

Jaar 2013  
Afdeling 3A  
Nummer 166/634  
Publicatiedatum 18 september 2013  
Agendapunt 27  
Datum besluit B&W 2 juli 2013

---

**Onderwerp**

Instemmen met het verleggen van de bebouwde komgrens IJburglaan - Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland en Amsterdamse en Schellingwouderbrug tussen Zeeburgerdijk en Zuiderzeeweg (afslag S115)

---

**De gemeenteraad van Amsterdam**

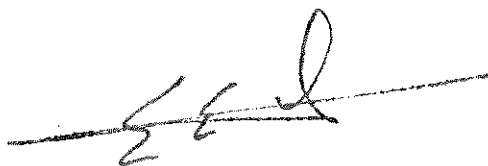
Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 2 juli 2013 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 634),

**Besluit:**

in te stemmen met het besluit tot verleggen bebouwde komgrens IJburglaan – Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland en Amsterdamse en Schellingwouderbrug tussen Zeeburgerdijk en Zuiderzeeweg (afslag S115) inhoudende de bestaande grenzen te verleggen van Panamalaan tot op het Steigereiland.

*Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd  
in zijn vergadering op 11 september 2013.*

*De voorzitter*



mr. E.E. van der Laan

*De raadsgriffier*



mr. M. Pe



## Voordracht voor de raadsvergadering van

11 september 2013

Jaar	2013
Afdeling	1
Nummer	634
Publicatiedatum	4 september 2013
Agendapunt	27
Datum besluit B&W	2 juli 2013

---

### Onderwerp

Instemmen met het verleggen van de bebouwde komgrens IJburglaan - Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland en Amsterdamse en Schellingwouderbrug tussen Zeeburgerdijk en Zuiderzeeweg (afslag S115)

*Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:*

Tekst van openbare  
besluiten wordt  
gepubliceerd

---

### De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

### besluit

in te stemmen met het besluit tot verleggen bebouwde komgrens IJburglaan – Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland en Amsterdamse en Schellingwouderbrug tussen Zeeburgerdijk en Zuiderzeeweg (afslag S115) inhoudende de bestaande grenzen te verleggen van Panamalaan tot op het Steigereiland.

---

### Wettelijke grondslag

- artikel 20a van de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- artikel 48 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en
- Verordening op de stadsdelen.

---

### Bestuurlijke achtergrond

Met het aanpassen van de bebouwde komgrens kan de komgrensaanduiding geplaatst worden op de voor het verkeer logische locaties. Het aanwijzen van een gebied tot binnen de bebouwde kom heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. Uitgangspunt bij het wijzigen van de bebouwde kom is dat alle nieuw te realiseren woongebieden binnen de bebouwde kom liggen.

Verkeers- en kombesluiten zijn in feite onlosmakelijk met elkaar verbonden en worden in gezamenlijkheid voorbereid. In afwijking hierop is vooruitlopend op het kombesluit ten behoeve van de herontwikkeling van het Zeeburgereiland en in het kader van verkeersveiligheid en geluidhinder, in 2009 een verkeersbesluit genomen. Hiermee is op de IJburglaan tussen de Zuiderzeeweg en de oostelijke afrit van de rijksweg A10 de maximum snelheid naar 50 km per uur teruggebracht. De bebording is hierop aangepast. Het zogenaamde 'kombesluit' tot wijziging van de bebouwde

---

kom is nog niet genomen. Na het verleggen van de bebouwde komgrenzen valt de gehele IJburglaan van Panamalaan tot op Steigereiland binnen de bebouwde kom. In de bijlage van het voorliggende besluit zijn op kaarten de huidige en nieuwe locaties van de bebouwde komborden weergegeven.

---

**Onderbouwing besluit**

Op 2 april 2013 heeft het college besloten het ontwerpbesluit verleggen bebouwde komgrens ter visie te leggen. Op 10 april 2013 is daartoe een publicatie in de Echo en de digitale Staatscourant geplaatst. Met ingang van 11 april 2013 heeft het ontwerpbesluit verleggen bebouwde komgrens tezamen met het ontwerpbestemmingsplan Tweede Partiële Herziening RI-Oost, Zeeburgereiland en het ontwerpbesluit vaststelling hogere waarden gedurende zes weken ter visie gelegen. Gedurende deze termijn van ter visie legging zijn geen zienswijzen ontvangen.

Het besluit verleggen bebouwde komgrens is in opdracht van en in overleg met projectbureau Oost en Dienst Infrastructuur Verkeer Vervoer door DRO opgesteld. Over het besluit verleggen bebouwde komgrens heeft (ambtelijke) afstemming plaatsgevonden met de Verkeerscommissie van stadsdeel Oost, de juridisch wegbeheerder en de verkeerspolitie. Allen zijn akkoord met het verleggen van de bebouwde komgrens.

De directe aanleiding voor het nemen van het kombesluit vormt het bestemmingsplan Tweede Partiële Herziening RI-Oost, Zeeburgereiland. In dit bestemmingsplan worden geluidsgevoelige functies waaronder woningen mogelijk gemaakt waarvoor tevens hogere waarden vastgesteld worden. De geluidsbelasting is afhankelijk van de maximale toegestane snelheden op de nabij gelegen wegen. In dit kader is geconstateerd dat hoewel ter plaatse van de IJburglaan – Zuiderzeeweg wel een verkeersbesluit is genomen om de maximale snelheid terug te brengen naar 50 km per uur, het zogenaamde 'kombesluit' tot verlegging van de bebouwde komgrens nog niet is genomen. Met deze voordracht wordt de situatie die met het reeds genomen verkeersbesluit is beoogd, ook geformaliseerd in de zin van het nemen van het besluit tot verleggen van de bebouwde komgrens.

---

**Financiële paragraaf**

**Toelichting**

n.v.t.

---

**Gehelmhouding**

n.v.t.

---

**Stukken**

Meegestuurd

Besluit tot verlegging bebouwde komgrens IJburglaan – Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland en Amsterdamse en Schellingwouderbrug tussen Zeeburgerdijk en Zuiderzeeweg (afslag S15)

Ter inzage gelegd

n.v.t.

Jaar 2013  
Afdeling 1  
Nummer 634  
Datum 4 september 2013

Gemeente Amsterdam  
Gemeenteraad

Voordracht voor de raadsvergadering van 11 september 2013

R

---

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

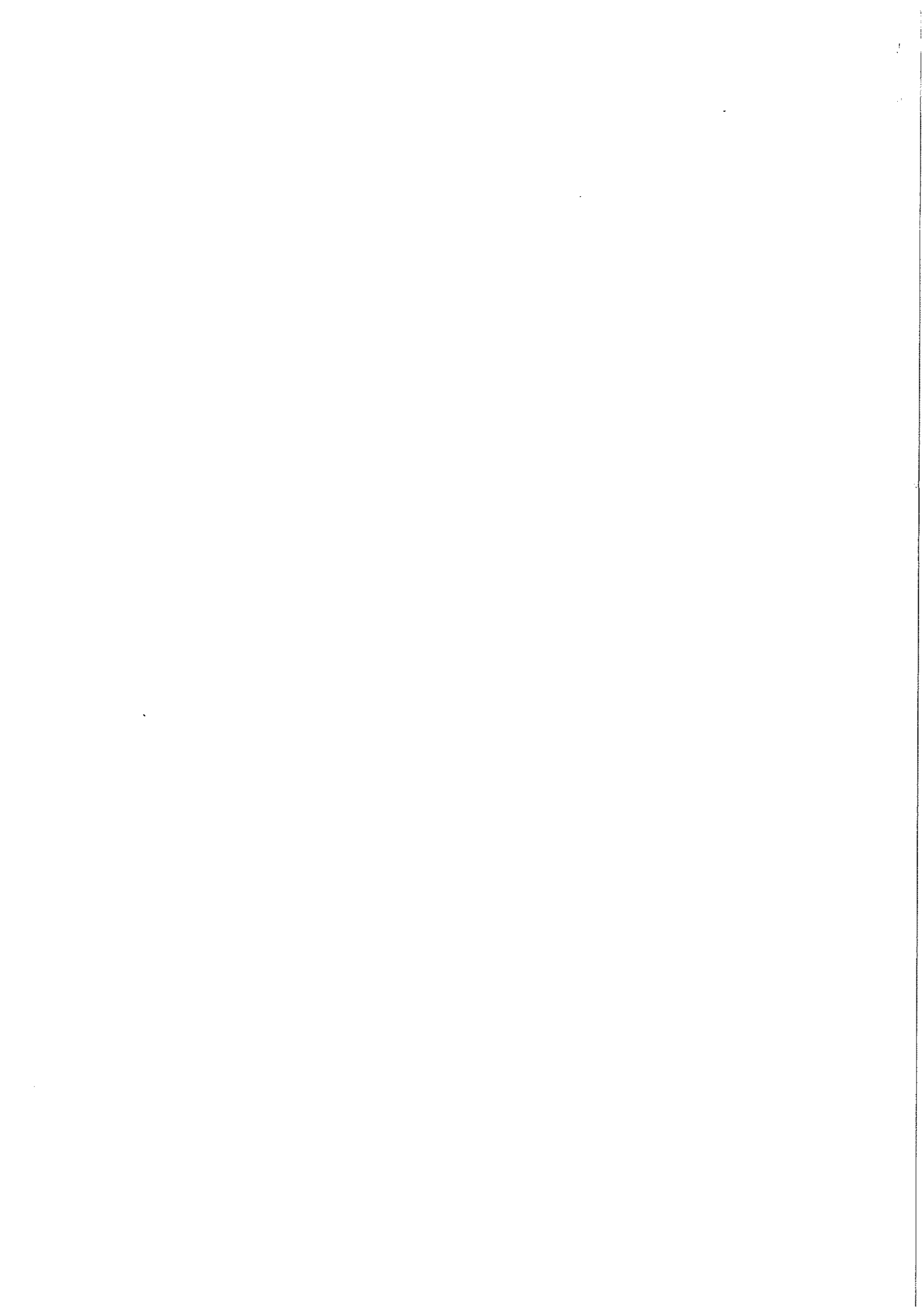
Dienst Ruimtelijke Ordening, Dafne Struijk, 06 8364 3302,  
[d.struijk@dro.amsterdam.nl](mailto:d.struijk@dro.amsterdam.nl)

---

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

A.H.P. van Gils, secretaris

E.E. van der Laan, burgemeester





Gemeente Amsterdam  
**Dienst Ruimtelijke Ordening**

Juridische en Milieuzaken

**Besluit tot verleggen bebouwde  
komgrens IJburglaan -  
Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland**



BEHOORT BIJ BESLUIT VAN  
DE GEMEENTERAAD VAN AMSTERDAM  
VAN 11-9-2013, NR. 166/634  
DE RAADSGRIFFIER,

Gemeente Amsterdam  
Dienst Ruimtelijke Ordening

Besluit verleggen bebouwde komgrens IJburglaan/Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland

**Colofon**

<i>Opdrachtgever</i>	<i>Projectbureau Oost</i>
<i>Opdrachtnemer</i>	<i>Dienst Ruimtelijke Ordening, Team Juridische en Milieuzaken De Dienst Ruimtelijke Ordening is onderdeel van de OntwikkelingsAlliantie en werkt daarin intensief samen met de diensten Infrastructuur Verkeer en Vervoer, Economische Zaken, het Ontwikkelingsbedrijf, ProjectManagement Bureau en het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam.</i>
<i>Datum</i>	<i>11 september 2013</i>
<i>Planstatus</i>	<i>vastgesteld</i>



## Voordracht voor de raadsvergadering van

11 september 2013

Jaar	2013
Afdeling	1
Nummer	0
Publicatiedatum	<vrije tekst griffie>
Agendapunt	<vrije tekst griffie>
Datum besluit B&W	<vrije tekst>

---

### Onderwerp

Besluit tot verleggen bebouwde komgrens IJburglaan - Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland

*Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:*

---

Tekst van openbare besluiten  
wordt gepubliceerd

**De gemeenteraad van Amsterdam**

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

### besluit

In te stemmen met het besluit tot verleggen bebouwde komgrens IJburglaan – Zuiderzeeweg, Zeeburgereiland inhoudende de bestaande grenzen te verleggen van Panamalaan tot op het Steigereiland.

---

### Wettelijke grondslag

- artikel 20a van de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
  - artikel 48 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
  - afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en
  - Verordening op de stadsdelen.
- 

### Bestuurlijke achtergrond

Met het aanpassen van de bebouwde komgrens kan de komgrensaanduiding geplaatst worden op de voor het verkeer logische locaties. Het aanwijzen van een gebied tot binnen de bebouwde kom heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. Uitgangspunt bij het wijzigen van de bebouwde kom is dat alle nieuw te realiseren woongebieden binnen de bebouwde kom liggen.

Verkeers- en kombesluiten zijn in feite onlosmakelijk met elkaar verbonden en worden in gezamenlijkheid voorbereid. In afwijking hierop is vooruitlopend op het kombesluit ten behoeve van de herontwikkeling van het Zeeburgereiland en in het kader van verkeersveiligheid en geluidhinder, in 2009 een verkeersbesluit genomen. Hiermee is op de IJburglaan tussen de Zuiderzeeweg en de oostelijke afrit van de rijksweg A10 de maximum snelheid naar 50 km per uur teruggebracht. De bebording is hierop aangepast. Het zogenaamde 'kombesluit' tot wijziging van de bebouwde kom is nog niet genomen. Na het verleggen van de bebouwde komgrenzen valt de gehele IJburglaan van Panamalaan tot op Steigereiland binnen de bebouwde kom. In de bijlage van het voorliggende besluit zijn op kaarten de huidige en nieuwe locaties van de bebouwde komborden weergegeven.



**Onderbouwing besluit**

Op 2 april 2013 heeft het college besloten het ontwerpbesluit verleggen bebouwde komgrens ter visie te leggen. Op 10 april 2013 is daartoe een publicatie in de Echo en de digitale Staatscourant geplaatst. Met ingang van 11 april 2013 heeft het ontwerpbesluit verleggen bebouwde komgrens tezamen met het ontwerpbestemmingsplan Tweede Partiële Herziening RI-Oost, Zeeburgereiland en het ontwerpbesluit vaststelling hogere waarden gedurende zes weken ter visie gelegen. Gedurende deze termijn van ter visie legging zijn geen zienswijzen ontvangen.

Over het besluit verleggen bebouwde komgrens heeft (ambtelijke) afstemming plaatsgevonden met de Verkeerscommissie van stadsdeel Oost, de juridisch wegbeheerder en de verkeerspolitie. Allen zijn akkoord met het verleggen van de bebouwde komgrens.

De directe aanleiding voor het nemen van het kombesluit vormt het bestemmingsplan Tweede Partiële Herziening RI-Oost, Zeeburgereiland. In dit bestemmingsplan worden geluidsgevoelige functies waaronder woningen mogelijk gemaakt waarvoor tevens hogere waarden vastgesteld worden. De geluidsbelasting is afhankelijk van de maximale toegestane snelheden op de nabij gelegen wegen. In dit kader is geconstateerd dat hoewel ter plaatse van de IJburglaan – Zuiderzeeweg wel een verkeersbesluit is genomen om de maximale snelheid terug te brengen naar 50 km per uur, het zogenaamde 'kombesluit' tot verlegging van de bebouwde komgrens nog niet is genomen. Met deze voordracht wordt de situatie die met het reeds genomen verkeersbesluit is beoogd, ook te formaliseren in de zin van het nemen van het verleggen van de bebouwde komgrens.

	Financiële paragraaf					
Grondexploitatie: Ja/Nee			Totale omvang krediet:	€		
			Financiële dekking:			
Investing: Ja/Nee			Totale omvang krediet:	€		
			Afschrijvingstermijn:			
			Gebruikt rentepercentage:	%		
			Looptijd krediet:			
Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee			Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€		
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee						
Zijn er risico's en zo ja, hoe worden deze beheerst?						
	Financiële gevolgen					
	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer
Kapitaallasten						
Overige exploitatielasten						
Baten						
Saldo ten laste van de algemene middelen						
Waarvan nog niet gedekt						

Jaar 2013 Gemeente Amsterdam  
Afdeling 1 Gemeenteraad  
Nummer 0  
Datum <vrije tekst griffie> Voordracht voor de raadsvergadering van 11 september 2013

R

**Toelichting**

n.v.t.

---

**Geheimhouding**

n.v.t.

---

**Stukken**

Meegestuurd

Het besluit verleggen bebouwde komgrens is in opdracht van en in overleg met projectbureau Oost en Dienst Infrastructuur Verkeer Vervoer door DRO opgesteld. Er heeft tevens (ambtelijke) afstemming plaatsgevonden met de Verkeerscommissie van stadsdeel Oost, de juridisch wegbeheerder en de verkeerspolitie. Allen zijn akkoord met het verleggen van de bebouwde komgrens.

Ter inzage gelegd

n.v.t.

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

Dienst Ruimtelijke Ordening, Dafne Struijk, 06 8364 3302,  
[d.struijk@dro.amsterdam.nl](mailto:d.struijk@dro.amsterdam.nl)

---

**Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam**

A.H.P. van Gils, secretaris

E.E. van der Laan, burgemeester