

Aanvullend akoestisch onderzoek Weespertrekvaart Noord

20 november 2012

Aanvullend akoestisch onderzoek Weespertrekvaart Noord

Verantwoording

Titel	Aanvullend akoestisch onderzoek Weespertrekvaart Noord
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf
Projectleider	ing. G.J. (Gijs) Duijst
Auteur(s)	T. (Tomas) Mensen
Projectnummer	4822228
Aantal pagina's	32 (exclusief bijlagen)
Datum	20 november 2012
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding	9
1.2 Doelstelling van het onderzoek	9
2 Situatie	11
2.1 Plangebied	11
3 Wetgeving	13
3.1 Wet geluidhinder	13
3.1.1 Onderzoek weg- en/of railverkeerslawaaï	13
3.2 Normstelling	14
3.2.1 Ontheffingsmogelijkheden	15
3.3 Onderzoek naar cumulatie	16
3.4 Swung	16
3.5 Geluidsbeleid Amsterdam	17
4 Uitgangspunten	19
4.1 Rekenmethode	19
4.2 Spoorweggegevens	19
5 Resultaten en beschouwing	21
5.1 Resultaten wegverkeer	21
5.2 Resultaten railverkeer	21
5.3 Beschouwing resultaten railverkeer	23
5.4 Vergelijking geluidbelasting	24
5.5 Beschouwing tabel	25
6 Hogere waarden.....	27
6.1 Hogere waarden railverkeerslawaaï Losse bouwblokken.....	27
7 Conclusie	31
7.1 Wegverkeer	31
7.2 Railverkeer	31

Bijlage(n)

1. Overzicht
2. Invoergegevens
3. Berekeningsresultaten wegverkeer
4. Berekeningsresultaten railverkeer
5. Hogere waarde

1 Inleiding

In opdracht van het Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam (OGA) is door Tauw een nader akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op een locatieontwikkeling langs de Weespertrekvaart Noord te Amsterdam.

1.1 Aanleiding

In 2009 heeft Tauw, in het kader van het bestemmingsplan, een akoestisch onderzoek (kenmerk: R001-4681789TMM-irb-V03-NL) uitgevoerd naar de locatieontwikkeling langs de Weespertrekvaart Noord te Amsterdam. In het akoestische onderzoek van 2009 is er vanuit uitgegaan dat de locatie in verschillende fases zal worden ontwikkeld. Nu blijkt dat vanwege de huidige economische omstandigheden bepaalde geplande woningbouw ('stadsblok') wordt uitgesteld waardoor een deel van de locatie ('losse bebouwing') nu tijdelijk een andere geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï zal ondervinden. Tauw is gevraagd om te onderzoeken wat deze geluidsbelasting is en welke maatregelen genomen dienen te worden om toepassing van dove gevels ter plaatse van de "losse bebouwing" te voorkomen.

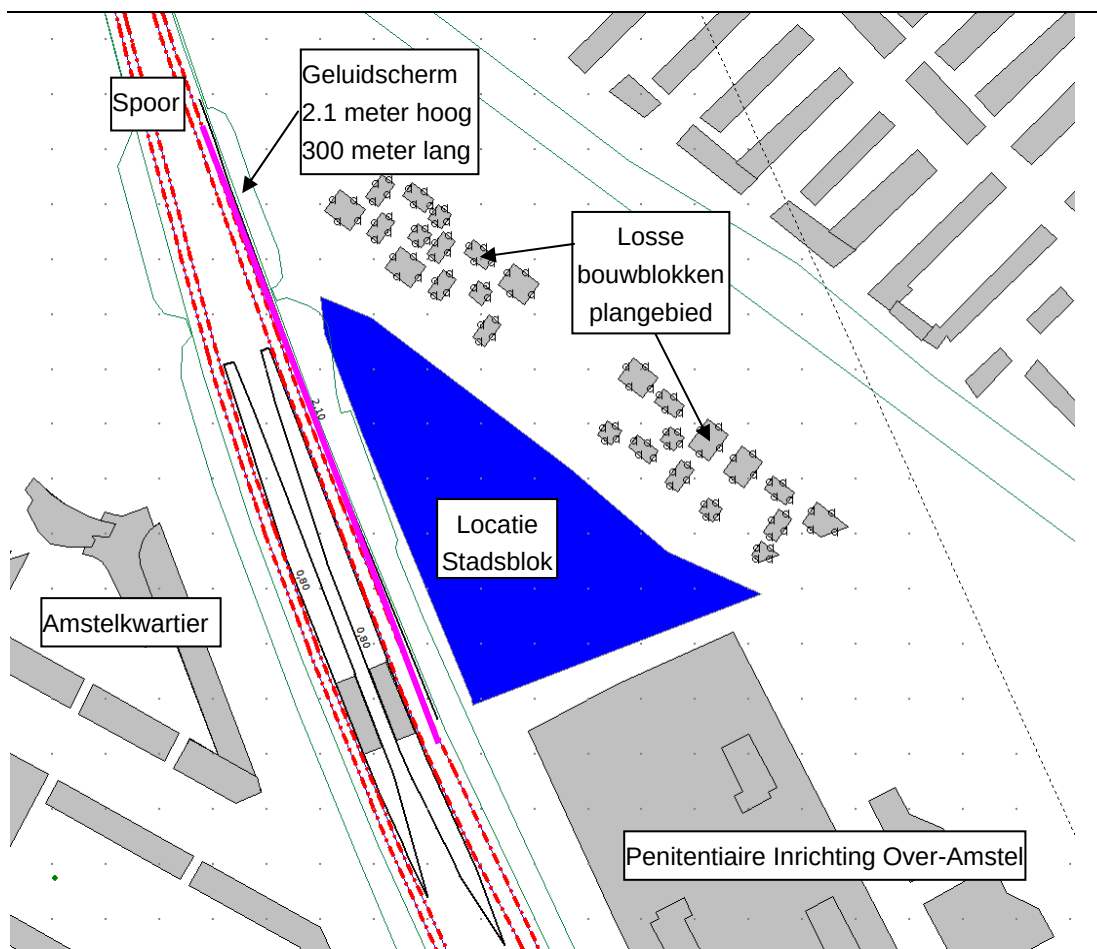
1.2 Doelstelling van het onderzoek

Het hoofddoel van het aanvullende onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaaï op de losse bouwblokken, zonder het stadsblok. De berekeningen zijn uitgevoerd met het voorgenomen geluidscherm met een hoogte van 2.1 meter over een lengte van 300 meter. Ook wordt in dit onderzoek rekening gehouden met de verwachte wetgeving, ten aanzien van de prognose voor railverkeerslawaaï. De geluidbelasting wordt hierdoor bepaald op grond van het driejaargemiddelde van de spoorintensiteit. Het wettelijk kader wordt gevormd door de bepalingen uit de Wet Geluidhinder (Wgh).

2 Situatie

2.1 Plangebied

De situering van het plangebied Kop Weespertrekvaart is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Situering plangebied, locatie waar stadsblok in de toekomst wordt gerealiseerd is blauw gearceerd

Ten westen van het plangebied is het spoortraject Amsterdam Amstel-Duivendrecht gelegen. Ten noorden en oosten van het gebied is de Weespertrekvaart en ten zuiden de Penitenciaire Inrichting Over-Amstel gelegen. In het onderhavige onderzoek is het stadsblok uit het akoestische rekenmodel verwijderd, om de geluidbelasting op de losse bouwblokken te berekenen omdat het stadsblok voorlopig nog niet wordt gerealiseerd.

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidshindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidshindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidshindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.1.1 Onderzoek weg- en/of railverkeerslawaai

Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk wanneer, met een wijziging van een bestemmingsplan, geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een (spoor)weg mogelijk gemaakt wordt. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op deze bebouwing bepaald.

De breedte van geluidszones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder.

Bepaalde wegen hebben geen geluidszone. Dit zijn onder meer wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf. De toekomstige functie van de Wenckebachweg is een ontsluitingsweg van het plangebied Kop Weespertrekvaart. De Wenckebachweg is als 30 km/uur weg geprojecteerd en heeft geen geluidszone. In verband met een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van de Wenckebachweg wel berekend. De Spaklerweg, die ook in het plangebied is gelegen, is als 50 km/uur weg geprojecteerd en heeft wel een geluidzone van 200 meter.

De zonebreedte van landelijke spoorwegen zijn vastgesteld op een zonekaart¹. Uit deze kaart kan afgeleid worden dat het traject Amsterdam – Utrecht waarlangs het Stadsblok is gelegen, een zonebreedte heeft van 500 meter. Het plangebied valt zodoende ook binnen deze zone. Daarom is de geluidsbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer over dit traject berekend.

Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

3.2 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale toelaatbare geluidsbelasting voor de geluidsbelasting op de buitengevel en binnen in een woning vanwege verkeer over een gezoneerd wegtraject of spoortraject. In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de nieuwe dosismaat L_{den} . In tabellen 3.2 en 3.3 zijn de grenswaarden voor respectievelijk weg- en railverkeer opgenomen.

Tabel 3.2 Geluidsnormen wegverkeer bij nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning	48	63	33

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

Voor de Wenckebachweg en de Spaklerweg is een aftrek van 5 dB toegepast.

¹ Artikel 106a en 106b Wgh en artikel 3 Besluit geluidhinder.

Tabel 3.3 Geluidsnormen railverkeerslawaaai bij nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning	55	68	33

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq})

Voor de cumulatieve geluidsbelasting van de verschillende bronnen zijn geen grenswaarden opgenomen. De cumulatieve geluidsbelasting speelt alleen een rol bij een ontheffingssituatie. In de volgende paragraaf wordt ingegaan op deze mogelijke situatie en de rol van het onderzoek naar de cumulatieve geluidsbelasting.

3.2.1 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de gemeente. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (geluidsdempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen/geluidswallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan de gemeente slechts een hogere waarde vaststellen voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidsbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen (suskast, isolatie glas).

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Wgh maakt het mogelijk 'dove gevels' te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken.

De wenselijkheid van de compacte stad heeft geleid tot de ontwikkeling van de *stad en milieu benadering*. Verdichting en sterke vermenging van verschillende functies in een stedelijke omgeving brengt met zich mee dat niet aan alle milieu eisen kan worden voldaan. Het uitgangspunt van de stad en milieu benadering is een integrale gebiedsgerichte aanpak.

Met het doel een optimale leefkwaliteit te realiseren is het bijvoorbeeld mogelijk, teveel geluidsbelasting (overschrijdingen van de geluidsnormen uit de Wet geluidhinder) te compenseren door meer groen. Voordat de stad en milieu benadering kan worden toegepast dient de systematiek van de Wet geluidhinder geheel te zijn doorlopen.

3.3 Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning (of ander geluidsgevoelig gebouw) is gelegen in de buurt van meerdere geluidsbronnen en derhalve valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder moet worden uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110f Wgh).

Eerst moet worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeurswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden (zie paragraaf 2.3).

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidsbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift.

3.4 Swung

Op 1 juli 2012 is de nieuwe wetgeving SWUNG-I in werking getreden. Hierbij zijn de geluidproductieplafonds (GPP's) langs rijkswegen en hoofdspoorwegen ingevoerd. Dit betekent maximale toegestane geluidproductie op vastliggende referentiepunten aan weerszijden van deze genoemde (spoor)wegen. De GPP's worden bepaald aan de hand van de heersende waarde vermeerderd met 1,5 dB. De heersende waarde wordt bepaald op de driejaarsgemiddelde voor 2006, 2007 en 2008. De gegevens die de basis vormen voor geluidproductieplafonds zijn opgenomen in het geluidregister. Vanaf 2013 worden de geluidproductieplafonds gemonitord voor het voorafgaande jaar. Uit deze monitor volgt of er overschrijdingen van de plafonds optreedt. Als er (bijna) overschrijdingen optreden zal de beheerder (RWS of ProRail) maatregelen moeten treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Tegelijk met de invoering van SWUNG is het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd.

Voor nieuwe bestemmingsplannen en ruimtelijk ontwikkelingen blijft de Wet geluidhinder van toepassing. Bij het uitvoeren van de onderzoeken moet alleen wel uitgegaan worden van de gegevens van het geluidregister (waarop de GGP gebaseerd zijn). Het overgangsrecht is 1 jaar na inwerking treden van SWUNG-I. Het ontwerpbestemmingsplan moet dus binnen 1 jaar ter inzage liggen. Voor een aanvraag omgevingsvergunning Ruimte of een verzoek tot vaststellen Hogere waarde geldt een overgangsrecht van 3 maanden.

Onderhavig onderzoek is uitgevoerd conform de oude Wet geluidhinder (voor 1 juli 2012) en het oude reken en meetvoorschrift 2006; derhalve wordt gebruik gemaakt van het overgangsrecht van 1 jaar. Reden hiervoor is ondermeer dat de berekeningen voor dit nader onderzoek reeds in maart 2012 zijn gestart toen de nieuwe wetgeving nog niet in werking was getreden.

3.5 Geluidsbeleid Amsterdam

In november 2007 heeft college van B&W van de gemeente Amsterdam het beleid vastgesteld, op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld. Hierin is onder andere opgenomen dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe een stille zijde dienen te krijgen. Aan deze stille zijde dienen dan bij voorkeur de verblijfsruimten zoals woon- en slaapkamers te worden gerealiseerd.

Woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel dienen altijd een stille zijde te krijgen, behoudens zeer uitzonderlijke gevallen, zoals tijdelijke situaties.

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de gewijzigde uitgangspunten besproken. Voor de overige uitgangspunten zijn de uitgangspunten uit het rapport met het kenmerk: R001-4681789TMM-irb-V03-NL van 15 december 2009.

4.1 Rekenmethode

Voor de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard rekenmethode II (SMRII) op basis van de Ministeriële Regeling Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV2006).

Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting zijn akoestisch rekenmodellen opgesteld in Geomilieu V1.91. In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,00 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1,00 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006/RMR2009 SMR II
- Luchtdemping: standaard RMV/2006/RMW2009 SMR II

Volgens het Reken- en meetvoorschrift vindt de afronding van de geluidsbelasting plaats op halve dB's naar het dichtstbijzijnde even getal.

4.2 Spoorweggegevens

De spoorbaan Amsterdam – Utrecht is gelegen op een talud met een hoogte van circa 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Voor de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van de bouwblokken is in het akoestisch onderzoek gebruik gemaakt van de intensiteiten in 2006, 2007 en 2008. De gegevens zijn afkomstig uit het *Akoestisch spoorboekje ASWIN versie 2011*, afkomstig van Deltarail. Voor de metrotreinen is uitgegaan van de intensiteiten in 2004. Ten aanzien van de prognose voor railverkeerslawaaï in het maatgevende jaar is de geluidbelasting bepaald op grond van het driejaargemiddelde van de spoorintensiteiten in de jaren 2006, 2007 en 2008 + 1,5 dB.

5 Resultaten en beschouwing

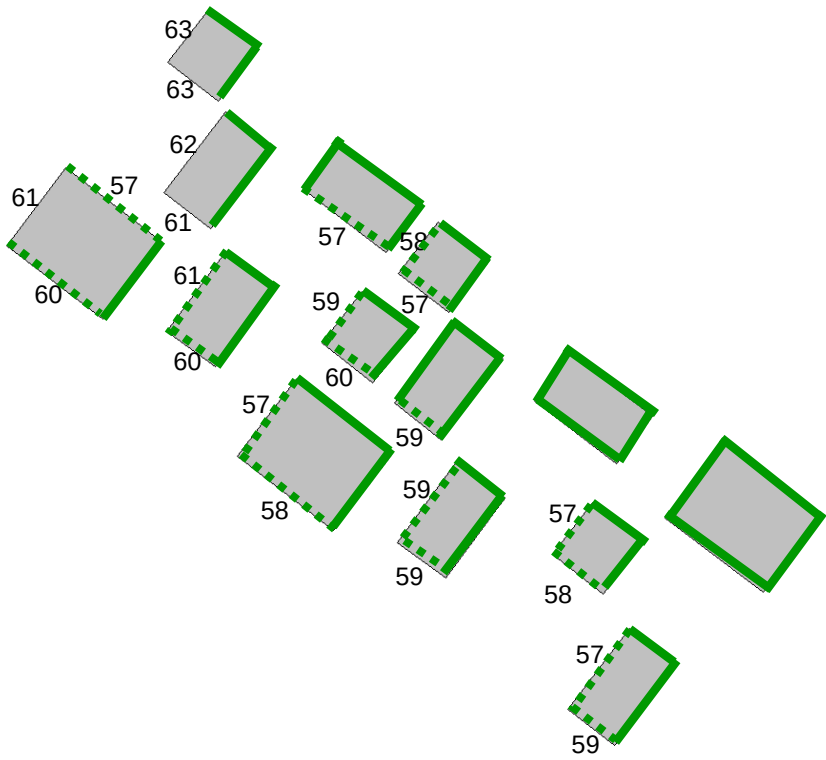
In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten van het onderzoek samengevat. Op basis van de in de vorige hoofdstukken beschreven uitgangspunten is de geluidbelasting opnieuw bepaald op de 'losse bouwblokken' voor het plangebied Weespertrekvaart noord. Destijds is in overleg met het Ontwikkelingsbedrijf bepaald dat de 'losse bouwblokken', zowel in het noordelijk als zuidelijk deel bestaat uit 17 woningen (totaal dus 34 woningen). De exacte situering van de woningen in de losse bouwblokken is nog niet bekend.

5.1 Resultaten wegverkeer

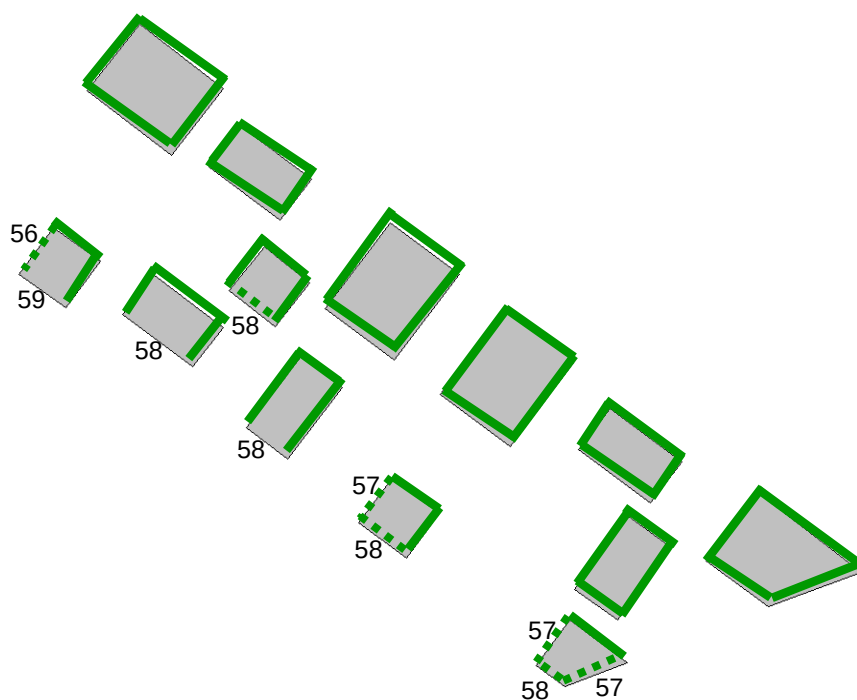
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai op de losse bouwblokken (noord en zuid) niet wordt overschreden. De gedetailleerde berekeningsresultaten voor het wegverkeer zijn weergegeven in bijlage 4. Wijzigingen van het RMV zullen naar verwachting een maximaal effect van 2 dB hebben, hierdoor kan de conclusie van het onderzoek wijzigen.

5.2 Resultaten railverkeer

In de figuren 5.1 en 5.2 zijn de maximale berekende geluidbelastingen weergegeven per woonblok. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De geluidbelasting is alleen weergegeven als deze hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsluwe gevels zijn met groene arcering aangegeven. Gevels met gestreepte groene arcering zijn geluidsluw, op zowel de begane als de 1^e verdieping. Alle woningen hebben een geluidsluwe gevel of geveldeel.



Figuur 5.1 Maximaal berekende geluidbelasting op de noordelijke 'losse bouwblokken'



Figuur 5.2 Maximaal berekende geluidbelasting op de zuidelijke 'losse bouwblokken'

5.3 Beschouwing resultaten railverkeer

Op basis van de in de vorige hoofdstukken beschreven uitgangspunten is de geluidbelasting opnieuw bepaald op de 'losse bouwblokken' van het plangebied Weespertrekvaart. De geluidbelasting is door het voorlopig niet realiseren van "het stadsblok" (akoestische afscherming) en de herziende rekenwijze voor railverkeer, op enkele punten toegenomen, maar ook op enkele punten afgenomen. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 63 dB op de noord oostelijke bouwblokken van de noordelijke losse bebouwing. De voorkeursgrenswaarde wordt hierdoor overschreden maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Alle bouwblokken zijn voorzien van een geluidsluwe gevel of geveldeel.

5.4 Vergelijking geluidbelasting

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde weergegeven ter plaatse van de gevels van de “losse bouwblokken” van het plangebied opgenomen. Tevens is in deze tabel de geluidbelasting weergegeven in de situatie dat het stadsblok wel aanwezig is (akoestisch onderzoek in het kader van bestemmingsplan, 2009). De resultaten van het eerder uitgevoerde onderzoek zijn, indien lager dan de voorkeursgrenswaarde gelijk getrokken met de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer. Het verschil in geluidbelasting tussen beide situaties is weergegeven in de vierde kolom.

Tabel 5.1 Overzicht geluidbelastingen per gevel in dB 'hoger dan de voorkeursgrenswaarde'

Waarneempunt	Geluidbelasting Bestemmingsplan*	Geluidbelasting Zonder stadsblok	Vershil
101_E	55	58	3
105_D	55	58	3
114_E	55	57	2
117_E	57	58	1
121_D	57	56	-1
122_D	57	56	-1
126_E	58	57	-1
128_E	58	57	-1
129_E	59	58	-1
25_C	60	60	0
26_C	61	61	0
27_C	57	57	0
30_D	62	62	0
33_D	62	61	-1
34_E	63	63	0
36_E	56	55	-1
38_D	62	61	-1
41_D	61	60	-1
45_D	57	57	0
46_C	58	57	-1
49_C	57	58	1
50_E	60	59	-1
53_E	59	60	1
54_E	59	58	-1

57_E	57	57	0
61_D	58	59	1
62_D	55	59	4
65_D	56	59	3
70_E	55	57	2
78_D	55	57	2
81_D	55	59	4
86_E	55	56	1
89_E	55	59	4
92_D	55	56	1
93_D	55	58	3

*) Geluidbelasting lager de voorkeursgrenswaarden zijn beschouwd als 55 dB

5.5 Beschouwing tabel

Uit tabel 5.1 volgt dat de maximale tijdelijke toename van de geluidbelasting 4 dB is op waarneempunt 89_E, de maximale afname op enkele rekenpunten bedraagt 3 dB. De resultaten van het eerder uitgevoerde akoestische onderzoek zijn, indien lager dan de voorkeursgrenswaarde gelijk getrokken met de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer.

De toename in geluidbelasting is te verklaren door dat enkele gevels niet meer akoestisch worden afgeschermd door het 'Stadsblok'. Een afname in geluidbelasting is te verklaren door dat er geen sprake is van akoestische reflecties van het 'Stadsblok'.

- Gevels met afname in geluidbelasting: 12 (maximaal 3 dB)
- Gevels met gelijkblijvende geluidbelasting: 7
- Gevels met toename in de geluidbelasting: 16 (maximaal 4 dB)

Aangezien er op enkele gevels sprake is van een (tijdelijke) toename van de geluidbelasting is het aan de gemeente om te beoordelen of het hier om een aanvaardbare toename gaat. De berekende geluidbelasting blijft op alle punten lager dan de maximale ontheffingswaarde, waardoor 'dove gevels' niet hoeven te worden toegepast conform het Amsterdamse geluidbeleid.

6 Hogere waarden

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden voor railverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer wordt niet overschreden op de losse bouwblokken, waardoor voor wegverkeer geen hogere waarden dienen te worden aangevraagd. Bij de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Geplande woningbouw “Stadsblok” uit het akoestische rekenmodel verwijderd
- Toepassing van een geluidsscherm langs het spoor met hoogte van 2,1 meter over een lengte van 300 meter (vastgelegd in bestemmingsplan)
- Woningindeling losse bouwblokken volgens stedenbouwkundig plan: Architectenstudie, Arons en Gelauf, ontvangen 12 november 2009
- Voor de losse bouwblokken is zowel voor het noordelijke als zuidelijke gedeelte uitgegaan van 17 woningen, 34 woningen in totaal, in de bijlage is een uitgebreid overzicht van de gehanteerde woningen opgenomen

6.1 Hogere waarden railverkeerslawaai Losse bouwblokken

Uit het onderzoek van 2009 blijkt, uitgaande van een geluidsscherm van 2,1 meter hoogte én het afschermende stadsblok, dat voor 16 woningen in de Losse bouwblokken een hogere waarde moet worden aangevraagd.

In dit onderzoek is nagegaan wat de invloed op het aantal woningen in de Losse bouwblokken met een hogere waarde wanneer het afschermende stadsblok (nog) niet gerealiseerd wordt. In tabel 6.1 is het aantal woningen in de Losse bouwblokken (noord en zuid) met bijbehorende hogere waarde ten gevolge van railverkeerslawaai weergegeven. Hierbij is uitgegaan van een geluidsscherm van 2,1 meter, zonder afschermend stadsblok.

Tabel 6.1 Hogere waarden Losse bouwblokken, railverkeer, scherm 2,1 meter

Waarde in dB	Aantal woningen
56 dB	0
57 dB	1
58 dB	9
59 dB	4
60 dB	1
61 dB	3
62 dB	1
63 dB	1

Met een geluidscherm van 2,1 meter hoogte is er dus bij 20 woningen sprake van een hoger waarde. Dit betekent een toename van 4 woningen ten opzichte van de situatie mét het afschermend stadsblok.

Aanvullende maatregelen

Omdat er sprake is van hogere waarden is, conform de Wet geluidhinder, in deze nieuwe situatie (zonder afschermend stadsblok), globaal gekeken naar eventuele aanvullende maatregelen (bovenop het vastgestelde geluidscherm van 2,1 meter). Daartoe is het effect bepaald van een geluidscherm met een hoogte van 3,0 meter.

In tabel 6.2 zijn de resultaten weergegeven indien het geluidscherm tot 3,0 meter hoogte wordt verhoogd.

Tabel 6.2 Hogere waarden Losse bouwblokken, railverkeer, 3 meter scherm

Waarde in dB	Aantal woningen
56 dB	5
57 dB	5
58 dB	5
59 dB	1
60 dB	1
61 dB	1
62 dB	-
63 dB	1

Met een geluidscherm van 3,0 meter hoogte is er dus bij 19 woningen sprake van een hogere waarde. Daarnaast treedt er een geringe verschuiving op in de hoogte van de geluidsbelasting (vergelijking tabel 6.1 en 6.2). Het aantal woningen met een hogere waarde neemt ten opzichte van de situatie met een geluidscherm van 2,1 meter met slechts 1 woning af. Op basis hiervan kan men stellen dat deze aanvullende maatregel niet (kosten)effectief is.

7 Conclusie

In opdracht van het Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam (OGA) is door Tauw een nader akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op een ontwikkelingslocatie langs de Weespertrekvaart Noord te Amsterdam.

In 2009 heeft Tauw, in het kader van het bestemmingsplan, een akoestisch onderzoek (kenmerk: R001-4681789TMM-irb-V03-NL) uitgevoerd naar de locatieontwikkeling langs de Weespertrekvaart Noord te Amsterdam. Het bestemmingsplan is inmiddels definitief en hogere grenswaarden zijn aangevraagd. In het eerdere akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat de locatie in verschillende fases zal worden ontwikkeld. Nu blijkt dat, vanwege de huidige economische omstandigheden, bepaalde geplande woningbouw ("Stadsblok") wordt uitgesteld. In het bestemmingsplan is de oprichting van een geluidscherm met een hoogte van 2.1 meter en met een lengte van 300 meter al vastgesteld. In het onderhavig onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer berekend op de losse bebouwing.

7.1 Wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de losse bouwblokken (noord en zuid) niet wordt overschreden. Dit is ongewijzigd ten aanzien van het eerder uitgevoerde akoestische onderzoek.

7.2 Railverkeer

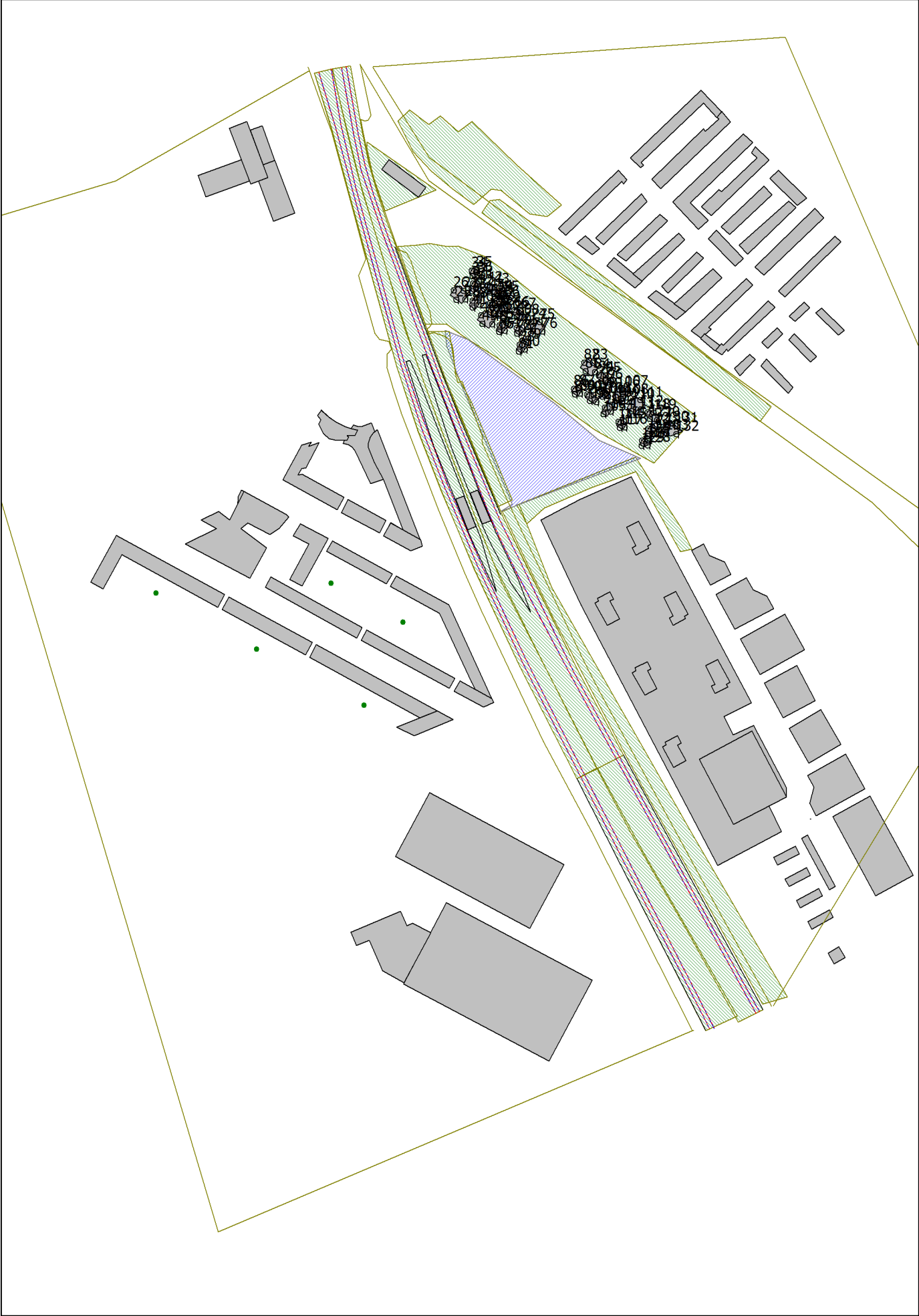
Door het voorlopig niet realiseren van het 'Stadsblok' neemt de geluidbelasting op de losse bouwblokken tijdelijk iets toe en op enkele gevels iets af. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 63 dB op de noord oostelijke bouwblokken van de noordelijke losse bebouwing en is hiermee lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelasting, waardoor 'dove gevels' niet hoeven te worden toegepast, conform het Amsterdamse beleid. Voor woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor 20 woningen in de Losse bouwblokken dient een hogere waarde te worden aangevraagd. In de situatie met het afschermdende stadsblok bedraagt het aantal woningen met een hogere waarden 16.

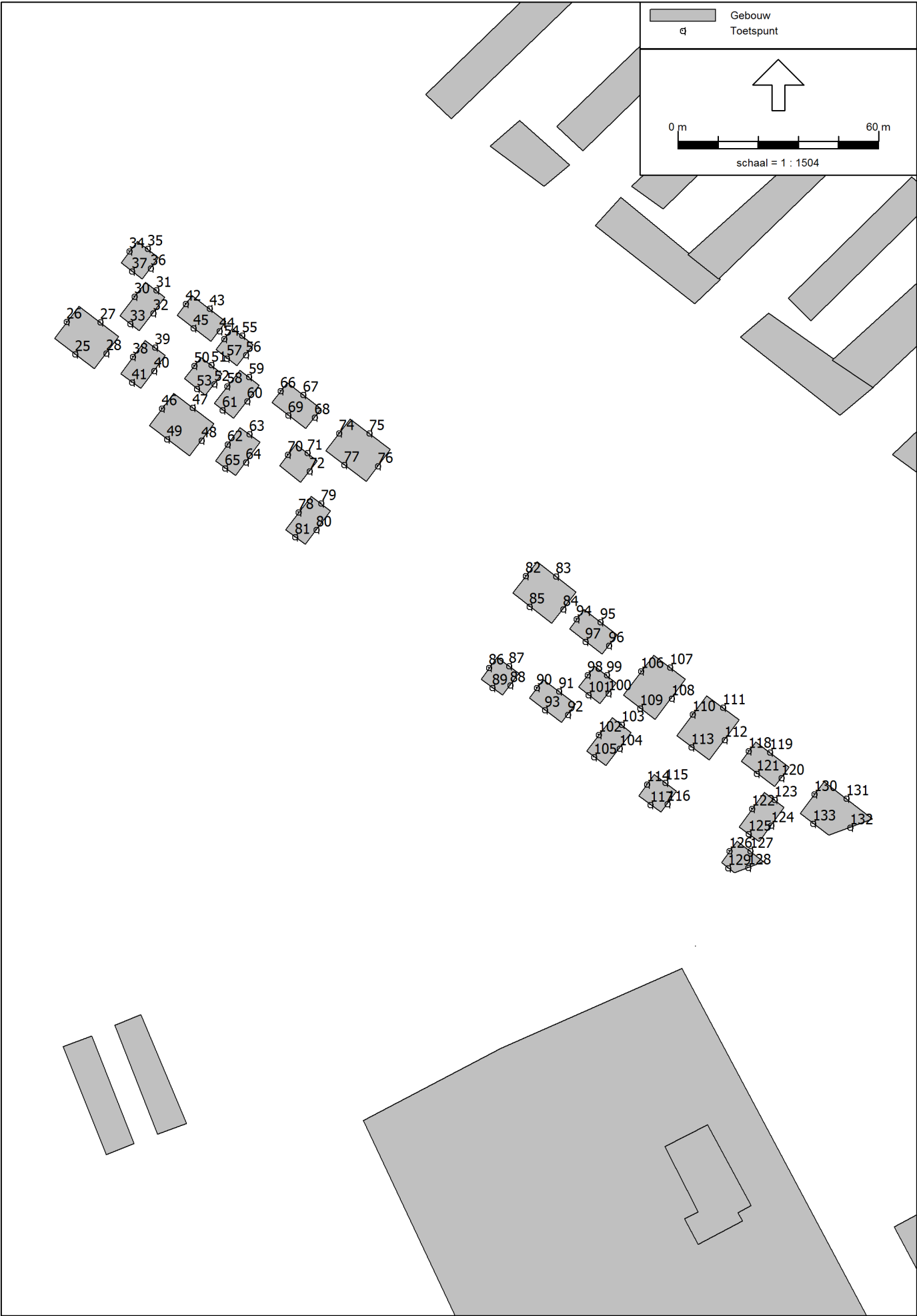
Tevens is nagegaan wat het effect is op het aantal hogere waarden wanneer het geluidscherm verder verhoogd wordt tot 3 meter hoogte. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het aantal woningen met een hogere waarde dan met slechts 1 woning afneemt. Hieruit men zou kunnen concluderen dat deze aanvullende maatregel niet (kosten)effectief is.

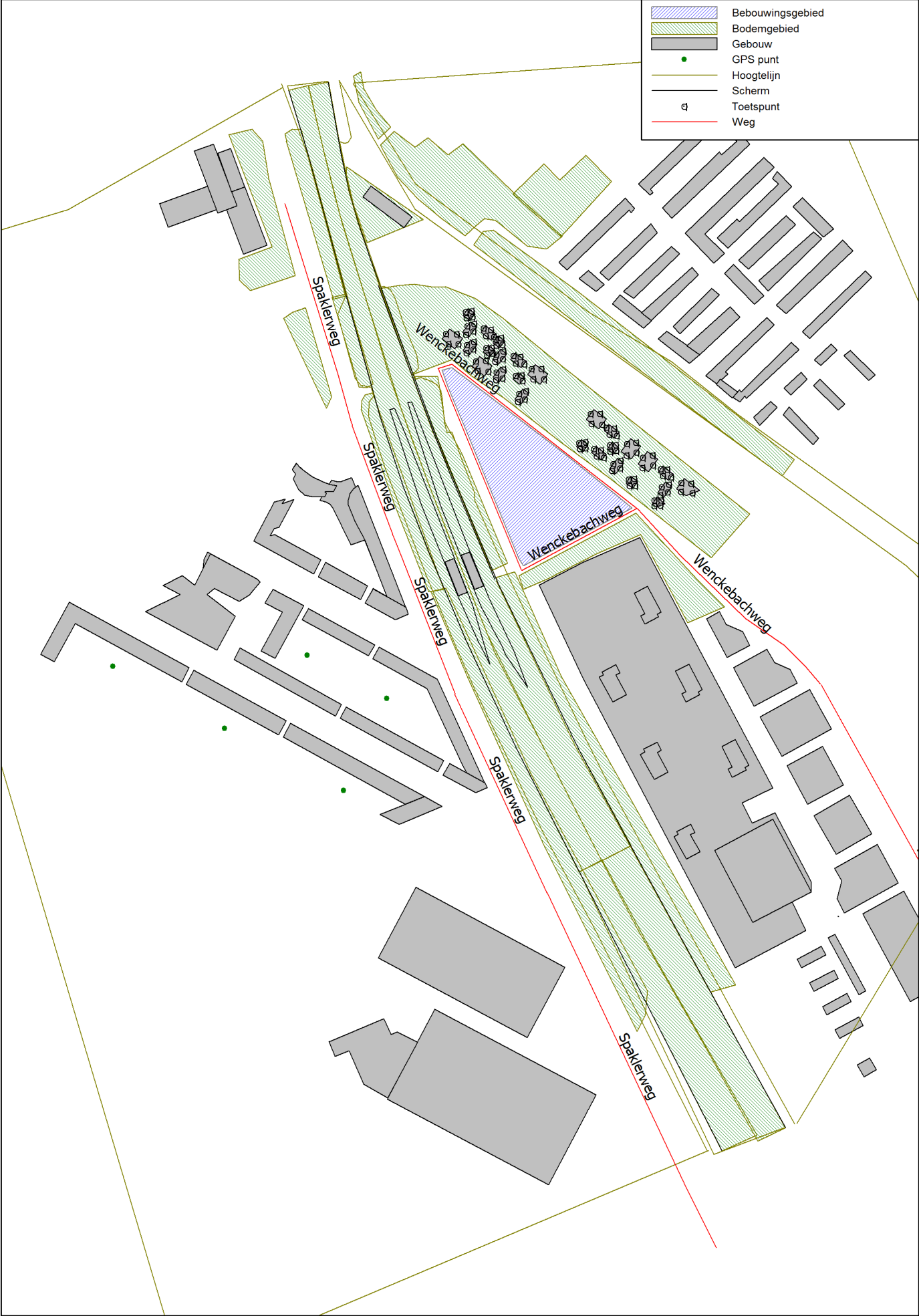
Bijlage

1

Overzicht







Bijlage

2

Invoergegevens

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
1468	1 Dag	0.85	54.98	35.16	11.14	0.05	0.40	40.46
1468	2 Avond	2.99	54.89	22.08	13.87	0.05	0.51	31.54
1468	3 Nacht	1.02	11.41	7.00	20.50	0.04	0.72	11.23
2550	1 Dag	0.93	54.62	35.70	11.13	0.05	0.40	40.46
2550	2 Avond	2.99	54.89	20.49	13.76	0.05	0.51	31.54
2550	3 Nacht	0.90	11.94	7.00	20.58	0.04	0.72	11.23

Cat 9
7.25
6.64
0.00
7.25
6.64
0.00

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
2550	1 Dag	0.88	0.00	23.25	10.15	0.05	0.32	76.02
2550	2 Avond	2.40	0.00	16.25	13.48	0.05	0.54	70.19
2550	3 Nacht	1.09	0.44	7.56	12.82	0.03	0.56	19.86

Cat 9
6.04
5.97
0.99

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_6	Cat_8	Cat_9
1468	1 Dag	0.64	0.86	21.07	19.21	0.60	72.11	6.49
1468	2 Avond	0.77	0.32	14.68	18.98	0.58	67.40	4.40
1468	3 Nacht	0.68	0.48	6.71	11.19	0.52	18.46	0.60
2550	1 Dag	0.64	0.86	21.08	19.23	0.60	72.48	6.49
2550	2 Avond	0.76	0.32	14.64	18.95	0.58	65.86	4.40
2550	3 Nacht	0.68	0.48	6.71	11.16	0.52	18.66	0.60

Toetspunten

Model: 2007 scherm brug Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 railverkeer - Weespertrekvaart November 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
46		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
47		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
48		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
49		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
74		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
77		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
76		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
75		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
62		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
63		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
64		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
65		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
78		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
79		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
80		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
81		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
58		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
59		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
60		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
61		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
66		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
67		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
68		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
69		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
70		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
71		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
72		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
86		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
87		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
88		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
89		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
82		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
83		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
84		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
85		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
90		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
91		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
92		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
93		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
94		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
95		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
96		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
97		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
98		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
99		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
100		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
101		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
102		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
103		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
104		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
105		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
106		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
107		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
108		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
109		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
114		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
115		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
116		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
117		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
110		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: 2007 scherm brug Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 railverkeer - Weespertrekvaart November 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
111		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
112		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
113		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
118		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
119		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
120		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
121		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
126		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
127		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
128		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
129		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
122		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
123		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
124		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
125		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
130		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
131		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
132		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
133		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
25		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
26		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
27		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
28		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
30		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
33		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
32		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
31		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
37		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
34		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
35		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
36		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
42		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
43		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
44		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
45		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
39		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
40		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
41		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
38		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
50		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
53		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
52		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
51		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
57		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
54		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
55		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
56		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja
73		5.00	Relatief	2.00	5.00	8.00	11.00	14.00	--	Ja

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
01	Wenckebachweg 22	0.00	--	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W4	30	30
01	Wenckebachweg 18,19	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	30
01	Wenckebachweg 20	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	30	30
01	Wenckenbachweg 21	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	30	30
02	Spaklerweg 1	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W4	50	50
03	Spaklerweg 1	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W4	50	50
04	Spaklerweg 1	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W4	50	50
06	Spaklerweg 1	0.00	--	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W4	50	50
05	Spaklerweg 1	0.00	5.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W4	50	50

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
01	30	30	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
01	30	30	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
01	30	30	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
02	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
03	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
04	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
06	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
05	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01	2.00	1.00	--	--	157.00	87.00	33.00	--	5.00	--
01	1.00	--	--	--	48.00	26.00	10.00	--	2.00	--
01	2.00	--	--	--	48.00	26.00	10.00	--	2.00	--
01	1.00	--	--	--	48.00	26.00	10.00	--	5.00	--
02	16.00	8.00	2.00	--	1316.00	869.00	320.00	--	38.00	3.00
03	14.00	8.00	2.00	--	1219.00	804.00	296.00	--	52.00	4.00
04	15.00	8.00	2.00	--	1248.00	824.00	303.00	--	54.00	5.00
06	11.00	6.00	1.00	--	932.00	615.00	226.00	--	40.00	3.00
05	16.00	9.00	2.00	--	1378.00	910.00	335.00	--	59.00	5.00

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	1.00	--	2.00	--	--	--	81.07	79.85	88.70	93.07
01	--	--	1.00	--	--	--	77.61	78.97	87.31	87.24
01	--	--	1.00	--	--	--	77.66	79.18	87.47	87.49
01	1.00	--	2.00	--	--	--	78.56	81.14	90.49	89.05
02	8.00	--	18.00	1.00	3.00	--	87.39	90.95	97.76	104.98
03	12.00	--	64.00	3.00	11.00	--	88.46	91.72	99.31	106.25
04	12.00	--	66.00	3.00	11.00	--	88.58	91.85	99.45	106.38
06	9.00	--	49.00	2.00	8.00	--	87.30	90.56	98.16	105.09
05	13.00	--	73.00	3.00	12.00	--	89.01	92.26	99.87	106.80

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	97.64	96.84	90.15	87.13	77.49	75.61	80.43	89.25	94.10
01	92.92	92.41	84.87	80.57	74.09	73.40	77.52	82.26	89.06
01	92.95	92.44	84.98	80.65	74.09	73.40	77.52	82.26	89.06
01	94.06	93.38	86.18	82.54	74.09	73.40	77.52	82.26	89.06
02	109.53	107.72	100.89	94.95	84.50	88.15	93.80	102.09	107.03
03	110.26	108.32	101.60	95.85	84.33	87.95	93.78	101.94	106.80
04	110.37	108.44	101.72	95.98	84.45	88.08	93.94	102.06	106.92
06	109.09	107.16	100.44	94.69	83.14	86.76	92.57	100.74	105.62
05	110.80	108.87	102.14	96.40	84.86	88.49	94.32	102.46	107.33

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	93.26	86.37	82.47	73.95	72.24	80.51	85.50	90.38	89.63
01	88.79	80.82	75.39	69.94	69.25	73.37	78.11	84.91	84.64
01	88.79	80.82	75.39	69.94	69.25	73.37	78.11	84.91	84.64
01	88.79	80.82	75.39	71.20	72.77	82.04	80.17	86.21	85.81
02	105.25	98.31	92.14	80.96	84.47	91.08	98.54	103.22	101.42
03	105.00	98.08	91.94	81.83	85.13	92.52	99.55	103.75	101.86
04	105.12	98.21	92.07	81.89	85.19	92.56	99.61	103.82	101.93
06	103.82	96.90	90.75	80.58	83.85	91.22	98.29	102.53	100.64
05	105.54	98.62	92.47	82.29	85.59	92.95	100.02	104.24	102.35

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	82.81	79.60	--	--	--	--	--	--	--
01	76.67	71.24	--	--	--	--	--	--	--
01	76.67	71.24	--	--	--	--	--	--	--
01	78.27	74.40	--	--	--	--	--	--	--
02	94.55	88.57	--	--	--	--	--	--	--
03	95.09	89.30	--	--	--	--	--	--	--
04	95.16	89.36	--	--	--	--	--	--	--
06	93.86	88.06	--	--	--	--	--	--	--
05	95.57	89.77	--	--	--	--	--	--	--

Wegen

Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
wegverkeer - Weespertrekvaart November 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
01	--
01	--
01	--
01	--
02	--
03	--
04	--
06	--
05	--

Bijlage

3

Berekeningsresultaten wegverkeer

Berekeningsresultaten Sparklerweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A		2.00	29.3	25.6	22.7	30.9
100_B		5.00	31.0	27.3	24.4	32.6
100_C		8.00	33.0	29.3	26.4	34.6
100_D		11.00	35.6	31.9	29.0	37.2
100_E		14.00	38.7	35.1	32.1	40.4
101_A		2.00	32.7	29.0	26.1	34.3
101_B		5.00	35.8	32.1	29.2	37.4
101_C		8.00	37.9	34.2	31.3	39.5
101_D		11.00	39.5	35.8	32.9	41.1
101_E		14.00	42.2	38.6	35.6	43.8
102_A		2.00	31.4	27.8	24.8	33.1
102_B		5.00	32.8	29.1	26.2	34.4
102_C		8.00	35.7	32.0	29.1	37.3
102_D		11.00	37.9	34.3	31.4	39.6
103_A		2.00	24.8	21.1	18.2	26.4
103_B		5.00	27.2	23.5	20.6	28.8
103_C		8.00	28.4	24.5	21.8	30.0
103_D		11.00	15.7	12.9	9.3	17.6
104_A		2.00	31.5	27.9	24.9	33.2
104_B		5.00	34.9	31.3	28.3	36.6
104_C		8.00	37.2	33.6	30.6	38.8
104_D		11.00	37.5	33.8	30.9	39.1
105_A		2.00	34.3	30.6	27.7	35.9
105_B		5.00	36.9	33.2	30.3	38.5
105_C		8.00	39.5	35.9	32.9	41.2
105_D		11.00	41.1	37.4	34.5	42.7
106_A		2.00	28.7	25.3	22.2	30.4
106_B		5.00	29.4	25.9	22.9	31.1
106_C		8.00	32.4	28.9	25.9	34.1
107_A		2.00	25.0	21.4	18.4	26.6
107_B		5.00	--	--	--	--
107_C		8.00	--	--	--	--
108_A		2.00	28.3	24.5	21.7	29.9
108_B		5.00	30.7	27.0	24.1	32.3
108_C		8.00	32.7	29.0	26.1	34.3
109_A		2.00	29.5	25.9	22.9	31.1
109_B		5.00	32.6	29.0	26.0	34.2
109_C		8.00	34.2	30.6	27.7	35.9
110_A		2.00	29.0	25.3	22.4	30.6
110_B		5.00	30.5	26.7	23.9	32.1
110_C		8.00	33.4	29.6	26.8	35.0
111_A		2.00	25.8	22.1	19.2	27.4
111_B		5.00	--	--	--	--
111_C		8.00	--	--	--	--
112_A		2.00	29.2	25.5	22.6	30.8
112_B		5.00	31.9	28.2	25.3	33.5
112_C		8.00	34.2	30.4	27.5	35.8
113_A		2.00	29.3	25.7	22.7	30.9
113_B		5.00	31.7	28.2	25.2	33.4
113_C		8.00	33.9	30.3	27.3	35.6
114_A		2.00	31.7	28.0	25.1	33.3
114_B		5.00	33.4	29.7	26.8	35.0
114_C		8.00	35.9	32.3	29.3	37.6
114_D		11.00	37.9	34.3	31.4	39.6
114_E		14.00	40.3	36.7	33.7	42.0
115_A		2.00	24.8	21.1	18.2	26.5
115_B		5.00	26.6	22.8	20.0	28.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sparklerweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C		8.00	28.1	24.2	21.4	29.6
115_D		11.00	17.8	15.1	11.4	19.7
115_E		14.00	21.5	18.8	15.1	23.4
116_A		2.00	30.0	26.5	23.4	31.6
116_B		5.00	33.0	29.5	26.4	34.7
116_C		8.00	35.6	32.0	29.0	37.3
116_D		11.00	35.9	32.3	29.3	37.6
116_E		14.00	37.3	33.7	30.7	38.9
117_A		2.00	33.9	30.3	27.3	35.6
117_B		5.00	36.5	32.9	29.9	38.2
117_C		8.00	39.3	35.6	32.7	40.9
117_D		11.00	40.6	36.9	34.0	42.2
117_E		14.00	42.4	38.8	35.8	44.1
118_A		2.00	29.1	25.4	22.5	30.7
118_B		5.00	31.0	27.2	24.3	32.6
118_C		8.00	33.9	30.2	27.3	35.5
118_D		11.00	35.5	31.8	28.9	37.1
119_A		2.00	24.9	21.2	18.3	26.5
119_B		5.00	--	--	--	--
119_C		8.00	--	--	--	--
119_D		11.00	--	--	--	--
120_A		2.00	22.5	18.8	15.9	24.1
120_B		5.00	19.4	15.9	12.8	21.1
120_C		8.00	21.6	18.0	15.0	23.3
120_D		11.00	24.1	20.4	17.5	25.7
121_A		2.00	30.9	27.1	24.2	32.5
121_B		5.00	33.8	30.0	27.1	35.4
121_C		8.00	36.4	32.6	29.8	38.0
121_D		11.00	37.2	33.5	30.6	38.8
122_A		2.00	30.4	26.6	23.8	32.0
122_B		5.00	32.5	28.7	25.9	34.1
122_C		8.00	35.1	31.3	28.5	36.7
122_D		11.00	36.6	32.9	30.0	38.2
123_A		2.00	22.9	19.1	16.3	24.5
123_B		5.00	18.0	14.4	11.4	19.6
123_C		8.00	19.5	16.1	13.0	21.2
123_D		11.00	22.6	19.3	16.1	24.3
124_A		2.00	22.4	18.8	15.8	24.1
124_B		5.00	23.8	20.2	17.2	25.5
124_C		8.00	24.7	21.1	18.1	26.3
124_D		11.00	24.8	21.1	18.2	26.4
125_A		2.00	28.4	24.7	21.8	30.0
125_B		5.00	29.4	25.7	22.8	31.0
125_C		8.00	30.5	26.8	24.0	32.2
125_D		11.00	32.8	29.1	26.2	34.4
126_A		2.00	31.5	27.8	24.9	33.1
126_B		5.00	33.8	30.1	27.2	35.4
126_C		8.00	36.1	32.4	29.5	37.7
126_D		11.00	37.5	33.8	30.9	39.1
126_E		14.00	39.3	35.7	32.8	41.0
127_A		2.00	23.7	20.0	17.1	25.4
127_B		5.00	24.1	20.4	17.6	25.8
127_C		8.00	25.1	21.5	18.6	26.8
127_D		11.00	27.2	23.4	20.6	28.8
127_E		14.00	16.7	14.1	10.3	18.6
128_A		2.00	29.2	25.5	22.6	30.8
128_B		5.00	32.9	29.2	26.3	34.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sparklerweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
128_C	8.00	36.6	32.9	30.0	38.2
128_D	11.00	37.3	33.6	30.7	38.9
128_E	14.00	38.7	35.0	32.1	40.4
129_A	2.00	32.4	28.8	25.9	34.1
129_B	5.00	35.2	31.6	28.6	36.9
129_C	8.00	38.0	34.4	31.4	39.7
129_D	11.00	39.3	35.6	32.7	40.9
129_E	14.00	41.2	37.5	34.6	42.8
130_A	2.00	24.8	21.4	18.3	26.5
130_B	5.00	22.4	18.8	15.8	24.1
130_C	8.00	24.4	20.7	17.8	26.0
131_A	2.00	23.8	20.3	17.2	25.5
131_B	5.00	--	--	--	--
131_C	8.00	--	--	--	--
132_A	2.00	28.7	24.9	22.0	30.3
132_B	5.00	32.0	28.3	25.4	33.7
132_C	8.00	34.9	31.2	28.3	36.5
133_A	2.00	28.2	24.6	21.6	29.9
133_B	5.00	31.4	27.7	24.8	33.0
133_C	8.00	33.7	30.0	27.1	35.3
25_A	2.00	35.0	31.4	28.4	36.6
25_B	5.00	38.9	35.5	32.3	40.6
25_C	8.00	43.6	40.2	37.0	45.3
26_A	2.00	28.8	26.0	22.4	30.7
26_B	5.00	33.6	30.9	27.2	35.5
26_C	8.00	38.7	36.0	32.4	40.6
27_A	2.00	22.1	18.9	15.6	23.9
27_B	5.00	24.4	21.2	17.9	26.2
27_C	8.00	28.3	25.0	21.8	30.0
28_A	2.00	35.0	31.3	28.4	36.6
28_B	5.00	37.8	34.1	31.2	39.4
28_C	8.00	42.0	38.3	35.4	43.6
30_A	2.00	28.1	25.4	21.7	30.0
30_B	5.00	31.1	28.4	24.7	33.0
30_C	8.00	35.6	32.9	29.2	37.5
30_D	11.00	40.5	37.7	34.1	42.4
31_A	2.00	23.8	20.0	17.2	25.4
31_B	5.00	--	--	--	--
31_C	8.00	--	--	--	--
31_D	11.00	--	--	--	--
32_A	2.00	27.7	24.1	21.1	29.3
32_B	5.00	29.9	26.3	23.3	31.5
32_C	8.00	34.8	31.2	28.2	36.4
32_D	11.00	37.9	34.4	31.4	39.6
33_A	2.00	31.1	27.7	24.6	32.8
33_B	5.00	34.3	30.9	27.8	36.0
33_C	8.00	40.4	37.0	33.9	42.1
33_D	11.00	43.7	40.5	37.2	45.5
34_A	2.00	28.5	25.8	22.1	30.4
34_B	5.00	31.7	28.9	25.3	33.6
34_C	8.00	35.5	32.8	29.1	37.4
34_D	11.00	38.9	36.1	32.5	40.8
34_E	14.00	42.3	39.7	36.0	44.2
35_A	2.00	21.5	17.6	14.9	23.1
35_B	5.00	--	--	--	--
35_C	8.00	--	--	--	--
35_D	11.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sparklerweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_E			14.00	--	--	--	--
36_A			2.00	26.1	22.6	19.5	27.8
36_B			5.00	25.7	22.3	19.1	27.4
36_C			8.00	29.4	26.1	22.9	31.2
36_D			11.00	36.3	32.9	29.8	38.0
36_E			14.00	42.4	38.9	35.9	44.1
37_A			2.00	30.6	27.7	24.2	32.4
37_B			5.00	33.4	30.5	27.0	35.2
37_C			8.00	37.6	34.6	31.1	39.4
37_D			11.00	43.0	40.0	36.6	44.8
37_E			14.00	45.8	42.7	39.4	47.6
38_A			2.00	32.4	28.9	25.8	34.1
38_B			5.00	35.8	32.5	29.3	37.5
38_C			8.00	38.7	35.5	32.2	40.5
38_D			11.00	41.2	38.4	34.8	43.1
39_A			2.00	23.5	20.1	16.9	25.2
39_B			5.00	25.5	22.1	18.9	27.2
39_C			8.00	28.8	25.4	22.3	30.5
39_D			11.00	32.1	28.6	25.5	33.8
40_A			2.00	31.3	27.7	24.7	32.9
40_B			5.00	34.4	30.8	27.8	36.0
40_C			8.00	40.2	36.7	33.7	41.9
40_D			11.00	42.2	38.6	35.6	43.8
41_A			2.00	35.9	32.4	29.4	37.6
41_B			5.00	39.0	35.6	32.5	40.7
41_C			8.00	43.2	39.8	36.7	44.9
41_D			11.00	44.8	41.5	38.3	46.5
42_A			2.00	25.5	22.3	19.0	27.3
42_B			5.00	30.8	27.9	24.4	32.6
42_C			8.00	33.6	30.6	27.2	35.4
42_D			11.00	36.3	33.2	29.9	38.1
43_A			2.00	24.1	20.3	17.5	25.7
43_B			5.00	--	--	--	--
43_C			8.00	--	--	--	--
43_D			11.00	--	--	--	--
44_A			2.00	26.2	22.6	19.6	27.8
44_B			5.00	23.3	20.0	16.8	25.1
44_C			8.00	24.8	21.5	18.3	26.5
44_D			11.00	29.5	26.5	23.0	31.3
45_A			2.00	29.8	26.2	23.3	31.5
45_B			5.00	32.6	29.0	26.1	34.3
45_C			8.00	37.2	33.6	30.6	38.8
45_D			11.00	40.8	37.3	34.2	42.5
46_A			2.00	30.3	27.2	23.8	32.1
46_B			5.00	35.1	32.2	28.7	37.0
46_C			8.00	38.9	35.9	32.5	40.8
47_A			2.00	22.9	19.7	16.4	24.6
47_B			5.00	24.8	21.7	18.4	26.6
47_C			8.00	30.3	27.1	23.8	32.1
48_A			2.00	35.2	31.5	28.6	36.8
48_B			5.00	37.4	33.7	30.8	39.0
48_C			8.00	40.7	37.0	34.1	42.3
49_A			2.00	36.3	32.7	29.8	38.0
49_B			5.00	39.2	35.7	32.6	40.9
49_C			8.00	43.1	39.7	36.6	44.8
50_A			2.00	29.1	25.8	22.6	30.9
50_B			5.00	33.3	30.1	26.8	35.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sparklerweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
50_C	8.00	36.9	33.6	30.4	38.7
50_D	11.00	40.1	36.8	33.6	41.9
50_E	14.00	41.9	39.0	35.5	43.8
51_A	2.00	20.1	16.7	13.6	21.8
51_B	5.00	21.1	17.8	14.6	22.9
51_C	8.00	24.6	21.4	18.1	26.4
51_D	11.00	30.5	27.3	24.0	32.3
51_E	14.00	35.4	31.8	28.8	37.1
52_A	2.00	25.6	22.0	19.0	27.3
52_B	5.00	27.0	23.4	20.4	28.6
52_C	8.00	33.3	29.7	26.7	34.9
52_D	11.00	40.6	37.1	34.1	42.3
52_E	14.00	42.6	39.0	36.0	44.2
53_A	2.00	26.1	22.8	19.6	27.8
53_B	5.00	28.7	25.5	22.2	30.5
53_C	8.00	35.7	32.3	29.2	37.4
53_D	11.00	43.7	40.3	37.2	45.4
53_E	14.00	45.6	42.3	39.1	47.3
54_A	2.00	26.4	23.1	19.9	28.2
54_B	5.00	31.7	28.7	25.3	33.5
54_C	8.00	33.6	30.5	27.1	35.4
54_D	11.00	35.1	32.0	28.6	36.9
54_E	14.00	39.6	36.8	33.2	41.5
55_A	2.00	24.0	20.1	17.3	25.6
55_B	5.00	--	--	--	--
55_C	8.00	--	--	--	--
55_D	11.00	--	--	--	--
55_E	14.00	--	--	--	--
56_A	2.00	26.2	22.5	19.6	27.8
56_B	5.00	24.5	20.9	17.9	26.1
56_C	8.00	28.7	25.1	22.1	30.3
56_D	11.00	35.3	31.6	28.7	36.9
56_E	14.00	41.1	37.5	34.5	42.7
57_A	2.00	25.1	21.9	18.7	26.9
57_B	5.00	26.4	23.1	19.9	28.1
57_C	8.00	29.7	26.5	23.2	31.5
57_D	11.00	35.4	32.2	28.9	37.2
57_E	14.00	41.1	37.9	34.6	42.9
58_A	2.00	23.1	19.9	16.6	24.9
58_B	5.00	25.7	22.3	19.2	27.4
58_C	8.00	32.0	28.6	25.5	33.7
58_D	11.00	39.6	36.2	33.1	41.3
59_A	2.00	22.6	18.7	15.9	24.2
59_B	5.00	7.1	4.4	0.7	9.0
59_C	8.00	9.9	7.2	3.5	11.8
59_D	11.00	15.2	12.6	8.9	17.1
60_A	2.00	28.0	24.4	21.4	29.7
60_B	5.00	29.3	25.7	22.7	31.0
60_C	8.00	33.3	29.7	26.7	35.0
60_D	11.00	37.6	34.0	31.0	39.2
61_A	2.00	29.5	25.9	22.9	31.2
61_B	5.00	32.0	28.4	25.4	33.6
61_C	8.00	37.8	34.4	31.3	39.5
61_D	11.00	43.1	39.8	36.6	44.9
62_A	2.00	33.5	29.9	26.9	35.2
62_B	5.00	36.5	33.0	29.9	38.2
62_C	8.00	39.7	36.3	33.2	41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sparklerweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_D			11.00	41.4	38.2	34.9	43.2
63_A			2.00	22.9	19.2	16.3	24.5
63_B			5.00	24.0	20.3	17.4	25.6
63_C			8.00	26.2	22.6	19.6	27.9
63_D			11.00	29.3	25.7	22.7	31.0
64_A			2.00	35.1	31.4	28.5	36.7
64_B			5.00	37.3	33.6	30.7	38.9
64_C			8.00	39.8	36.2	33.2	41.5
64_D			11.00	41.5	37.9	34.9	43.2
65_A			2.00	36.0	32.5	29.5	37.7
65_B			5.00	39.1	35.6	32.5	40.8
65_C			8.00	42.6	39.1	36.0	44.3
65_D			11.00	44.6	41.2	38.1	46.3
66_A			2.00	27.9	24.4	21.4	29.6
66_B			5.00	29.9	26.2	23.3	31.5
66_C			8.00	32.6	28.9	26.0	34.2
66_D			11.00	36.6	33.2	30.1	38.3
67_A			2.00	24.1	20.2	17.4	25.7
67_B			5.00	--	--	--	--
67_C			8.00	--	--	--	--
67_D			11.00	--	--	--	--
68_A			2.00	29.4	26.0	22.8	31.1
68_B			5.00	30.0	26.6	23.4	31.7
68_C			8.00	31.0	27.6	24.4	32.7
68_D			11.00	31.5	28.0	24.9	33.2
69_A			2.00	31.0	27.4	24.4	32.6
69_B			5.00	33.2	29.5	26.6	34.8
69_C			8.00	36.6	33.0	30.1	38.3
69_D			11.00	39.2	35.7	32.7	40.9
70_A			2.00	32.6	28.9	26.0	34.2
70_B			5.00	35.1	31.5	28.6	36.8
70_C			8.00	37.5	34.0	31.0	39.2
70_D			11.00	40.8	37.3	34.2	42.4
70_E			14.00	41.4	38.2	34.9	43.1
71_A			2.00	25.4	21.8	18.8	27.0
71_B			5.00	26.6	23.0	20.0	28.3
71_C			8.00	27.3	23.8	20.7	29.0
71_D			11.00	25.6	23.0	19.3	27.6
71_E			14.00	23.2	20.6	16.9	25.2
72_A			2.00	31.9	28.1	25.2	33.5
72_B			5.00	34.6	30.9	28.0	36.2
72_C			8.00	37.1	33.4	30.5	38.8
72_D			11.00	38.4	34.7	31.8	40.0
72_E			14.00	41.5	37.9	34.9	43.2
73_A			2.00	33.0	29.5	26.4	34.7
73_B			5.00	35.7	32.3	29.2	37.4
73_C			8.00	39.4	36.0	32.8	41.1
73_D			11.00	42.5	39.1	36.0	44.2
73_E			14.00	44.6	41.2	38.1	46.3
74_A			2.00	28.0	24.4	21.5	29.7
74_B			5.00	30.4	26.7	23.7	32.0
74_C			8.00	32.2	28.6	25.6	33.9
75_A			2.00	25.4	21.6	18.7	27.0
75_B			5.00	--	--	--	--
75_C			8.00	--	--	--	--
76_A			2.00	33.0	29.4	26.4	34.7
76_B			5.00	35.6	31.9	29.0	37.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sparklerweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_C			8.00	37.3	33.6	30.7	38.9
77_A			2.00	33.8	30.2	27.2	35.4
77_B			5.00	36.7	33.0	30.1	38.3
77_C			8.00	38.4	34.8	31.8	40.1
78_A			2.00	30.9	27.6	24.4	32.6
78_B			5.00	33.2	29.9	26.7	35.0
78_C			8.00	36.6	33.3	30.1	38.3
78_D			11.00	40.6	37.3	34.1	42.4
79_A			2.00	24.5	20.7	17.9	26.1
79_B			5.00	25.1	21.3	18.5	26.7
79_C			8.00	26.9	23.2	20.3	28.5
79_D			11.00	17.7	14.9	11.3	19.6
80_A			2.00	34.4	30.7	27.8	36.0
80_B			5.00	37.3	33.6	30.7	38.9
80_C			8.00	39.4	35.8	32.8	41.1
80_D			11.00	40.7	37.0	34.1	42.3
81_A			2.00	35.7	32.1	29.1	37.3
81_B			5.00	38.7	35.1	32.1	40.3
81_C			8.00	41.2	37.7	34.7	42.9
81_D			11.00	43.9	40.3	37.3	45.5
82_A			2.00	29.7	26.2	23.2	31.4
82_B			5.00	30.6	27.0	24.0	32.2
82_C			8.00	32.3	28.7	25.7	34.0
83_A			2.00	26.8	23.1	20.2	28.4
83_B			5.00	--	--	--	--
83_C			8.00	--	--	--	--
84_A			2.00	29.5	25.8	22.9	31.1
84_B			5.00	30.2	26.5	23.6	31.8
84_C			8.00	32.4	28.7	25.8	34.1
85_A			2.00	31.5	27.9	24.9	33.1
85_B			5.00	33.8	30.2	27.3	35.5
85_C			8.00	35.3	31.7	28.7	36.9
86_A			2.00	31.2	27.7	24.7	32.9
86_B			5.00	32.5	29.0	26.0	34.2
86_C			8.00	34.5	31.1	28.0	36.2
86_D			11.00	37.9	34.4	31.3	39.6
86_E			14.00	40.4	36.9	33.8	42.1
87_A			2.00	25.3	21.5	18.7	26.9
87_B			5.00	24.8	21.0	18.2	26.4
87_C			8.00	26.3	22.6	19.7	27.9
87_D			11.00	24.5	21.0	18.0	26.2
87_E			14.00	19.5	16.9	13.1	21.4
88_A			2.00	32.5	28.7	25.8	34.1
88_B			5.00	35.9	32.2	29.3	37.5
88_C			8.00	37.8	34.1	31.2	39.4
88_D			11.00	39.6	35.9	33.0	41.2
88_E			14.00	40.4	36.7	33.8	42.0
89_A			2.00	34.7	31.1	28.2	36.4
89_B			5.00	37.6	34.0	31.1	39.3
89_C			8.00	39.6	36.0	33.0	41.2
89_D			11.00	42.0	38.4	35.4	43.7
89_E			14.00	43.6	40.0	37.0	45.2
90_A			2.00	29.6	25.8	23.0	31.2
90_B			5.00	30.8	27.0	24.2	32.4
90_C			8.00	32.9	29.2	26.3	34.5
90_D			11.00	35.3	31.6	28.7	36.9
91_A			2.00	23.3	19.9	16.8	25.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Sparklerweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91_B		5.00	26.0	22.5	19.4	27.7
91_C		8.00	27.4	23.8	20.8	29.0
91_D		11.00	27.0	23.2	20.3	28.6
92_A		2.00	32.5	28.9	25.9	34.2
92_B		5.00	35.9	32.2	29.3	37.5
92_C		8.00	37.6	33.9	30.9	39.2
92_D		11.00	38.6	34.9	32.0	40.2
93_A		2.00	34.3	30.6	27.7	35.9
93_B		5.00	37.2	33.5	30.6	38.8
93_C		8.00	39.1	35.4	32.5	40.7
93_D		11.00	41.2	37.5	34.6	42.9
94_A		2.00	27.1	23.4	20.5	28.7
94_B		5.00	27.5	23.8	20.9	29.1
94_C		8.00	30.1	26.5	23.5	31.7
94_D		11.00	33.5	30.0	27.0	35.2
95_A		2.00	25.3	21.7	18.7	27.0
95_B		5.00	--	--	--	--
95_C		8.00	--	--	--	--
95_D		11.00	--	--	--	--
96_A		2.00	25.3	21.6	18.7	26.9
96_B		5.00	22.9	19.6	16.4	24.6
96_C		8.00	25.3	22.0	18.8	27.0
96_D		11.00	26.4	22.8	19.8	28.0
97_A		2.00	28.6	25.2	22.1	30.3
97_B		5.00	30.4	26.9	23.9	32.1
97_C		8.00	32.0	28.5	25.5	33.7
97_D		11.00	35.4	31.8	28.8	37.0
98_A		2.00	26.3	23.1	19.8	28.1
98_B		5.00	27.2	24.0	20.7	29.0
98_C		8.00	28.9	25.6	22.4	30.6
98_D		11.00	32.5	29.1	26.0	34.2
98_E		14.00	38.2	34.7	31.6	39.8
99_A		2.00	25.0	21.6	18.5	26.7
99_B		5.00	22.3	19.4	15.9	24.2
99_C		8.00	23.6	20.8	17.2	25.5
99_D		11.00	25.3	22.3	18.8	27.1
99_E		14.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wenckebachweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A		2.00	35.2	31.2	27.1	36.1
100_B		5.00	36.0	31.9	27.8	36.9
100_C		8.00	36.3	32.1	28.1	37.1
100_D		11.00	36.3	32.1	28.0	37.1
100_E		14.00	36.4	32.2	28.1	37.2
101_A		2.00	38.4	34.4	30.3	39.3
101_B		5.00	39.1	34.9	30.8	39.9
101_C		8.00	39.3	35.1	31.0	40.1
101_D		11.00	39.5	35.3	31.2	40.2
101_E		14.00	39.7	35.5	31.5	40.5
102_A		2.00	39.5	35.4	31.3	40.3
102_B		5.00	39.8	35.7	31.6	40.6
102_C		8.00	39.8	35.7	31.5	40.6
102_D		11.00	39.9	35.7	31.6	40.6
103_A		2.00	31.0	27.1	22.9	31.9
103_B		5.00	32.4	28.3	24.2	33.2
103_C		8.00	32.7	28.6	24.5	33.5
103_D		11.00	17.1	12.3	9.3	18.0
104_A		2.00	40.6	36.5	32.4	41.4
104_B		5.00	41.3	37.2	33.1	42.1
104_C		8.00	41.4	37.2	33.2	42.2
104_D		11.00	41.1	36.9	32.8	41.9
105_A		2.00	45.5	41.3	37.3	46.3
105_B		5.00	45.8	41.6	37.5	46.6
105_C		8.00	45.7	41.4	37.4	46.5
105_D		11.00	45.4	41.1	37.2	46.2
106_A		2.00	31.4	27.5	23.3	32.3
106_B		5.00	32.2	28.1	24.0	33.0
106_C		8.00	32.7	28.6	24.5	33.5
107_A		2.00	25.2	20.2	17.2	25.9
107_B		5.00	--	--	--	--
107_C		8.00	--	--	--	--
108_A		2.00	32.7	28.5	24.6	33.6
108_B		5.00	33.6	29.3	25.4	34.4
108_C		8.00	34.1	29.8	25.9	34.9
109_A		2.00	35.5	31.4	27.4	36.3
109_B		5.00	36.8	32.6	28.6	37.6
109_C		8.00	37.1	32.9	28.9	37.9
110_A		2.00	33.3	29.2	25.2	34.1
110_B		5.00	34.3	30.1	26.2	35.2
110_C		8.00	34.8	30.5	26.6	35.6
111_A		2.00	25.9	21.1	17.9	26.7
111_B		5.00	--	--	--	--
111_C		8.00	--	--	--	--
112_A		2.00	35.3	30.9	27.3	36.1
112_B		5.00	36.4	32.0	28.3	37.2
112_C		8.00	36.6	32.2	28.5	37.4
113_A		2.00	37.1	32.9	29.1	38.0
113_B		5.00	38.4	34.0	30.3	39.2
113_C		8.00	38.5	34.1	30.4	39.3
114_A		2.00	40.9	36.7	32.6	41.7
114_B		5.00	41.2	37.0	32.9	42.0
114_C		8.00	41.2	36.9	32.8	41.9
114_D		11.00	41.0	36.8	32.7	41.8
114_E		14.00	40.6	36.4	32.3	41.4
115_A		2.00	31.2	27.2	23.1	32.1
115_B		5.00	32.7	28.5	24.5	33.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wenckebachweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C		8.00	32.8	28.6	24.6	33.6
115_D		11.00	32.0	27.9	23.9	32.9
115_E		14.00	19.1	14.5	11.0	19.9
116_A		2.00	43.0	38.6	34.9	43.8
116_B		5.00	43.4	38.8	35.3	44.2
116_C		8.00	43.4	38.8	35.2	44.1
116_D		11.00	43.1	38.4	34.9	43.9
116_E		14.00	42.6	37.9	34.5	43.4
117_A		2.00	46.4	42.1	38.2	47.2
117_B		5.00	46.6	42.2	38.4	47.4
117_C		8.00	46.4	42.0	38.2	47.2
117_D		11.00	46.1	41.7	37.8	46.8
117_E		14.00	45.7	41.3	37.4	46.4
118_A		2.00	33.1	29.1	25.0	34.0
118_B		5.00	34.4	30.3	26.2	35.2
118_C		8.00	34.9	30.7	26.6	35.7
118_D		11.00	35.4	31.3	27.1	36.2
119_A		2.00	24.7	19.7	16.6	25.4
119_B		5.00	--	--	--	--
119_C		8.00	--	--	--	--
119_D		11.00	--	--	--	--
120_A		2.00	29.7	24.6	21.9	30.5
120_B		5.00	30.1	24.8	22.2	30.9
120_C		8.00	31.2	25.9	23.3	32.0
120_D		11.00	33.1	27.9	25.2	33.9
121_A		2.00	38.3	34.1	30.2	39.1
121_B		5.00	39.6	35.3	31.4	40.4
121_C		8.00	39.9	35.6	31.7	40.7
121_D		11.00	40.0	35.7	31.8	40.8
122_A		2.00	39.2	34.9	31.1	40.0
122_B		5.00	40.3	35.9	32.1	41.1
122_C		8.00	40.5	36.1	32.4	41.3
122_D		11.00	40.6	36.2	32.5	41.4
123_A		2.00	24.5	19.9	16.4	25.3
123_B		5.00	21.7	17.6	13.5	22.5
123_C		8.00	22.2	18.1	14.0	23.0
123_D		11.00	22.5	18.4	14.2	23.3
124_A		2.00	36.2	31.2	28.5	37.1
124_B		5.00	37.4	32.2	29.6	38.2
124_C		8.00	37.8	32.5	30.0	38.6
124_D		11.00	37.1	31.8	29.2	37.9
125_A		2.00	37.7	33.4	29.6	38.5
125_B		5.00	38.6	34.2	30.5	39.4
125_C		8.00	39.1	34.6	30.9	39.9
125_D		11.00	39.5	35.1	31.4	40.3
126_A		2.00	42.8	38.3	34.6	43.6
126_B		5.00	42.9	38.4	34.7	43.7
126_C		8.00	42.8	38.3	34.6	43.6
126_D		11.00	42.6	38.1	34.4	43.4
126_E		14.00	42.3	37.9	34.1	43.1
127_A		2.00	32.8	28.6	24.7	33.7
127_B		5.00	33.9	29.5	25.8	34.7
127_C		8.00	34.2	29.8	26.1	35.0
127_D		11.00	34.2	29.8	26.1	35.0
127_E		14.00	23.9	19.7	15.5	24.6
128_A		2.00	43.2	37.9	35.3	44.0
128_B		5.00	43.6	38.2	35.7	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wenckebachweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_C			8.00	43.5	38.1	35.6	44.3
128_D			11.00	43.3	37.9	35.4	44.1
128_E			14.00	42.7	37.3	34.8	43.5
129_A			2.00	47.0	42.0	38.9	47.7
129_B			5.00	47.2	42.1	39.1	47.9
129_C			8.00	47.0	42.0	38.9	47.7
129_D			11.00	46.6	41.6	38.5	47.3
129_E			14.00	46.0	41.1	37.9	46.8
130_A			2.00	28.6	24.1	20.9	29.6
130_B			5.00	29.8	25.0	22.0	30.7
130_C			8.00	30.4	25.5	22.5	31.2
131_A			2.00	22.6	17.2	14.7	23.4
131_B			5.00	--	--	--	--
131_C			8.00	--	--	--	--
132_A			2.00	36.9	32.1	29.2	37.8
132_B			5.00	38.2	33.1	30.3	39.0
132_C			8.00	38.6	33.4	30.7	39.4
133_A			2.00	37.9	33.0	30.1	38.8
133_B			5.00	39.1	34.0	31.3	39.9
133_C			8.00	39.5	34.3	31.7	40.3
25_A			2.00	41.4	37.4	33.2	42.2
25_B			5.00	41.8	37.7	33.6	42.6
25_C			8.00	41.7	37.6	33.4	42.5
26_A			2.00	25.5	21.6	17.5	26.4
26_B			5.00	24.0	20.0	15.9	24.9
26_C			8.00	20.6	16.6	12.5	21.5
27_A			2.00	20.8	16.8	12.7	21.7
27_B			5.00	22.2	18.1	14.0	23.1
27_C			8.00	23.1	18.9	14.7	23.8
28_A			2.00	40.6	36.6	32.4	41.4
28_B			5.00	41.3	37.2	33.1	42.1
28_C			8.00	41.3	37.2	33.0	42.1
30_A			2.00	5.0	0.8	-3.3	5.8
30_B			5.00	6.8	2.5	-1.7	7.5
30_C			8.00	6.4	2.1	-2.0	7.1
30_D			11.00	17.1	13.1	8.9	17.9
31_A			2.00	20.0	15.5	12.0	20.9
31_B			5.00	12.1	6.9	4.2	12.9
31_C			8.00	--	--	--	--
31_D			11.00	--	--	--	--
32_A			2.00	30.6	26.7	22.5	31.5
32_B			5.00	32.3	28.2	24.1	33.1
32_C			8.00	32.3	28.2	24.1	33.1
32_D			11.00	32.7	28.6	24.5	33.5
33_A			2.00	34.7	30.7	26.6	35.6
33_B			5.00	36.1	32.0	27.9	36.9
33_C			8.00	36.1	32.0	27.9	36.9
33_D			11.00	35.9	31.8	27.6	36.7
34_A			2.00	16.0	12.1	8.0	16.9
34_B			5.00	20.5	16.6	12.4	21.4
34_C			8.00	2.3	-2.0	-6.1	3.0
34_D			11.00	18.1	14.2	10.0	19.0
34_E			14.00	19.6	15.6	11.5	20.5
35_A			2.00	23.9	19.7	16.3	25.0
35_B			5.00	18.9	14.3	11.3	19.9
35_C			8.00	--	--	--	--
35_D			11.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wenckebachweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
35_E	14.00	--	--	--	--
36_A	2.00	24.5	20.5	17.0	25.7
36_B	5.00	20.6	16.2	12.7	21.5
36_C	8.00	19.0	14.4	10.5	19.6
36_D	11.00	22.3	17.6	13.6	22.8
36_E	14.00	28.5	24.2	20.1	29.2
37_A	2.00	15.0	10.8	6.8	15.8
37_B	5.00	17.6	13.2	9.3	18.3
37_C	8.00	20.3	15.8	11.8	21.0
37_D	11.00	25.0	20.6	16.6	25.7
37_E	14.00	30.6	26.4	22.3	31.4
38_A	2.00	37.5	33.5	29.4	38.4
38_B	5.00	38.2	34.1	29.9	39.0
38_C	8.00	38.0	33.9	29.7	38.8
38_D	11.00	36.3	32.3	28.1	37.1
39_A	2.00	24.0	20.1	15.9	24.9
39_B	5.00	25.6	21.6	17.5	26.5
39_C	8.00	26.2	22.2	18.0	27.1
39_D	11.00	26.4	22.3	18.2	27.3
40_A	2.00	37.5	33.5	29.4	38.4
40_B	5.00	38.4	34.3	30.2	39.2
40_C	8.00	38.5	34.4	30.2	39.3
40_D	11.00	39.0	34.9	30.7	39.8
41_A	2.00	42.5	38.5	34.3	43.4
41_B	5.00	43.0	38.8	34.7	43.7
41_C	8.00	42.7	38.6	34.4	43.5
41_D	11.00	42.5	38.4	34.2	43.3
42_A	2.00	26.2	22.3	18.2	27.1
42_B	5.00	27.8	23.8	19.7	28.7
42_C	8.00	27.7	23.6	19.5	28.5
42_D	11.00	28.0	23.9	19.8	28.8
43_A	2.00	24.5	20.3	16.8	25.5
43_B	5.00	17.0	12.5	9.4	18.0
43_C	8.00	--	--	--	--
43_D	11.00	--	--	--	--
44_A	2.00	21.4	17.3	13.3	22.3
44_B	5.00	15.6	11.3	7.5	16.5
44_C	8.00	16.3	12.0	8.1	17.1
44_D	11.00	18.2	13.8	9.8	18.9
45_A	2.00	33.1	29.2	25.0	34.0
45_B	5.00	34.8	30.7	26.6	35.6
45_C	8.00	35.1	31.1	26.9	36.0
45_D	11.00	35.1	31.0	26.9	35.9
46_A	2.00	40.5	36.4	32.3	41.3
46_B	5.00	40.9	36.8	32.6	41.7
46_C	8.00	40.6	36.4	32.3	41.3
47_A	2.00	21.6	17.6	13.5	22.5
47_B	5.00	24.0	19.9	15.8	24.8
47_C	8.00	25.1	20.9	16.8	25.9
48_A	2.00	41.0	36.9	32.8	41.8
48_B	5.00	41.4	37.3	33.1	42.2
48_C	8.00	41.4	37.3	33.1	42.2
49_A	2.00	46.5	42.4	38.3	47.3
49_B	5.00	46.6	42.4	38.3	47.4
49_C	8.00	46.1	42.0	37.8	46.9
50_A	2.00	35.5	31.6	27.4	36.4
50_B	5.00	37.0	32.9	28.8	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wenckebachweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_C			8.00	36.9	32.8	28.7	37.7
50_D			11.00	37.1	33.0	28.9	37.9
50_E			14.00	36.1	32.1	27.9	37.0
51_A			2.00	18.5	14.4	10.9	19.6
51_B			5.00	13.1	8.9	4.8	13.9
51_C			8.00	15.0	10.6	6.4	15.6
51_D			11.00	18.4	13.8	9.6	18.9
51_E			14.00	25.4	21.1	16.9	26.1
52_A			2.00	20.5	16.3	12.3	21.3
52_B			5.00	19.7	15.3	11.3	20.4
52_C			8.00	23.6	18.9	14.9	24.1
52_D			11.00	30.3	26.0	21.9	31.0
52_E			14.00	35.0	30.9	26.7	35.8
53_A			2.00	19.8	15.5	11.6	20.6
53_B			5.00	22.5	17.9	14.0	23.1
53_C			8.00	26.6	21.9	18.0	27.2
53_D			11.00	34.2	30.0	25.9	35.0
53_E			14.00	38.4	34.3	30.2	39.2
54_A			2.00	28.7	24.8	20.6	29.6
54_B			5.00	30.6	26.6	22.4	31.4
54_C			8.00	30.7	26.7	22.6	31.6
54_D			11.00	30.8	26.8	22.6	31.7
54_E			14.00	31.1	27.1	22.9	32.0
55_A			2.00	24.8	20.6	17.1	25.8
55_B			5.00	16.7	12.3	9.1	17.7
55_C			8.00	--	--	--	--
55_D			11.00	--	--	--	--
55_E			14.00	--	--	--	--
56_A			2.00	24.6	20.5	16.8	25.6
56_B			5.00	18.1	13.6	9.9	18.8
56_C			8.00	20.3	15.6	11.8	20.9
56_D			11.00	23.6	18.9	14.9	24.1
56_E			14.00	30.4	26.2	22.1	31.1
57_A			2.00	17.3	13.1	9.1	18.1
57_B			5.00	19.2	14.9	10.9	20.0
57_C			8.00	21.4	16.9	13.0	22.1
57_D			11.00	25.2	20.6	16.6	25.8
57_E			14.00	31.1	26.9	22.8	31.9
58_A			2.00	16.4	12.2	8.1	17.1
58_B			5.00	18.9	14.5	10.5	19.6
58_C			8.00	22.4	17.8	13.8	23.0
58_D			11.00	28.9	24.7	20.6	29.7
59_A			2.00	21.3	17.0	13.5	22.3
59_B			5.00	11.8	6.7	3.9	12.6
59_C			8.00	--	--	--	--
59_D			11.00	--	--	--	--
60_A			2.00	32.5	28.6	24.4	33.4
60_B			5.00	33.5	29.5	25.4	34.4
60_C			8.00	34.1	30.0	25.9	35.0
60_D			11.00	34.1	30.0	25.9	34.9
61_A			2.00	35.0	31.0	26.8	35.8
61_B			5.00	35.8	31.7	27.5	36.6
61_C			8.00	36.3	32.1	28.0	37.1
61_D			11.00	36.9	32.7	28.6	37.7
62_A			2.00	38.8	34.8	30.7	39.7
62_B			5.00	39.4	35.3	31.2	40.2
62_C			8.00	39.5	35.4	31.3	40.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wenckebachweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_D			11.00	38.7	34.6	30.4	39.5
63_A			2.00	27.5	23.5	19.4	28.4
63_B			5.00	29.0	25.0	20.8	29.8
63_C			8.00	29.4	25.3	21.2	30.2
63_D			11.00	29.8	25.6	21.5	30.5
64_A			2.00	39.9	35.9	31.7	40.8
64_B			5.00	40.4	36.3	32.2	41.2
64_C			8.00	40.6	36.4	32.3	41.4
64_D			11.00	40.5	36.3	32.2	41.2
65_A			2.00	44.8	40.7	36.6	45.6
65_B			5.00	45.2	41.0	36.9	46.0
65_C			8.00	45.1	40.9	36.8	45.8
65_D			11.00	44.5	40.3	36.2	45.3
66_A			2.00	28.1	24.2	20.1	29.0
66_B			5.00	29.6	25.6	21.4	30.5
66_C			8.00	30.5	26.4	22.2	31.3
66_D			11.00	30.6	26.5	22.4	31.4
67_A			2.00	23.3	19.0	15.5	24.3
67_B			5.00	9.4	4.3	1.6	10.3
67_C			8.00	--	--	--	--
67_D			11.00	--	--	--	--
68_A			2.00	27.6	23.6	19.6	28.5
68_B			5.00	27.7	23.6	19.5	28.5
68_C			8.00	28.5	24.3	20.2	29.3
68_D			11.00	31.5	27.4	23.3	32.3
69_A			2.00	34.4	30.4	26.3	35.3
69_B			5.00	35.6	31.5	27.3	36.4
69_C			8.00	36.2	32.0	27.9	37.0
69_D			11.00	36.1	32.0	27.9	36.9
70_A			2.00	36.3	32.3	28.2	37.2
70_B			5.00	37.2	33.1	29.0	38.0
70_C			8.00	37.6	33.5	29.3	38.4
70_D			11.00	37.5	33.4	29.2	38.3
70_E			14.00	36.8	32.8	28.6	37.7
71_A			2.00	27.9	23.9	19.8	28.8
71_B			5.00	28.9	24.8	20.7	29.7
71_C			8.00	29.6	25.5	21.4	30.4
71_D			11.00	12.1	7.5	3.3	12.6
71_E			14.00	--	--	--	--
72_A			2.00	36.9	32.9	28.8	37.8
72_B			5.00	37.8	33.7	29.6	38.6
72_C			8.00	38.2	34.1	30.0	39.0
72_D			11.00	37.1	33.0	28.8	37.9
72_E			14.00	37.5	33.4	29.2	38.3
73_A			2.00	40.8	36.8	32.6	41.6
73_B			5.00	41.5	37.4	33.3	42.3
73_C			8.00	41.8	37.7	33.6	42.6
73_D			11.00	41.7	37.6	33.4	42.5
73_E			14.00	41.6	37.4	33.3	42.4
74_A			2.00	27.5	23.6	19.5	28.5
74_B			5.00	28.7	24.6	20.5	29.5
74_C			8.00	29.4	25.3	21.2	30.2
75_A			2.00	26.0	21.9	18.3	27.1
75_B			5.00	3.5	-1.8	-4.3	4.3
75_C			8.00	--	--	--	--
76_A			2.00	35.1	31.1	27.0	36.0
76_B			5.00	35.7	31.6	27.5	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wenckebachweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_C			8.00	36.1	31.9	27.8	36.9
77_A			2.00	36.1	32.1	28.0	37.0
77_B			5.00	37.1	33.1	28.9	38.0
77_C			8.00	37.5	33.4	29.3	38.3
78_A			2.00	40.8	36.8	32.6	41.7
78_B			5.00	41.5	37.4	33.2	42.3
78_C			8.00	41.5	37.4	33.3	42.3
78_D			11.00	41.2	37.1	33.0	42.0
79_A			2.00	29.8	25.8	21.8	30.7
79_B			5.00	30.9	26.8	22.7	31.7
79_C			8.00	30.9	26.8	22.7	31.7
79_D			11.00	28.7	24.7	20.5	29.5
80_A			2.00	41.2	37.1	33.0	42.0
80_B			5.00	41.4	37.3	33.2	42.2
80_C			8.00	41.4	37.2	33.1	42.2
80_D			11.00	41.2	37.0	32.9	42.0
81_A			2.00	46.5	42.3	38.2	47.3
81_B			5.00	46.5	42.3	38.2	47.3
81_C			8.00	46.2	42.0	37.9	47.0
81_D			11.00	45.7	41.5	37.3	46.4
82_A			2.00	34.0	30.0	25.9	34.9
82_B			5.00	35.3	31.3	27.2	36.2
82_C			8.00	35.8	31.7	27.6	36.6
83_A			2.00	26.5	22.1	18.8	27.5
83_B			5.00	12.7	7.0	4.8	13.4
83_C			8.00	--	--	--	--
84_A			2.00	31.6	27.5	23.5	32.5
84_B			5.00	32.0	27.9	23.8	32.9
84_C			8.00	32.5	28.3	24.2	33.3
85_A			2.00	36.5	32.5	28.4	37.4
85_B			5.00	37.7	33.7	29.5	38.6
85_C			8.00	38.1	34.0	29.9	38.9
86_A			2.00	41.2	37.1	33.0	42.0
86_B			5.00	41.5	37.4	33.2	42.3
86_C			8.00	41.5	37.4	33.2	42.3
86_D			11.00	41.4	37.2	33.0	42.1
86_E			14.00	40.8	36.6	32.5	41.6
87_A			2.00	28.6	24.6	20.5	29.5
87_B			5.00	30.0	25.9	21.8	30.8
87_C			8.00	30.3	26.2	22.0	31.1
87_D			11.00	28.6	24.6	20.4	29.4
87_E			14.00	16.1	11.0	7.7	16.7
88_A			2.00	41.8	37.6	33.6	42.6
88_B			5.00	42.1	37.9	33.9	42.9
88_C			8.00	42.2	37.9	33.9	42.9
88_D			11.00	42.0	37.7	33.7	42.7
88_E			14.00	41.7	37.4	33.5	42.5
89_A			2.00	46.2	42.0	37.9	47.0
89_B			5.00	46.3	42.1	38.0	47.0
89_C			8.00	46.0	41.8	37.7	46.8
89_D			11.00	45.7	41.4	37.3	46.4
89_E			14.00	45.2	40.9	36.9	45.9
90_A			2.00	39.4	35.4	31.2	40.3
90_B			5.00	39.9	35.8	31.7	40.7
90_C			8.00	40.1	35.9	31.8	40.8
90_D			11.00	39.9	35.8	31.6	40.7
91_A			2.00	29.1	25.1	21.0	30.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wenckebachweg

Inclusief aftrek artikel 110

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91_B		5.00	30.3	26.3	22.1	31.1
91_C		8.00	30.9	26.8	22.7	31.7
91_D		11.00	30.4	26.3	22.2	31.2
92_A		2.00	40.9	36.9	32.7	41.8
92_B		5.00	41.5	37.4	33.2	42.3
92_C		8.00	41.7	37.5	33.3	42.4
92_D		11.00	41.6	37.4	33.3	42.3
93_A		2.00	44.4	40.2	36.2	45.2
93_B		5.00	44.7	40.5	36.4	45.5
93_C		8.00	44.7	40.4	36.4	45.4
93_D		11.00	44.6	40.3	36.3	45.3
94_A		2.00	30.0	26.0	21.9	30.9
94_B		5.00	31.2	27.1	23.0	32.0
94_C		8.00	31.7	27.5	23.4	32.5
94_D		11.00	34.6	30.6	26.4	35.5
95_A		2.00	24.9	20.2	17.0	25.8
95_B		5.00	--	--	--	--
95_C		8.00	--	--	--	--
95_D		11.00	--	--	--	--
96_A		2.00	24.9	20.2	16.9	25.7
96_B		5.00	22.4	18.2	14.3	23.2
96_C		8.00	23.8	19.4	15.6	24.6
96_D		11.00	26.7	22.3	18.6	27.5
97_A		2.00	33.1	29.1	25.0	34.0
97_B		5.00	34.4	30.3	26.2	35.2
97_C		8.00	35.0	30.8	26.7	35.8
97_D		11.00	35.5	31.4	27.3	36.3
98_A		2.00	31.6	27.6	23.6	32.5
98_B		5.00	32.8	28.6	24.6	33.6
98_C		8.00	33.5	29.3	25.3	34.3
98_D		11.00	34.0	29.8	25.8	34.8
98_E		14.00	34.9	30.7	26.7	35.7
99_A		2.00	27.7	23.7	19.6	28.6
99_B		5.00	27.6	23.6	19.5	28.5
99_C		8.00	28.5	24.5	20.3	29.3
99_D		11.00	28.9	24.8	20.7	29.7
99_E		14.00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4

Berekeningsresultaten railverkeer

2.1 meter scherm

2006			2007			2008			gecumuleerde geluidbelasting	Lcum + 1,5 dB
Naam	Hoogte	Lden	Naam	Lden		Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden
100_A	2	49.82	100_A	47.61		100_A	2	47.54	48	49.96
100_B	5	50.77	100_B	48.55		100_B	5	48.44	49	50.89
100_C	8	51.84	100_C	49.64		100_C	8	49.51	50	51.97
100_D	11	52.91	100_D	50.73		100_D	11	50.61	52	53.05
100_E	14	54.16	100_E	51.94		100_E	14	51.82	53	54.28
101_A	2	52.38	101_A	50.14		101_A	2	50.05	51	52.50
101_B	5	53.92	101_B	51.66		101_B	5	51.54	53	54.02
101_C	8	54.89	101_C	52.66		101_C	8	52.54	54	55.00
101_D	11	56.1	101_D	53.87		101_D	11	53.76	55	56.22
101_E	14	57.59	101_E	55.41		101_E	14	55.23	56	57.72
102_A	2	52.43	102_A	50.26		102_A	2	50.23	51	52.60
102_B	5	53.82	102_B	51.63		102_B	5	51.57	52	53.97
102_C	8	54.71	102_C	52.55		102_C	8	52.47	53	54.87
102_D	11	55.03	102_D	52.9		102_D	11	52.81	54	55.21
103_A	2	41.29	103_A	38.95		103_A	2	38.89	40	41.36
103_B	5	43.93	103_B	41.66		103_B	5	41.52	43	44.02
103_C	8	45.96	103_C	43.76		103_C	8	43.62	45	46.09
103_D	11	37.18	103_D	35.06		103_D	11	35.14	36	37.41
104_A	2	49.91	104_A	47.68		104_A	2	47.62	49	50.04
104_B	5	52.52	104_B	50.3		104_B	5	50.17	51	52.64
104_C	8	53.57	104_C	51.36		104_C	8	51.23	52	53.69
104_D	11	53.77	104_D	51.58		104_D	11	51.45	52	53.90
105_A	2	54.04	105_A	51.82		105_A	2	51.74	53	54.17
105_B	5	56.05	105_B	53.83		105_B	5	53.68	55	56.16
105_C	8	57.02	105_C	54.82		105_C	8	54.67	56	57.14
105_D	11	57.8	105_D	55.63		105_D	11	55.49	56	57.94
106_A	2	49.11	106_A	46.89		106_A	2	46.93	48	49.27
106_B	5	48.27	106_B	46.04		106_B	5	45.98	47	48.40
106_C	8	49.29	106_C	47.1		106_C	8	47.02	48	49.44
107_A	2	48.17	107_A	45.87		107_A	2	45.54	47	48.19
107_B	5	38.82	107_B	37.94		107_B	5	37.96	38	39.76
107_C	8	38.85	107_C	37.99		107_C	8	38.01	38	39.80
108_A	2	46.58	108_A	44.29		108_A	2	44.23	45	46.68
108_B	5	48.9	108_B	46.59		108_B	5	46.45	47	48.97
108_C	8	50.15	108_C	47.85		108_C	8	47.71	49	50.22
109_A	2	46.02	109_A	43.91		109_A	2	43.56	45	46.14
109_B	5	49.73	109_B	47.58		109_B	5	47.17	48	49.81
109_C	8	50.89	109_C	48.73		109_C	8	48.36	49	50.98
110_A	2	50.31	110_A	48.04		110_A	2	47.86	49	50.39
110_B	5	50.47	110_B	48.18		110_B	5	48.13	49	50.57
110_C	8	51.29	110_C	49		110_C	8	48.97	50	51.40
111_A	2	45.15	111_A	43.25		111_A	2	43.1	44	45.44
111_B	5	38.41	111_B	37.55		111_B	5	37.57	38	39.36
111_C	8	38.45	111_C	37.62		111_C	8	37.64	38	39.42
112_A	2	45.87	112_A	43.63		112_A	2	43.53	44	45.98
112_B	5	49.16	112_B	46.98		112_B	5	46.8	48	49.29
112_C	8	50.46	112_C	48.25		112_C	8	48.05	49	50.56
113_A	2	47.01	113_A	44.89		113_A	2	44.76	46	47.18
113_B	5	49.97	113_B	47.79		113_B	5	47.62	49	50.10
113_C	8	50.87	113_C	48.7		113_C	8	48.54	50	51.01
114_A	2	53.27	114_A	51.05		114_A	2	50.96	52	53.40
114_B	5	54.42	114_B	52.2		114_B	5	52.06	53	54.53
114_C	8	55.29	114_C	53.08		114_C	8	52.91	54	55.40
114_D	11	55.73	114_D	53.56		114_D	11	53.38	54	55.86
114_E	14	56.55	114_E	54.38		114_E	14	54.19	55	56.68
115_A	2	45.6	115_A	43.36		115_A	2	43.35	44	45.74
115_B	5	46.59	115_B	44.29		115_B	5	44.24	45	46.69
115_C	8	47.63	115_C	45.33		115_C	8	45.28	46	47.73
115_D	11	37.77	115_D	35.03		115_D	11	34.94	36	37.62
115_E	14	38.87	115_E	36.45		115_E	14	36.25	37	38.86
116_A	2	45.51	116_A	43.32		116_A	2	43.22	44	45.65
116_B	5	49.55	116_B	47.39		116_B	5	47.22	48	49.69
116_C	8	51.53	116_C	49.33		116_C	8	49.13	50	51.64
116_D	11	52.41	116_D	50.22		116_D	11	50.08	51	52.54

116_E	14	53.18
117_A	2	53.71
117_B	5	55.65
117_C	8	56.75
117_D	11	57.64
117_E	14	58.3
118_A	2	50.4
118_B	5	50.96
118_C	8	52.03
118_D	11	53.51
119_A	2	46.4
119_B	5	36.86
119_C	8	37.6
119_D	11	37.75
120_A	2	41.13
120_B	5	35.69
120_C	8	37.78
120_D	11	38.26
121_A	2	52.14
121_B	5	53.74
121_C	8	54.72
121_D	11	55.55
122_A	2	52.82
122_B	5	54.18
122_C	8	55.1
122_D	11	55.89
123_A	2	42.27
123_B	5	36.9
123_C	8	39.48
123_D	11	42.06
124_A	2	35.71
124_B	5	36.09
124_C	8	36.88
124_D	11	37.32
125_A	2	49.39
125_B	5	50.63
125_C	8	51.35
125_D	11	52.12
126_A	2	53.51
126_B	5	54.83
126_C	8	55.91
126_D	11	56.71
126_E	14	56.76
127_A	2	41.47
127_B	5	42.71
127_C	8	44.59
127_D	11	46.03
127_E	14	36.54
128_A	2	50.82
128_B	5	52.58
128_C	8	54.54
128_D	11	55.55
128_E	14	56.51
129_A	2	52.9
129_B	5	54.59
129_C	8	56.13
129_D	11	57.08
129_E	14	57.98
130_A	2	45.3
130_B	5	37.77
130_C	8	41.09
131_A	2	46.66
131_B	5	37.67
131_C	8	37.74
132_A	2	48.3
132_B	5	50.88
132_C	8	52.52
133_A	2	44.19
133_B	5	48.3
133_C	8	50.91
25_A	2	50.28
25_B	5	55.77

116_E	50.97
117_A	51.52
117_B	53.45
117_C	54.55
117_D	55.46
117_E	56.12
118_A	48.17
118_B	48.69
118_C	49.76
118_D	51.26
119_A	44.05
119_B	34.46
119_C	35.91
119_D	36.67
120_A	39.13
120_B	33.33
120_C	35.39
120_D	35.87
121_A	49.89
121_B	51.46
121_C	52.44
121_D	53.28
122_A	50.59
122_B	51.91
122_C	52.83
122_D	53.63
123_A	40.14
123_B	34.66
123_C	37.18
123_D	39.9
124_A	33.36
124_B	33.83
124_C	34.64
124_D	35.07
125_A	47.22
125_B	48.43
125_C	49.16
125_D	49.95
126_A	51.28
126_B	52.58
126_C	53.68
126_D	54.5
126_E	54.54
127_A	39.31
127_B	40.61
127_C	42.47
127_D	43.87
127_E	34.34
128_A	48.55
128_B	50.28
128_C	52.26
128_D	53.3
128_E	54.25
129_A	50.68
129_B	52.35
129_C	53.9
129_D	54.88
129_E	55.77
130_A	42.49
130_B	35.44
130_C	38.69
131_A	44.24
131_B	36.67
131_C	36.75
132_A	46.03
132_B	48.56
132_C	50.2
133_A	41.83
133_B	46.01
133_C	48.58
25_A	48.11
25_B	53.61

116_E	14	50.85
117_A	2	51.45
117_B	5	53.31
117_C	8	54.4
117_D	11	55.33
117_E	14	55.98
118_A	2	48.06
118_B	5	48.64
118_C	8	49.69
118_D	11	51.15
119_A	2	43.8
119_B	5	34.46
119_C	8	35.9
119_D	11	36.65
120_A	2	39.02
120_B	5	33.23
120_C	8	35.34
120_D	11	35.77
121_A	2	49.86
121_B	5	51.39
121_C	8	52.35
121_D	11	53.21
122_A	2	50.54
122_B	5	51.83
122_C	8	52.73
122_D	11	53.54
123_A	2	40.08
123_B	5	34.58
123_C	8	37.08
123_D	11	39.8
124_A	2	33.29
124_B	5	33.6
124_C	8	34.37
124_D	11	34.83
125_A	2	47.11
125_B	5	48.26
125_C	8	48.97
125_D	11	49.75
126_A	2	51.23
126_B	5	52.48
126_C	8	53.57
126_D	11	54.4
126_E	14	54.43
127_A	2	39.21
127_B	5	40.5
127_C	8	42.34
127_D	11	43.77
127_E	14	34.39
128_A	2	48.56
128_B	5	50.25
128_C	8	52.15
128_D	11	53.22
128_E	14	54.18
129_A	2	50.63
129_B	5	52.25
129_C	8	53.77
129_D	11	54.77
129_E	14	55.66
130_A	2	42.24
130_B	5	35.43
130_C	8	38.68
131_A	2	44.14
131_B	5	36.69
131_C	8	36.77
132_A	2	46.02
132_B	5	48.48
132_C	8	50.08
133_A	2	41.76
133_B	5	45.85
133_C	8	48.38
25_A	2	48.04
25_B	5	53.5

52	53.31
52	53.86
54	55.78
55	56.87
56	57.78
57	58.44
49	50.52
50	51.07
51	52.14
52	53.62
45	46.42
35	36.91
37	38.05
37	38.55
40	41.37
34	35.74
36	37.83
37	38.29
51	52.27
52	53.84
53	54.82
54	55.66
51	52.95
53	54.28
54	55.20
54	56.00
41	42.46
36	37.02
38	39.56
41	42.22
34	35.77
35	36.16
35	36.95
36	37.39
48	49.54
49	50.75
50	51.47
51	52.25
52	53.64
53	54.94
55	56.03
55	56.84
55	56.88
40	41.63
41	42.90
43	44.76
45	46.19
35	36.72
49	50.95
51	52.68
53	54.63
54	55.66
55	56.62
52	53.04
53	54.70
55	56.24
56	57.21
57	58.11
44	45.08
36	37.86
40	41.14
45	46.68
37	38.54
37	38.61
47	48.42
49	50.96
51	52.59
43	44.25
47	48.37
49	50.95
49	50.44
54	55.93

25_C	8	59.34
26_A	2	55.04
26_B	5	58.23
26_C	8	60.64
27_A	2	54.41
27_B	5	55.82
27_C	8	56.81
28_A	2	46.86
28_B	5	51.49
28_C	8	53.91
30_A	2	56.13
30_B	5	58.2
30_C	8	59.91
30_D	11	61.48
31_A	2	46.35
31_B	5	46.89
31_C	8	47.76
31_D	11	48.67
32_A	2	44.02
32_B	5	47.87
32_C	8	50.82
32_D	11	53.23
33_A	2	52.68
33_B	5	55.84
33_C	8	58.35
33_D	11	61.14
34_A	2	58.18
34_B	5	60.05
34_C	8	61.33
34_D	11	62.02
34_E	14	62.38
35_A	2	49.36
35_B	5	50.13
35_C	8	50.8
35_D	11	51.48
35_E	14	52.02
36_A	2	44.84
36_B	5	46.43
36_C	8	48.9
36_D	11	53.35
36_E	14	55.3
37_A	2	57.68
37_B	5	59.84
37_C	8	61.46
37_D	11	62.84
37_E	14	62.07
38_A	2	49.67
38_B	5	53.15
38_C	8	56.65
38_D	11	60.7
39_A	2	51.59
39_B	5	53.17
39_C	8	54.19
39_D	11	55.34
40_A	2	47.53
40_B	5	51.97
40_C	8	54.73
40_D	11	54.42
41_A	2	50.36
41_B	5	55.13
41_C	8	58.32
41_D	11	59.74
42_A	2	47.92
42_B	5	49.88
42_C	8	51.7
42_D	11	54.49
43_A	2	44.51
43_B	5	43.43
43_C	8	43.99
43_D	11	44.68
44_A	2	42.48
44_B	5	40.85

25_C	57.47
26_A	52.79
26_B	55.83
26_C	58.57
27_A	52.23
27_B	53.51
27_C	54.53
28_A	44.69
28_B	49.32
28_C	51.83
30_A	54.18
30_B	56.13
30_C	57.92
30_D	59.58
31_A	44.14
31_B	44.54
31_C	45.4
31_D	46.32
32_A	41.81
32_B	45.69
32_C	48.78
32_D	51.15
33_A	50.12
33_B	53.26
33_C	55.95
33_D	59.12
34_A	55.86
34_B	57.63
34_C	59.03
34_D	59.8
34_E	60.2
35_A	47.13
35_B	47.81
35_C	48.48
35_D	49.16
35_E	49.7
36_A	42.83
36_B	44.25
36_C	46.67
36_D	51.14
36_E	53.18
37_A	55.74
37_B	57.79
37_C	59.46
37_D	60.89
37_E	60.12
38_A	47.5
38_B	50.88
38_C	54.54
38_D	58.73
39_A	49.03
39_B	50.44
39_C	51.47
39_D	52.7
40_A	45.38
40_B	49.83
40_C	52.76
40_D	52.34
41_A	48.2
41_B	52.98
41_C	56.42
41_D	57.84
42_A	46
42_B	47.83
42_C	49.66
42_D	52.37
43_A	42.28
43_B	41.12
43_C	41.66
43_D	42.36
44_A	40.2
44_B	38.52

25_C	8	57.24
26_A	2	52.88
26_B	5	55.9
26_C	8	58.49
27_A	2	52.19
27_B	5	53.48
27_C	8	54.49
28_A	2	44.57
28_B	5	49.15
28_C	8	51.66
30_A	2	54.2
30_B	5	56.16
30_C	8	57.89
30_D	11	59.48
31_A	2	44.26
31_B	5	44.73
31_C	8	45.6
31_D	11	46.51
32_A	2	41.8
32_B	5	45.62
32_C	8	48.65
32_D	11	51.02
33_A	2	49.9
33_B	5	53.03
33_C	8	55.74
33_D	11	58.85
34_A	2	55.95
34_B	5	57.72
34_C	8	59.07
34_D	11	59.8
34_E	14	60.18
35_A	2	47.1
35_B	5	47.8
35_C	8	48.47
35_D	11	49.15
35_E	14	49.69
36_A	2	42.22
36_B	5	43.69
36_C	8	46.3
36_D	11	50.91
36_E	14	52.97
37_A	2	55.81
37_B	5	57.87
37_C	8	59.49
37_D	11	60.84
37_E	14	60.1
38_A	2	47.46
38_B	5	50.83
38_C	8	54.41
38_D	11	58.52
39_A	2	49.05
39_B	5	50.49
39_C	8	51.53
39_D	11	52.75
40_A	2	45.27
40_B	5	49.67
40_C	8	52.55
40_D	11	52.07
41_A	2	48.11
41_B	5	52.86
41_C	8	56.2
41_D	11	57.61
42_A	2	46.29
42_B	5	48.14
42_C	8	49.88
42_D	11	52.5
43_A	2	42.24
43_B	5	41.11
43_C	8	41.66
43_D	11	42.35
44_A	2	40.12
44_B	5	38.53

58	59.62
54	55.20
57	58.30
59	60.85
53	54.57
54	55.92
55	56.92
46	47.01
50	51.62
53	54.09
55	56.44
57	58.44
59	60.18
60	61.78
45	46.54
46	47.02
46	47.89
47	48.80
43	44.17
47	48.02
50	51.04
52	53.42
51	52.59
54	55.74
57	58.35
60	61.33
57	58.30
59	60.12
60	61.45
61	62.17
61	62.55
48	49.50
49	50.23
49	50.90
50	51.58
51	52.12
43	44.95
45	46.46
47	48.95
52	53.45
54	55.45
57	58.01
59	60.11
60	61.74
62	63.13
61	62.37
48	49.84
52	53.26
55	56.83
59	60.93
50	51.57
52	53.06
53	54.09
54	55.28
46	47.69
51	52.12
53	54.96
53	54.58
49	50.52
54	55.29
57	58.59
59	60.01
47	48.32
49	50.21
51	52.01
53	54.73
43	44.65
42	43.53
43	44.08
43	44.78
41	42.58
39	40.95

44_C	8	43.9	44_C	41.51	44_C	8	41.53	42	43.97
44_D	11	49.21	44_D	46.9	44_D	11	46.92	48	49.32
45_A	2	45.85	45_A	43.64	45_A	2	43.56	44	45.99
45_B	5	50.05	45_B	47.83	45_B	5	47.71	49	50.17
45_C	8	53.02	45_C	50.87	45_C	8	50.73	52	53.17
45_D	11	56.46	45_D	54.32	45_D	11	54.16	55	56.61
46_A	2	48.19	46_A	46.13	46_A	2	46.08	47	48.42
46_B	5	53.03	46_B	50.95	46_B	5	50.91	52	53.25
46_C	8	56.67	46_C	54.86	46_C	8	54.66	55	56.99
47_A	2	42.01	47_A	39.75	47_A	2	39.73	41	42.13
47_B	5	45.62	47_B	43.33	47_B	5	43.3	44	45.73
47_C	8	50.38	47_C	48.28	47_C	8	48.19	49	50.57
48_A	2	48.52	48_A	46.26	48_A	2	46.12	47	48.61
48_B	5	51.61	48_B	49.38	48_B	5	49.17	50	51.70
48_C	8	53.29	48_C	51.06	48_C	8	50.82	52	53.37
49_A	2	50.9	49_A	48.7	49_A	2	48.57	50	51.03
49_B	5	55.34	49_B	53.18	49_B	5	53.05	54	55.49
49_C	8	58.1	49_C	56.16	49_C	8	55.9	57	58.34
50_A	2	46.36	50_A	44.98	50_A	2	44.88	45	46.96
50_B	5	50.38	50_B	48.73	50_B	5	48.47	49	50.78
50_C	8	53.36	50_C	51.64	50_C	8	51.47	52	53.74
50_D	11	56.26	50_D	54.36	50_D	11	54.19	55	56.54
50_E	14	58.86	50_E	56.9	50_E	14	56.72	58	59.11
51_A	2	37.64	51_A	35.3	51_A	2	35.39	36	37.75
51_B	5	40.71	51_B	38.3	51_B	5	38.39	39	40.78
51_C	8	44.27	51_C	41.88	51_C	8	41.99	43	44.36
51_D	11	48.99	51_D	46.78	51_D	11	46.84	48	49.16
51_E	14	51.27	51_E	49.01	51_E	14	49.3	50	51.48
52_A	2	41.85	52_A	39.63	52_A	2	39.6	40	41.99
52_B	5	43.79	52_B	41.42	52_B	5	41.42	42	43.86
52_C	8	49.19	52_C	46.97	52_C	8	46.95	48	49.34
52_D	11	55	52_D	52.96	52_D	11	52.78	54	55.20
52_E	14	54.7	52_E	52.56	52_E	14	52.39	53	54.85
53_A	2	43.08	53_A	40.88	53_A	2	40.82	42	43.23
53_B	5	47.15	53_B	44.86	53_B	5	44.81	46	47.25
53_C	8	53.03	53_C	50.87	53_C	8	50.78	52	53.19
53_D	11	58.43	53_D	56.45	53_D	11	56.15	57	58.63
53_E	14	59.78	53_E	57.8	53_E	14	57.46	58	59.97
54_A	2	41.19	54_A	39.04	54_A	2	39.02	40	41.38
54_B	5	44.5	54_B	42.36	54_B	5	42.29	43	44.68
54_C	8	47.52	54_C	45.41	54_C	8	45.3	46	47.70
54_D	11	51.67	54_D	49.47	54_D	11	49.43	50	51.82
54_E	14	57.57	54_E	55.68	54_E	14	55.6	56	57.88
55_A	2	45.65	55_A	43.36	55_A	2	43.32	44	45.75
55_B	5	45.27	55_B	42.84	55_B	5	42.81	44	45.30
55_C	8	45.75	55_C	43.29	55_C	8	43.27	44	45.77
55_D	11	46.35	55_D	43.89	55_D	11	43.87	45	46.37
55_E	14	47.1	55_E	44.64	55_E	14	44.62	46	47.12
56_A	2	43.2	56_A	40.75	56_A	2	40.7	42	43.22
56_B	5	42.24	56_B	39.55	56_B	5	39.54	41	42.14
56_C	8	45.89	56_C	43.41	56_C	8	43.4	44	45.90
56_D	11	50.58	56_D	48.35	56_D	11	48.24	49	50.70
56_E	14	53.35	56_E	51.25	56_E	14	51.08	52	53.52
57_A	2	41.62	57_A	39.31	57_A	2	39.34	40	41.73
57_B	5	44.55	57_B	42.16	57_B	5	42.2	43	44.62
57_C	8	48.07	57_C	45.74	57_C	8	45.77	47	48.17
57_D	11	53.26	57_D	51.05	57_D	11	50.99	52	53.40
57_E	14	57.18	57_E	55.1	57_E	14	55.03	56	57.39
58_A	2	39.89	58_A	37.63	58_A	2	37.64	39	40.02
58_B	5	42.96	58_B	40.65	58_B	5	40.67	42	43.07
58_C	8	48.27	58_C	46.05	58_C	8	46.02	47	48.41
58_D	11	53.45	58_D	51.46	58_D	11	51.23	52	53.67
59_A	2	40.12	59_A	37.77	59_A	2	37.71	39	40.19
59_B	5	33.06	59_B	30.5	59_B	5	31.01	32	33.17
59_C	8	36.76	59_C	34.14	59_C	8	34.74	35	36.86
59_D	11	41.1	59_D	38.59	59_D	11	39.22	40	41.27
60_A	2	44.49	60_A	42.35	60_A	2	42.2	43	44.65
60_B	5	47.29	60_B	45.15	60_B	5	44.94	46	47.43
60_C	8	49.77	60_C	47.72	60_C	8	47.43	48	49.94
60_D	11	51.75	60_D	49.67	60_D	11	49.38	50	51.90
61_A	2	45.81	61_A	43.61	61_A	2	43.54	44	45.95
61_B	5	50.14	61_B	47.91	61_B	5	47.78	49	50.25

61_C	8	54.31	61_C	52.15	61_C	8	52.05	53	54.47
61_D	11	58.86	61_D	56.96	61_D	11	56.71	58	59.12
62_A	2	47.29	62_A	45.13	62_A	2	45.06	46	47.46
62_B	5	51.54	62_B	49.38	62_B	5	49.28	50	51.70
62_C	8	54.9	62_C	52.84	62_C	8	52.72	54	55.11
62_D	11	58.2	62_D	56.37	62_D	11	56.14	57	58.51
63_A	2	38.69	63_A	36.53	63_A	2	36.54	37	38.88
63_B	5	40.92	63_B	38.82	63_B	5	38.76	40	41.12
63_C	8	43.21	63_C	41.08	63_C	8	41.02	42	43.40
63_D	11	46.52	63_D	44.46	63_D	11	44.43	45	46.75
64_A	2	49.26	64_A	47	64_A	2	46.88	48	49.36
64_B	5	51.77	64_B	49.54	64_B	5	49.36	50	51.87
64_C	8	53.11	64_C	50.93	64_C	8	50.74	52	53.23
64_D	11	54.02	64_D	51.84	64_D	11	51.64	53	54.14
65_A	2	51.23	65_A	49.06	65_A	2	48.95	50	51.38
65_B	5	54.79	65_B	52.66	65_B	5	52.54	53	54.96
65_C	8	57.2	65_C	55.22	65_C	8	55.03	56	57.43
65_D	11	58.81	65_D	56.86	65_D	11	56.65	58	59.05
66_A	2	41.66	66_A	39.52	66_A	2	39.51	40	41.85
66_B	5	45.13	66_B	42.99	66_B	5	43.12	44	45.36
66_C	8	47.71	66_C	45.57	66_C	8	45.63	46	47.92
66_D	11	51.22	66_D	49.09	66_D	11	49.08	50	51.42
67_A	2	45.19	67_A	43.2	67_A	2	43.2	44	45.47
67_B	5	44.94	67_B	42.96	67_B	5	42.95	44	45.22
67_C	8	45.31	67_C	43.31	67_C	8	43.31	44	45.58
67_D	11	44.44	67_D	42.08	67_D	11	42.05	43	44.51
68_A	2	42.63	68_A	40.38	68_A	2	40.29	41	42.74
68_B	5	41.51	68_B	39.19	68_B	5	39.15	40	41.60
68_C	8	44.16	68_C	41.77	68_C	8	41.76	43	44.22
68_D	11	43.28	68_D	40.99	68_D	11	40.89	42	43.37
69_A	2	46.61	69_A	44.43	69_A	2	44.32	45	46.75
69_B	5	50.36	69_B	48.14	69_B	5	47.97	49	50.47
69_C	8	52.37	69_C	50.2	69_C	8	50.05	51	52.51
69_D	11	54.87	69_D	52.76	69_D	11	52.6	54	55.04
70_A	2	47.55	70_A	45.41	70_A	2	45.34	46	47.73
70_B	5	51.05	70_B	48.93	70_B	5	48.83	50	51.23
70_C	8	53.16	70_C	51.1	70_C	8	50.99	52	53.37
70_D	11	55.4	70_D	53.36	70_D	11	53.24	54	55.62
70_E	14	57.18	70_E	55.34	70_E	14	55.13	56	57.49
71_A	2	39.72	71_A	37.29	71_A	2	37.26	38	39.75
71_B	5	40.94	71_B	38.36	71_B	5	38.4	39	40.91
71_C	8	43.95	71_C	41.2	71_C	8	41.22	42	43.83
71_D	11	46.34	71_D	43.94	71_D	11	43.87	45	46.38
71_E	14	44.24	71_E	41.14	71_E	14	41.06	42	43.91
72_A	2	47.37	72_A	45.22	72_A	2	45.08	46	47.52
72_B	5	50.1	72_B	47.95	72_B	5	47.75	49	50.24
72_C	8	52.03	72_C	49.97	72_C	8	49.73	51	52.20
72_D	11	52.49	72_D	50.46	72_D	11	50.21	51	52.68
72_E	14	53.24	72_E	51.06	72_E	14	50.81	52	53.35
73_A	2	50.11	73_A	47.99	73_A	2	47.83	49	50.27
73_B	5	53.82	73_B	51.71	73_B	5	51.43	52	53.96
73_C	8	56.11	73_C	54.12	73_C	8	53.83	55	56.31
73_D	11	57.6	73_D	55.6	73_D	11	55.3	56	57.79
73_E	14	58.77	73_E	56.74	73_E	14	56.43	57	58.94
74_A	2	41.21	74_A	39.08	74_A	2	39.02	40	41.40
74_B	5	43.09	74_B	40.86	74_B	5	40.76	42	43.21
74_C	8	45.35	74_C	43.07	74_C	8	43	44	45.45
75_A	2	45.45	75_A	43.11	75_A	2	43.07	44	45.53
75_B	5	42.58	75_B	40.03	75_B	5	40.03	41	42.56
75_C	8	42.77	75_C	40.2	75_C	8	40.2	41	42.73
76_A	2	50.01	76_A	47.76	76_A	2	47.63	49	50.11
76_B	5	50.81	76_B	48.52	76_B	5	48.36	49	50.88
76_C	8	51.56	76_C	49.29	76_C	8	49.12	50	51.64
77_A	2	49.05	77_A	46.89	77_A	2	46.74	48	49.19
77_B	5	51.43	77_B	49.28	77_B	5	49.08	50	51.57
77_C	8	52.54	77_C	50.4	77_C	8	50.15	51	52.67
78_A	2	49.27	78_A	47.14	78_A	2	47.03	48	49.44
78_B	5	53.16	78_B	51.05	78_B	5	50.9	52	53.33
78_C	8	55.73	78_C	53.78	78_C	8	53.58	54	55.98
78_D	11	57.03	78_D	55.11	78_D	11	54.91	56	57.29
79_A	2	41.38	79_A	39.2	79_A	2	39.06	40	41.52
79_B	5	42.63	79_B	40.5	79_B	5	40.33	41	42.79

79_C	8	45.21	79_C	43.13	79_C	8	42.86	44	45.37
79_D	11	41.41	79_D	39	79_D	11	39	40	41.46
80_A	2	50.44	80_A	48.18	80_A	2	48.05	49	50.54
80_B	5	51.54	80_B	49.3	80_B	5	49.12	50	51.63
80_C	8	52.49	80_C	50.27	80_C	8	50.1	51	52.60
80_D	11	52.86	80_D	50.63	80_D	11	50.46	51	52.96
81_A	2	52.52	81_A	50.35	81_A	2	50.24	51	52.67
81_B	5	55.48	81_B	53.35	81_B	5	53.21	54	55.64
81_C	8	57.37	81_C	55.34	81_C	8	55.16	56	57.58
81_D	11	58.39	81_D	56.4	81_D	11	56.2	57	58.61
82_A	2	50.04	82_A	47.79	82_A	2	47.73	49	50.16
82_B	5	51.54	82_B	49.39	82_B	5	49	50	51.63
82_C	8	52.69	82_C	50.58	82_C	8	50.19	51	52.80
83_A	2	47.87	83_A	45.47	83_A	2	45.37	46	47.90
83_B	5	41.45	83_B	39.03	83_B	5	39.02	40	41.49
83_C	8	41.51	83_C	39.08	83_C	8	39.06	40	41.54
84_A	2	49.63	84_A	47.41	84_A	2	47.33	48	49.76
84_B	5	49.71	84_B	47.47	84_B	5	47.38	48	49.83
84_C	8	50.58	84_C	48.36	84_C	8	48.26	49	50.71
85_A	2	49.12	85_A	47.01	85_A	2	46.78	48	49.27
85_B	5	52.66	85_B	50.48	85_B	5	50.14	51	52.74
85_C	8	54	85_C	51.88	85_C	8	51.52	53	54.11
86_A	2	49.32	86_A	47.2	86_A	2	47.07	48	49.49
86_B	5	52.7	86_B	50.58	86_B	5	50.42	51	52.86
86_C	8	54.35	86_C	52.3	86_C	8	52.1	53	54.54
86_D	11	55.09	86_D	53.05	86_D	11	52.86	54	55.29
86_E	14	56.1	86_E	54.06	86_E	14	53.87	55	56.30
87_A	2	44.25	87_A	42.12	87_A	2	42.05	43	44.43
87_B	5	44.29	87_B	42.12	87_B	5	42.1	43	44.46
87_C	8	46.38	87_C	44.22	87_C	8	44.16	45	46.55
87_D	11	42.12	87_D	39.54	87_D	11	39.56	41	42.08
87_E	14	40.76	87_E	38.18	87_E	14	38.23	39	40.73
88_A	2	51.84	88_A	49.6	88_A	2	49.52	50	51.96
88_B	5	53.24	88_B	50.99	88_B	5	50.87	52	53.34
88_C	8	53.78	88_C	51.54	88_C	8	51.43	52	53.89
88_D	11	54.29	88_D	52.04	88_D	11	51.93	53	54.40
88_E	14	54.63	88_E	52.39	88_E	14	52.29	53	54.74
89_A	2	53.69	89_A	51.51	89_A	2	51.41	52	53.84
89_B	5	55.94	89_B	53.77	89_B	5	53.64	55	56.08
89_C	8	56.99	89_C	54.85	89_C	8	54.7	56	57.15
89_D	11	57.64	89_D	55.52	89_D	11	55.38	56	57.81
89_E	14	58.38	89_E	56.27	89_E	14	56.12	57	58.55
90_A	2	48.2	90_A	46.05	90_A	2	45.86	47	48.34
90_B	5	51.4	90_B	49.22	90_B	5	49.03	50	51.52
90_C	8	52.84	90_C	50.71	90_C	8	50.43	51	52.97
90_D	11	53.14	90_D	50.99	90_D	11	50.78	52	53.27
91_A	2	40.44	91_A	38.28	91_A	2	38.16	39	40.59
91_B	5	41.82	91_B	39.7	91_B	5	39.57	40	41.99
91_C	8	44.49	91_C	42.43	91_C	8	42.27	43	44.69
91_D	11	43.83	91_D	41.61	91_D	11	41.53	42	43.96
92_A	2	52.53	92_A	50.32	92_A	2	50.24	51	52.67
92_B	5	54.15	92_B	51.91	92_B	5	51.79	53	54.26
92_C	8	54.88	92_C	52.66	92_C	8	52.54	53	55.00
92_D	11	55.6	92_D	53.38	92_D	11	53.29	54	55.73
93_A	2	53.82	93_A	51.6	93_A	2	51.53	52	53.95
93_B	5	55.92	93_B	53.71	93_B	5	53.6	55	56.05
93_C	8	56.86	93_C	54.67	93_C	8	54.55	55	57.00
93_D	11	57.55	93_D	55.37	93_D	11	55.25	56	57.69
94_A	2	47.94	94_A	45.67	94_A	2	45.65	47	48.06
94_B	5	48.21	94_B	46.04	94_B	5	45.85	47	48.34
94_C	8	49.87	94_C	47.68	94_C	8	47.51	48	49.99
94_D	11	51.79	94_D	49.63	94_D	11	49.43	50	51.92
95_A	2	46.35	95_A	43.74	95_A	2	43.5	45	46.23
95_B	5	32.08	95_B	32.38	95_B	5	32.41	32	33.79
95_C	8	36.38	95_C	35.3	95_C	8	35.31	36	37.19
95_D	11	40.74	95_D	38.15	95_D	11	38.12	39	40.69
96_A	2	42.33	96_A	40.07	96_A	2	40.06	41	42.46
96_B	5	40.8	96_B	38.4	96_B	5	38.52	39	40.89
96_C	8	43.2	96_C	40.78	96_C	8	40.85	42	43.26
96_D	11	42.53	96_D	40.4	96_D	11	40.4	41	42.73
97_A	2	45.06	97_A	42.91	97_A	2	42.78	44	45.22
97_B	5	47.66	97_B	45.44	97_B	5	45.26	46	47.76

97_C	8	49.76
97_D	11	51.81
98_A	2	42.26
98_B	5	43.92
98_C	8	46.96
98_D	11	50.08
98_E	14	53.66
99_A	2	43.15
99_B	5	40.71
99_C	8	43.63
99_D	11	45.22
99_E	14	39.37

97_C	47.62
97_D	49.69
98_A	40.16
98_B	41.82
98_C	44.86
98_D	47.95
98_E	51.56
99_A	41.01
99_B	38.59
99_C	41.6
99_D	43
99_E	36.12

97_C	8	47.44
97_D	11	49.54
98_A	2	40.04
98_B	5	41.69
98_C	8	44.7
98_D	11	47.81
98_E	14	51.4
99_A	2	40.92
99_B	5	38.45
99_C	8	41.42
99_D	11	42.79
99_E	14	35.96

48	49.91
50	51.98
41	42.45
43	44.10
46	47.13
49	50.24
52	53.83
42	43.32
39	40.88
42	43.84
44	45.32
37	38.95

3 meter scherm

2006			2007			2008			gecumuleerde geluidbelasting	Lcum + 1,5 dB
Naam	Hoogte	Lden	Naam	Lden		Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden
100_A	2	49.82	100_A	47.61		100_A	2	47.54	48	49.96
100_B	5	50.77	100_B	48.55		100_B	5	48.44	49	50.89
100_C	8	51.84	100_C	49.64		100_C	8	49.51	50	51.97
100_D	11	52.91	100_D	50.73		100_D	11	50.61	52	53.05
100_E	14	54.16	100_E	51.94		100_E	14	51.82	53	54.28
101_A	2	52.38	101_A	50.14		101_A	2	50.05	51	52.50
101_B	5	53.92	101_B	51.66		101_B	5	51.54	53	54.02
101_C	8	54.89	101_C	52.66		101_C	8	52.54	54	55.00
101_D	11	56.1	101_D	53.87		101_D	11	53.76	55	56.22
101_E	14	57.59	101_E	55.41		101_E	14	55.23	56	57.72
102_A	2	52.43	102_A	50.26		102_A	2	50.23	51	52.60
102_B	5	53.82	102_B	51.63		102_B	5	51.57	52	53.97
102_C	8	54.71	102_C	52.55		102_C	8	52.47	53	54.87
102_D	11	55.03	102_D	52.9		102_D	11	52.81	54	55.21
103_A	2	41.29	103_A	38.95		103_A	2	38.89	40	41.36
103_B	5	43.93	103_B	41.66		103_B	5	41.52	43	44.02
103_C	8	45.96	103_C	43.76		103_C	8	43.62	45	46.09
103_D	11	37.18	103_D	35.06		103_D	11	35.14	36	37.41
104_A	2	49.91	104_A	47.68		104_A	2	47.62	49	50.04
104_B	5	52.52	104_B	50.3		104_B	5	50.17	51	52.64
104_C	8	53.57	104_C	51.36		104_C	8	51.23	52	53.69
104_D	11	53.77	104_D	51.58		104_D	11	51.45	52	53.90
105_A	2	54.04	105_A	51.82		105_A	2	51.74	53	54.17
105_B	5	56.05	105_B	53.83		105_B	5	53.68	55	56.16
105_C	8	57.02	105_C	54.82		105_C	8	54.67	56	57.14
105_D	11	57.8	105_D	55.63		105_D	11	55.49	56	57.94
106_A	2	49.11	106_A	46.89		106_A	2	46.93	48	49.27
106_B	5	48.27	106_B	46.04		106_B	5	45.98	47	48.40
106_C	8	49.29	106_C	47.1		106_C	8	47.02	48	49.44
107_A	2	48.17	107_A	45.87		107_A	2	45.54	47	48.19
107_B	5	38.82	107_B	37.94		107_B	5	37.96	38	39.76
107_C	8	38.85	107_C	37.99		107_C	8	38.01	38	39.80
108_A	2	46.58	108_A	44.29		108_A	2	44.23	45	46.68
108_B	5	48.9	108_B	46.59		108_B	5	46.45	47	48.97
108_C	8	50.15	108_C	47.85		108_C	8	47.71	49	50.22
109_A	2	46.02	109_A	43.91		109_A	2	43.56	45	46.14
109_B	5	49.73	109_B	47.58		109_B	5	47.17	48	49.81
109_C	8	50.89	109_C	48.73		109_C	8	48.36	49	50.98
110_A	2	50.31	110_A	48.04		110_A	2	47.86	49	50.39
110_B	5	50.47	110_B	48.18		110_B	5	48.13	49	50.57
110_C	8	51.29	110_C	49		110_C	8	48.97	50	51.40
111_A	2	45.15	111_A	43.25		111_A	2	43.1	44	45.44
111_B	5	38.41	111_B	37.55		111_B	5	37.57	38	39.36
111_C	8	38.45	111_C	37.62		111_C	8	37.64	38	39.42
112_A	2	45.87	112_A	43.63		112_A	2	43.53	44	45.98
112_B	5	49.16	112_B	46.98		112_B	5	46.8	48	49.29
112_C	8	50.46	112_C	48.25		112_C	8	48.05	49	50.56
113_A	2	47.01	113_A	44.89		113_A	2	44.76	46	47.18
113_B	5	49.97	113_B	47.79		113_B	5	47.62	49	50.10
113_C	8	50.87	113_C	48.7		113_C	8	48.54	50	51.01
114_A	2	53.27	114_A	51.05		114_A	2	50.96	52	53.40
114_B	5	54.42	114_B	52.2		114_B	5	52.06	53	54.53
114_C	8	55.29	114_C	53.08		114_C	8	52.91	54	55.40
114_D	11	55.73	114_D	53.56		114_D	11	53.38	54	55.86
114_E	14	56.55	114_E	54.38		114_E	14	54.19	55	56.68
115_A	2	45.6	115_A	43.36		115_A	2	43.35	44	45.74
115_B	5	46.59	115_B	44.29		115_B	5	44.24	45	46.69
115_C	8	47.63	115_C	45.33		115_C	8	45.28	46	47.73
115_D	11	37.77	115_D	35.03		115_D	11	34.94	36	37.62
115_E	14	38.87	115_E	36.45		115_E	14	36.25	37	38.86
116_A	2	45.51	116_A	43.32		116_A	2	43.22	44	45.65
116_B	5	49.55	116_B	47.39		116_B	5	47.22	48	49.69
116_C	8	51.53	116_C	49.33		116_C	8	49.13	50	51.64
116_D	11	52.41	116_D	50.22		116_D	11	50.08	51	52.54
116_E	14	53.18	116_E	50.97		116_E	14	50.85	52	53.31

117_A	2	53.71	117_A	51.52	117_A	2	51.45	52	53.86
117_B	5	55.65	117_B	53.45	117_B	5	53.31	54	55.78
117_C	8	56.75	117_C	54.55	117_C	8	54.4	55	56.87
117_D	11	57.64	117_D	55.46	117_D	11	55.33	56	57.78
117_E	14	58.3	117_E	56.12	117_E	14	55.98	57	58.44
118_A	2	50.4	118_A	48.17	118_A	2	48.06	49	50.52
118_B	5	50.96	118_B	48.69	118_B	5	48.64	50	51.07
118_C	8	52.03	118_C	49.76	118_C	8	49.69	51	52.14
118_D	11	53.51	118_D	51.26	118_D	11	51.15	52	53.62
119_A	2	46.4	119_A	44.05	119_A	2	43.8	45	46.42
119_B	5	36.86	119_B	34.46	119_B	5	34.46	35	36.91
119_C	8	37.6	119_C	35.91	119_C	8	35.9	37	38.05
119_D	11	37.75	119_D	36.67	119_D	11	36.65	37	38.55
120_A	2	41.13	120_A	39.13	120_A	2	39.02	40	41.37
120_B	5	35.69	120_B	33.33	120_B	5	33.23	34	35.74
120_C	8	37.78	120_C	35.39	120_C	8	35.34	36	37.83
120_D	11	38.26	120_D	35.87	120_D	11	35.77	37	38.29
121_A	2	52.14	121_A	49.89	121_A	2	49.86	51	52.27
121_B	5	53.74	121_B	51.46	121_B	5	51.39	52	53.84
121_C	8	54.72	121_C	52.44	121_C	8	52.35	53	54.82
121_D	11	55.55	121_D	53.28	121_D	11	53.21	54	55.66
122_A	2	52.82	122_A	50.59	122_A	2	50.54	51	52.95
122_B	5	54.18	122_B	51.91	122_B	5	51.83	53	54.28
122_C	8	55.1	122_C	52.83	122_C	8	52.73	54	55.20
122_D	11	55.89	122_D	53.63	122_D	11	53.54	54	56.00
123_A	2	42.27	123_A	40.14	123_A	2	40.08	41	42.46
123_B	5	36.9	123_B	34.66	123_B	5	34.58	36	37.02
123_C	8	39.48	123_C	37.18	123_C	8	37.08	38	39.56
123_D	11	42.06	123_D	39.9	123_D	11	39.8	41	42.22
124_A	2	35.71	124_A	33.36	124_A	2	33.29	34	35.77
124_B	5	36.09	124_B	33.83	124_B	5	33.6	35	36.16
124_C	8	36.88	124_C	34.64	124_C	8	34.37	35	36.95
124_D	11	37.32	124_D	35.07	124_D	11	34.83	36	37.39
125_A	2	49.39	125_A	47.22	125_A	2	47.11	48	49.54
125_B	5	50.63	125_B	48.43	125_B	5	48.26	49	50.75
125_C	8	51.35	125_C	49.16	125_C	8	48.97	50	51.47
125_D	11	52.12	125_D	49.95	125_D	11	49.75	51	52.25
126_A	2	53.51	126_A	51.28	126_A	2	51.23	52	53.64
126_B	5	54.83	126_B	52.58	126_B	5	52.48	53	54.94
126_C	8	55.91	126_C	53.68	126_C	8	53.57	55	56.03
126_D	11	56.71	126_D	54.5	126_D	11	54.4	55	56.84
126_E	14	56.76	126_E	54.54	126_E	14	54.43	55	56.88
127_A	2	41.47	127_A	39.31	127_A	2	39.21	40	41.63
127_B	5	42.71	127_B	40.61	127_B	5	40.5	41	42.90
127_C	8	44.59	127_C	42.47	127_C	8	42.34	43	44.76
127_D	11	46.03	127_D	43.87	127_D	11	43.77	45	46.19
127_E	14	36.54	127_E	34.34	127_E	14	34.39	35	36.72
128_A	2	50.82	128_A	48.55	128_A	2	48.56	49	50.95
128_B	5	52.58	128_B	50.28	128_B	5	50.25	51	52.68
128_C	8	54.54	128_C	52.26	128_C	8	52.15	53	54.63
128_D	11	55.55	128_D	53.3	128_D	11	53.22	54	55.66
128_E	14	56.51	128_E	54.25	128_E	14	54.18	55	56.62
129_A	2	52.9	129_A	50.68	129_A	2	50.63	52	53.04
129_B	5	54.59	129_B	52.35	129_B	5	52.25	53	54.70
129_C	8	56.13	129_C	53.9	129_C	8	53.77	55	56.24
129_D	11	57.08	129_D	54.88	129_D	11	54.77	56	57.21
129_E	14	57.98	129_E	55.77	129_E	14	55.66	57	58.11
130_A	2	45.3	130_A	42.49	130_A	2	42.24	44	45.08
130_B	5	37.77	130_B	35.44	130_B	5	35.43	36	37.86
130_C	8	41.09	130_C	38.69	130_C	8	38.68	40	41.14
131_A	2	46.66	131_A	44.24	131_A	2	44.14	45	46.68
131_B	5	37.67	131_B	36.67	131_B	5	36.69	37	38.54
131_C	8	37.74	131_C	36.75	131_C	8	36.77	37	38.61
132_A	2	48.3	132_A	46.03	132_A	2	46.02	47	48.42
132_B	5	50.88	132_B	48.56	132_B	5	48.48	49	50.96
132_C	8	52.52	132_C	50.2	132_C	8	50.08	51	52.59
133_A	2	44.19	133_A	41.83	133_A	2	41.76	43	44.25
133_B	5	48.3	133_B	46.01	133_B	5	45.85	47	48.37
133_C	8	50.91	133_C	48.58	133_C	8	48.38	49	50.95
25_A	2	50.28	25_A	48.11	25_A	2	48.04	49	50.44
25_B	5	55.77	25_B	53.61	25_B	5	53.5	54	55.93
25_C	8	59.34	25_C	57.47	25_C	8	57.24	58	59.62

26_A	2	55.04	26_A	52.79	26_A	2	52.88	54	55.20
26_B	5	58.23	26_B	55.83	26_B	5	55.9	57	58.30
26_C	8	60.64	26_C	58.57	26_C	8	58.49	59	60.85
27_A	2	54.41	27_A	52.23	27_A	2	52.19	53	54.57
27_B	5	55.82	27_B	53.51	27_B	5	53.48	54	55.92
27_C	8	56.81	27_C	54.53	27_C	8	54.49	55	56.92
28_A	2	46.86	28_A	44.69	28_A	2	44.57	46	47.01
28_B	5	51.49	28_B	49.32	28_B	5	49.15	50	51.62
28_C	8	53.91	28_C	51.83	28_C	8	51.66	53	54.09
30_A	2	56.13	30_A	54.18	30_A	2	54.2	55	56.44
30_B	5	59.2	30_B	56.13	30_B	5	56.16	57	58.44
30_C	8	59.91	30_C	57.92	30_C	8	57.89	59	60.18
30_D	11	61.48	30_D	59.58	30_D	11	59.48	60	61.78
31_A	2	46.35	31_A	44.14	31_A	2	44.26	45	46.54
31_B	5	46.89	31_B	44.54	31_B	5	44.73	46	47.02
31_C	8	47.76	31_C	45.4	31_C	8	45.6	46	47.89
31_D	11	48.67	31_D	46.32	31_D	11	46.51	47	48.80
32_A	2	44.02	32_A	41.81	32_A	2	41.8	43	44.17
32_B	5	47.87	32_B	45.69	32_B	5	45.62	47	48.02
32_C	8	50.82	32_C	48.78	32_C	8	48.65	50	51.04
32_D	11	53.23	32_D	51.15	32_D	11	51.02	52	53.42
33_A	2	52.68	33_A	50.12	33_A	2	49.9	51	52.59
33_B	5	55.84	33_B	53.26	33_B	5	53.03	54	55.74
33_C	8	58.35	33_C	55.95	33_C	8	55.74	57	58.35
33_D	11	61.14	33_D	59.12	33_D	11	58.85	60	61.33
34_A	2	58.18	34_A	55.86	34_A	2	55.95	57	58.30
34_B	5	60.05	34_B	57.63	34_B	5	57.72	59	60.12
34_C	8	61.33	34_C	59.03	34_C	8	59.07	60	61.45
34_D	11	62.02	34_D	59.8	34_D	11	59.8	61	62.17
34_E	14	62.38	34_E	60.2	34_E	14	60.18	61	62.55
35_A	2	49.36	35_A	47.13	35_A	2	47.1	48	49.50
35_B	5	50.13	35_B	47.81	35_B	5	47.8	49	50.23
35_C	8	50.8	35_C	48.48	35_C	8	48.47	49	50.90
35_D	11	51.48	35_D	49.16	35_D	11	49.15	50	51.58
35_E	14	52.02	35_E	49.7	35_E	14	49.69	51	52.12
36_A	2	44.84	36_A	42.83	36_A	2	42.22	43	44.95
36_B	5	46.43	36_B	44.25	36_B	5	43.69	45	46.46
36_C	8	48.9	36_C	46.67	36_C	8	46.3	47	48.95
36_D	11	53.35	36_D	51.14	36_D	11	50.91	52	53.45
36_E	14	55.3	36_E	53.18	36_E	14	52.97	54	55.45
37_A	2	57.68	37_A	55.74	37_A	2	55.81	57	58.01
37_B	5	59.84	37_B	57.79	37_B	5	57.87	59	60.11
37_C	8	61.46	37_C	59.46	37_C	8	59.49	60	61.74
37_D	11	62.84	37_D	60.89	37_D	11	60.84	62	63.13
37_E	14	62.07	37_E	60.12	37_E	14	60.1	61	62.37
38_A	2	49.67	38_A	47.5	38_A	2	47.46	48	49.84
38_B	5	53.15	38_B	50.88	38_B	5	50.83	52	53.26
38_C	8	56.65	38_C	54.54	38_C	8	54.41	55	56.83
38_D	11	60.7	38_D	58.73	38_D	11	58.52	59	60.93
39_A	2	51.59	39_A	49.03	39_A	2	49.05	50	51.57
39_B	5	53.17	39_B	50.44	39_B	5	50.49	52	53.06
39_C	8	54.19	39_C	51.47	39_C	8	51.53	53	54.09
39_D	11	55.34	39_D	52.7	39_D	11	52.75	54	55.28
40_A	2	47.53	40_A	45.38	40_A	2	45.27	46	47.69
40_B	5	51.97	40_B	49.83	40_B	5	49.67	51	52.12
40_C	8	54.73	40_C	52.76	40_C	8	52.55	53	54.96
40_D	11	54.42	40_D	52.34	40_D	11	52.07	53	54.58
41_A	2	50.36	41_A	48.2	41_A	2	48.11	49	50.52
41_B	5	55.13	41_B	52.98	41_B	5	52.86	54	55.29
41_C	8	58.32	41_C	56.42	41_C	8	56.2	57	58.59
41_D	11	59.74	41_D	57.84	41_D	11	57.61	59	60.01
42_A	2	47.92	42_A	46	42_A	2	46.29	47	48.32
42_B	5	49.88	42_B	47.83	42_B	5	48.14	49	50.21
42_C	8	51.7	42_C	49.66	42_C	8	49.88	51	52.01
42_D	11	54.49	42_D	52.37	42_D	11	52.5	53	54.73
43_A	2	44.51	43_A	42.28	43_A	2	42.24	43	44.65
43_B	5	43.43	43_B	41.12	43_B	5	41.11	42	43.53
43_C	8	43.99	43_C	41.66	43_C	8	41.66	43	44.08
43_D	11	44.68	43_D	42.36	43_D	11	42.35	43	44.78
44_A	2	42.48	44_A	40.2	44_A	2	40.12	41	42.58
44_B	5	40.85	44_B	38.52	44_B	5	38.53	39	40.95
44_C	8	43.9	44_C	41.51	44_C	8	41.53	42	43.97

44_D	11	49.21	44_D	46.9	44_D	11	46.92	48	49.32
45_A	2	45.85	45_A	43.64	45_A	2	43.56	44	45.99
45_B	5	50.05	45_B	47.83	45_B	5	47.71	49	50.17
45_C	8	53.02	45_C	50.87	45_C	8	50.73	52	53.17
45_D	11	56.46	45_D	54.32	45_D	11	54.16	55	56.61
46_A	2	48.19	46_A	46.13	46_A	2	46.08	47	48.42
46_B	5	53.03	46_B	50.95	46_B	5	50.91	52	53.25
46_C	8	56.67	46_C	54.86	46_C	8	54.66	55	56.99
47_A	2	42.01	47_A	39.75	47_A	2	39.73	41	42.13
47_B	5	45.62	47_B	43.33	47_B	5	43.3	44	45.73
47_C	8	50.38	47_C	48.28	47_C	8	48.19	49	50.57
48_A	2	48.52	48_A	46.26	48_A	2	46.12	47	48.61
48_B	5	51.61	48_B	49.38	48_B	5	49.17	50	51.70
48_C	8	53.29	48_C	51.06	48_C	8	50.82	52	53.37
49_A	2	50.9	49_A	48.7	49_A	2	48.57	50	51.03
49_B	5	55.34	49_B	53.18	49_B	5	53.05	54	55.49
49_C	8	58.1	49_C	56.16	49_C	8	55.9	57	58.34
50_A	2	46.36	50_A	44.98	50_A	2	44.88	45	46.96
50_B	5	50.38	50_B	48.73	50_B	5	48.47	49	50.78
50_C	8	53.36	50_C	51.64	50_C	8	51.47	52	53.74
50_D	11	56.26	50_D	54.36	50_D	11	54.19	55	56.54
50_E	14	58.86	50_E	56.9	50_E	14	56.72	58	59.11
51_A	2	37.64	51_A	35.3	51_A	2	35.39	36	37.75
51_B	5	40.71	51_B	38.3	51_B	5	38.39	39	40.78
51_C	8	44.27	51_C	41.88	51_C	8	41.99	43	44.36
51_D	11	48.99	51_D	46.78	51_D	11	46.84	48	49.16
51_E	14	51.27	51_E	49.01	51_E	14	49.3	50	51.48
52_A	2	41.85	52_A	39.63	52_A	2	39.6	40	41.99
52_B	5	43.79	52_B	41.42	52_B	5	41.42	42	43.86
52_C	8	49.19	52_C	46.97	52_C	8	46.95	48	49.34
52_D	11	55	52_D	52.96	52_D	11	52.78	54	55.20
52_E	14	54.7	52_E	52.56	52_E	14	52.39	53	54.85
53_A	2	43.08	53_A	40.88	53_A	2	40.82	42	43.23
53_B	5	47.15	53_B	44.86	53_B	5	44.81	46	47.25
53_C	8	53.03	53_C	50.87	53_C	8	50.78	52	53.19
53_D	11	58.43	53_D	56.45	53_D	11	56.15	57	58.63
53_E	14	59.78	53_E	57.8	53_E	14	57.46	58	59.97
54_A	2	41.19	54_A	39.04	54_A	2	39.02	40	41.38
54_B	5	44.5	54_B	42.36	54_B	5	42.29	43	44.68
54_C	8	47.52	54_C	45.41	54_C	8	45.3	46	47.70
54_D	11	51.67	54_D	49.47	54_D	11	49.43	50	51.82
54_E	14	57.57	54_E	55.68	54_E	14	55.6	56	57.88
55_A	2	45.65	55_A	43.36	55_A	2	43.32	44	45.75
55_B	5	45.27	55_B	42.84	55_B	5	42.81	44	45.30
55_C	8	45.75	55_C	43.29	55_C	8	43.27	44	45.77
55_D	11	46.35	55_D	43.89	55_D	11	43.87	45	46.37
55_E	14	47.1	55_E	44.64	55_E	14	44.62	46	47.12
56_A	2	43.2	56_A	40.75	56_A	2	40.7	42	43.22
56_B	5	42.24	56_B	39.55	56_B	5	39.54	41	42.14
56_C	8	45.89	56_C	43.41	56_C	8	43.4	44	45.90
56_D	11	50.58	56_D	48.35	56_D	11	48.24	49	50.70
56_E	14	53.35	56_E	51.25	56_E	14	51.08	52	53.52
57_A	2	41.62	57_A	39.31	57_A	2	39.34	40	41.73
57_B	5	44.55	57_B	42.16	57_B	5	42.2	43	44.62
57_C	8	48.07	57_C	45.74	57_C	8	45.77	47	48.17
57_D	11	53.26	57_D	51.05	57_D	11	50.99	52	53.40
57_E	14	57.18	57_E	55.1	57_E	14	55.03	56	57.39
58_A	2	39.89	58_A	37.63	58_A	2	37.64	39	40.02
58_B	5	42.96	58_B	40.65	58_B	5	40.67	42	43.07
58_C	8	48.27	58_C	46.05	58_C	8	46.02	47	48.41
58_D	11	53.45	58_D	51.46	58_D	11	51.23	52	53.67
59_A	2	40.12	59_A	37.77	59_A	2	37.71	39	40.19
59_B	5	33.06	59_B	30.5	59_B	5	31.01	32	33.17
59_C	8	36.76	59_C	34.14	59_C	8	34.74	35	36.86
59_D	11	41.1	59_D	38.59	59_D	11	39.22	40	41.27
60_A	2	44.49	60_A	42.35	60_A	2	42.2	43	44.65
60_B	5	47.29	60_B	45.15	60_B	5	44.94	46	47.43
60_C	8	49.77	60_C	47.72	60_C	8	47.43	48	49.94
60_D	11	51.75	60_D	49.67	60_D	11	49.38	50	51.90
61_A	2	45.81	61_A	43.61	61_A	2	43.54	44	45.95
61_B	5	50.14	61_B	47.91	61_B	5	47.78	49	50.25
61_C	8	54.31	61_C	52.15	61_C	8	52.05	53	54.47

61_D	11	58.86	61_D	56.96	61_D	11	56.71	58	59.12
62_A	2	47.29	62_A	45.13	62_A	2	45.06	46	47.46
62_B	5	51.54	62_B	49.38	62_B	5	49.28	50	51.70
62_C	8	54.9	62_C	52.84	62_C	8	52.72	54	55.11
62_D	11	58.2	62_D	56.37	62_D	11	56.14	57	58.51
63_A	2	38.69	63_A	36.53	63_A	2	36.54	37	38.88
63_B	5	40.92	63_B	38.82	63_B	5	38.76	40	41.12
63_C	8	43.21	63_C	41.08	63_C	8	41.02	42	43.40
63_D	11	46.52	63_D	44.46	63_D	11	44.43	45	46.75
64_A	2	49.26	64_A	47	64_A	2	46.88	48	49.36
64_B	5	51.77	64_B	49.54	64_B	5	49.36	50	51.87
64_C	8	53.11	64_C	50.93	64_C	8	50.74	52	53.23
64_D	11	54.02	64_D	51.84	64_D	11	51.64	53	54.14
65_A	2	51.23	65_A	49.06	65_A	2	48.95	50	51.38
65_B	5	54.79	65_B	52.66	65_B	5	52.54	53	54.96
65_C	8	57.2	65_C	55.22	65_C	8	55.03	56	57.43
65_D	11	58.81	65_D	56.86	65_D	11	56.65	58	59.05
66_A	2	41.66	66_A	39.52	66_A	2	39.51	40	41.85
66_B	5	45.13	66_B	42.99	66_B	5	43.12	44	45.36
66_C	8	47.71	66_C	45.57	66_C	8	45.63	46	47.92
66_D	11	51.22	66_D	49.09	66_D	11	49.08	50	51.42
67_A	2	45.19	67_A	43.2	67_A	2	43.2	44	45.47
67_B	5	44.94	67_B	42.96	67_B	5	42.95	44	45.22
67_C	8	45.31	67_C	43.31	67_C	8	43.31	44	45.58
67_D	11	44.44	67_D	42.08	67_D	11	42.05	43	44.51
68_A	2	42.63	68_A	40.38	68_A	2	40.29	41	42.74
68_B	5	41.51	68_B	39.19	68_B	5	39.15	40	41.60
68_C	8	44.16	68_C	41.77	68_C	8	41.76	43	44.22
68_D	11	43.28	68_D	40.99	68_D	11	40.89	42	43.37
69_A	2	46.61	69_A	44.43	69_A	2	44.32	45	46.75
69_B	5	50.36	69_B	48.14	69_B	5	47.97	49	50.47
69_C	8	52.37	69_C	50.2	69_C	8	50.05	51	52.51
69_D	11	54.87	69_D	52.76	69_D	11	52.6	54	55.04
70_A	2	47.55	70_A	45.41	70_A	2	45.34	46	47.73
70_B	5	51.05	70_B	48.93	70_B	5	48.83	50	51.23
70_C	8	53.16	70_C	51.1	70_C	8	50.99	52	53.37
70_D	11	55.4	70_D	53.36	70_D	11	53.24	54	55.62
70_E	14	57.18	70_E	55.34	70_E	14	55.13	56	57.49
71_A	2	39.72	71_A	37.29	71_A	2	37.26	38	39.75
71_B	5	40.94	71_B	38.36	71_B	5	38.4	39	40.91
71_C	8	43.95	71_C	41.2	71_C	8	41.22	42	43.83
71_D	11	46.34	71_D	43.94	71_D	11	43.87	45	46.38
71_E	14	44.24	71_E	41.14	71_E	14	41.06	42	43.91
72_A	2	47.37	72_A	45.22	72_A	2	45.08	46	47.52
72_B	5	50.1	72_B	47.95	72_B	5	47.75	49	50.24
72_C	8	52.03	72_C	49.97	72_C	8	49.73	51	52.20
72_D	11	52.49	72_D	50.46	72_D	11	50.21	51	52.68
72_E	14	53.24	72_E	51.06	72_E	14	50.81	52	53.35
73_A	2	50.11	73_A	47.99	73_A	2	47.83	49	50.27
73_B	5	53.82	73_B	51.71	73_B	5	51.43	52	53.96
73_C	8	56.11	73_C	54.12	73_C	8	53.83	55	56.31
73_D	11	57.6	73_D	55.6	73_D	11	55.3	56	57.79
73_E	14	58.77	73_E	56.74	73_E	14	56.43	57	58.94
74_A	2	41.21	74_A	39.08	74_A	2	39.02	40	41.40
74_B	5	43.09	74_B	40.86	74_B	5	40.76	42	43.21
74_C	8	45.35	74_C	43.07	74_C	8	43	44	45.45
75_A	2	45.45	75_A	43.11	75_A	2	43.07	44	45.53
75_B	5	42.58	75_B	40.03	75_B	5	40.03	41	42.56
75_C	8	42.77	75_C	40.2	75_C	8	40.2	41	42.73
76_A	2	50.01	76_A	47.76	76_A	2	47.63	49	50.11
76_B	5	50.81	76_B	48.52	76_B	5	48.36	49	50.88
76_C	8	51.56	76_C	49.29	76_C	8	49.12	50	51.64
77_A	2	49.05	77_A	46.89	77_A	2	46.74	48	49.19
77_B	5	51.43	77_B	49.28	77_B	5	49.08	50	51.57
77_C	8	52.54	77_C	50.4	77_C	8	50.15	51	52.67
78_A	2	49.27	78_A	47.14	78_A	2	47.03	48	49.44
78_B	5	53.16	78_B	51.05	78_B	5	50.9	52	53.33
78_C	8	55.73	78_C	53.78	78_C	8	53.58	54	55.98
78_D	11	57.03	78_D	55.11	78_D	11	54.91	56	57.29
79_A	2	41.38	79_A	39.2	79_A	2	39.06	40	41.52
79_B	5	42.63	79_B	40.5	79_B	5	40.33	41	42.79
79_C	8	45.21	79_C	43.13	79_C	8	42.86	44	45.37

79_D	11	41.41	79_D	39	79_D	11	39	40	41.46
80_A	2	50.44	80_A	48.18	80_A	2	48.05	49	50.54
80_B	5	51.54	80_B	49.3	80_B	5	49.12	50	51.63
80_C	8	52.49	80_C	50.27	80_C	8	50.1	51	52.60
80_D	11	52.86	80_D	50.63	80_D	11	50.46	51	52.96
81_A	2	52.52	81_A	50.35	81_A	2	50.24	51	52.67
81_B	5	55.48	81_B	53.35	81_B	5	53.21	54	55.64
81_C	8	57.37	81_C	55.34	81_C	8	55.16	56	57.58
81_D	11	58.39	81_D	56.4	81_D	11	56.2	57	58.61
82_A	2	50.04	82_A	47.79	82_A	2	47.73	49	50.16
82_B	5	51.54	82_B	49.39	82_B	5	49	50	51.63
82_C	8	52.69	82_C	50.58	82_C	8	50.19	51	52.80
83_A	2	47.87	83_A	45.47	83_A	2	45.37	46	47.90
83_B	5	41.45	83_B	39.03	83_B	5	39.02	40	41.49
83_C	8	41.51	83_C	39.08	83_C	8	39.06	40	41.54
84_A	2	49.63	84_A	47.41	84_A	2	47.33	48	49.76
84_B	5	49.71	84_B	47.47	84_B	5	47.38	48	49.83
84_C	8	50.58	84_C	48.36	84_C	8	48.26	49	50.71
85_A	2	49.12	85_A	47.01	85_A	2	46.78	48	49.27
85_B	5	52.66	85_B	50.48	85_B	5	50.14	51	52.74
85_C	8	54	85_C	51.88	85_C	8	51.52	53	54.11
86_A	2	49.32	86_A	47.2	86_A	2	47.07	48	49.49
86_B	5	52.7	86_B	50.58	86_B	5	50.42	51	52.86
86_C	8	54.35	86_C	52.3	86_C	8	52.1	53	54.54
86_D	11	55.09	86_D	53.05	86_D	11	52.86	54	55.29
86_E	14	56.1	86_E	54.06	86_E	14	53.87	55	56.30
87_A	2	44.25	87_A	42.12	87_A	2	42.05	43	44.43
87_B	5	44.29	87_B	42.12	87_B	5	42.1	43	44.46
87_C	8	46.38	87_C	44.22	87_C	8	44.16	45	46.55
87_D	11	42.12	87_D	39.54	87_D	11	39.56	41	42.08
87_E	14	40.76	87_E	38.18	87_E	14	38.23	39	40.73
88_A	2	51.84	88_A	49.6	88_A	2	49.52	50	51.96
88_B	5	53.24	88_B	50.99	88_B	5	50.87	52	53.34
88_C	8	53.78	88_C	51.54	88_C	8	51.43	52	53.89
88_D	11	54.29	88_D	52.04	88_D	11	51.93	53	54.40
88_E	14	54.63	88_E	52.39	88_E	14	52.29	53	54.74
89_A	2	53.69	89_A	51.51	89_A	2	51.41	52	53.84
89_B	5	55.94	89_B	53.77	89_B	5	53.64	55	56.08
89_C	8	56.99	89_C	54.85	89_C	8	54.7	56	57.15
89_D	11	57.64	89_D	55.52	89_D	11	55.38	56	57.81
89_E	14	58.38	89_E	56.27	89_E	14	56.12	57	58.55
90_A	2	48.2	90_A	46.05	90_A	2	45.86	47	48.34
90_B	5	51.4	90_B	49.22	90_B	5	49.03	50	51.52
90_C	8	52.84	90_C	50.71	90_C	8	50.43	51	52.97
90_D	11	53.14	90_D	50.99	90_D	11	50.78	52	53.27
91_A	2	40.44	91_A	38.28	91_A	2	38.16	39	40.59
91_B	5	41.82	91_B	39.7	91_B	5	39.57	40	41.99
91_C	8	44.49	91_C	42.43	91_C	8	42.27	43	44.69
91_D	11	43.83	91_D	41.61	91_D	11	41.53	42	43.96
92_A	2	52.53	92_A	50.32	92_A	2	50.24	51	52.67
92_B	5	54.15	92_B	51.91	92_B	5	51.79	53	54.26
92_C	8	54.88	92_C	52.66	92_C	8	52.54	53	55.00
92_D	11	55.6	92_D	53.38	92_D	11	53.29	54	55.73
93_A	2	53.82	93_A	51.6	93_A	2	51.53	52	53.95
93_B	5	55.92	93_B	53.71	93_B	5	53.6	55	56.05
93_C	8	56.86	93_C	54.67	93_C	8	54.55	55	57.00
93_D	11	57.55	93_D	55.37	93_D	11	55.25	56	57.69
94_A	2	47.94	94_A	45.67	94_A	2	45.65	47	48.06
94_B	5	48.21	94_B	46.04	94_B	5	45.85	47	48.34
94_C	8	49.87	94_C	47.68	94_C	8	47.51	48	49.99
94_D	11	51.79	94_D	49.63	94_D	11	49.43	50	51.92
95_A	2	46.35	95_A	43.74	95_A	2	43.5	45	46.23
95_B	5	32.08	95_B	32.38	95_B	5	32.41	32	33.79
95_C	8	36.38	95_C	35.3	95_C	8	35.31	36	37.19
95_D	11	40.74	95_D	38.15	95_D	11	38.12	39	40.69
96_A	2	42.33	96_A	40.07	96_A	2	40.06	41	42.46
96_B	5	40.8	96_B	38.4	96_B	5	38.52	39	40.89
96_C	8	43.2	96_C	40.78	96_C	8	40.85	42	43.26
96_D	11	42.53	96_D	40.4	96_D	11	40.4	41	42.73
97_A	2	45.06	97_A	42.91	97_A	2	42.78	44	45.22
97_B	5	47.66	97_B	45.44	97_B	5	45.26	46	47.76
97_C	8	49.76	97_C	47.62	97_C	8	47.44	48	49.91

97_D	11	51.81
98_A	2	42.26
98_B	5	43.92
98_C	8	46.96
98_D	11	50.08
98_E	14	53.66
99_A	2	43.15
99_B	5	40.71
99_C	8	43.63
99_D	11	45.22
99_E	14	39.37

97_D	49.69
98_A	40.16
98_B	41.82
98_C	44.86
98_D	47.95
98_E	51.56
99_A	41.01
99_B	38.59
99_C	41.6
99_D	43
99_E	36.12

97_D	11	49.54
98_A	2	40.04
98_B	5	41.69
98_C	8	44.7
98_D	11	47.81
98_E	14	51.4
99_A	2	40.92
99_B	5	38.45
99_C	8	41.42
99_D	11	42.79
99_E	14	35.96

50	51.98
41	42.45
43	44.10
46	47.13
49	50.24
52	53.83
42	43.32
39	40.88
42	43.84
44	45.32
37	38.95

Bijlage

5

Hogere waarde

