

Addendum onderzoek luchtkwaliteit rapportage V074102ae.00001.rk

Datum:	26 september 2016	Project:	Harbour Club, Cruquiusweg uitbreiding kavel
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Amsterdam
Ons kenmerk:	V074102ae.00005.djs	Betreft:	Addendum onderzoek luchtkwaliteit
Versie:	01_001		

Inleiding

The Harbour Club (THC), gevestigd aan de Cruquiusweg 67 te Amsterdam heeft in 2012 een omgevingsvergunning verleend gekregen om tijdelijk (termijn van 5 jaar) af te wijken van het bestemmingsplan om zodoende een horeca functie te kunnen realiseren.

Inmiddels is het plan ontwikkeld om een permanente vestiging van het restaurant op het perceel te combineren met de realisatie van diverse woningen. In opdracht van Amvest en THC heeft LBP|SIGHT een onderzoek gedaan naar de gevolgen van deze beoogde planontwikkeling op het milieuaspect luchtkwaliteit.

Dit eerdere onderzoek heeft plaatsgevonden in februari 2016 (LBP|SIGHT rapport V074102ae.00001.rk van 10 februari 2016). Inmiddels heeft een aanpassing plaatsgevonden van de omvang van de verkeeraantrekkende werking van het plan. In dit addendum zijn de gevolgen van de wijziging voor het onderzoek luchtkwaliteit beoordeeld.

Gewijzigde uitgangspunten

In het eerdere onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd met een verkeeraantrekkende werking van 1.035 mvt/etm. Als toetsjaren werd 2016 en 2026 gebruikt. Uit de berekeningen van de luchtkwaliteit bleek dat zeer ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit (bijlage 2, Wet milieubeheer). De hoogste planbijdragen voor de maatgevende stoffen waren:

- 2,7 µg/m³ NO₂ (stikstofdioxide)
- 0,4 µg/m³ PM₁₀ (fijn stof)
- 0,4 µg/m³ C₆H₆ (benzeen)

De verkeeraantrekkende werking wijzigt naar 1.090 mvt/etm, en de realisatie van het plan zal opschuiven naar 2017. Enerzijds zal de toename van de planomvang een toename van de planbijdrage aan de luchtkwaliteit betekenen. Anderzijds zal het later jaar van realisering een verlaging van de achtergrondconcentraties betekenen (vanwege de trend van afnemende achtergrondconcentraties).

Per saldo zal de luchtkwaliteit daardoor niet of nauwelijks veranderen.

Berekeningen invloed gewijzigde uitgangspunten

Voor stikstofdioxide en fijn stof is met behulp van de NIBM-rekentool van Infomil het verschil in de planbijdrage berekend die ontstaat door het verschil in de verkeeraantrekkende werking

Met het rekenmodel Geomilieu V4.01 is vervolgens de invloed van de gewijzigde uitgangspunten op de planbijdrage benzeen berekend (dit is met de rekentool niet mogelijk). Hiertoe is in het bestaande model het rekenjaar veranderd in 2017, en is het verkeer per wegvak aangepast aan de gewijzigde verkeeraantrekkende werking.

De berekende planbijdrage aan de luchtkwaliteit verandert door de gewijzigde uitgangspunten als volgt:

- Stikstofdioxide: toename van 0,04 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- Fijn stof: geen rekenkundige verandering
- Benzeen: geen rekenkundige verandering

Conclusie

Met de gewijzigde uitgangspunten voor THC verandert de planbijdragen aan de luchtkwaliteit alleen voor stikstofdioxide zeer gering, en voor de overige stoffen nihil. Deze toename in de planbijdrage is zo klein dat nog steeds zeer ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

LBP|SIGHT BV



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

