



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Verkeersonderzoek Overamstel

Bijlagenrapport

H. Talsma

R. van der Honing

verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Rapportnummer: 110115

Inhoudsopgave

- Bijlage 1 Uitgangspunten Verkeersonderzoek Overamstel
- Bijlage 2 Intensiteiten huidige situatie
- I/C-waarden huidige situatie
- Bijlage 3 Intensiteiten 2023 autonome ontwikkeling
- I/C-waarden 2023 autonome ontwikkeling
- Bijlage 4 Intensiteiten 2023 planontwikkeling
- I/C-waarden 2023 planontwikkeling
- Verschillen tussen 2023 autonoom en planontwikkeling
- Bijlage 5 Intensiteiten 2023 planontwikkeling met brug
- I/C-waarden 2023 planontwikkeling met brug
- Verschillen tussen 2023 autonoom en planontwikkeling met brug
- Bijlage 6 Intensiteiten 2030 autonome ontwikkeling
- I/C-waarden 2030 autonome ontwikkeling
- Bijlage 7 Intensiteiten 2030 minimumalternatief
- I/C-waarden 2030 minimumalternatief
- Verschillen tussen 2030 autonoom en minimumalternatief
- Bijlage 8 Intensiteiten 2030 basisalternatief
- I/C-waarden 2030 basisalternatief
- Verschillen tussen 2030 autonoom en basisalternatief
- Bijlage 9 Intensiteiten 2030 basisalternatief met alternatieve inrichting deelgebied 5
- I/C-waarden 2030 basisalternatief met alternatieve inrichting deelgebied 5
- Verschillen tussen 2030 autonoom en basisalternatief met alternatieve inrichting deelgebied 5
- Bijlage 10 Intensiteiten 2030 maximumalternatief
- I/C-waarden 2030 maximumalternatief
- Verschillen tussen 2030 autonoom en maximumalternatief
- Bijlage 11 Overzichttabel met verkeersintensiteiten in de avondspits voor alle scenario's
- Bijlage 12 Verkeersintensiteiten voor milieuonderzoek
- Bijlage 13 Modal split en ritten Overamstel
- Bijlage 14 Reistijden vanuit projectgebied Overamstel
- Bijlage 15 Reistijden vanuit centrum Amsterdam

Bijlage 1

uitgangspunten

Bijlage 1 Uitgangspunten

Verkeersmodel

De verkeersberekeningen voor Overamstel zijn uitgevoerd met het Lokale Model Zuidoostlob.

Als basis is het GenMod 2010 gehanteerd. Het autoverkeersmodel van het GenMod is verfijnd naar een meer gedetailleerde zonering (gebiedsindeling) voor het studiegebied. Daarnaast is voor de overgang van studiegebied naar GenMod een invloedsgebied gedefinieerd. De totale autoverkeersverplaatsingen blijven gelijk aan het GenMod model. Er vindt dus alleen een verfijning plaats van de matrix van het GenMod naar de fijnere indeling van het lokale model. Het lokale verkeersmodel beschrijft alleen de modaliteit motorvoertuigen en beschrijft alle de avondspitsperiode (16:00 – 18:00 uur). Omdat voor de studie VVP ZOL alleen de planjaren 2020 en 2030 noodzakelijk zijn, is er alleen voor deze planjaren een prognose opgesteld. Aarvullend is in het kader van andere studies ook een basisprognose opgesteld voor het planjaar 2010 en het planjaar 2015.

Tabel 1.1 geeft een overzicht van de dimensies en kenmerken van het Lokaal Model Zuidoostlob

Modelonderdelen	Dimensies en kenmerken lokaal verkeersmodel Zuidoostlob
Basisjaar	- 2008
Prognosejaren	- 2020 en 2030
Studiegebied	- de ruit van de Zuidoostlob van Amsterdam; globaal valt dit binnen en rond het rijkswegenet van de A10 oost, A2, A1 en A9 Gaasperdammerweg
Invloedsgebied	- deel gemeente Diemen
Buitengebied	- rest Amsterdam en daarbuiten (conform GenMod 2010)
Gebiedsindeling	- 1.264 modelzones Lokaal Model Zuidoostlob, 1 – 1.034 op basis van GenMod 2010, 1.035 – 1.264 studiegebied Lokaal Model Zuidoostlob
Vervoerswijzen	- Motorvoertuigen
Motieven	- Totaal (geen motiefverdeling in lokaal model)
Tijdperioden	- Avondspitsperiode (16:00 – 18:00 uur)
Toedelingstechniek	- "Volume Averaging" met 25 iteraties (OmniTrans 5.1.26)
HB-matrices	- Op basis van verfijning van de GenMod matrices na passeerdistrict calibratie, aparte wegvak calibratie
Telgegevens	- GenMod-tellingen aangevuld met beschikbare tellingen studiegebied door DIVV aangeleverd
Wegvakkenmerken	- Modelsnelheden en modelcapaciteiten berekend op basis van Anwin

Tabel 1.1: Overzicht dimensies en kenmerken Lokaal Model Zuidoostlob

Meer achtergronden over het Lokaal Model Zuidoostlob is te vinden in de rapportage "Opstellen Lokaal Model Zuidoostlob, technische rapportage", d.d. 28 februari 2012.

Bij het opstellen van de basisprognoses is aan de volgende criteria voldaan:

- Op basis van DRO set van het GenMod uit 2008 is de sociaal economische inhoud verfijnde zone bepaald met behulp van de verfijningsspreadsheet opstellen lokaal model;

- Riteinden zijn berekend met behulp van de verfijningsspreadsheet;
- Verdeelfactoren zijn bepaald op basis van de verfijningsspreadsheet.

Met behulp van de berekende verdeelfactoren zijn de prognosematrices verfijnd voor de planjaren 2010, 2015, 2020 en 2030.

Om de consistentie op verschillende schaalniveaus te kunnen waarborgen, zijn op basis van de referentiesituaties van de prognoses van het GenMod 2010, basisprognoses (2010, 2015, 2020 en 2030) opgesteld voor het Lokaal Model Zuidoostlob.

De prognoses zijn verder opgesteld aan de hand van het document 'Basisgegevens verkeersprognoses'. Dit document bevat de uitgangspunten met betrekking tot beleid, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling en is door het college van B&W vastgesteld in januari 2011. De basisprognoses zijn opgesteld nadat de huidige situatie is vastgesteld. De basisprognoses zijn vergeleken met de referentie situaties uit het GenMod. Op hoofdlijnen komen de prognoses op toedelingniveau goed met elkaar overeen.

Sociaal economische gegevens

Ten aanzien van inwoners en arbeidsplaatsen is voor de omgeving van Overamstel het volgende aangehouden (conform de Basisgegevens verkeersprognoses):

Stadsdeel	2008	GE 2015	GE 2020	GE 2030
Centrum	83.743	83.286	82.302	80.515
Noord	86.934	90.698	95.425	100.409
Oost	107.729	129.071	145.414	164.079
Zuid	130.455	136.172	140.344	143.032
West	127.242	124.980	125.084	122.222
Nieuw-West	131.985	135.048	135.584	136.693
Zuidoost	78.927	83.595	86.380	85.930
Westpoort	313	307	309	307
Totaal Amsterdam	747.328	783.157	810.842	833.188

Input Genmod, bron: DRO

Tabel 1.2: aantal inwoners per prognosejaar voor gemeente Amsterdam.

Stadsdeel	2008	GE 2015	GE 2020	GE 2030
Centrum	88.200	91.315	92.932	93.416
Noord	26.195	30.102	36.652	40.646
Oost	49.887	53.745	59.563	63.618
Zuid	82.920	93.575	102.458	114.902
West	35.740	37.270	37.756	37.893
Nieuw-West	48.578	52.291	55.114	56.356
Zuidoost	60.755	62.936	64.999	67.228
Westpoort	39.900	41.780	45.183	48.251
Totaal Amsterdam	432.175	463.014	494.657	522.311

Input Genmod, bron: DRO

Tabel 1.3: aantal arbeidsplaatsen per prognosejaar voor gemeente Amsterdam.

	2008	GE 2015	GE 2020	GE 2030
Aalsmeer	24.700	27.500	29.400	31.700
Abcoude	8.700	8.900	9.000	9.200
Almere	183.700	223.200	266.800	291.500
Amstelveen	79.300	81.600	83.000	82.800
Diemen	24.700	25.900	26.800	28.700
Haarlem	148.400	150.200	151.600	154.100
Haarlemmermeer	151.000	165.400	172.900	187.200
Purmerend	81.500	83.100	83.000	85.300
Weesp	18.100	21.400	23.100	24.400
Zaanstad	143.700	148.500	148.200	169.600
Totaal Noord-Holland	2.654.100	2.764.700	2.836.300	2.981.800
Totaal Nederland	16.655.900	17.362.600	17.875.300	18.880.300

Bron: NRM West 2010 (buiten Amsterdam), DRO (Amsterdam), bewerkingen DIVV

Tabel 1.4: aantal inwoners per prognosejaar omgeving Amsterdam.

	2008	GE 2015	GE 2020	GE 2030
Aalsmeer	14.500	15.000	15.300	15.600
Abcoude	1.500	1.700	1.800	1.900
Almere	53.400	76.900	102.800	122.000
Amstelveen	33.600	34.100	34.500	35.600
Diemen	18.200	15.600	13.600	13.700
Haarlem	55.900	55.300	54.800	56.200
Haarlemmermeer	114.700	122.000	127.200	132.100
Purmerend	21.000	21.100	21.200	22.000
Weesp	8.000	7.700	7.500	7.400
Zaanstad	48.700	49.400	49.900	50.700
Totaal Noord-Holland	1.153.900	1.211.600	1.262.400	1.303.800
Totaal Nederland	6.556.900	6.959.500	7.265.800	7.432.200

Bron: NRM West 2010 (buiten Amsterdam), DRO (Amsterdam), bewerkingen DIVV

Tabel 1.5: aantal arbeidsplaatsen per prognosejaar omgeving Amsterdam.

Voor de toekomstjaren is een inschatting gemaakt van realistisch te verwachten ontwikkelingen in en om Amsterdam. In de directe omgeving van Overamstel gaat het dan om bijvoorbeeld onder andere ZuidasDok, Amstel II en Amstel III.

Infrastructuur

Ten aanzien van de infrastructuur zijn in onderstaande tabellen de ontwikkelingen weergegeven zoals die zijn opgenomen in de Basisgegevens verkeersprognoses voor respectievelijk OV, auto en fiets.

	OV 2008	OV 2015	OV 2020	OV 2030
Stadsbus	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2008 Alle bussen naar nieuw busstation CS	Dienstregeling 2008 Aanpassingen door komst NZL	Dienstregeling 2008 Busstation Zuid
Streekbus	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2008 Alle bussen naar nieuw busstation CS (muv bussen Amstelveen)	Dienstregeling 2008 Aanpassingen door komst NZL	Dienstregeling 2008
Snelbus	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2008 Zuidtangent naar IJburg	Dienstregeling 2008 Westtangent Zaanccorridor	Dienstregeling 2008
Tram	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2008 IJtram 2 ^e fase	Dienstregeling 2008 Aanpassingen door komst NZL	Dienstregeling 2030 (= aangepast frequentie) Verlenging tramlijnen (o.a. trams op de Zuidas)
Sneltram	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2008	Opgeheven
Metro	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2008 NZL BSMP – Zuid	NZL BSMP – Westwijk Ontvlochten net
Trein	Dienstregeling 2008	Dienstregeling 2013 Hanzelijn Station Dronten Station Kampen Zuid	SAAL No Regret (oa treinverbinding Lelystad – Schiphol en frequentieverhoging CS – Almere CS)	HSL naar Zuid SAAL pakket

Tabel 1.6: Basisgegevens OV-netwerk per prognosejaar

Locatie	bron	Project	regio	??	A1: bufferstrook tussen knooppunt Watergraafsmeer en afslag Diemen
Amsterdam	DiVV	Binnenstad: omdraaiing rijrichting Jodenbreestra., Geldersekade ERV naar het noorden (2010)	regio	gemeente Zaanstad	Zaandam: Zuidelijke Randweg (2009)
Amsterdam	DiVV	Binnenstad: Oosterdokseiland ontsluiting nieuwbouw (2009-09)	regio	MIRT2009	A2: tussen knooppunt Holendrecht en knooppunt Oudersrij: verbreed naar 2x5 (2010)
Amsterdam	DiVV	Duurzaam veilig: erfgoedwegen zijn 30 km/u gew	regio	MIRT2009	A1: wisselstrook van afslag Diemen tot Maxis
Amsterdam	DiVV	IJburg: "langzame" oostelijke ontsluiting via Overdijk naar Maxisweg (2009)	regio	MIRT2009	A6: spitsstrook van knooppunt Muiderberg naar afslag Muiderzand
Amsterdam	DiVV	Noord: CAN fase 1	regio	MIRT2009	A9: omlegging om Badhoevedorp: ("badkuip", Plan Bohemen) met aansluiting van T106
Amsterdam	DiVV	Noord: Nwe Leeuwarderweg / v.Hasseltweg (Meeuw reconstructie tbv. metrostation (2009)	regio	MIRT2009	A9: van Wijkertunnel tot Rottebolderplein spitsstroken
Amsterdam	DiVV	Noord: Noordelijke IJ-oeveren fase 1 (o.a. Ridderspoel 2009)	regio	MIRT2009	Westrandweg en 2e Coentunnel (2012); ook hiermee samenhangende aanpassingen aan de infrastructuur in Sloterdijk III (o.a. Luvernes, Theemsweg en Sierenborch)
Amsterdam	DiVV	Noord: Waddenweg geknipt bij Buikslotermeerplein (2009)	regio	MIRT2009	A1: spitsstroken van Naarden tot Laren (2011)
Amsterdam	DiVV	Noord: volledige aansluiting Nwe Leeuwarderweg / N Pumerweg (2010)	regio	MIRT2009	A1: verdubbeling wisselstrook van Maxis tot knooppunt Muiderberg
Amsterdam	DiVV	West: J. Tooropstr. zuidzijde doorgetrokken met aans C.Lelylaan; aansluiting Derkinderenstr. op Lelylaan opgeheven	regio	MIRT2009	A4/A10-zuid: spitsstroken van knooppunt Badhoevedorp tot knooppunt Amstel
Amsterdam	DiVV	Oost: ontsluiting WCW (1e fase: MacGillavrylaan) (2009)	regio	MIRT2009	A4: van Burgerven tot Leiden 2x3 (2014)
Amsterdam	DiVV	West: Geerban tussen Osdorperban en Ookmeerweg vervangen door doorgetrokken Meer en Vaart (2009)	regio	MIRT2009	A9 (Gaaspedammerweg): spitsstroken beide richtingen (2010)
Amsterdam	DiVV	West: Haarlemmerweg "zachte" knip bij/in Halfweg (v. snelheidsverlaging) (2007)	regio	PMI2007/11	N201+: aansluiting op A4 bij Bennebroekenweg; aansluiting De Hoek vervalt
Amsterdam	DiVV	West: Buitenveldertselaan/Strawinskylaan: minder opstelvakken tbv. inpassing lijn 5	regio	PMI2007/11	N201+: aansluiting Weg om de Noord (Hoofddorp) op A5 en A4
Amsterdam	DiVV	Zuid: Buitenveldertselaan/Strawinskylaan: minder opstelvakken tbv. inpassing lijn 5	regio	PMI2007/11	N201+: directe aansluiting van Fokkerweg op A9
Amsterdam	DiVV	Zuidoost: westelijke ontsluiting AMC-terrein op Tafelberg	regio	PMI2007/11	N201+: Fokkerweg naar 2x2
Amsterdam	DiVV	HavensWest: Radanweg tussen Haarlemmerweg en	regio	PMI2007/11	N201+: omlegging Amstelhoek-Wilnis

Locatie	bron	Project
		Basisweg: verbreden naar 2x2
Amsterdam	DiVV	Noord: noordelijke ijoeveren ?
Amsterdam	DiVV	Oost: Science Park aansluiting op A10 (bij Middenweg)
Amsterdam	DiVV	Oost: Zeeburgereiland ontsluiting nieuwbouw
Amsterdam	DiVV	West: Haarlemmerweg afgewaardeerd (tussen Australiëhavenweg en Halfweg van 100 km/u naar 70km/u)
Amsterdam	DiVV	West: aansluiting J.v.d. Berghweg op Haarlemmerweg
Amsterdam	DiVV	West: Spaardammerdijk + Houthavens ontsluiting nieuwbouw
Amsterdam	IJburg, DiVV	IJburg: 2e aansluiting (op A1 en A9, 4-2-oplossing)
Amsterdam	IJsei, DiVV	Binnenstad: ODE-brug in gebruik, Oosterdoksdam afgesloten
Amsterdam	IJsei, DiVV	Binnenstad: ingebruikname autotunnel De Ruijterkade (2011)
Amsterdam	IJsei, DiVV	Binnenstad: Pr.Hendrikade: knip voor CS (2013-2015)
Amsterdam	Noordwaarts, DiVV	Noord: CAN fase 2
Amsterdam	startnotitie in de staf (2007/8), voorkeursvariant opgenomen	Noord: Klaprozenweg en Papaverweg verbreed naar 2x2, echter één rijstrook per richting is exclusief voor HOV. Papaverweg tussen Mosplein en Ribesstr. 2 richtingsverkeer, Ribesstr.-west afgesloten
Amsterdam	Noordwaarts, DiVV	Noord: Overhoek ontsluiting nieuwbouw
Amsterdam	Stadsdeel Oud-Zuid	Zuid: F. Bolstr. tussen A.Cuyppstr. en Ceintuurbaan wordt autovrij
Amsterdam	Zuidas studie	Zuid: gedeeltelijke aansluiting Mahlerlaan op Buitenveldertselaan
Amsterdam	Zuidas studie	Zuidas: Mahlerlaan-west beperkt aangesloten op Buitenveldertselaan
Amsterdam	Zuidas studie	Zuidas: verbreding Boelelaan

bron	Project
PMI2007/11	N201+: omlegging om Aalsmeer en Uithoorn en afwaardering oude N201 tussen Aalsmeer en Uithoorn
PMI2007/11	N201+: omlegging om Schiphol-Rijk
Rijkswaterstaat NH	Amstelveen: ombouw afslag Ouderkerk (A9)

Tabel 1.7: infrastructurele ontwikkelingen auto 2008-2015

Locatie	Bron	Project
Amsterdam	Commissie VV op 6 januari 2010	Noord: Bongerdweg; Udoomlaan-Klaprozenweg. De Bongerdverbinding vormt de auto-ontsluiting van de Noordelijk Oevers naar de A10 Noord. Reserving blijft, in 2015 onderzoek naar nut en noodzaak.
Amsterdam	DIVV	West: J.Tooropstr. noordzijde doorgetrokken met aansluiting op C.Lelylaan; aansluiting Derkinderenstr. op Lelylaan opgeheven
Amsterdam	DIVV	West: Riekerpolder, verlengde Slotenweg van Huizingalaan tot Overschiestr.
Amsterdam	PMB	Amstelstroomlaan (Nuonweg) tussen A2 en Spakierweg + aanpassing A2
Amsterdam	Wibautas, DIVV	Binnenstad: versmalling Weesperstraat
regio	Zuidas studie	A10-zuid: 2x5 rijstroken, ontvlechting zuidbaan (A2 en A10-oost)
regio	MIRT2009 ZSM1	A9/A1/A6 Stroomlijnvariant: verbreding A10-oost, verbreding A9, wisselstrook van Ouderkerk tot Almere-Stad-west, bypass knooppunt Diemen, Vechtunnel, enz (2017)

Tabel 1.8: infrastructurale ontwikkelingen auto 2015-2020

Locatie	Bron	Project
Amsterdam	AIA	Oost: reconstructie Pr. Bernhardplein
Amsterdam	DIVV	West: FoodCentre: ontsluiting naar Haarlemmerweg
Amsterdam	AIA	Zuidoost: doortrekken Lemelerbergweg onder de A9 door (gekoppeld aan A6/A9)
Regio	PMI2007/11	A8: doortrekken naar A9 (richting Uitgeest)

Tabel 1.9: niet meegenomen infrastructurale ontwikkelingen auto

Ten aanzien van de fiets zijn geen specifieke ontwikkelingen opgenomen. Het hoofdnets fiets is opgenomen in het fietsnetwerk van GenMod, samen met het regionale hoofdnets fiets. Voor Overamstel betekent dat, dat de fietsverbindingen zoals die er nu zijn als uitgangspunt zijn genomen.

Beleid

Hieronder volgt een samenvatting van de beleidsuitgangspunten die in de Basisgegevens Verkeersprognoses worden gehanteerd.

De tekst uit deze bijlage is een samenvatting van de 'Basisgegevens verkeersprognoses; Basisjaar 2008 en prognosejaren 2015, 2020, 2030', DIVV Verkeersonderzoek, versie 1.2, 18 mei 2011.

Kostenontwikkeling

De ontwikkeling van de kosten voor het gebruik van de auto en voor het gebruik van het openbaar vervoer speelt een rol. De ontwikkeling is te zien in onderstaande tabel.

	2008	2015	2020	2030
Kosten groei OV	1.00	1.04	1.06	1.06
Kosten groei auto	1.00	0.98	0.97	0.94

Tabel 1.10: Kostenontwikkeling van de auto en het openbaar vervoer (groefactor t.o.v. 2008)

Ten opzichte van het jaar 2008 wordt een stijging van de OV-kosten voorzien van 6% in 2020 en wordt uitgegaan van een daling van de autokosten van 3%. De daling van de kosten van de auto is een gevolg van het zuiniger worden van de auto's.

Locatiebeleid

Parkeerbepalingen in de woon-werk- en in de zakelijke sfeer worden doorgevoerd door het bepalen van parkeernormen voor de werkgebieden. Een instrument hiervoor is het locatiebeleid, waarmee getracht wordt vermijdbaar autoverkeer terug te dringen. Amsterdam streeft ernaar bedrijven met veel werknemers en bezoekers te concentreren in gebieden die goed met het openbaar vervoer bereikbaar zijn (A- en B-locaties). Bedrijven met veel goederenvervoer of met zakelijk personenverkeer worden geconcentreerd op plekken die goed per auto bereikbaar zijn (B- en C-locaties). De parkeerrestricties zijn op A-locaties het strengst en op B-locaties minder streng. Op C-locaties zijn er geen restricties. De A-locaties bevinden zich rondom het Centraal Station en de NS-stations Bijlmer, Amstel, Zuid en Sloterdijk. De B-locaties zijn locaties in de directe omgeving van ringlijn/metrostation en overige NS-stations of locaties gelegen binnen het fijnmazige netwerk van trams en bussen. Een kaartje met de A-, B-, en C-locaties is te vinden in het document 'Basisgegevens verkeersprognoses'.

Parkeertarieven

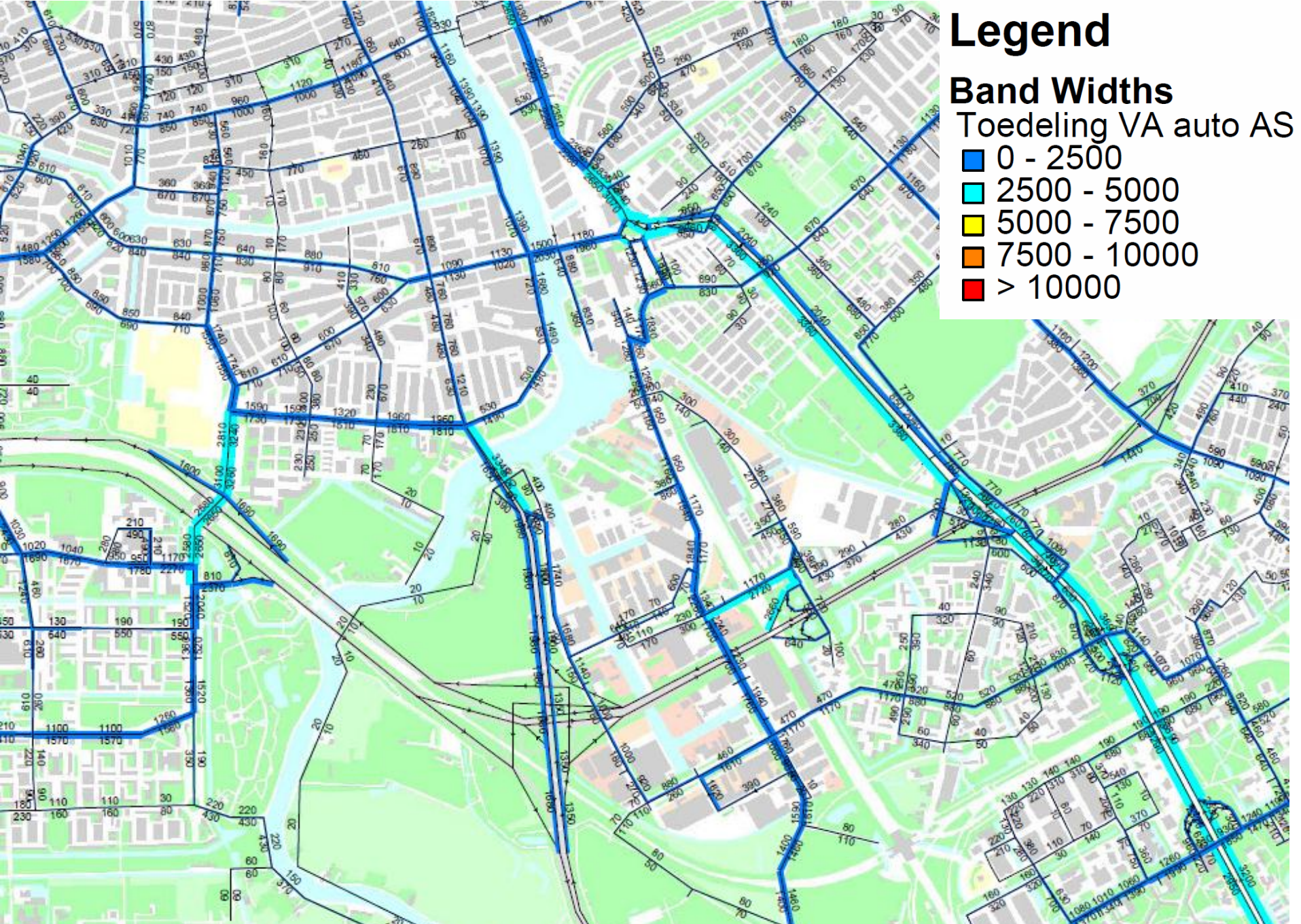
In 2009 en 2010 zijn de parkeertarieven aangepast. Tot en met 2014 worden de parkeertarieven bevroren, zoals in het programmakkoord van het huidige college is opgenomen. Vanaf 2015 wordt aangenomen dat de parkeertarieven alleen zullen stijgen met de inflatie. Een kaartje met de parkeertarieven is te vinden in het document 'Basisgegevens verkeersprognoses'.

Betaald rijden

Er wordt niet uitgegaan van enige vorm van betaald rijden (kilometerheffing).

Bijlage 2

huidige situatie



Intensiteiten motorvoertuigen avondspitsperiode, huidige situatie

Legend

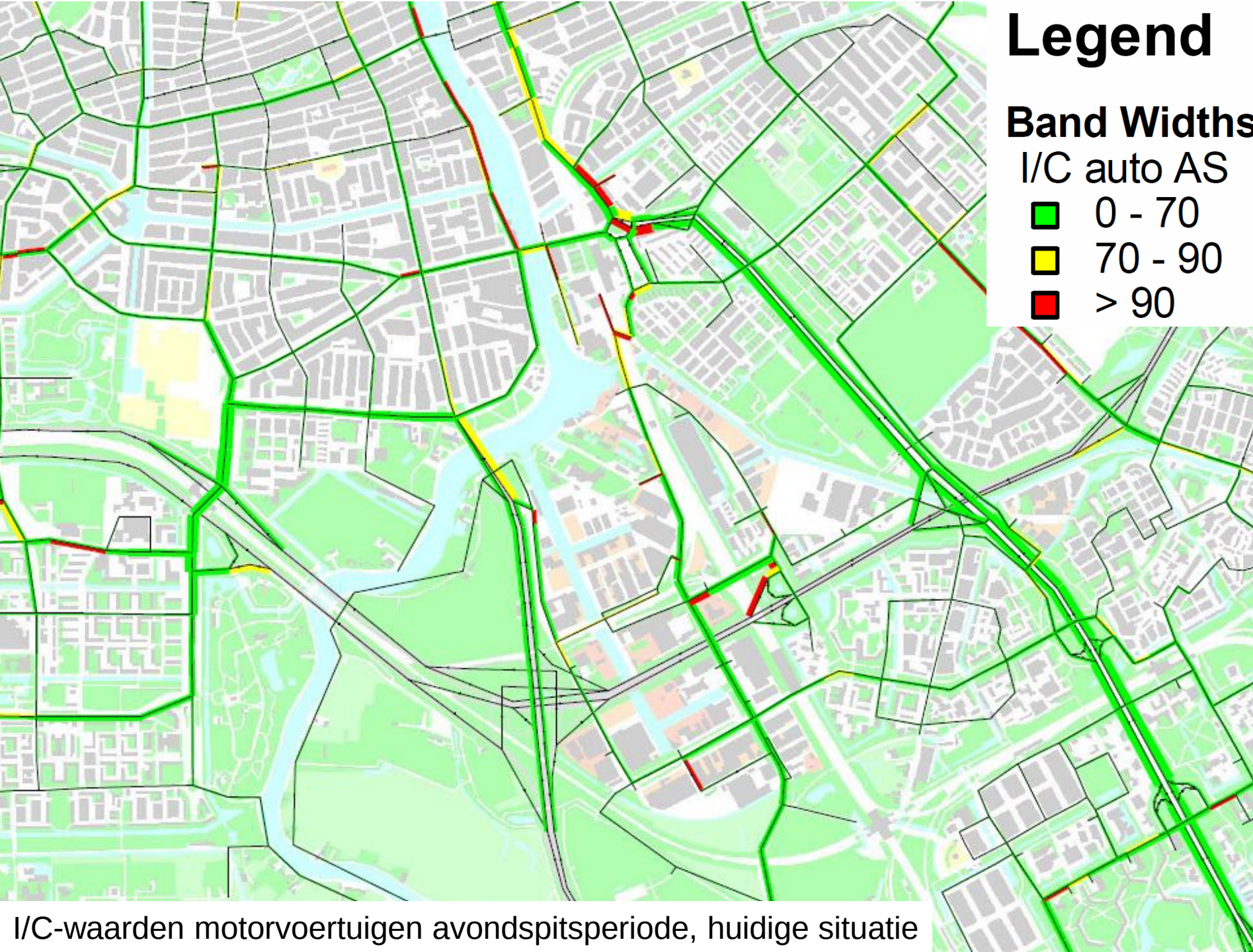
Band Widths

I/C auto AS

0 - 70

70 - 90

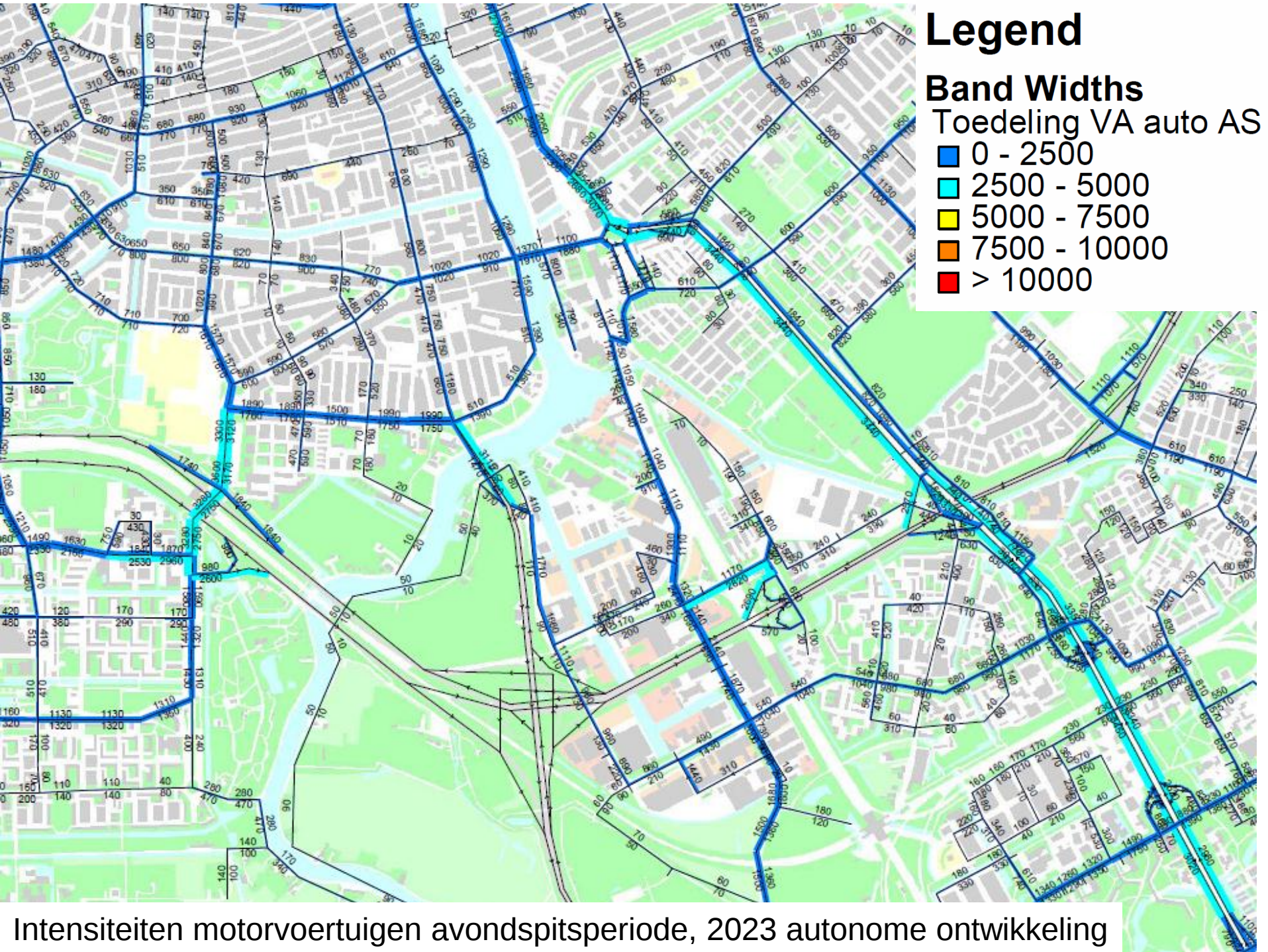
> 90

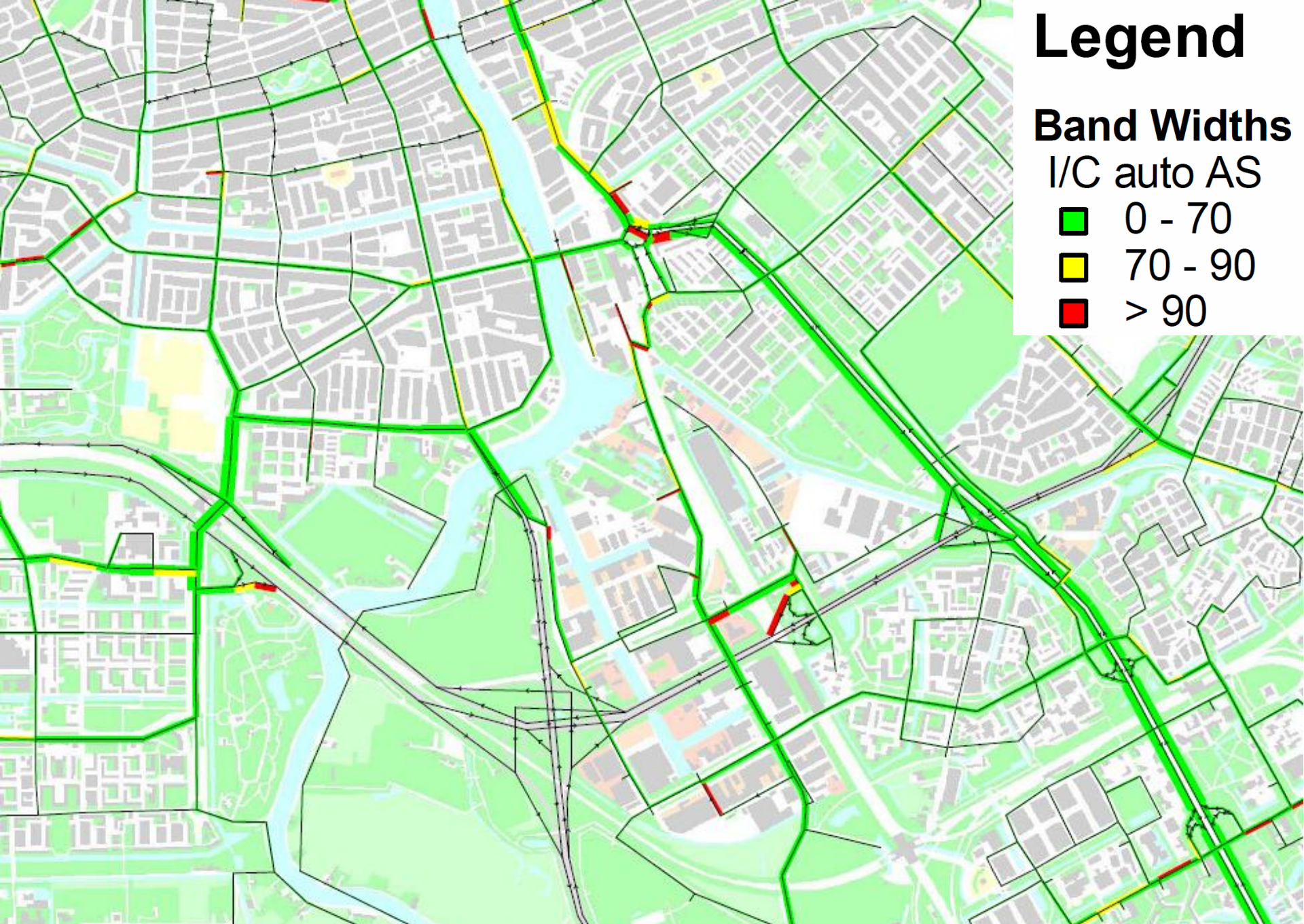


I/C-waarden motorvoertuigen avondspitsperiode, huidige situatie

Bijlage 3

2023 autonome ontwikkeling





Legend

Band Widths

I/C auto AS

0 - 70

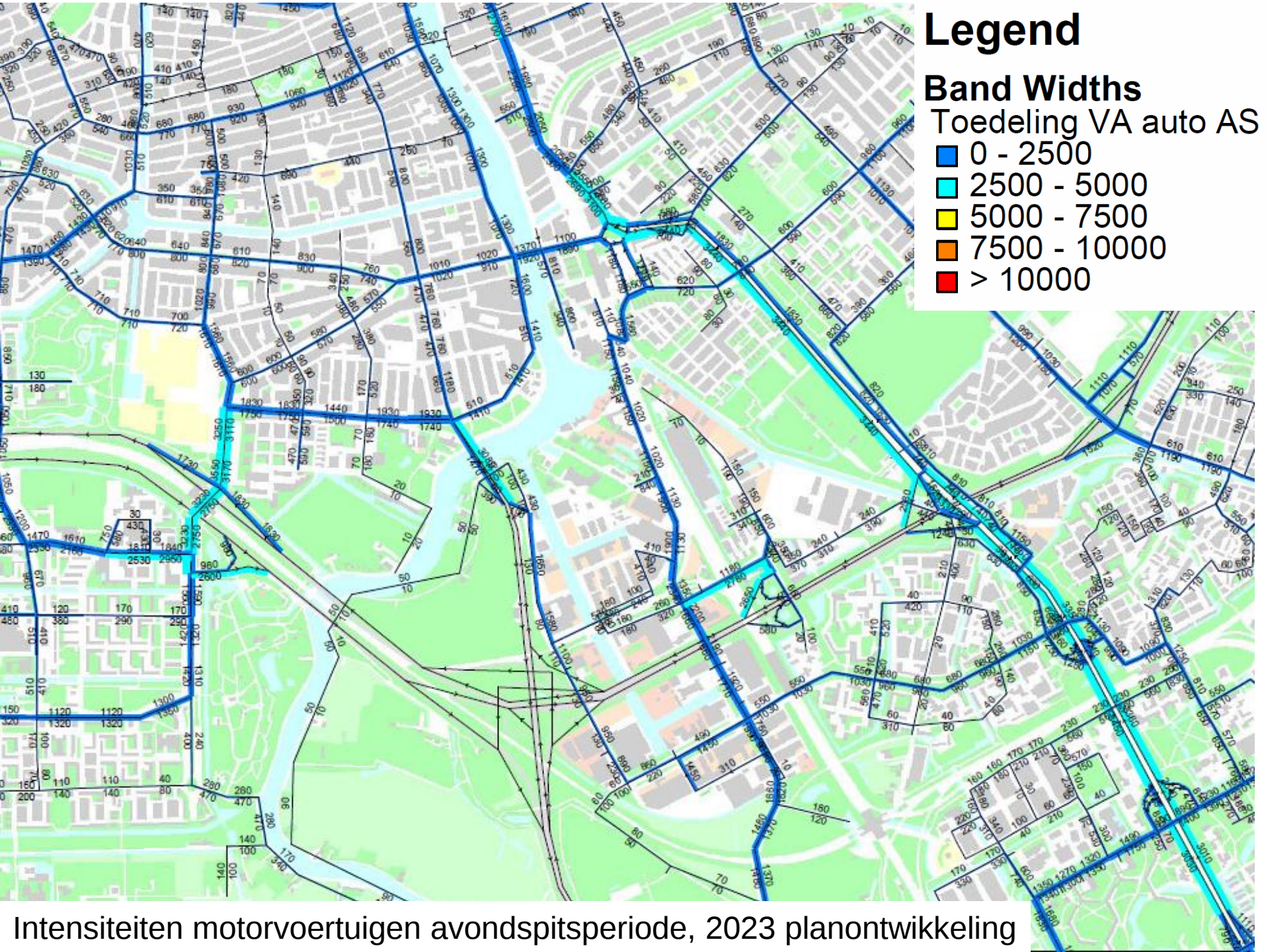
70 - 90

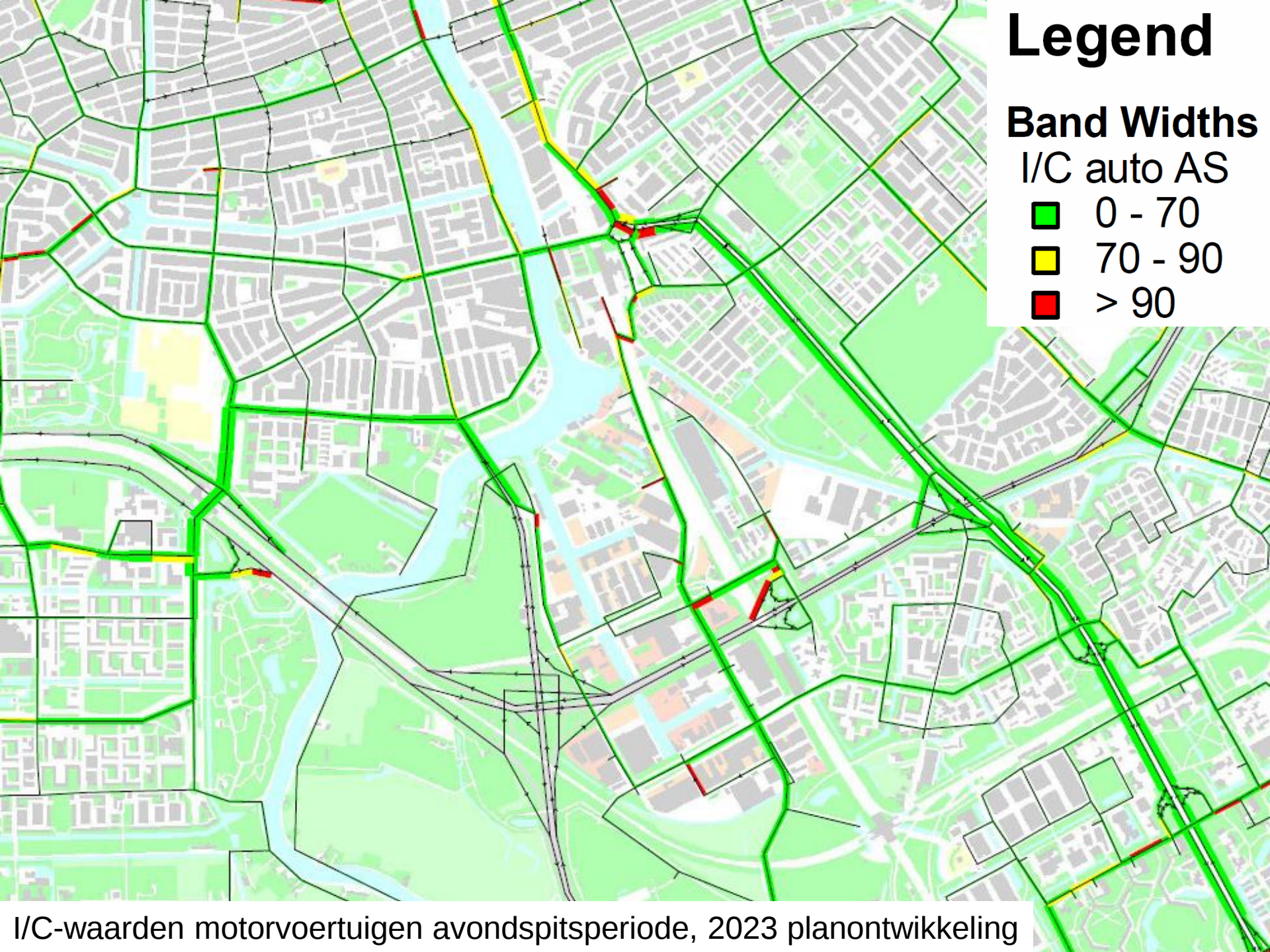
> 90

I/C-waarden motorvoertuigen avondspitsperiode, 2023 autonome ontwikkeling

Bijlage 4

2023 planontwikkeling





Legend

Band Widths

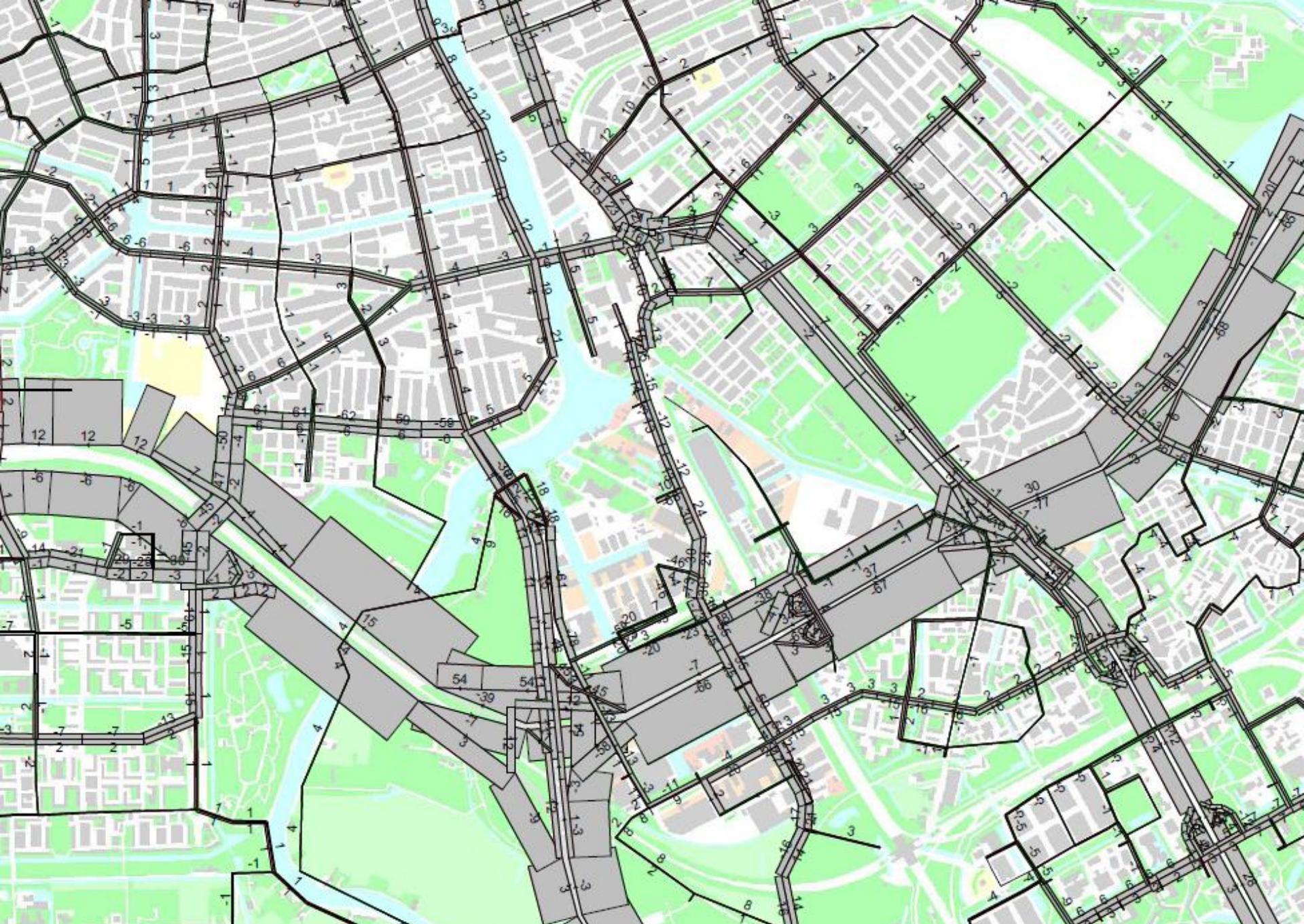
I/C auto AS

0 - 70

70 - 90

> 90

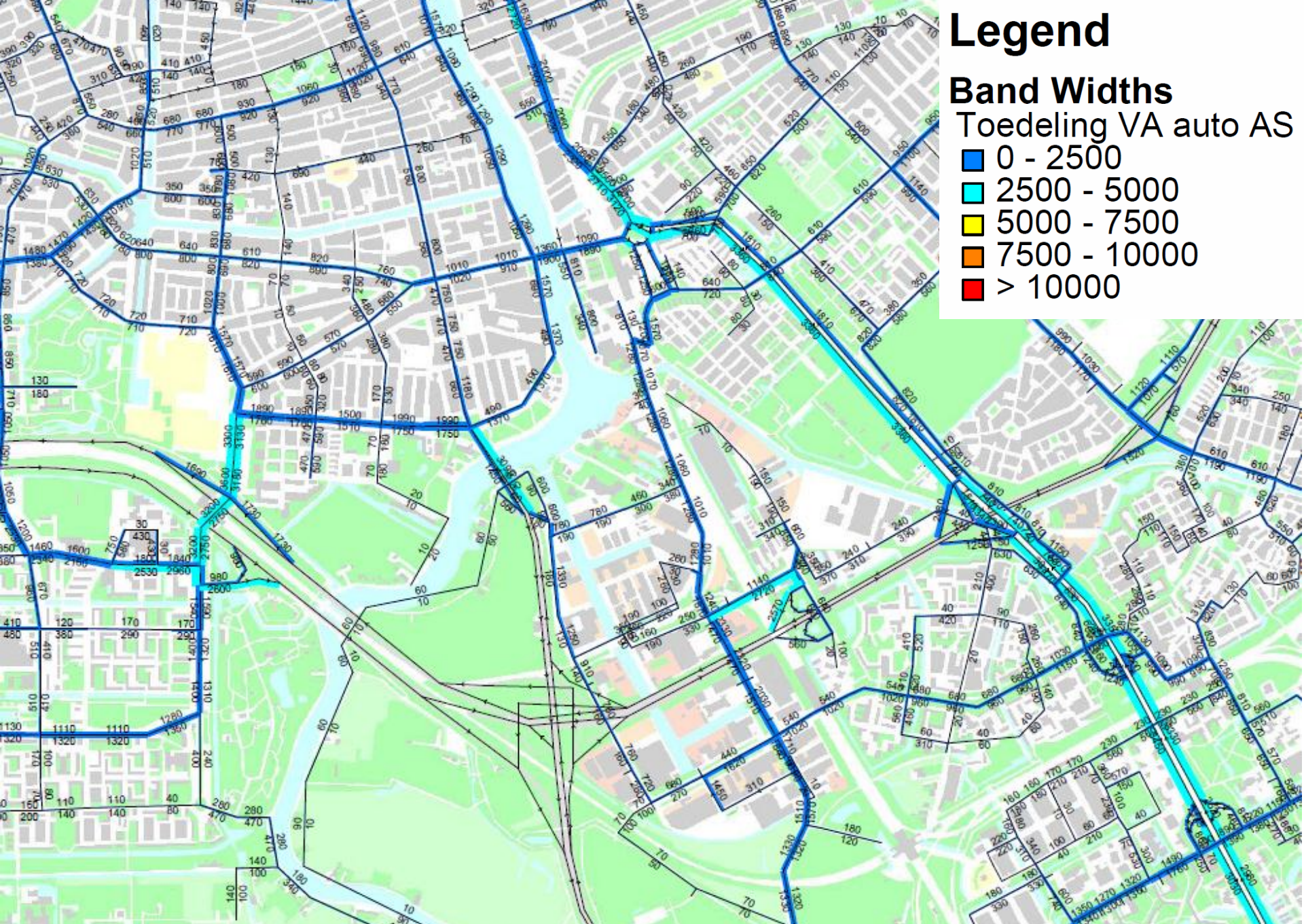
I/C-waarden motorvoertuigen avondspitsperiode, 2023 planontwikkeling



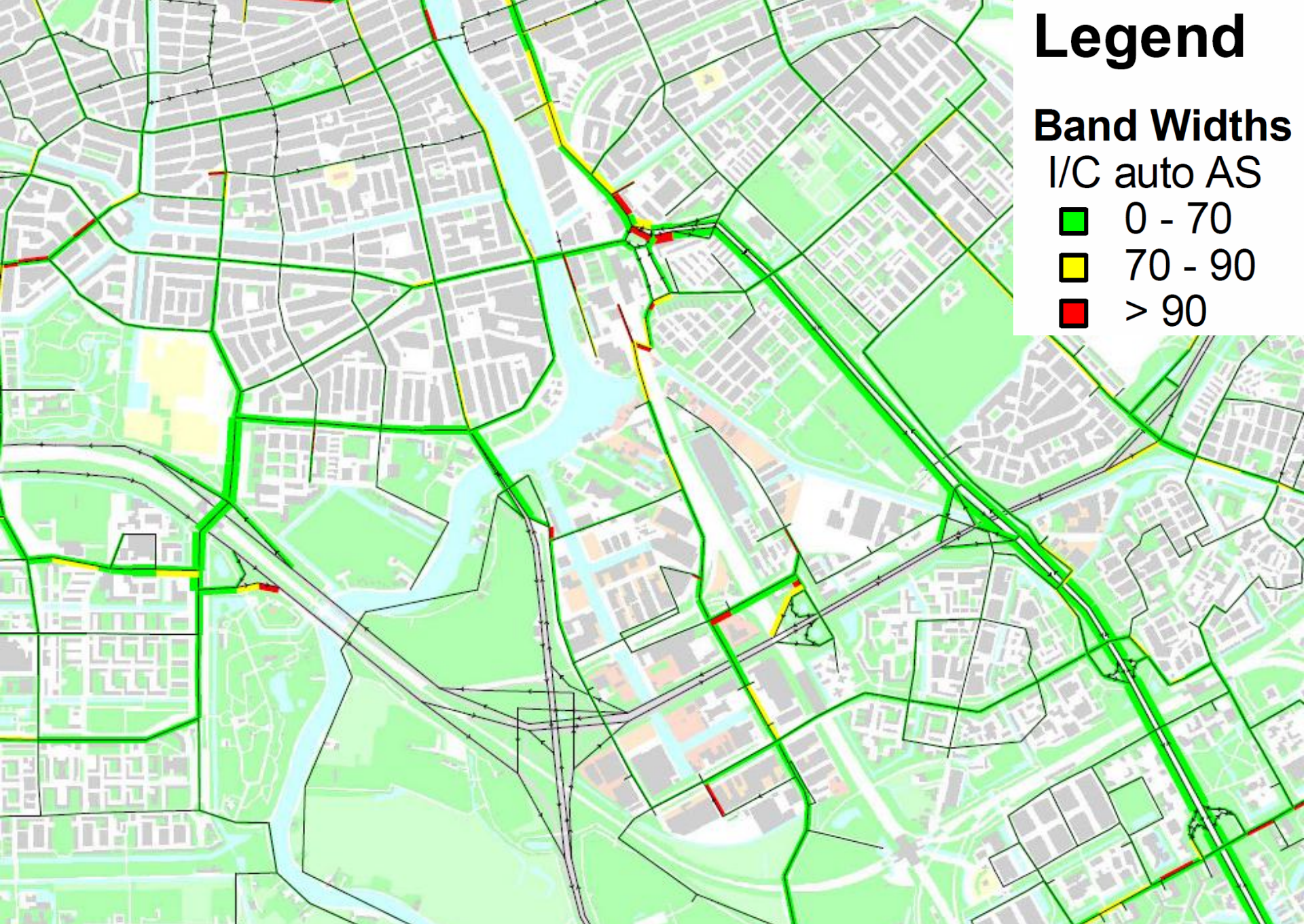
Verschillen avondspitsperiode tussen 2023 autonoom en planontwikkeling

Bijlage 5

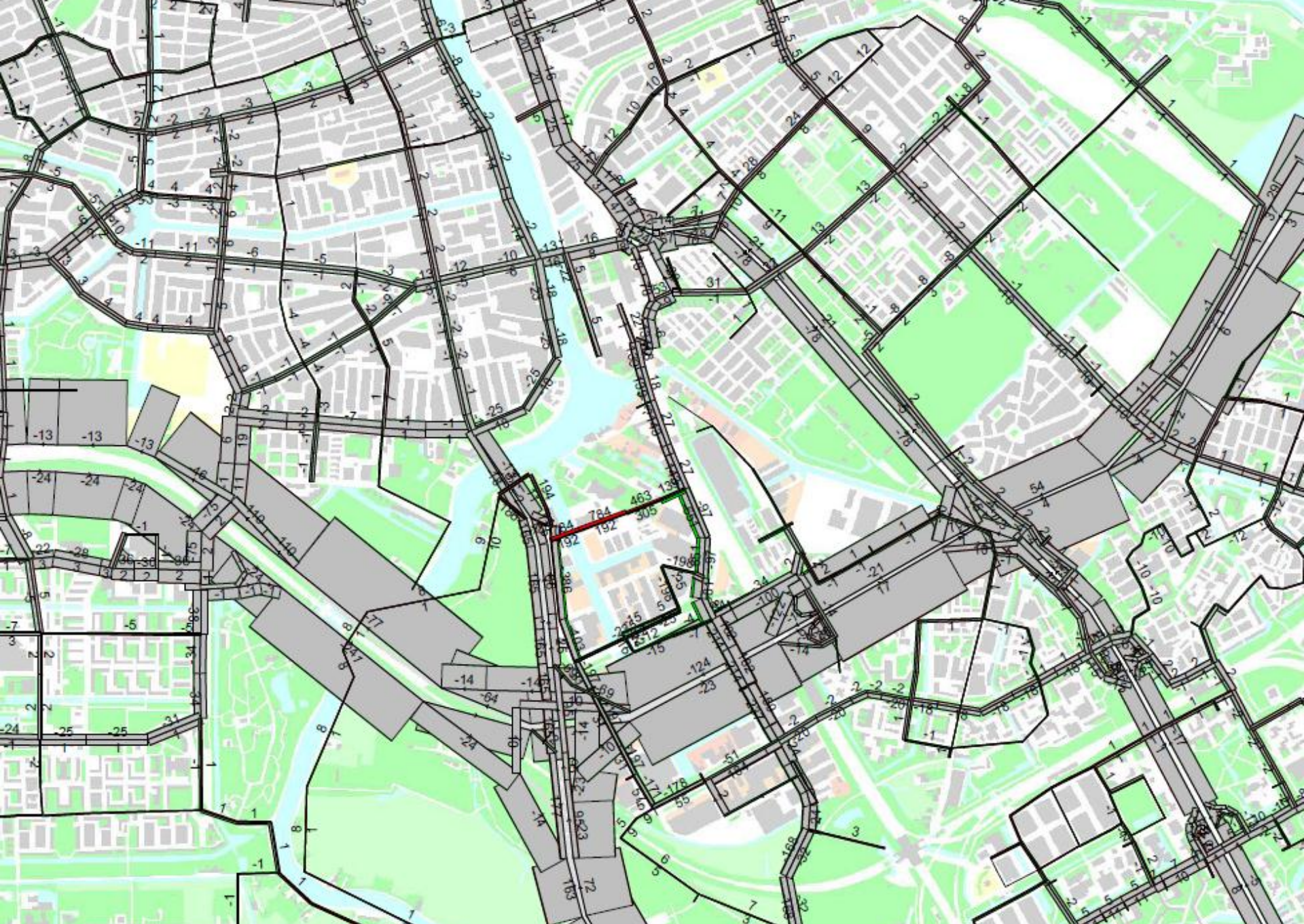
2023 planontwikkeling met brug



Intensiteiten motorvoertuigen avondspitsperiode, 2023 planontwikkeling met brug



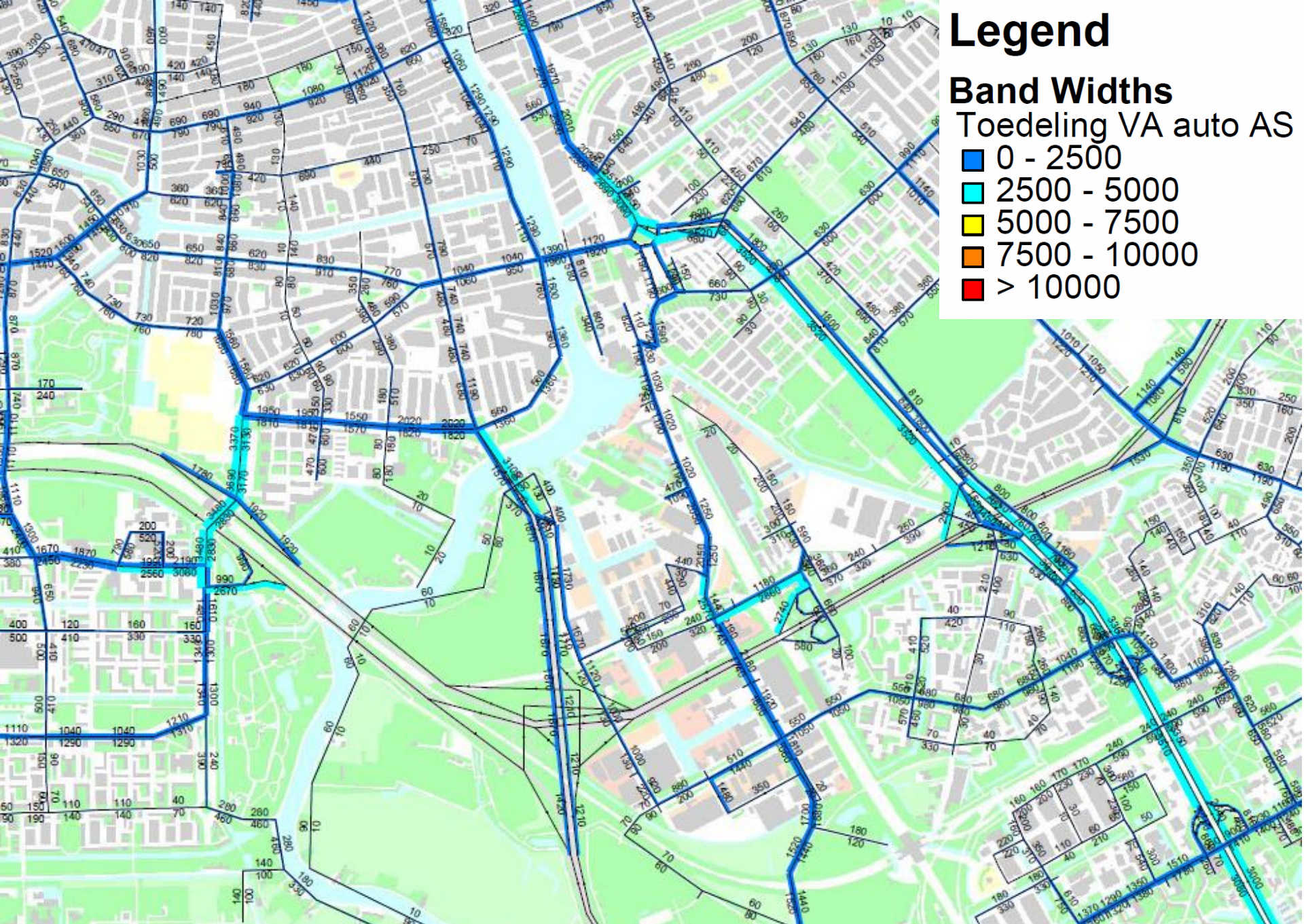
I/C-waarden motorvoertuigen avondspitsperiode, 2023 planontwikkeling met brug



Verschillen avondspitsperiode tussen 2023 autonoom en planontwikkeling met brug

Bijlage 6

2030 autonome ontwikkeling



Intensiteiten motorvoertuigen avondspitsperiode, 2030 autonome ontwikkeling

Legend

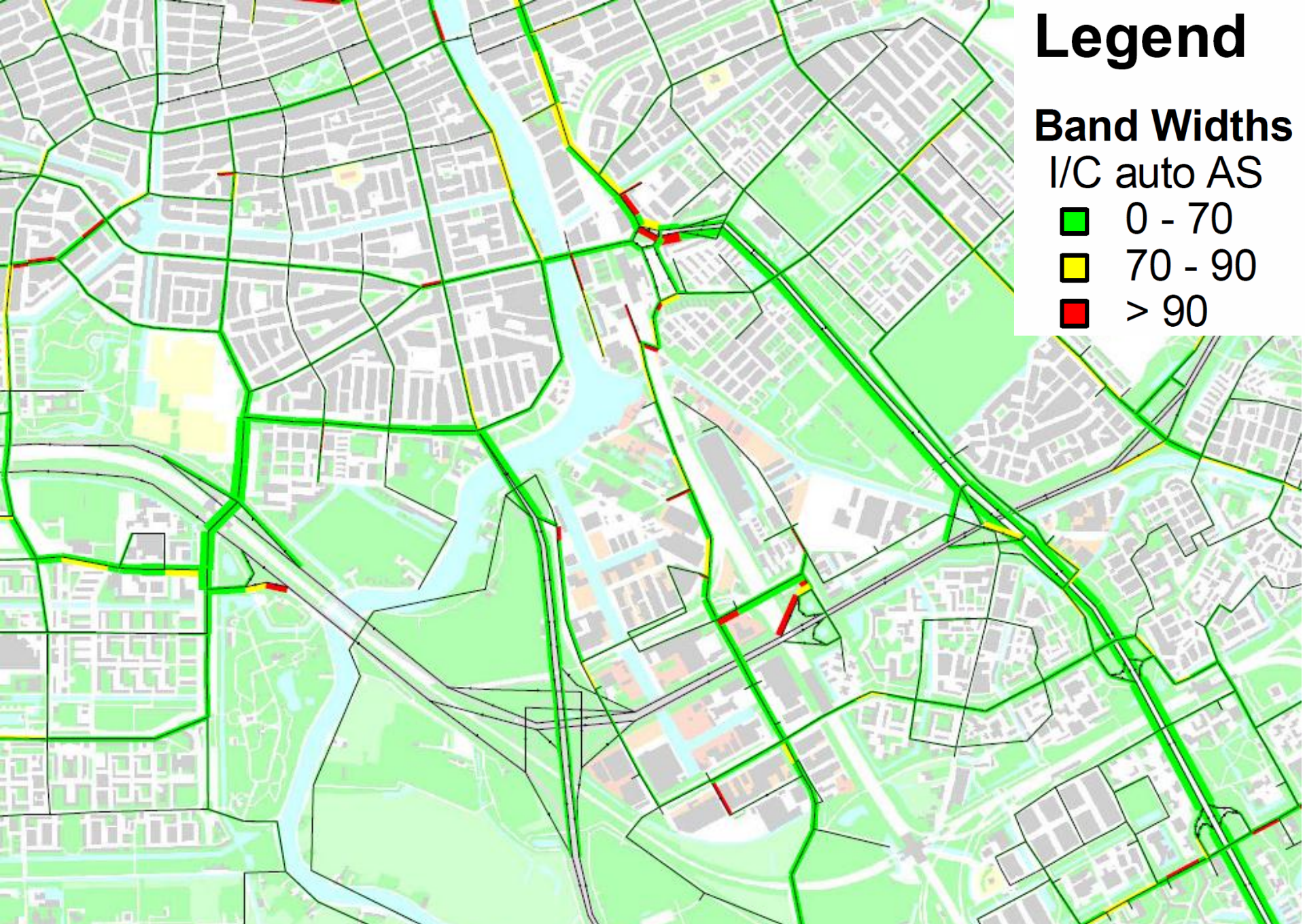
Band Widths

I/C auto AS

0 - 70

70 - 90

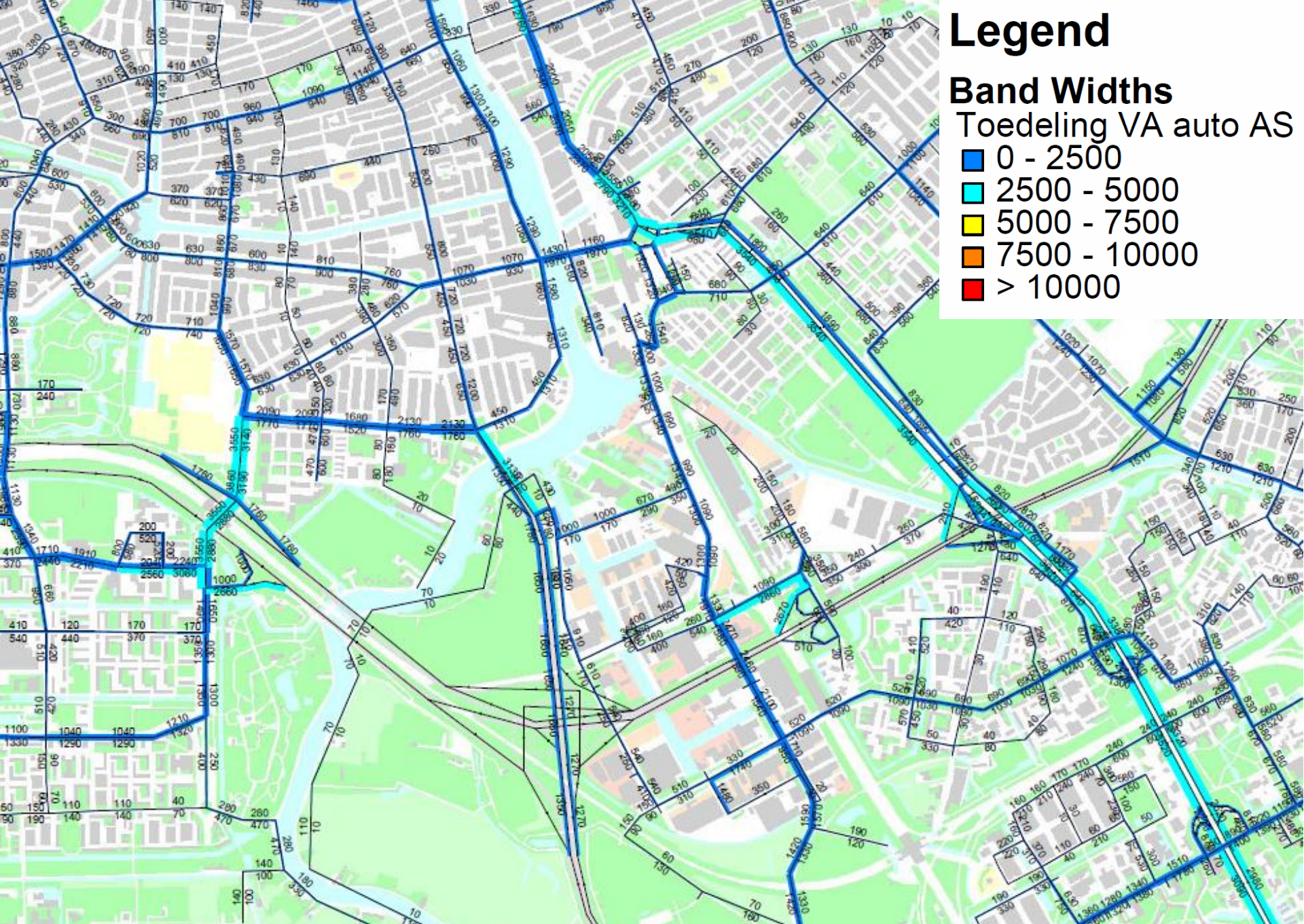
> 90



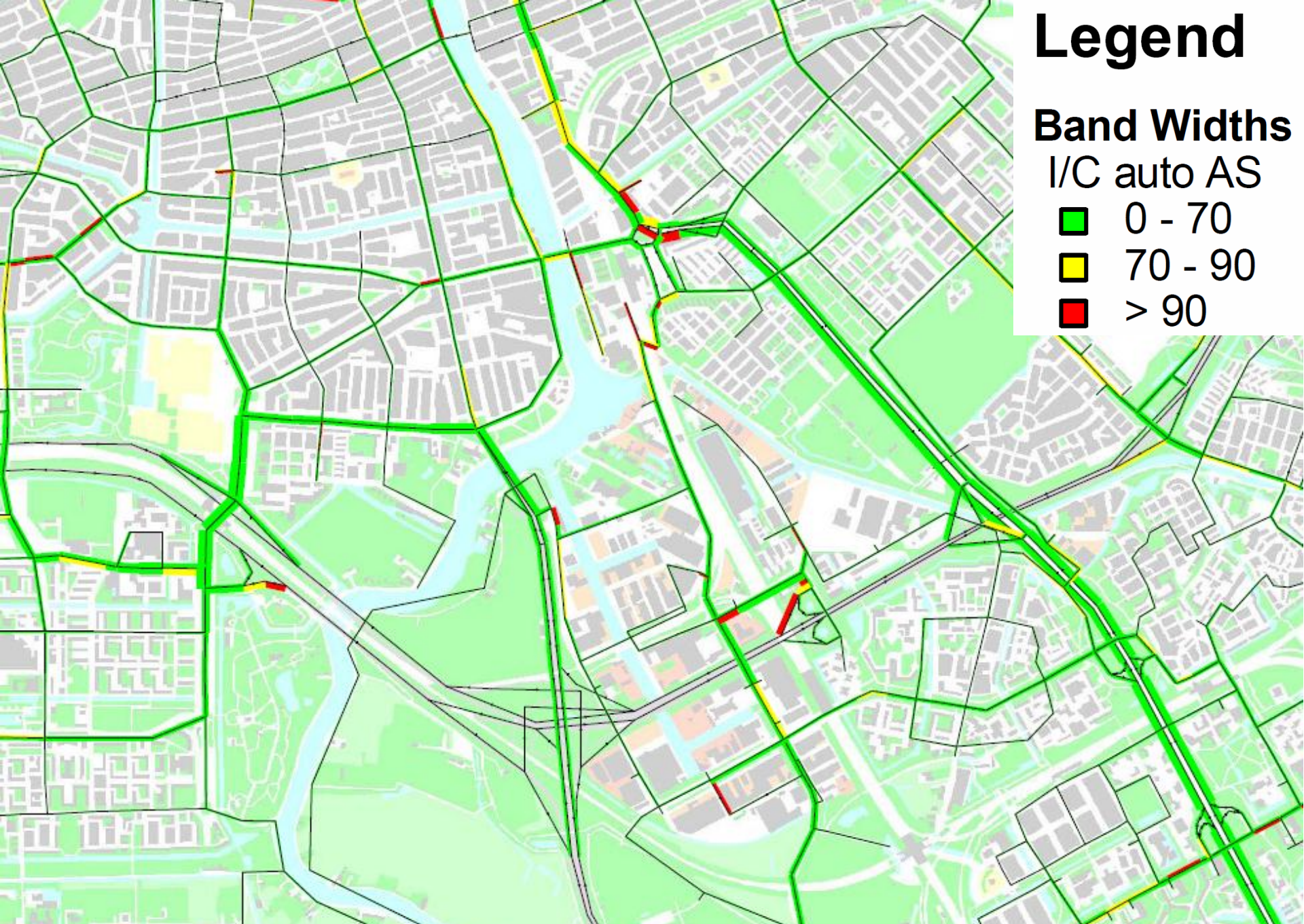
I/C-waarden motorvoertuigen avondspitsperiode, 2030 autonome ontwikkeling

Bijlage 7

2030 minimumalternatief



Intensiteiten motorvoertuigen avondspitsperiode, 2030 minimumalternatief



Legend

Band Widths

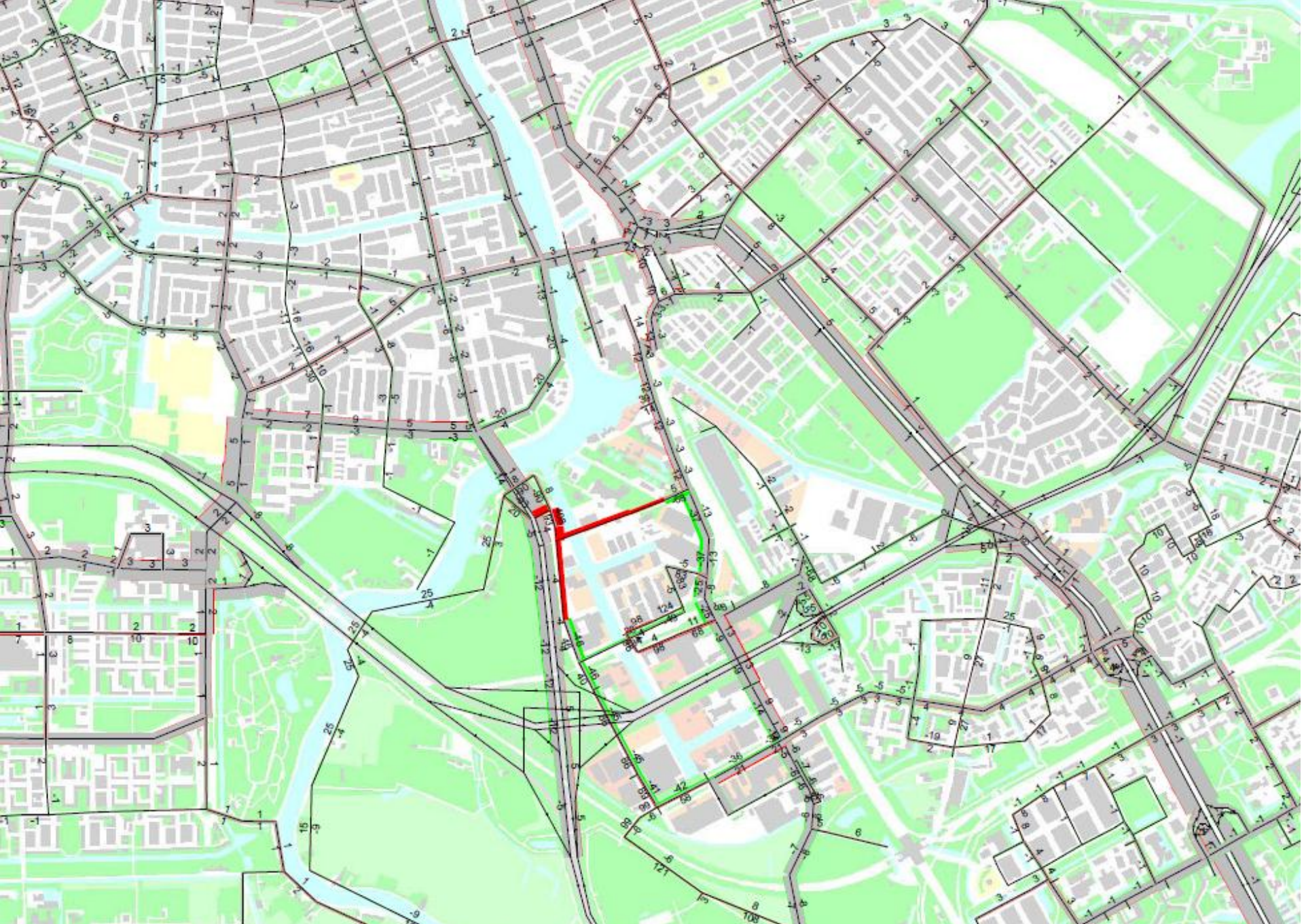
I/C auto AS

0 - 70

70 - 90

> 90

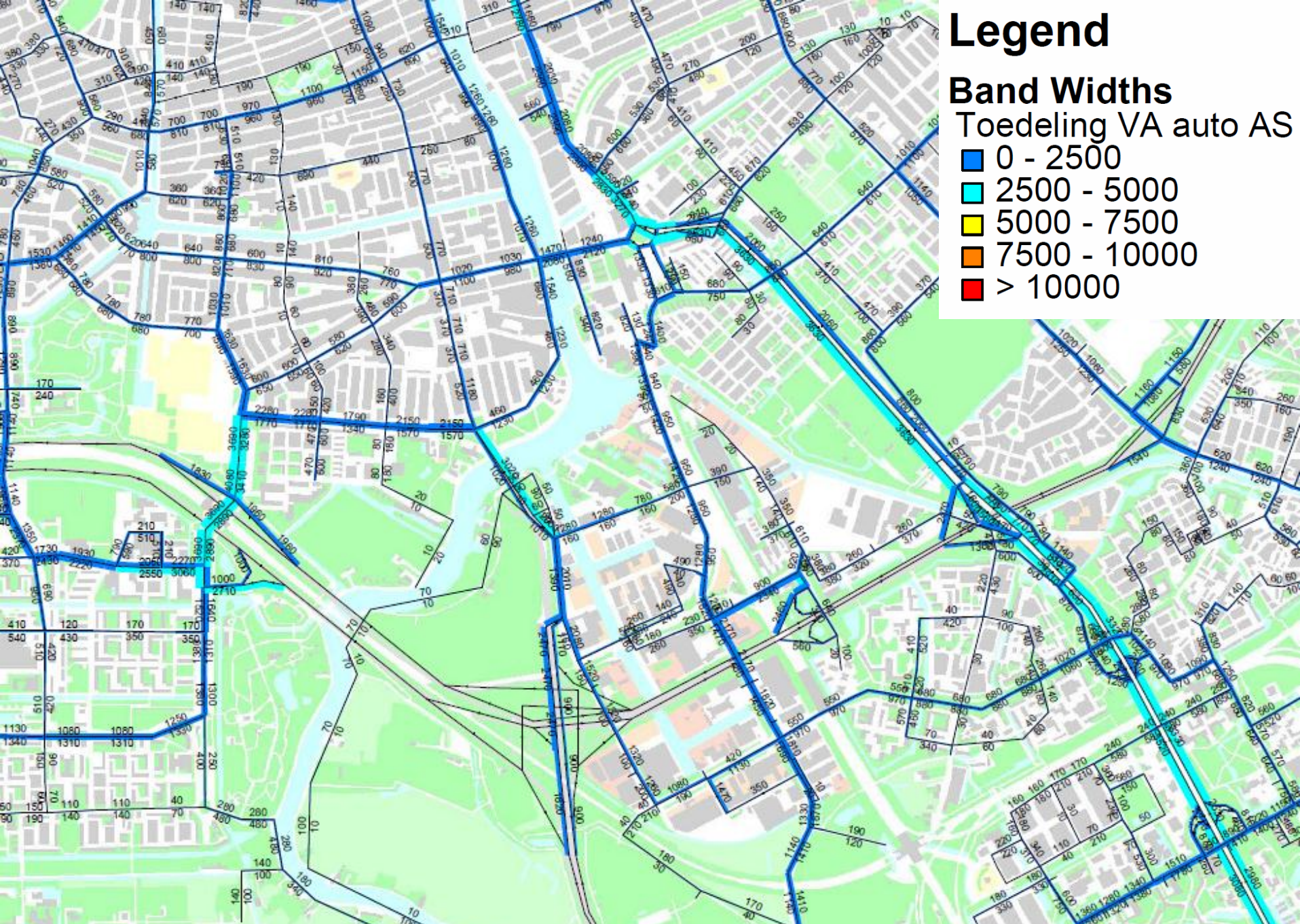
I/C-waarden motorvoertuigen avondspitsperiode, 2030 minimumalternatief



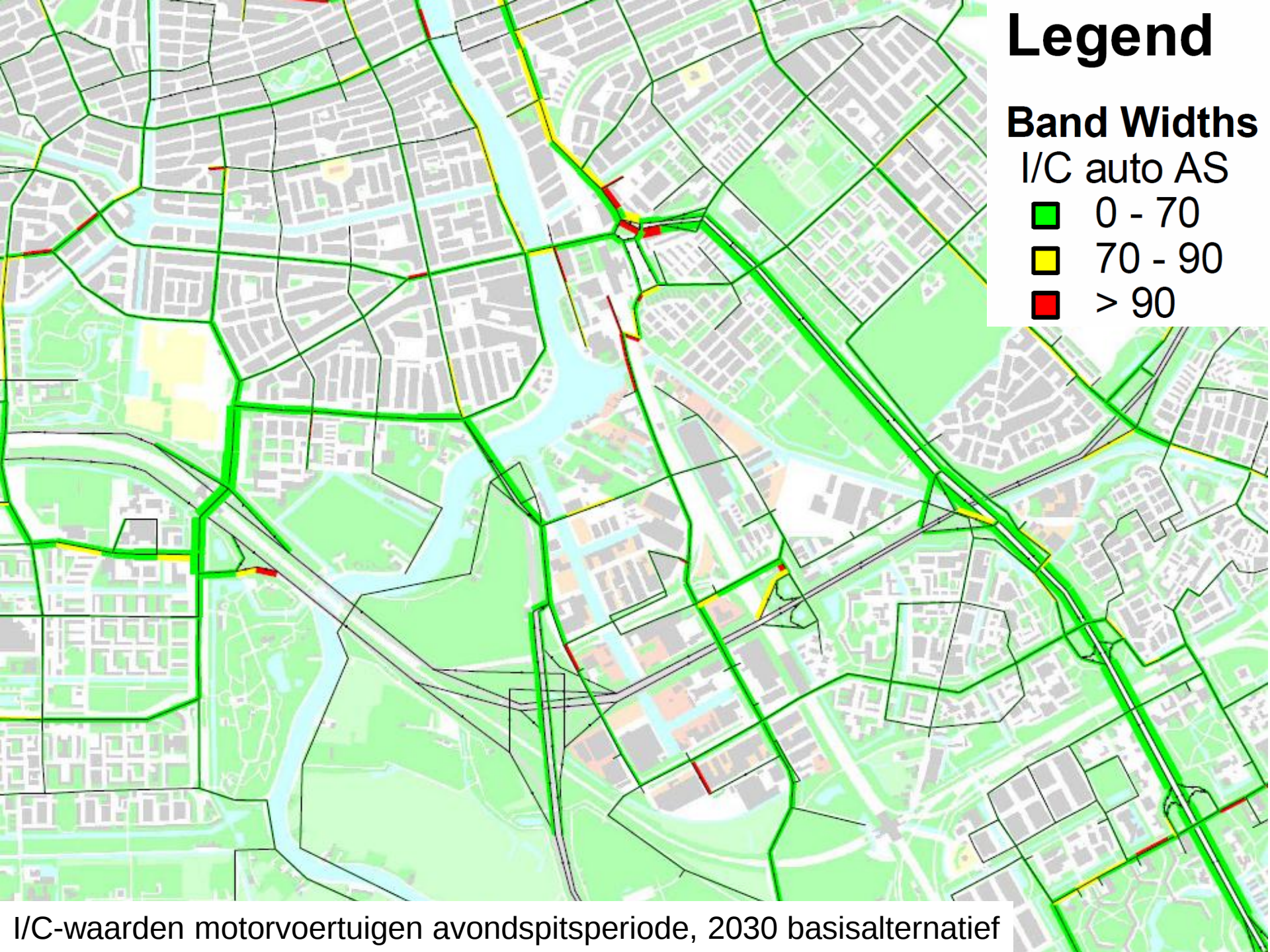
Verschillen avondspitsperiode tussen 2030 autonoom en minimumalternatief

Bijlage 8

2030 basisalternatief



Intensiteiten motorvoertuigen avondspitsperiode, 2030 basialternatief



Legend

Band Widths

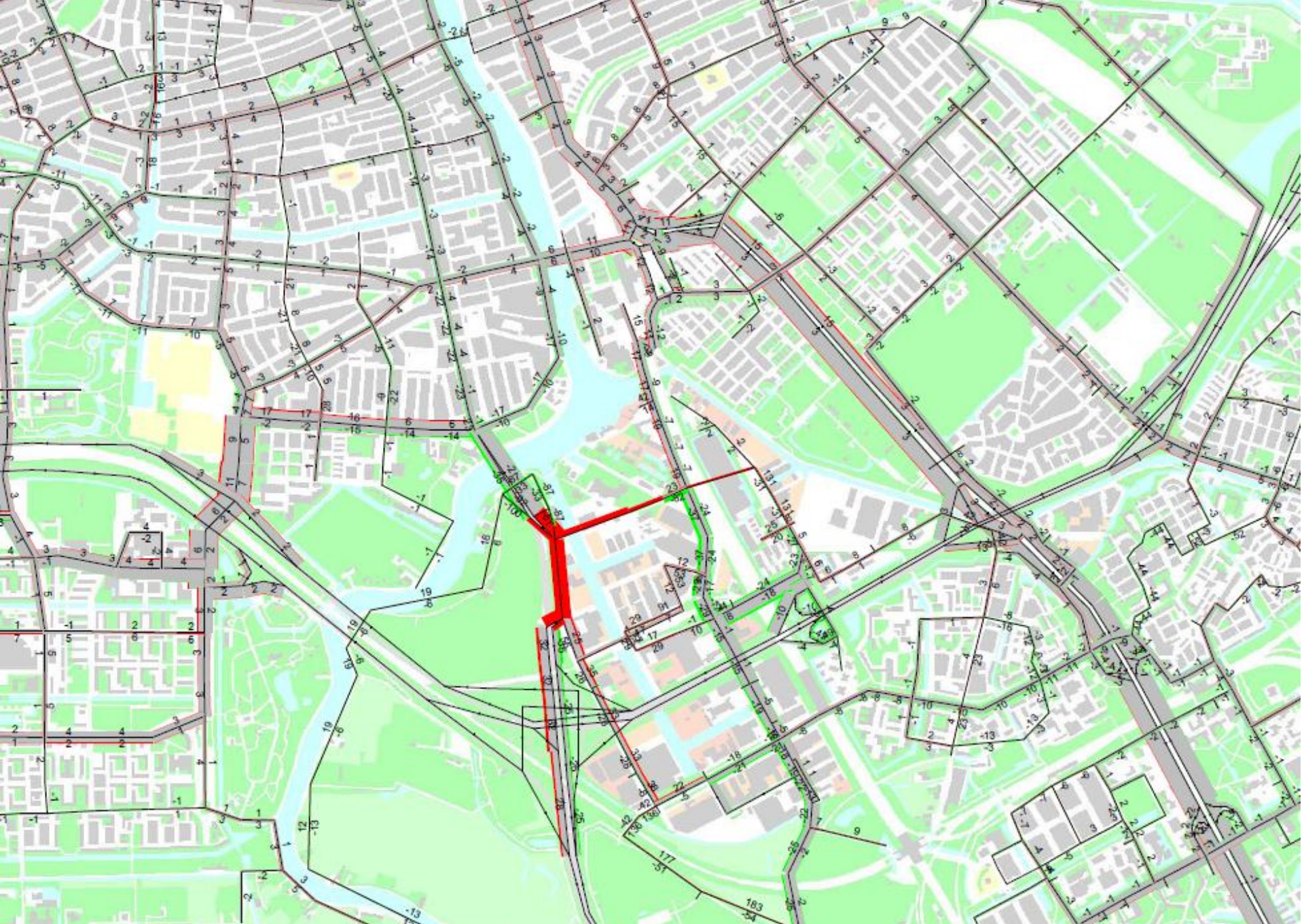
I/C auto AS

0 - 70

70 - 90

> 90

I/C-waarden motorvoertuigen avondspitsperiode, 2030 basisalternatief



Verschillen avondspitsperiode tussen 2030 autonoom en basisalternatief

Bijlage 9

2030 basisalternatief
(alt deelgeb 5)

Legend

Band Widths

Toedeling VA auto AS

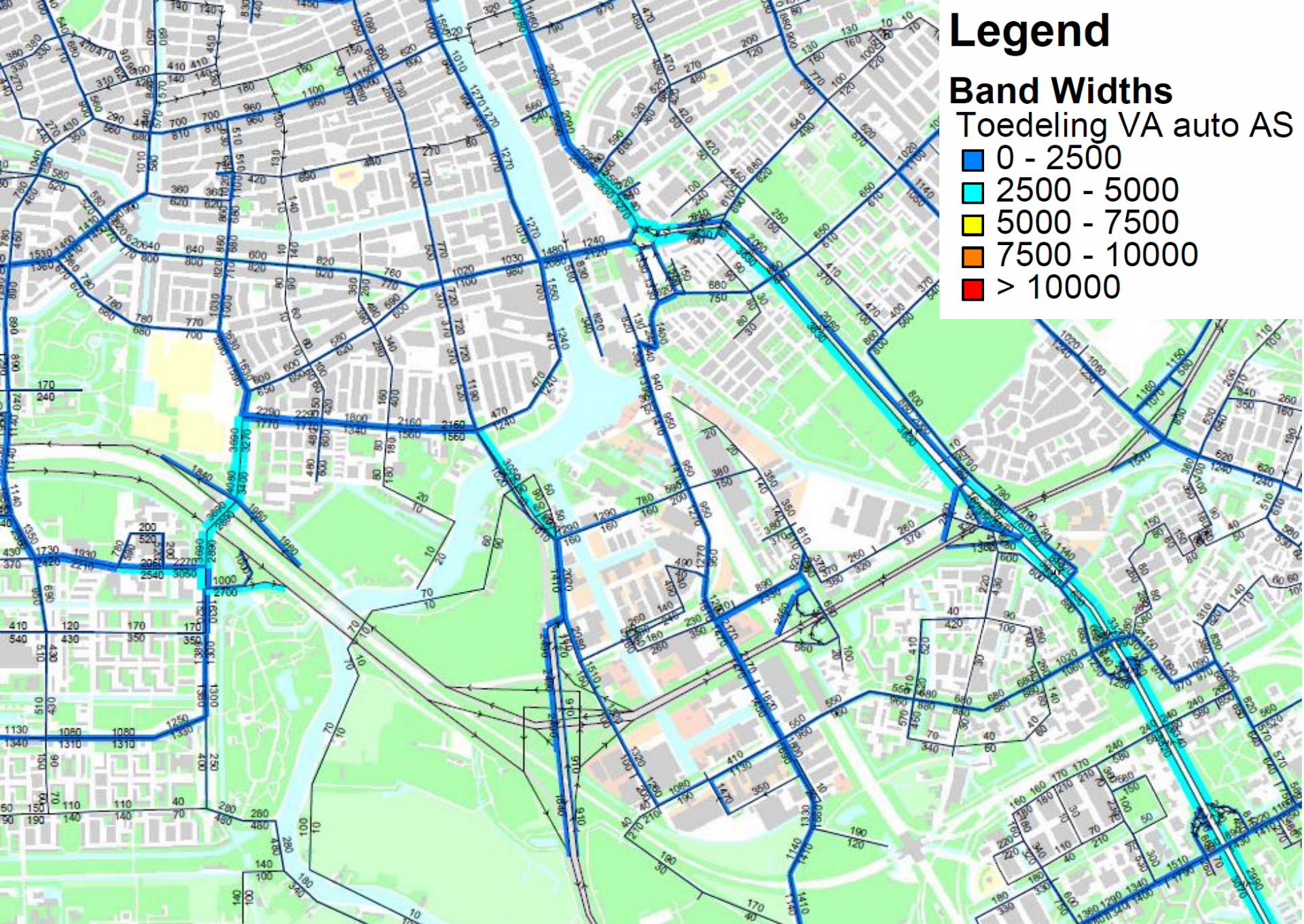
0 - 2500

2500 - 5000

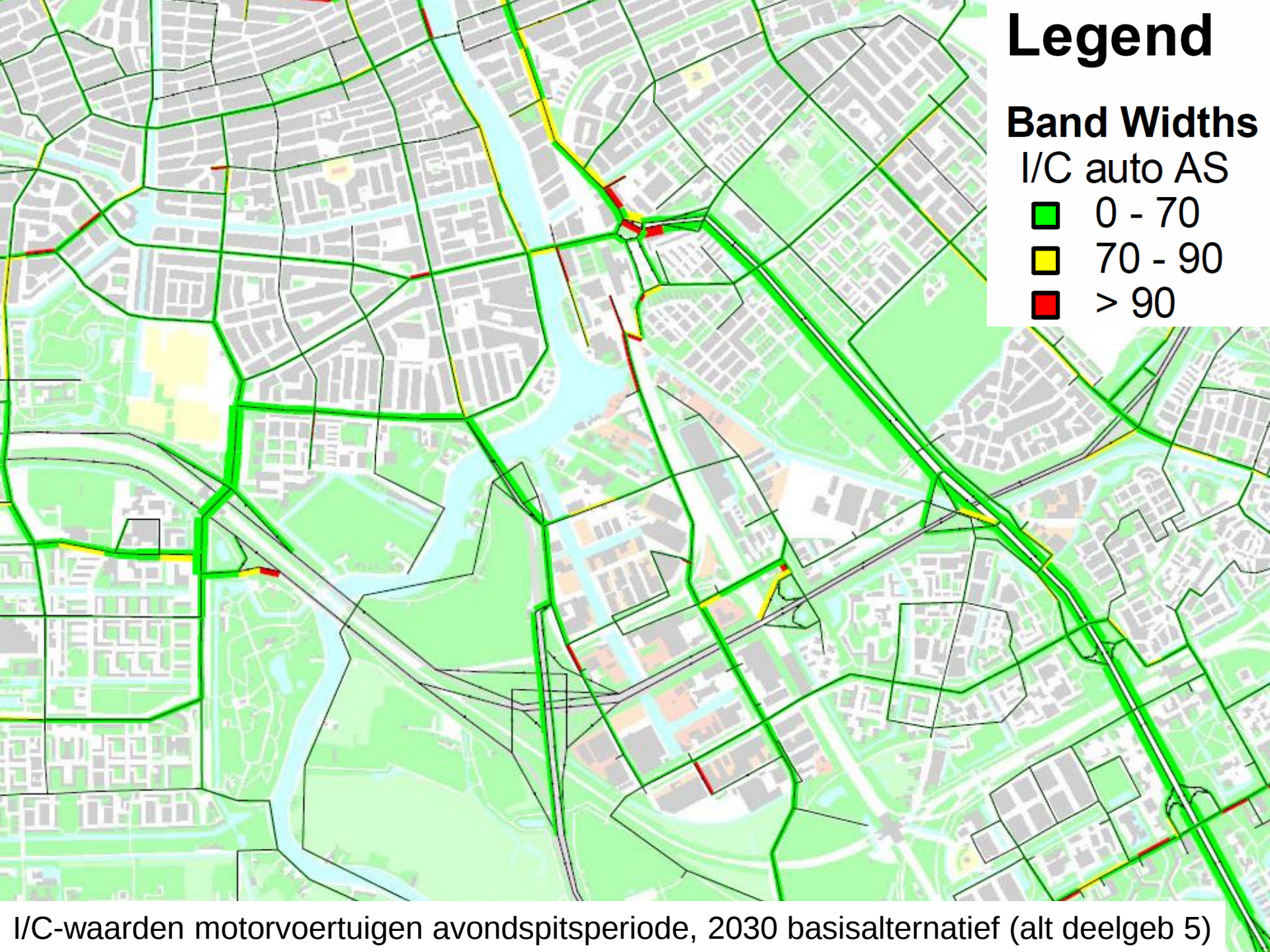
5000 - 7500

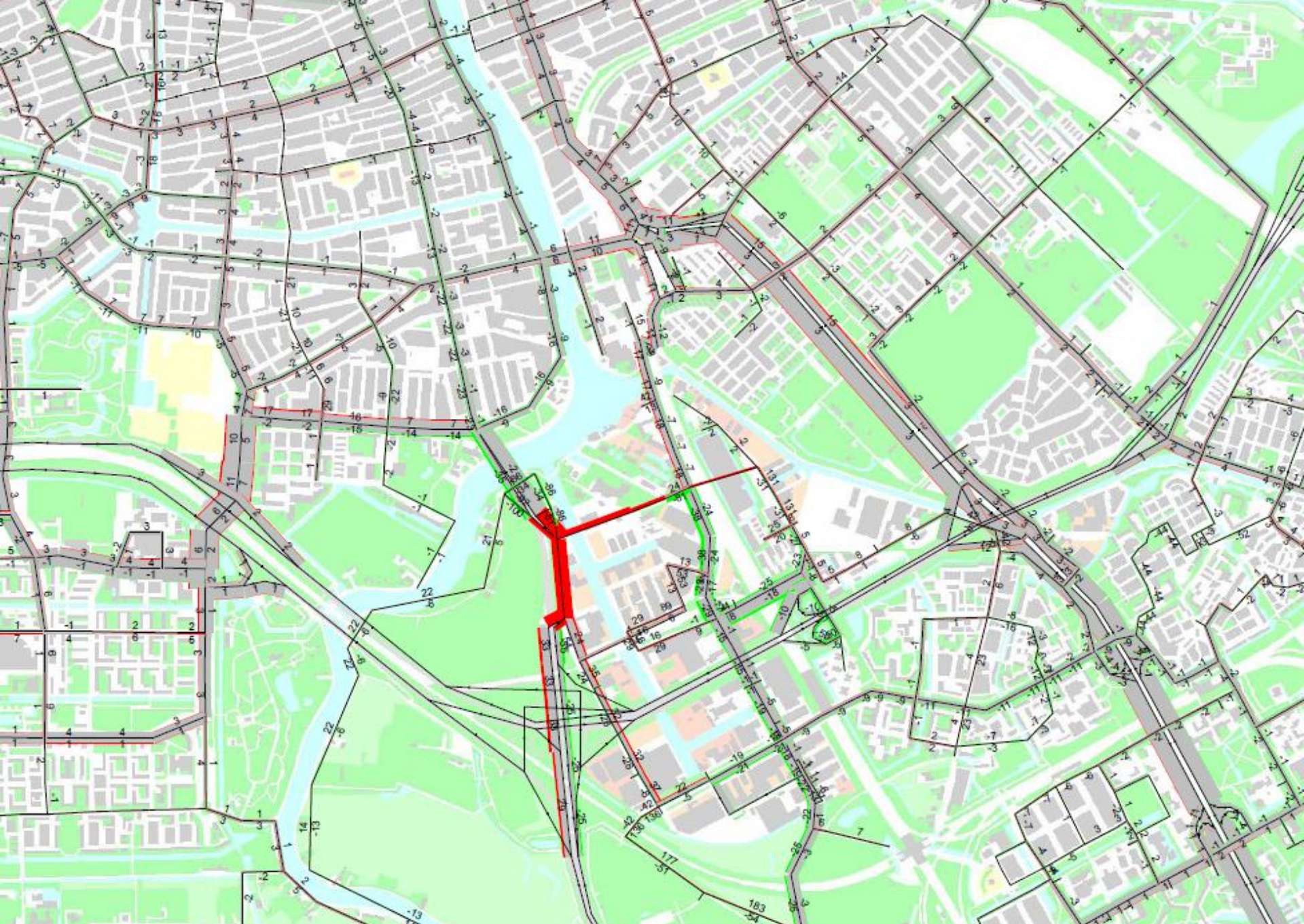
7500 - 10000

> 10000



Intensiteiten motorvoertuigen avondspitsperiode, 2030 basisalternatief (alt deelgeb 5)

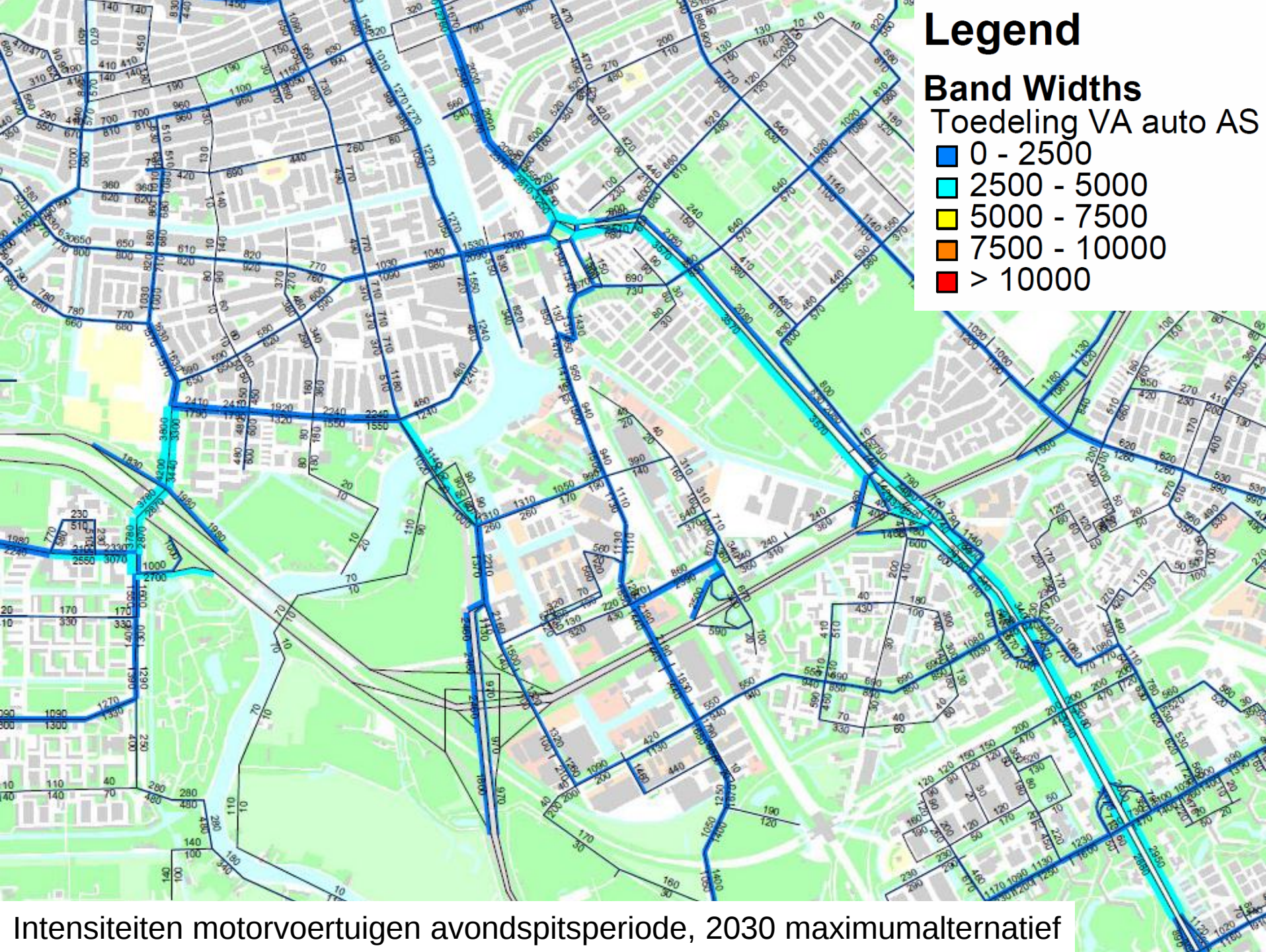


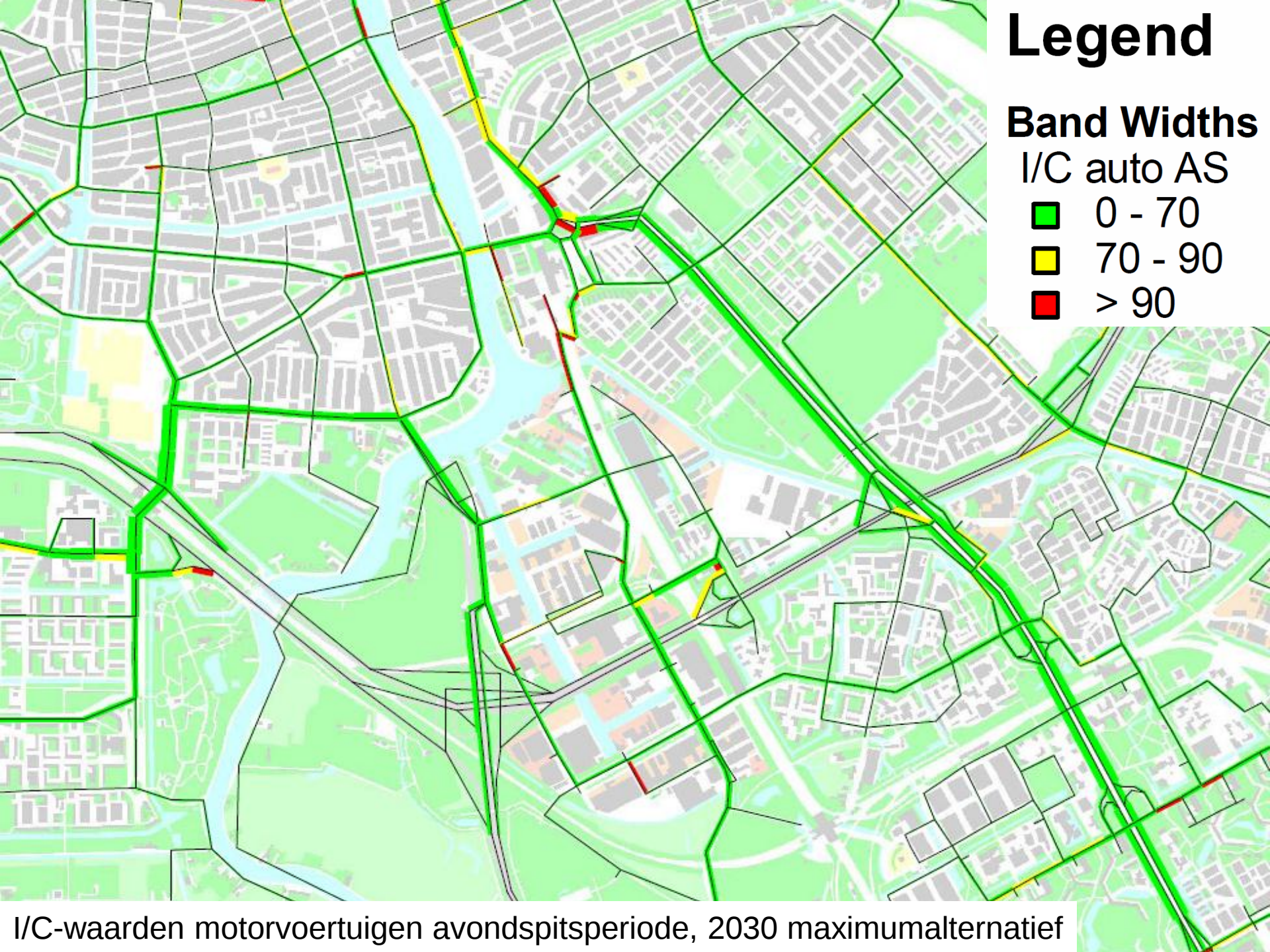


Verschillen avondspitsperiode tussen 2030 autonoom en basisalternatief (alt deelgeb 5)

Bijlage 10

2030 maximumalternatief





Legend

Band Widths

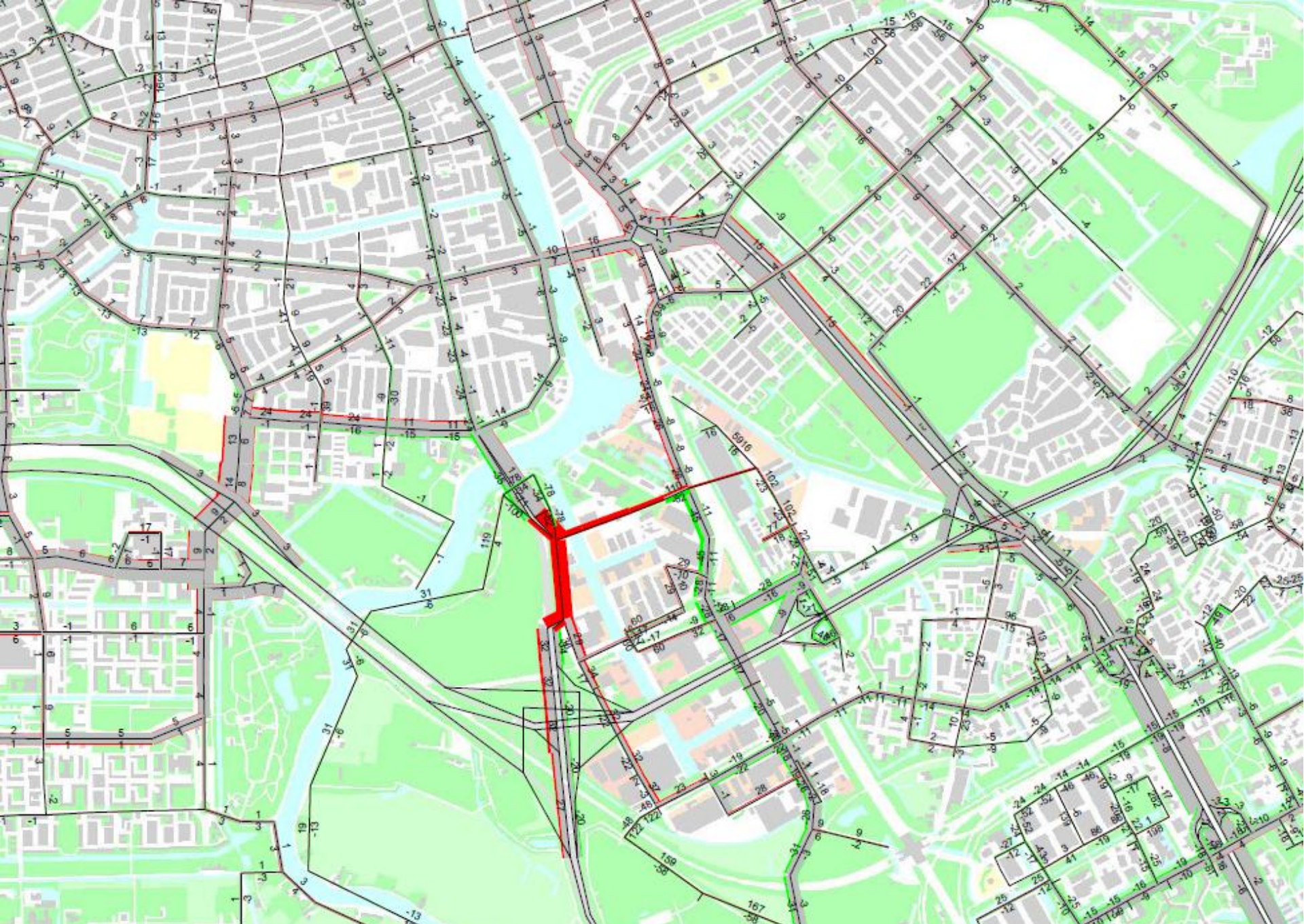
I/C auto AS

0 - 70

70 - 90

> 90

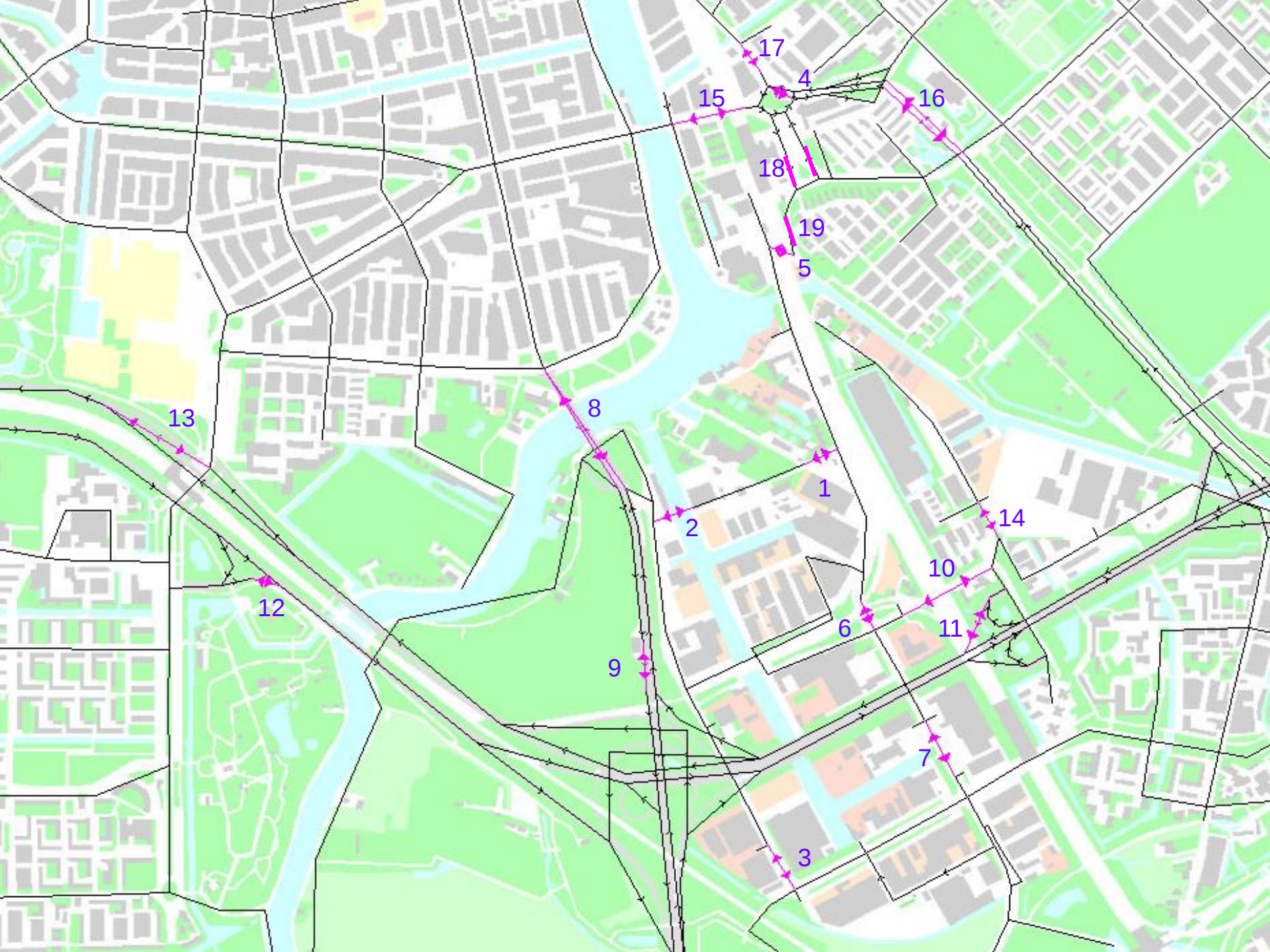
I/C-waarden motorvoertuigen avondspitsperiode, 2030 maximumalternatief



Verschillen avondspitsperiode tussen 2030 autonoom en maximumalternatief

Bijlage 11

Verkeersintensiteiten
op een aantal wegvakken



Verkeersintensiteiten op een aantal wegvakken

Intensiteiten 2008 en 2023 autonoom, plan en plan met brug,
avondspits

Volgnr	Locatie	2008	2023aut	2023plan	2023plan+brug
1	Amstelstroomlaan oost	1244	1113	1055	721
2	Amstelstroomlaan West	0	0	0	976
3	Joan Muyskenweg Zuid	1191	1111	1118	997
4	Prins Bernhardplein tussen Gooiseweg en Wibautstraat	2725	2682	2698	2658
5	Tunnel Spaklerweg	2983	2627	2630	2761
6	Spaklerweg	3601	3731	3688	3109
7	Spaklerweg onder de A10	3699	3613	3633	3535
8	Utrechtsebrug	4986	4577	4548	4545
9	A2 stad uit	1982	1789	1800	1954
10	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	3895	3985	3953	3851
11	S111 oprit A10	2661	2689	2648	2566
12	Zuidelijke oprit S109	2369	2601	2602	2600
13	Noordelijke oprit S109	1603	1739	1733	1694
14	Wenckebachweg	1434	1449	1449	1449
15	Meester Treublaan	3138	2982	2990	2974
16	Gooiseweg	5399	5275	5266	5176
17	Wibautstraat	6012	5755	5780	5821
18	Julianaplein	3082	2880	2880	2928
19	Overzichtweg	2994	2643	2645	2771

Verkeersintensiteiten op een aantal wegvakken

Intensiteiten 2030 autonoom, minimumalt, basisalt, basisalt (alt deelgeb 5), maximumalt, avondspits

Volgnr	Locatie	2030aut	2030planmin	2030planbas	2030planalt	2030planmax
1	Amstelstroomlaan oost	1565	843	1160	789	1181
2	Amstelstroomlaan West	0	1173	1513	1447	1572
3	Joan Muyskenweg Zuid	1133	951	1475	1457	1469
4	Prins Bernhardplein tussen Gooiseweg en Wibautstraat	2721	2756	2700	2758	2710
5	Tunnel Spaklerweg	2684	2786	2715	2671	2779
6	Spaklerweg	4012	3239	3007	3017	3132
7	Spaklerweg onder de A10	3716	3640	3201	3273	3273
8	Utrechtsebrug	4666	4478	4023	4066	4160
9	A2 stad uit	1871	1647	2408	2492	2463
10	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	4049	3950	3147	3229	3250
11	S111 oprit A10	2736	2675	2444	2457	2497
12	Zuidelijke oprit S109	2666	2662	2717	2701	2699
13	Noordelijke oprit S109	1778	1757	1833	1837	1833
14	Wenckebachweg	1421	1410	1150	1224	1310
15	Meester Treublaan	3042	3133	3395	3360	3433
16	Gooiseweg	5315	5433	5629	5690	5644
17	Wibautstraat	5743	5891	5982	6012	6006
18	Julianaplein	2921	3029	2885	2898	2923
19	Overzichtweg	2703	2803	2689	2642	2750

Bijlage 12

Verkeersintensiteiten
t.b.v. milieu-onderzoek

Verkeers- intensiteiten t.b.v. milieu- onderzoek

De “bestaande situatie” geldt
voor de modeljaren 2008,
voor alle jaren 2023
en voor 2030 ref en minimumalt



Bestaande situatie

Verkeers- intensiteiten t.b.v. milieu- onderzoek

De “Stadsstraat” geldt
voor 2030 basisalternatief,
Voor 2030 basisalt met alt inr deelgeb
5 en voor 2030 maximumalternatief.



nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Model 2008						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Wibautstraat	27	2426	83	37	0	0	14	1504	7	2	0	0	3	461	19	7	0	0						
2	Meester Treublaan	14	1266	43	19	15	10	7	785	3	1	7	4	1	241	10	3	5	2						
3	Gooiseweg	24	2178	75	33	0	0	12	1351	6	2	0	0	2	414	17	6	0	0						
4	Spaklerweg	11	1026	35	16	0	40	6	636	3	1	0	16	1	195	8	3	0	6						
5	Spaklerweg	9	789	40	45	0	40	4	489	4	2	0	16	1	150	10	8	0	6						
6	Spaklerweg	15	1345	68	77	0	0	8	834	6	4	0	0	2	256	17	14	0	0						
7	Spaklerweg zuid	16	1469	74	84	0	0	8	911	7	4	0	0	2	279	18	15	0	0						
8	S111 oprit A10	12	1115	30	33	0	0	6	691	3	1	0	0	1	212	5	6	0	0						
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	16	1455	73	83	0	0	8	902	7	4	0	0	2	277	18	15	0	0						
10	A2	18	1622	81	103	0	0	6	631	9	10	0	0	2	255	14	18	0	0						
11	UTRECHTSEBRUG	22	2010	71	31	0	0	11	1246	6	2	0	0	2	382	16	6	0	0						
12	Brug Amstelstroomlaan	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0						
13	Amstelstroomlaan oost	5	491	25	19	0	0	2	255	1	1	0	0	0	80	4	3	0	0						
14	Joan Muyskenweg	8	742	20	22	0	0	4	460	2	1	0	0	1	141	4	4	0	0						
15	A2 / Muyskenweg	8	772	21	23	0	0	4	479	2	1	0	0	1	147	4	4	0	0						
16	Spaklerweg	12	1125	57	64	0	40	6	697	5	3	0	16	1	214	14	12	0	6						

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Model 2008						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus							
1	Wibautstraat	25	2098	61	29	0	0	13	1385	4	1	0	0	3	510	13	5	0	0	36500	1255	3,4%	855	2,3%	395	1,1%	0	0,0%							
2	Meester Treublaan	13	1095	32	15	14	9	7	723	2	1	6	4	2	266	7	3	4	1	19250	875	4,6%	445	2,3%	205	1,1%	225	1,2%							
3	Gooiseweg	22	1884	55	26	0	0	12	1243	4	1	0	0	3	458	11	4	0	0	32800	1125	3,4%	770	2,3%	355	1,1%	0	0,0%							
4	Spaklerweg	10	888	26	12	0	37	6	586	2	1	0	15	1	216	5	2	0	6	15450	530	3,4%	360	2,3%	170	1,1%	0	0,0%							
5	Spaklerweg	8	682	29	36	0	37	4	450	2	2	0	15	1	166	7	6	0	6	12400	900	7,3%	415	3,3%	485	3,9%	0	0,0%							
6	Spaklerweg	14	1164	50	61	0	0	7	768	4	3	0	0	2	283	11	10	0	0	21200	1535	7,3%	705	3,3%	830	3,9%	0	0,0%							
7	Spaklerweg zuid	15	1271	54	67	0	0	8	839	5	3	0	0	2	309	12	11	0	0	23150	1680	7,3%	770	3,3%	905	3,9%	0	0,0%							
8	S111 oprit A10	11	964	22	26	0	0	6	637	2	1	0	0	2	234	4	5	0	0	16900	660	3,9%	305	1,8%	355	2,1%	0	0,0%							
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	15	1259	54	66	0	0	8	831	5	3	0	0	2	306	12	11	0	0	22900	1660	7,3%	765	3,3%	900	3,9%	0	0,0%							
10	A2	17	1403	60	82	0	0	6	581	6	7	0	0	2	282	9	14	0	0	23800	1945	8,2%	820	3,4%	###	4,7%	0	0,0%							
11	UTRECHTSEBRUG	21	1738	52	25	0	0	11	1147	4	1	0	0	3	423	11	4	0	0	30250	1065	3,5%	725	2,4%	340	1,1%	0	0,0%							
12	Brug Amstelstroomlaan	###	#N/B	###	###	0	0	###	#N/B	###	##	0	0	###	###	###	###	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	###	#N/B	###	#N/B	0	#N/B							
13	Amstelstroomlaan oost	5	425	18	15	0	0	2	235	1	0	0	0	1	89	3	2	0	0	7300	440	6,1%	245	3,3%	200	2,7%	0	0,0%							
14	Joan Muyskenweg	8	642	15	17	0	0	4	424	1	1	0	0	1	156	2	3	0	0	11250	440	3,9%	205	1,8%	240	2,1%	0	0,0%							
15	A2 / Muyskenweg	8	668	15	18	0	0	4	441	1	1	0	0	1	162	3	3	0	0	11700	460	3,9%	210	1,8%	245	2,1%	0	0,0%							
16	Spaklerweg	12	973	42	51	0	37	6	642	4	2	0	15	2	237	10	9	0	6	17700	1285	7,3%	590	3,3%	695	3,9%	0	0,0%							

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Prognose 2023aut						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Wibautstraat	26	2322	80	35	0	0	13	1440	6	2	0	0	3	441	18	6	0	0	3	441	18	6	0	0
2	Meester Treublaan	13	1203	41	18	15	10	7	746	3	1	7	4	1	229	9	3	5	2	1	229	9	3	5	2
3	Gooiseweg	23	2128	73	32	0	0	12	1320	6	2	0	0	2	404	16	6	0	0	2	404	16	6	0	0
4	Spaklerweg	10	883	30	13	0	40	5	548	2	1	0	16	1	168	7	2	0	6	1	168	7	2	0	6
5	Spaklerweg	9	813	41	47	0	40	5	504	4	2	0	16	1	155	10	8	0	6	1	155	10	8	0	6
6	Spaklerweg	15	1394	70	80	0	0	8	864	7	4	0	0	2	265	17	14	0	0	2	265	17	14	0	0
7	Spaklerweg zuid	16	1431	72	82	0	0	8	887	7	4	0	0	2	272	18	15	0	0	2	272	18	15	0	0
8	S111 oprit A10	12	1127	30	33	0	0	6	699	3	1	0	0	1	214	6	7	0	0	1	214	6	7	0	0
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	16	1489	75	85	0	0	8	923	7	4	0	0	2	283	18	15	0	0	2	283	18	15	0	0
10	A2	16	1468	74	94	0	0	5	571	8	9	0	0	1	231	12	16	0	0	1	231	12	16	0	0
11	UTRECHTSEBRUG	20	1845	65	29	0	0	10	1144	5	1	0	0	2	350	14	5	0	0	2	350	14	5	0	0
12	Brug Amstelstroomlaan	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0
13	Amstelstroomlaan oost	5	439	22	17	0	0	2	228	1	0	0	0	0	72	3	3	0	0	0	72	3	3	0	0
14	Joan Muyskenweg	8	731	20	22	0	0	4	453	2	1	0	0	1	139	4	4	0	0	1	139	4	4	0	0
15	A2 / Muyskenweg	8	766	21	23	0	0	4	475	2	1	0	0	1	146	4	4	0	0	1	146	4	4	0	0
16	Spaklerweg	12	1135	57	65	0	40	6	704	5	3	0	16	1	216	14	12	0	6	1	216	14	12	0	6

nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
	Prognose 2023aut	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Wibautstraat	24	2008	59	28	0	0	13	1325	4	1	0	0	3	488	12	5	0	0	34950	1200	3,4%	820	2,3%	380	1,1%	0	0,0%	
2	Meester Treublaan	12	1040	30	15	14	9	7	687	2	1	6	4	2	253	6	2	4	1	18300	845	4,6%	425	2,3%	195	1,1%	225	1,2%	
3	Gooiseweg	22	1841	54	26	0	0	12	1215	4	1	0	0	3	448	11	4	0	0	32000	1100	3,4%	750	2,3%	350	1,1%	0	0,0%	
4	Spaklerweg	9	764	22	11	0	37	5	504	2	0	0	15	1	186	5	2	0	6	13300	455	3,4%	310	2,3%	145	1,1%	0	0,0%	
5	Spaklerweg	8	703	30	37	0	37	4	464	3	2	0	15	1	171	7	6	0	6	12800	930	7,3%	425	3,3%	500	3,9%	0	0,0%	
6	Spaklerweg	14	1206	52	64	0	0	8	796	4	3	0	0	2	293	12	11	0	0	21950	1590	7,3%	730	3,3%	860	3,9%	0	0,0%	
7	Spaklerweg zuid	15	1238	53	65	0	0	8	817	4	3	0	0	2	301	12	11	0	0	22550	1635	7,3%	750	3,3%	885	3,9%	0	0,0%	
8	S111 oprit A10	12	974	22	26	0	0	6	643	2	1	0	0	2	237	4	5	0	0	17050	670	3,9%	310	1,8%	360	2,1%	0	0,0%	
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	15	1288	55	68	0	0	8	850	5	3	0	0	2	313	13	11	0	0	23450	1700	7,3%	780	3,3%	920	3,9%	0	0,0%	
10	A2	15	1270	54	75	0	0	5	526	5	7	0	0	2	256	9	12	0	0	21550	1760	8,2%	740	3,4%	###	4,7%	0	0,0%	
11	UTRECHTSEBRUG	19	1595	48	23	0	0	10	1053	3	1	0	0	3	388	10	4	0	0	27800	975	3,5%	665	2,4%	310	1,1%	0	0,0%	
12	Brug Amstelstroomlaan	###	#N/B	###	###	0	0	###	#N/B	###	##	0	0	###	###	###	###	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	###	#N/B	###	#N/B	0	#N/B	
13	Amstelstroomlaan oost	4	380	16	13	0	0	2	210	1	0	0	0	1	79	2	2	0	0	6550	395	6,1%	220	3,3%	180	2,7%	0	0,0%	
14	Joan Muyskenweg	7	632	15	17	0	0	4	417	1	1	0	0	1	154	2	3	0	0	11050	435	3,9%	200	1,8%	235	2,1%	0	0,0%	
15	A2 / Muyskenweg	8	663	15	18	0	0	4	437	1	1	0	0	1	161	3	3	0	0	11600	455	3,9%	210	1,8%	245	2,1%	0	0,0%	
16	Spaklerweg	12	982	42	52	0	37	6	648	4	2	0	15	2	239	10	9	0	6	17900	1295	7,3%	595	3,3%	700	3,9%	0	0,0%	

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Prognose 2023plan2						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Wibautstraat	26	2332	80	35	0	0	13	1446	6	2	0	0	3	443	18	6	0	0						
2	Meester Treublaan	13	1206	41	18	15	10	7	748	3	1	7	4	1	229	9	3	5	2						
3	Gooiseweg	23	2125	73	32	0	0	12	1317	6	2	0	0	2	404	16	6	0	0						
4	Spaklerweg	10	882	30	13	0	40	5	547	2	1	0	16	1	168	7	2	0	6						
5	Spaklerweg	9	813	41	47	0	40	5	504	4	2	0	16	1	155	10	8	0	6						
6	Spaklerweg	15	1378	69	79	0	0	8	854	6	4	0	0	2	262	17	14	0	0						
7	Spaklerweg zuid	16	1442	73	83	0	0	8	894	7	4	0	0	2	274	18	15	0	0						
8	S111 oprit A10	12	1110	30	33	0	0	6	688	3	1	0	0	1	211	5	6	0	0						
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	16	1477	74	85	0	0	8	916	7	4	0	0	2	281	18	15	0	0						
10	A2	16	1492	75	95	0	0	5	580	8	10	0	0	1	235	13	17	0	0						
11	UTRECHTSEBRUG	20	1833	64	29	0	0	10	1136	5	1	0	0	2	348	14	5	0	0						
12	Brug Amstelstroomlaan	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0						
13	Amstelstroomlaan oost	5	416	21	16	0	0	2	216	1	0	0	0	0	68	3	2	0	0						
14	Joan Muyskenweg	8	696	19	21	0	0	4	432	2	1	0	0	1	132	3	4	0	0						
15	A2 / Muyskenweg	8	747	20	22	0	0	4	463	2	1	0	0	1	142	4	4	0	0						
16	Spaklerweg	12	1133	57	65	0	40	6	703	5	3	0	16	1	215	14	12	0	6						

nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekday incl.bus									
	Prognose 2023plan2	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Wibautstraat	24	2017	59	28	0	0	13	1331	4	1	0	0	3	490	12	5	0	0	35100	1205	3,4%	825	2,3%	380	1,1%	0	0,0%	
2	Meester Treublaan	12	1043	31	15	14	9	7	689	2	1	6	4	2	254	6	2	4	1	18350	845	4,6%	425	2,3%	200	1,1%	225	1,2%	
3	Gooiseweg	22	1838	54	26	0	0	12	1213	4	1	0	0	3	447	11	4	0	0	31950	1100	3,4%	750	2,3%	350	1,1%	0	0,0%	
4	Spaklerweg	9	763	22	11	0	37	5	504	2	0	0	15	1	186	5	2	0	6	13300	455	3,4%	310	2,3%	145	1,1%	0	0,0%	
5	Spaklerweg	8	703	30	37	0	37	4	464	3	2	0	15	1	171	7	6	0	6	12800	930	7,3%	425	3,3%	500	3,9%	0	0,0%	
6	Spaklerweg	14	1192	51	63	0	0	8	787	4	3	0	0	2	290	12	11	0	0	21700	1575	7,3%	725	3,3%	850	3,9%	0	0,0%	
7	Spaklerweg zuid	15	1247	53	66	0	0	8	823	5	3	0	0	2	303	12	11	0	0	22700	1645	7,3%	755	3,3%	890	3,9%	0	0,0%	
8	S111 oprit A10	11	960	22	26	0	0	6	633	2	1	0	0	2	233	4	5	0	0	16800	660	3,9%	305	1,8%	355	2,1%	0	0,0%	
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	15	1278	55	67	0	0	8	843	5	3	0	0	2	311	12	11	0	0	23250	1685	7,3%	775	3,3%	910	3,9%	0	0,0%	
10	A2	15	1290	55	76	0	0	5	534	5	7	0	0	2	260	9	12	0	0	21900	1790	8,2%	755	3,4%	###	4,7%	0	0,0%	
11	UTRECHTSEBRUG	19	1585	48	23	0	0	10	1046	3	1	0	0	2	385	10	4	0	0	27600	970	3,5%	665	2,4%	310	1,1%	0	0,0%	
12	Brug Amstelstroomlaan	###	#N/B	###	###	0	0	###	#N/B	###	##	0	0	###	###	###	###	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	###	#N/B	###	#N/B	0	#N/B	
13	Amstelstroomlaan oost	4	360	16	13	0	0	2	199	1	0	0	0	0	75	2	2	0	0	6200	375	6,1%	205	3,3%	170	2,7%	0	0,0%	
14	Joan Muyskenweg	7	602	14	16	0	0	4	397	1	1	0	0	1	146	2	3	0	0	10550	415	3,9%	190	1,8%	225	2,1%	0	0,0%	
15	A2 / Muyskenweg	8	646	15	18	0	0	4	426	1	1	0	0	1	157	3	3	0	0	11300	445	3,9%	205	1,8%	240	2,1%	0	0,0%	
16	Spaklerweg	12	980	42	52	0	37	6	647	4	2	0	15	2	238	10	9	0	6	17850	1295	7,3%	595	3,3%	700	3,9%	0	0,0%	

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Prognose 2023plan2brug						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Wibautstraat	26	2349	81	36	0	0	13	1456	6	2	0	0	3	446	18	6	0	0	3	446	18	6	0	0
2	Meester Treublaan	13	1200	41	18	15	10	7	744	3	1	7	4	1	228	9	3	5	2	1	228	9	3	5	2
3	Gooiseweg	23	2088	72	32	0	0	12	1295	6	2	0	0	2	397	16	6	0	0	2	397	16	6	0	0
4	Spaklerweg	10	946	32	14	0	40	5	587	3	1	0	16	1	180	7	3	0	6	1	180	7	3	0	6
5	Spaklerweg	10	877	44	50	0	40	5	543	4	2	0	16	1	167	11	9	0	6	1	167	11	9	0	6
6	Spaklerweg	13	1162	58	67	0	0	6	720	5	3	0	0	1	221	14	12	0	0	1	221	14	12	0	0
7	Spaklerweg zuid	16	1419	71	81	0	0	8	880	7	4	0	0	2	270	17	15	0	0	2	270	17	15	0	0
8	S111 oprit A10	12	1075	29	32	0	0	6	667	3	1	0	0	1	204	5	6	0	0	1	204	5	6	0	0
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	16	1439	72	82	0	0	8	892	7	4	0	0	2	273	18	15	0	0	2	273	18	15	0	0
10	A2	17	1547	78	99	0	0	5	602	8	10	0	0	1	244	13	17	0	0	1	244	13	17	0	0
11	UTRECHTSEBRUG	20	1832	64	29	0	0	10	1136	5	1	0	0	2	348	14	5	0	0	2	348	14	5	0	0
12	Brug Amstelstroomlaan	4	409	11	12	0	0	2	253	1	0	0	0	0	78	2	2	0	0	0	78	2	2	0	0
13	Amstelstroomlaan oost	3	302	8	9	0	0	2	187	1	0	0	0	0	57	1	2	0	0	0	57	1	2	0	0
14	Joan Muyskenweg	6	581	16	17	0	0	3	360	2	1	0	0	1	110	3	3	0	0	1	110	3	3	0	0
15	A2 / Muyskenweg	7	632	17	19	0	0	4	392	2	1	0	0	1	120	3	4	0	0	1	120	3	4	0	0
16	Spaklerweg	9	856	43	49	0	40	5	531	4	2	0	16	1	163	11	9	0	6	1	163	11	9	0	6

nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
	Prognose 2023plan2brug	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Wibautstraat	24	2031	59	28	0	0	13	1341	4	1	0	0	3	494	12	5	0	0	35350	1215	3,4%	830	2,3%	385	1,1%	0	0,0%	
2	Meester Treublaan	12	1038	30	15	14	9	7	685	2	1	6	4	2	252	6	2	4	1	18250	845	4,6%	425	2,3%	195	1,1%	225	1,2%	
3	Gooiseweg	21	1806	53	25	0	0	12	1192	4	1	0	0	3	439	11	4	0	0	31400	1080	3,4%	735	2,3%	340	1,1%	0	0,0%	
4	Spaklerweg	10	818	24	11	0	37	5	540	2	1	0	15	1	199	5	2	0	6	14250	490	3,4%	335	2,3%	155	1,1%	0	0,0%	
5	Spaklerweg	9	758	33	40	0	37	5	500	3	2	0	15	1	184	7	7	0	6	13800	1000	7,3%	460	3,3%	540	3,9%	0	0,0%	
6	Spaklerweg	12	1005	43	53	0	0	6	663	4	2	0	0	2	244	10	9	0	0	18300	1325	7,3%	610	3,3%	715	3,9%	0	0,0%	
7	Spaklerweg zuid	15	1227	53	65	0	0	8	810	4	3	0	0	2	298	12	11	0	0	22350	1620	7,3%	745	3,3%	875	3,9%	0	0,0%	
8	S111 oprit A10	11	930	21	25	0	0	6	614	2	1	0	0	1	226	4	5	0	0	16300	640	3,9%	295	1,8%	345	2,1%	0	0,0%	
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	15	1244	53	66	0	0	8	821	4	3	0	0	2	303	12	11	0	0	22650	1645	7,3%	755	3,3%	890	3,9%	0	0,0%	
10	A2	16	1338	57	79	0	0	5	554	5	7	0	0	2	270	9	13	0	0	22700	1855	8,2%	780	3,4%	###	4,7%	0	0,0%	
11	UTRECHTSEBRUG	19	1584	48	23	0	0	10	1046	3	1	0	0	2	385	10	4	0	0	27600	970	3,5%	665	2,4%	310	1,1%	0	0,0%	
12	Brug Amstelstroomlaan	4	354	8	10	0	0	2	233	1	0	0	0	1	86	1	2	0	0	6200	245	3,9%	110	1,8%	130	2,1%	0	0,0%	
13	Amstelstroomlaan oost	3	261	6	7	0	0	2	173	1	0	0	0	0	64	1	1	0	0	4600	180	3,9%	85	1,8%	95	2,1%	0	0,0%	
14	Joan Muyskenweg	6	503	12	14	0	0	3	332	1	1	0	0	1	122	2	3	0	0	8800	345	3,9%	160	1,8%	185	2,1%	0	0,0%	
15	A2 / Muyskenweg	6	547	13	15	0	0	3	361	1	1	0	0	1	133	2	3	0	0	9600	375	3,9%	175	1,8%	200	2,1%	0	0,0%	
16	Spaklerweg	9	740	32	39	0	37	5	489	3	2	0	15	1	180	7	7	0	6	13500	980	7,3%	450	3,3%	530	3,9%	0	0,0%	

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Prognose 2030aut						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Wibautstraat	25	2317	79	35	0	0	13	1436	6	2	0	0	3	440	18	6	0	0	3	440	18	6	0	0
2	Meester Treublaan	14	1227	42	19	15	10	7	761	3	1	7	4	1	233	9	3	5	2	1	233	9	3	5	2
3	Gooiseweg	24	2144	74	33	0	0	12	1329	6	2	0	0	2	407	16	6	0	0	2	407	16	6	0	0
4	Spaklerweg	10	896	31	14	0	27	5	556	2	1	0	11	1	170	7	2	0	4	1	170	7	2	0	4
5	Spaklerweg	9	826	42	47	0	27	5	512	4	2	0	11	1	157	10	8	0	4	1	157	10	8	0	4
6	Spaklerweg	16	1499	75	86	0	0	8	929	7	4	0	0	2	285	18	15	0	0	2	285	18	15	0	0
7	Spaklerweg zuid	16	1467	74	84	0	0	8	910	7	4	0	0	2	279	18	15	0	0	2	279	18	15	0	0
8	S111 oprit A10	13	1146	31	34	0	0	6	711	3	1	0	0	1	218	6	7	0	0	1	218	6	7	0	0
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	17	1513	76	87	0	0	8	938	7	4	0	0	2	287	19	16	0	0	2	287	19	16	0	0
10	A2	16	1494	75	95	0	0	5	581	8	10	0	0	1	235	13	17	0	0	1	235	13	17	0	0
11	UTRECHTSEBRUG	21	1881	66	29	0	0	10	1166	5	1	0	0	2	357	15	5	0	0	2	357	15	5	0	0
12	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	#N/B	0	0
13	Amstelstroomlaan oost	7	617	31	24	0	0	3	321	1	1	0	0	1	101	5	4	0	0	1	101	5	4	0	0
14	Joan Muyskenweg	8	744	20	22	0	0	4	461	2	1	0	0	1	141	4	4	0	0	1	141	4	4	0	0
15	A2 / Muyskenweg	9	780	21	23	0	0	4	484	2	1	0	0	1	148	4	5	0	0	1	148	4	5	0	0
16	Spaklerweg	14	1231	62	71	0	27	7	763	6	3	0	11	1	234	15	13	0	4	1	234	15	13	0	4

nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekday incl.bus									
	Prognose 2030aut	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Wibautstraat	24	2004	59	28	0	0	13	1323	4	1	0	0	3	487	12	5	0	0	34850	1195	3,4%	815	2,3%	380	1,1%	0	0,0%	
2	Meester Treublaan	13	1062	31	15	14	9	7	701	2	1	6	4	2	258	6	2	4	1	18700	855	4,6%	435	2,3%	200	1,1%	225	1,2%	
3	Gooiseweg	22	1855	54	26	0	0	12	1224	4	1	0	0	3	451	11	4	0	0	32250	1110	3,4%	755	2,3%	350	1,1%	0	0,0%	
4	Spaklerweg	9	775	23	11	0	25	5	512	2	0	0	10	1	188	5	2	0	4	13500	465	3,4%	315	2,3%	145	1,1%	0	0,0%	
5	Spaklerweg	8	715	31	38	0	25	5	472	3	2	0	10	1	174	7	6	0	4	13000	945	7,3%	435	3,3%	510	3,9%	0	0,0%	
6	Spaklerweg	15	1296	56	68	0	0	8	856	5	3	0	0	2	315	13	11	0	0	23600	1710	7,3%	785	3,3%	925	3,9%	0	0,0%	
7	Spaklerweg zuid	15	1269	54	67	0	0	8	837	5	3	0	0	2	308	12	11	0	0	23100	1675	7,3%	770	3,3%	905	3,9%	0	0,0%	
8	S111 oprit A10	12	992	23	27	0	0	6	654	2	1	0	0	2	241	4	5	0	0	17350	680	3,9%	315	1,8%	365	2,1%	0	0,0%	
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	15	1309	56	69	0	0	8	864	5	3	0	0	2	318	13	12	0	0	23850	1730	7,3%	795	3,3%	935	3,9%	0	0,0%	
10	A2	15	1292	55	76	0	0	5	535	5	7	0	0	2	260	9	12	0	0	21900	1790	8,2%	755	3,4%	###	4,7%	0	0,0%	
11	UTRECHTSEBRUG	19	1627	49	23	0	0	10	1074	3	1	0	0	3	395	10	4	0	0	28300	995	3,5%	680	2,4%	315	1,1%	0	0,0%	
12	#N/B	###	#N/B	###	###	0	0	###	#N/B	###	##	0	0	###	###	###	###	0	0	#N/B	#N/B	#N/B	###	#N/B	###	#N/B	0	#N/B	
13	Amstelstroomlaan oost	6	534	23	19	0	0	3	295	1	0	0	0	1	112	3	3	0	0	9150	555	6,1%	305	3,3%	250	2,7%	0	0,0%	
14	Joan Muyskenweg	8	644	15	17	0	0	4	425	1	1	0	0	1	156	3	3	0	0	11300	440	3,9%	205	1,8%	240	2,1%	0	0,0%	
15	A2 / Muyskenweg	8	675	16	18	0	0	4	445	1	1	0	0	1	164	3	3	0	0	11800	465	3,9%	215	1,8%	250	2,1%	0	0,0%	
16	Spaklerweg	13	1064	46	56	0	25	7	703	4	2	0	10	2	259	10	9	0	4	19400	1405	7,3%	645	3,3%	760	3,9%	0	0,0%	

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Prognose 2030planbas						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Wibautstraat	27	2413	83	37	0	0	13	1496	7	2	0	0	3	459	18	7	0	0	3	459	18	7	0	0
2	Meester Treublaan	15	1370	47	21	15	10	8	849	4	1	7	4	2	260	10	4	5	2	2	260	10	4	5	2
3	Gooiseweg	25	2271	78	35	0	0	13	1408	6	2	0	0	3	432	17	6	0	0	3	432	17	6	0	0
4	Spaklerweg	11	957	33	15	0	27	5	593	3	1	0	11	1	182	7	3	0	4	1	182	7	3	0	4
5	Spaklerweg	10	895	45	51	0	27	5	555	4	3	0	11	1	170	11	9	0	4	1	170	11	9	0	4
6	Spaklerweg	12	1123	57	64	0	0	6	697	5	3	0	0	1	213	14	12	0	0	1	213	14	12	0	0
7	Spaklerweg zuid	15	1331	67	76	0	0	7	825	6	4	0	0	2	253	16	14	0	0	2	253	16	14	0	0
8	S111 oprit A10	11	1024	28	30	0	0	6	635	3	1	0	0	1	195	5	6	0	0	1	195	5	6	0	0
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	13	1176	59	67	0	0	7	729	6	3	0	0	1	223	14	12	0	0	1	223	14	12	0	0
10	A2	15	1325	67	76	0	0	7	822	6	4	0	0	2	252	16	14	0	0	2	252	16	14	0	0
11	UTRECHTSEBRUG	18	1621	57	25	0	0	9	1005	5	1	0	0	2	308	13	5	0	0	2	308	13	5	0	0
12	#N/B	7	634	17	19	0	0	4	393	2	1	0	0	1	120	3	4	0	0	1	120	3	4	0	0
13	Amstelstroomlaan oost	5	486	13	14	0	0	3	301	1	1	0	0	1	92	2	3	0	0	1	92	2	3	0	0
14	Joan Muyskenweg	10	937	25	28	0	0	5	581	3	1	0	0	1	178	5	5	0	0	1	178	5	5	0	0
15	A2 / Muyskenweg	14	1295	65	74	0	0	7	803	6	4	0	0	1	246	16	13	0	0	1	246	16	13	0	0
16	Spaklerweg	9	815	41	47	0	27	5	506	4	2	0	11	1	155	10	8	0	4	1	155	10	8	0	4

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Prognose 2030planbas						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Wibautstraat	25	2087	61	29	0	0	13	1378	4	1	0	0	3	507	13	5	0	0	3	6300	1245	3,4%	850	2,3%	395	1,1%	0	0,0%						
2	Meester Treublaan	14	1185	35	17	14	9	8	782	2	1	6	4	2	288	7	3	4	1	2	20850	930	4,5%	485	2,3%	225	1,1%	225	1,1%						
3	Gooiseweg	23	1964	57	28	0	0	13	1296	4	1	0	0	3	478	12	5	0	0	3	34150	1175	3,4%	800	2,3%	370	1,1%	0	0,0%						
4	Spaklerweg	10	828	24	12	0	25	5	546	2	1	0	10	1	201	5	2	0	4	1	14400	495	3,4%	340	2,3%	155	1,1%	0	0,0%						
5	Spaklerweg	9	774	33	41	0	25	5	511	3	2	0	10	1	188	8	7	0	4	1	14100	1025	7,3%	470	3,3%	555	3,9%	0	0,0%						
6	Spaklerweg	11	972	42	51	0	0	6	641	4	2	0	0	2	236	9	9	0	0	2	17700	1285	7,3%	590	3,3%	695	3,9%	0	0,0%						
7	Spaklerweg zuid	14	1151	49	61	0	0	7	760	4	3	0	0	2	280	11	10	0	0	2	20950	1520	7,3%	700	3,3%	820	3,9%	0	0,0%						
8	S111 oprit A10	10	886	20	24	0	0	6	585	2	1	0	0	1	215	3	4	0	0	1	15500	610	3,9%	280	1,8%	330	2,1%	0	0,0%						
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	12	1017	44	54	0	0	6	671	4	2	0	0	2	247	10	9	0	0	2	18500	1345	7,3%	615	3,3%	725	3,9%	0	0,0%						
10	A2	14	1146	49	61	0	0	7	756	4	3	0	0	2	279	11	10	0	0	2	20850	1515	7,3%	695	3,3%	820	3,9%	0	0,0%						
11	UTRECHTSEBRUG	17	1402	42	20	0	0	9	926	3	1	0	0	2	341	9	3	0	0	2	24400	860	3,5%	585	2,4%	270	1,1%	0	0,0%						
12	#N/B	6	548	13	15	0	0	4	362	1	1	0	0	1	133	2	3	0	0	1	9600	375	3,9%	175	1,8%	205	2,1%	0	0,0%						
13	Amstelstroomlaan oost	5	420	10	11	0	0	3	277	1	0	0	0	1	102	2	2	0	0	1	7350	290	3,9%	135	1,8%	155	2,1%	0	0,0%						
14	Joan Muyskenweg	10	811	19	22	0	0	5	535	2	1	0	0	1	197	3	4	0	0	1	14200	555	3,9%	255	1,8%	300	2,1%	0	0,0%						
15	A2 / Muyskenweg	13	1120	48	59	0	0	7	739	4	3	0	0	2	272	11	10	0	0	2	20400	1480	7,3%	680	3,3%	800	3,9%	0	0,0%						
16	Spaklerweg	8	705	30	37	0	25	5	465	3	2	0	10	1	171	7	6	0	4	1	12850	930	7,3%	430	3,3%	505	3,9%	0	0,0%						

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Prognose 2030planmin						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Wibautstraat	26	2377	82	36	0	0	13	1474	6	2	0	0	3	452	18	6	0	0	3	452	18	6	0	0
2	Meester Treublaan	14	1264	43	19	15	10	7	784	3	1	7	4	1	240	10	3	5	2	1	240	10	3	5	2
3	Gooiseweg	24	2192	75	33	0	0	12	1359	6	2	0	0	2	416	17	6	0	0	2	416	17	6	0	0
4	Spaklerweg	10	942	32	14	0	27	5	584	3	1	0	11	1	179	7	3	0	4	1	179	7	3	0	4
5	Spaklerweg	10	872	44	50	0	27	5	541	4	2	0	11	1	166	11	9	0	4	1	166	11	9	0	4
6	Spaklerweg	13	1210	61	69	0	0	7	750	6	3	0	0	1	230	15	12	0	0	1	230	15	12	0	0
7	Spaklerweg zuid	17	1513	76	87	0	0	8	938	7	4	0	0	2	287	19	16	0	0	2	287	19	16	0	0
8	S111 oprit A10	12	1121	30	33	0	0	6	695	3	1	0	0	1	213	5	7	0	0	1	213	5	7	0	0
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	16	1476	74	85	0	0	8	915	7	4	0	0	2	280	18	15	0	0	2	280	18	15	0	0
10	A2	15	1373	69	87	0	0	5	534	7	9	0	0	1	216	12	15	0	0	1	216	12	15	0	0
11	UTRECHTSEBRUG	20	1805	63	28	0	0	10	1119	5	1	0	0	2	343	14	5	0	0	2	343	14	5	0	0
12	Brug Amstelstroomlaan	5	491	13	14	0	0	3	305	1	1	0	0	1	93	2	3	0	0	1	93	2	3	0	0
13	Amstelstroomlaan oost	4	353	10	10	0	0	2	219	1	0	0	0	0	67	2	2	0	0	0	67	2	2	0	0
14	Joan Muyskenweg	5	446	12	13	0	0	2	276	1	1	0	0	1	85	2	3	0	0	1	85	2	3	0	0
15	A2 / Muyskenweg	6	535	14	16	0	0	3	332	1	1	0	0	1	102	3	3	0	0	1	102	3	3	0	0
16	Spaklerweg	10	891	45	51	0	27	5	553	4	2	0	11	1	169	11	9	0	4	1	169	11	9	0	4

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekday incl.bus									
		Prognose 2030planmin						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus							
1	Wibautstraat	24	2056	60	29	0	0	13	1357	4	1	0	0	3	500	12	5	0	0	35750	1230	3,4%	840	2,3%	390	1,1%	0	0,0%							
2	Meester Treublaan	13	1093	32	15	14	9	7	722	2	1	6	4	2	266	7	3	4	1	19250	875	4,6%	445	2,3%	205	1,1%	225	1,2%							
3	Gooiseweg	22	1896	55	27	0	0	12	1251	4	1	0	0	3	461	12	4	0	0	33000	1130	3,4%	775	2,3%	360	1,1%	0	0,0%							
4	Spaklerweg	10	815	24	11	0	25	5	538	2	1	0	10	1	198	5	2	0	4	14200	485	3,4%	330	2,3%	155	1,1%	0	0,0%							
5	Spaklerweg	9	754	32	40	0	25	5	498	3	2	0	10	1	183	7	7	0	4	13750	995	7,3%	460	3,3%	540	3,9%	0	0,0%							
6	Spaklerweg	12	1047	45	55	0	0	7	691	4	2	0	0	2	254	10	9	0	0	19050	1380	7,3%	635	3,3%	745	3,9%	0	0,0%							
7	Spaklerweg zuid	15	1309	56	69	0	0	8	864	5	3	0	0	2	318	13	12	0	0	23850	1730	7,3%	795	3,3%	935	3,9%	0	0,0%							
8	S111 oprit A10	11	969	22	26	0	0	6	640	2	1	0	0	2	236	4	5	0	0	17000	665	3,9%	305	1,8%	360	2,1%	0	0,0%							
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	15	1276	55	67	0	0	8	842	5	3	0	0	2	310	12	11	0	0	23250	1685	7,3%	775	3,3%	910	3,9%	0	0,0%							
10	A2	14	1188	51	70	0	0	5	492	5	6	0	0	2	239	8	11	0	0	20150	1645	8,2%	695	3,4%	955	4,7%	0	0,0%							
11	UTRECHTSEBRUG	18	1561	47	22	0	0	10	1030	3	1	0	0	2	379	10	4	0	0	27200	955	3,5%	655	2,4%	305	1,1%	0	0,0%							
12	Brug Amstelstroomlaan	5	425	10	12	0	0	3	281	1	0	0	0	1	103	2	2	0	0	7450	290	3,9%	135	1,8%	155	2,1%	0	0,0%							
13	Amstelstroomlaan oost	4	305	7	8	0	0	2	202	1	0	0	0	0	74	1	2	0	0	5350	210	3,9%	95	1,8%	115	2,1%	0	0,0%							
14	Joan Muyskenweg	5	385	9	10	0	0	2	254	1	0	0	0	1	94	1	2	0	0	6750	265	3,9%	120	1,8%	145	2,1%	0	0,0%							
15	A2 / Muyskenweg	5	463	11	13	0	0	3	305	1	0	0	0	1	112	2	2	0	0	8100	315	3,9%	145	1,8%	170	2,1%	0	0,0%							
16	Spaklerweg	9	771	33	41	0	25	5	509	3	2	0	10	1	187	8	7	0	4	14050	1020	7,3%	470	3,3%	550	3,9%	0	0,0%							

nr	Jaar	Prognose 2030planalt	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
			Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
			MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1		Wibautstraat	27	2426	83	37	0	0	14	1504	7	2	0	0	3	461	19	7	0	0
2		Meester Treublaan	15	1356	47	21	15	10	8	841	4	1	7	4	2	258	10	4	5	2
3		Gooiseweg	25	2296	79	35	0	0	13	1423	6	2	0	0	3	436	18	6	0	0
4		Spaklerweg	10	939	32	14	0	27	5	582	3	1	0	11	1	178	7	3	0	4
5		Spaklerweg	10	881	44	50	0	27	5	546	4	2	0	11	1	167	11	9	0	4
6		Spaklerweg	12	1127	57	65	0	0	6	699	5	3	0	0	1	214	14	12	0	0
7		Spaklerweg zuid	15	1362	69	78	0	0	8	844	6	4	0	0	2	259	17	14	0	0
8		S111 oprit A10	11	1030	28	30	0	0	6	638	3	1	0	0	1	196	5	6	0	0
9		Verlengde Van Marwijk Kooystraat	13	1206	61	69	0	0	7	748	6	3	0	0	1	229	15	12	0	0
10		A2	15	1349	68	77	0	0	8	836	6	4	0	0	2	256	17	14	0	0
11		UTRECHTSEBRUG	18	1639	58	26	0	0	9	1016	5	1	0	0	2	311	13	5	0	0
12		Brug Amstelstroomlaan	7	606	16	18	0	0	3	376	2	1	0	0	1	115	3	4	0	0
13		Amstelstroomlaan oost	4	331	9	10	0	0	2	205	1	0	0	0	0	63	2	2	0	0
14		Joan Muyskenweg	10	939	25	28	0	0	5	582	3	1	0	0	1	178	5	5	0	0
15		A2 / Muyskenweg	14	1282	65	73	0	0	7	795	6	4	0	0	1	244	16	13	0	0
16		Spaklerweg	9	830	42	48	0	27	5	515	4	2	0	11	1	158	10	9	0	4

nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekday incl.bus									
	Prognose 2030planalt	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Wibautstraat	25	2098	61	29	0	0	13	1385	4	1	0	0	3	510	13	5	0	0	36500	1255	3,4%	855	2,3%	395	1,1%	0	0,0%	
2	Meester Treublaan	14	1172	34	16	14	9	7	774	2	1	6	4	2	285	7	3	4	1	20600	925	4,5%	480	2,3%	220	1,1%	225	1,1%	
3	Gooiseweg	23	1986	58	28	0	0	13	1311	4	1	0	0	3	483	12	5	0	0	34550	1185	3,4%	810	2,3%	375	1,1%	0	0,0%	
4	Spaklerweg	10	812	24	11	0	25	5	536	2	1	0	10	1	198	5	2	0	4	14150	485	3,4%	330	2,3%	155	1,1%	0	0,0%	
5	Spaklerweg	9	762	33	40	0	25	5	503	3	2	0	10	1	185	7	7	0	4	13850	1005	7,3%	460	3,3%	545	3,9%	0	0,0%	
6	Spaklerweg	12	975	42	51	0	0	6	643	4	2	0	0	2	237	10	9	0	0	17750	1285	7,3%	590	3,3%	695	3,9%	0	0,0%	
7	Spaklerweg zuid	14	1178	51	62	0	0	8	777	4	3	0	0	2	286	12	10	0	0	21450	1555	7,3%	715	3,3%	840	3,9%	0	0,0%	
8	S111 oprit A10	11	890	21	24	0	0	6	588	2	1	0	0	1	216	3	4	0	0	15600	610	3,9%	280	1,8%	330	2,1%	0	0,0%	
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	12	1043	45	55	0	0	7	689	4	2	0	0	2	254	10	9	0	0	19000	1380	7,3%	635	3,3%	745	3,9%	0	0,0%	
10	A2	14	1166	50	62	0	0	7	770	4	3	0	0	2	284	11	10	0	0	21250	1540	7,3%	710	3,3%	830	3,9%	0	0,0%	
11	UTRECHTSEBRUG	17	1417	42	20	0	0	9	935	3	1	0	0	2	345	9	3	0	0	24700	870	3,5%	595	2,4%	275	1,1%	0	0,0%	
12	Brug Amstelstroomlaan	6	525	12	14	0	0	3	346	1	1	0	0	1	128	2	3	0	0	9200	360	3,9%	165	1,8%	195	2,1%	0	0,0%	
13	Amstelstroomlaan oost	3	286	7	8	0	0	2	189	1	0	0	0	0	70	1	1	0	0	5000	195	3,9%	90	1,8%	105	2,1%	0	0,0%	
14	Joan Muyskenweg	10	812	19	22	0	0	5	536	2	1	0	0	1	197	3	4	0	0	14250	555	3,9%	255	1,8%	300	2,1%	0	0,0%	
15	A2 / Muyskenweg	13	1109	48	59	0	0	7	732	4	3	0	0	2	270	11	10	0	0	20200	1465	7,3%	675	3,3%	790	3,9%	0	0,0%	
16	Spaklerweg	8	718	31	38	0	25	5	474	3	2	0	10	1	175	7	6	0	4	13100	950	7,3%	435	3,3%	510	3,9%	0	0,0%	

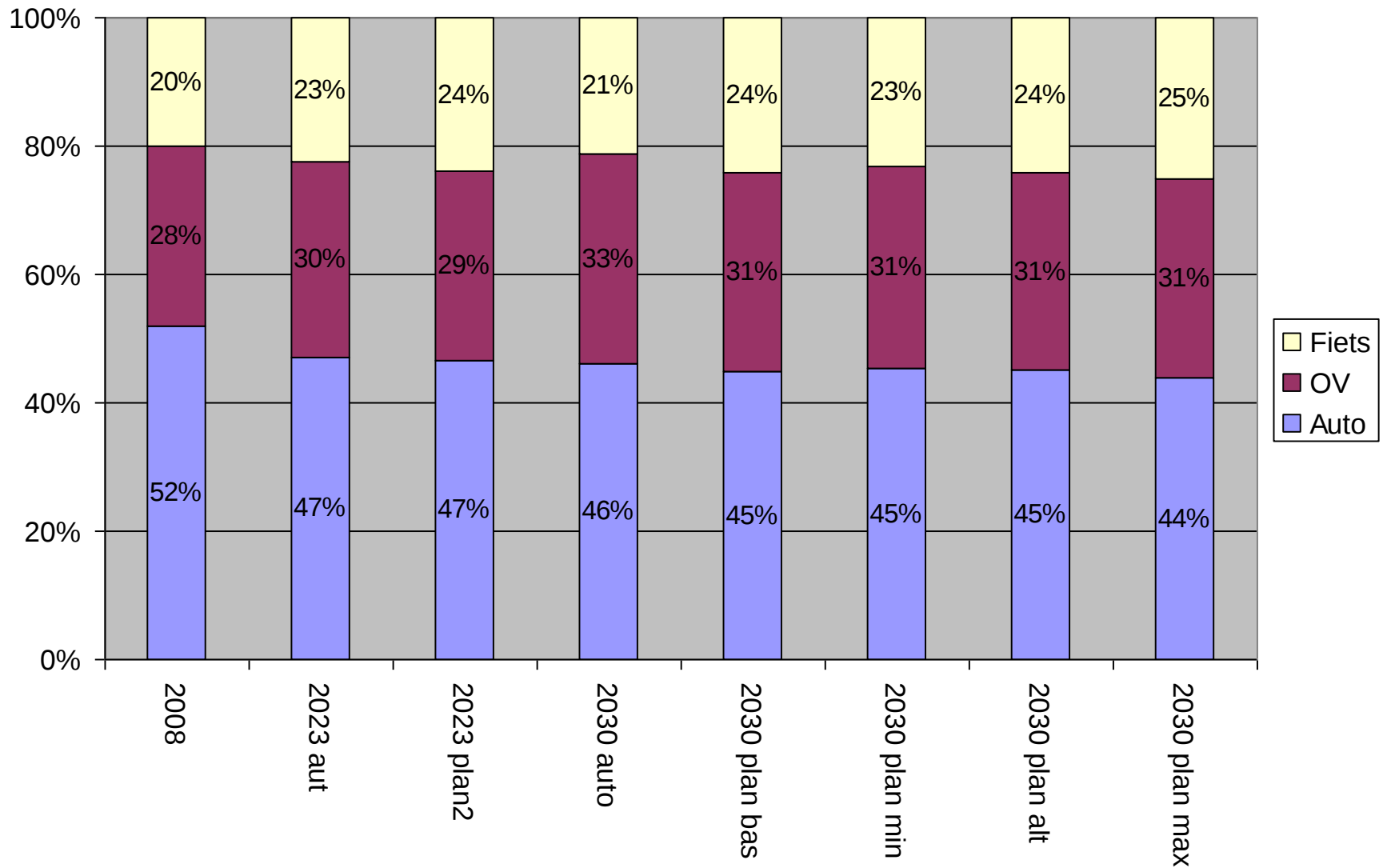
nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Prognose 2030planmax						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
								MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Wibautstraat	27	2423	83	37	0	0							14	1502	7	2	0	0	3	460	19	7	0	0
2	Meester Treublaan	15	1385	48	21	15	10							8	859	4	1	7	4	2	263	11	4	5	2
3	Gooiseweg	25	2277	78	35	0	0							13	1412	6	2	0	0	3	433	17	6	0	0
4	Spaklerweg	11	976	33	15	0	27							5	605	3	1	0	11	1	185	7	3	0	4
5	Spaklerweg	10	913	46	52	0	27							5	566	4	3	0	11	1	173	11	9	0	4
6	Spaklerweg	13	1170	59	67	0	0							7	725	6	3	0	0	1	222	14	12	0	0
7	Spaklerweg zuid	15	1357	68	78	0	0							8	842	6	4	0	0	2	258	17	14	0	0
8	S111 oprit A10	12	1046	28	31	0	0							6	649	3	1	0	0	1	199	5	6	0	0
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	13	1214	61	70	0	0							7	753	6	3	0	0	1	231	15	12	0	0
10	A2	15	1342	68	77	0	0							7	832	6	4	0	0	2	255	16	14	0	0
11	UTRECHTSEBRUG	18	1677	59	26	0	0							9	1039	5	1	0	0	2	319	13	5	0	0
12	Brug Amstelstroomlaan	7	659	18	19	0	0							4	408	2	1	0	0	1	125	3	4	0	0
13	Amstelstroomlaan oost	5	495	13	15	0	0							3	307	1	1	0	0	1	94	2	3	0	0
14	Joan Muyskenweg	11	966	26	28	0	0							5	599	3	1	0	0	1	183	5	6	0	0
15	A2 / Muyskenweg	15	1339	67	77	0	0							7	830	6	4	0	0	2	254	16	14	0	0
16	Spaklerweg	9	837	42	48	0	27							5	519	4	2	0	11	1	159	10	9	0	4

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Prognose 2030planmax						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus							
1	Wibautstraat	25	2096	61	29	0	0	13	1383	4	1	0	0	3	510	13	5	0	0	36450	1250	3,4%	855	2,3%	395	1,1%	0	0,0%							
2	Meester Treublaan	14	1198	35	17	14	9	8	791	2	1	6	4	2	291	7	3	4	1	21050	940	4,5%	490	2,3%	225	1,1%	225	1,1%							
3	Gooiseweg	23	1969	58	28	0	0	13	1300	4	1	0	0	3	479	12	5	0	0	34250	1175	3,4%	805	2,3%	375	1,1%	0	0,0%							
4	Spaklerweg	10	844	25	12	0	25	5	557	2	1	0	10	1	205	5	2	0	4	14700	505	3,4%	345	2,3%	160	1,1%	0	0,0%							
5	Spaklerweg	9	789	34	42	0	25	5	521	3	2	0	10	1	192	8	7	0	4	14400	1045	7,3%	480	3,3%	565	3,9%	0	0,0%							
6	Spaklerweg	12	1012	43	53	0	0	6	668	4	2	0	0	2	246	10	9	0	0	18450	1335	7,3%	615	3,3%	720	3,9%	0	0,0%							
7	Spaklerweg zuid	14	1174	50	62	0	0	7	775	4	3	0	0	2	285	11	10	0	0	21400	1550	7,3%	715	3,3%	840	3,9%	0	0,0%							
8	S111 oprit A10	11	905	21	25	0	0	6	597	2	1	0	0	1	220	4	5	0	0	15850	620	3,9%	285	1,8%	335	2,1%	0	0,0%							
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	12	1050	45	55	0	0	7	693	4	2	0	0	2	255	10	9	0	0	19150	1385	7,3%	640	3,3%	750	3,9%	0	0,0%							
10	A2	14	1161	50	61	0	0	7	766	4	3	0	0	2	282	11	10	0	0	21150	1535	7,3%	705	3,3%	830	3,9%	0	0,0%							
11	UTRECHTSEBRUG	17	1450	43	21	0	0	9	957	3	1	0	0	2	353	9	3	0	0	25250	890	3,5%	605	2,4%	280	1,1%	0	0,0%							
12	Brug Amstelstroomlaan	7	570	13	15	0	0	4	376	1	1	0	0	1	138	2	3	0	0	10000	390	3,9%	180	1,8%	210	2,1%	0	0,0%							
13	Amstelstroomlaan oost	5	428	10	12	0	0	3	283	1	0	0	0	1	104	2	2	0	0	7500	295	3,9%	135	1,8%	160	2,1%	0	0,0%							
14	Joan Muyskenweg	10	835	19	23	0	0	5	551	2	1	0	0	1	203	3	4	0	0	14650	575	3,9%	265	1,8%	310	2,1%	0	0,0%							
15	A2 / Muyskenweg	14	1158	50	61	0	0	7	764	4	3	0	0	2	281	11	10	0	0	21100	1530	7,3%	705	3,3%	825	3,9%	0	0,0%							
16	Spaklerweg	9	724	31	38	0	25	5	478	3	2	0	10	1	176	7	6	0	4	13200	955	7,3%	440	3,3%	515	3,9%	0	0,0%							

Bijlage 13

Modal split en ritten
projectgebied Overamstel

Modal Split Overamstel



NB. Vanwege modelafrondding sommeert 2030 planmin niet tot 100%

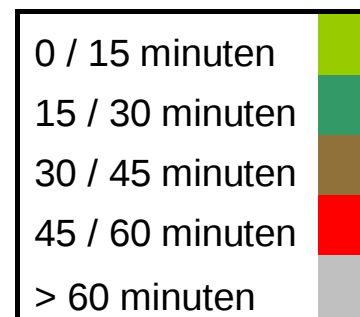
Verkeersproductie programma projectgebied Overamstel

Aantal ritten per vervoerwijze in de avondspits die door het programma in het projectgebied Overamstel worden geproduceerd.

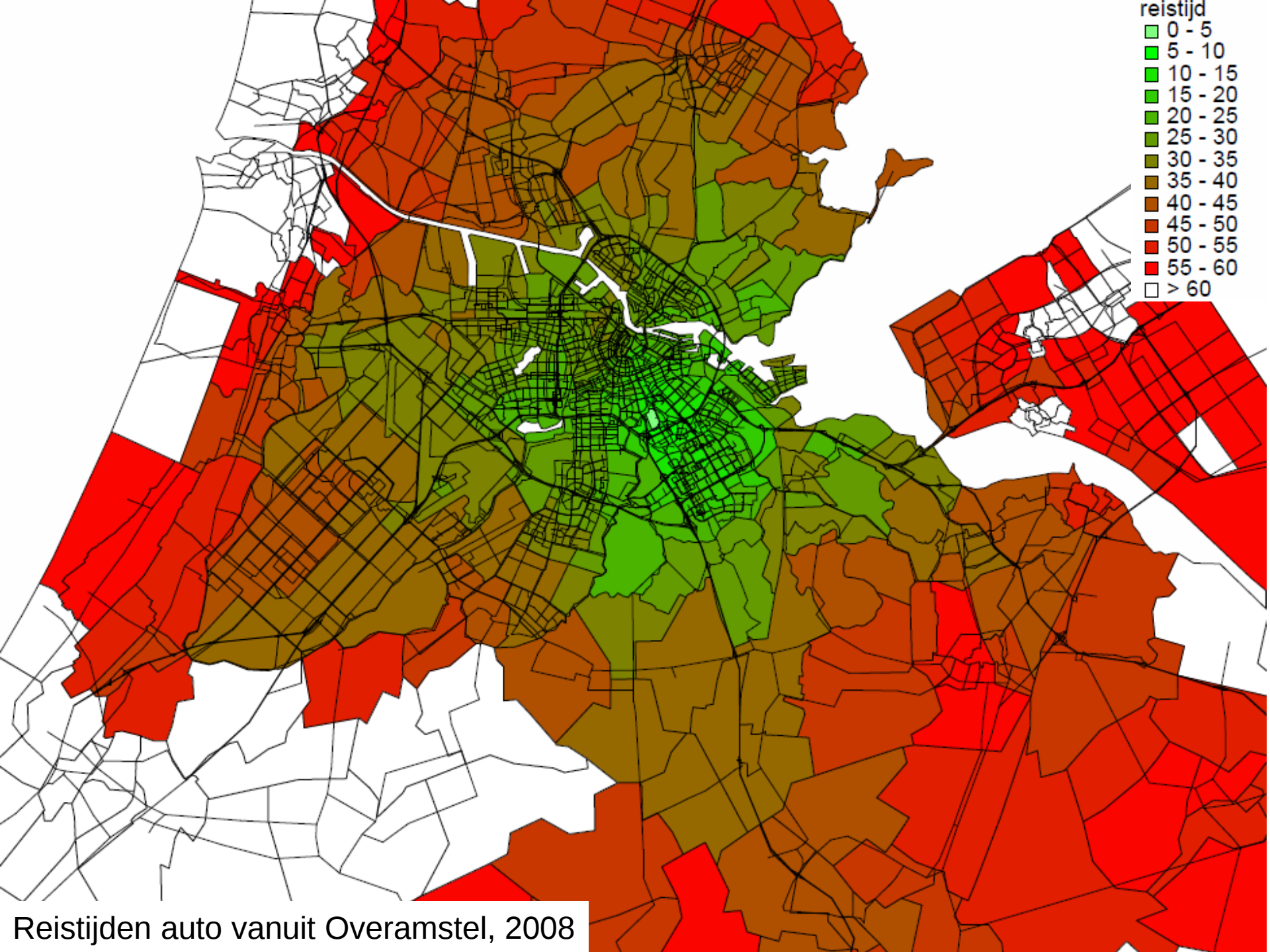
RITTEN									
			2023 planontwikkeling	2030 autonoom	2030 minimumalternatief	2030 basisalternatief	2030 basisalternatief (alt dg5)	2030 maximumalternatief	
	Huidige situatie	2023 autonoom							
Auto	4.199	4.809	4.825	4.807	5.549	6.287	6.484	7.097	
OV	2.278	3.092	3.058	3.413	3.845	4.316	4.381	5.024	
Fiets	1.615	2.295	2.488	2.199	2.847	3.387	3.475	4.068	
Totaal	8.092	10.196	10.371	10.419	12.241	13.990	14.340	16.189	

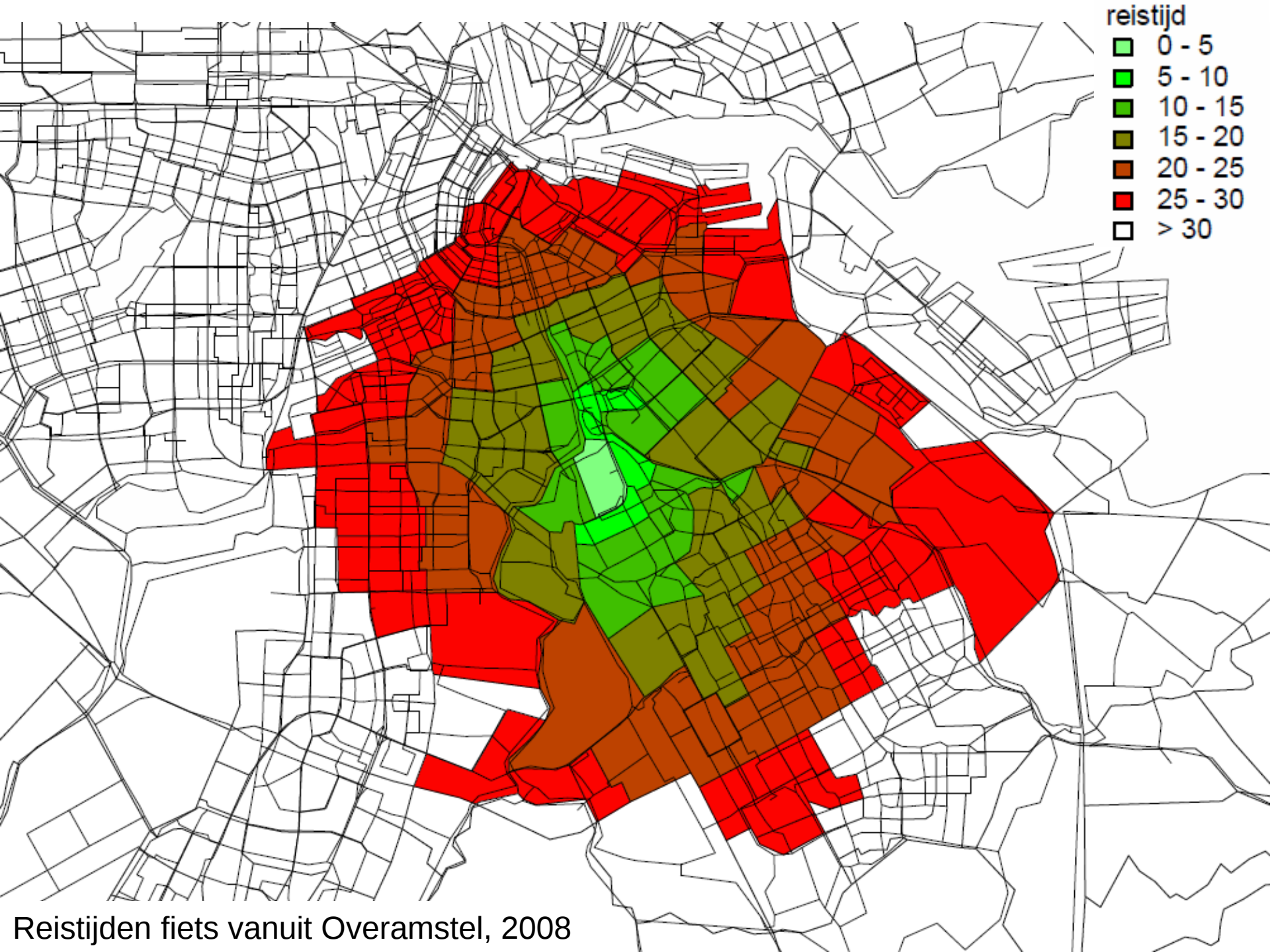
Bijlage 14

Reistijden vanuit
projectgebied Overamstel

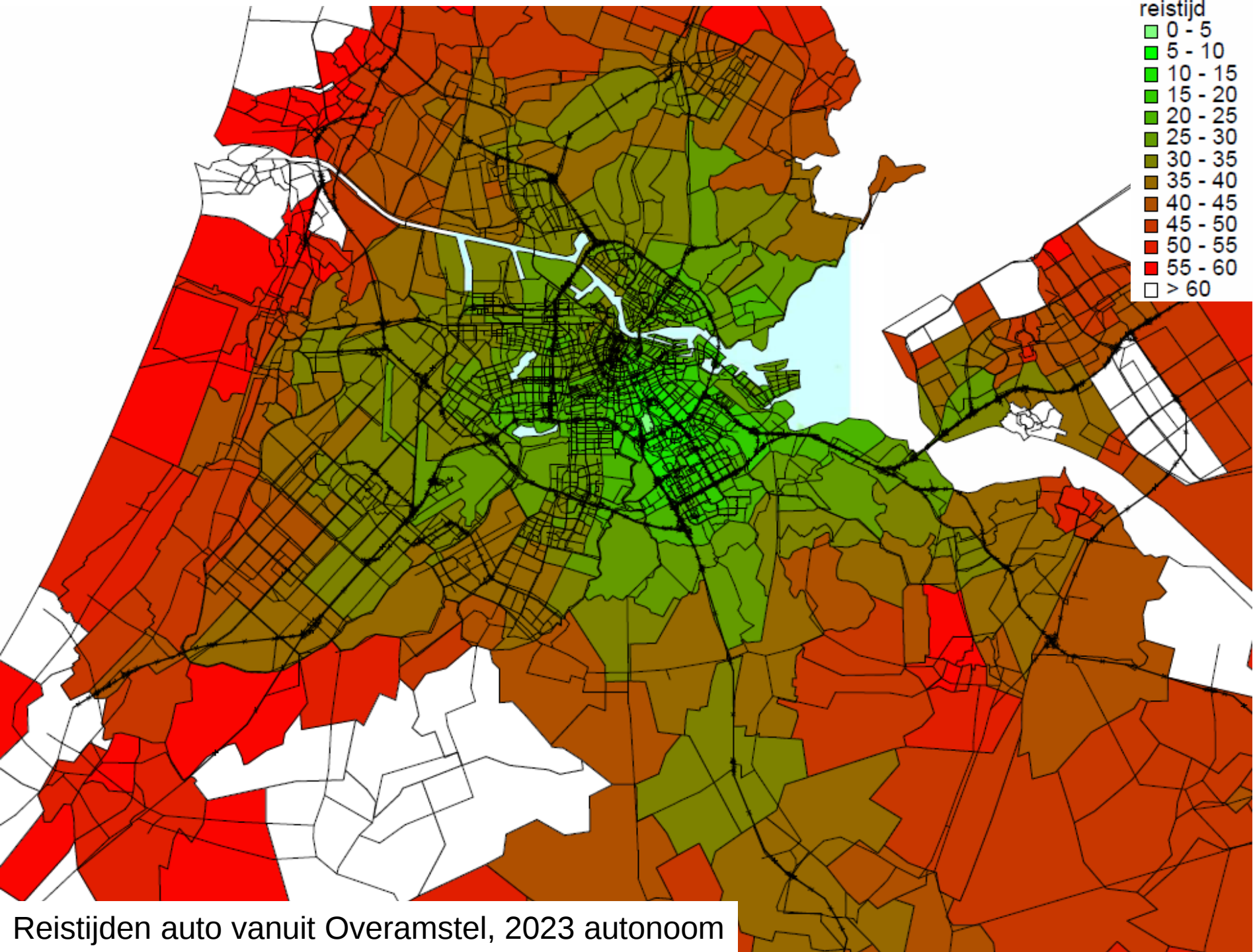


	2008	2030 autonoom	2030 minimum	2030 basis	2030 maximum
Utrecht	30 / 45 minuten	30 / 45 minuten	30 / 45 minuten	30 / 45 minuten	30 / 45 minuten
Haarlem	30 / 45 minuten	30 / 45 minuten	30 / 45 minuten	30 / 45 minuten	30 / 45 minuten
Almere	45 / 60 minuten	30 / 45 minuten	15 / 30 minuten	15 / 30 minuten	15 / 30 minuten
Leiden	> 60 minuten	45 / 60 minuten	45 / 60 minuten	45 / 60 minuten	45 / 60 minuten
Amersfoort	45 / 60 minuten	45 / 60 minuten	45 / 60 minuten	45 / 60 minuten	45 / 60 minuten
Alkmaar	> 60 minuten	> 60 minuten	> 60 minuten	> 60 minuten	> 60 minuten
Den Haag	> 60 minuten	> 60 minuten	> 60 minuten	> 60 minuten	> 60 minuten

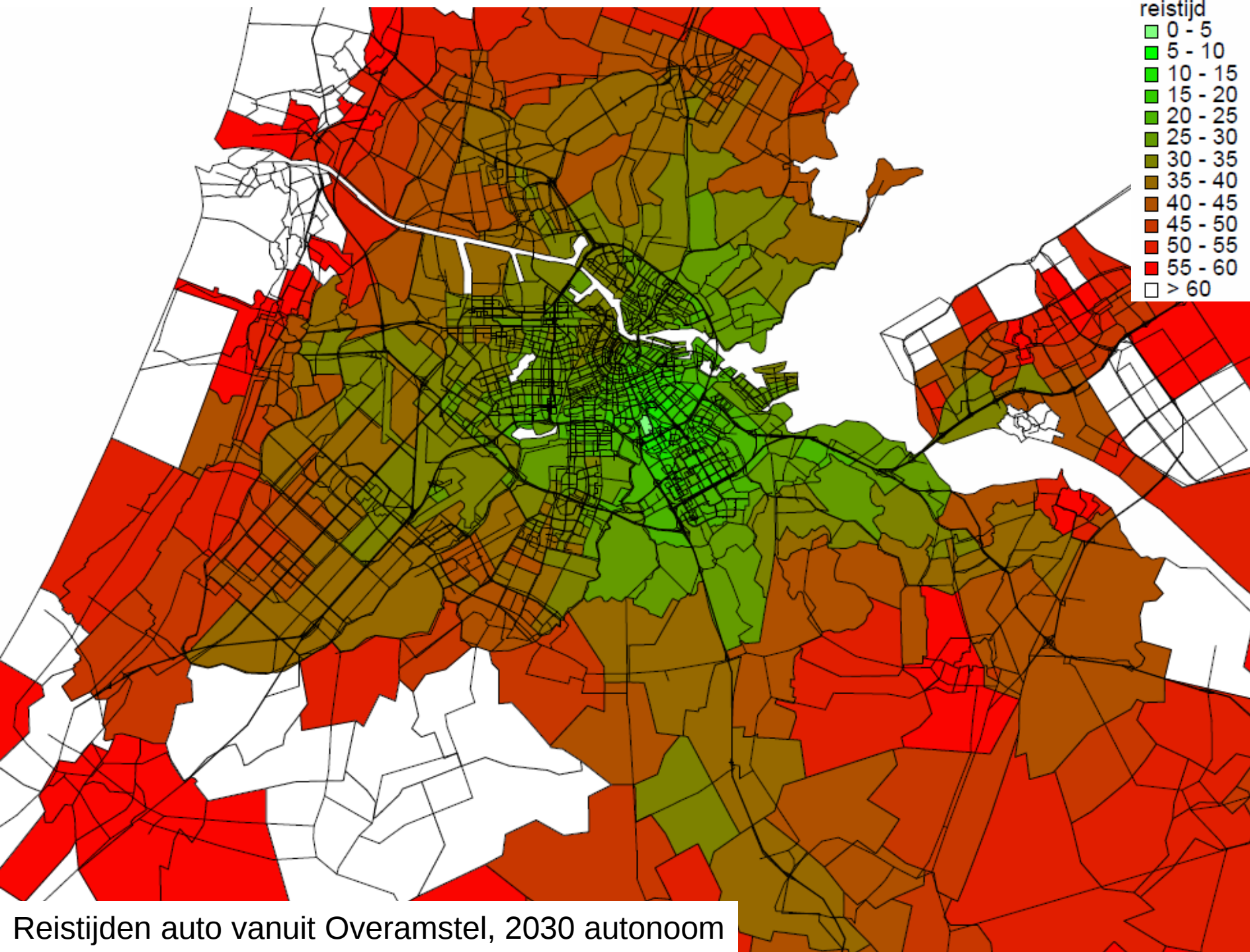


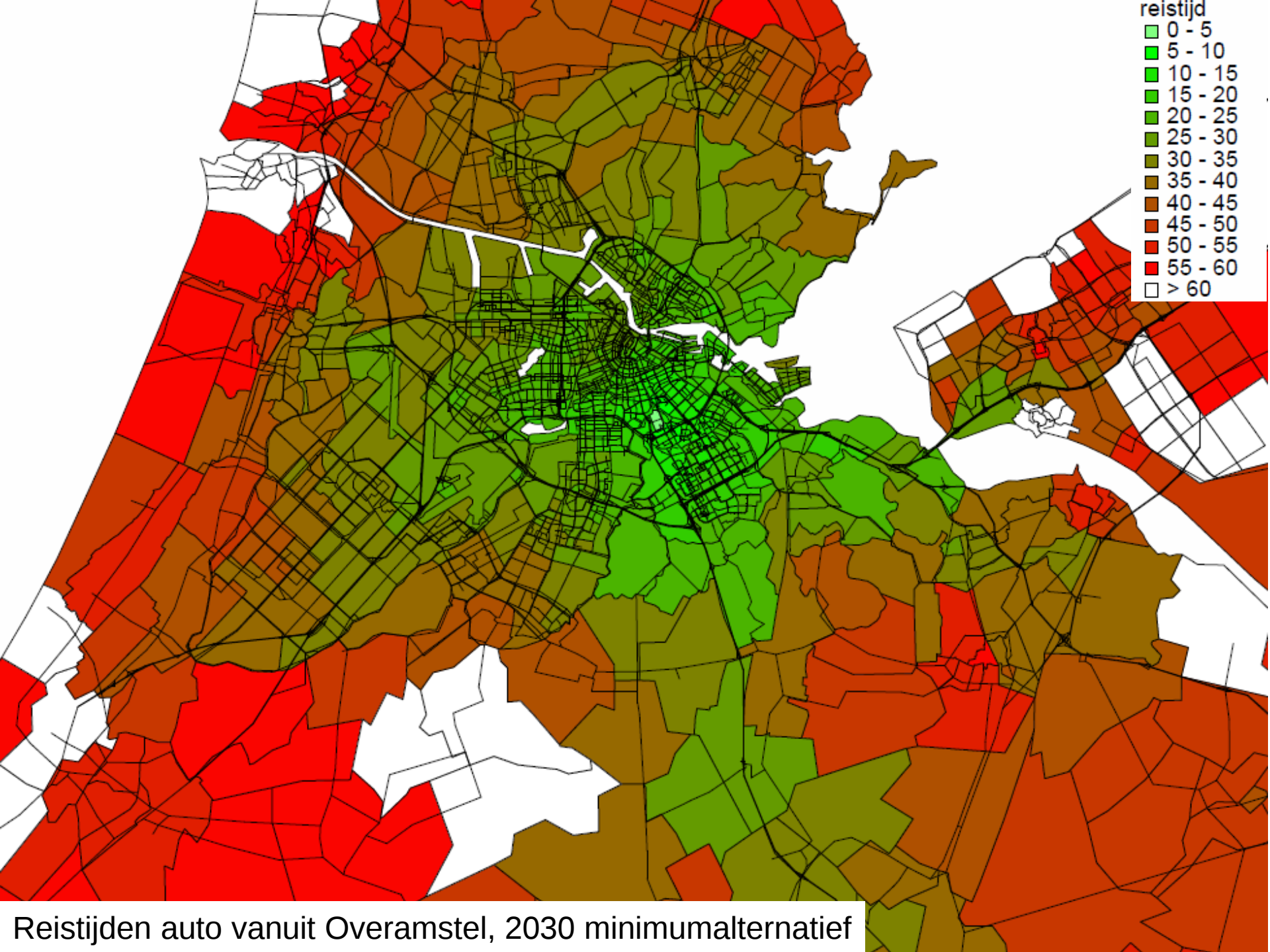


Reistijden fiets vanuit Overamstel, 2008

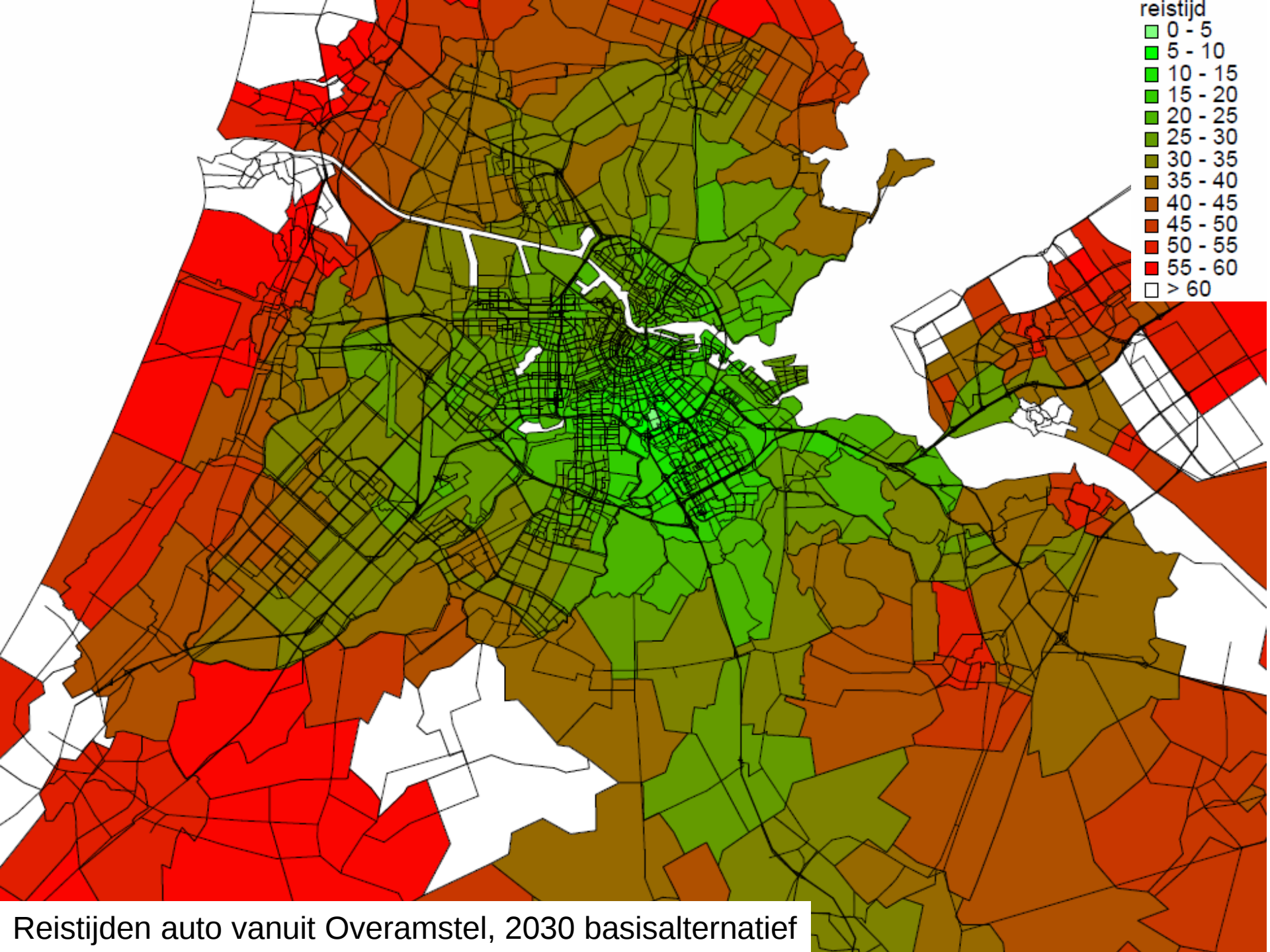


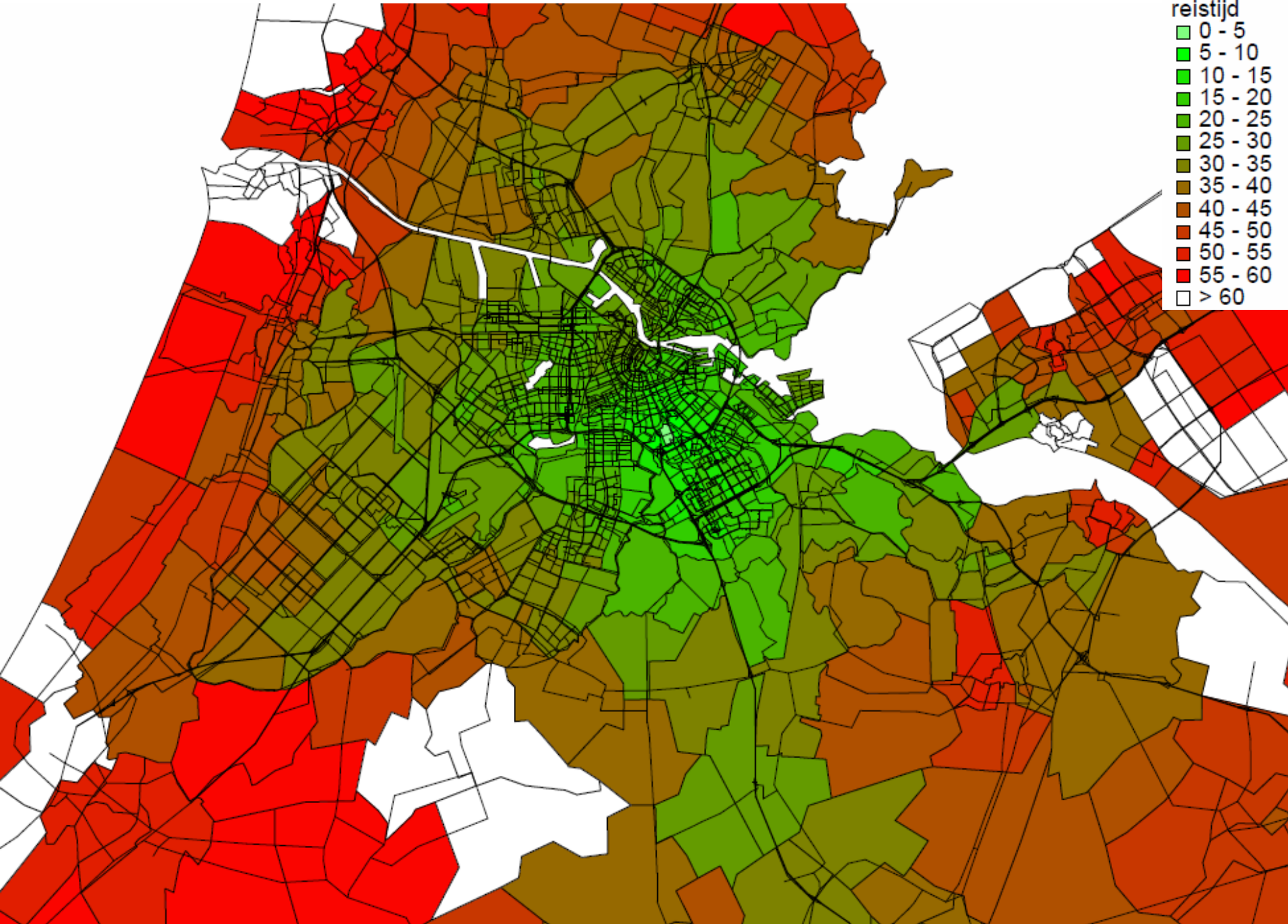
Reistijden auto vanuit Overamstel, 2023 autonoom



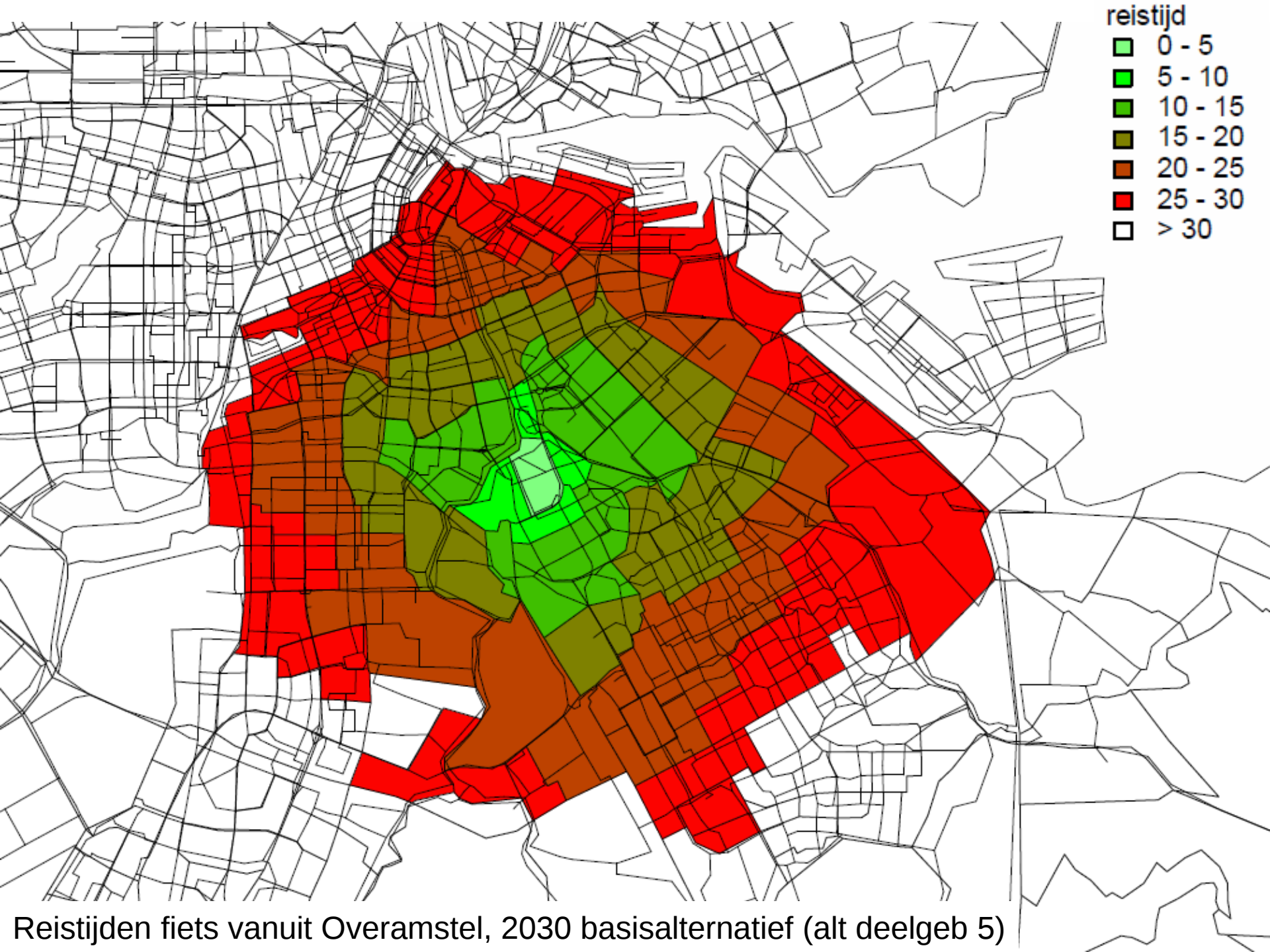


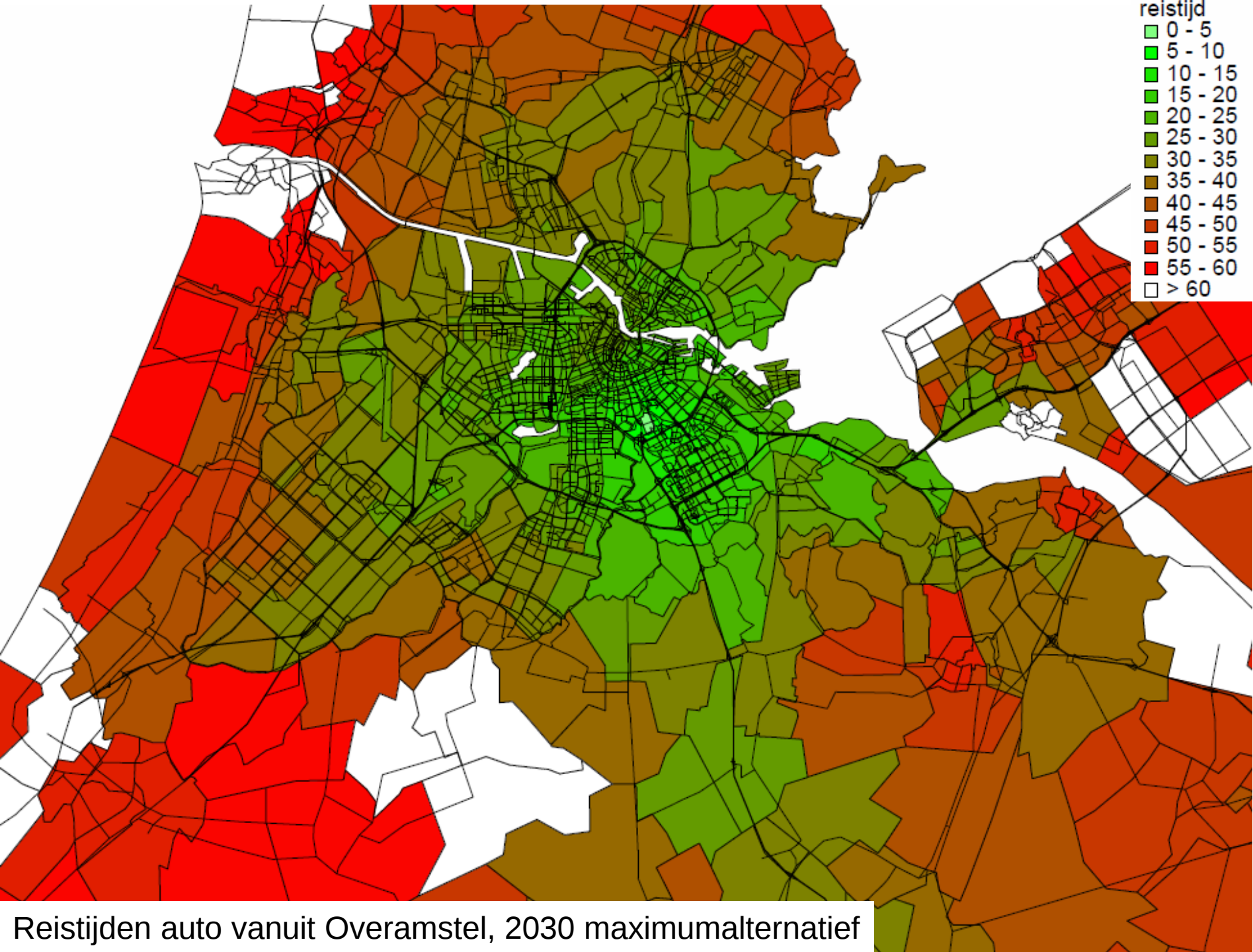
Reistijden auto vanuit Overamstel, 2030 minimumalternatief





Reistijden auto vanuit Overamstel, 2030 basisalternatief (alt deelgeb 5)





Reistijden auto vanuit Overamstel, 2030 maximumalternatief

Bijlage 15

Reistijden vanuit
centrum Amsterdam

