	--	False	36370,00	6,30
A10	--	75	75	75	--	False	26504,00	6,61
A10	--	75	75	75	--	False	26504,00	6,61
A10	--	75	75	75	--	False	16924,00	6,90
A10	--	85	85	85	--	False	44260,00	6,22
A10	--	75	75	75	--	False	30064,00	6,56
A10	--	85	85	85	--	False	44260,00	6,22
A10	--	85	85	85	--	False	35480,00	6,21
A10	--	75	75	75	--	False	32852,00	6,55
A10	--	80	80	80	--	False	40252,64	6,27
A10	--	85	85	85	--	False	24948,00	6,31
A10	--	85	85	85	--	False	34708,00	6,44
A10	--	85	85	85	--	False	29884,00	6,30
A10	--	75	75	75	--	False	23832,00	6,49
A10	--	50	50	50	--	False	16924,00	6,90
A10	--	85	85	85	--	False	49256,00	6,38
A10	--	75	75	75	--	False	31220,00	6,86
A10	--	75	75	75	--	False	26504,00	6,61
A10	--	85	85	85	--	False	26742,00	6,33
A10	--	85	85	85	--	False	59256,00	6,45
A10	--	85	85	85	--	False	35480,00	6,21
A10	--	85	85	85	--	False	61450,00	6,39
A10	--	80	80	80	--	False	39513,96	6,40
A10	--	85	85	85	--	False	59256,00	6,45
A10	--	80	80	80	--	False	16786,48	6,38
A10	--	80	80	80	--	False	48952,52	6,32
A10	--	85	85	85	--	False	64412,00	6,27
A2	--	85	85	85	--	False	11815,08	6,24
A2	--	85	85	85	--	False	22144,00	6,47
A2	--	85	85	85	--	False	46774,00	6,30
A2	--	85	85	85	--	False	59152,76	6,21
A2	--	85	85	85	--	False	56332,00	6,48
A2	--	85	85	85	--	False	11815,08	6,24
A2	--	85	85	85	--	False	58726,00	6,33
A2	--	85	85	85	--	False	22044,00	6,60
A2	--	85	85	85	--	False	56332,00	6,48
A2	--	80	80	80	--	False	13200,00	6,29
A2	--	85	85	85	--	False	45754,00	6,35
A2	--	85	85	85	--	False	33044,00	6,58
A2	--	85	85	85	--	False	22712,24	6,53
A2	--	85	85	85	--	False	18788,00	5,89
A2	--	85	85	85	--	False	42738,00	6,40
A2	--	85	85	85	--	False	58726,00	6,33
A2	--	85	85	85	--	False	33044,00	6,58
A2	--	85	85	85	--	False	35558,00	6,31
A2	--	85	85	85	--	False	33044,00	6,58
A2	--	85	85	85	--	False	55994,00	6,45
A2	--	85	85	85	--	False	33044,00	6,58
A2	--	85	85	85	--	False	20751,76	6,56
A2	--	85	85	85	--	False	56088,28	6,45
A2	--	85	85	85	--	False	12214,00	6,63
A2	--	85	85	85	--	False	25724,00	6,49
A2	--	85	85	85	--	False	45754,00	6,35
A2	--	85	85	85	--	False	22044,00	6,60

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
A10	2,59	1,38	--	--	--	--	--	96,14	98,24	95,13
A10	3,46	1,38	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,14	1,61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,59	0,86	--	--	--	--	--	87,06	92,69	86,30
A10	3,77	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,18	1,00	--	--	--	--	--	96,97	98,69	97,35
A10	3,18	1,00	--	--	--	--	--	96,97	98,69	97,35
A10	2,59	0,86	--	--	--	--	--	87,06	92,69	86,30
A10	2,83	1,76	--	--	--	--	--	80,08	88,76	73,65
A10	3,27	1,02	--	--	--	--	--	96,91	98,68	97,72
A10	2,83	1,76	--	--	--	--	--	80,08	88,76	73,65
A10	3,14	1,61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,59	1,38	--	--	--	--	--	96,14	98,24	95,13
A10	4,20	0,99	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,00	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,33	1,18	--	--	--	--	--	75,78	85,70	75,17
A10	2,76	1,67	--	--	--	--	--	83,54	90,56	77,31
A10	2,86	1,34	--	--	--	--	--	95,34	97,95	93,42
A10	2,59	0,86	--	--	--	--	--	87,06	92,69	86,30
A10	3,62	1,12	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	2,68	0,87	--	--	--	--	--	91,13	95,34	91,14
A10	3,18	1,00	--	--	--	--	--	96,97	98,69	97,35
A10	3,71	1,15	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,36	1,15	--	--	--	--	--	82,22	89,61	81,22
A10	3,14	1,61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A10	3,50	1,17	--	--	--	--	--	86,22	92,30	85,82
A10	2,85	1,48	--	--	--	--	--	87,32	92,10	85,20
A10	3,36	1,15	--	--	--	--	--	82,22	89,61	81,22
A10	2,99	1,44	--	--	--	--	--	99,39	99,64	99,27
A10	3,84	1,10	--	--	--	--	--	81,54	90,02	74,55
A10	3,19	1,50	--	--	--	--	--	77,69	84,30	71,50
A2	3,82	1,24	--	--	--	--	--	95,99	97,02	95,09
A2	2,83	1,38	--	--	--	--	--	91,91	96,33	88,52
A2	2,81	1,65	--	--	--	--	--	76,23	86,75	65,74
A2	3,79	1,28	--	--	--	--	--	89,99	92,36	84,13
A2	2,76	1,41	--	--	--	--	--	88,60	94,08	82,45
A2	3,82	1,24	--	--	--	--	--	95,99	97,02	95,09
A2	2,79	1,61	--	--	--	--	--	78,08	87,92	68,20
A2	3,03	1,09	--	--	--	--	--	88,65	94,47	86,67
A2	2,76	1,41	--	--	--	--	--	88,60	94,08	82,45
A2	4,07	1,03	--	--	--	--	--	93,67	96,80	90,75
A2	3,15	1,41	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	3,09	1,09	--	--	--	--	--	76,81	86,09	75,59
A2	3,29	1,06	--	--	--	--	--	87,94	86,43	83,82
A2	3,32	2,01	--	--	--	--	--	80,38	90,37	76,72
A2	3,50	1,15	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	2,79	1,61	--	--	--	--	--	78,08	87,92	68,20
A2	3,09	1,09	--	--	--	--	--	76,81	86,09	75,59
A2	3,20	1,43	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	3,09	1,09	--	--	--	--	--	76,81	86,09	75,59
A2	3,12	1,27	--	--	--	--	--	75,74	85,67	69,34
A2	3,09	1,09	--	--	--	--	--	76,81	86,09	75,59
A2	3,35	0,98	--	--	--	--	--	87,44	85,45	83,28
A2	3,36	1,14	--	--	--	--	--	95,29	97,41	94,19
A2	2,89	1,11	--	--	--	--	--	79,62	89,52	76,47
A2	3,42	1,06	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	3,15	1,41	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	3,03	1,09	--	--	--	--	--	88,65	94,47	86,67

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
A10	--	2, 23	1, 06	2, 43	--	1, 63	0, 71	2, 43	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	6, 77	3, 20	6, 16	--	6, 17	4, 11	7, 53	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	1, 60	0, 59	1, 14	--	1, 43	0, 71	1, 52	--	--
A10	--	1, 60	0, 59	1, 14	--	1, 43	0, 71	1, 52	--	--
A10	--	6, 77	3, 20	6, 16	--	6, 17	4, 11	7, 53	--	--
A10	--	11, 56	6, 38	13, 75	--	8, 36	4, 86	12, 60	--	--
A10	--	1, 62	0, 61	0, 98	--	1, 47	0, 71	1, 30	--	--
A10	--	11, 56	6, 38	13, 75	--	8, 36	4, 86	12, 60	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	2, 23	1, 06	2, 43	--	1, 63	0, 71	2, 43	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	12, 65	6, 35	11, 01	--	11, 57	7, 95	13, 82	--	--
A10	--	9, 56	5, 33	11, 85	--	6, 90	4, 12	10, 84	--	--
A10	--	2, 33	1, 17	3, 13	--	2, 33	0, 88	3, 45	--	--
A10	--	6, 77	3, 20	6, 16	--	6, 17	4, 11	7, 53	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	4, 62	2, 03	4, 06	--	4, 25	2, 63	4, 80	--	--
A10	--	1, 60	0, 59	1, 14	--	1, 43	0, 71	1, 52	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	9, 29	4, 62	8, 36	--	8, 48	5, 77	10, 42	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	7, 19	3, 42	6, 28	--	6, 58	4, 28	7, 89	--	--
A10	--	5, 60	2, 29	5, 56	--	7, 08	5, 61	9, 24	--	--
A10	--	9, 29	4, 62	8, 36	--	8, 48	5, 77	10, 42	--	--
A10	--	0, 27	0, 10	0, 27	--	0, 34	0, 26	0, 46	--	--
A10	--	12, 40	6, 18	16, 63	--	6, 06	3, 80	8, 82	--	--
A10	--	12, 11	7, 34	13, 16	--	10, 20	8, 36	15, 34	--	--
A2	--	2, 82	1, 97	2, 94	--	1, 19	1, 01	1, 97	--	--
A2	--	4, 05	2, 07	5, 57	--	4, 05	1, 59	5, 90	--	--
A2	--	11, 82	7, 46	16, 42	--	11, 95	5, 79	17, 84	--	--
A2	--	7, 71	6, 09	9, 87	--	2, 30	1, 55	5, 99	--	--
A2	--	5, 67	3, 34	8, 46	--	5, 73	2, 57	9, 09	--	--
A2	--	2, 82	1, 97	2, 94	--	1, 19	1, 01	1, 97	--	--
A2	--	10, 89	6, 77	15, 26	--	11, 03	5, 31	16, 53	--	--
A2	--	5, 98	2, 39	5, 83	--	5, 36	3, 14	7, 50	--	--
A2	--	5, 67	3, 34	8, 46	--	5, 73	2, 57	9, 09	--	--
A2	--	4, 25	1, 98	6, 05	--	2, 08	1, 22	3, 20	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	12, 10	6, 17	10, 82	--	11, 09	7, 74	13, 59	--	--
A2	--	10, 75	12, 60	13, 62	--	1, 31	0, 97	2, 55	--	--
A2	--	11, 39	5, 46	12, 17	--	8, 23	4, 17	11, 11	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	10, 89	6, 77	15, 26	--	11, 03	5, 31	16, 53	--	--
A2	--	12, 10	6, 17	10, 82	--	11, 09	7, 74	13, 59	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	12, 10	6, 17	10, 82	--	11, 09	7, 74	13, 59	--	--
A2	--	12, 80	6, 30	13, 36	--	11, 47	8, 02	17, 30	--	--
A2	--	12, 10	6, 17	10, 82	--	11, 09	7, 74	13, 59	--	--
A2	--	11, 74	13, 79	15, 19	--	0, 83	0, 75	1, 54	--	--
A2	--	3, 26	1, 98	3, 74	--	1, 44	0, 61	2, 06	--	--
A2	--	10, 75	4, 53	10, 29	--	9, 64	5, 95	13, 24	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	5, 98	2, 39	5, 83	--	5, 36	3, 14	7, 50	--	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
A10	--	--	--	2070,00	835,00	430,00	--	48,00
A10	--	--	--	3137,50	1734,50	690,00	--	--
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	--
A10	--	--	--	1016,00	406,00	126,00	--	79,00
A10	--	--	--	2291,00	1370,50	424,50	--	--
A10	--	--	--	1699,00	831,00	257,00	--	28,00
A10	--	--	--	1699,00	831,00	257,00	--	28,00
A10	--	--	--	1016,00	406,00	126,00	--	79,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	318,00
A10	--	--	--	1912,00	970,00	300,00	--	32,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	318,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	--
A10	--	--	--	2070,00	835,00	430,00	--	48,00
A10	--	--	--	2524,32	1690,16	400,02	--	--
A10	--	--	--	1573,00	748,00	385,00	--	--
A10	--	--	--	1693,00	992,00	307,25	--	282,50
A10	--	--	--	1573,00	748,00	385,00	--	180,00
A10	--	--	--	1474,00	668,00	298,00	--	36,00
A10	--	--	--	1016,00	406,00	126,00	--	79,00
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	--
A10	--	--	--	1952,00	798,00	247,00	--	99,00
A10	--	--	--	1699,00	831,00	257,00	--	28,00
A10	--	--	--	1693,00	992,00	307,25	--	--
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	355,00
A10	--	--	--	2203,50	1113,50	573,00	--	--
A10	--	--	--	3386,00	1984,00	614,50	--	282,50
A10	--	--	--	2206,50	1038,69	498,33	--	141,55
A10	--	--	--	3140,50	1785,50	553,50	--	355,00
A10	--	--	--	1063,63	500,51	240,15	--	2,89
A10	--	--	--	2524,32	1690,16	400,02	--	383,82
A10	--	--	--	3137,50	1734,50	690,00	--	489,00
A2	--	--	--	707,45	437,31	138,84	--	20,75
A2	--	--	--	1317,00	604,00	270,00	--	58,00
A2	--	--	--	2244,50	1139,00	508,50	--	348,00
A2	--	--	--	3308,15	2069,49	639,00	--	283,41
A2	--	--	--	3232,00	1463,00	653,00	--	207,00
A2	--	--	--	707,45	437,31	138,84	--	20,75
A2	--	--	--	2903,50	1441,00	643,50	--	405,00
A2	--	--	--	1289,00	632,00	208,00	--	87,00
A2	--	--	--	3232,00	1463,00	653,00	--	207,00
A2	--	--	--	777,72	520,05	123,38	--	35,29
A2	--	--	--	2903,50	1441,00	643,50	--	--
A2	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	263,00
A2	--	--	--	1304,14	646,69	201,49	--	159,46
A2	--	--	--	889,00	563,00	290,00	--	126,00
A2	--	--	--	2734,50	1495,00	493,00	--	--
A2	--	--	--	2903,50	1441,00	643,50	--	405,00
A2	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	263,00
A2	--	--	--	2244,50	1139,00	508,50	--	--
A2	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	263,00
A2	--	--	--	2734,50	1495,00	493,00	--	462,00
A2	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	263,00
A2	--	--	--	1190,74	594,75	169,25	--	159,83
A2	--	--	--	3448,17	1834,86	604,38	--	117,97
A2	--	--	--	644,50	316,00	104,00	--	87,00
A2	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	--
A2	--	--	--	2903,50	1441,00	643,50	--	--
A2	--	--	--	1289,00	632,00	208,00	--	87,00

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
A10	9,00	11,00	--	35,00	6,00	11,00	--	87,29
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,14
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,61
A10	14,00	9,00	--	72,00	18,00	11,00	--	87,71
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,78
A10	5,00	3,00	--	25,00	6,00	4,00	--	86,17
A10	5,00	3,00	--	25,00	6,00	4,00	--	86,17
A10	14,00	9,00	--	72,00	18,00	11,00	--	87,04
A10	80,00	107,00	--	230,00	61,00	98,00	--	91,77
A10	6,00	3,00	--	29,00	7,00	4,00	--	86,72
A10	80,00	107,00	--	230,00	61,00	98,00	--	91,77
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,61
A10	9,00	11,00	--	35,00	6,00	11,00	--	85,83
A10	--	--	--	--	--	--	--	86,20
A10	--	--	--	--	--	--	--	84,15
A10	73,50	45,00	--	258,50	92,00	56,50	--	91,71
A10	44,00	59,00	--	130,00	34,00	54,00	--	89,56
A10	8,00	10,00	--	36,00	6,00	11,00	--	86,23
A10	14,00	9,00	--	72,00	18,00	11,00	--	87,98
A10	--	--	--	--	--	--	--	87,15
A10	17,00	11,00	--	91,00	22,00	13,00	--	88,79
A10	5,00	3,00	--	25,00	6,00	4,00	--	86,17
A10	--	--	--	--	--	--	--	84,46
A10	92,00	57,00	--	324,00	115,00	71,00	--	93,06
A10	--	--	--	--	--	--	--	85,61
A10	73,50	45,00	--	258,50	92,00	56,50	--	92,46
A10	25,78	32,50	--	178,94	63,27	54,06	--	90,54
A10	92,00	57,00	--	324,00	115,00	71,00	--	93,06
A10	0,50	0,65	--	3,64	1,31	1,11	--	82,82
A10	115,96	89,26	--	187,69	71,36	47,30	--	91,73
A10	151,00	127,00	--	412,00	172,00	148,00	--	93,93
A2	8,88	4,29	--	8,80	4,56	2,88	--	83,65
A2	13,00	17,00	--	58,00	10,00	18,00	--	86,82
A2	98,00	127,00	--	352,00	76,00	138,00	--	92,94
A2	136,50	75,00	--	84,59	34,75	45,50	--	92,00
A2	52,00	67,00	--	209,00	40,00	72,00	--	91,71
A2	8,88	4,29	--	8,80	4,56	2,88	--	83,65
A2	111,00	144,00	--	410,00	87,00	156,00	--	93,69
A2	16,00	14,00	--	78,00	21,00	18,00	--	87,61
A2	52,00	67,00	--	209,00	40,00	72,00	--	91,71
A2	10,64	8,23	--	17,27	6,55	4,35	--	83,56
A2	--	--	--	--	--	--	--	86,81
A2	63,00	39,00	--	241,00	79,00	49,00	--	91,45
A2	94,24	32,74	--	19,44	7,27	6,14	--	87,96
A2	34,00	46,00	--	91,00	26,00	42,00	--	87,77
A2	--	--	--	--	--	--	--	86,55
A2	111,00	144,00	--	410,00	87,00	156,00	--	93,69
A2	63,00	39,00	--	241,00	79,00	49,00	--	91,45
A2	--	--	--	--	--	--	--	85,69
A2	63,00	39,00	--	241,00	79,00	49,00	--	91,45
A2	110,00	95,00	--	414,00	140,00	123,00	--	93,78
A2	63,00	39,00	--	241,00	79,00	49,00	--	91,45
A2	96,00	30,87	--	11,25	5,25	3,12	--	87,48
A2	37,25	24,02	--	52,28	11,44	13,23	--	90,80
A2	16,00	14,00	--	78,00	21,00	18,00	--	86,73
A2	--	--	--	--	--	--	--	84,40
A2	--	--	--	--	--	--	--	86,81
A2	16,00	14,00	--	78,00	21,00	18,00	--	87,61

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
A10	98,28	101,63	105,39	112,15	106,38	101,00	92,44
A10	100,25	103,36	107,43	115,47	109,45	104,01	95,18
A10	98,71	101,82	105,90	113,93	107,92	102,48	93,65
A10	96,18	102,23	108,19	113,59	109,96	103,17	93,25
A10	98,88	101,99	106,06	114,10	108,09	102,65	93,82
A10	97,21	100,49	104,39	111,25	105,45	100,07	91,50
A10	97,21	100,49	104,39	111,25	105,45	100,07	91,50
A10	97,19	101,09	104,12	109,62	104,13	98,80	90,31
A10	102,59	106,27	109,59	114,94	109,40	104,04	95,13
A10	97,74	101,02	104,92	111,76	105,97	100,59	92,02
A10	102,59	106,27	109,59	114,94	109,40	104,04	95,13
A10	98,71	101,82	105,90	113,93	107,92	102,48	93,65
A10	95,39	100,64	107,96	115,46	111,66	104,78	93,59
A10	99,30	102,42	106,49	114,53	108,51	103,07	94,24
A10	97,25	100,36	104,43	112,47	106,45	101,02	92,18
A10	102,10	105,88	109,23	114,09	108,63	103,27	94,36
A10	100,56	104,18	107,58	113,29	107,67	102,29	93,39
A10	97,01	100,44	104,15	110,73	104,99	99,61	91,06
A10	95,35	102,52	106,57	111,55	108,25	101,58	93,26
A10	100,25	103,36	107,43	115,47	109,46	104,02	95,19
A10	99,19	102,90	106,21	112,20	106,59	101,24	92,72
A10	97,21	100,49	104,39	111,25	105,45	100,07	91,50
A10	97,57	100,68	104,75	112,79	106,77	101,34	92,50
A10	103,76	107,45	110,90	116,39	110,80	105,42	96,52
A10	98,71	101,82	105,90	113,93	107,92	102,48	93,65
A10	103,41	107,02	110,55	116,50	110,81	105,42	96,54
A10	101,19	105,03	108,34	114,53	108,82	103,43	94,67
A10	103,76	107,45	110,90	116,39	110,80	105,42	96,52
A10	95,69	98,86	102,87	110,80	104,80	99,36	90,53
A10	102,72	106,63	109,39	115,29	109,72	104,37	95,65
A10	104,49	108,23	111,57	116,64	111,14	105,78	96,87
A2	96,83	101,41	109,02	113,17	107,15	101,16	92,63
A2	98,26	101,73	105,44	112,10	106,28	100,87	92,01
A2	103,25	107,04	110,44	115,30	109,83	104,47	95,56
A2	104,80	109,51	116,48	120,04	114,17	108,25	99,71
A2	102,78	106,35	109,97	116,18	110,43	105,04	96,16
A2	96,83	101,41	109,02	113,17	107,15	101,16	92,63
A2	104,08	107,84	111,27	116,31	110,80	105,43	96,52
A2	98,78	102,34	105,92	112,17	106,43	101,03	92,16
A2	102,78	106,35	109,97	116,18	110,43	105,04	96,16
A2	95,51	99,03	102,46	109,66	103,80	98,39	89,60
A2	99,91	103,02	107,09	115,13	109,12	103,68	94,85
A2	101,88	105,64	109,01	113,96	108,48	103,12	94,21
A2	101,16	105,85	112,53	116,03	110,21	104,31	95,77
A2	98,60	102,27	105,60	110,98	105,43	100,07	91,16
A2	99,65	102,76	106,83	114,87	108,86	103,42	94,58
A2	104,08	107,84	111,27	116,31	110,80	105,43	96,52
A2	101,88	105,64	109,01	113,96	108,48	103,12	94,21
A2	98,79	101,90	105,98	114,01	108,00	102,56	93,73
A2	101,88	105,64	109,01	113,96	108,48	103,12	94,21
A2	104,19	107,96	111,31	116,17	110,71	105,36	96,44
A2	101,88	105,64	109,01	113,96	108,48	103,12	94,21
A2	100,87	105,54	112,13	115,64	109,83	103,94	95,39
A2	103,86	108,47	116,00	120,07	114,07	108,09	99,56
A2	97,31	101,03	104,43	109,66	104,12	98,75	89,85
A2	97,51	100,62	104,69	112,73	106,71	101,27	92,44
A2	99,91	103,02	107,09	115,13	109,12	103,68	94,85
A2	98,78	102,34	105,92	112,17	106,43	101,03	92,16

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A10	114,44	82,49	93,79	96,92	100,99	108,08	102,24
A10	117,46	84,57	97,67	100,79	104,86	112,90	106,88
A10	115,92	82,65	95,75	98,86	102,93	110,97	104,95
A10	116,41	82,29	90,57	96,40	102,93	109,04	105,37
A10	116,09	83,55	96,65	99,76	103,83	111,87	105,86
A10	113,51	82,36	93,64	96,73	100,90	108,04	102,19
A10	113,51	82,36	93,64	96,73	100,90	108,04	102,19
A10	112,32	81,67	92,02	95,67	99,17	105,31	99,65
A10	117,64	86,83	98,14	101,67	105,21	111,52	105,77
A10	114,03	83,04	94,32	97,41	101,57	108,72	102,86
A10	117,64	86,83	98,14	101,67	105,21	111,52	105,77
A10	115,92	82,65	95,75	98,86	102,93	110,97	104,95
A10	117,84	81,06	90,66	95,83	103,32	111,34	107,54
A10	116,52	84,46	97,56	100,67	104,74	112,78	106,77
A10	114,46	80,92	94,02	97,13	101,20	109,24	103,23
A10	116,93	87,50	98,16	101,82	105,44	111,22	105,55
A10	115,87	84,61	96,07	99,56	103,16	109,70	103,91
A10	113,07	81,67	92,90	96,06	100,09	107,13	101,30
A10	114,68	82,46	89,58	96,35	101,33	106,88	103,47
A10	117,46	84,70	97,80	100,91	104,98	113,02	107,01
A10	114,73	83,67	94,34	97,79	101,53	108,08	102,33
A10	113,51	82,36	93,64	96,73	100,90	108,04	102,19
A10	114,78	82,14	95,25	98,36	102,43	110,47	104,45
A10	119,03	89,00	100,01	103,58	107,27	113,56	107,79
A10	115,92	82,65	95,75	98,86	102,93	110,97	104,95
A10	119,00	88,61	99,95	103,44	107,20	113,87	108,04
A10	116,98	86,19	97,07	100,75	104,40	111,06	105,24
A10	119,03	89,00	100,01	103,58	107,27	113,56	107,79
A10	112,81	79,43	92,36	95,51	99,55	107,52	101,51
A10	117,90	88,15	99,56	103,25	106,48	113,19	107,42
A10	119,42	90,20	100,83	104,51	108,07	113,72	108,07
A2	115,72	81,24	94,49	99,05	106,80	111,06	105,01
A2	114,40	81,71	93,96	97,25	101,09	108,49	102,56
A2	118,14	87,46	98,60	102,17	105,67	111,72	106,03
A2	122,82	89,23	102,29	106,94	114,11	117,93	112,00
A2	118,60	86,40	98,28	101,66	105,40	112,44	106,57
A2	115,72	81,24	94,49	99,05	106,80	111,06	105,01
A2	119,08	88,19	99,41	102,96	106,49	112,68	106,96
A2	114,59	82,89	94,54	97,95	101,79	108,79	102,91
A2	118,60	86,40	98,28	101,66	105,40	112,44	106,57
A2	111,87	80,80	93,14	96,49	100,22	107,79	101,85
A2	117,12	83,77	96,87	99,98	104,05	112,09	106,07
A2	116,77	86,88	97,56	101,22	104,84	110,68	104,99
A2	118,85	85,06	98,40	103,09	109,60	113,02	107,23
A2	113,67	83,42	94,87	98,36	101,96	108,47	102,69
A2	116,86	83,92	97,03	100,14	104,21	112,25	106,23
A2	119,08	88,19	99,41	102,96	106,49	112,68	106,96
A2	116,77	86,88	97,56	101,22	104,84	110,68	104,99
A2	116,00	82,74	95,85	98,96	103,03	111,07	105,05
A2	116,77	86,88	97,56	101,22	104,84	110,68	104,99
A2	119,01	89,30	99,94	103,61	107,23	113,01	107,33
A2	116,77	86,88	97,56	101,22	104,84	110,68	104,99
A2	118,47	84,80	98,22	102,90	109,32	112,68	106,91
A2	122,65	87,15	100,63	105,15	112,93	117,27	111,21
A2	112,38	81,54	92,50	96,08	99,78	106,05	100,28
A2	114,72	81,62	94,72	97,83	101,90	109,94	103,93
A2	117,12	83,77	96,87	99,98	104,05	112,09	106,07
A2	114,59	82,89	94,54	97,95	101,79	108,79	102,91

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A10	96,86	88,27	110,28	80,96	91,71	95,16	98,84
A10	101,44	92,61	114,89	80,57	93,67	96,78	100,85
A10	99,52	90,68	112,96	79,76	92,86	95,98	100,05
A10	98,55	88,20	111,69	79,01	87,33	93,42	99,48
A10	100,42	91,58	113,86	78,46	91,56	94,67	98,74
A10	96,80	88,21	110,22	77,92	88,91	92,16	96,14
A10	96,80	88,21	110,22	77,92	88,91	92,16	96,14
A10	94,29	85,76	107,78	78,37	88,26	92,23	95,31
A10	100,38	91,50	113,92	87,40	97,72	101,52	104,85
A10	97,47	88,88	110,90	78,42	89,48	92,69	96,73
A10	100,38	91,50	113,92	87,40	97,72	101,52	104,85
A10	99,52	90,68	112,96	79,76	92,86	95,98	100,05
A10	100,64	89,35	113,65	79,49	88,92	94,21	101,53
A10	101,33	92,50	114,77	78,20	91,30	94,41	98,49
A10	97,79	88,96	111,23	78,03	91,14	94,25	98,32
A10	100,15	91,27	113,75	84,71	94,76	98,60	102,08
A10	98,51	89,64	112,04	84,98	95,44	99,19	102,56
A10	95,92	87,33	109,34	80,01	90,52	94,11	97,64
A10	96,76	87,71	109,79	79,24	86,55	93,74	97,88
A10	101,57	92,73	115,01	79,61	92,71	95,82	99,90
A10	96,96	88,40	110,42	79,95	90,21	93,94	97,30
A10	96,80	88,21	110,22	77,92	88,91	92,16	96,14
A10	99,01	90,18	112,46	77,05	90,16	93,27	97,34
A10	102,39	93,52	115,95	86,02	96,37	100,12	103,67
A10	99,52	90,68	112,96	79,76	92,86	95,98	100,05
A10	102,63	93,77	116,16	85,39	96,05	99,72	103,34
A10	99,82	91,04	113,36	84,81	95,08	99,01	102,35
A10	102,39	93,52	115,95	86,02	96,37	100,12	103,67
A10	96,07	87,24	109,52	76,45	89,25	92,43	96,44
A10	102,02	93,26	115,53	85,15	95,77	99,83	102,39
A10	102,69	93,80	116,30	88,84	98,83	102,70	106,11
A2	99,01	90,48	113,57	77,13	89,95	94,60	102,14
A2	97,14	88,29	110,62	80,98	92,01	95,59	99,21
A2	100,64	91,75	114,20	88,45	98,35	102,26	105,59
A2	106,05	97,51	120,61	86,85	98,71	103,62	110,32
A2	101,15	92,30	114,65	86,34	96,90	100,60	104,11
A2	99,01	90,48	113,57	77,13	89,95	94,60	102,14
A2	101,57	92,69	115,12	89,05	99,02	102,90	106,25
A2	97,49	88,64	111,00	80,49	91,20	94,85	98,49
A2	101,15	92,30	114,65	86,34	96,90	100,60	104,11
A2	96,43	87,62	109,89	76,48	88,06	91,71	94,95
A2	100,64	91,80	114,08	80,26	93,37	96,48	100,55
A2	99,59	90,72	113,20	84,10	94,18	98,01	101,49
A2	101,36	92,81	115,88	80,96	93,79	98,56	104,98
A2	97,29	88,42	110,82	83,86	94,30	98,06	101,42
A2	100,80	91,96	114,24	79,11	92,21	95,32	99,39
A2	101,57	92,69	115,12	89,05	99,02	102,90	106,25
A2	99,59	90,72	113,20	84,10	94,18	98,01	101,49
A2	99,61	90,78	113,06	79,24	92,34	95,46	99,53
A2	99,59	90,72	113,20	84,10	94,18	98,01	101,49
A2	101,94	93,06	115,54	87,86	97,68	101,59	105,03
A2	99,59	90,72	113,20	84,10	94,18	98,01	101,49
A2	101,05	92,50	115,57	79,98	93,14	97,87	104,17
A2	105,21	96,67	119,75	83,74	96,54	101,20	108,63
A2	94,88	86,01	108,44	79,77	89,86	93,69	97,19
A2	98,49	89,66	111,93	76,53	89,63	92,75	96,82
A2	100,64	91,80	114,08	80,26	93,37	96,48	100,55
A2	97,49	88,64	111,00	80,49	91,20	94,85	98,49

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A10	105,39	99,66	94,29	85,73	107,74	--	--
A10	108,89	102,88	97,44	88,60	110,88	--	--
A10	108,09	102,07	96,63	87,80	110,08	--	--
A10	104,68	101,03	94,24	84,38	107,53	--	--
A10	106,78	100,77	95,33	86,49	108,77	--	--
A10	103,03	97,22	91,84	83,26	105,28	--	--
A10	103,03	97,22	91,84	83,26	105,28	--	--
A10	100,64	95,17	89,84	81,36	103,38	--	--
A10	109,51	104,10	98,75	89,83	112,42	--	--
A10	103,68	97,86	92,47	83,89	105,91	--	--
A10	109,51	104,10	98,75	89,83	112,42	--	--
A10	108,09	102,07	96,63	87,80	110,08	--	--
A10	108,75	104,94	98,05	86,93	111,17	--	--
A10	106,52	100,51	95,07	86,24	108,51	--	--
A10	106,36	100,34	94,90	86,07	108,35	--	--
A10	106,77	101,31	95,95	87,04	109,65	--	--
A10	107,56	102,07	96,71	87,80	110,36	--	--
A10	103,91	98,23	92,87	84,33	106,34	--	--
A10	102,66	99,36	92,70	84,47	105,83	--	--
A10	107,93	101,92	96,48	87,65	109,92	--	--
A10	103,24	97,63	92,28	83,76	105,78	--	--
A10	103,03	97,22	91,84	83,26	105,28	--	--
A10	105,38	99,36	93,92	85,09	107,37	--	--
A10	108,95	103,37	97,99	89,09	111,63	--	--
A10	108,09	102,07	96,63	87,80	110,08	--	--
A10	109,14	103,46	98,06	89,18	111,67	--	--
A10	108,21	102,54	97,15	88,41	110,75	--	--
A10	108,95	103,37	97,99	89,09	111,63	--	--
A10	104,34	98,34	92,91	84,08	106,36	--	--
A10	107,65	102,24	96,91	88,23	110,48	--	--
A10	110,50	105,13	99,77	90,85	113,49	--	--
A2	106,14	100,14	94,16	85,63	108,73	--	--
A2	105,40	99,66	94,26	85,39	107,83	--	--
A2	109,56	104,30	98,96	90,02	112,71	--	--
A2	113,13	107,40	101,54	93,01	116,18	--	--
A2	109,58	103,97	98,59	89,70	112,21	--	--
A2	106,14	100,14	94,16	85,63	108,73	--	--
A2	110,41	105,10	99,76	90,82	113,49	--	--
A2	104,39	98,69	93,29	84,41	106,89	--	--
A2	109,58	103,97	98,59	89,70	112,21	--	--
A2	101,78	95,99	90,60	81,83	104,09	--	--
A2	108,59	102,57	97,13	88,30	110,58	--	--
A2	106,22	100,76	95,39	86,48	109,08	--	--
A2	108,06	102,33	96,49	87,94	111,05	--	--
A2	106,37	100,89	95,53	86,62	109,18	--	--
A2	107,43	101,42	95,98	87,14	109,42	--	--
A2	110,41	105,10	99,76	90,82	113,49	--	--
A2	106,22	100,76	95,39	86,48	109,08	--	--
A2	107,57	101,55	96,11	87,28	109,56	--	--
A2	106,22	100,76	95,39	86,48	109,08	--	--
A2	109,21	103,87	98,52	89,60	112,27	--	--
A2	106,22	100,76	95,39	86,48	109,08	--	--
A2	107,29	101,59	95,75	87,20	110,28	--	--
A2	112,55	106,57	100,60	92,07	115,18	--	--
A2	101,98	96,50	91,13	82,23	104,82	--	--
A2	104,86	98,84	93,40	84,57	106,85	--	--
A2	108,59	102,57	97,13	88,30	110,58	--	--
A2	104,39	98,69	93,29	84,41	106,89	--	--

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
A2	162	3	17:19, 7 sep 2018	-371	2	3842261
A2	169	3	17:19, 7 sep 2018	-385	2	3841815
A2	171	3	17:19, 7 sep 2018	-389	1	3842255
A2	175	3	17:19, 7 sep 2018	-397	1	3842147
A2	177	3	17:19, 7 sep 2018	-645	2	3841817
A2	186	3	17:19, 7 sep 2018	-419	2	3842175
A2	188	3	17:19, 7 sep 2018	-423	1	3841821
A2	189	3	17:19, 7 sep 2018	-425	2	3842112
A2	191	3	17:19, 7 sep 2018	-429	1	3841820
A2	194	3	17:19, 7 sep 2018	-435	2	3842118
A2	195	3	17:19, 7 sep 2018	-437	2	3842131
A2	197	3	17:19, 7 sep 2018	-441	1	3842105
A2	202	3	17:19, 7 sep 2018	-451	2	3841824
A2	211	3	17:19, 7 sep 2018	-469	2	3842130
A2	212	3	17:19, 7 sep 2018	-471	1	3842149
A2	214	3	17:19, 7 sep 2018	-475	2	3842198
A2	217	3	17:19, 7 sep 2018	-481	2	3842200
A2	220	3	17:19, 7 sep 2018	-487	1	3842241
A2	223	3	17:19, 7 sep 2018	-493	2	3841819
A2	224	3	17:19, 7 sep 2018	-495	2	3842129
A2	275	3	17:21, 7 sep 2018	-740	2	122283
A2	278	3	17:19, 7 sep 2018	-746	2	204031
A2	279	3	17:19, 7 sep 2018	-748	2	204036
A2	310	3	17:19, 7 sep 2018	-647	1	3842147
A2	1284	3	17:21, 7 sep 2018	-919	2	125344
Nieuwe Utrechtseweg	272	6	17:19, 7 sep 2018	-734	2	96862
Nieuwe Utrechtseweg	273	6	17:19, 7 sep 2018	-736	2	110381
Nieuwe Utrechtseweg	274	6	17:19, 7 sep 2018	-738	2	114868
Nieuwe Utrechtseweg	276	6	17:19, 7 sep 2018	-742	2	125344
Nieuwe Utrechtseweg	285	6	17:19, 7 sep 2018	-760	2	210621
Nieuwe Utrechtseweg	293	6	17:19, 7 sep 2018	-776	2	253976
Nieuwe Utrechtseweg	294	6	17:19, 7 sep 2018	-778	2	253977
Nieuwe Utrechtseweg	295	6	17:19, 7 sep 2018	-780	2	253978
Nieuwe Utrechtseweg	1285	6	17:19, 7 sep 2018	-921	2	204036
De Heusweg	269	7	17:19, 7 sep 2018	-728	2	28723
De Heusweg	298	7	17:19, 7 sep 2018	-874	2	9
Paul van Vlissingenstraat	267	8	17:19, 7 sep 2018	-872	2	10
Paul van Vlissingenstraat	268	8	17:19, 7 sep 2018	-726	2	28721
Paul van Vlissingenstraat	280	8	17:19, 7 sep 2018	-750	2	209186
Spaklerweg	270	9	17:19, 7 sep 2018	-730	2	28741
Spaklerweg	271	9	17:19, 7 sep 2018	-732	2	28759
Spaklerweg	281	9	17:19, 7 sep 2018	-752	2	209189
Spaklerweg	282	9	17:19, 7 sep 2018	-754	2	209192
Spaklerweg	283	9	17:19, 7 sep 2018	-756	2	209195
Spaklerweg	296	9	17:19, 7 sep 2018	-782	2	306099
Spaklerweg	297	9	17:19, 7 sep 2018	-784	2	307509
Joan Muyskenweg	292	10	17:19, 7 sep 2018	-774	2	230058
Joan Muyskenweg	299	10	17:19, 7 sep 2018	-788	2	308560
Joan Muyskenweg	300	10	17:19, 7 sep 2018	-790	2	308561
Joan Muyskenweg	301	10	17:19, 7 sep 2018	-850	2	308562
Joan Muyskenweg	302	10	17:19, 7 sep 2018	-876	2	4
Joan Muyskenweg	303	10	17:19, 7 sep 2018	-878	2	3
Joan Muyskenweg	304	10	17:19, 7 sep 2018	-880	2	2
Joan Muyskenweg	305	10	17:19, 7 sep 2018	-882	2	1
Joan Muyskenweg	306	10	17:19, 7 sep 2018	-884	2	5
Joan Muyskenweg	307	10	17:29, 7 sep 2018	-886	2	7
Joan Muyskenweg	308	10	17:19, 7 sep 2018	-888	2	6
President Kennedylaan	277	11	17:19, 7 sep 2018	-744	2	203305

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122709,70	482483,97
A2	2 / 30,803 / 31,118	Polylijn	122651,55	482694,00
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122304,36	482351,38
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122640,16	482890,95
A2	10 / 15,730 / 16,056	Polylijn	122677,76	482695,16
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122885,91	481418,58
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123453,31	482653,33
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122795,07	481646,85
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123459,66	482640,88
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122678,00	482615,00
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122858,37	482466,50
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122753,29	482136,14
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123450,79	482658,24
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122530,14	482205,14
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122639,83	482074,69
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122819,02	482436,06
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122652,94	482492,06
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122328,46	482333,28
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	123462,01	482636,35
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122730,41	481902,25
A2	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122654,03	482891,35
A2	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122634,89	482937,46
A2	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122634,89	482937,46
A2	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	122657,13	482693,34
A2	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122608,00	483251,00
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122542,00	483374,00
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122542,00	483374,00
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122578,00	483299,00
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122569,00	483348,00
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122328,37	483682,22
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122542,00	483374,00
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122569,00	483348,00
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122328,37	483682,22
Nieuwe Utrechtseweg	Nieuwe Utrechtseweg	Polylijn	122596,00	483248,00
De Heusweg	De Heusweg	Polylijn	123149,86	482846,45
De Heusweg	De Heusweg	Polylijn	123149,55	482846,76
Paul van Vlissingenstraat	Paul van Vlissingenstraat	Polylijn	123019,11	482746,95
Paul van Vlissingenstraat	Paul van Vlissingenstr	Polylijn	123324,00	483064,00
Paul van Vlissingenstraat	Daniel Goedkoopstraat	Polylijn	123324,00	483064,00
Spaklerweg	Spaklerweg	Polylijn	123355,67	482939,08
Spaklerweg	Spaklerweg	Polylijn	123120,00	483838,00
Spaklerweg	Spaklerweg	Polylijn	123163,00	483720,00
Spaklerweg	Spaklerweg	Polylijn	123178,87	483673,34
Spaklerweg	Spaklerweg	Polylijn	123191,99	483646,00
Spaklerweg	Spaklerweg	Polylijn	123206,99	483609,00
Spaklerweg	Spaklerweg	Polylijn	123361,00	483048,00
Joan Muyskenweg	Paul van Vlissingenstr	Polylijn	123170,00	482881,00
Joan Muyskenweg	op/afrit A2 richting Joan Muyskenweg	Polylijn	122661,87	483280,45
Joan Muyskenweg	op/afrit A2 richting Joan Muyskenweg	Polylijn	122638,00	483076,00
Joan Muyskenweg	op/afrit A2 richting Joan Muyskenweg	Polylijn	122569,00	483348,00
Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	Polylijn	122681,00	483147,00
Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	Polylijn	122656,70	483201,04
Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	Polylijn	122661,87	483280,45
Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	Polylijn	122649,00	483361,00
Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	Polylijn	122688,00	483079,00
Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	Polylijn	122776,14	482670,65
Joan Muyskenweg	Joan Muyskenweg	Polylijn	122695,22	482994,60
President Kennedylaan	President Kennedylaan	Polylijn	121917,00	483719,00

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
A2	122652,94	482492,06	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45
A2	122651,60	482693,13	-0,46	-0,46	-0,46	-0,47	-0,46
A2	122328,46	482333,28	7,28	6,78	7,28	6,69	--
A2	122657,13	482693,34	-0,44	-0,44	-0,40	-0,50	-0,44
A2	122670,05	482711,28	-0,41	-0,38	-0,39	-0,39	--
A2	122834,40	481559,46	-0,78	-0,79	-0,70	-0,68	--
A2	123453,23	482653,29	6,53	6,53	6,51	6,51	6,53
A2	122781,32	481701,87	-0,57	-0,57	-0,77	-0,57	-0,57
A2	123460,08	482641,11	6,58	6,58	6,47	6,44	--
A2	122671,46	482694,71	-0,34	-0,38	6,50	-0,40	--
A2	122677,93	482695,33	5,00	-0,62	5,17	-0,43	--
A2	122706,26	482538,68	-0,96	5,39	-1,10	5,39	--
A2	123450,69	482658,19	6,40	6,40	6,35	6,42	6,40
A2	122728,69	481902,26	-0,81	-0,65	-0,81	-0,62	--
A2	122825,82	481491,85	-0,99	-0,90	-1,11	-1,03	--
A2	122775,57	482454,83	7,69	7,68	7,69	7,68	--
A2	122530,12	482205,16	5,44	-0,81	5,45	-0,81	--
A2	122562,31	482157,46	6,78	-0,89	6,69	-1,01	--
A2	123462,69	482636,72	6,47	6,46	6,51	6,50	--
A2	122832,61	481494,35	-0,61	-0,72	-0,61	-0,87	--
A2	122638,00	483076,00	-0,40	1,00	-0,46	0,36	--
A2	122638,87	482890,90	0,40	-0,40	-0,31	-0,40	--
A2	122596,00	483248,00	-0,40	2,00	-0,31	2,00	--
A2	122675,16	482494,18	-0,44	-0,48	-0,50	5,45	--
A2	122638,00	483076,00	2,00	1,00	1,99	0,36	--
Nieuwe Utrechtseweg	122578,00	483299,00	3,00	3,00	3,50	2,95	3,00
Nieuwe Utrechtseweg	122523,00	483320,00	3,00	2,00	3,50	2,02	--
Nieuwe Utrechtseweg	122523,00	483320,00	3,00	2,00	2,95	2,02	--
Nieuwe Utrechtseweg	122608,00	483251,00	3,00	2,00	3,03	1,99	--
Nieuwe Utrechtseweg	122306,39	483708,82	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Nieuwe Utrechtseweg	122328,37	483682,22	3,50	3,50	3,50	3,50	--
Nieuwe Utrechtseweg	122345,20	483668,17	3,00	4,00	3,03	4,00	--
Nieuwe Utrechtseweg	122345,20	483668,17	3,50	4,00	3,50	4,00	--
Nieuwe Utrechtseweg	122578,00	483299,00	2,00	3,00	2,00	2,95	--
De Heusweg	123243,00	482926,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
De Heusweg	122775,00	482668,00	0,40	0,60	0,40	0,47	--
Paul van Vlissingenstraat	123243,00	482926,00	0,40	0,40	6,50	0,40	0,40
Paul van Vlissingenstraat	123243,00	482926,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Paul van Vlissingenstraat	123361,00	483048,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Spaklerweg	123361,00	483048,00	0,40	0,40	0,50	0,40	0,40
Spaklerweg	123163,00	483720,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Spaklerweg	123178,87	483673,34	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Spaklerweg	123191,99	483646,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Spaklerweg	123206,99	483609,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Spaklerweg	123276,99	483459,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Spaklerweg	123279,34	483453,88	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	123243,00	482926,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	122644,83	483278,26	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	122681,45	483145,76	0,40	0,40	0,36	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	122644,83	483278,26	0,00	0,00	3,03	0,40	0,00
Joan Muyskenweg	122655,94	483200,66	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	122661,87	483280,45	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	122649,00	483361,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	122523,00	483320,00	0,40	2,00	0,40	2,02	--
Joan Muyskenweg	122681,00	483147,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	122695,22	482994,60	0,40	0,40	0,45	0,40	0,40
Joan Muyskenweg	122688,00	483079,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
President Kennedylaan	122250,83	483697,71	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
A2	0,00	0,00	5,45	5,45	--	Absoluut	8
A2	0,00	0,00	-0,46	-0,46	--	Absoluut	2
A2	0,07	0,09	6,78	6,81	--	Absoluut	3
A2	0,06	0,06	-0,44	-0,44	--	Absoluut	2
A2	0,02	0,02	-0,38	-0,38	--	Absoluut	2
A2	-0,17	-0,11	-0,79	-0,71	--	Absoluut	4
A2	0,02	0,02	6,53	6,53	--	Absoluut	2
A2	0,00	0,14	-0,57	-0,57	--	Absoluut	3
A2	0,14	0,14	6,58	6,58	--	Absoluut	2
A2	-4,38	0,05	-0,38	-0,32	--	Absoluut	4
A2	-0,26	0,00	-0,76	4,68	--	Absoluut	18
A2	-7,53	0,14	-0,94	5,39	--	Absoluut	28
A2	-0,02	-0,02	6,40	6,40	--	Absoluut	2
A2	-0,17	0,02	-0,84	-0,65	--	Absoluut	20
A2	0,10	0,13	-1,00	-0,90	--	Absoluut	26
A2	0,00	0,00	7,68	7,68	--	Absoluut	3
A2	-7,02	0,00	-0,89	4,87	--	Absoluut	30
A2	0,10	0,12	-0,89	4,14	--	Absoluut	5
A2	-0,04	-0,04	6,46	6,46	--	Absoluut	2
A2	0,00	0,15	-0,72	-0,64	--	Absoluut	10
A2	0,64	0,64	1,00	1,00	--	Absoluut	2
A2	0,00	0,00	-0,40	-0,40	--	Absoluut	2
A2	-0,14	0,00	0,00	2,00	--	Absoluut	6
A2	-6,96	0,13	-0,48	-0,45	--	Absoluut	6
A2	-0,04	0,64	1,00	2,00	--	Absoluut	5
Nieuwe Utrechtseweg	0,00	0,05	3,00	3,00	--	Absoluut	4
Nieuwe Utrechtseweg	-0,30	-0,02	2,00	2,80	--	Absoluut	7
Nieuwe Utrechtseweg	-0,25	-0,02	2,00	2,80	--	Absoluut	8
Nieuwe Utrechtseweg	-0,15	0,01	2,00	3,00	--	Absoluut	5
Nieuwe Utrechtseweg	0,00	0,00	3,50	3,50	--	Absoluut	2
Nieuwe Utrechtseweg	-0,55	0,00	3,50	7,10	--	Absoluut	11
Nieuwe Utrechtseweg	-0,44	0,90	4,00	7,10	--	Absoluut	8
Nieuwe Utrechtseweg	0,00	0,00	4,00	4,00	--	Absoluut	2
Nieuwe Utrechtseweg	0,05	0,05	3,00	3,00	--	Absoluut	2
De Heusweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	7
De Heusweg	0,00	0,13	0,40	5,20	--	Absoluut	6
Paul van Vlissingenstraat	-6,10	0,00	0,40	0,40	--	Absoluut	15
Paul van Vlissingenstraat	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	6
Paul van Vlissingenstraat	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	5
Spaklerweg	0,00	0,00	0,40	0,40	--	Absoluut	9
Spaklerweg	0,00	0,00	0,40	0,40	--	Absoluut	3
Spaklerweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	2
Spaklerweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	3
Spaklerweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	2
Spaklerweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	5
Spaklerweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	14
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	7
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	2
Joan Muyskenweg	-0,24	0,00	0,40	0,40	--	Absoluut	6
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	3,00	--	Relatief	7
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	5
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	4
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	3
Joan Muyskenweg	-6,15	0,00	0,40	2,00	--	Absoluut	37
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	2
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	0,40	--	Absoluut	6
Joan Muyskenweg	0,00	0,00	0,40	0,40	0,40	Absoluut	3
President Kennedylaan	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	Absoluut	7

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
A2	57,64	57,64	2,90	15,24	Intensiteit
A2	0,87	0,87	0,87	0,87	Intensiteit
A2	30,14	30,14	1,64	28,50	Intensiteit
A2	198,34	198,34	198,34	198,34	Intensiteit
A2	17,86	17,86	17,86	17,86	Intensiteit
A2	150,04	150,04	38,26	66,98	Intensiteit
A2	0,09	0,09	0,09	0,09	Intensiteit
A2	56,71	56,71	16,06	40,65	Intensiteit
A2	0,48	0,48	0,48	0,48	Intensiteit
A2	79,98	79,98	11,32	45,21	Intensiteit
A2	305,41	305,50	7,98	35,73	Intensiteit
A2	451,75	451,84	2,20	43,31	Intensiteit
A2	0,11	0,11	0,11	0,11	Intensiteit
A2	378,02	378,02	7,89	33,78	Intensiteit
A2	614,71	614,71	11,32	57,18	Intensiteit
A2	47,37	47,37	20,88	26,49	Intensiteit
A2	394,01	394,11	7,27	25,94	Intensiteit
A2	292,58	292,68	11,81	170,34	Intensiteit
A2	0,77	0,77	0,77	0,77	Intensiteit
A2	421,45	421,45	36,69	59,87	Intensiteit
A2	185,35	185,35	185,35	185,35	Intensiteit
A2	46,73	46,73	46,73	46,73	Intensiteit
A2	313,48	313,49	20,88	179,81	Intensiteit
A2	199,98	199,98	20,39	76,89	Intensiteit
A2	178,05	178,08	20,88	106,68	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	83,27	83,27	10,77	49,65	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	62,79	62,80	5,83	23,09	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	60,61	60,62	4,47	16,03	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	104,57	104,58	20,62	32,31	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	34,51	34,51	34,51	34,51	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	375,27	375,38	10,30	86,56	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	391,30	391,38	33,12	110,11	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	21,92	21,93	21,92	21,92	Intensiteit
Nieuwe Utrechtseweg	54,08	54,09	54,08	54,08	Intensiteit
De Heusweg	142,47	142,47	6,08	61,10	Intensiteit
De Heusweg	415,05	415,23	35,91	127,27	Intensiteit
Paul van Vlissingenstraat	351,44	351,44	1,70	66,85	Intensiteit
Paul van Vlissingenstraat	160,25	160,25	9,92	78,27	Intensiteit
Paul van Vlissingenstraat	40,41	40,41	3,61	22,12	Intensiteit
Spaklerweg	113,77	113,77	6,08	25,80	Intensiteit
Spaklerweg	125,60	125,60	18,97	106,63	Intensiteit
Spaklerweg	49,28	49,28	49,28	49,28	Intensiteit
Spaklerweg	30,34	30,34	5,39	24,96	Intensiteit
Spaklerweg	39,92	39,92	39,92	39,92	Intensiteit
Spaklerweg	165,58	165,58	9,85	59,09	Intensiteit
Spaklerweg	430,45	430,45	9,29	95,50	Intensiteit
Joan Muyskenweg	86,68	86,68	1,70	22,06	Intensiteit
Joan Muyskenweg	17,18	17,18	17,18	17,18	Intensiteit
Joan Muyskenweg	95,52	95,52	6,68	43,85	Intensiteit
Joan Muyskenweg	109,49	109,57	6,92	38,85	Intensiteit
Joan Muyskenweg	59,91	59,91	11,76	18,41	Intensiteit
Joan Muyskenweg	79,89	79,89	13,13	34,19	Intensiteit
Joan Muyskenweg	81,59	81,59	30,34	51,25	Intensiteit
Joan Muyskenweg	483,28	483,29	0,58	29,41	Intensiteit
Joan Muyskenweg	68,36	68,36	68,36	68,36	Intensiteit
Joan Muyskenweg	339,59	339,59	16,90	139,19	Intensiteit
Joan Muyskenweg	84,71	84,71	2,41	82,30	Intensiteit
President Kennedylaan	335,15	335,15	12,04	234,85	Intensiteit

[illegible]

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
A2	--	85	85	85	--	False	18788,00	5,89
A2	--	85	85	85	--	False	11815,08	6,24
A2	--	85	85	85	--	False	25724,00	6,49
A2	--	85	85	85	--	False	9830,00	6,56
A2	--	70	70	70	--	False	2027,76	6,20
A2	--	85	85	85	--	False	58726,00	6,33
A2	--	80	80	80	--	False	34619,40	6,37
A2	--	85	85	85	--	False	22144,00	6,47
A2	--	80	80	80	--	False	40252,64	6,27
A2	--	85	85	85	--	False	22144,00	6,47
A2	--	85	85	85	--	False	3216,00	6,16
A2	--	85	85	85	--	False	56332,00	6,48
A2	--	80	80	80	--	False	39513,96	6,40
A2	--	85	85	85	--	False	18788,00	5,89
A2	--	85	85	85	--	False	25724,00	6,49
A2	--	85	85	85	--	False	18788,00	5,89
A2	--	85	85	85	--	False	18788,00	5,89
A2	--	85	85	85	--	False	25724,00	6,49
A2	--	80	80	80	--	False	48952,52	6,32
A2	--	85	85	85	--	False	40760,00	6,33
A2	--	70	70	70	--	False	20674,24	6,01
A2	--	85	85	85	--	False	17115,92	6,02
A2	--	85	85	85	--	False	17115,92	6,02
A2	--	85	85	85	--	False	9830,00	6,56
A2	--	70	70	70	--	False	15030,32	6,01
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	13700,64	6,02
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	1740,44	6,05
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	3415,40	6,01
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	15030,32	6,01
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	32463,84	6,15
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	15440,84	6,02
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	17504,88	6,01
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	17243,84	6,14
Nieuwe Utrechtseweg	--	50	50	50	--	False	17115,92	6,02
De Heusweg	--	50	50	50	--	False	668,40	5,88
De Heusweg	--	50	50	50	--	False	643,96	5,87
Paul van Vlissingenstraat	--	50	50	50	--	False	938,72	6,02
Paul van Vlissingenstraat	--	50	50	50	--	False	358,08	5,75
Paul van Vlissingenstraat	--	50	50	50	--	False	1021,52	5,93
Spaklerweg	--	50	50	50	--	False	13901,48	6,02
Spaklerweg	--	50	50	50	--	False	15018,12	6,01
Spaklerweg	--	50	50	50	--	False	15018,12	6,01
Spaklerweg	--	50	50	50	--	False	15018,12	6,01
Spaklerweg	--	50	50	50	--	False	15018,12	6,01
Spaklerweg	--	50	50	50	--	False	13540,48	6,01
Spaklerweg	--	50	50	50	--	False	13722,88	6,01
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	433,56	6,02
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	8118,40	6,02
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	5643,92	6,02
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	2474,48	6,03
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	12326,32	6,01
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	12572,72	6,01
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	9174,92	6,02
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	8990,76	6,02
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	9344,64	6,01
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	8129,40	6,01
Joan Muyskenweg	--	50	50	50	--	False	9246,60	6,01
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	False	18152,52	6,16

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
A2	3,32	2,01	--	--	--	--	--	80,38	90,37	76,72
A2	3,82	1,24	--	--	--	--	--	95,99	97,02	95,09
A2	3,42	1,06	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	3,21	1,06	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	2,77	1,81	--	--	--	--	--	90,81	95,88	88,30
A2	2,79	1,61	--	--	--	--	--	78,08	87,92	68,20
A2	3,00	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	2,83	1,38	--	--	--	--	--	91,91	96,33	88,52
A2	4,20	0,99	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	2,83	1,38	--	--	--	--	--	91,91	96,33	88,52
A2	3,11	1,71	--	--	--	--	--	94,44	98,00	92,73
A2	2,76	1,41	--	--	--	--	--	88,60	94,08	82,45
A2	2,85	1,48	--	--	--	--	--	87,32	92,10	85,20
A2	3,32	2,01	--	--	--	--	--	80,38	90,37	76,72
A2	3,42	1,06	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	3,32	2,01	--	--	--	--	--	80,38	90,37	76,72
A2	3,32	2,01	--	--	--	--	--	80,38	90,37	76,72
A2	3,42	1,06	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	3,84	1,10	--	--	--	--	--	81,54	90,02	74,55
A2	3,44	1,28	--	--	--	--	--	85,01	91,86	81,07
A2	4,03	1,47	--	0,96	0,97	0,95	--	96,05	97,38	95,71
A2	4,01	1,47	--	0,94	0,96	0,94	--	94,74	96,65	94,26
A2	4,01	1,47	--	0,94	0,96	0,94	--	94,74	96,65	94,26
A2	3,21	1,06	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
A2	4,04	1,47	--	0,97	0,98	0,96	--	96,58	97,68	96,30
Nieuwe Utrechtseweg	4,00	1,48	--	0,93	0,95	0,93	--	94,15	96,32	93,61
Nieuwe Utrechtseweg	3,84	1,50	--	0,41	0,43	0,38	--	84,89	91,00	83,40
Nieuwe Utrechtseweg	4,04	1,47	--	0,49	0,49	0,48	--	97,62	98,47	97,41
Nieuwe Utrechtseweg	4,04	1,47	--	0,97	0,98	0,96	--	96,58	97,68	96,30
Nieuwe Utrechtseweg	3,86	1,34	--	0,94	0,96	0,95	--	94,38	96,33	95,29
Nieuwe Utrechtseweg	3,98	1,48	--	0,92	0,94	0,91	--	93,05	95,69	92,39
Nieuwe Utrechtseweg	4,02	1,47	--	0,96	0,97	0,96	--	95,94	97,32	95,59
Nieuwe Utrechtseweg	3,88	1,35	--	0,96	0,97	0,96	--	95,80	97,17	96,43
Nieuwe Utrechtseweg	4,01	1,47	--	0,94	0,96	0,94	--	94,74	96,65	94,26
De Heusweg	3,91	1,72	--	0,46	0,50	0,44	--	94,94	96,98	79,27
De Heusweg	3,94	1,72	--	0,48	0,47	0,36	--	96,56	97,91	80,32
Paul van Vlissingenstraat	3,99	1,48	--	0,46	0,48	0,43	--	94,39	96,64	93,86
Paul van Vlissingenstraat	3,90	1,92	--	0,10	0,07	0,15	--	99,90	99,93	73,07
Paul van Vlissingenstraat	3,94	1,63	--	0,10	0,10	0,06	--	95,34	97,39	84,41
Spaklerweg	3,99	1,48	--	0,47	0,48	0,46	--	94,24	96,58	93,65
Spaklerweg	4,00	1,49	--	0,47	0,48	0,47	--	95,02	97,02	93,74
Spaklerweg	4,00	1,49	--	0,47	0,48	0,47	--	95,02	97,02	93,74
Spaklerweg	4,00	1,49	--	0,47	0,48	0,47	--	95,02	97,02	93,74
Spaklerweg	4,00	1,49	--	0,47	0,48	0,47	--	95,02	97,02	93,74
Spaklerweg	3,98	1,49	--	0,46	0,48	0,46	--	93,76	96,30	92,28
Spaklerweg	3,98	1,49	--	0,46	0,48	0,46	--	93,83	96,35	92,37
Joan Muyskenweg	3,96	1,48	--	0,46	0,47	0,47	--	92,61	95,69	91,76
Joan Muyskenweg	3,99	1,48	--	0,46	0,48	0,46	--	94,31	96,62	93,73
Joan Muyskenweg	4,00	1,47	--	0,47	0,48	0,47	--	95,11	97,07	94,59
Joan Muyskenweg	3,96	1,48	--	0,46	0,47	0,46	--	92,51	95,59	91,76
Joan Muyskenweg	4,01	1,47	--	0,47	0,48	0,47	--	95,65	97,37	95,20
Joan Muyskenweg	4,02	1,47	--	0,48	0,48	0,48	--	96,22	97,69	95,84
Joan Muyskenweg	4,00	1,48	--	0,47	0,48	0,47	--	94,71	96,85	94,16
Joan Muyskenweg	4,00	1,48	--	0,47	0,48	0,47	--	94,66	96,82	94,11
Joan Muyskenweg	4,03	1,47	--	0,48	0,49	0,48	--	96,74	97,98	96,42
Joan Muyskenweg	4,04	1,47	--	0,49	0,49	0,49	--	97,35	98,33	97,10
Joan Muyskenweg	4,03	1,47	--	0,48	0,49	0,48	--	96,96	98,11	96,67
President Kennedylaan	3,85	1,34	--	0,46	0,48	0,47	--	93,75	96,16	94,87

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
A2	--	11,39	5,46	12,17	--	8,23	4,17	11,11	--	--
A2	--	2,82	1,97	2,94	--	1,19	1,01	1,97	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	3,16	0,84	4,39	--	6,03	3,29	7,31	--	--
A2	--	10,89	6,77	15,26	--	11,03	5,31	16,53	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	4,05	2,07	5,57	--	4,05	1,59	5,90	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	4,05	2,07	5,57	--	4,05	1,59	5,90	--	--
A2	--	3,03	1,00	3,64	--	2,53	1,00	3,64	--	--
A2	--	5,67	3,34	8,46	--	5,73	2,57	9,09	--	--
A2	--	5,60	2,29	5,56	--	7,08	5,61	9,24	--	--
A2	--	11,39	5,46	12,17	--	8,23	4,17	11,11	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	11,39	5,46	12,17	--	8,23	4,17	11,11	--	--
A2	--	11,39	5,46	12,17	--	8,23	4,17	11,11	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	12,40	6,18	16,63	--	6,06	3,80	8,82	--	--
A2	--	7,90	3,57	8,22	--	7,09	4,57	10,71	--	--
A2	--	1,85	0,96	1,87	--	1,15	0,68	1,46	--	11,91
A2	--	2,67	1,40	2,70	--	1,65	0,99	2,10	--	9,69
A2	--	2,67	1,40	2,70	--	1,65	0,99	2,10	--	9,69
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2	--	1,53	0,80	1,55	--	0,92	0,55	1,18	--	8,72
Nieuwe Utrechtseweg	--	3,04	1,61	3,08	--	1,88	1,13	2,38	--	7,69
Nieuwe Utrechtseweg	--	8,86	4,90	8,88	--	5,84	3,67	7,35	--	0,43
Nieuwe Utrechtseweg	--	1,16	0,60	1,18	--	0,73	0,43	0,94	--	1,00
Nieuwe Utrechtseweg	--	1,53	0,80	1,55	--	0,92	0,55	1,18	--	8,72
Nieuwe Utrechtseweg	--	2,84	1,44	2,56	--	1,84	1,27	1,21	--	18,71
Nieuwe Utrechtseweg	--	3,70	1,96	3,74	--	2,33	1,40	2,95	--	8,54
Nieuwe Utrechtseweg	--	1,93	1,01	1,95	--	1,18	0,70	1,50	--	10,07
Nieuwe Utrechtseweg	--	1,98	1,00	1,78	--	1,27	0,86	0,83	--	10,12
Nieuwe Utrechtseweg	--	2,67	1,40	2,70	--	1,65	0,99	2,10	--	9,69
De Heusweg	--	2,85	1,49	18,38	--	1,75	1,03	1,92	--	0,18
De Heusweg	--	1,82	0,95	18,14	--	1,14	0,67	1,17	--	0,18
Paul van Vlissingenstraat	--	3,17	1,68	3,18	--	1,98	1,20	2,53	--	0,26
Paul van Vlissingenstraat	--	--	--	26,78	--	--	--	--	--	0,02
Paul van Vlissingenstraat	--	2,81	1,46	13,55	--	1,75	1,04	1,98	--	0,06
Spaklerweg	--	3,26	1,72	3,30	--	2,03	1,22	2,58	--	3,90
Spaklerweg	--	2,78	1,46	3,62	--	1,73	1,03	2,17	--	4,25
Spaklerweg	--	2,78	1,46	3,62	--	1,73	1,03	2,17	--	4,25
Spaklerweg	--	2,78	1,46	3,62	--	1,73	1,03	2,17	--	4,25
Spaklerweg	--	2,78	1,46	3,62	--	1,73	1,03	2,17	--	4,25
Spaklerweg	--	3,56	1,88	4,48	--	2,22	1,34	2,79	--	3,77
Spaklerweg	--	3,51	1,86	4,42	--	2,19	1,32	2,75	--	3,82
Joan Muyskenweg	--	4,29	2,27	4,35	--	2,64	1,57	3,42	--	0,12
Joan Muyskenweg	--	3,18	1,68	3,21	--	2,04	1,23	2,59	--	2,27
Joan Muyskenweg	--	2,68	1,41	2,72	--	1,75	1,04	2,22	--	1,60
Joan Muyskenweg	--	4,31	2,30	4,34	--	2,72	1,64	3,44	--	0,68
Joan Muyskenweg	--	2,36	1,24	2,39	--	1,52	0,91	1,94	--	3,51
Joan Muyskenweg	--	2,01	1,05	2,04	--	1,30	0,77	1,65	--	3,61
Joan Muyskenweg	--	2,91	1,53	2,95	--	1,91	1,14	2,42	--	2,58
Joan Muyskenweg	--	2,94	1,55	2,98	--	1,93	1,16	2,45	--	2,53
Joan Muyskenweg	--	1,71	0,89	1,73	--	1,07	0,63	1,36	--	2,71
Joan Muyskenweg	--	1,33	0,69	1,36	--	0,83	0,49	1,06	--	2,37
Joan Muyskenweg	--	1,57	0,82	1,60	--	0,98	0,58	1,25	--	2,69
President Kennedylaan	--	3,50	1,79	3,16	--	2,29	1,58	1,50	--	5,18

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
A2	--	--	--	889,00	563,00	290,00	--	126,00
A2	--	--	--	707,45	437,31	138,84	--	20,75
A2	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	--
A2	--	--	--	644,50	316,00	104,00	--	--
A2	--	--	--	114,23	53,93	32,37	--	3,97
A2	--	--	--	2903,50	1441,00	643,50	--	405,00
A2	--	--	--	2206,50	1038,69	498,33	--	--
A2	--	--	--	1317,00	604,00	270,00	--	58,00
A2	--	--	--	2524,32	1690,16	400,02	--	--
A2	--	--	--	1317,00	604,00	270,00	--	58,00
A2	--	--	--	187,00	98,00	51,00	--	6,00
A2	--	--	--	3232,00	1463,00	653,00	--	207,00
A2	--	--	--	2206,50	1038,69	498,33	--	141,55
A2	--	--	--	889,00	563,00	290,00	--	126,00
A2	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	--
A2	--	--	--	889,00	563,00	290,00	--	126,00
A2	--	--	--	889,00	563,00	290,00	--	126,00
A2	--	--	--	1669,00	879,00	272,50	--	--
A2	--	--	--	2524,32	1690,16	400,02	--	383,82
A2	--	--	--	2194,00	1287,00	424,00	--	204,00
A2	8,09	2,90	--	1193,62	810,67	290,94	--	22,93
A2	6,58	2,36	--	975,52	662,54	237,78	--	27,48
A2	6,58	2,36	--	975,52	662,54	237,78	--	27,48
A2	--	--	--	644,50	316,00	104,00	--	--
A2	5,92	2,13	--	872,29	592,43	212,62	--	13,83
Nieuwe Utrechtseweg	5,22	1,87	--	776,24	527,20	189,21	--	25,10
Nieuwe Utrechtseweg	0,29	0,10	--	89,44	60,74	21,80	--	9,34
Nieuwe Utrechtseweg	0,68	0,24	--	200,28	136,02	48,82	--	2,38
Nieuwe Utrechtseweg	5,92	2,13	--	872,29	592,43	212,62	--	13,83
Nieuwe Utrechtseweg	11,99	4,12	--	1884,59	1207,68	415,38	--	56,73
Nieuwe Utrechtseweg	5,80	2,08	--	865,25	587,65	210,90	--	34,44
Nieuwe Utrechtseweg	6,84	2,46	--	1009,56	685,66	246,08	--	20,26
Nieuwe Utrechtseweg	6,49	2,23	--	1014,75	650,27	223,66	--	21,01
Nieuwe Utrechtseweg	6,58	2,36	--	975,52	662,54	237,78	--	27,48
De Heusweg	0,13	0,05	--	37,34	25,36	9,10	--	1,12
De Heusweg	0,12	0,04	--	36,53	24,81	8,90	--	0,69
Paul van Vlissingenstraat	0,18	0,06	--	53,33	36,22	13,00	--	1,79
Paul van Vlissingenstraat	0,01	0,01	--	20,58	13,97	5,02	--	--
Paul van Vlissingenstraat	0,04	0,01	--	57,76	39,23	14,08	--	1,70
Spaklerweg	2,65	0,95	--	788,57	535,57	192,21	--	27,31
Spaklerweg	2,89	1,04	--	857,73	582,55	209,07	--	25,12
Spaklerweg	2,89	1,04	--	857,73	582,55	209,07	--	25,12
Spaklerweg	2,89	1,04	--	857,73	582,55	209,07	--	25,12
Spaklerweg	2,89	1,04	--	857,73	582,55	209,07	--	25,12
Spaklerweg	2,56	0,92	--	763,57	518,59	186,12	--	29,01
Spaklerweg	2,60	0,93	--	774,46	525,99	188,78	--	29,01
Joan Muyskenweg	0,08	0,03	--	24,19	16,43	5,90	--	1,12
Joan Muyskenweg	1,54	0,55	--	460,87	313,00	112,34	--	15,52
Joan Muyskenweg	1,08	0,39	--	322,92	219,32	78,71	--	9,09
Joan Muyskenweg	0,46	0,17	--	137,94	93,69	33,62	--	6,43
Joan Muyskenweg	2,39	0,86	--	709,03	481,55	172,83	--	17,48
Joan Muyskenweg	2,45	0,88	--	727,29	493,95	177,28	--	15,18
Joan Muyskenweg	1,75	0,63	--	522,92	355,15	127,46	--	16,07
Joan Muyskenweg	1,72	0,62	--	512,15	347,84	124,84	--	15,91
Joan Muyskenweg	1,84	0,66	--	543,32	369,00	132,43	--	9,61
Joan Muyskenweg	1,61	0,58	--	475,47	322,92	115,89	--	6,52
Joan Muyskenweg	1,82	0,65	--	538,77	365,91	131,32	--	8,75
President Kennedylaan	3,32	1,14	--	1047,76	671,42	230,94	--	39,13

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
A2	34,00	46,00	--	91,00	26,00	42,00	--	86,12
A2	8,88	4,29	--	8,80	4,56	2,88	--	83,65
A2	--	--	--	--	--	--	--	84,40
A2	--	--	--	--	--	--	--	80,03
A2	0,47	1,61	--	7,59	1,85	2,68	--	78,92
A2	111,00	144,00	--	410,00	87,00	156,00	--	93,69
A2	--	--	--	--	--	--	--	85,62
A2	13,00	17,00	--	58,00	10,00	18,00	--	86,82
A2	--	--	--	--	--	--	--	86,20
A2	13,00	17,00	--	58,00	10,00	18,00	--	86,82
A2	1,00	2,00	--	5,00	1,00	2,00	--	77,38
A2	52,00	67,00	--	209,00	40,00	72,00	--	91,71
A2	25,78	32,50	--	178,94	63,27	54,06	--	90,54
A2	34,00	46,00	--	91,00	26,00	42,00	--	87,77
A2	--	--	--	--	--	--	--	84,40
A2	34,00	46,00	--	91,00	26,00	42,00	--	86,12
A2	34,00	46,00	--	91,00	26,00	42,00	--	87,77
A2	--	--	--	--	--	--	--	84,40
A2	115,96	89,26	--	187,69	71,36	47,30	--	91,73
A2	50,00	43,00	--	183,00	64,00	56,00	--	90,85
A2	8,02	5,69	--	14,26	5,68	4,44	--	83,51
A2	9,62	6,82	--	16,97	6,76	5,29	--	83,26
A2	9,62	6,82	--	16,97	6,76	5,29	--	83,26
A2	--	--	--	--	--	--	--	80,27
A2	4,84	3,43	--	8,33	3,32	2,60	--	81,94
Nieuwe Utrechtseweg	8,79	6,23	--	15,48	6,16	4,82	--	84,32
Nieuwe Utrechtseweg	3,27	2,32	--	6,15	2,45	1,92	--	77,75
Nieuwe Utrechtseweg	0,83	0,59	--	1,50	0,60	0,47	--	77,13
Nieuwe Utrechtseweg	4,84	3,43	--	8,33	3,32	2,60	--	83,84
Nieuwe Utrechtseweg	18,09	11,15	--	36,80	15,87	5,27	--	88,09
Nieuwe Utrechtseweg	12,05	8,54	--	21,63	8,61	6,74	--	85,19
Nieuwe Utrechtseweg	7,09	5,03	--	12,39	4,93	3,86	--	84,75
Nieuwe Utrechtseweg	6,70	4,13	--	13,40	5,78	1,92	--	84,84
Nieuwe Utrechtseweg	9,62	6,82	--	16,97	6,76	5,29	--	85,08
De Heusweg	0,39	2,11	--	0,69	0,27	0,22	--	70,96
De Heusweg	0,24	2,01	--	0,43	0,17	0,13	--	70,21
Paul van Vlissingenstraat	0,63	0,44	--	1,12	0,45	0,35	--	72,71
Paul van Vlissingenstraat	--	1,84	--	--	--	--	--	66,22
Paul van Vlissingenstraat	0,59	2,26	--	1,06	0,42	0,33	--	72,79
Spaklerweg	9,56	6,78	--	17,00	6,77	5,30	--	84,47
Spaklerweg	8,79	8,07	--	15,58	6,20	4,85	--	84,54
Spaklerweg	8,79	8,07	--	15,58	6,20	4,85	--	84,54
Spaklerweg	8,79	8,07	--	15,58	6,20	4,85	--	84,54
Spaklerweg	8,79	8,07	--	15,58	6,20	4,85	--	84,54
Spaklerweg	10,15	9,03	--	18,06	7,19	5,63	--	84,50
Spaklerweg	10,15	9,03	--	18,06	7,19	5,63	--	84,53
Joan Muyskenweg	0,39	0,28	--	0,69	0,27	0,22	--	69,89
Joan Muyskenweg	5,43	3,85	--	9,99	3,98	3,11	--	82,11
Joan Muyskenweg	3,18	2,26	--	5,93	2,36	1,85	--	80,28
Joan Muyskenweg	2,25	1,59	--	4,06	1,61	1,26	--	77,50
Joan Muyskenweg	6,12	4,34	--	11,29	4,49	3,52	--	83,48
Joan Muyskenweg	5,31	3,77	--	9,79	3,90	3,05	--	83,35
Joan Muyskenweg	5,62	3,99	--	10,53	4,19	3,28	--	82,52
Joan Muyskenweg	5,57	3,95	--	10,44	4,15	3,25	--	82,45
Joan Muyskenweg	3,36	2,38	--	5,99	2,39	1,87	--	81,86
Joan Muyskenweg	2,28	1,62	--	4,05	1,61	1,26	--	81,01
Joan Muyskenweg	3,06	2,17	--	5,46	2,17	1,70	--	81,73
President Kennedylaan	12,48	7,69	--	25,60	11,04	3,66	--	85,89

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
A2	96,39	101,46	108,95	114,79	110,83	103,93	92,75
A2	96,83	101,41	109,02	113,17	107,15	101,16	92,63
A2	97,51	100,62	104,69	112,73	106,71	101,27	92,44
A2	93,93	98,35	106,52	111,16	105,04	99,00	90,47
A2	89,00	94,35	100,97	103,35	97,76	91,93	84,04
A2	104,08	107,84	111,27	116,31	110,80	105,43	96,52
A2	98,72	101,83	105,90	113,94	107,92	102,49	93,65
A2	98,26	101,73	105,44	112,10	106,28	100,87	92,01
A2	99,30	102,42	106,49	114,53	108,51	103,07	94,24
A2	98,26	101,73	105,44	112,10	106,28	100,87	92,01
A2	89,27	92,65	96,41	103,49	97,61	92,19	83,34
A2	102,78	106,35	109,97	116,18	110,43	105,04	96,16
A2	101,19	105,03	108,34	114,53	108,82	103,43	94,67
A2	98,60	102,27	105,60	110,98	105,43	100,07	91,16
A2	97,51	100,62	104,69	112,73	106,71	101,27	92,44
A2	96,39	101,46	108,95	114,79	110,83	103,93	92,75
A2	98,60	102,27	105,60	110,98	105,43	100,07	91,16
A2	97,51	100,62	104,69	112,73	106,71	101,27	92,44
A2	102,72	106,63	109,39	115,29	109,72	104,37	95,65
A2	101,74	105,37	108,87	114,68	109,02	103,63	94,75
A2	92,28	97,75	104,63	111,84	108,14	101,32	90,50
A2	93,78	99,15	106,18	114,17	110,26	103,38	92,04
A2	93,78	99,15	106,18	114,17	110,26	103,38	92,04
A2	93,37	96,49	100,56	108,60	102,58	97,14	88,31
A2	90,70	96,13	103,09	110,42	106,72	99,90	89,03
Nieuwe Utrechtseweg	91,44	97,96	103,19	109,27	105,86	99,13	89,66
Nieuwe Utrechtseweg	85,26	92,52	96,22	101,13	97,89	91,24	83,10
Nieuwe Utrechtseweg	83,93	89,70	96,31	102,98	99,49	92,71	82,48
Nieuwe Utrechtseweg	90,73	96,72	102,93	109,45	105,98	99,22	89,18
Nieuwe Utrechtseweg	95,19	101,68	106,99	113,10	109,68	102,95	93,44
Nieuwe Utrechtseweg	92,38	99,06	103,99	109,89	106,50	99,79	90,53
Nieuwe Utrechtseweg	91,71	97,88	103,78	110,17	106,71	99,97	90,09
Nieuwe Utrechtseweg	91,82	98,01	103,86	110,22	106,76	100,02	90,18
Nieuwe Utrechtseweg	92,16	98,58	104,01	110,19	106,76	100,02	90,43
De Heusweg	78,04	84,50	89,88	96,05	92,62	85,87	76,31
De Heusweg	77,14	83,25	89,28	95,73	92,27	85,50	75,56
Paul van Vlissingenstraat	79,84	86,39	91,60	97,67	94,25	87,51	78,06
Paul van Vlissingenstraat	72,66	77,33	85,69	92,84	89,28	82,47	71,57
Paul van Vlissingenstraat	79,86	86,30	91,73	97,93	94,50	87,74	78,15
Spaklerweg	91,60	98,17	103,33	109,38	105,97	99,24	89,82
Spaklerweg	91,62	98,06	103,47	109,65	106,22	99,47	89,89
Spaklerweg	91,62	98,06	103,47	109,65	106,22	99,47	89,89
Spaklerweg	91,62	98,06	103,47	109,65	106,22	99,47	89,89
Spaklerweg	91,62	98,06	103,47	109,65	106,22	99,47	89,89
Spaklerweg	91,67	98,31	103,33	109,31	105,91	99,18	89,85
Spaklerweg	91,70	98,32	103,37	109,36	105,96	99,22	89,88
Joan Muyskenweg	77,13	83,91	88,65	94,46	91,09	84,37	75,25
Joan Muyskenweg	89,24	95,80	100,99	107,05	103,63	96,90	87,46
Joan Muyskenweg	87,34	93,76	99,22	105,40	101,96	95,22	85,62
Joan Muyskenweg	84,74	91,53	96,26	102,04	98,67	91,95	82,85
Joan Muyskenweg	90,49	96,81	102,46	108,74	105,29	98,54	88,82
Joan Muyskenweg	90,32	96,51	102,39	108,77	105,31	98,56	88,70
Joan Muyskenweg	89,61	96,11	101,43	107,54	104,12	97,38	87,86
Joan Muyskenweg	89,55	96,05	101,36	107,46	104,04	97,30	87,79
Joan Muyskenweg	88,77	94,82	100,94	107,43	103,96	97,20	87,21
Joan Muyskenweg	87,84	93,71	100,16	106,77	103,28	96,51	86,36
Joan Muyskenweg	88,61	94,60	100,83	107,37	103,89	97,12	87,07
President Kennedylaan	93,05	99,69	104,73	110,69	107,29	100,56	91,24

Rekenmodel Invoeritems

Cauberg Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
A2	117,37	81,91	92,37	97,52	104,99	112,12	108,18
A2	115,72	81,24	94,49	99,05	106,80	111,06	105,01
A2	114,72	81,62	94,72	97,83	101,90	109,94	103,93
A2	113,54	76,94	90,84	95,25	103,42	108,06	101,95
A2	106,58	74,03	84,50	89,37	96,91	99,86	94,09
A2	119,08	88,19	99,41	102,96	106,49	112,68	106,96
A2	115,93	82,34	95,45	98,56	102,63	110,67	104,65
A2	114,40	81,71	93,96	97,25	101,09	108,49	102,56
A2	116,52	84,46	97,56	100,67	104,74	112,78	106,77
A2	114,40	81,71	93,96	97,25	101,09	108,49	102,56
A2	105,69	73,17	85,67	88,91	92,86	100,51	94,55
A2	118,60	86,40	98,28	101,66	105,40	112,44	106,57
A2	116,98	86,19	97,07	100,75	104,40	111,06	105,24
A2	113,67	83,42	94,87	98,36	101,96	108,47	102,69
A2	114,72	81,62	94,72	97,83	101,90	109,94	103,93
A2	117,37	81,91	92,37	97,52	104,99	112,12	108,18
A2	113,67	83,42	94,87	98,36	101,96	108,47	102,69
A2	114,72	81,62	94,72	97,83	101,90	109,94	103,93
A2	117,90	88,15	99,56	103,25	106,48	113,19	107,42
A2	117,22	86,89	98,16	101,66	105,41	112,02	106,20
A2	114,31	81,35	90,05	95,42	102,52	110,03	106,32
A2	116,46	81,03	91,57	97,01	104,00	112,37	108,47
A2	116,46	81,03	91,57	97,01	104,00	112,37	108,47
A2	110,59	77,18	90,28	93,39	97,46	105,50	99,48
A2	112,87	79,86	88,55	93,90	101,05	108,63	104,93
Nieuwe Utrechtseweg	112,07	81,79	88,71	94,77	100,87	107,31	103,84
Nieuwe Utrechtseweg	104,32	74,48	81,76	88,68	93,19	98,71	95,36
Nieuwe Utrechtseweg	105,60	75,05	81,71	87,11	94,34	101,19	97,67
Nieuwe Utrechtseweg	112,11	81,66	88,41	94,00	100,89	107,63	104,12
Nieuwe Utrechtseweg	115,88	85,43	92,32	98,37	104,51	110,92	107,45
Nieuwe Utrechtseweg	112,74	82,54	89,51	95,73	101,55	107,87	104,42
Nieuwe Utrechtseweg	112,87	82,47	89,26	95,00	101,65	108,31	104,82
Nieuwe Utrechtseweg	112,93	82,35	89,14	94,93	101,52	108,11	104,62
Nieuwe Utrechtseweg	112,95	82,64	89,51	95,48	101,74	108,26	104,78
De Heusweg	98,82	68,46	75,33	81,31	87,57	94,10	90,62
De Heusweg	98,41	67,94	74,70	80,36	87,16	93,88	90,37
Paul van Vlissingenstraat	100,47	70,17	77,08	83,16	89,25	95,70	92,22
Paul van Vlissingenstraat	95,33	64,53	70,97	75,64	84,01	91,16	87,60
Paul van Vlissingenstraat	100,69	70,29	77,14	83,10	89,43	95,99	92,50
Spaklerweg	112,19	81,89	88,81	94,91	100,97	107,40	103,93
Spaklerweg	112,41	82,06	88,93	94,90	101,18	107,71	104,23
Spaklerweg	112,41	82,06	88,93	94,90	101,18	107,71	104,23
Spaklerweg	112,41	82,06	88,93	94,90	101,18	107,71	104,23
Spaklerweg	112,41	82,06	88,93	94,90	101,18	107,71	104,23
Spaklerweg	112,14	81,87	88,81	94,98	100,92	107,30	103,84
Spaklerweg	112,18	81,91	88,85	95,01	100,96	107,36	103,89
Joan Muyskenweg	97,34	67,13	74,13	80,44	86,12	92,39	88,94
Joan Muyskenweg	109,85	79,55	86,46	92,54	98,63	105,07	101,60
Joan Muyskenweg	108,16	77,80	84,66	90,62	96,93	103,46	99,98
Joan Muyskenweg	104,93	74,73	81,74	88,07	93,72	99,97	96,52
Joan Muyskenweg	111,47	81,08	87,90	93,76	100,24	106,83	103,34
Joan Muyskenweg	111,47	81,04	87,82	93,56	100,23	106,90	103,40
Joan Muyskenweg	110,32	80,00	86,88	92,90	99,10	105,59	102,11
Joan Muyskenweg	110,25	79,92	86,81	92,84	99,02	105,50	102,02
Joan Muyskenweg	110,10	79,63	86,37	91,99	98,85	105,59	102,08
Joan Muyskenweg	109,40	78,88	85,57	91,04	98,15	104,96	101,45
Joan Muyskenweg	110,03	79,53	86,25	91,82	98,77	105,54	102,03
President Kennedylaan	113,52	83,10	90,03	96,23	102,15	108,46	105,00

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A2	101,26	89,87	114,50	82,18	92,16	97,26	104,87
A2	99,01	90,48	113,57	77,13	89,95	94,60	102,14
A2	98,49	89,66	111,93	76,53	89,63	92,75	96,82
A2	95,91	87,37	110,44	72,11	86,01	90,42	98,60
A2	88,18	80,15	102,81	74,10	84,07	89,58	95,86
A2	101,57	92,69	115,12	89,05	99,02	102,90	106,25
A2	99,21	90,38	112,66	79,15	92,26	95,37	99,44
A2	97,14	88,29	110,62	80,98	92,01	95,59	99,21
A2	101,33	92,50	114,77	78,20	91,30	94,41	98,49
A2	97,14	88,29	110,62	80,98	92,01	95,59	99,21
A2	89,12	80,27	102,58	72,44	83,97	87,42	91,16
A2	101,15	92,30	114,65	86,34	96,90	100,60	104,11
A2	99,82	91,04	113,36	84,81	95,08	99,01	102,35
A2	97,29	88,42	110,82	83,86	94,30	98,06	101,42
A2	98,49	89,66	111,93	76,53	89,63	92,75	96,82
A2	101,26	89,87	114,50	82,18	92,16	97,26	104,87
A2	97,29	88,42	110,82	83,86	94,30	98,06	101,42
A2	98,49	89,66	111,93	76,53	89,63	92,75	96,82
A2	102,02	93,26	115,53	85,15	95,77	99,83	102,39
A2	100,79	91,93	114,33	84,93	95,24	99,00	102,56
A2	99,50	88,57	112,45	77,56	86,29	91,78	98,66
A2	101,58	90,20	114,62	77,36	87,77	93,14	100,23
A2	101,58	90,20	114,62	77,36	87,77	93,14	100,23
A2	94,05	85,21	107,49	72,35	85,45	88,56	92,63
A2	98,10	87,15	111,04	75,97	84,69	90,14	97,10
Nieuwe Utrechtseweg	97,09	87,13	109,99	78,45	85,57	92,17	97,31
Nieuwe Utrechtseweg	88,66	79,80	101,67	72,09	79,56	86,86	90,57
Nieuwe Utrechtseweg	90,88	80,39	103,76	71,14	77,95	83,80	90,30
Nieuwe Utrechtseweg	97,35	87,00	110,23	77,87	84,77	90,84	96,94
Nieuwe Utrechtseweg	100,70	90,74	113,60	81,10	88,16	94,48	100,05
Nieuwe Utrechtseweg	97,67	87,87	110,59	79,35	86,55	93,29	98,15
Nieuwe Utrechtseweg	98,05	87,81	110,93	78,81	85,79	92,03	97,82
Nieuwe Utrechtseweg	97,86	87,67	110,74	77,95	84,89	90,92	97,01
Nieuwe Utrechtseweg	98,02	87,97	110,92	79,20	86,28	92,77	98,10
De Heusweg	83,85	73,80	96,76	68,36	76,40	83,94	86,23
De Heusweg	83,59	73,28	96,48	67,97	76,04	83,57	85,82
Paul van Vlissingenstraat	85,46	75,50	98,38	66,85	73,98	80,59	85,72
Paul van Vlissingenstraat	80,79	69,88	93,65	66,67	75,00	82,71	84,14
Paul van Vlissingenstraat	85,72	75,64	98,64	69,31	77,17	84,56	87,42
Spaklerweg	97,17	87,23	110,08	78,61	85,75	92,40	97,47
Spaklerweg	97,46	87,40	110,37	78,87	86,04	92,68	97,70
Spaklerweg	97,46	87,40	110,37	78,87	86,04	92,68	97,70
Spaklerweg	97,46	87,40	110,37	78,87	86,04	92,68	97,70
Spaklerweg	97,46	87,40	110,37	78,87	86,04	92,68	97,70
Spaklerweg	97,08	87,21	110,00	78,87	86,13	92,94	97,61
Spaklerweg	97,13	87,25	110,05	78,90	86,15	92,95	97,65
Joan Muyskenweg	82,19	72,47	95,12	64,12	71,36	78,21	82,88
Joan Muyskenweg	94,83	84,88	107,75	76,26	83,39	90,02	95,13
Joan Muyskenweg	93,21	83,14	106,11	74,40	81,47	87,98	93,33
Joan Muyskenweg	89,77	80,07	102,71	71,69	78,92	85,77	90,44
Joan Muyskenweg	96,57	86,42	109,47	77,58	84,61	91,01	96,55
Joan Muyskenweg	96,62	86,38	109,51	77,43	84,40	90,68	96,45
Joan Muyskenweg	95,34	85,33	108,25	76,66	83,76	90,33	95,55
Joan Muyskenweg	95,26	85,26	108,17	76,59	83,69	90,27	95,48
Joan Muyskenweg	95,30	84,97	108,19	75,91	82,83	88,97	94,98
Joan Muyskenweg	94,66	84,22	107,54	75,03	81,87	87,82	94,16
Joan Muyskenweg	95,24	84,87	108,13	75,76	82,66	88,73	94,85
President Kennedylaan	98,24	88,42	111,17	78,83	85,96	92,43	97,72

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A2	110,24	106,25	99,35	88,25	112,90	--	--
A2	106,14	100,14	94,16	85,63	108,73	--	--
A2	104,86	98,84	93,40	84,57	106,85	--	--
A2	103,23	97,12	91,08	82,55	105,61	--	--
A2	97,98	92,48	86,69	78,86	101,35	--	--
A2	110,41	105,10	99,76	90,82	113,49	--	--
A2	107,48	101,46	96,02	87,19	109,47	--	--
A2	105,40	99,66	94,26	85,39	107,83	--	--
A2	106,52	100,51	95,07	86,24	108,51	--	--
A2	105,40	99,66	94,26	85,39	107,83	--	--
A2	97,94	92,10	86,69	77,83	100,21	--	--
A2	109,58	103,97	98,59	89,70	112,21	--	--
A2	108,21	102,54	97,15	88,41	110,75	--	--
A2	106,37	100,89	95,53	86,62	109,18	--	--
A2	104,86	98,84	93,40	84,57	106,85	--	--
A2	110,24	106,25	99,35	88,25	112,90	--	--
A2	106,37	100,89	95,53	86,62	109,18	--	--
A2	104,86	98,84	93,40	84,57	106,85	--	--
A2	107,65	102,24	96,91	88,23	110,48	--	--
A2	107,81	102,23	96,85	87,95	110,50	--	--
A2	105,76	102,05	95,24	84,44	108,24	--	--
A2	108,08	104,17	97,28	85,96	110,39	--	--
A2	108,08	104,17	97,28	85,96	110,39	--	--
A2	100,67	94,66	89,22	80,39	102,66	--	--
A2	104,33	100,63	93,81	82,97	106,79	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	103,24	99,83	93,11	83,77	106,07	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	95,26	92,02	85,39	77,38	98,50	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	96,89	93,40	86,63	76,47	99,53	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	103,37	99,90	93,15	83,20	106,05	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	106,38	102,94	96,20	86,48	109,11	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	103,88	100,50	93,79	84,67	106,77	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	104,11	100,65	93,91	84,14	106,83	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	103,54	100,08	93,32	83,31	106,21	--	--
Nieuwe Utrechtseweg	104,15	100,72	93,99	84,52	106,94	--	--
De Heusweg	91,38	88,37	81,73	74,02	94,70	--	--
De Heusweg	91,12	88,11	81,46	73,67	94,41	--	--
Paul van Vlissingenstraat	91,64	88,23	81,50	72,17	94,47	--	--
Paul van Vlissingenstraat	89,25	86,41	79,80	72,49	92,73	--	--
Paul van Vlissingenstraat	92,83	89,70	83,03	74,91	96,00	--	--
Spaklerweg	103,36	99,96	93,23	83,94	106,20	--	--
Spaklerweg	103,68	100,28	93,55	84,22	106,51	--	--
Spaklerweg	103,68	100,28	93,55	84,22	106,51	--	--
Spaklerweg	103,68	100,28	93,55	84,22	106,51	--	--
Spaklerweg	103,68	100,28	93,55	84,22	106,51	--	--
Spaklerweg	103,37	100,00	93,29	84,22	106,27	--	--
Spaklerweg	103,42	100,05	93,33	84,25	106,31	--	--
Joan Muyskenweg	88,49	85,12	78,41	69,44	91,42	--	--
Joan Muyskenweg	101,02	97,61	90,89	81,58	103,86	--	--
Joan Muyskenweg	99,36	95,93	89,20	79,72	102,15	--	--
Joan Muyskenweg	96,05	92,68	85,97	77,00	98,98	--	--
Joan Muyskenweg	102,69	99,25	92,51	82,90	105,45	--	--
Joan Muyskenweg	102,72	99,26	92,51	82,75	105,44	--	--
Joan Muyskenweg	101,52	98,10	91,36	81,97	104,33	--	--
Joan Muyskenweg	101,43	98,02	91,28	81,91	104,25	--	--
Joan Muyskenweg	101,36	97,90	91,14	81,24	104,06	--	--
Joan Muyskenweg	100,69	97,20	90,44	80,36	103,34	--	--
Joan Muyskenweg	101,29	97,82	91,06	81,09	103,97	--	--
President Kennedylaan	103,94	100,52	93,77	84,21	106,71	--	--

Cauberg Huygen B.V. vestiging Amsterdam

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
President Kennedylaan	284	11	17:19, 7 sep 2018	-758	2	210620
President Kennedylaan	288	11	17:19, 7 sep 2018	-766	2	210628
President Kennedylaan	289	11	17:19, 7 sep 2018	-768	2	210629
President Kennedylaan	290	11	17:19, 7 sep 2018	-770	2	217317
President Kennedylaan	291	11	17:19, 7 sep 2018	-772	2	217318
Rijnstraat	286	12	17:19, 7 sep 2018	-762	2	210625
Rijnstraat	287	12	17:19, 7 sep 2018	-764	2	210627
Amstelstroomlaan	309	13	17:36, 7 sep 2018	-890	2	8

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
President Kennedylaan	President Kennedylaan	Polylijn	122250,83	483697,71
President Kennedylaan	President Kennedylaan	Polylijn	122387,00	483728,00
President Kennedylaan	President Kennedylaan	Polylijn	122306,39	483708,82
President Kennedylaan	President Kennedylaan	Polylijn	122387,00	483728,00
President Kennedylaan	President Kennedylaan	Polylijn	122689,00	484031,00
Rijnstraat	Rijnstraat	Polylijn	122246,00	483981,00
Rijnstraat	Rijnstraat	Polylijn	122306,39	483708,82
Amstelstroomlaan	Amstelstroomlaan	Polylijn	123250,47	483451,43

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
President Kennedylaan	122306,39	483708,82	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
President Kennedylaan	122358,44	483718,80	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
President Kennedylaan	122358,44	483718,80	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
President Kennedylaan	122571,99	483826,91	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
President Kennedylaan	122571,99	483826,91	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Rijnstraat	122290,24	483775,40	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Rijnstraat	122290,24	483775,40	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Amstelstroomlaan	122658,07	483205,07	0,40	0,40	0,60	0,46	0,40

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
President Kennedylaan	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	Absoluut	4
President Kennedylaan	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	Absoluut	4
President Kennedylaan	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	Absoluut	2
President Kennedylaan	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	Absoluut	7
President Kennedylaan	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	Absoluut	10
Rijnstraat	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	Absoluut	3
Rijnstraat	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	Absoluut	6
Amstelstroomlaan	-0,06	-0,06	0,40	0,40	--	Absoluut	2

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type
President Kennedylaan	56,69	56,69	8,38	28,43	Intensiteit
President Kennedylaan	30,03	30,03	9,19	10,94	Intensiteit
President Kennedylaan	53,00	53,00	53,00	53,00	Intensiteit
President Kennedylaan	211,19	211,19	1,35	59,64	Intensiteit
President Kennedylaan	241,58	241,58	16,13	32,65	Intensiteit
Rijnstraat	210,32	210,32	26,03	184,29	Intensiteit
Rijnstraat	68,54	68,54	9,26	18,73	Intensiteit
Amstelstroomlaan	641,59	641,59	641,59	641,59	Intensiteit

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
President Kennedylaan	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
President Kennedylaan	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
President Kennedylaan	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
President Kennedylaan	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijnstraat	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rijnstraat	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Amstelstroomlaan	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	50	50	50
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	50	50	50
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	50	50	50
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	50	50	50
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnstraat	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnstraat	--	50	50	50	--	50	50	50
Amstelstroomlaan	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	False	18152,52	6,16
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	False	20232,40	6,15
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	False	20232,40	6,15
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	False	20232,40	6,15
President Kennedylaan	--	50	50	50	--	False	19725,28	6,15
Rijnstraat	--	50	50	50	--	False	12723,76	6,14
Rijnstraat	--	50	50	50	--	False	15957,08	6,14
Amstelstroomlaan	--	50	50	50	--	False	9126,72	6,01

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
President Kennedylaan	3,85	1,34	--	0,46	0,48	0,47	--	93,75	96,16	94,87
President Kennedylaan	3,85	1,34	--	0,46	0,47	0,47	--	94,28	96,48	95,30
President Kennedylaan	3,85	1,34	--	0,46	0,47	0,47	--	94,28	96,48	95,30
President Kennedylaan	3,85	1,34	--	0,46	0,47	0,47	--	94,28	96,48	95,30
President Kennedylaan	3,86	1,34	--	0,46	0,47	0,47	--	94,38	96,54	95,38
Rijnstraat	3,89	1,35	--	0,48	0,49	0,48	--	96,59	97,83	97,17
Rijnstraat	3,89	1,35	--	0,48	0,49	0,48	--	96,68	97,89	97,24
Amstelstroomlaan	4,03	1,47	--	0,48	0,49	0,48	--	96,99	98,12	96,70

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
President Kennedylaan	--	3,50	1,79	3,16	--	2,29	1,58	1,50	--	5,18
President Kennedylaan	--	3,20	1,63	2,88	--	2,05	1,41	1,35	--	5,77
President Kennedylaan	--	3,20	1,63	2,88	--	2,05	1,41	1,35	--	5,77
President Kennedylaan	--	3,20	1,63	2,88	--	2,05	1,41	1,35	--	5,77
President Kennedylaan	--	3,14	1,60	2,83	--	2,02	1,39	1,32	--	5,63
Rijnstraat	--	1,78	0,90	1,59	--	1,15	0,78	0,75	--	3,76
Rijnstraat	--	1,72	0,87	1,55	--	1,11	0,76	0,73	--	4,72
Amstelstroomlaan	--	1,55	0,81	1,57	--	0,98	0,58	1,25	--	2,65

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
President Kennedylaan	3,32	1,14	--	1047,76	671,42	230,94	--	39,13
President Kennedylaan	3,70	1,27	--	1173,92	752,27	258,74	--	39,86
President Kennedylaan	3,70	1,27	--	1173,92	752,27	258,74	--	39,86
President Kennedylaan	3,70	1,27	--	1173,92	752,27	258,74	--	39,86
President Kennedylaan	3,61	1,24	--	1145,56	734,10	252,49	--	38,14
Rijnstraat	2,41	0,83	--	754,74	483,65	166,35	--	13,90
Rijnstraat	3,03	1,04	--	947,37	607,09	208,81	--	16,87
Amstelstroomlaan	1,80	0,65	--	531,92	361,27	129,66	--	8,51

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
President Kennedylaan	12,48	7,69	--	25,60	11,04	3,66	--	85,89
President Kennedylaan	12,71	7,83	--	25,58	11,03	3,66	--	86,19
President Kennedylaan	12,71	7,83	--	25,58	11,03	3,66	--	86,19
President Kennedylaan	12,71	7,83	--	25,58	11,03	3,66	--	86,19
President Kennedylaan	12,16	7,50	--	24,48	10,56	3,50	--	86,05
Rijnstraat	4,43	2,73	--	8,99	3,88	1,29	--	83,36
Rijnstraat	5,38	3,32	--	10,91	4,70	1,56	--	84,30
Amstelstroomlaan	2,98	2,11	--	5,36	2,13	1,67	--	81,66

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
President Kennedylaan	93,05	99,69	104,73	110,69	107,29	100,56	91,24
President Kennedylaan	93,32	99,88	105,06	111,11	107,70	100,96	91,53
President Kennedylaan	93,32	99,88	105,06	111,11	107,70	100,96	91,53
President Kennedylaan	93,32	99,88	105,06	111,11	107,70	100,96	91,53
President Kennedylaan	93,17	99,72	104,93	110,99	107,58	100,84	91,39
Rijnstraat	90,28	96,38	102,43	108,88	105,42	98,65	88,70
Rijnstraat	91,22	97,29	103,38	109,86	106,39	99,62	89,65
Amstelstroomlaan	88,54	94,52	100,77	107,31	103,83	97,06	87,01

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
President Kennedylaan	113,52	83,10	90,03	96,23	102,15	108,46	105,00
President Kennedylaan	113,91	83,45	90,35	96,48	102,53	108,91	105,44
President Kennedylaan	113,91	83,45	90,35	96,48	102,53	108,91	105,44
President Kennedylaan	113,91	83,45	90,35	96,48	102,53	108,91	105,44
President Kennedylaan	113,79	83,32	90,22	96,32	102,40	108,80	105,32
Rijnstraat	111,56	80,90	87,65	93,34	100,12	106,80	103,29
Rijnstraat	112,53	81,86	88,60	94,27	101,09	107,78	104,27
Amstelstroomlaan	109,97	79,47	86,19	91,75	98,71	105,48	101,97

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
President Kennedylaan	98,24	88,42	111,17	78,83	85,96	92,43	97,72
President Kennedylaan	98,68	88,77	111,60	79,16	86,25	92,65	98,09
President Kennedylaan	98,68	88,77	111,60	79,16	86,25	92,65	98,09
President Kennedylaan	98,68	88,77	111,60	79,16	86,25	92,65	98,09
President Kennedylaan	98,56	88,64	111,48	79,02	86,11	92,49	97,96
Rijnstraat	96,51	86,23	109,41	76,49	83,37	89,30	95,60
Rijnstraat	97,49	87,19	110,38	77,44	84,31	90,22	96,57
Amstelstroomlaan	95,19	84,81	108,07	75,70	82,59	88,65	94,79

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
President Kennedylaan	103,94	100,52	93,77	84,21	106,71	--	--
President Kennedylaan	104,38	100,95	94,20	84,54	107,12	--	--
President Kennedylaan	104,38	100,95	94,20	84,54	107,12	--	--
President Kennedylaan	104,38	100,95	94,20	84,54	107,12	--	--
President Kennedylaan	104,26	100,83	94,08	84,40	107,00	--	--
Rijnstraat	102,22	98,74	91,97	81,85	104,86	--	--
Rijnstraat	103,20	99,72	92,94	82,81	105,84	--	--
Amstelstroomlaan	101,23	97,76	91,00	81,03	103,91	--	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
President Kennedylaan	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	--	--	--	--	--
President Kennedylaan	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	--	--	--	--	--	--	--
Amstelstroomlaan	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
025	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
026	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
004	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
005	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
006	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
007	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
008	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
009	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
010	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
011	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
012	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
013	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
014	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
015	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
016	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
017	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
018	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
019	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
020	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
021	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
022	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	--
023	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
003	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
001	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
002	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
024	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	3,00	9,00	15,00	18,00	21,00	25,50
027	Joan Muyskenweg 19	0,60	Relatief	--	--	--	--	--	25,50

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
025	Ja
026	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
003	Ja
001	Ja
002	Ja
024	Ja
027	Ja

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
OpenAsfalt	OpenAsfalt	0,50
OpenAsfalt	OpenAsfalt	0,50
OpenAsfalt	OpenAsfalt	0,50
volkstuinte		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
groen		1,00
spoorbaan	154793471 - 154800380 -- 5,00m (L/R)	1,00
spoorbaan	154793471 - 154800380 -- 5,00m (L/R)	1,00
spoorbaan	154793471 - 154800380 -- 5,00m (L/R)	1,00
spoorbaan	154793471 - 154800380 -- 5,00m (L/R)	1,00
spoorbaan	154793471 - 154800380 -- 5,00m (L/R)	1,00
metrobaan	Metro (51) MDW-OAS (vdMadeweg - Overamstel) -	1,00
metrobaan	Metro (51) MDW-OAS (vdMadeweg - Overamstel) -	1,00
metrobaan	Metro (51) MDW-OAS (vdMadeweg - Overamstel) -	1,00

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
09		4,00	-1,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,00	-1,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,57	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,35	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		2,00	-0,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,00	-0,46	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-1,63	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-1,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-1,69	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,62	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,08	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		21,00	0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,55	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		18,00	0,37	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		20,00	0,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		12,00	0,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,12	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		7,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,62	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,68	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,65	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-1,08	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		9,00	-0,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		10,00	-0,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,96	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,90	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		9,00	-0,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	1,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		36,00	-0,63	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,16	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	0,15	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
09		8,50	-0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	0,15	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,45	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		7,00	-0,71	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,67	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,38	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,68	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,83	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,15	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,75	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		30,00	-0,37	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		7,00	-0,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,57	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		10,00	-0,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,85	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-0,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		20,00	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-0,79	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		9,00	-1,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		9,00	-1,49	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		12,00	-0,40	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		14,00	-0,49	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-1,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	-1,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		12,00	-1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		10,00	-0,69	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		22,00	-0,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		16,00	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		16,00	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,50	-2,15	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,50	-1,93	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,00	-1,87	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-1,81	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,00	-1,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	-0,56	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		15,00	0,39	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		9,00	0,39	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	-1,38	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		15,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,50	-1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
09		6,50	-1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		7,00	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,50	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,00	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		2,50	-0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		17,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		6,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,50	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		5,50	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		14,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		12,00	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		20,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		55,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		20,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		20,00	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,50	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		22,50	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		27,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		26,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		10,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		10,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,50	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		7,50	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		10,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		40,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		4,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		20,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		20,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	
09	vd Valk hotel	3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
09		3,00	-0,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	
			6,25	-1,50	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80
1		60,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,60	0,60	
		6,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	
		6,00	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	
		6,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	
		6,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	
		6,00	-0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	
		6,00	-0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	
	6,00	-0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	22,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	22,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	8,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	8,00	0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	8,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	10,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	14,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	11,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	26,00	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	22,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	8,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	9,00	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
	17,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		
tankstatio	5,00	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80		

Cauberg Huygen B.V. vestiging Amsterdam

[illegible]

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
		0,80	6,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	6,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1		1,50	6,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2	perron	0,80	6,50	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3	perron	0,80	6,50	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
37		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
356		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1773		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1842		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2117		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2278		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2744		2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2956		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3200		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3819		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4857		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4893		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
70622		2,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70641		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70625		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70623		2,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70624		2,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70627		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70610		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70620		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70613		2,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70639		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70642		2,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70608		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70617		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70616		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85
70618		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85
70609		6,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70619		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85
70614		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70612		2,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70621		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70615		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85
70607		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70611		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70640		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70646		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85
70626		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
70638		6,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
6406		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
356	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1773	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1842	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2117	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2278	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2744	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2956	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3200	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3819	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4857	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4893	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
70622	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70641	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70625	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70623	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70624	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70627	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70610	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70620	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70613	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70639	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70642	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70608	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70617	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70616	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
70618	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
70609	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70619	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
70614	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70612	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70621	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70615	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
70607	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70611	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70640	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70646	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80
70626	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
70638	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15
6406	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,20	0,20	0,20
2	0,20	0,20	0,20
3	0,20	0,20	0,20
37	0,20	0,20	0,20
356	0,20	0,20	0,20
1773	0,20	0,20	0,20
1842	0,20	0,20	0,20
2117	0,20	0,20	0,20
2278	0,20	0,20	0,20
2744	0,20	0,20	0,20
2956	0,20	0,20	0,20
3200	0,20	0,20	0,20
3819	0,20	0,20	0,20
4857	0,20	0,20	0,20
4893	0,20	0,20	0,20
70622	0,08	0,08	0,15
70641	0,08	0,08	0,15
70625	0,08	0,08	0,15
70623	0,08	0,08	0,15
70624	0,08	0,08	0,15
70627	0,08	0,08	0,15
70610	0,08	0,08	0,15
70620	0,08	0,08	0,15
70613	0,08	0,08	0,15
70639	0,08	0,08	0,15
70642	0,08	0,08	0,15
70608	0,08	0,08	0,15
70617	0,08	0,08	0,15
70616	0,80	0,80	0,80
70618	0,80	0,80	0,80
70609	0,08	0,08	0,15
70619	0,80	0,80	0,80
70614	0,08	0,08	0,15
70612	0,08	0,08	0,15
70621	0,08	0,08	0,15
70615	0,80	0,80	0,80
70607	0,08	0,08	0,15
70611	0,08	0,08	0,15
70640	0,08	0,08	0,15
70646	0,80	0,80	0,80
70626	0,08	0,08	0,15
70638	0,08	0,08	0,15
6406	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
waterteen	water teen	-0,40
waterteen	water teen	-0,40
bedrijvent	bedrijventerrein	0,60
bedrijvent	bedrijventerrein	0,40
bedrijvent	bedrijventerrein	0,60
bedrijvent	bedrijventerrein	1,00
talud	talud	--
talud	talud	--
moetuinenc	moetuinenc	-1,90
50	Metro 50 -- 3,50m (Links)	--
50	Metro 50 -- 3,50m (Links) -- 1,00m (Links)	0,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Links) -- 1,00m (Links)	0,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Links)	--
50	Metro 50 -- 3,50m (Rechts)	--
50	Metro 50 -- 3,50m (Rechts) -- 1,00m (Rechts)	0,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Rechts) -- 1,00m (Rechts)	0,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Links) -- 1,00m (Links)	0,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Links) -- 1,00m (Links)	0,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Links) -- 1,00m (Links)	0,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Rechts) -- 1,00m (Rechts)	0,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Rechts)	6,50
50	Metro 50 -- 3,50m (Links)	--
		-1,00
1		0,30
2		-0,40
		--
		-1,00
15077	2 / 30,601 / 30,722 -- 6,00m (Links)	--
13023	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
13023	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
5302	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
5302	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
23995	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
60	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
60	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
26837	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
4170	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
25476	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
25476	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
20282	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
20282	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
10961	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
10961	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
10961	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
40966	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
40966	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
20959	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
20959	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
28883	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
28883	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
19629	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
33330	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
33330	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
10598	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
10598	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
39146	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
39146	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
31619	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
31619	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
1962	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
1962	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
37087	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
37087	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
41254	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
41254	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
7654	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
7654	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
18343	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
18343	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
5323	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
5323	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
9639	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
31269	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
31269	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
27535	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
27535	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
36929	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
36929	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
59	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
59	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
32956	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
32956	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
40373	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
40373	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
18293	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
18293	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
30110	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
41517	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
41517	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
9831	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
9831	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
29985	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
29985	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
14452	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
14452	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
38818	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
38818	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
27548	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
27548	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
15512	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
15512	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
34133	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
34133	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
36887	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
36887	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
11685	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
11685	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
4112	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
4112	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
28043	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
28043	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
9922	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
9922	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
39482	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
39482	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
40500	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
40500	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
22224	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
22224	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
6499	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
6499	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
28160	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841828	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841828	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841829	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841829	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841836	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841836	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842097	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842103	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842103	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842114	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842114	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842151	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842151	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842156	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842156	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842164	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842166	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842166	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842201	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842201	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842231	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842231	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842239	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842239	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842246	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842246	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842264	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842264	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842265	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842265	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3722778	2 / 32,109 / 32,751 -- 6,00m (Rechts)	--
3722778	2 / 32,109 / 32,751 -- 6,00m (Links)	--
3842227	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842227	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841827	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841837	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841837	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842144	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842144	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3734906	2 / 30,722 / 30,803 -- 6,00m (Rechts)	--
3842157	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842157	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842123	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842123	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842163	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842163	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	7,88
3842177	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842177	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842208	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842208	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842106	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3842106	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842146	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842146	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842207	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842207	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842245	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842245	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841818	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841818	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842154	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842154	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842174	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842174	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842196	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842196	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842238	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842238	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841839	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841839	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842216	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842216	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842230	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842115	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842242	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842242	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3732954	2 / 30,601 / 30,783 -- 6,00m (Rechts)	--
3842199	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842199	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842148	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842148	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3724886	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3724886	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842176	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842176	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842210	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842210	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842233	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842233	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842111	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842111	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842160	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842160	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842249	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842249	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842101	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842101	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842173	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842173	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842263	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842263	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842098	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842098	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842119	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842119	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842250	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842250	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842113	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842113	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3842234	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842247	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842247	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842099	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842099	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842102	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842102	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842142	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842142	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842194	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842194	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842256	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842256	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842248	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842152	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842152	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841816	2 / 30,784 / 30,838 -- 6,00m (Links)	--
3841826	2 / 31,982 / 32,931 -- 6,00m (Rechts)	--
3841826	2 / 31,982 / 32,931 -- 6,00m (Links)	--
3842117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842158	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842158	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842165	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842165	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842150	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842150	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842124	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842124	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842140	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842140	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842121	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842121	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842141	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842141	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3717158	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3717158	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842116	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842116	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842143	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842143	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842206	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842261	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	5,45
3842261	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	5,45
3842232	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842232	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842253	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842253	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3740054	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3740054	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842110	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842159	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842159	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842240	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841815	2 / 30,803 / 31,118 -- 6,00m (Rechts)	-0,46
3842235	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842235	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842255	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842255	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3842122	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842122	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842125	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842215	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842215	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842195	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842195	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841817	10 / 15,730 / 16,056 -- 6,00m (Rechts)	--
3842145	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842145	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842266	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842108	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842108	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842132	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842170	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842170	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842229	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842229	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842209	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842209	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842252	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842252	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842175	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842175	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842100	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842100	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841821	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	6,53
3841821	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	6,53
3842112	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	-0,57
3842112	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	-0,57
3842262	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842262	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841820	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841820	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842138	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842138	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842228	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842228	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842131	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842197	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842197	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842105	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842105	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842236	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842236	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842237	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842237	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842244	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842244	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3722952	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3722952	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841824	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	6,40
3841824	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	6,40
3842153	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842153	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842162	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842162	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842107	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3842107	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842109	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842139	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842139	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842155	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842217	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842217	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842254	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842130	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842130	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842149	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842149	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842161	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842161	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842198	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842198	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842104	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842104	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842251	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842251	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842200	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842200	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842134	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842134	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3717159	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3717159	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842241	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842241	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842267	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842267	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3719095	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3719095	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841819	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3841819	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842129	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842129	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3701012	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3701012	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842133	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842133	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
10	6,00m (Rechts)	0,40
10	6,00m (Links)	0,40
28721	Paul van Vlissingenstr -- 6,00m (Rechts)	0,40
28721	Paul van Vlissingenstr -- 6,00m (Links)	0,40
28723	De Heusweg -- 6,00m (Rechts)	0,40
28723	De Heusweg -- 6,00m (Links)	0,40
28759	Spaklerweg -- 6,00m (Rechts)	0,40
28759	Spaklerweg -- 6,00m (Links)	0,40
96862	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Rechts)	3,00
110381	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Rechts)	--
114868	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Links)	--
122283	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Rechts)	--
125344	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Links)	--
203305	President Kennedylaan -- 6,00m (Rechts)	3,50
203305	President Kennedylaan -- 6,00m (Links)	3,50
204031	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Rechts)	--
204036	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Links)	--
209186	Daniel Goedkoopstraat -- 6,00m (Rechts)	0,40

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
209186	Daniel Goedkoopstraat -- 6,00m (Links)	0,40
209189	Spaklerweg -- 6,00m (Rechts)	0,40
209189	Spaklerweg -- 6,00m (Links)	0,40
209192	Spaklerweg -- 6,00m (Rechts)	0,40
209192	Spaklerweg -- 6,00m (Links)	0,40
209195	Spaklerweg -- 6,00m (Rechts)	0,40
209195	Spaklerweg -- 6,00m (Links)	0,40
210620	President Kennedylaan -- 6,00m (Rechts)	3,50
210620	President Kennedylaan -- 6,00m (Links)	3,50
210621	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Rechts)	3,50
210621	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Links)	3,50
210625	Rijnstraat -- 6,00m (Rechts)	3,50
210625	Rijnstraat -- 6,00m (Links)	3,50
210627	Rijnstraat -- 6,00m (Rechts)	3,50
210627	Rijnstraat -- 6,00m (Links)	3,50
210628	President Kennedylaan -- 6,00m (Rechts)	3,50
210628	President Kennedylaan -- 6,00m (Links)	3,50
210629	President Kennedylaan -- 6,00m (Rechts)	3,50
210629	President Kennedylaan -- 6,00m (Links)	3,50
217317	President Kennedylaan -- 6,00m (Rechts)	3,50
217317	President Kennedylaan -- 6,00m (Links)	3,50
217318	President Kennedylaan -- 6,00m (Rechts)	3,50
217318	President Kennedylaan -- 6,00m (Links)	3,50
230058	Paul van Vlissingenstr -- 6,00m (Rechts)	0,40
230058	Paul van Vlissingenstr -- 6,00m (Links)	0,40
253976	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Rechts)	--
253976	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Links)	--
253977	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Rechts)	--
253978	Nieuwe Utrechtseweg -- 6,00m (Links)	--
306099	Spaklerweg -- 6,00m (Rechts)	0,40
306099	Spaklerweg -- 6,00m (Links)	0,40
307509	Spaklerweg -- 6,00m (Rechts)	0,40
307509	Spaklerweg -- 6,00m (Links)	0,40
9	6,00m (Rechts)	--
9	6,00m (Links)	--
308561	6,00m (Rechts)	0,40
308561	6,00m (Links)	0,40
308562	6,00m (Links)	0,40
4	6,00m (Rechts)	0,40
4	6,00m (Links)	0,40
3	6,00m (Rechts)	0,40
3	6,00m (Links)	0,40
2	6,00m (Rechts)	0,40
2	6,00m (Links)	0,40
1	6,00m (Rechts)	0,40
1	6,00m (Links)	0,40
5	6,00m (Rechts)	0,40
5	6,00m (Links)	0,40
7	6,00m (Rechts)	0,40
7	6,00m (Links)	0,40
6	6,00m (Rechts)	0,40
6	6,00m (Links)	0,40
8	6,00m (Rechts)	0,40
8	6,00m (Links)	0,40
28741	Spaklerweg -- 6,00m (Rechts)	0,40
28741	Spaklerweg -- 6,00m (Links)	0,40
3842118	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842131	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3842117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	-0,60
3842147	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	-0,46
3842117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	-0,60
3842147	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	-0,46
308562	6,00m (Rechts)	0,40
1	6,00m (Rechts)	--
1	6,00m (Links)	--
50	Metro 50 -- 3,50m (Rechts)	--
50	Metro 50 -- 3,50m (Rechts) -- 1,00m (Rechts)	0,50
3842200	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842200	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841828	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841828	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842105	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842105	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842132	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842131	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842115	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841828	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841828	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842254	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842105	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842105	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842147	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
3842117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842147	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841828	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3841828	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
		-1,00
1		-1,00
2		-1,00
3		-1,00
4		-1,00
5		-1,00
6		-1,00
7		-1,00
8		-1,00
9		-1,00
10		-1,00
11		-1,00
12		-1,00
13		-1,00
14		0,60
15		0,50
16		0,00
17		0,60
18		0,60
19		-0,80
20		-2,00
8156		6,60
8175		6,60
8246		6,20
25665		--
25665		--
8132		--
3621		6,20
3622		--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
25934		--
8126		--
3478		--
8242		6,20
8097		--
8097		--
8097		--
8097		--
8081		--
8151		6,60
8082		--
8082		--
8104		--
8104		--
8089		--
8155		6,60
8133		--
8165		6,60
25940		--
8125		--
8096		--
25933		--
8084		--
8178		6,60
8095		5,47
8088		--
8088		--
8088		--
8243		--
8154		6,60
8101		--
8150		6,60
8079		--
8119		--
25941		--
8147		6,60
8120		--
8140		7,88
8166		6,60
8240		6,20
8110		--
8094		--
8094		5,47
8163		6,60
8087		--
8087		--
8139		--
8117		--
8102		5,26
8146		6,60
8124		--
8080		--
8093		--
8086		--
8148		6,60
8138		--
8123		--
8164		6,60

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
25650		--
25650		--
8085		5,46
8149		6,60
8098		--
3479		--
8092		--
8112		--
8078		--
8074		--
8122		--
8162		6,60
8137		6,60
8141		--
8100		--
8118		--
8136		--
8136		--
8161		6,60
8169		6,60
8077		--
8109		--
8109		6,20
8172		6,60
8121		--
8083		--
8134		--
8157		6,60
8167		--
25671		--
25671		--
8245		6,20
25644		--
25644		--
25644		--
25644		--
25644		--
25644		--
8158		6,60
8143		6,60
8090		6,20
8115		--
8115		--
8115		--
25942		--
8241		6,20
8130		--
8113		--
8113		5,62
8108		6,60
8144		6,60
8128		--
8153		6,60
8160		6,60
8091		6,20
8091		--
8168		6,60
8129		--
8152		6,60

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8103		5,26
8127		--
8159		6,60
8116		--
8142		6,60
8075		--
8131		--
8106		--
8145		6,60
8135		--
25664		--
25664		--
25664		--
25664		--
25664		--
3482		--
8107		--
8107		--
8107		--
8107		--
25644		6,65
25644		6,65
3842262	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	--
3842262	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	--
50	Metro 50 -- 3,50m (Rechts)	--
50	Metro 50 -- 3,50m (Links)	6,50
37	2,00m (Rechts)	--
37	2,00m (Links)	--
356	2,00m (Rechts)	--
356	2,00m (Links)	--
1773	2,00m (Rechts)	--
1773	2,00m (Links)	--
1842	2,00m (Rechts)	--
1842	2,00m (Links)	--
2117	2,00m (Rechts)	--
2117	2,00m (Links)	--
2278	2,00m (Rechts)	--
2278	2,00m (Links)	--
2744	2,00m (Rechts)	--
2744	2,00m (Links)	--
2956	2,00m (Rechts)	--
2956	2,00m (Links)	--
3200	2,00m (Rechts)	--
3200	2,00m (Links)	--
3819	2,00m (Rechts)	--
3819	2,00m (Links)	--
4857	2,00m (Rechts)	--
4857	2,00m (Links)	--
4893	2,00m (Rechts)	--
4893	2,00m (Links)	--
70622	2,00m (Rechts)	--
70622	2,00m (Links)	--
70641	2,00m (Rechts)	--
70641	2,00m (Links)	--
70625	2,00m (Rechts)	--
70625	2,00m (Links)	--
70623	2,00m (Rechts)	--
70623	2,00m (Links)	--

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
70624	2,00m (Rechts)	--
70624	2,00m (Links)	--
70627	2,00m (Rechts)	--
70627	2,00m (Links)	--
70610	2,00m (Rechts)	--
70610	2,00m (Links)	--
70620	2,00m (Rechts)	--
70620	2,00m (Links)	--
70613	2,00m (Rechts)	--
70613	2,00m (Links)	--
70639	2,00m (Rechts)	--
70639	2,00m (Links)	--
70642	2,00m (Rechts)	--
70642	2,00m (Links)	--
70608	2,00m (Rechts)	--
70608	2,00m (Links)	--
70617	2,00m (Rechts)	--
70617	2,00m (Links)	--
70616	2,00m (Rechts)	--
70616	2,00m (Links)	--
70618	2,00m (Rechts)	--
70618	2,00m (Links)	--
70609	2,00m (Rechts)	--
70609	2,00m (Links)	--
70619	2,00m (Rechts)	--
70619	2,00m (Links)	--
70614	2,00m (Rechts)	--
70614	2,00m (Links)	--
70612	2,00m (Rechts)	--
70612	2,00m (Links)	--
70621	2,00m (Rechts)	--
70621	2,00m (Links)	--
70615	2,00m (Rechts)	--
70615	2,00m (Links)	--
70607	2,00m (Rechts)	--
70607	2,00m (Links)	--
70611	2,00m (Rechts)	--
70611	2,00m (Links)	--
70640	2,00m (Rechts)	--
70640	2,00m (Links)	--
70646	2,00m (Rechts)	--
70646	2,00m (Links)	--
70626	2,00m (Rechts)	--
70626	2,00m (Links)	--
70638	2,00m (Rechts)	--
70638	2,00m (Links)	--
6406	2,00m (Rechts)	--
6406	2,00m (Links)	--
8	Amstelstroomlaan -- 5,00m (Rechts)	0,60
8	Amstelstroomlaan -- 5,00m (Links)	0,60
bedrijvent	bedrijventerrein	1,00
bedrijvent	bedrijventerrein	1,00
bedrijvent	bedrijventerrein	1,00
bedrijvent	bedrijventerrein	1,00
waterteen	water teen	-0,40
waterteen	water teen	-0,40
waterteen	water teen	-0,40
waterteen	water teen	-0,40

Model: Wegverkeer
 Joan Muyskenweg 19 - sept 2018 - Joan Muyskenweg 19
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
bedrijvent	bedrijventerrein	0,60
bedrijvent	bedrijventerrein	0,60
bedrijvent	bedrijventerrein	0,60
bedrijvent	bedrijventerrein	0,60
14		0,60
14		0,60
14		0,60
14		0,60

Cauberg Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Metro Sporendriehoek 2030 incl KROL bovenste verdieping
Joan Muyskenweg 19 - Joan Muyskenweg 12-14 en 19
Groep: metro
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Cauberg Huygen B.V. vestiging Amsterdam

Model: Metro Sporendriehoek 2030 incl KROL bovenste verdieping
Joan Muyskenweg 19 - Joan Muyskenweg 12-14 en 19
Groep: metro
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Metro Sporendriehoek 2030 incl KROL bovenste verdieping
Joan Muyskenweg 19 - Joan Muyskenweg 12-14 en 19
Groep: metro
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

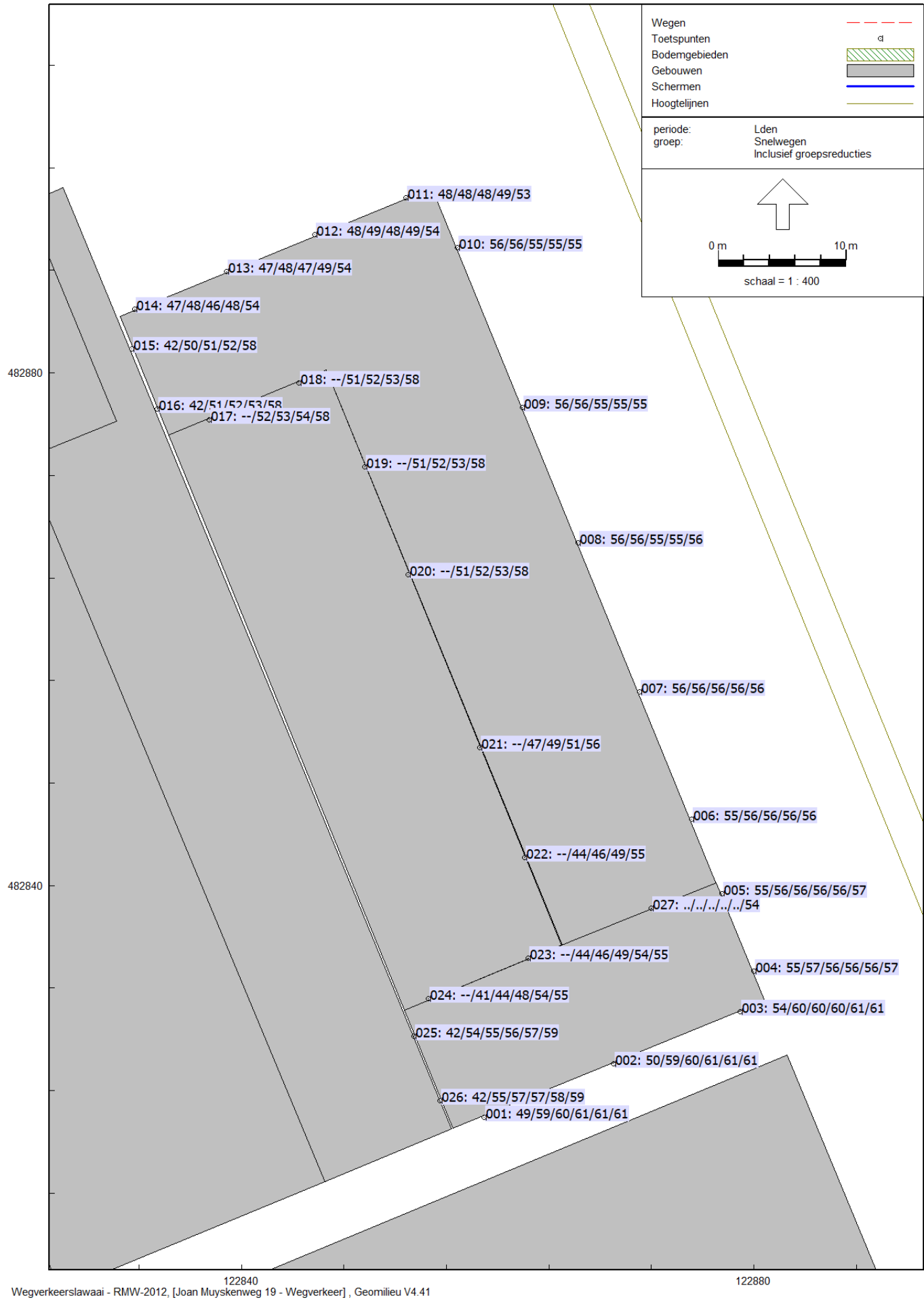
Rekenmodel Invoeritems Metro (banen)

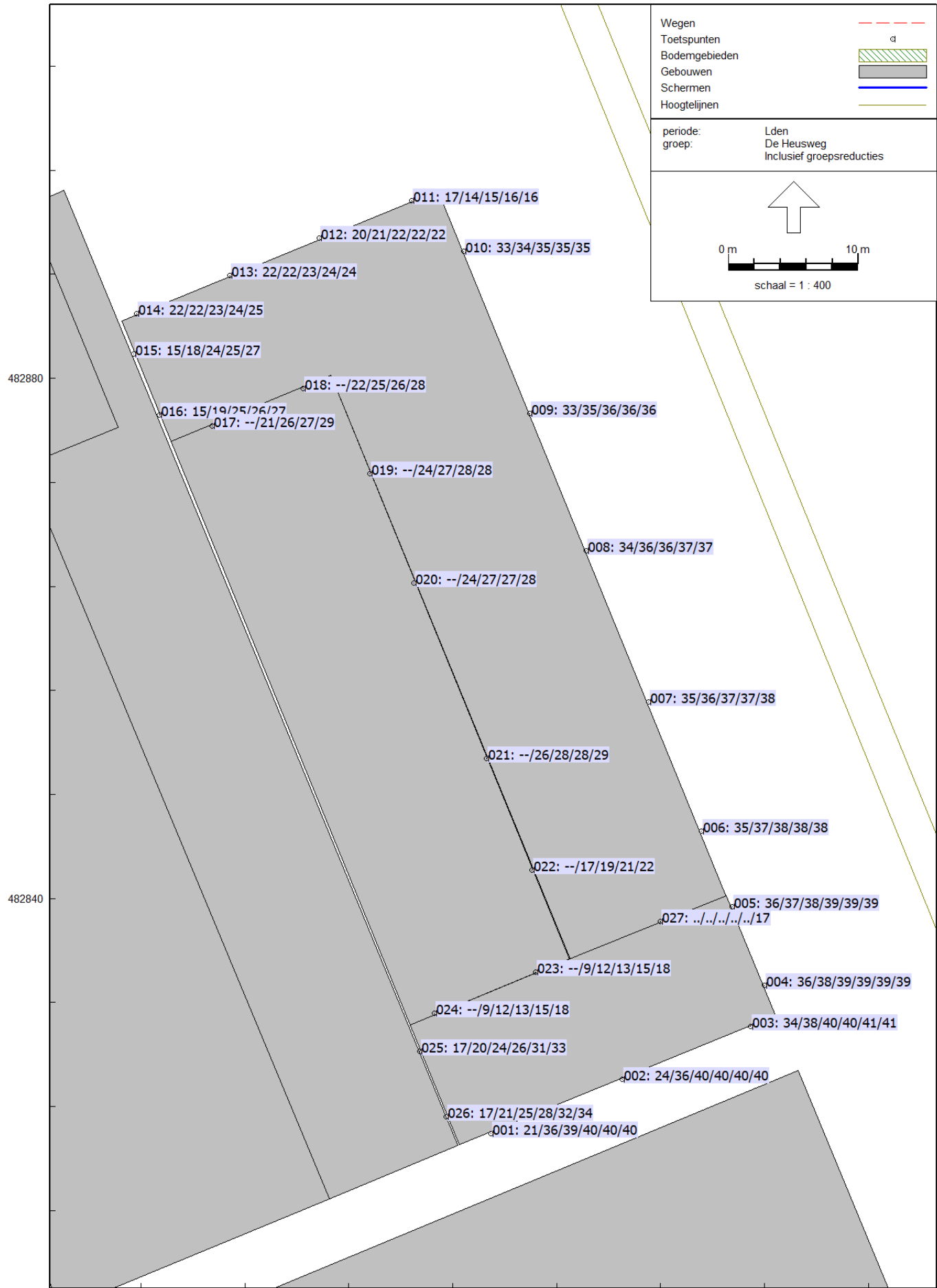
Cauberg Huygen B.V. vestiging Amsterdam

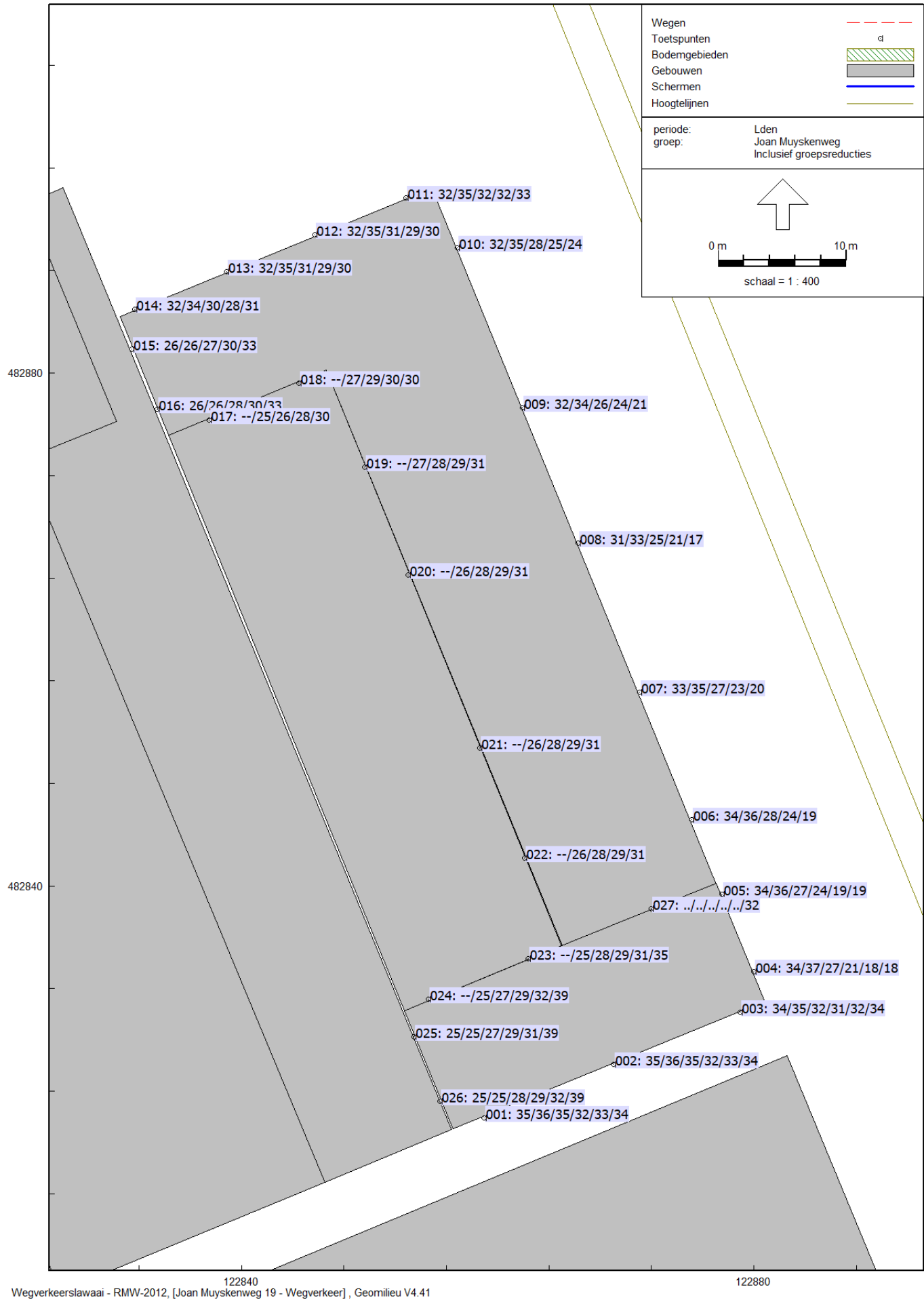
Model: Metro Sporendriehoek 2030 incl KROL bovenste verdieping
Joan Muyskenweg 19 - Joan Muyskenweg 12-14 en 19
Groep: metro
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

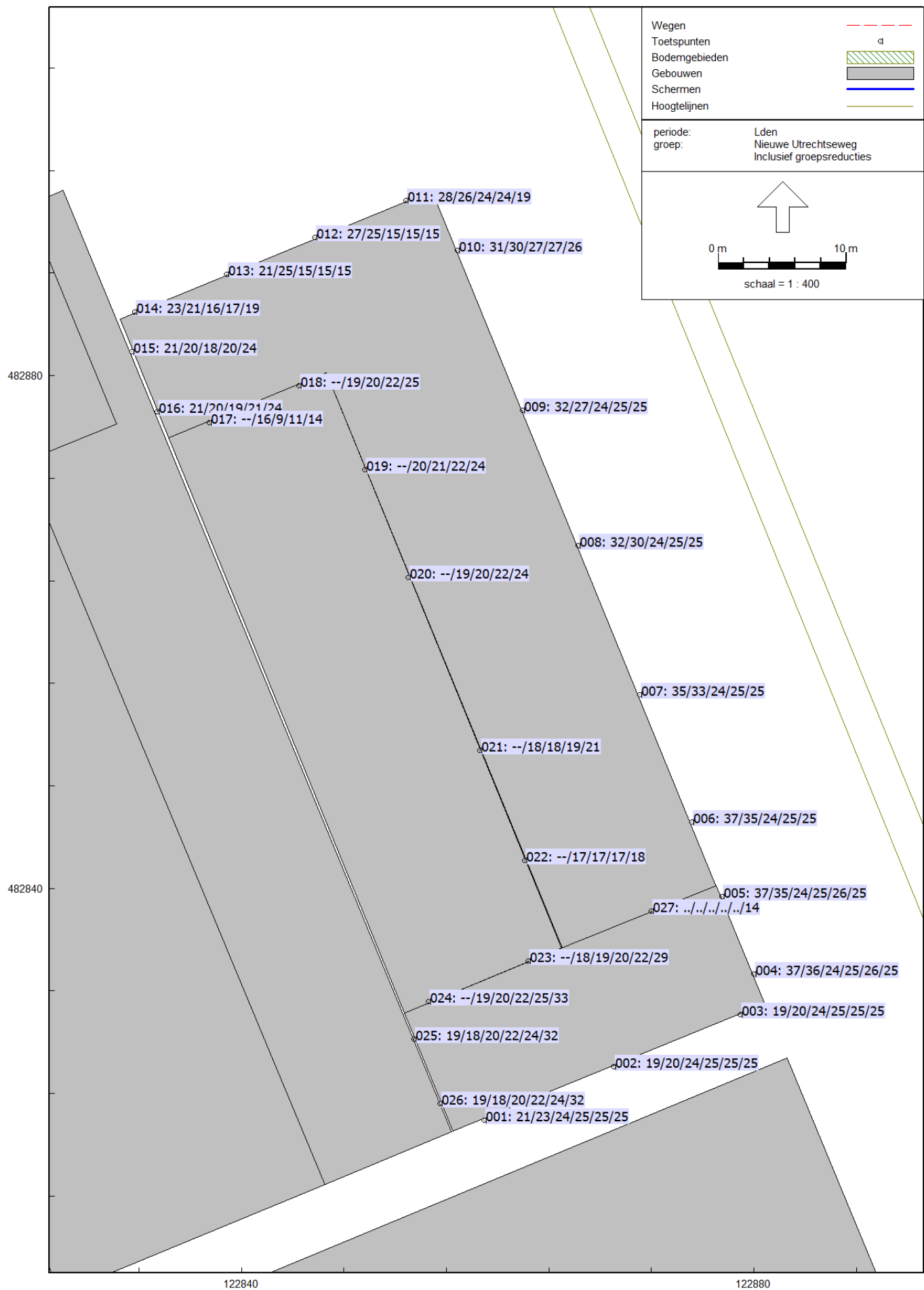
Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
SLW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
SLW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
MDW-OAS	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

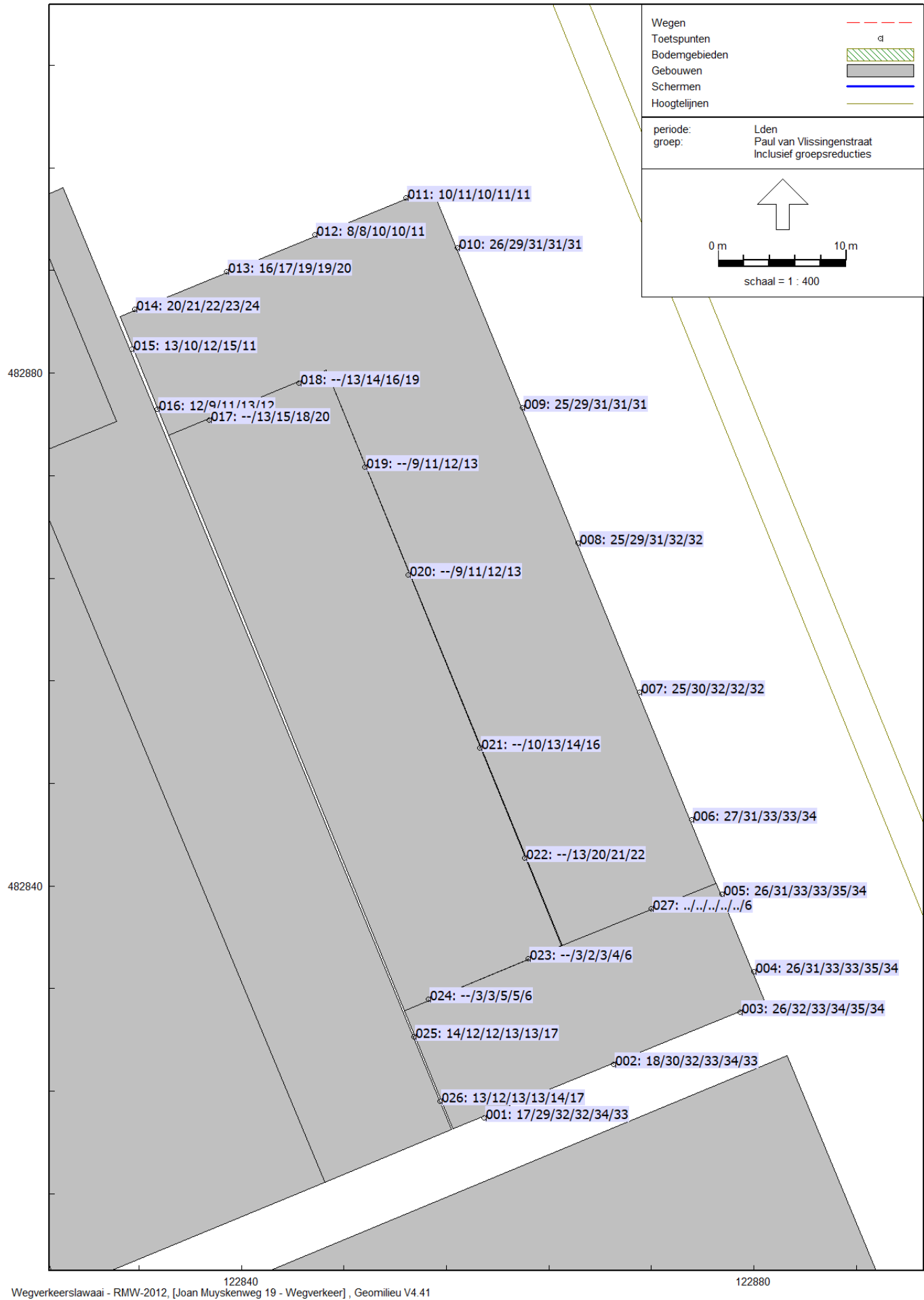
Bijlage III Berekeningsresultaten zonder maatregelen

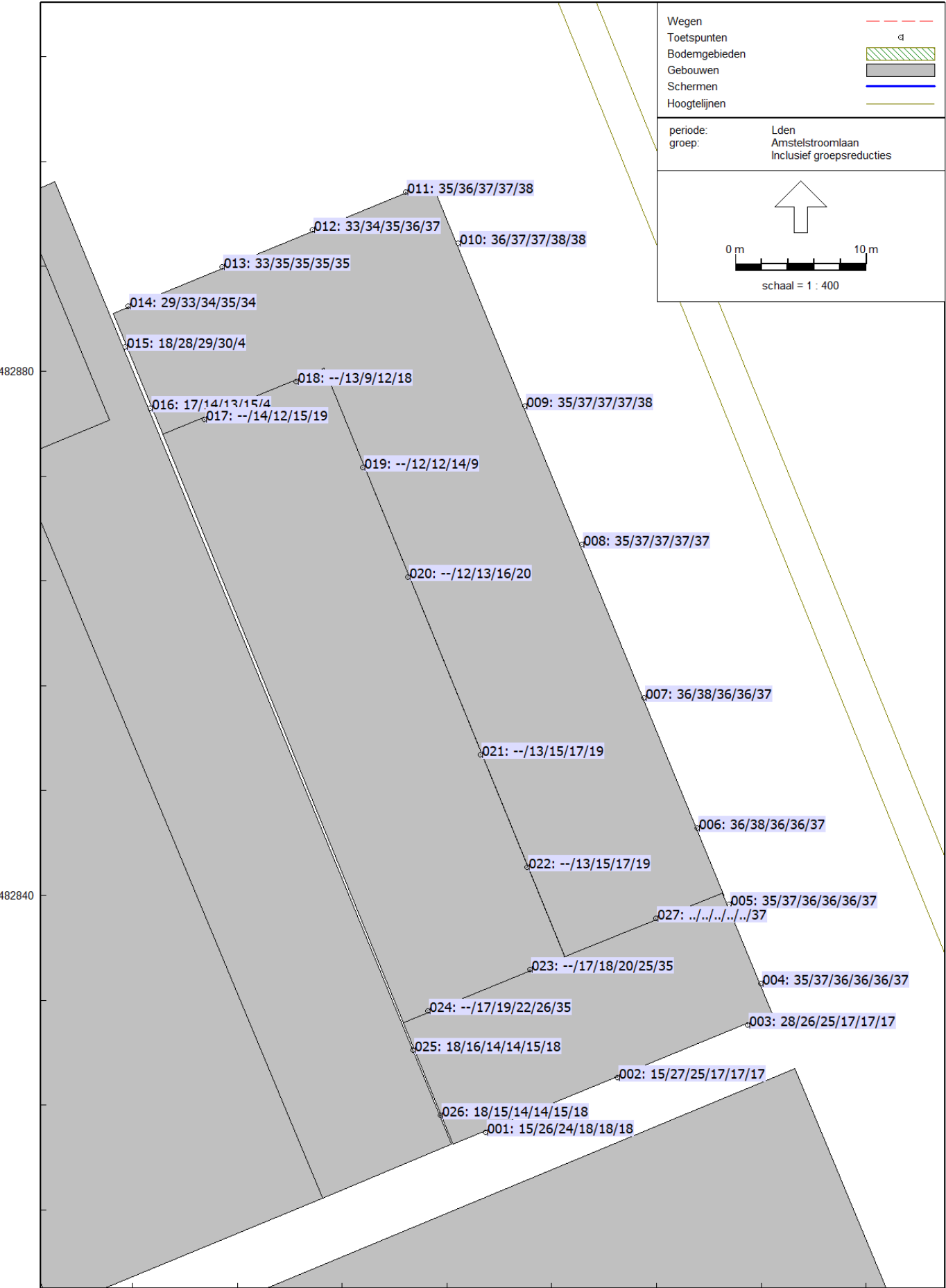


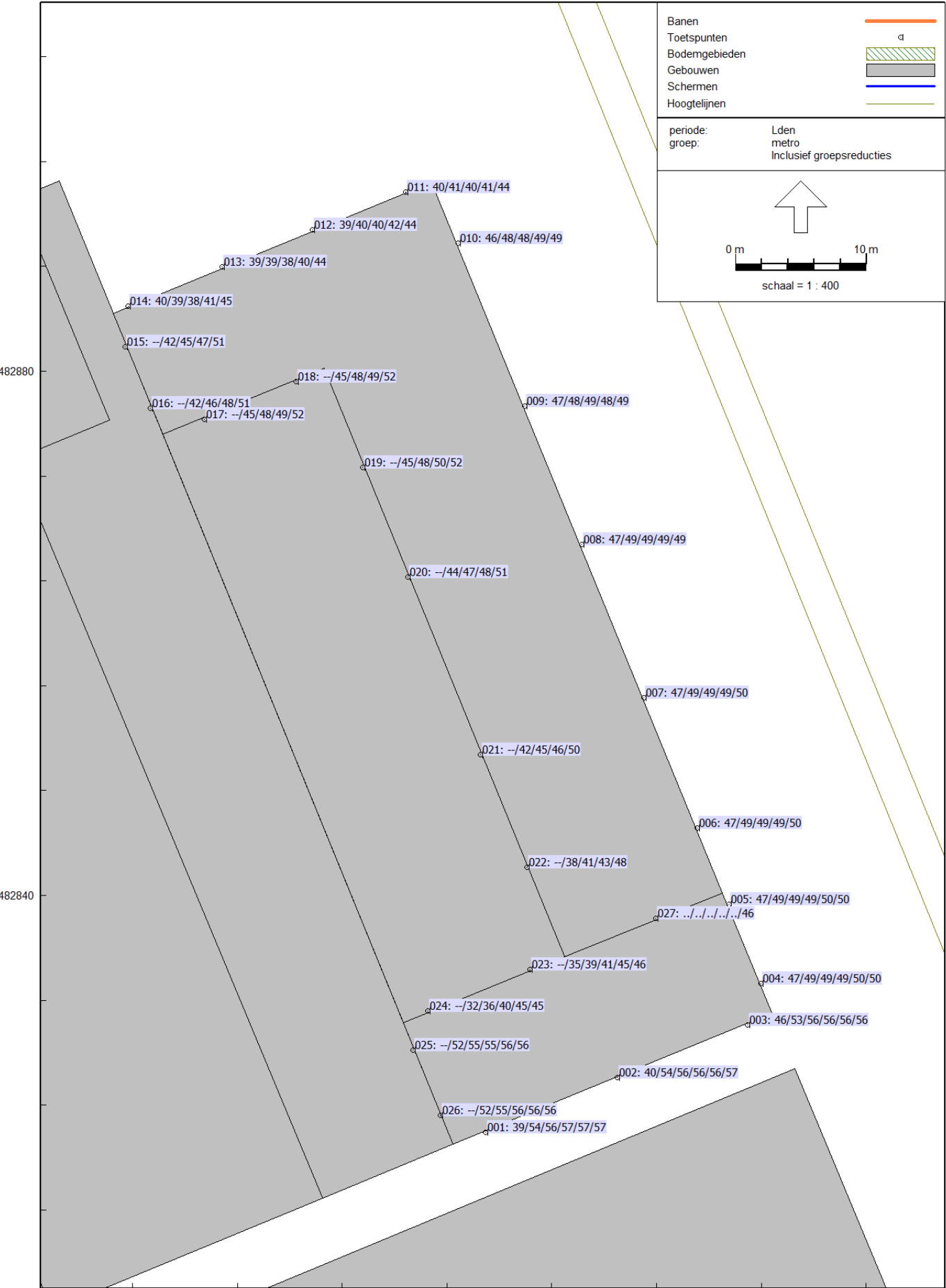












Bijlage IV Cumulatie

Bepaling L_{CUM}Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012
Aftrek 110 Wgh?ja
ja

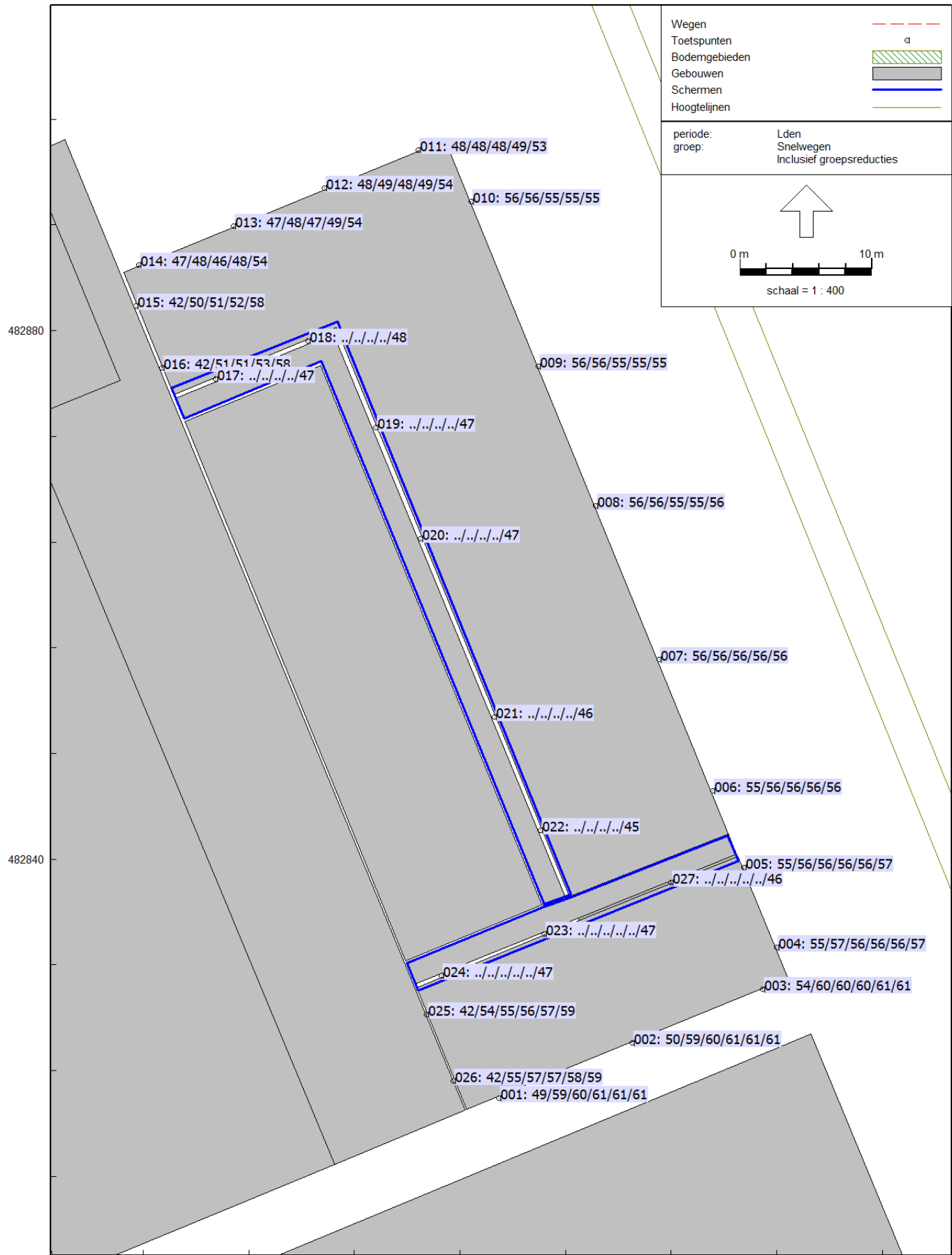
Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Wegverkeer								Cummulatie	
			Snelwegen	De Heusweg	Joan Muyskenw	Nieuwe Utrechtse	Paul van Vlissingen	Amstelstro omlaan	Metro	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
			L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{CUM}	L _{CUM}
001_A	Joan Muyskenweg 19	3	49,4	20,7	35,0	21,0	17,5	14,8	38,6	49,4	weg	49
001_B	Joan Muyskenweg 19	9	59,4	35,7	36,4	23,4	28,5	26,0	53,7	60,4	weg	60
001_C	Joan Muyskenweg 19	15	60,4	39,3	35,2	23,5	31,6	24,4	56,3	61,8	weg	62
001_D	Joan Muyskenweg 19	18	60,6	39,6	32,1	24,7	32,3	17,8	56,8	62,1	weg	62
001_E	Joan Muyskenweg 19	21	60,9	40,2	32,6	25,2	33,8	17,9	56,8	62,3	weg	62
001_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	61,3	40,4	34,3	24,7	32,7	18,0	57,1	62,7	weg	63
002_A	Joan Muyskenweg 19	3	50,2	23,7	34,7	19,4	17,8	14,5	39,6	50,2	weg	50
002_B	Joan Muyskenweg 19	9	59,4	36,2	35,8	20,4	29,8	26,8	53,6	60,4	weg	60
002_C	Joan Muyskenweg 19	15	60,4	39,8	34,7	23,6	32,4	25,4	56,0	61,7	weg	62
002_D	Joan Muyskenweg 19	18	60,5	40,0	31,6	24,7	33,0	16,6	56,4	61,9	weg	62
002_E	Joan Muyskenweg 19	21	60,9	40,5	32,5	25,3	34,4	16,6	56,5	62,2	weg	62
002_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	61,3	40,5	34,1	24,8	33,1	16,5	56,7	62,6	weg	63
003_A	Joan Muyskenweg 19	3	52,6	34,3	34,4	19,0	26,4	27,8	45,9	52,6	weg	53
003_B	Joan Muyskenweg 19	9	59,6	37,8	35,2	20,3	31,5	26,0	53,4	60,5	weg	60
003_C	Joan Muyskenweg 19	15	60,3	40,1	31,9	23,6	33,4	25,2	55,6	61,6	weg	62
003_D	Joan Muyskenweg 19	18	60,4	40,4	31,3	24,8	33,7	16,9	55,9	61,7	weg	62
003_E	Joan Muyskenweg 19	21	60,7	40,7	32,3	25,3	35,0	16,9	56,0	62,0	weg	62
003_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	61,2	40,6	33,7	24,8	33,5	16,9	56,3	62,4	weg	62
004_A	Joan Muyskenweg 19	3	53,1	36,3	34,3	37,4	26,2	35,0	47,3	53,1	weg	53
004_B	Joan Muyskenweg 19	9	56,5	37,5	36,6	36,1	31,4	36,9	48,7	57,2	weg	57
004_C	Joan Muyskenweg 19	15	55,9	38,8	27,2	24,0	33,2	35,6	49,3	56,8	weg	57
004_D	Joan Muyskenweg 19	18	56,0	39,0	21,1	25,1	33,4	35,5	49,5	56,9	weg	57
004_E	Joan Muyskenweg 19	21	56,4	39,1	18,1	25,6	34,8	36,0	49,8	57,3	weg	57
004_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	56,8	39,0	18,2	24,8	33,6	36,7	50,3	57,7	weg	58
005_A	Joan Muyskenweg 19	3	53,3	35,8	34,0	37,0	25,8	35,2	47,2	53,3	weg	53
005_B	Joan Muyskenweg 19	9	56,3	37,3	36,0	34,6	31,1	37,3	48,6	57,0	weg	57
005_C	Joan Muyskenweg 19	15	55,8	38,4	27,4	24,0	33,0	35,9	49,2	56,7	weg	57
005_D	Joan Muyskenweg 19	18	55,9	38,6	24,1	25,0	33,2	35,9	49,4	56,8	weg	57
005_E	Joan Muyskenweg 19	21	56,3	38,7	19,1	25,5	34,5	36,4	49,7	57,2	weg	57
005_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	56,6	38,8	19,2	24,7	34,0	37,0	50,2	57,5	weg	58
006_A	Joan Muyskenweg 19	3	55,5	35,4	34,1	37,1	26,9	35,5	47,1	55,5	weg	56
006_B	Joan Muyskenweg 19	9	56,4	37,0	36,0	34,9	31,2	37,8	48,6	57,1	weg	57
006_C	Joan Muyskenweg 19	15	55,6	37,9	28,2	23,7	32,8	36,1	49,2	56,5	weg	56
006_D	Joan Muyskenweg 19	18	55,7	38,1	24,2	24,7	32,9	36,2	49,4	56,6	weg	57
006_E	Joan Muyskenweg 19	21	56,0	38,3	19,5	25,3	33,9	36,7	49,8	56,9	weg	57
007_A	Joan Muyskenweg 19	3	55,8	34,7	32,8	35,1	25,4	35,8	47,0	55,8	weg	56
007_B	Joan Muyskenweg 19	9	56,2	36,4	34,9	33,0	30,0	37,7	48,6	56,9	weg	57
007_C	Joan Muyskenweg 19	15	55,5	37,2	26,5	24,0	32,1	36,3	49,0	56,4	weg	56
007_D	Joan Muyskenweg 19	18	55,6	37,4	23,3	25,0	32,3	36,4	49,1	56,5	weg	56
007_E	Joan Muyskenweg 19	21	55,9	37,7	19,9	25,5	32,5	37,0	49,5	56,8	weg	57
008_A	Joan Muyskenweg 19	3	55,6	34,0	30,9	32,0	25,2	35,3	47,1	55,6	weg	56
008_B	Joan Muyskenweg 19	9	55,9	35,7	33,4	30,5	29,2	37,4	48,7	56,7	weg	57
008_C	Joan Muyskenweg 19	15	53,2	36,3	25,3	24,0	31,4	36,5	48,9	54,6	weg	55
008_D	Joan Muyskenweg 19	18	53,4	36,6	21,2	24,9	31,7	36,8	49,0	54,7	weg	55
008_E	Joan Muyskenweg 19	21	55,7	36,8	17,5	25,4	31,8	37,4	49,4	56,6	weg	57
009_A	Joan Muyskenweg 19	3	56,0	33,4	31,6	32,5	25,4	35,4	46,6	56,0	weg	56
009_B	Joan Muyskenweg 19	9	56,3	35,2	33,9	26,8	28,9	37,5	48,3	56,3	weg	56
009_C	Joan Muyskenweg 19	15	53,2	35,7	26,4	24,0	31,0	36,7	48,5	53,2	weg	53
009_D	Joan Muyskenweg 19	18	53,2	36,0	24,3	24,9	31,3	37,1	48,5	53,2	weg	53
009_E	Joan Muyskenweg 19	21	53,4	36,2	21,3	25,3	31,4	37,6	48,7	54,7	weg	55
010_A	Joan Muyskenweg 19	3	56,0	32,8	32,3	31,1	25,8	35,7	46,3	56,0	weg	56
010_B	Joan Muyskenweg 19	9	56,2	34,4	35,1	29,6	28,7	37,4	48,2	56,2	weg	56
010_C	Joan Muyskenweg 19	15	52,9	34,9	27,5	26,7	30,7	37,2	48,4	52,9	weg	53
010_D	Joan Muyskenweg 19	18	53,1	35,2	25,2	27,1	31,1	37,7	48,5	53,1	weg	53
010_E	Joan Muyskenweg 19	21	53,3	35,4	23,7	25,5	31,4	38,2	48,6	54,6	weg	55
011_A	Joan Muyskenweg 19	3	47,7	17,4	31,7	27,8	9,8	35,1	39,8	--	Geen	Geen cumulatie
011_B	Joan Muyskenweg 19	9	48,5	14,0	35,4	26,3	10,9	36,4	40,5	--	Geen	Geen cumulatie
011_C	Joan Muyskenweg 19	15	48,0	14,9	32,4	24,3	10,0	36,9	40,2	--	Geen	Geen cumulatie
011_D	Joan Muyskenweg 19	18	49,3	15,5	32,5	24,1	10,7	37,5	41,4	49,3	weg	49
011_E	Joan Muyskenweg 19	21	53,2	15,9	32,7	19,0	10,9	37,9	43,8	53,2	weg	53
012_A	Joan Muyskenweg 19	3	48,0	20,1	31,7	26,7	8,5	32,8	39,1	--	Geen	Geen cumulatie
012_B	Joan Muyskenweg 19	9	48,9	20,9	34,7	25,1	8,3	34,3	40,1	48,9	weg	49
012_C	Joan Muyskenweg 19	15	48,0	21,8	30,8	15,0	9,9	35,4	40,3	--	Geen	Geen cumulatie
012_D	Joan Muyskenweg 19	18	49,4	22,3	28,7	15,0	10,4	36,2	41,7	49,4	weg	49
012_E	Joan Muyskenweg 19	21	52,6	22,4	29,7	14,9	10,7	36,7	44,3	52,6	weg	53
013_A	Joan Muyskenweg 19	3	47,3	21,7	31,6	20,5	15,7	32,6	38,8	--	Geen	Geen cumulatie
013_B	Joan Muyskenweg 19	9	48,4	22,4	34,7	24,6	17,3	34,7	38,6	--	Geen	Geen cumulatie
013_C	Joan Muyskenweg 19	15	46,7	23,3	30,6	15,0	18,5	35,1	37,7	--	Geen	Geen cumulatie
013_D	Joan Muyskenweg 19	18	48,5	23,8	28,6	14,9	19,4	35,5	40,1	--	Geen	Geen cumulatie
013_E	Joan Muyskenweg 19	21	52,8	24,0	30,3	14,9	20,2	35,5	44,3	52,8	weg	53
014_A	Joan Muyskenweg 19	3	47,2	21,8	31,9	22,9	19,6	28,8	40,1	--	Geen	Geen cumulatie
014_B	Joan Muyskenweg 19	9	48,4	22,3	34,3	21,2	21,2	32,6	39,0	--	Geen	Geen cumulatie
014_C	Joan Muyskenweg 19	15	46,4	23,3	29,7	15,8	22,3	34,3	38,3	--	Geen	Geen cumulatie
014_D	Joan Muyskenweg 19	18	48,1	23,9	27,5	16,7	23,0	35,1	40,9	--	Geen	Geen cumulatie
014_E	Joan Muyskenweg 19	21	53,1	24,6	31,1	18,5	23,8	34,0	45,3	53,1	weg	53
015_A	Joan Muyskenweg 19	3	42,4	15,5	25,9	21,1	13,3	18,2	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
015_B	Joan Muyskenweg 19	9	50,5	18,1	26,4	20,4	10,4	28,1	41,8	50,5	weg	50
015_C	Joan Muyskenweg 19	15	51,0	23,8	27,3	18,1	12,0	29,2	45,1	51,0	weg	51
015_D	Joan Muyskenweg 19	18	52,3	25,0	30,1	20,3	14,7	29,7	47,0	52,3	weg	52
015_E	Joan Muyskenweg 19	21	58,2	26,5	33,3	23,6	11,4	3,7	51,4	59,0	weg	59
016_A	Joan Muyskenweg 19	3	42,4	15,4	25,9	21,1	12,4	16,7	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
016_B	Joan Muyskenweg 19	9	50,8	19,0	26,5	20,5	9,0	13,7	42,1	50,8	weg	51
016_C	Joan Muyskenweg 19	15	51,5	24,8	28,0	18,5	11,1	13,2	45,5	51,5	weg	52
016_D	Joan Muyskenweg 19	18	52,9	25,9	30,3	20,7	12,9	14,7	47,5	52,9	weg	53

Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Wegverkeer								Cummulatie	
			Snelwegen	De Heusweg	Joan Muyskenw	Nieuwe Utrechtse	Paul van Vlissingen	Amstelstro omlaan	Metro	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
			LVL	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL	Lcum	
016_E	Joan Muyskenweg 19	21	58,2	27,0	33,1	23,8	12,0	3,6	51,3	59,0	weg	59
017_A	Joan Muyskenweg 19	3	-101,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
017_B	Joan Muyskenweg 19	9	51,7	21,2	24,7	16,4	13,1	14,1	45,3	51,7	weg	52
017_C	Joan Muyskenweg 19	15	52,6	26,1	26,2	9,2	15,1	12,5	47,7	52,6	weg	53
017_D	Joan Muyskenweg 19	18	52,9	27,2	28,1	11,3	17,5	14,7	49,2	54,4	weg	54
017_E	Joan Muyskenweg 19	21	58,4	28,7	30,4	14,1	19,9	19,1	52,2	59,3	weg	59
018_A	Joan Muyskenweg 19	3	-101,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
018_B	Joan Muyskenweg 19	9	50,8	21,9	27,2	19,0	13,0	12,7	45,1	50,8	weg	51
018_C	Joan Muyskenweg 19	15	51,7	25,3	28,9	20,5	14,3	9,5	47,5	51,7	weg	52
018_D	Joan Muyskenweg 19	18	53,1	26,4	30,3	22,2	15,7	11,7	49,0	54,5	weg	54
018_E	Joan Muyskenweg 19	21	58,1	28,0	30,2	24,6	19,1	17,7	51,9	59,0	weg	59
019_A	Joan Muyskenweg 19	3	-101,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
019_B	Joan Muyskenweg 19	9	50,9	23,6	26,8	19,6	9,0	11,6	45,2	50,9	weg	51
019_C	Joan Muyskenweg 19	15	51,9	26,6	28,0	20,9	10,9	11,8	48,1	51,9	weg	52
019_D	Joan Muyskenweg 19	18	53,4	27,5	29,3	22,3	11,9	13,6	49,6	54,9	weg	55
019_E	Joan Muyskenweg 19	21	57,9	28,3	31,3	24,4	12,8	9,4	51,9	58,9	weg	59
020_A	Joan Muyskenweg 19	3	-101,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
020_B	Joan Muyskenweg 19	9	50,9	24,0	26,2	19,2	8,9	11,8	43,7	50,9	weg	51
020_C	Joan Muyskenweg 19	15	52,1	26,7	28,0	20,4	11,0	13,3	46,9	52,1	weg	52
020_D	Joan Muyskenweg 19	18	53,4	27,4	29,2	21,7	12,4	15,8	48,5	53,4	weg	53
020_E	Joan Muyskenweg 19	21	57,6	28,1	31,1	23,7	13,4	20,1	51,1	58,5	weg	58
021_A	Joan Muyskenweg 19	3	-101,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
021_B	Joan Muyskenweg 19	9	46,7	25,8	26,0	17,7	10,2	12,7	41,5	--	Geen	Geen cumulatie
021_C	Joan Muyskenweg 19	15	48,8	27,9	28,0	18,3	12,7	14,6	44,7	48,8	weg	49
021_D	Joan Muyskenweg 19	18	51,0	28,3	29,4	19,1	14,2	16,9	46,5	51,0	weg	51
021_E	Joan Muyskenweg 19	21	56,5	28,7	31,4	20,6	15,6	18,6	50,2	57,4	weg	57
022_A	Joan Muyskenweg 19	3	-101,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
022_B	Joan Muyskenweg 19	9	43,8	16,8	26,0	17,1	13,0	13,1	37,5	--	Geen	Geen cumulatie
022_C	Joan Muyskenweg 19	15	46,2	19,1	27,8	17,0	20,0	15,2	41,0	--	Geen	Geen cumulatie
022_D	Joan Muyskenweg 19	18	49,2	20,6	29,2	17,2	21,1	17,3	43,1	49,2	weg	49
022_E	Joan Muyskenweg 19	21	53,2	21,8	31,1	17,8	22,1	18,8	47,6	53,2	weg	53
023_A	Joan Muyskenweg 19	3	-101,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
023_B	Joan Muyskenweg 19	9	43,8	9,2	25,2	18,4	3,3	17,2	34,5	--	Geen	Geen cumulatie
023_C	Joan Muyskenweg 19	15	45,8	11,6	27,6	18,6	2,5	18,1	38,9	--	Geen	Geen cumulatie
023_D	Joan Muyskenweg 19	18	48,5	13,0	29,2	19,6	3,4	20,3	41,3	--	Geen	Geen cumulatie
023_E	Joan Muyskenweg 19	21	52,8	14,5	31,5	21,5	4,4	24,8	45,0	52,8	weg	53
023_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	52,8	17,6	35,3	28,5	5,9	35,4	45,9	52,8	weg	53
024_A	Joan Muyskenweg 19	3	-101,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
024_B	Joan Muyskenweg 19	9	41,3	9,3	25,0	18,6	3,4	17,4	31,5	--	Geen	Geen cumulatie
024_C	Joan Muyskenweg 19	15	44,1	11,7	27,3	20,5	3,4	19,3	36,2	--	Geen	Geen cumulatie
024_D	Joan Muyskenweg 19	18	47,6	13,1	29,3	22,4	4,6	22,0	39,9	--	Geen	Geen cumulatie
024_E	Joan Muyskenweg 19	21	52,9	14,7	31,9	25,0	5,1	25,7	44,5	52,9	weg	53
024_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	53,3	18,4	39,2	33,4	5,7	35,2	45,3	53,3	weg	53
025_A	Joan Muyskenweg 19	3	42,1	17,3	25,1	18,6	13,5	17,6	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
025_B	Joan Muyskenweg 19	9	53,0	19,9	25,0	17,9	11,8	15,7	51,9	55,5	weg	56
025_C	Joan Muyskenweg 19	15	53,4	23,7	27,0	19,7	12,3	14,3	54,6	57,1	weg	57
025_D	Joan Muyskenweg 19	18	55,8	26,1	28,9	21,5	12,6	14,2	55,1	58,5	weg	58
025_E	Joan Muyskenweg 19	21	57,3	30,9	31,2	24,1	13,4	14,5	55,8	59,6	weg	60
025_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	59,1	33,3	39,0	32,5	16,6	17,7	56,0	60,8	weg	61
026_A	Joan Muyskenweg 19	3	41,9	16,7	24,9	18,7	12,9	17,6	-101,0	--	Geen	Geen cumulatie
026_B	Joan Muyskenweg 19	9	53,0	20,6	25,5	18,1	12,0	15,4	52,2	55,6	weg	56
026_C	Joan Muyskenweg 19	15	56,8	24,5	27,5	19,8	12,5	14,4	55,0	59,0	weg	59
026_D	Joan Muyskenweg 19	18	57,2	27,6	29,3	21,6	12,8	14,2	55,7	59,5	weg	60
026_E	Joan Muyskenweg 19	21	57,9	32,3	31,6	24,1	13,7	14,6	55,9	60,0	weg	60
026_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	59,2	34,0	39,2	32,5	16,6	17,6	56,1	60,9	weg	61
027_F	Joan Muyskenweg 19	25,5	53,2	16,5	32,3	14,1	6,2	36,6	45,8	53,2	weg	53

Bijlage V Berekeningsresultaten galerijschermen bovenste verdieping

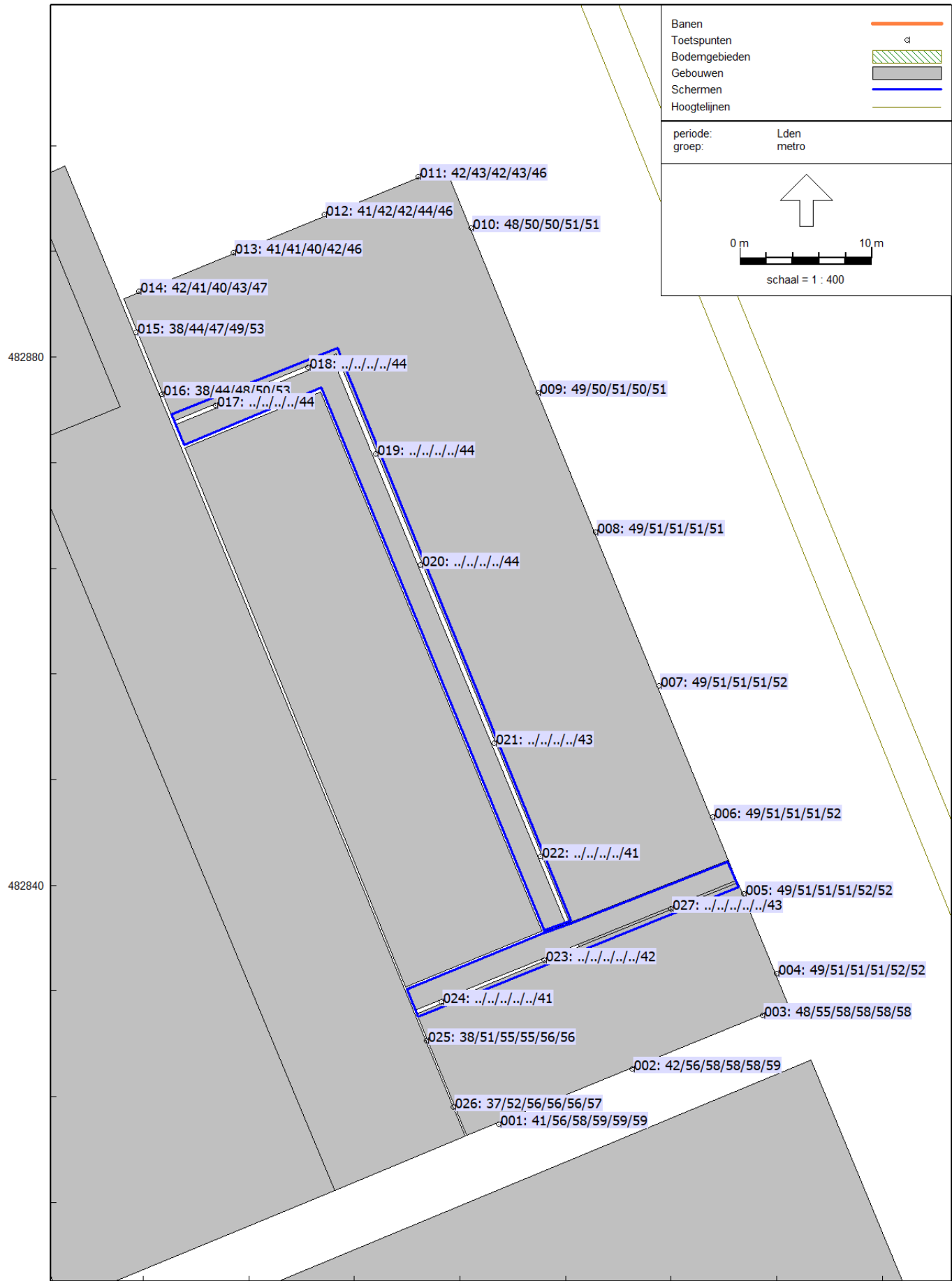
Rekenresultaten na maatregelen: Snelwegen
na 2dB aftrek art. 110g Wgh
Laagbouw: verdiepingshoge galerijschermen
Hoogbouw: 2m hoge galerijschermen

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



Rekenresultaten na maatregelen: Metro
na 2dB aftrek art. 110g Wgh
Laagbouw: verdiepingshoge galerijschermen
Hoogbouw: 2m hoge galerijschermen

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



Bijlage VI Berekeningsresultaten 6 m hoog geluidscherm langs de A10

Wegverkeer maatregelen - 6m scherm langs de A2 en A10
reductie maatgevende toetspunten 1 à 2 dB
Deze schermen zijn daarom niet doelmatig

Cauberg Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

