

Amsterdams Vastgoed Behoort bij ontwerp
T.a.v. de heer ing. J. Maij beschikking van het
Willem Beukelsstraat 35 hs Algemeen Bestuur van de
1097 CR Amsterdam bestuurscommissie Oost,

Ter visie van: 04-12-2014 t/m 14-01-2015

Datum : 8 oktober 2014 Kenmerk: HZ_WABO-2014-004817
Contactpersoon : Ton Mosch Aantal pagina's: 2
Kenmerk : 2014009.1.oosterpark89.memo
Betreft : Memo naar aanleiding van opmerkingen Stadsdeel Oost/TAVGA
Bouwplan Oosterpark 89 Amsterdam
Bijlage : -

Inleiding

Akoestisch Adviesbureau Mosch heeft in opdracht van AVB een geluidonderzoek uitgevoerd naar het wegverkeer als onderdeel van de bestemmingswijziging van het pand Oosterpark 89 van bedrijf naar wonen.

Het plan met akoestisch onderzoek is onlangs ter beoordeling bij de Stadsdeel Oost/TAVGA langs geweest. Hierbij zijn enkele vragen gesteld. Hieronder worden de vragen beantwoord.

- Hoe is de aftrekking van de tram berekend (pag. 8/9)?

Voor het tramverkeer geldt géén aftrek van artikel 110g Wgh (artikel 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012)).

Uit onderzoek door de DMB (voormalige Dienst Milieu en Bouwen) en de GVB is gebleken dat zowel de Combinotram als de 11G/12G trams duidelijk lager is dan de geluidemissie volgens het RMG2012. Om deze reden is een reductie van 5 dB toegepast op het tramverkeer.

Zie ook onder het onderdeel "Tramverkeer" op pagina 8 van het geluidrapport.

- Welke meetvoorschriften zijn daarbij gebruikt (rekenvoorschriften 2012 óf die van de Combino-tram).

Er is gerekend overeenkomstig het rekenvoorschrift 2012. Omdat op deze lijn trams van het type Combino rijden is een aftrek van 5 dB toegepast (overeenkomstig het onderzoek van DMB/GVB).

- Hoe is de belasting op de voorzijde van de dakopbouw op de 3^e verdieping berekend

Er is een rekenpunt op de voorgevel geplaatst. Omdat de voorgevel van de dakopbouw ten opzicht van de voorgevel van de onderliggende voorgevel bijna 4 meter naar achter is geplaatst wordt de gemiddelde geluidbelasting van het wegverkeer op deze voorgevel aanzienlijk lager.

Zie figuur 2, 3 en 9 van bijlage III van het geluidrapport.

- De bussen staan apart genoemd, maar hoe zijn die meegenomen in de berekening?

De OV-bussen zijn samen met het overige wegverkeer (exclusief de trams) in het model meegenomen. De aftrek artikel 110g Wgh is van toepassing.

- NB: de tekst over het spoorweggeluid kan aangepast worden aan het feit dat het buiten de planologische zone van het spoor ligt en dus niet onderzocht hoeft te worden.

Dat is juist. Op verzoek van de WABO coördinator (Anita Jolink) is dit evenwel er aan toegevoegd (revisie 1). Het bouwplan voldoet ruim aan de voorkeurgrenswaarde voor spoorweglawaai.

Met vriendelijke groet,

Akoestisch Adviesbureau Mosch



Ing. A.T. Mosch,
Akoestisch adviseur