

**SPORTPARK DIEMERPARK - AKOESTISCH
ONDERZOEK**

GEMEENTE AMSTERDAM
STADSDEEL OOST

20 augustus 2012
076518816:D - Vrijgegeven
B01064.000363.0200



Inhoud

| | | |
|---------------------|---|-----------|
| 1 | Inleiding..... | 3 |
| 2 | Geluidsbelasting vanwege de sportvelden | 4 |
| 2.1 | Toetsingskader | 4 |
| 2.2 | Hinderafstand sportvelden..... | 4 |
| 2.3 | Geluidscontouren sportvelden..... | 5 |
| 3 | Geluidsbelasting vanwege verkeersaantrekkende werking sportvelden..... | 7 |
| 3.1 | Toetsingskader | 7 |
| 3.2 | Uitgangspunten berekeningen | 7 |
| 3.3 | Geluidsbelasting vanwege de ontsluitingsroutes | 8 |
| 4 | Conclusies..... | 9 |
| Bijlage 1 | Geluidscontouren vanwege het sportpark..... | 10 |
| Bijlage 2 | Invoergegevens en berekeningsresultaten wegverkeer..... | 11 |
| Colofon..... | | 12 |

1 Inleiding

In het Diemerpark zijn plannen in ontwikkeling om de bestaande sportvelden uit te breiden. Het voornemen is om in totaal zes sportvelden aan te leggen. Het gebruik van deze sportvelden heeft een bepaalde geluidsbelasting op de omgeving. Daarnaast is er een bepaalde geluidsbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van de sportvelden.

De ligging van het sportpark is globaal weergegeven in afbeelding 1. Het doel van het akoestisch onderzoek is om inzicht te geven in de te verwachten geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen. In hoofdstuk 2 van het voorliggende rapport wordt ingegaan op de geluidsbelasting vanwege het gebruik van de sportvelden. In hoofdstuk 3 wordt de geluidsbelasting vanwege het verkeer van en naar het sportpark beschreven. De conclusies van het onderzoek zijn weergegeven in hoofdstuk 4.



Afbeelding 1: Globale ligging Sportpark Diemerpark

2

Geluidsbelasting vanwege de sportvelden

2.1 TOETSINGSKADER

De geluidsbelasting vanwege de sportvelden is beoordeeld op basis van de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, editie 2009. Deze publicatie geeft voor verschillende typen inrichtingen richtafstanden om hinder voor woningen zoveel mogelijk te voorkomen c.q. beperken. De richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. De richtwaarde voor geluid voor een rustige woonwijk bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde.

Veldsportcomplexen met verlichting worden aangemerkt als milieucategorie 2 inrichtingen met een richtafstand van 50 meter. Dit betekent dat op 50 m een geluidsbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt verwacht.

2.2 HINDERAFSTAND SPORTVELDEN

In afbeelding 2 is globaal de begrenzing van het sportpark weergegeven. Dit omvat zowel de bestaande als de nieuwe sportvelden. In deze afbeelding is ook de lijn op 50 m van deze globale grens van het sportpark weergegeven. Binnen deze lijn bevinden zich geen woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich op:

- circa 190 m ten noorden van de sportvelden;
- circa 270 m ten oosten van de sportvelden;
- circa 300 m ten zuidwesten van de sportvelden;
- circa 370 m ten noordwesten van de sportvelden.

De nieuwe sportvelden komen alleen aan de zuidwestzijde dicht bij woningen te liggen dan de bestaande sportvelden. Aan de overige zijden liggen de bestaande sportvelden het dichtste bij de woningen.



Afbeelding 2: Ligging van de sportvelden, de globale grens van het sportpark en de lijn op de hinderafstand van 50 m van de globale grens van het sportpark

2.3 GELUIDSCONTOUREN SPORTVELDEN

Om een indicatie te geven van de geluidsbelasting van de woningen rondom het sportpark is een vereenvoudigd akoestisch model opgesteld conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999 met het softwarepakket Geomilieu versie 2.02, module IL, methode II.8.

Voor het sportpark zijn evenredig verdeeld over het terrein dusdanige bronvermogens ingevoerd dat de berekende 45 dB(A) contour globaal op 50 m afstand van de sportvelden ligt. Met dit model is vervolgens ook de ligging van de 50, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde contour berekend. Hierbij is rekening gehouden met de in de omgeving aanwezige geluidsreflecterende watervlakken.

De berekende geluidscontouren zijn weergegeven in afbeelding 3. Deze afbeelding is in bijlage 1 ook in een groter formaat opgenomen. Uit deze afbeelding blijkt dat voor alle woningen een geluidsbelasting van minder dan 40 dB(A) wordt verwacht. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) voor rustige woonwijken.



Afbeelding 3: Geluidscontouren (indicatief) vanwege Sportpark Diemerpark

3

Geluidsbelasting vanwege verkeersaantrekkende werking sportvelden

3.1 TOETSINGSKADER

Voor de ontsluiting van het sportpark worden twee alternatieve routes overwogen:

- Via de Diemerzeedijk.
- Via de Oeverzeggestraat.

Voor beide wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Daarnaast wordt er voorslagnog van uitgegaan dat er geen aanpassingen aan deze wegen nodig zijn. Dit betekent dat er geen sprake is van een formele toetsing aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om na te gaan welke geluidsbelasting er optreedt ter plaatse van de dichtst bij de ontsluitingsroute gelegen woningen. Hierbij wordt gekeken hoe deze geluidsbelasting zich verhoudt tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} van de Wet geluidhinder.

3.2 UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN

De geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Diemerzeedijk of de Oeverzeggestraat is berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiervoor is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2.02. module RMW-2012. Bij de berekeningen is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Diemerzeedijk:
 - Huidige situatie: 300 motorvoertuigen per etmaal, waarvan:
 - 82 % in de dagperiode, 12 % in de avondperiode en 6 % in de nachtperiode. Dit komt overeen met een daguurpercentage van 6,83 %, een avonduurpercentage van 3 % en een nachtuurpercentage van 0,75 %, waarvan:
 - in de dag- en avondperiode 94 % lichte motorvoertuigen, 4 % middelzware motorvoertuigen en 2 % zware motorvoertuigen;
 - in de nachtperiode: 100 % lichte motorvoertuigen;
 - Toekomstige situatie: 200 motorvoertuigen per etmaal extra¹, waarvan:
 - 180 motorvoertuigen overdag en 20 motorvoertuigen 's avonds;
 - in de dagperiode 170 lichte motorvoertuigen, 8 middelzware motorvoertuigen en 2 zware motorvoertuigen;

¹ Hierbij is uitgegaan van de maatgevende dag. Gemiddeld zal het aantal verkeersbewegingen, met name overdag, een stuk lager liggen.

- in de avondperiode alleen lichte motorvoertuigen.
- Oeverzeggestraat:
 - Huidige situatie: Verwaarloosbaar. Op het onderzochte punt rijden in de huidige situatie geen voertuigen, met uitzondering van (wellicht) het directe bestemmingsverkeer.
 - Toekomstige situatie: 250 motorvoertuigen per etmaal extra², waarvan:
 - 225 motorvoertuigen overdag en 20 motorvoertuigen 's avonds;
 - in de dagperiode 213 lichte motorvoertuigen, 10 middelzware motorvoertuigen en 2 zware motorvoertuigen;
 - in de avondperiode alleen lichte motorvoertuigen.

Voor beide wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. De Diemerzeedijk heeft een wegdek van dicht asfaltbeton (DAB). De Oeverzeggestraat heeft een wegdek met klinkerbestrating.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

3.3 GELUIDSBELASTING VANWEGE DE ONTSLUITINGSROUTES

De geluidsbelasting vanwege de Diemerzeedijk en de Oeverzeggestraat is beoordeeld ter plaatse van de woningen nabij het sportpark die het dichtst langst de rijroute zijn gelegen. Voor de Diemerzeedijk betreft dit de woning Diemerzeedijk 50 (2 bouwlagen). Voor de Oeverzeggestraat betreft dit het appartementencomplex Oeverzeggestraat 10 t/m 74 (even nummers, 3 bouwlagen).

De berekeningsresultaten zijn vermeld in bijlage 2 en hieronder samengevat.

Voor de woning Diemerzeedijk 50 bedraagt de geluidsbelasting:

- 49 dB L_{den} in de huidige situatie;
- 50 dB L_{den} in de toekomstige situatie met het extra verkeer van het sportpark.

Uitgaande van de niet afgeronde waarde bedraagt de geluidstoename 1,6 dB. Voornoemde niveaus zijn exclusief de aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh). Dit is een aftrek die wordt toegepast vanwege de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Inclusief deze aftrek is het niveau in de toekomstige situatie 48 dB L_{den} .

Voor het appartementencomplex aan de Oeverzeggestraat bedraagt de geluidsbelasting vanwege het verkeer van en naar het sportpark 47 dB L_{den} exclusief de aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh). Inclusief deze aftrek is de geluidsbelasting 45 dB L_{den} .

Vanwege de geringere verkeersintensiteit en de grotere afstand tot de gevel is de geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen aan Oeverzeggestraat lager dan van de dichtstbijzijnde woning aan de Diemerzeedijk. Zowel bij de woning aan de Diemerzeedijk als bij de woningen aan de Oeverzeggestraat wordt in de toekomstige situatie, rekening houdend met de aftrek ex art. 110g Wgh, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} van de Wet geluidhinder. Formeel is deze wet niet van toepassing, maar vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om aansluiting te zoeken bij het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Bij woningen op een grotere afstand vanaf het sportpark is de bijdrage van het verkeer van en naar het sportpark ten opzichte van het bestaande verkeer beperkter.

² Hierbij is uitgegaan van de maatgevende dag. Gemiddeld zal het aantal verkeersbewegingen, met name overdag, een stuk lager liggen.

4

Conclusies

De geluidsbelasting vanwege de sportvelden is beoordeeld op basis van de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, editie 2009. Deze publicatie geeft voor verschillende typen inrichtingen richtafstanden om hinder voor woningen zoveel mogelijk te voorkomen c.q. beperken. De richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. De richtwaarde voor geluid voor een rustige woonwijk bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde.

Veldsportcomplexen met verlichting worden aangemerkt als milieucategorie 2 inrichtingen met een richtafstand van 50 meter. Dit betekent dat op 50 meter een geluidsbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt verwacht. De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich op een afstand van circa 190 meter of meer van de sportvelden. Ter plaatse van deze woningen wordt een geluidsbelasting van minder dan 40 dB(A) verwacht. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor een rustige woonwijk.

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van en naar het sportpark over de Diemerzeedijk en de Oeverzeggestraat is beoordeeld ter plaatse van de woningen nabij het sportpark die het dichtst langst de rijroute zijn gelegen. Voor de Diemerzeedijk betreft dit de woning Diemerzeedijk 50 (2 bouwlagen). Voor de Oeverzeggestraat betreft dit het appartementencomplex Oeverzeggestraat 10 t/m 74 (even nummers, 3 bouwlagen).

Voor de woning Diemerzeedijk 50 bedraagt de geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Diemerzeedijk 48 dB L_{den} in de toekomstige situatie met het extra verkeer van het sportpark, rekening houdend met de aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is een aftrek die wordt toegepast vanwege de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Voor het appartementencomplex aan de Oeverzeggestraat bedraagt de geluidsbelasting vanwege het verkeer van en naar het sportpark 45 dB L_{den} inclusief de aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Vanwege de geringere verkeersintensiteit en de grotere afstand tot de gevel is de geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde woningen aan Oeverzeggestraat lager dan van de dichtstbijzijnde woning aan de Diemerzeedijk. Zowel bij de woning aan de Diemerzeedijk als bij de woningen aan de Oeverzeggestraat wordt in de toekomstige situatie, rekening houdend met de aftrek ex art. 110g Wgh, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} van de Wet geluidhinder. Formeel is deze wet niet van toepassing, maar vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om aansluiting te zoeken bij het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Bij woningen op een grotere afstand vanaf het sportpark is de bijdrage van het verkeer van en naar het sportpark ten opzichte van het bestaande verkeer beperkter.

Bijlage 1

Geluidscontouren vanwege het sportpark



Geluidscontouren (indicatief) vanwege het Sportpark Diemerpark

Industrielawaai - IL, [sportvelden - eerste model], Geomilieu V2.02

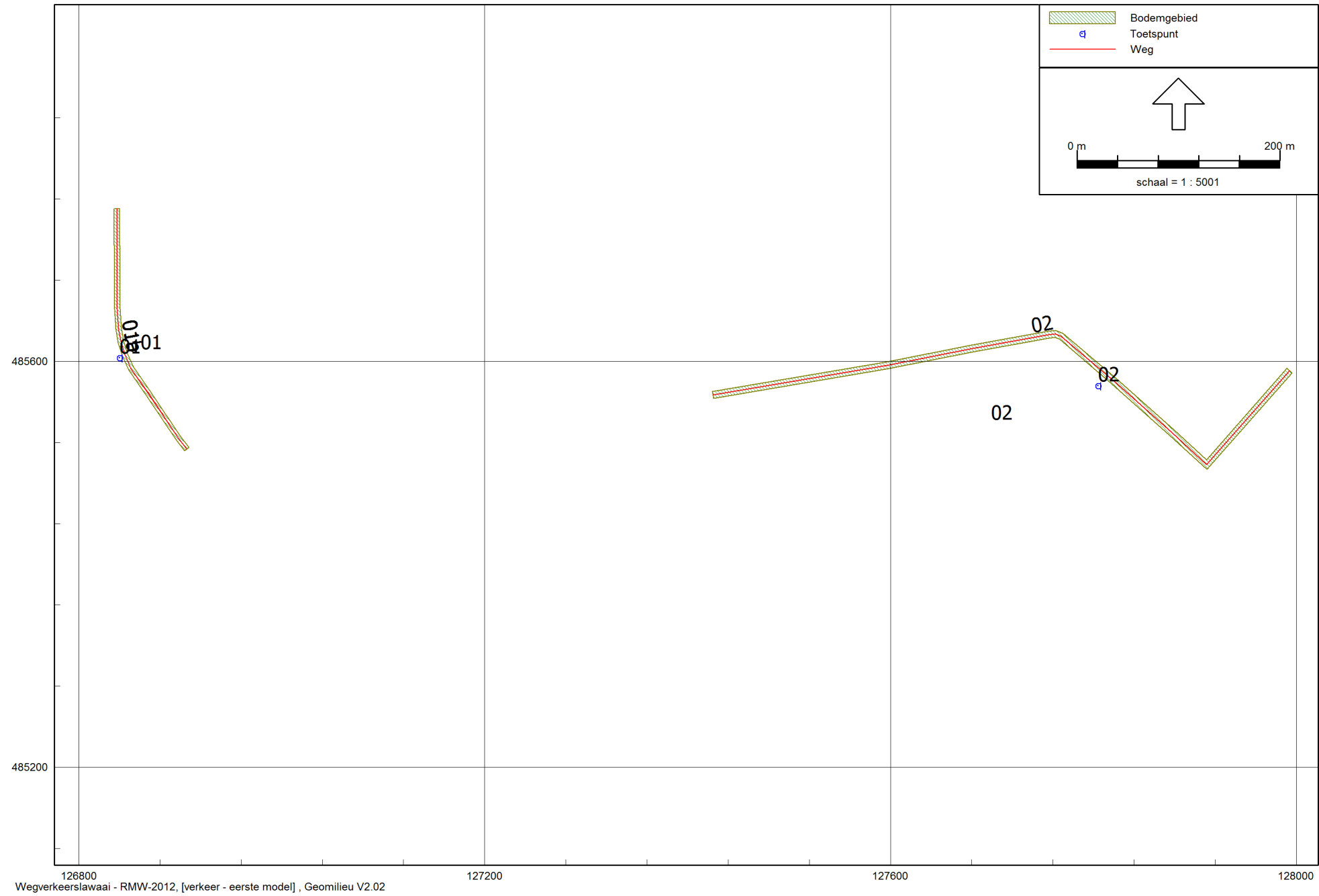
Bijlage 2

Invoergegevens en berekeningsresultaten wegverkeer



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [verkeer - eerste model] , Geomilieu V2.02

Posities van de beoordelingspunten



126800 127200 127600 128000
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [verkeer - eerste model] , Geomilieu V2.02

Invoergegevens van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Diemerzeedijk 50 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Appartementen Oeverzeggestraat | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 |
|------------------|------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| Diemerzeedijk | 01a | Diemerzeedijk - autonome ontwikkeling | Polylijn | 126837,62 | 485750,38 | 126906,46 | 485513,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Diemerzeedijk | 01b | Diemerzeedijk - extra verkeer sportpark | Polylijn | 126837,64 | 485750,37 | 126906,48 | 485513,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Oeverzeggestraat | 02 | Oeverzeggestraat | Polylijn | 127424,98 | 485566,84 | 127993,48 | 485590,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
 Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
 Bijlage 2

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | M-n | ISO H | ISO M | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type | Hbron | Helling | Wegdek |
|------------------|------|-------|-------|------------|--------|----------|------------|------------|-----------|-------|---------|--------|
| Diemerzeedijk | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 | 256,29 | 256,29 | 12,82 | 62,82 | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 |
| Diemerzeedijk | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 | 256,29 | 256,29 | 12,82 | 62,82 | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 |
| Oeverzeggestraat | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 | 663,82 | 663,82 | 6,34 | 174,73 | Verdeling | 0,75 | 0 | W9b |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
 Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
 Bijlage 2

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MRN) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LVN) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MVN) | V(MVP4) |
|------------------|--|----------|----------|--------|---------|----------|----------|--------|---------|----------|----------|--------|---------|
| Diemerzeedijk | Referentiewegdek | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| Diemerzeedijk | Referentiewegdek | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |
| Oeverzeggestraat | Elementenverharding niet in keperverband | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
 Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
 Bijlage 2

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZVN) | V(ZVP4) | Totaal | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %IntN | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MRN | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LVN | %LVP4 | %MV(D) |
|------------------|----------|----------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Diemerzeedijk | 30 | 30 | 30 | -- | | 300,00 | 6,83 | 3,00 | 0,75 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,00 | 94,00 | 90,00 | -- | 4,00 |
| Diemerzeedijk | 30 | 30 | 30 | -- | | 200,00 | 7,50 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 94,43 | 100,00 | -- | -- | 4,45 |
| Oeverzeggestraat | 30 | 30 | 30 | -- | | 250,00 | 7,50 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 94,43 | 100,00 | -- | -- | 4,45 |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
 Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
 Bijlage 2

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MV(A) | %MVN | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZVN | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MRN | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LVN | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MVN | MVP4 |
|------------------|--------|------|-------|--------|--------|------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-----|------|
| Diemerzeedijk | 4,00 | -- | -- | 2,00 | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 19,26 | 8,46 | 2,02 | -- | 0,82 | 0,36 | -- | -- |
| Diemerzeedijk | -- | -- | -- | 1,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 14,16 | 5,00 | -- | -- | 0,67 | -- | -- | -- |
| Oeverzeggestraat | -- | -- | -- | 1,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 17,71 | 6,25 | -- | -- | 0,83 | -- | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
 Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
 Bijlage 2

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | ZV(D) | ZV(A) | ZVN | ZVP4 | LE | (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) | Totaal | LE (A) 63 |
|------------------|-------|-------|-----|------|----|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|-----------|
| Diemerzeedijk | 0,41 | 0,18 | -- | -- | | 69,11 | 73,73 | 82,97 | 84,10 | 89,09 | 86,33 | 79,82 | 74,18 | | 92,67 | 65,54 |
| Diemerzeedijk | 0,17 | -- | -- | -- | | 67,57 | 71,96 | 81,26 | 82,37 | 87,56 | 84,78 | 78,21 | 72,38 | | 91,08 | 60,06 |
| Oeverzeggestraat | 0,21 | -- | -- | -- | | 79,68 | 83,70 | 90,85 | 89,25 | 94,42 | 87,36 | 82,70 | 76,74 | | 97,73 | 72,09 |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
 Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
 Bijlage 2

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE N 63 | LE N 125 | LE N 250 | LE N 500 | LE N 1k | LE N 2k |
|------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| Diemerzeedijk | 70,15 | 79,40 | 80,52 | 85,52 | 82,76 | 76,25 | 70,61 | 89,10 | 56,13 | 59,13 | 63,29 | 72,44 | 78,13 | 74,84 |
| Diemerzeedijk | 63,06 | 67,22 | 76,37 | 82,06 | 78,77 | 72,04 | 61,66 | 84,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Oeverzeggestraat | 74,69 | 76,65 | 83,20 | 88,89 | 81,30 | 76,47 | 65,89 | 91,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE N 4k | LE N 8k | LE N Totaal | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k | LE P4 Totaal |
|------------------|---------|---------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| Diemerzeedijk | 68,11 | 57,73 | 80,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Diemerzeedijk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Oeverzeggestraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Sportpark Diemerpark
Invoergegevens van het rekenmodel

ARCADIS - B01064.000363
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|------------------|-----------|-----------|------|
| 01 | Diemerzeedijk | 126840,37 | 485750,38 | 0,00 |
| 02 | Oeverzeggestraat | 127424,41 | 485570,19 | 0,00 |

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Diemerzeedijk 50
Groep: Diemerzeedijk
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|---|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | Diemerzeedijk 50 | | 1,50 | 51,07 | 46,62 | 37,11 | 50,22 |
| 01a | Diemerzeedijk - autonome ontwikkeling | | 0,00 | 48,79 | 45,22 | 37,11 | 48,60 |
| 01b | Diemerzeedijk - extra verkeer sportpark | | 0,00 | 47,19 | 41,02 | -- | 45,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Diemerzeedijk 50
Groep: Diemerzeedijk
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|---|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_B | Diemerzeedijk 50 | | 4,50 | 50,64 | 46,17 | 36,64 | 49,78 |
| 01a | Diemerzeedijk - autonome ontwikkeling | | 0,00 | 48,35 | 44,78 | 36,64 | 48,16 |
| 01b | Diemerzeedijk - extra verkeer sportpark | | 0,00 | 46,76 | 40,56 | -- | 44,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oeverzeggestraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | |
| 01_A | Diemerzeedijk 50 | | 1,50 | 17,44 | 10,86 | -- | 15,33 |
| 01_B | Diemerzeedijk 50 | | 4,50 | 18,18 | 11,46 | -- | 16,05 |
| 02_A | Appartementen Oeverzeggestraat | | 1,50 | 48,72 | 42,26 | -- | 46,64 |
| 02_B | Appartementen Oeverzeggestraat | | 4,50 | 49,19 | 42,63 | -- | 47,09 |
| 02_C | Appartementen Oeverzeggestraat | | 7,50 | 48,97 | 42,37 | -- | 46,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colofon

SPORTPARK DIEMERPARK - AKOESTISCH ONDERZOEK

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oost

STATUS:

Vrijgegeven

AUTEUR:

ir. H.D. Koppen

GECONTROLEERD DOOR:

ir. L.F.J.M. Raymakers

VRIJGEGEVEN DOOR:

drs. B.P.W. Schlangen
ing. R.J.J. Toonen

20 augustus 2012
076518816:D

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.