

Notitie

Betreft: Amstelcampus te Amsterdam; onderzoek toename geluidbelasting als gevolg van het bouwplan Rhijnspoorgebouw Amstelcampus te Amsterdam

Datum: 23 augustus 2013

Ref.: SD/SD/KS/SAZ 745-1-NO

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
info@mook.peutz.nl

Oosterweg 127, Haren (Gn)
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA Roermond
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

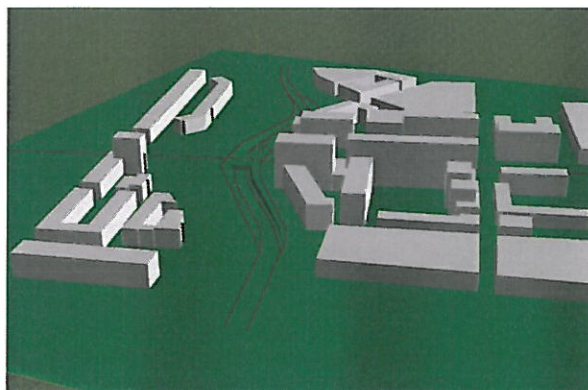
1. Inleiding

In opdracht van het Projectbureau-oost van de Gemeente Amsterdam is een onderzoek verricht naar de invloed van het bouwplan Rhijnspoorgebouw Amstelcampus te Amsterdam op de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen aan de Huddekade en Spinozastraat.

Het onderzoek is verricht met het doel om te kunnen beoordelen of door de bouw van het Rhijnspoorgebouw, als gevolg van reflecties tegen dit gebouw, ter plaatse van de bovengenoemde woningen ten opzichte van de thans bestaande situatie de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de relevante verkeerswegen Mauritskade en het Rhijnspoor toeneemt.

2. Uitgangspunten

In het verleden is door Peutz reeds onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ter plaatse van het Amstelcampusgebied. Hiertoe is een 3D-rekenmodel opgesteld met het rekenprogramma *Geomilieu*. Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is dit rekenmodel aangepast waarbij het geprojecteerde Rhijnspoorgebouw is ingevoerd.



Figuur: 3D-weergave van het rekenmodel met Rhijnspoorgebouw

Het Rhijnspoorgebouw zal worden gesitueerd direct langs de Mauritskade tegenover de woningen aan de Huddekade. Het bodemgebied tussen het bouwplan en de woningen is akoestisch overwegend hard.

Voor wat betreft het wegverkeer is uitgegaan van de verkeersintensiteiten en voertuigverdeling welke zijn verkregen via de website www.verkeersprognoses.amsterdam.nl van de Gemeente Amsterdam. Uitgegaan is van de intensiteiten voor het planjaar 2020.

Op de Mauritskade bedraagt de maximale rijsnelheid 50km/uur.

3. Berekeningen

Met behulp van het rekenmodel als bovengenoemd zijn ter plaatse van de voorgevels van de woningen aan zowel de Huddekade alsook de Spinozastraat de geluidbelastingen berekend zonder en met Rhijnspoorgebouw.

De rekenpunten (vier ter hoogte van de Huddekade en twee ter hoogte van de Spinozastraat) en hier berekende geluidbelastingen (afgerond op gehele getallen) worden gegeven in figuren 1 en 2 van deze notitie.

In bijlage I.1 en I.2 worden de rekenhoogten gegeven alsmede de berekende geluidbelastingen afgerond op één decimaal.

4. Beoordeling en conclusie

4.1. Beoordeling

Uit de rekenresultaten in bijlage I.1 en I.2 volgt dat met Rhijnspoorgebouw alleen ter plaatse van de woningen aan de Huddekade (rekenpunten 1 tot en met 4) de geluidbelasting met maximaal 0,3 dB toeneemt ter hoogte van rekenpunten 2c, 2d, 3d en 3e.

Afhankelijk van de berekende geluidbelasting zonder Rhijnspoorgebouw geeft dit in de figuur 2 maximaal 1 dB verhoging aangezien wordt afgerond op gehele getallen (vergelijk figuren 1 en 2).

Ter plaatse van de woningen aan de Spinozastraat (rekenpunten 5 en 6) neemt de geluidbelasting niet toe als gevolg van het Rhijnspoorgebouw.

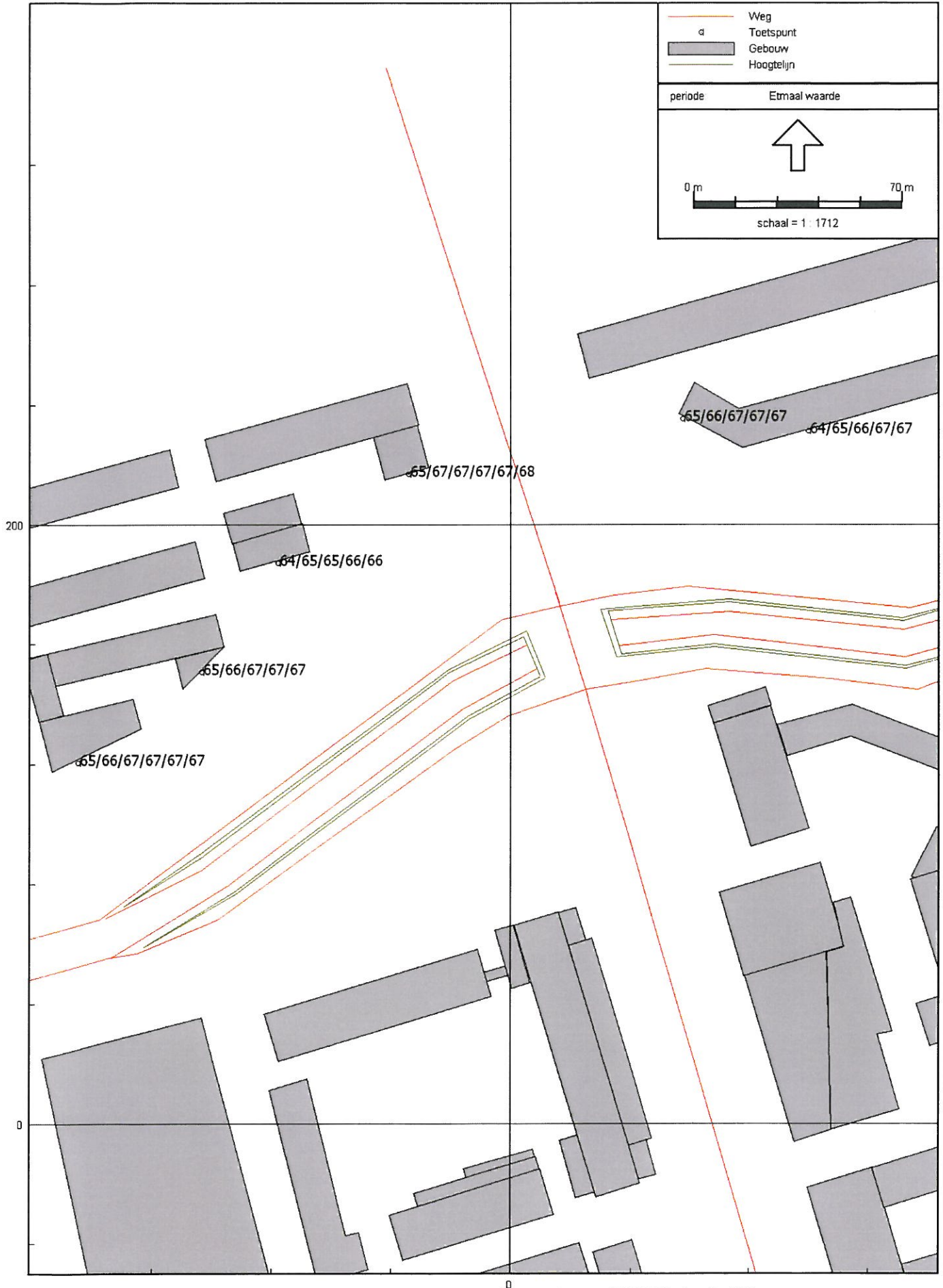
4.2. Conclusie

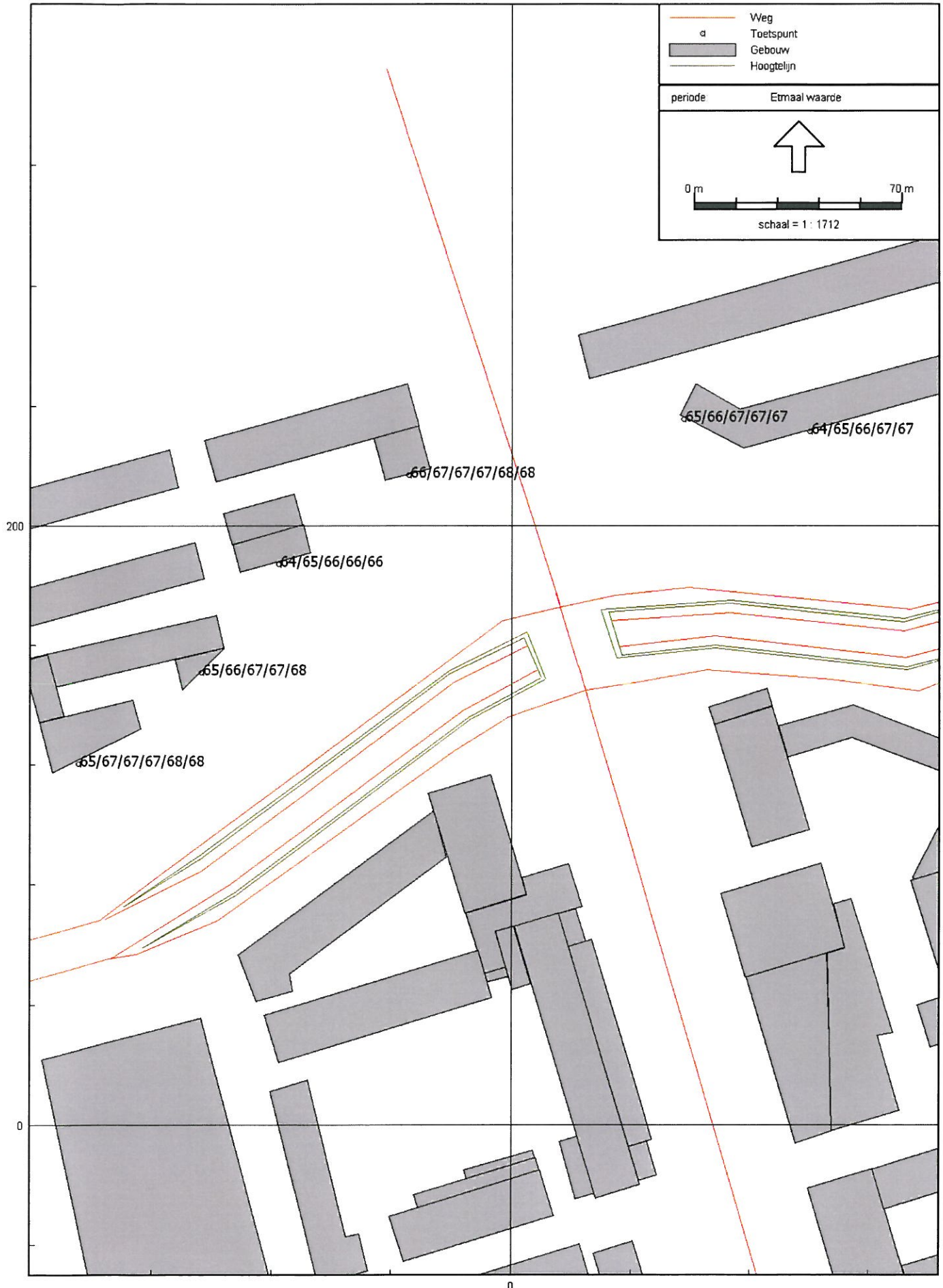
Uit de rekenresultaten volgt dat, ten opzichte van de bestaande situatie, met Rhijnspoorgebouw ter plaatse van de woningen aan de Huddekade de geluidbelasting met maximaal 0,3 dB toeneemt. Een dergelijke verhoging is normaliter niet hoorbaar zodat op basis hiervan mag worden uitgegaan dat het realiseren van het Rhijnspoorgebouw niet zal leiden tot een waarneembare verhoging van de geluidbelasting en daarom geen extra geluidoverlast zal geven.

Uit de rekenresultaten volgt dat ter plaatse van de woningen aan de Spinozastraat met Rhijnspoorgebouw de geluidbelasting niet toeneemt.

Mook,

Deze notitie bestaat uit: 3 pagina's,
2 figuren en 2 bijlagen.





Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel verh. niveau woningen Huddelkade en spinozastraat Z GEBOUW
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Ontvang 01	1,50	59,1	57,6	54,9	64,9	
01_B	Ontvang 01	4,50	60,6	59,1	56,5	66,5	
01_C	Ontvang 01	7,50	61,2	59,7	57,1	67,1	
01_D	Ontvang 01	10,50	61,5	60,0	57,3	67,3	
01_E	Ontvang 01	13,50	61,6	60,1	57,5	67,5	
01_F	Ontvang 01	16,50	61,6	60,1	57,5	67,5	
02_A	Ontvang 02	1,50	58,7	57,2	54,6	64,6	
02_B	Ontvang 02	4,50	59,9	58,5	55,9	65,9	
02_C	Ontvang 02	7,50	60,7	59,2	56,7	66,7	
02_D	Ontvang 02	10,50	61,2	59,7	57,1	67,1	
02_E	Ontvang 02	13,50	61,4	59,9	57,4	67,4	
03_A	Ontvang 03	1,50	57,9	56,3	53,6	63,6	
03_B	Ontvang 03	4,50	58,7	57,1	54,6	64,6	
03_C	Ontvang 03	7,50	59,5	57,9	55,4	65,4	
03_D	Ontvang 03	10,50	60,0	58,4	55,8	65,8	
03_E	Ontvang 03	13,50	60,2	58,7	56,1	66,1	
04_A	Ontvang 04	1,50	60,2	58,4	55,4	65,4	
04_B	Ontvang 04	4,50	61,3	59,5	56,6	66,6	
04_C	Ontvang 04	7,50	61,7	59,9	57,0	67,0	
04_D	Ontvang 04	10,50	61,9	60,1	57,2	67,2	
04_E	Ontvang 04	13,50	62,0	60,2	57,4	67,4	
04_F	Ontvang 04	16,50	62,1	60,3	57,5	67,5	
05_A	Ontvang 05	1,50	59,0	57,3	54,7	64,7	
05_B	Ontvang 05	4,50	60,3	58,5	55,9	65,9	
05_C	Ontvang 05	7,50	61,0	59,2	56,6	66,6	
05_D	Ontvang 05	10,50	61,3	59,5	57,0	67,0	
05_E	Ontvang 05	13,50	61,4	59,7	57,1	67,1	
06_A	Ontvang 06	1,50	57,8	56,4	54,4	64,4	
06_B	Ontvang 06	4,50	58,6	57,3	55,5	65,5	
06_C	Ontvang 06	7,50	59,5	58,1	56,3	66,3	
06_D	Ontvang 06	10,50	60,0	58,6	56,7	66,7	
06_E	Ontvang 06	13,50	60,2	58,8	56,9	66,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel verh. niveau woningen Huddelkade en spinozastraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Ontvang	01	1,50	59,0	57,5	54,9	64,9
01_B	Ontvang	01	4,50	60,6	59,1	56,5	66,5
01_C	Ontvang	01	7,50	61,3	59,8	57,2	67,2
01_D	Ontvang	01	10,50	61,6	60,1	57,5	67,5
01_E	Ontvang	01	13,50	61,7	60,2	57,6	67,6
01_F	Ontvang	01	16,50	61,7	60,2	57,6	67,6
02_A	Ontvang	02	1,50	58,7	57,2	54,7	64,7
02_B	Ontvang	02	4,50	60,0	58,6	56,1	66,1
02_C	Ontvang	02	7,50	60,9	59,4	57,0	67,0
02_D	Ontvang	02	10,50	61,4	59,9	57,4	67,4
02_E	Ontvang	02	13,50	61,6	60,1	57,6	67,6
03_A	Ontvang	03	1,50	57,9	56,4	53,8	63,8
03_B	Ontvang	03	4,50	58,9	57,3	54,8	64,8
03_C	Ontvang	03	7,50	59,7	58,2	55,6	65,6
03_D	Ontvang	03	10,50	60,2	58,7	56,1	66,1
03_E	Ontvang	03	13,50	60,5	58,9	56,4	66,4
04_A	Ontvang	04	1,50	60,2	58,5	55,6	65,6
04_B	Ontvang	04	4,50	61,4	59,6	56,7	66,7
04_C	Ontvang	04	7,50	61,8	60,0	57,1	67,1
04_D	Ontvang	04	10,50	62,0	60,2	57,4	67,4
04_E	Ontvang	04	13,50	62,1	60,3	57,5	67,5
04_F	Ontvang	04	16,50	62,2	60,5	57,7	67,7
05_A	Ontvang	05	1,50	59,1	57,4	54,7	64,7
05_B	Ontvang	05	4,50	60,3	58,6	56,0	66,0
05_C	Ontvang	05	7,50	61,0	59,3	56,7	66,7
05_D	Ontvang	05	10,50	61,3	59,6	57,0	67,0
05_E	Ontvang	05	13,50	61,5	59,7	57,1	67,1
06_A	Ontvang	06	1,50	57,8	56,4	54,4	64,4
06_B	Ontvang	06	4,50	58,6	57,3	55,4	65,4
06_C	Ontvang	06	7,50	59,5	58,1	56,3	66,3
06_D	Ontvang	06	10,50	60,0	58,6	56,7	66,7
06_E	Ontvang	06	13,50	60,2	58,8	56,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen