

Advies Externe Veiligheid	
Adviesdatum: 07-09-2016	
Inrichting of Project: Adres / Plaats:	Archimedesplantsoen Amsterdam
Contactpersoon OD: Kopie aan:	- -
Datum adviesverzoek:	1-9-2016
Adviseur: Tweede lezer:	J Satter, K Probst S Musch
Bronnen:	1. Regeling Basisnet 2. Besluit externe veiligheid inrichtingen 3. Handleiding risicoberekeningen transport (HART) 4. Professionele Risicokaart 5. Google Maps 6. Mail met adviesvraag (d.d. 30-09-2016)

Vraag

Gevraagd is advies /onderzoek over de situatie met betrekking tot externe veiligheid voor het plan om 52 nieuwe appartementen te realiseren aan het Archimedesplantsoen in Amsterdam, nabij het spoor.

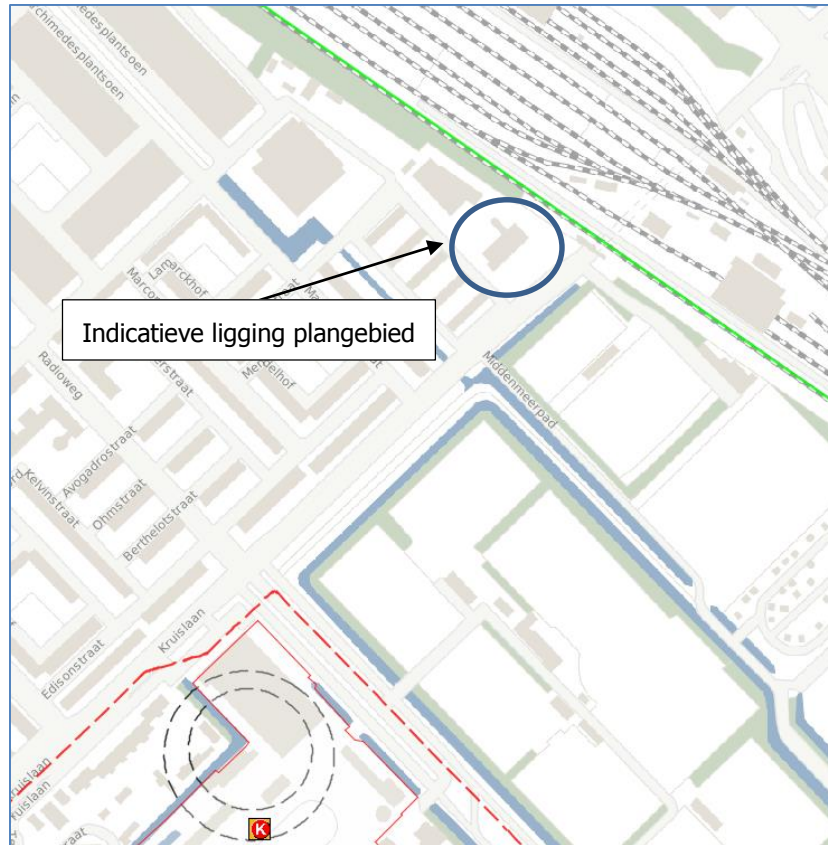
Antwoord op vraag (conclusie)

Voor het plan om 52 nieuwe appartementen te realiseren aan het Archimedesplantsoen dient het groepsrisico verantwoord te worden gezien de aanwezigheid van een transportroute voor gevaarlijke stoffen in de nabijheid. Verder dient de veiligheidsregio om advies gevraagd te worden met betrekking tot rampbestrijding en zelfredzaamheid.

Het is echter niet nodig risicoberekeningen uit te voeren. Dit wordt als niet zinvol beschouwd gezien de afstanden tot de risicobronnen.

Advies

In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven. Binnen dit plangebied wil met 52 nieuwe appartementen realiseren en een locatie maken voor horeca of een bedrijf.



Het plangebied ligt in de buurt van een spoorroute waar transport van gevaarlijke stoffen (benzine) mogelijk is. Conform de Regeling basisnet behoort dit spoortraject tot Route 470, routedeel B. Deze spoorweg heeft geen plaatsgebonden risicocontour. Aansluitend dient conform artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) het groepsrisico en de verandering daarin verantwoord te worden. In lid 2 van dit artikel zijn mogelijke uitzonderingen benoemd. Afhankelijk van de hoogte van het groepsrisico en de hoogte van de stijging kan de verantwoording achterwege gelaten worden. Het plangebied ligt op een afstand groter dan het invloedsgebied van de transportroute conform het HART, waardoor er geen risicoberekeningen nodig zijn. Een verantwoording van het groepsrisico is niet noodzakelijk omdat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt en met minder dan 10% toeneemt.

Hetzelfde geldt voor de spoorroutes 30 en 280, welke op respectievelijk 2300 en 1400 meter afstand liggen van het plangebied, maar volgens het HART een invloedsgebied hebben van 4000 meter.

Verder ligt het plangebied in de buurt van een leiding ter behoeve van aardgastransport. Dit betreft een 16 inch buisleiding met een druk van 40 bar. Volgens de kentallen heeft deze leiding een invloedsgebied van 170 meter. Gezien het plangebied op ruim 300 meter afstand ligt, is de aanwezigheid van deze buisleiding geen belemmering.

Tot slot bevindt zich nog een inrichting met een ammoniakkoelinstallatie in de buurt. Deze inrichting heeft geen risicocontouren die strekken tot over het plangebied. Daarmee is deze inrichting geen belemmering voor het plangebied.