

**Bestemmingsplan Amstelstation e.o. Amsterdam; geluidonderzoek Wet
geluidhinder
Ter vervanging van ons rapport 20080055-11 d.d. 19-03-2012**

Datum 20 juli 2012
Referentie 20080055-12

Referentie 20080055-12
Rapporttitel Bestemmingsplan Amstelstation e.o. Amsterdam; geluidonderzoek Wet
geluidhinder
Ter vervanging van ons rapport 20080055-11 d.d. 19-03-2012

Datum 20 juli 2012

Opdrachtgever Stadsdeel Oost
Postbus 94801
1090 GV AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw M. Hoevenaar

Behandeld door De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader Wet geluidhinder	6
2.1	Wegverkeerslawaaï inclusief tramgeluid	6
2.2	Spoorweglawaaï inclusief metrogeluid	7
2.3	Cumulatie geluidbronnen	7
2.4	Stille zijden	8
2.5	Dove gevels	8
2.6	Geluidschermen voorlangs gevels	9
3	Uitgangspunten onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Weg- en tramverkeergegevens	10
3.3	Spoorweg- en metrogegevens	10
3.4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
3.4.1	Wegverkeerslawaaï rekenmethode (inclusief tramgeluid)	11
3.4.2	Rekenmethode spoorweglawaaï (inclusief metrogeluid)	11
3.4.3	Rekenmethode cumulatie geluidbelastingen	12
4	Bespreking geluidbelastingen zonder maatregelen	13
4.1	Toets aan grenswaarden wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder	13
4.1.1	Berekeningsresultaten Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat	13
4.1.2	Berekeningsresultaten Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg	13
4.1.3	Berekeningsresultaten Julianaplein inclusief tram	14
4.1.4	Berekeningsresultaten Mr. Treublaan inclusief tram	14
4.2	Toets aan grenswaarden spoorweglawaaï Besluit geluidhinder (inclusief metrogeluid)	15
5	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	18
5.2.1	Maatregelen aan de bron	18
5.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
5.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	19
5.3	Aanvraag hogere waarden	19
6	Cumulatie geluidbelastingen en stille zijden, bus- en treinstation, schietverenigingen en bestaande omgeving	21
6.1	Cumulatie geluidbelastingen	21
6.2	Aanwezigheid stille zijden	21
6.2.1	Stille zijden woonblok A	21
6.2.2	Stille zijden blok B	22
6.2.3	Stille zijden blok C	23
6.2.4	Stille zijden blok D	23

6.3	Geluidmaatregelen ten aanzien van het busstation	23
6.4	Geluidmaatregelen ten aanzien van het trein- en metrostation	24
6.5	Beoordeling geluid schietverenigingen	25
6.6	Invloed van het plan op de geluidbelastingen bij bestaande woningen	28
7	Conclusie en samenvatting	29

Bijlagen

Bijlagen I Plankaart bestemmingsplan Amstelstation e.o.

Bijlagen II Wettelijk kader

Bijlagen II-1	Begripsbepalingen
Bijlagen II-2	Wegverkeerslawaaai
Bijlagen II-3	Spoorweglawaaai
Bijlagen II-4	Cumulatie geluidbelastingen
Bijlagen II-5	Gemeentelijk beleid – stille zijden, dove gevels en geluidschermen

Bijlagen III Weg- en spoorweggegevens

Bijlagen IV Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

Bijlagen V Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

Bijlagen VI Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelastingen

Bijlagen VII Gecumuleerde geluidbelastingen in verband met onderzoek stille zijden

Bijlagen VIII Artikel Bouwwereld Kasteel/Milos

Bijlagen IX Berekeningen invloed plan op geluidbelastingen bestaande woningen

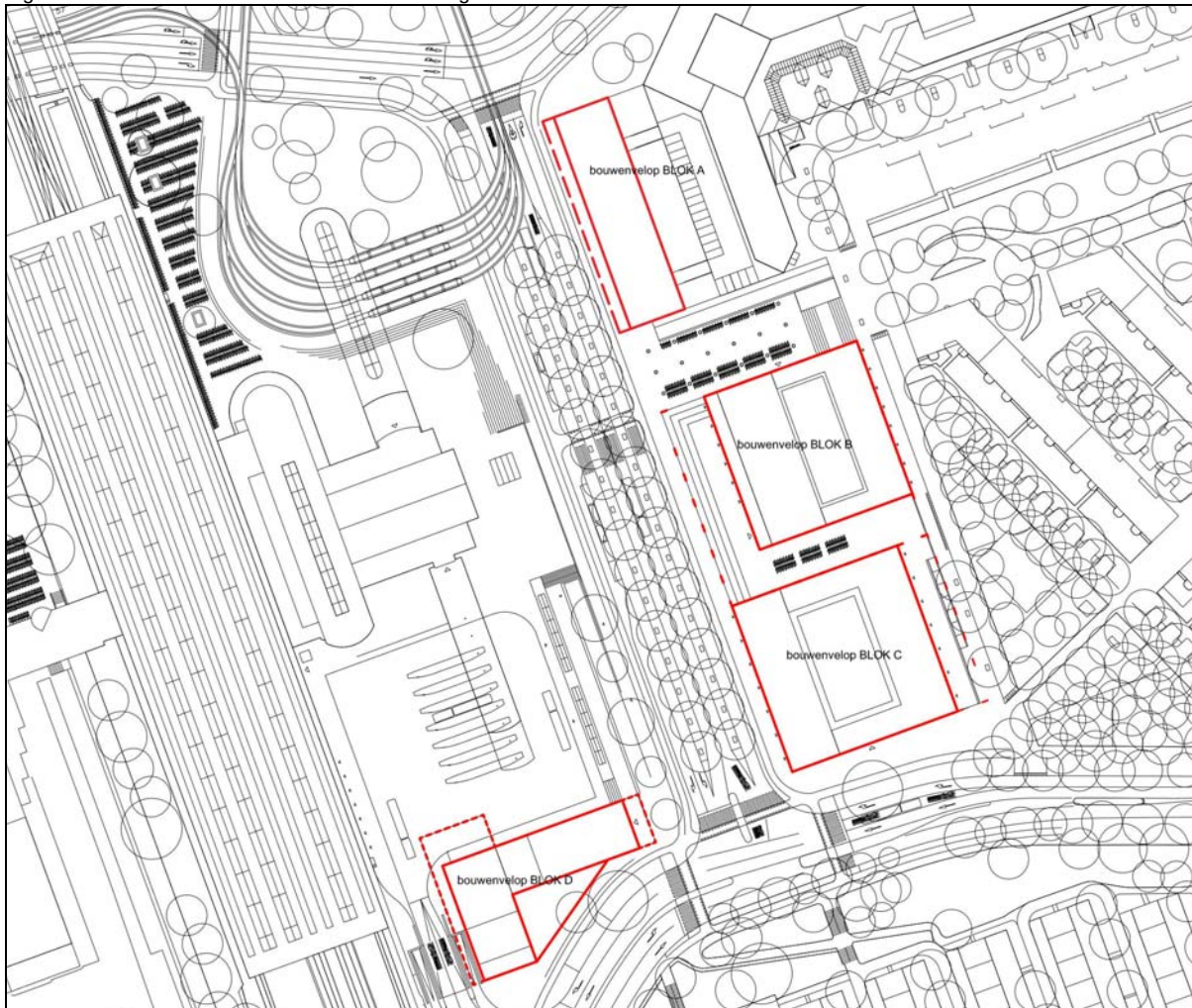
1 Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Oost is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht voor het bestemmingsplan "Amstelstation e.o." te Amsterdam. Binnen het plan worden nieuwe woon-, werk- en commerciële voorzieningen gerealiseerd. In december 2003 is door het stadsdeel het Stedenbouwkundig Plan van Eisen (SPvE) vastgesteld. Momenteel wordt door het stadsdeel een nieuw bestemmingsplan voorbereid. De plankaart is weergegeven in bijlage I.

De mogelijke geluidgevoelige bestemmingen, alleen woonbestemming, zijn als volgt, zie ook figuur 1-1:

- Blok A – naast dienstverlening.
- Blok B – naast winkels en dienstverlening.
- Blok C – naast winkels.
- Blok D – naast hotelfunctie.

Figuur 1-1 Locaties woonbestemming



Indien de dienstverlening is geënt op gezondheidszorg dan ontstaat ook met de huisvesting hiervan een geluidgevoelige bestemming.

De geplande woningen worden door geluid belast afkomstig van de te reconstrueren Julianaplein (inclusief tram), de Gooiseweg, de Wibautstraat, de Treublaan (inclusief tram), de Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg en het spoortraject Amsterdam Centraal – Duivendrecht (inclusief metro). Tot slot vallen de woningen binnen de milieuzone(s) van een nieuw busstation dat is gepland ten noorden van blok D.

Uit voorgaande, indicatieve onderzoeken is gebleken dat de kans op de noodzaak van een of meerdere dove gevels aanwezig is. Daarnaast zijn de vanuit het gemeentelijke geluidbeleid voorgeschreven stille zijden een zeer belangrijk aandachtspunt. Dit beleid verlangt een zekere inspanningsplicht van het stadsdeel om deze stille zijden voor iedere woning te realiseren.

Het trein- en metrostation Amsterdam Amstel is een inrichting die valt onder de Wet milieubeheer (Wm). Onder de perrons van het trein- en metrostation zijn twee schietverenigingen, deze zijn eveneens inrichtingen die vallen onder de Wet milieubeheer (Wm).

Het busstation is geen inrichting die valt onder de Wet milieubeheer (Wm). Het busstation wordt verplaatst naar locatie ten noorden van blok D. Het busstation wordt bereikt en verlaten via de Overzichtsweg.

Op korte afstand van de stations en van een van de twee schietverenigingen wordt woonbestemming (blok D) mogelijk gemaakt. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing zijn die activiteiten geïntervieweerd die ter plaatse van deze woningen tot mogelijke geluidhinder kunnen leiden.

In dit rapport worden de wettelijk kaders en de voorlopige berekeningsresultaten van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai (inclusief tramgeluid) en spoorweglawaai (inclusief metrogeluid) en ten gevolge van de trein- en busstations gepresenteerd. Tevens is onderzocht waar eventueel dove gevels noodzakelijk zijn. Daarnaast is bezien in hoeverre stille zijden voor de woningen aanwezig zijn en wat de mogelijkheden zijn om deze alsnog te creëren. Tot slot wordt de invloed van de komst van het plan op de geluidbelastingen ter plaatse van bestaande woningen omschreven.

www.chri.nl

De grenswaarden van de geluidbelastingen zijn als volgt:

- woningen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- voor nieuwe binnen de zone van de Gooiseweg een maximale ontheffingswaarde van 53 dB;
- voor nieuwe woningen binnen de zones van de overige wegen een maximale ontheffingswaarde van 63 dB;
- indien de dienstverlening binnen het plan op het gebied van gezondheidszorg plaatsvindt, dan is de huisvesting hiertoe een geluidgevoelig gebouw. Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor gezondheidszorgfuncties anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

De aanleg van het nieuwe Julianaplein wordt aangemerkt als een reconstructie van een bestaande weg (Julianalaan).

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden aangevraagd bij Burgemeester en Wethouders (hierna te noemen: B&W). Bij overschrijding van de maximaal te verlenen ontheffingswaarde is in principe geen bouw van woningen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen.

2.2 Spoorweglawaai inclusief metrogeluid

Spoortraject Amsterdam Duivendrecht – Amsterdam Centraal heeft aan weerszijden een zonebreedte van 500 m. Het plan is gelegen binnen deze geluidzone.

De grenswaarden van de geluidbelastingen zijn als volgt:

- voor woongebouwen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB;
- voor woongebouwen een maximale ontheffingswaarde van 68 dB;
- indien de dienstverlening binnen het plan op het gebied van gezondheidszorg plaatsvindt, dan is de huisvesting hiertoe een geluidgevoelig gebouw. Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van 53 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor gezondheidszorgfuncties anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden aangevraagd bij Burgemeester en Wethouders. Bij overschrijding van de ontheffingswaarde is in principe geen bouw van woningen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen.

2.3 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient aangegeven te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen.

Volgens het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.4 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten.

Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

Stille zijden hebben een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB in voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor spoorweglawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden zonder geluidhinder te ondervinden.

2.5 Dove gevels

Dove gevels zijn gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan de eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidwering voor nieuwbouwsituaties volgens het Bouwbesluit;
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluid-gevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat verder regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidsbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden;
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15;
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen;
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep;
- de binnen- en buitenschil van de serre mag zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen etc. ramen hebben.

2.6 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de woninggevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel;
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm;
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van tenminste 0,5 m.

De ruimte tussen het scherm en de woninggevel mag worden gebruikt voor het ontsluiten van de woningen. In tegenstelling tot dove gevels mag in een scherm wel een toegangsdeur worden opgenomen.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van:

- situatietekening van de bestaande en toekomstige openbare ruimte aangeleverd door de dienst Ruimtelijke Ordening van de gemeente Amsterdam;
- plankaart met de grenzen van de bouwblokken;
- visuele inspectie ter plaatse verricht door ons bureau.

In bijlage I zijn de diverse kaarten weergegeven.

3.2 Weg- en tramverkeergegevens

De verkeersgegevens (inclusief trams en bussen) waarmee de geluidbelastingen zijn berekend, zijn door stadsdeel Oost aan ons verstrekt. In bijlage III zijn de verkeersgegevens weergegeven.

De wegdekverharding van de Mr. Treublaan en het Julianaplein bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB). De Wibautstraat en Hugo de Vrieslaan zijn voorzien van SMA. De Gooiseweg is voorzien van een wegdekverharding in de categorie Dunne Deklagen 1. Het snelheidsregime op alle wegen behalve de Gooiseweg is 50 km/uur. Op de Gooiseweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur (de stad in vanaf het benzinstation) en 80 km/uur (de overige wegdelen).

Omdat de doorgaande route van de Wibautstraat en rotonde naar de Gooiseweg loopt is deze route, ten behoeve van de toetsing van de geluidbelastingen, als één weg beschouwd.

3.3 Spoorweg- en metrogegevens

De toekomstprognoses voor spoortraject 395 zijn ontleend aan het rapport "Akoestisch onderzoek omgeving Watergraafsmeer/Muiderpoort", registratienummer MD-AF20100158/MK, versie 2 definitief, d.d. april 2010 van DHV B.V.. Hierin wordt het spoortraject 395 niet genoemd, maar aangezien het spoorwegverkeer op traject gelijk is aan dat op 384, met uitzondering van de metrolijn, zijn de toekomstprognoses van traject 384 overgenomen op traject 395.

De invoergegevens van de metrolijn op traject 395 zijn conform de gegevens van het meest recente, beschikbare peiljaar, in dit geval 2004 uit ASWIN 2009. Tevens is ons door ProRail op 26 augustus 2010 een tekening geleverd waarop aangegeven is op welke delen van traject 395 houten dwarsliggers in de nabije toekomst worden vervangen door betonnen dwarsliggers conform het vervangingsprogramma hout-beton. Betreffende tekening is opgenomen in bijlage III.

In hoofdlijnen zijn de invoergegevens als volgt (zoals afgesproken met ProRail):

- Treinintensiteiten voor het jaar 2020 conform tabel 4-4 van het genoemde akoestisch rapport.
- Intensiteiten metrolijn op traject 395 conform de gegevens van het meest recente, beschikbare peiljaar, in dit geval 2004 uit ASWIN 2009.
- Overige gegevens ten aanzien van rijnsnelheden, stopfracties, geluidschermen en bovenbouwconstructies conform de gegevens van het meest recente, beschikbare peiljaar, in dit geval 2007 uit ASWIN 2009.

- Vervanging houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers conform het vervangingsprogramma hout-beton.

3.4 Rekenmethoden geluidbelastingen

3.4.1 Wegverkeerslawaaï rekenmethode (inclusief tramgeluid)

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de woningen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMV2006). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMV2006.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMV2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur.

Voor alle wegen is een aftrek van 5 dB toegepast, uitgezonderd het tracé van de Gooiseweg waar de maximumsnelheid 80 km/uur bedraagt. Voor het tracé met een maximumsnelheid van 80 km/uur is een aftrek van 2 dB gehanteerd.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toepassing van de Wet geluidhinder (volgens de letter van de wet bedraagt de aftrek 0 dB bij toepassing van het Bouwbesluit).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie v1.62 van DGMR.

3.4.2 Rekenmethode spoorweglawaaï (inclusief metrogeluid)

De berekeningen zijn eveneens uitgevoerd conform het RMV2006. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMV 2006.

De berekeningen worden voor elke periode uitgevoerd. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden eveneens de geluidbelasting L_{den} vastgesteld, welke op de hiervoor beschreven wijze wordt berekend.

Voor spoorweglawaaï zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie v1.62 van DGMR.

3.4.3 Rekenmethode cumulatie geluidbelastingen

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald volgens de methode L_{cum} in hoofdstuk 2 uit bijlage I van het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006". Hierbij wordt de geluidbelasting ten gevolge van alle geluidbronnen uitgedrukt in één getal. Hierbij worden alle geluidbelastingen omgerekend naar een geluidbelasting voor wegverkeerslawaaai $L_{VL,cum}$ of voor spoorweglawaaai $L_{RL,cum}$.

Afwijkend van het Reken- en Meetvoorschrift schrijft het Gemeentelijk geluidbeleid voor dat bij toetsing aan bovenstaand criterium de voor geluidbelastingen afkomstig van wegverkeer wel de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt toegepast.

4 Bespreking geluidbelastingen zonder maatregelen

4.1 Toets aan grenswaarden wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

In bijlage IV zijn de uitvoerplots opgenomen van de geluidbelastingen per weg. Uit de plots kan worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op veel plaatsen in het plan wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarden van 53 dB (Gooiseweg) of 63 dB (overige wegen) worden echter nergens overschreden. Voor wat betreft wegverkeerslawaaï hoeven geen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen voor woningen te worden toegepast.

Indien de voorzieningen in de blokken een gezondheidszorgfunctie zouden hebben, zouden als gevolg van een lage maximale ontheffingswaarde bij gezondheidszorgfuncties alsnog veel gevels als doof moeten worden uitgevoerd. Met een geluidarm asfalt voor het Julianaplein of voor de andere wegen zouden deze dove gevels niet kunnen worden opgeheven. Geadviseerd wordt om gezondheidszorgfuncties alleen achter van wegen afgekeerde gevels te situeren. Het aantal locaties hiervoor is zeer beperkt.

Onderstaande paragrafen behandelen de geluidbelastingen per wegverkeerslawaaïbron.

4.1.1 Berekeningsresultaten Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarden van 63 dB, die geldt voor blok A en 53 dB, die geldt voor blok B tot en met D.

In tabel 4.1 is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen.

Tabel 4.1 Overzicht maatgevende geluidbelastingen wegverkeer Gooiseweg/Pr. Bernhardplein/Wibautstraat

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
Blok A	61	Ja	Nee
Blok B	46	Nee	Nee
Blok C	48	Nee	Nee
Blok D	51	Ja	Nee

4.1.2 Berekeningsresultaten Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg

Ten gevolge van wegverkeer op de Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 4.2 op de volgende pagina is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen.

Tabel 4.2 Overzicht maatgevende geluidbelastingen wegverkeer Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
Blok A	43	Nee	Nee
Blok B	47	Nee	Nee
Blok C	58	Ja	Nee
Blok D	60	Ja	Nee

4.1.3 Berekeningsresultaten Julianaplein inclusief tram

Ten gevolge van wegverkeer op de te wijzigen Julianaplein vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Een exacte inrichting van het Julianaplein is vastgesteld, met deze inrichting wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde indien de woningen in blok C vanaf de tweede bouwlaag zijn toegestaan, waarbij het vloerniveau van de tweede bouwlaag 3,4 m of meer bedraagt.

In tabel 4.3 op de volgende pagina is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen.

Tabel 4.3 Overzicht maatgevende geluidbelastingen wegverkeer Julianaplein

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
Blok A	63	Ja	Nee
Blok B	60	Ja	Nee
Blok C	63	Ja	Nee
Blok D	60	Ja	Nee

4.1.4 Berekeningsresultaten Mr. Treublaan inclusief tram

Ten gevolge van wegverkeer op de Mr. Treublaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 4.4 op de volgende pagina is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen.

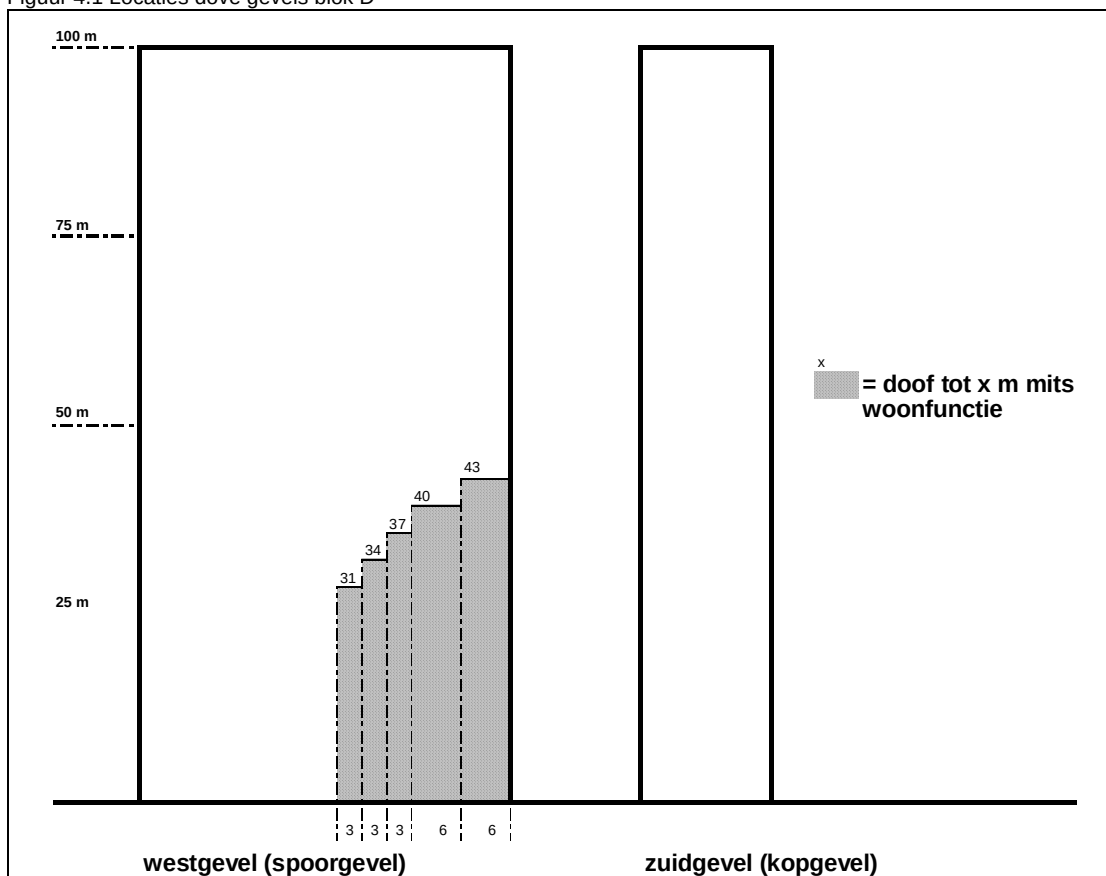
Tabel 4.4 Overzicht maatgevende geluidbelastingen wegverkeer Mr. Treublaan

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
Blok A	51	Ja	Nee
Blok B	46	Nee	Nee
Blok C	45	Nee	Nee
Blok D	44	Nee	Nee

4.2 Toets aan grenswaarden spoorweglawaai Besluit geluidhinder (inclusief metrogeluid)

In bijlage V zijn de uitvoerplots opgenomen van de geluidbelastingen afkomstig van de spoorweg. Uit de plots kan worden geconcludeerd dat de voorkeursgrenswaarde voor woningen van 55 dB op veel plaatsen in het plan wordt overschreden maar dat de maximale ontheffingswaarde van 68 dB nergens wordt overschreden, uitgezonderd de westgevel (zijde spoorweg) van blok D. Deze gevel dient, tenzij geen sprake is van een geluidgevoelige bestemming (kantoor of hotel), als dove gevel (paragraaf 2.5) te worden uitgevoerd of te worden voorzien van een gebouwgebonden geluidscherm (paragraaf 2.6). In onderstaande figuur 4.1 zijn de dove gevels van blok D weergegeven.

Figuur 4.1 Locaties dove gevels blok D



In tabel 4.5 is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen.

Tabel 4.5 Overzicht maatgevende geluidbelastingen spoorweglawaai

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
Blok A	61	Ja	Nee
Blok B	55	Nee	Nee
Blok C	60	Ja	Nee
Blok D	73	Ja	Ja

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- of spoorweglawaai boven de voorkeurgrenswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

Hogere waarden kunnen pas door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1 Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek ingevolge artikel 110g)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB] ¹⁾	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Maximale overschrijding voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding maximale ontheffingswaarde
Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat	61	48	63 ¹⁾	13	-
Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat	51	48	53 ¹⁾	3	-
Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg	58	48	63	10	-
Julianaplein	63	48	63	15	-
Mr. Treublaan	51	48	63	3	-
Spoorweg	73	55	68	18	5

1) Het traject Gooiseweg-Prins Bernhardplein-Wibautstraat is als één weg beschouwd. Blok A ligt buiten het buitenstedelijk deelgebied van de Gooiseweg, de overige blokken binnen het buitenstedelijk deelgebied. Blok B tot en met D hebben door de buitenstedelijke situatie de laagste maximale ontheffingswaarde: 53 dB, blok A een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

5.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde kunnen met circa 3 dB worden verminderd door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie dient 5 dB of meer te zijn voor de verschillende wegen. Met de genoemde geluidreductie van 3 dB wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past DIVV op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen 2 toe. Dit zijn geluidreducerende asfalttypen met een effect van meer dan 3 dB. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypen bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Toepassing raildempers

Door toepassing van raildempers kan een geluidreductie van circa 3 dB worden bereikt. Dit is op maar enkele posities binnen het plan (delen van blok A, C en D, blok B voldoen al) voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen maar dit is kostentechnisch niet reëel in relatie tot de grootte van dit project en de geringe vereiste geluidreductie die bereikt kan worden.

Terugdringen (rail)verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het (rail)verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het (rail)verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Deze geluidschermen zijn echter op grote schaal nodig.

De schermen in stedelijk gebied zouden vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde gebouwverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

Ook geluidschermen langs de spoorwegen leiden pas tot geluidreducties mits de geluidschermen zeer hoog en lang worden uitgevoerd. Ter vergelijking: schermen aan weerszijden van de stationskap met een hoogte van 8 m leiden op een beperkt aantal locaties tot de gewenste voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Ter plaatse van de meeste woningen is slechts een afname met 2 dB, waardoor nog steeds een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt. De kosten die gepaard gaan met de realisatie van deze schermen staan niet in verhouding tot de geringe geluidreductie. Ook om stedenbouwkundige redenen zijn schermen van deze omvang niet gewenst.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Bij geluidgevoelige functies waar de maximale ontheffingswaarde nog steeds wordt overschreden dienen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast.

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Met dove gevels is er, doordat deze geen te openen geveldelen mogen hebben, geen mogelijkheid voor spui-ventilatie. Een gebouwgebonden geluidscherm brengt veel meerkosten met zich mee. Het is daarom reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Omdat bovengenoemde maatregelen grote bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en spoorweglawaai. Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen bij geluidgevoelige functies dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast.

In figuur 4.1 van paragraaf 4.2 zijn de gevels van blok D aangewezen waar, ingeval van geluidgevoelige functies, dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen moeten worden toegepast.

Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden voor de overige gevels dan dove gevels is opgenomen in tabel 5.2 op de volgende pagina.

Tabel 5.2 Overzicht hogere waarden

Locatie	Bron	Hogere waarde [dB]
Blok A	Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat	61
	Julianaplein	63
	Mr. Treublaan	49
	Spoorweg trajectnr. 395	61
Blok B	Julianaplein	60
Blok C	Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg	58
	Julianaplein	63
	Spoorweg trajectnr. 395	60
Blok D	Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat	51
	Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg	60
	Julianaplein	60
	Spoorweg trajectnr. 395	68

6 Cumulatie geluidbelastingen en stille zijden, bus- en treinstation, schietverenigingen en bestaande omgeving

6.1 Cumulatie geluidbelastingen

In bijlage VI zijn de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ opgenomen. De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ is berekend en getoetst aan de maximale ontheffingswaarde van respectievelijk 63 dB + 3 dB (wegverkeer).

Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelastingen afkomstig van verschillende geluidbronnen niet tot extra dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen leiden, dan de locaties die vanuit de toets per geluidbron aan de Wet geluidhinder een dove gevel moeten hebben.

6.2 Aanwezigheid stille zijden

In bijlage VII zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï gepresenteerd, in bijlage V de geluidbelastingen vanwege spoorweglawaaï. Uit de plots blijkt dat niet overal direct een stille zijde (gecumuleerd 48 dB of lager voor wegverkeerslawaaï of 55 dB of lager voor spoorweglawaaï) aanwezig is. Er dienen hiertoe aanvullende maatregelen te worden getroffen. De situaties ten aanzien van de stille zijden en de eventuele maatregelen hiertoe worden onderstaand per blok beknopt omschreven, ervan uitgaande dat in het blok woonfuncties zijn opgenomen.

6.2.1 Stille zijden woonblok A

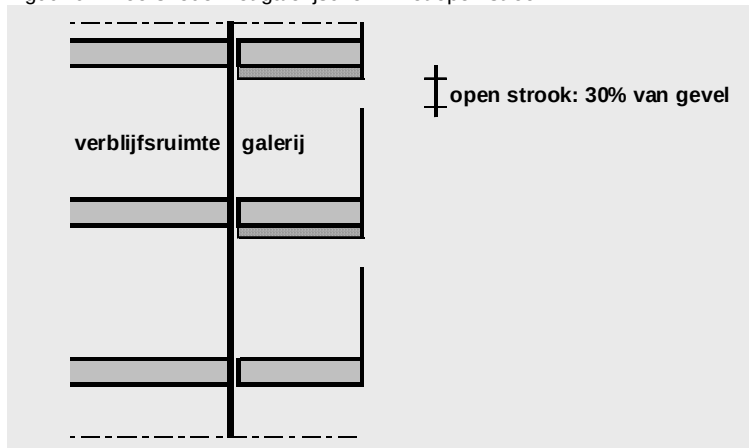
Blok A (het blok met een maximum hoogte van 45,5 m) wordt in hoofdzaak aan de noordwestzijde door geluid belast afkomstig van het Julianaplein en het Prins Bernhardplein. Ook het bovendeel van de gevel aan de oostzijde, die van het Julianaplein is afgewend, ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting die de eis voor een stille zijde (48 dB) met maximaal 7 dB overschrijdt.

Een stille zijde kan worden bereikt door middel van diverse maatregelen. Er worden twee opties besproken:

Galerijscherm

Een stille zijde aan de oostgevel kan deels (voor geluidbelastingen tot en met 52-53 dB) worden bereikt door galerijen aan deze zijde te situeren, waarvan de (bijvoorbeeld verglaasde) balustraden een hoogte hebben van 1,8 m en waarvan de onderzijden van de galerijplaten zijn voorzien van een geluidabsorberend plafond.

Figuur 6.2 Doorsnede met galerijscherm met open strook



De open strook boven de balustrade (tenminste 30% van de volledige buitenschil) is brandtechnisch zodanig voldoende open dat aan de galerij verblijfsruimten kunnen worden gesitueerd met een of meer te openen geveldelen.

Serres

Een tweede mogelijke maatregel om de stille zijde aan de oostgevel te realiseren is het toepassen van serres. Deze serres hebben de volgende kenmerken:

- de geluidsbelasting in de serre voldoet aan de waarde van 48 dB gecumuleerd;
- permanent aanwezige ventilatiestroken in de buitenschil ten behoeve van buitenluchtkwaliteit;
- de thermische schil van de woning ter plaatse van de binnenpui van de serre;
- de afmetingen van de serre bedragen minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep;
- de binnen- en buitenschil van de serre mogen zijn voorzien van te openen delen.

Indien eenzijdig georiënteerde woningen aan het Julianaplein worden ontworpen dienen deze een stille zijde te hebben. Deze dienen door middel van serres te worden gerealiseerd. De bijzondere voorwaarden aan deze serres zijn:

- De permanent aanwezige ventilatiestroken in de buitenschil te voorzien van geluidabsorptie teneinde het vereiste geluidniveau van 48 dB in de serre te bereiken.
- Door de vereiste geluidabsorptie in de ventilatiestroken en de daarmee optredende hoge gevoeligheid in de uitvoering maakt het noodzakelijk om de buitenschil prefab uit te voeren. Een voorbeeld hiervan is in bijlage VIII gegeven.

6.2.2 Stille zijden blok B

Blok B wordt eveneens als blok A in hoofdzaak aan de westzijde door geluid belast afkomstig van het Julianaplein. De oostzijde, die van het Julianaplein is afgewend, ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting die aan de eis voor een stille zijde (48 dB) voldoet. De meeste woningen aan de zijde van het Julianaplein hebben, bij tweezijdige oriëntatie, direct een stille zijde indien het blok wordt voorzien van een binnenhof. Eenzijdig georiënteerde woningen aan het Julianaplein dienen een stille zijde te krijgen door middel van serres. Ook voor deze serres gelden, zoals bij blok A omschreven, de bijzondere voorwaarden van geluidabsorptie in de vereiste permanente ventilatiestroken.

6.2.3 Stille zijden blok C

Blok C wordt eveneens als blok A en blok D in hoofdzaak aan de westzijde door geluid belast afkomstig van het Julianaplein. Een deel van de oostzijde, die van het Julianaplein is afgewend ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting die aan de eis voor een stille zijde (48 dB) voldoet. De meeste woningen aan de zijde van het Julianaplein hebben, bij tweezijdige oriëntatie, direct een stille zijde indien het blok wordt voorzien van een binnenhof. Eenzijdig georiënteerde woningen aan het Julianaplein dienen een stille zijde te krijgen door middel van serres. Ook voor deze serres gelden, zoals bij blok A omschreven, de bijzondere voorwaarden van geluidabsorptie in de vereiste permanente ventilatiestroken.

6.2.4 Stille zijden blok D

Blok D wordt aan de westzijde in hoofdzaak door geluid belast afkomstig van de spoorweg. De voet van het blok wordt meerzijdig door geluid belast afkomstig van de Hugo de Vrieslaan en het Julianaplein.

Nergens zijn direct stille zijden aan te wijzen. Voor alle gevels geldt dat stille zijden dienen te worden gerealiseerd door middel van serres of door galerijschermen, zoals in voorgaande subparagrafen is omschreven.

6.3 Geluidmaatregelen ten aanzien van het busstation

Het busstation dat ten noorden van blok D wordt gesitueerd is niet een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter noodzakelijk om de geluidproductie van het busstation in relatie tot de nabijheid van woningen nader te beschouwen.

Het busstation dient voor de buslijnen van het GVB (momenteel 8 lijnen, waarvan 1 nachtlijn), Connexion (momenteel 3 lijnen) en van Eurolines.

Maatgevend voor de beoordeling van mogelijke geluidhinder door het busstation zijn de woningen aan de zuidzijde van blok D, in mindere mate de woningen achter west-en oostgevels.

Optredende geluiden als gevolg van het busstation kunnen zijn:

- Af- en aanrijden van bussen op het terrein van het busstation.
- Stationair draaien van busmotoren.
- Praten van mensen op het terrein van het busstation.

Er zijn eerder door ons bureau geluidmetingen verricht bij busstation Lelylaan gedurende de avondspits. Deze geluidniveaus hebben betrekking op het toen aanwezige busverkeer op het busstation. Wanneer deze geluidniveaus door afstand- en busintensiteitscorrecties worden omgerekend naar de nieuwe totaalsituatie worden geluidniveaus berekend van gemiddeld 54-56 dB(A) etmaalwaarde en piekwaarden tot etmaalwaarde circa 80 dB(A). De lagere etmaalwaarde geldt voor een situatie waarbij sprake is van een organisatorische maatregel in de vorm van zogenaamd geluidprefentieel haltegebruik, in het bijzonder gedurende de avond en de nacht: bussen moeten gebruik maken van de verder van de woningen gelegen halte(s).

Als gangbare grenswaarden worden veelal 50 dB(A) etmaal voor gemiddelde geluidniveaus en 70 dB(A) etmaal voor piekniveaus gehanteerd. Deze gangbare normering is de grootste gemene deler die voor de meeste gebiedstypen passend is.

In de onderhavige situatie kunnen door het bevoegd gezag grenswaarden tot 55 dB(A) gemiddeld etmaal en 75 dB(A) piek etmaal als acceptabel worden geacht, gezien het grote belang dat ook het busstation heeft voor het gebied.

De grenswaarde voor piekniveaus wordt overschreden tot een hoogte van 52 m boven plaatselijk maaiveld. De noordgevels van de woningen van blok D zullen met galerijschermen of met verglaasde serres over de volledige woningbreedten een voldoende laag geluidniveau van het busstation ondervinden. Worden deze voorzieningen niet ingezet, dan dient de genoemde noordgevel tot een hoogte van 50 m als doof te worden uitgevoerd of dient te worden voorzien van gebouwgebonden geluidschermen, waarachter wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden.

Geconcludeerd wordt dat met deze maatregelen eventuele hinder door het nieuwe busstation op een aanvaardbaar niveau is teruggebracht.

Ten behoeve van de karakteristieke geluidwering van de gevels van de woningen van blok D dient rekening te worden gehouden met de optredende equivalente geluidbelasting conform de waarden in tabel 6.1 en een geluidbelasting binnen van 35 dB(A).

Tabel 6.1 Geluidbelasting etmaalwaarde busstation

	Octaafbanden met middenfrequenties in Hz							Totaal in dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	
Geluidbelasting in dB(A)	43	43	47	48	52	50	42	56

6.4 Geluidmaatregelen ten aanzien van het trein- en metrostation

Het trein- en metrostation is een inrichting die valt onder de Wet milieubeheer (Wm). Het trein- en metrostation heeft twee treinsporen aan de uiterste zijden en twee metrosporen in het midden. Op korte afstand van het treinstation wordt woonbestemming (blok D) mogelijk gemaakt. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing zijn die activiteiten geïnventariseerd die ter plaatse van deze woningen tot mogelijke geluidhinder kunnen leiden.

Optredende geluiden als gevolg van de inrichting Wm kunnen zijn:

- Omroepgeluid via de stationsomroepinstallaties.
- (Fluit)signalen vlak voor het vertrekken van treinen of metro's.
- Spraakgeluiden van mensen op de perrons.

Het geluid van rijdende, afremmende en optrekkende treinen en metro's zelf worden gerekend onder spoorweggeluiden vallend onder het regime van de Wet geluidhinder.

Gedurende de ochtendspits zijn geluidmetingen verricht van deze activiteiten. De omroepinstallaties van de NS en van het GVB zijn gedurende deze spits regelmatig gebruikt.

Reizigers zijn weliswaar met elkaar in gesprek maar dit wordt door omgevingsgeluid (verkeerslawaaï dat door de gevelopeningen van de stationshal doordringt) gemaskeerd. Het kan in de praktijk echter gebeuren dat een groep mensen luid met elkaar spreekt.

Tenslotte werden de elektronische signalen en fluitsignalen van vertrekkende treinen wisselend in geluidsterkte ingezet. Het vertrekssignaal van de metrostellen is constant in geluidsterkte.

Op grond van deze meetgegevens zijn de geluidniveaus ter plaatse van de woningen van blok D berekend. De maatgevende geluidniveaus bedragen maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde en circa 67 dB(A) piekgeluidniveau etmaal.

Als gangbare grenswaarden worden veelal 50 dB(A) etmaal voor gemiddelde geluidniveaus en 70 dB(A) etmaal voor piekniveaus gehanteerd. Deze gangbare normering is de grootste gemene deler die voor de meeste gebiedstypen passend is.

In de onderhavige situatie kunnen door het bevoegd gezag grenswaarden tot 55 dB(A) gemiddeld etmaal en 75 dB(A) piek etmaal als acceptabel worden geacht, gezien het grote belang dat het station heeft voor het gebied.

Deze waarden zullen ter plaatse van de woninggevels niet worden overschreden.

Geconcludeerd wordt dat eventuele hinder door het trein- en metrostation op een aanvaardbaar niveau is.

6.5 Beoordeling geluid schietverenigingen

Er zijn twee schietverenigingen gehuisvest onder de perrons van station Amstel.

Conform de publicatie Bedrijven en milieuzonering bedraagt voor binnenbanen de richtafstand voor geluid 200 m in de situatie van een woongebied en 100 m in de situatie van een gemengd gebied. Bij en rondom het Amstelstation is sprake van een gemengd gebied, de richtafstand bedraagt 100 m. Voor beide verenigingen geldt dat bestaande woningen of nieuwe woningen dichtbij zijn gelegen dan de richtafstand.

Voor beide schietverenigingen gelden de volgende geluidgrenswaarden ter plaatse van gevels van woningen:

- Langtijdgemiddeld geluidniveau van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dagperiode (7-19 u), de avondperiode (19-23 u) en de nachtperiode (23-7 u).
- Maximaal geluidniveau van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dagperiode (7-19 u), de avondperiode (19-23 u) en de nachtperiode (23-7 u).

Beide schietverenigingen zijn geheel in pandig. Voor de ventilatie van de vertrekken en voor de afvoer van binnenlucht worden luchtinstallaties ingeschakeld, die uitlaten hebben in de buitenlucht. Op de volgende pagina's volgen schattingen van de geluidniveaus afkomstig van deze installaties.

Schietvereniging De Treffers aan de zuidzijde van het station

De schietvereniging is op maandag- en woensdagavond open. De avondperiode is voor de geluidbeoordeling het meest maatgevend.

Op het treinperron, nog onder de stationskap aan de zuidzijde, zijn de installaties van de schietvereniging, zie figuur 6.3.

Figuur 6.3 Luchtinstallaties Schietvereniging De Treffers



Geluidmetingen van de geluidproductie van de installaties konden niet worden uitgevoerd omdat het gebruik van een meetmast of -hengel niet was toegestaan. Om die reden is een schatting gemaakt van de geluidproductie.

De geluidproductie van de installaties leidt tot een zogenaamd galmniveau in de stationshal. Wij gaan er van uit dat geregeld is dat dit galmniveau dusdanig laag zal zijn dat het beluisteren van mededelingen vanuit de omroepinstallatie van de stationshal niet wordt belemmerd.

Het galmniveau gedurende mededelingen via de omroepinstallatie bedraagt circa 70 dB(A), gemiddeld over de gehele hal.

Het galmniveau als gevolg van de luchtinstallatie van de schietvereniging wordt veiligheidshalve geschat op langtijdgemiddeld 65 dB(A), over een gebied van maximaal 20 m rondom de installaties. De maximale geluidproductie, bij het doorlaten van knal- of ketsgeluiden via de installaties, zal naar verwachting niet of nauwelijks hoger zijn.

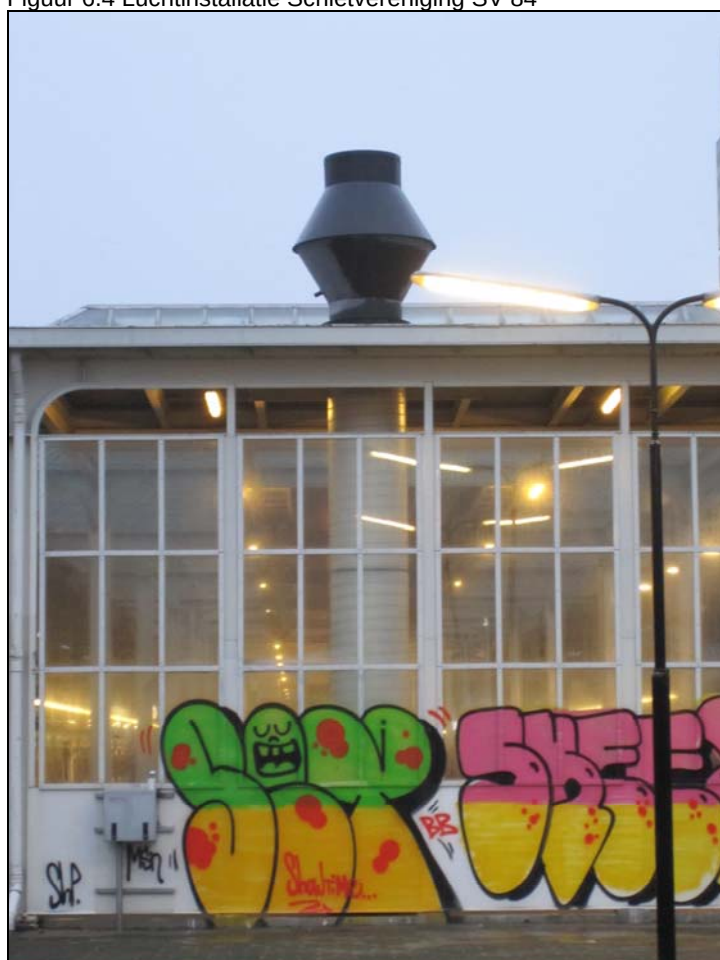
Dit leidt tot een langtijdgemiddeld geluidniveau van circa 35 dB(A) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen (nieuwe woningen blok D). Het maximale geluidniveau zal zeker minder dan 50 dB(A) bedragen. Aan de toegestane waarden ten aanzien van langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus wordt ruimschoots voldaan.

Schietvereniging SV 84 aan de noordzijde van het station

De schietvereniging is op woensdag – overdag en 's avonds – open. De avondperiode is het meest geluidrelevant.

Aan het noordelijke einde de stationskap is een afvoerpijp van de schietvereniging, zie figuur 6.4.

Figuur 6.4 Luchtinstallatie Schietvereniging SV 84



Geluidmetingen van de geluidproductie van de installaties konden niet worden uitgevoerd omdat het gebruik van een meetmast of –hengel niet was toegestaan. Om die reden is een schatting gemaakt van de geluidproductie.

Op basis van ervaringcijfers wordt een langtijdgemiddelde geluidvermogen van de pijpuitlaat van maximaal 80 dB(A) geschat. In een volledig niet-geluidgedempte situatie van het kanaal kunnen knal- of ketsgeluiden tot een geluidvermogen van maximaal 90 dB(A) leiden.

De dichtstbijzijnde woningen, aan de Goudriaanstraat, zijn op circa 55 m van de pijpuitlaat gelegen. Ter plaatse van deze woningen worden een langtijdgemiddeld geluidniveau van circa 35 dB(A) of lager en een maximaal geluidniveau van 45 dB(A) of lager geschat. Aan de toegestane waarden ten aanzien van langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus wordt ruimschoots voldaan.

6.6 Invloed van het plan op de geluidbelastingen bij bestaande woningen

Door ons is onderzocht of de komst van de nieuwbouw leidt tot een afname dan wel een toename van de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen.

In bijlage IX zijn de geluidbelastingen berekend voor zowel wegverkeerslawaaï als voor spoorweglawaaï.

De berekeningsresultaten zijn als volgt:

IJslandtpad/Bertrand Russellstraat:

- Ter plaatse van één woning grenzend aan het IJslandtpad nemen de geluidbelastingen afkomstig van wegverkeer nemen totaal toe met maximaal 0,3 dB. Deze totale geluidstoename is een combinatie van toenames en afnamen door diverse effecten: enerzijds is er een geluidafname als gevolg van de verlegging van de tramlijn in noordelijke richting, anderzijds is er een toename als het gevolg van de plaatsing van een nieuw gebouw aan de andere zijde van de Hugo de Vrieslaan/ Overzichtsweg en de komst van verkeerslichten (optrekkend en afremmend verkeer). Bij de overige woningen bij het IJslandtpad vindt geen verslechtering plaats.
- De geluidbelastingen afkomstig van wegverkeer nemen ter plaatse van de woningen aan de Bertrand Russellstraat af met minimaal 1,2 dB. Deze afnames zijn het gevolg van de geluidafschermende werking door de nieuwbouw.
- De geluidbelastingen afkomstig van de spoorwegen nemen ter plaatse van één woning die grenst aan het IJslandtpad nemen nagenoeg niet toe (minder dan 0,1 dB).
- De geluidbelastingen afkomstig van de spoorwegen nemen ter plaatse van de woningen aan de Bertrand Russellstraat af met minimaal 1,1 dB.

Enerzijds zijn de berekende toenames van de wegverkeerslawaaibelastingen bij de woningen langs het IJslandtpad zodanig (maximaal 0,3 dB) dat deze met het eigen gehoor, ook door het fluctuerende karakter van het verkeersgeluid, naar verwachting moeilijk waarneembaar zullen zijn.

Omval/Van der Kunbuurt:

- De geluidbelastingen in de Omval/Van der Kunbuurt ten gevolge van wegverkeer nemen in de plansituatie met ten hoogste 0,6 dB toe.
- De geluidbelastingen in de Omval/Van der Kunbuurt ten gevolge van railverkeer nemen in de plansituatie met ten hoogste 1,1 dB toe (van 47 naar 48 dB).

Deze toenames van de geluidbelastingen worden, mede gezien de geringe hoogten van de geluidbelastingen, als aanvaardbaar beschouwd.

7 Conclusie en samenvatting

In opdracht van Stadsdeel Oost is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht voor het bestemmingsplan "Amstelstation e.o." te Amsterdam. Binnen het plan worden nieuwe woon-, werk- en commerciële voorzieningen gerealiseerd. De geluidgevoelige bestemmingen, binnen dit plan naar verwachting alleen woonbestemming, zijn aanwezig in blok A, B, C en D.

Indien de dienstverlening is geënt op gezondheidszorg dan ontstaat ook met de huisvesting hiervan een geluidgevoelige bestemming.

De geplande woningen worden door geluid belast afkomstig van de te reconstrueren Julianaplein, de Gooiseweg, de Wibautstraat, de Treublaan, de Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg en het spoortraject Amsterdam Centraal – Duivendrecht. Tot slot vallen de woningen binnen de milieuzone(s) van een nieuw busstation dat is gepland noorden van blok D.

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat als gevolg van (spoor-)wegen de voorkeursgrenswaarde en op een aantal plaatsen ook de maximale ontheffingswaarden voor spoorweglawaai wordt overschreden.

Maatregelen aan de geluidbron, in het geluidoverdrachtsgebied of aan gebouwen brengen grote bezwaren met zich mee. Het is realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en spoorweglawaai. Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen bij geluidgevoelige functies wel dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast.

Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar niet de maximale ontheffingswaarde, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 7.1.

Tabel 7.1 Overzicht hogere waarden

Locatie	Bron	Hogere waarde [dB]
Blok A	Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat	61
	Julianaplein	63
	Mr. Treublaan	49
	Spoorweg trajectnr. 395	61
Blok B	Julianaplein	60
Blok C	Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg	58
	Julianaplein	63
	Spoorweg trajectnr. 395	60
Blok D	Gooiseweg/Prins Bernhardplein/Wibautstraat	51

Locatie	Bron	Hogere waarde [dB]
(Blok D)	Hugo de Vrieslaan/Overzichtsweg	60
	Julianaplein	60
	Spoorweg trajectnr. 395	68

Voorwaarden voor het verlenen van de hogere waarden is het realiseren van een stille zijde voor iedere woning. Hiertoe zullen voorzieningen als binnenhoven en maatregelen zoals serres moeten worden ingezet.

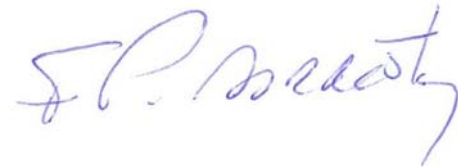
Ten aanzien van het geluid afkomstig van het nieuwe busstation worden aan de noordzijde van blok D galerijschermen, verglaasde serres over de volledige woningbreedte, dove gevels en geluidschermen ingezet.

Door middel van metingen en berekeningen wordt geconcludeerd dat eventuele hinder door het trein- en metrostation op een aanvaardbaar niveau is.

Op basis van ervaringcijfers wordt geconcludeerd dat eventuele hinder door de twee schietverenigingen onder het trein- en metrostation op een aanvaardbaar niveau is.

Met toepassingen van dove gevels en van bovenstaande maatregelen voor stille zijden is het plan op geluidgebied inpasbaar.

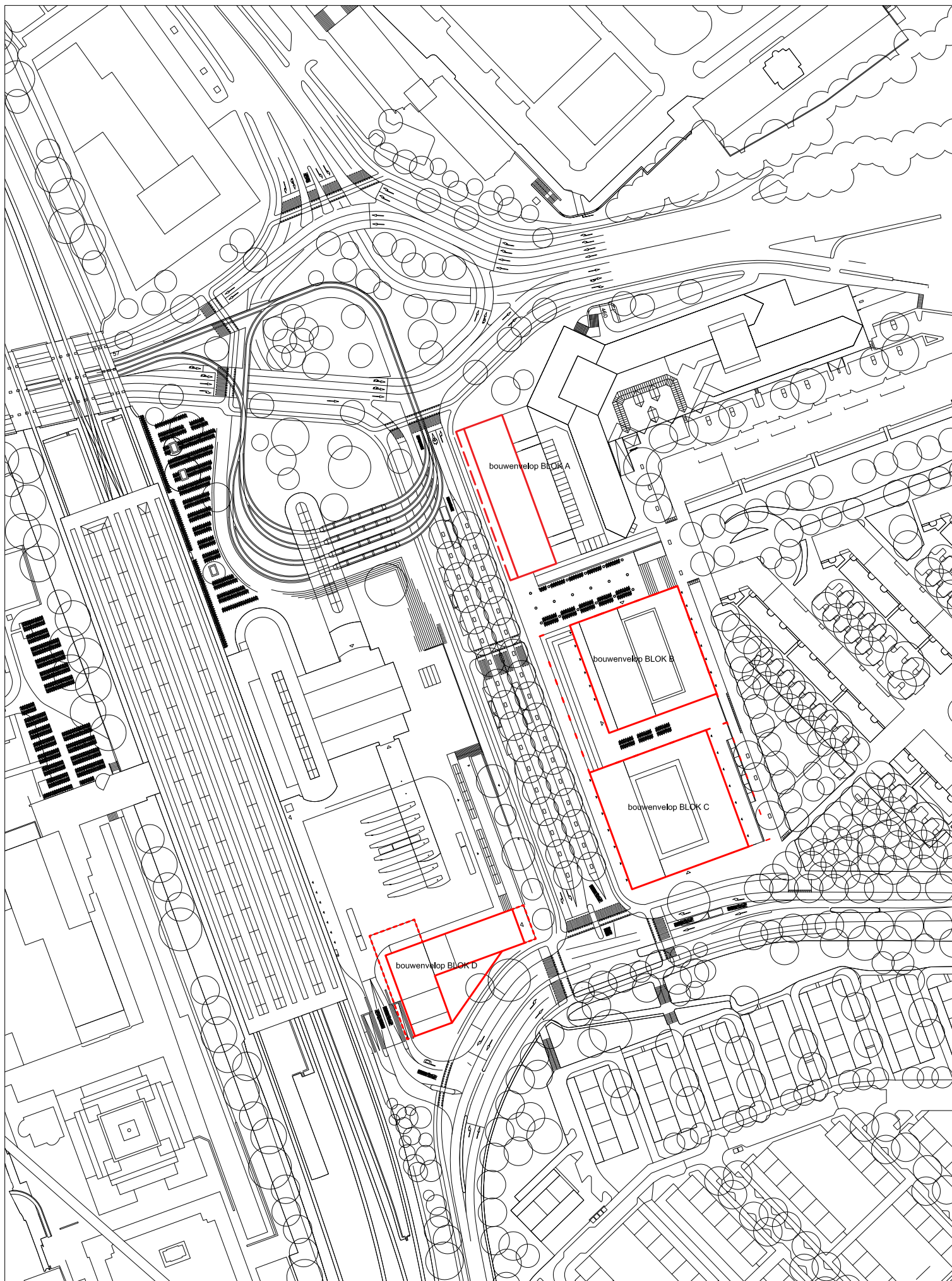
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Senior Specialist

Bijlagen I Plankaart bestemmingsplan Amstelstation e.o.

oplossingen zijn ons vak



Bijlagen II Wettelijk kader

In deze bijlage zijn de wettelijke aspecten uitgebreid opgenomen die vanuit geluidtechnisch oogpunt betrekking hebben op het verrichte onderzoek, zoals de breedte van de geluid- zones, de toelaatbare geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige objecten en de uitwerking van dove gevels en onderbrekingen daarin.

Bijlage II-I Begripsbepalingen

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is een gevel als volgt omschreven:

Gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht daaronder begrepen het dak.

Hierop worden in lid 5 van artikel 1b een aantal uitzonderingen gegeven:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);*
- *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

Opgemerkt wordt dat voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai de genoemde 33 dB van toepassing is.

In de toelichting op de wettekst wordt bij “bij uitzondering te openen delen” nog het volgende vermeld: “te denken valt aan een nooduitgang”.

De Wet geluidhinder verstaat onder een geluidgevoelige ruimte:

Geluidgevoelige ruimte: Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Daarnaast wordt door ons opgemerkt:

- Volgens de definitie heeft ook een ruimte in gebouw (lifthal, toegangshal tot woningcomplex, bergingencomplex, technische ruimten) een gevel die in principe onder toetsing van grenswaarden valt. Wanneer de achterliggende ruimte niet geluidgevoelig is en de deuren zijn bij uitzondering te openen kan deze gevel buiten toetsing aan de Wet gehouden worden;
- Het “bij uitzondering te openen” is niet nader omschreven;
- Installatietechnische delen zoals luchtbehandelingkasten, luchttoe- en afvoerroosters, niet bouwkundige ventilatieopeningen vallen buiten de definitie. De definitie heeft alleen betrekking op bouwkundige constructies.

Een constructie die geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder is valt buiten de toetsing en wordt gemakshalve een dove gevel genoemd. Met de ‘dove’ gevel is tegemoet gekomen aan de sterke behoefte van stedenbouwkundige aard om in sommige gevallen woningbouw te kunnen realiseren op geluidsbelaste locaties. Bij voorkeur moet uit de woningplattegrond blijken dat een deel van de woning van het geluid is afgekeerd.

Bijlage II-I Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel II.1.

Tabel II.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg.

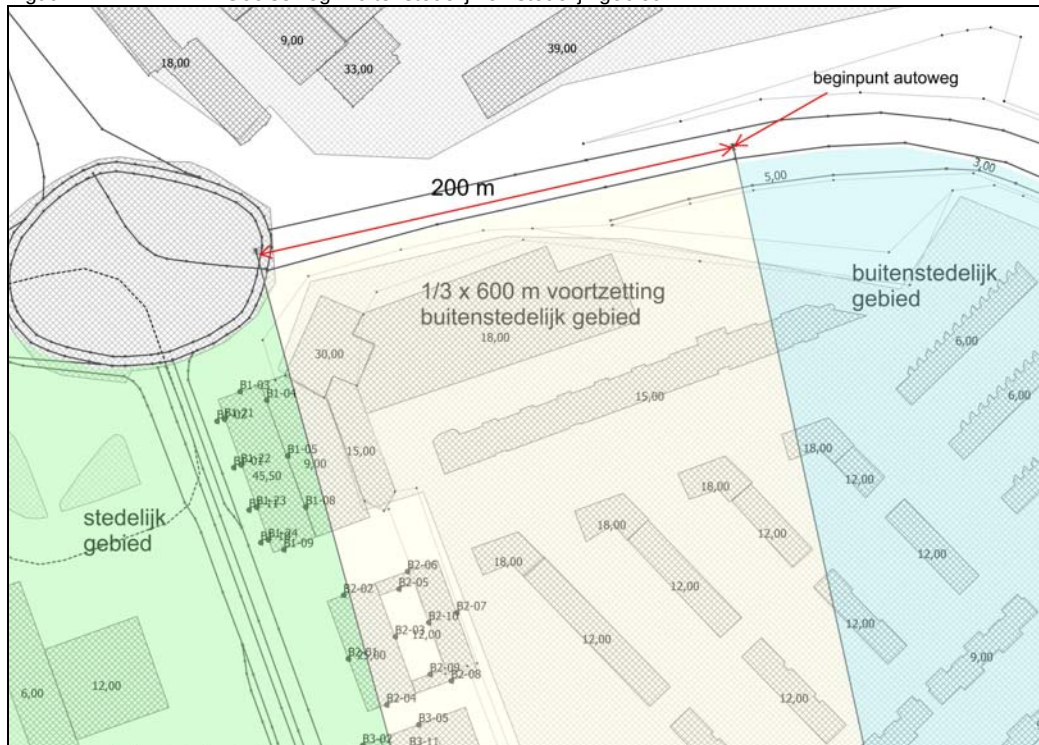
Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De Gooiseweg, Wibautstraat, Mr.Treublaan, Julianaplein en H. de Vrieslaan hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen. De locatie is gelegen in buitenstedelijk gebied voor wat de Gooiseweg (uitgezonderd blok A, zie onderstaande alinea), in stedelijk gebied voor wat betreft de overige wegen.

De Gooiseweg heeft 2 keer 2 rijstroken plus lokaal voorsorteervakken. De Wibautstraat heeft 2 keer 2 rijstroken, de overige wegen hebben lokaal 2 keer 2 rijstroken. De zone van de Gooiseweg bedraagt 400 tot 600 m, van de overige wegen 200 tot 350 m. Veiligheidshalve wordt per weg uitgegaan van de grootste zonebreedte: Gooiseweg 600 m en overige wegen 350 m.

De overgang van buitenstedelijk naar stedelijk gebied, voor wat betreft de beoordeling van geluidbelastingen vanwege de Gooiseweg, is in figuur II-1 op de volgende pagina weergegeven. Hieruit blijkt dat, voor wat betreft de Gooiseweg, de woningen binnen blok A in stedelijk gebied zijn gelegen en blok B tot en met D in buitenstedelijk gebied.

Figuur II-1 Gooiseweg: Buitenstedelijk en stedelijk gebied



Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt, conform artikel 82 Wet geluid- hinder in alle situaties 48 dB.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan ontheffing worden aangevraagd bij B&W. Voor de maximaal te verlenen ontheffingswaarden zijn voor verschillende situaties verscheidene maximaal te verlenen hogere waarden:

1. Woningen binnen buitenstedelijk gebied. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied, volgens artikel 83 lid 1 Wgh, 53 dB.
2. Woningen binnen stedelijk gebied. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt voor nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied, volgens artikel 83 lid 2 Wgh, 63 dB.

Opmerkingen:

1. Bij het bepalen van de maximale ontheffingswaarden is er van uitgegaan dat de aanleg van het nieuwe Julianaplein valt onder de reconstructie van een bestaande weg (Julianalaan). Daarom mag ook voor het bepalen van de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van het Julianaplein uitgegaan worden van een al bestaande weg. Wel dient er voor de al bestaande woningen een aanvullend onderzoek te worden verricht naar het effect op de geluidbelastingen van de gewijzigde situatie.
2. Indien de dienstverlening binnen het plan op het gebied van gezondheidszorg plaatsvindt, dan is de huisvesting hiertoe een geluidgevoelig gebouw. Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van

48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor gezondheidszorgfuncties anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (woningbouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Bijlage II-III Spoorweglawaai

Zones langs spoorwegen

Volgens artikel 106b van de Wet geluidhinder bevindt zich langs iedere spoorweg een zone, waarvan de breedte, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, is aangegeven op de bij de wet behorende kaart. Nabij het bouwplan bevindt zich volgens de nummering van het Akoestisch Spoorboekje ASWIN 2009 het traject 395. De breedte van de zone van deze spoorweg is ontleend aan de Regeling zonekaart spoorwegen (laatst gewijzigd Scr 2008, 151) en bedraagt aan weerszijden van het spoor 500 m.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai

In het "Besluit geluidhinder" worden eveneens twee grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai, de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt, conform artikel 4.9, lid 1 van dit besluit, 55 dB.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan ontheffing worden aangevraagd bij B&W. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor woningen bedraagt volgens artikel 4.10 van het Besluit 68 dB.

Opmerking 1:

Indien de dienstverlening binnen het plan op het gebied van gezondheidszorg plaatsvindt, dan is de huisvesting hiertoe een geluidgevoelig gebouw. Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van 53 dB (art. 4.9, lid 2 van het Besluit) en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (art. 4.11 van het Besluit) voor gezondheidszorgfuncties anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (weg of spoorweg) of tussen bron en ontvanger (woningbouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of financiële of stedenbouwkundige bezwaren ondervinden.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen.

Bijlagen II-IV Cumulatie geluidbelastingen geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient aangegeven te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen

Bijlage II-V Gemeentelijk beleid – stille zijden, dove gevels en geluidschermen

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

Stille zijden

Door het Amsterdamse gemeentebestuur is bepaald dat woningen waarvoor hogere grens- waarden worden vastgesteld in principe dienen te beschikken over een stille zijde. Van dit principe kan slechts worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. Hoe groter de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, hoe zwaarder de motivatie moet zijn.

Onder een stille zijde wordt verstaan een gevel of geveldeel met een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB in voor wegverkeerslawaaï en 55 dB voor spoor- weglawaaï). Het doel hiervan is woningen te realiseren met verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, die op een natuurlijke wijze geventileerd kunnen worden zonder dat het geluidniveau in de woning de wettelijke binnenwaarde overschrijdt. De ontwerpen van de woningplattegronden zullen op dit uitgangspunt gebaseerd moeten worden.

Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

Dove gevel

Een dove gevel is in principe een gevel zonder te openen delen. Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel.

De definitie van dove gevel in Wet geluidhinder dwingt tot een nadere interpretatie. In het gemeentelijk geluidbeleid is een aantal keuzes bij de interpretatie van de definitie gedaan. Deze keuzes op hun beurt laten echter ook weer ruimte voor interpretatie. Om die reden is in dit onderzoek onderscheid gemaakt tussen een aantal oplossingen die zonder meer aan de omschrijvingen van de Wet geluidhinder en aan de gemeentelijke interpretatie voldoen en een aantal oplossingen die nadere afstemming met het bevoegd gezag behoeven.

Onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm betekent binnen het gemeentelijk geluidbeleid dat de regels van de Wet geluidhinder van toepassing zijn op de hele gevel van het gebouw. Een uitzondering op deze regel is als geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden. Bijvoorbeeld als hoge, zwaar belaste woonetages worden gebouwd met een dove gevel en lager gelegen, minder zwaar belaste verdiepingen worden gebouwd met geluidwerende schermen er voor.

De gemeente Amsterdam staat verder de volgende vormen van bij uitzondering te openen delen in dove gevels toe:

- ramen en deuren die grenzen aan niet-geluidsgevoelige ruimten zonder gebruiksdoel, bijvoorbeeld een raam in een hal dat gebruikt wordt voor het luchten van beddengoed of een nooddeur in een hal. Ook een raam in een besloten keuken met een vloeropper- vlakte van minder dan 11 m² wordt hier onder verstaan;

ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Door ons wordt hierbij het volgende opgemerkt:

- Ten aanzien van de gemeenschappelijke galerijen als onderbreking van een dove gevel geldt dat de aanwezigheid van ramen en deuren grenzend aan deze galerijen – als gevolg van het besloten karakter van de galerij – op gespannen voet staat met de ontwerpvoorwaarden ten aanzien van onder meer vluchtwegen. In de praktijk zal een besloten galerij vrijwel altijd de functie hebben van besloten ruimte waardoor een vluchtweg voert. Om deze reden is een WBDBO van 30 minuten vereist en mogen in deze scheiding, behoudens de woningtoegangsdeur, geen te openen ramen in deze scheiding worden opgenomen;
- Er wordt geen uitspraak gedaan of suskasten in een dove gevel mogen worden opgenomen;
- In aansluiting op het Bouwbesluit wordt onder nooddeur een deur verstaan die alleen bedoeld is ten behoeve van de ontluchting van een gebouw. Een toegangsdeur tot de woning of een toegangsdeur tot een woningencomplex als onderbreking van een dove gevel wordt hiermee uitgesloten;

Balkons en loggia's zijn uitsparingen in de gevel (buiten de schil van de woning). Serres zijn balkons of loggia's die met glas van de buitenlucht zijn afgesloten. Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden dan de volgende eisen gesteld:

- De geluidsbelasting in de buitenruimte moet zo laag mogelijk zijn. De geluidsbelasting op de geveldelen mag niet hoger zijn dan 48 dB, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidsbelasting hoger is, moet een ontheffing van een hogere waarde aangevraagd worden;
- In de buitenruimte heerst buitenluchtkwaliteit zoals omschreven in bouwbrief 15, waardoor spuien of ventileren van de achter de buitenruimte gelegen geluidsgevoelige ruimte mogelijk is;
- De buitenruimte ligt geheel buiten de thermische schil van de woning;
- De buitenruimte is minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep. Bij kleine woningen kan van deze minimale afmetingen gemotiveerd worden afgeweken;
- De achterliggende vertrekken voldoen aan de normen van daglichttoetreding volgens het Bouwbesluit;
- De binnen- en buitenschil van de serre mogen zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben.

Geluidschermen

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de woninggevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel, de grootte van de daartoe benodigde ventilatieopeningen in het scherm en het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van tenminste 0,5 m.

De ruimte tussen het scherm en de woninggevel mag worden gebruikt voor het ontsluiten van de woningen. In tegenstelling tot dove gevels mag in een scherm wel een toegangsdeur worden opgenomen.

Cumulatie geluidbelastingen

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald volgens de methode L_{cum} in hoofdstuk 2 uit bijlage I van het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006". Hierbij wordt de geluid- belasting ten gevolge van alle geluidbronnen uitgedrukt in één getal. Hierbij worden alle geluidbelastingen omgerekend naar een geluidbelasting voor wegverkeerslawaaai $L_{VL,cum}$ of voor spoorweglawaaai $L_{RL,cum}$.

Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare totale geluidbelasting. Volgens het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

Afwijkend van het Reken- en Meetvoorschrift schrijft het Gemeentelijk geluidbeleid voor dat bij toetsing aan bovenstaand criterium de voor geluidbelastingen afkomstig van wegverkeer wel de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt toegepast.

Bijlagen III Weg- en spoorweggegevens

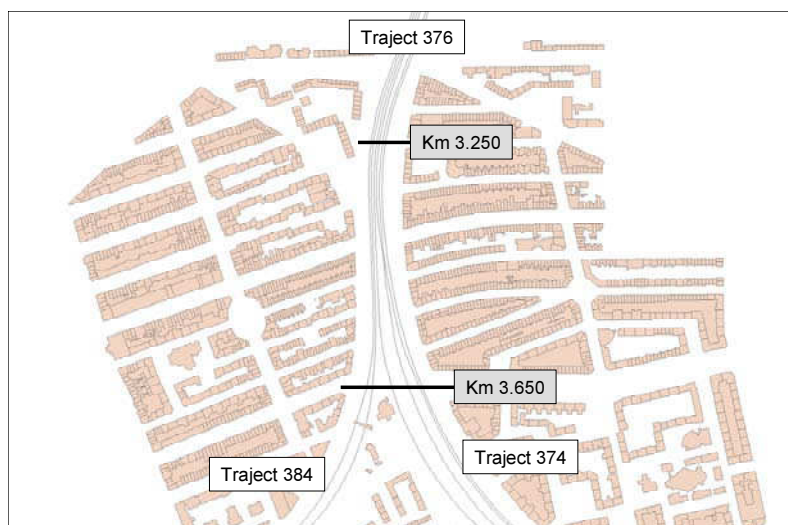
oplossingen zijn ons vak

nr	Jaar	Omschrijving	weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde	gemiddelde weekdag incl.bus															
			Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmaleel gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:										
			MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram		MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
1		Weesperplein tussen Mauritskade en Sarphatistaat	16	1323	42	20	0	0	8	873	3	1	0	0	2	322	9	3	0	0	23050	850	3,7%	580	2,5%	270	1,2%	0	0,0%
2		Mauritskade ter plaatse van de Torontobrug	14	1174	35	17	1	0	7	775	3	1	0	0	2	285	7	3	1	0	20450	740	3,6%	490	2,4%	230	1,1%	20	0,1%
3		Mauritskade tussen Wibautstraat en 's Gravesandestraat	7	621	18	9	0	0	4	410	1	0	0	0	1	151	4	1	0	0	10800	370	3,4%	255	2,3%	120	1,1%	0	0,0%
4		Wibautstraat bij Boerhaavestraat	16	1313	38	18	1	0	8	867	3	1	0	0	2	319	8	3	1	0	22850	805	3,5%	535	2,3%	250	1,1%	20	0,1%
5		Wibautstraaten noorden van Oosterparkstraat	17	1410	41	20	1	0	9	930	3	1	0	0	2	343	9	3	1	0	24550	860	3,5%	575	2,3%	265	1,1%	20	0,1%
6		Wibautstraat bij Vrolijkstraat	15	1306	38	18	1	0	8	862	3	1	0	0	2	317	8	3	1	0	22750	800	3,5%	535	2,3%	245	1,1%	20	0,1%
7		Wibautstraat bij Spoorviaduct	16	1328	39	19	1	0	8	876	3	1	0	0	2	323	8	3	1	0	23100	810	3,5%	540	2,3%	250	1,1%	20	0,1%
8		Wibautstraat ter hoogte van Ringvaart	18	1488	44	21	1	0	10	982	3	1	0	0	2	362	9	3	1	0	25900	905	3,5%	605	2,3%	280	1,1%	20	0,1%
9		Wibautstraat tussen Ringdijk en Prins Bernhardplein	18	1518	44	21	1	0	10	1002	3	1	0	0	2	369	9	4	1	0	26400	925	3,5%	620	2,3%	290	1,1%	20	0,1%
10		Prins Bernhardplein noordwestzijde	7	632	18	9	1	0	4	417	1	0	0	0	1	154	4	1	1	0	11000	395	3,6%	260	2,3%	120	1,1%	20	0,2%
11		Prins Bernhardplein zuid-westzijde	10	878	26	12	1	9	6	579	2	1	1	4	1	213	5	2	3	1	15300	560	3,7%	360	2,3%	165	1,1%	35	0,2%
12		Prins Bernhardplein tussen Julianaplein hoog en Julianaplein laag	6	495	14	7	0	5	3	327	1	0	0	2	1	120	3	1	0	1	8600	295	3,4%	200	2,3%	95	1,1%	0	0,0%
13		Prins Bernhardplein tussen Julianaplein en Gooiseweg	10	870	25	12	0	0	6	574	2	1	0	0	1	212	5	2	0	0	15150	520	3,4%	355	2,3%	165	1,1%	0	0,0%
14		Prins Bernhardplein tussen gooiseweg en Wibautstraat	14	1161	34	16	0	0	7	766	2	1	0	0	2	282	7	3	0	0	20200	695	3,4%	475	2,3%	220	1,1%	0	0,0%
15		Prins Bernhardplein doorsteek Wibautstraat Gooiseweg	7	554	16	8	0	0	4	366	1	0	0	0	1	135	3	1	0	0	9650	330	3,4%	225	2,3%	105	1,1%	0	0,0%
16		Mr Treublaan tussen Prins Bernhardplein en Amstel	13	1109	32	16	14	9	7	732	2	1	6	4	2	270	7	3	6	1	19550	905	4,6%	450	2,3%	210	1,1%	240	1,2%
17		Vrijheidslaan direct ten oosten Amstel	6	497	15	7	14	9	3	328	1	0	6	4	1	121	3	1	6	1	8900	545	6,1%	210	2,3%	95			

De geluidschermen zijn derhalve meegenomen in de bepaling van de geluidbelasting in de huidige en toekomstige situatie.

4.3 Spoorgegevens

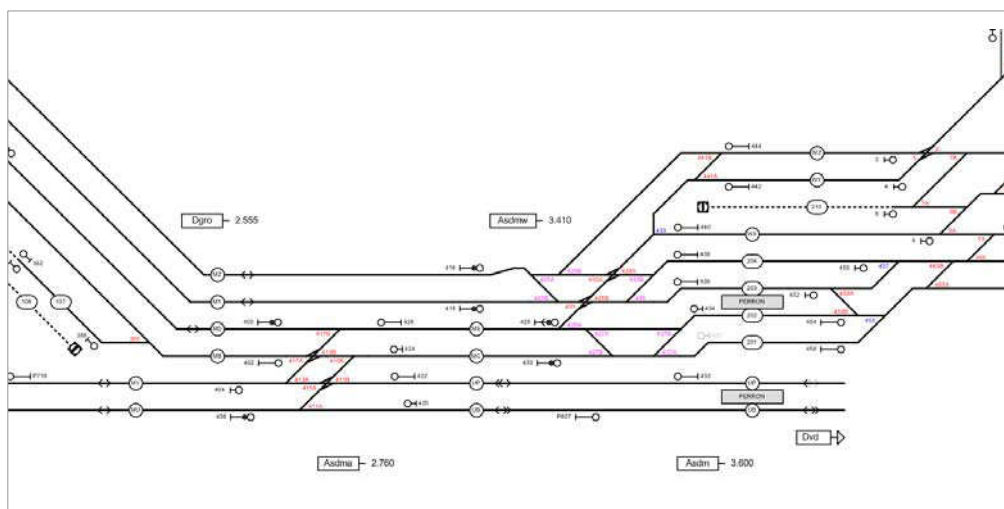
In Figuur 4-1 is de ligging van de verschillende trajecten rondom in het onderzoeksgebied te zien.



Figuur 4-1: Overzicht van trajecten met trajectcodes.

4.4 Spoorgebruik 1987 en 2007

De spoorlayout voor de situatie 1987 en 2007 is weergegeven in Figuur 4-2. Bij het modelleren van de sporen voor de jaren 1987 en 2007 zijn de intensiteiten van de verschillende treincategorieën logisch over deze sporen verdeeld.



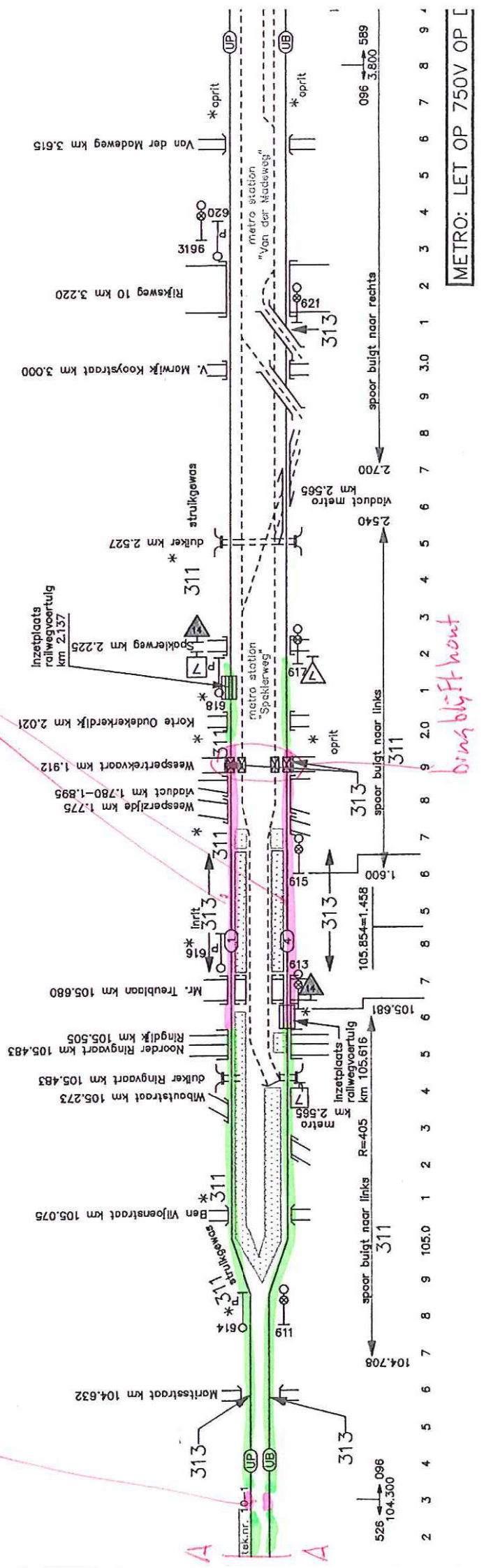
Figuur 4-2: spoorlayout voor de situatie 1987 en 2007.

Ukrainian 26 Jan

01-04-2013 2013

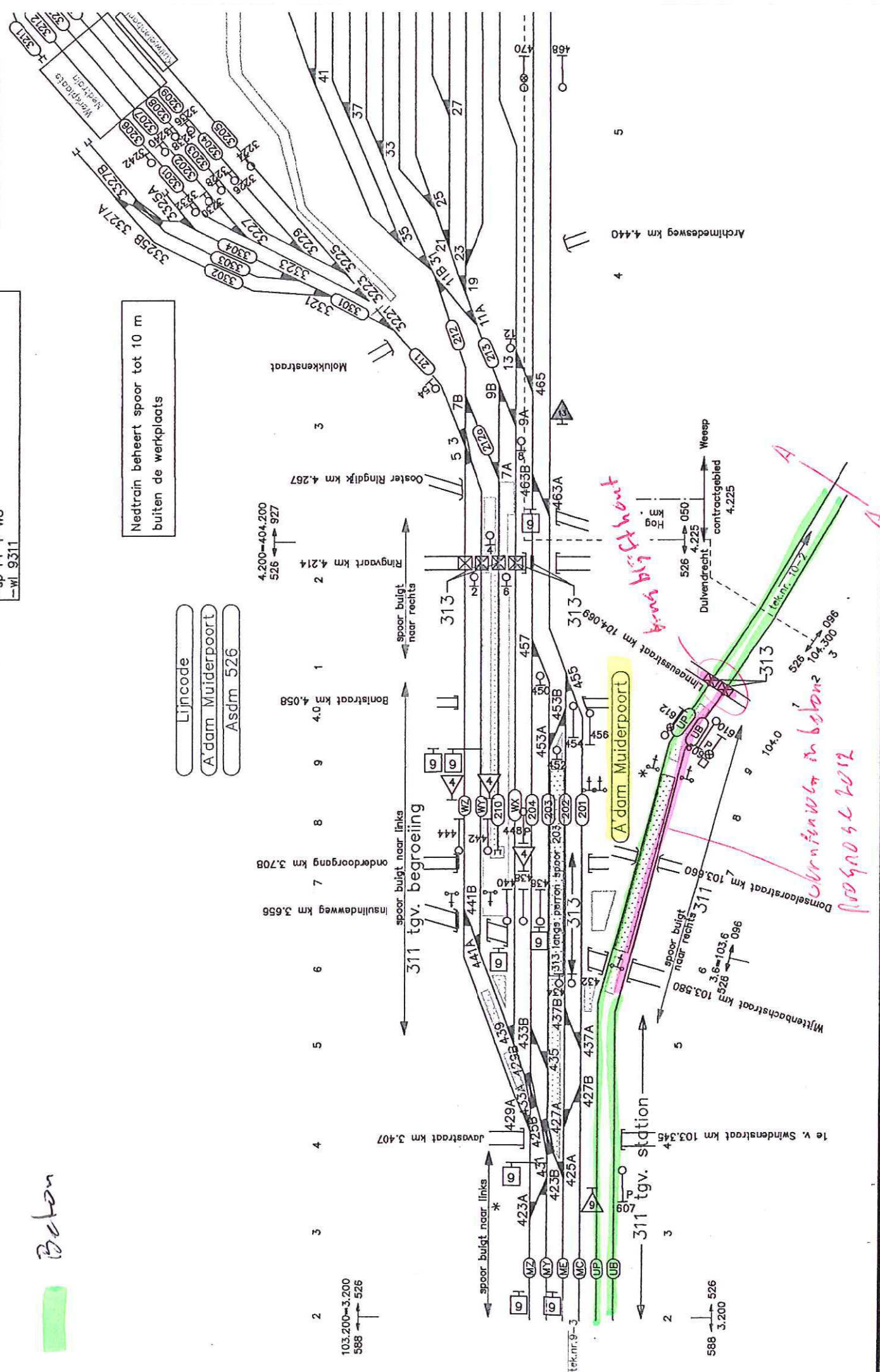
Amsterdam
Amstel Asa

Cincode Dvda 58





Lijncode
Werkplaats Nedtrain
Asdm 927



4.5 Spoorgebruik 2020

In de toekomstige situatie worden de wisselcomplexen te Amsterdam Muiderpoort en te Watergraafsmeer omgebouwd ten behoeve van het rijden van 3x volledig lijnbedrijf tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Muiderpoort (Amsterdam - Utrecht, Amsterdam - Weesp en Amsterdam Watergraafsmeer). Hierdoor hoeft het treinverkeer naar Watergraafsmeer niet meer te kruisen met de lijn Weesp – Amsterdam bij Muiderpoort en wordt de verkeersstroom geoptimaliseerd.

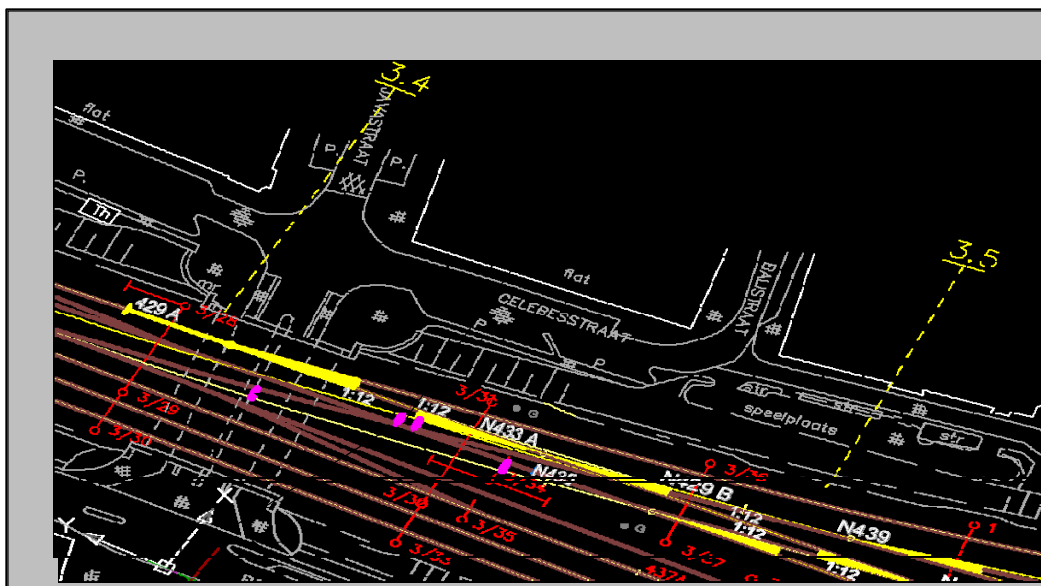
De verkeersstroom over spoor ME (zie Figuur 4-2) wordt in de toekomstige situatie alleen bereden in de richting Amsterdam. Het wissel naar spoor MY ter hoogte van km 3.400 wordt verwijderd, waardoor de rijdsnelheid van bepaalde treinbewegingen naar het emplacement Watergraafsmeer kan worden opgetrokken naar 60km/h. Deze snelheidsverhoging vindt plaats tussen km 3.25 en 3.65.

De snelheidsverhoging is niet van toepassing voor alle treinbewegingen; in de huidige situatie rijdt een deel van het treinverkeer uit de richting Amersfoort (spoor 203/ GK) al 60 km/h.

4.6 Fysieke wijziging spoor

Tussen kilometrerings 3.4 en 3.5 verschuift over een lengte van ca. 30 meter het spoor over meer dan 2 meter, met als grootste verschuiving 2,6 meter. (Zie Figuur 4-3).

De verbinding tussen de westelijke spoorbundel en de oostelijke spoorbundel verdwijnt (tussen kilometer 3.4-3.6). Hierdoor zal ook de samenstelling van de treinen op de verschillende sporen wijzigen.



Figuur 4-3. spoorligging toekomstige situatie

4.7 Treinintensiteiten

Voor de trajecten is uitgegaan van de treinintensiteiten zoals die staan vermeld in het Akoestisch Spoorboekje v2009 (ASWIN2009). Hierin zijn de gerealiseerde treinintensiteiten voor de jaren 1987 en

2007 opgenomen. De locatie van deze trajecten is te zien in Figuur 4-1. De treinintensiteiten voor 1987 en 2007, in bakken per uur, op de trajecten in het onderzoeksgebied zijn te zien in Tabel 4-2 en Tabel 4-4. Een toelichting op de categorienummers is opgenomen aan het einde van deze paragraaf. Het metrovervoer (categorie 7) is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Tabel 4-2. Intensiteiten 1987 in bakken/uur

traject	DagDeel	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 5
376	Dag	80,68	62,4	16,4	19,2	0,4
	Avond	54,4	48,4	6,8	35,2	1
	Nacht	20	8	5,6	42	-
384	Dag	38,5	34	1,5	4,5	-
	Avond	29,5	27,5	1	4,5	-
	Nacht	7,5	4,5	0,5	5,5	-
374	Dag	42,2	28,5	15	14,9	-
	Avond	25,1	21	6	30,86	-
	Nacht	12,6	3,6	5	36,58	-

Tabel 4-3. Intensiteiten 2007 in bakken/uur

Traject	DagDeel	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 6	Categorie 8	Categorie 9
376	Dag	3,25	17,94	42,83	14,83	0,52	143,66	13,26
	Avond	2,61	14,62	32,04	18,43	0,98	134,6	13,52
	Nacht	1,83	7,71	15,42	19,22	0,88	52,48	5,65
384	Dag	0,88	-	23,25	10,19	0,32	75,57	6,04
	Avond	2,4	-	16,25	13,57	0,54	71,84	5,97
	Nacht	1,09	0,44	7,56	12,86	0,56	19,71	0,99
374	Dag	2,37	19,8	19,68	4,63	0,2	66,16	7,22
	Avond	0,22	16,34	15,51	5,27	0,45	61,04	7,55
	Nacht	0,74	6,15	7,86	6,48	0,33	33,98	4,66

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de prognose 2020 behorend bij de prognose Referentie Middellange Termijn. De intensiteiten voor 2020 staan in Tabel 4-4 en zijn aangeleverd door de opdrachtgever ProRail.

Tabel 4-4. Intensiteiten 2020 in bakken/uur

traject	DagDeel	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 8	Categorie 9	Categorie 11
376	Dag	19,0	15,0	214,6	116,0	59,9
	Avond	16,4	16,3	185,2	116,0	65,3
	Nacht	5,3	10,2	59,5	37,3	40,8
384	Dag	-	12,2	100,1	16,0	48,7
	Avond	-	13,3	86,4	16,0	53,1
	Nacht	-	8,3	27,8	5,1	33,2
374	Dag	19,0	2,8	103,3	100,0	11,1
	Avond	16,4	3,0	89,2	100,0	12,2
	Nacht	5,3	1,9	28,7	32,1	7,6

De treinintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal bakken, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond- of nachtperiode rijdt. Er wordt een indeling in railvoertuigcategorieën aangehouden conform RMG2006 bijlage IV.

De voertuigcategorieën, die voor het spoorproject Watergraafsmeer van belang zijn, zijn de volgende:

- Cat. 1: Blokgeremd reizigersmaterieel, Mat.'64;
- Cat. 2: Schijf- en blokgeremd reizigersmaterieel, (ICR/ICM-III/DDM-1);
- Cat 3: Schijfgeremd rijtuigmaterieel
- Cat. 4: Blokgeremd goederenmaterieel, (SGM-II/III);
- Cat. 5: Blokgeremd dieselmaterieel (DE 1, 2 en 3);
- Cat. 6: Schijfgeremd dieselmaterieel (DH);
- Cat. 8: Schijfgeremd intercity en stoptreinmaterieel;
- Cat . 9: schijf+blokgeremd hogesnelheidsmaterieel;
- Cat 11: Stil goederenmaterieel

4.8 Snelheidsprofielen

Voor de jaren 1987 en 2006 zijn de snelheidsprofielen ontleend aan ASWIN2009 (Aswin versie 2008 peiljaar 2007) [3].

Voor de toekomstige situatie zijn de snelheidsprofielen waar de snelheidswijziging wordt doorgevoerd, ontleend aan het toekomstige ontwerp en de interpretatie van het ontwerpteam.

Ten opzichte van de bestaande situatie is voor goederenvervoer sprake van een snelheidsverhoging naar 60 km/h van km 3.25 tot km 3.65 (zie §4.5).

4.9 Bovenbouw

Voor de modellen voor de jaren 1987 en heersend is de bovenbouw overgenomen uit ASWIN2009. Uit onderzoek (ligging stalen bruggen, baanvideo, opgave ProRail) blijkt dat de bovenbouw in het ASWIN

bovenbouwbestand ca. 50-100m verschoven was t.o.v. de werkelijke situatie. De ligging van de bovenbouw is hiernaar gecorrigeerd.

Voor het modeljaar 2020 is voor de ongewijzigde delen van het spoor in de omgeving van het station Muiderpoort de bovenbouw ook uit ASWIN2009 (Aswin vs 2008 peiljaar 2007) overgenomen. Voor die delen van de trajecten welke zijn gewijzigd, is uitgegaan van het spoorontwerp.

Daarnaast is in het modeljaar 2020 rekening gehouden met het vervangingsprogramma hout-beton van ProRail (zie Figuur 4-2 voor spooraanduidingen):

Tabel 4-5. Vervangingsprogramma ProRail 2010-2020 (opgave ProRail)

	traject	kmvan	kmtot	jaar
Spoor 203 A	374	3.955	4.100	2010
Spoor UB	384	103.547	104.051	2011
Spoor UB	384	104.600	104.660	2012
Spoor WX	374	3.564	4.231	2012
Spoor 204	374	3.624	4.078	2012
Overige spoorstukken houten dwarsliggers (bijv. spoor UP) *				2015-2020

* Jaartal wordt nog nader bepaald o.b.v. inspectie en clustering en TVP beleid

Aangenomen mag worden dat alle houten dwarsliggers voor 2020 zijn vervangen door betonnen dwarsliggers.

Kaartbijlage 1 geeft een grafische weergave van de bovenbouw in de huidige en toekomstige situatie.

4.9.1 Brugcorrectie

Op het moment dat een trein zich op de stalen spoorbrug bevindt is er niet meer alleen sprake van geluidafstraling van de trein, maar ook van de brug. Dit omdat de brug in trilling raakt en geluid zal produceren. Het geluid, uitgestraald door de brug, is dan ook meegenomen in de akoestische modellen.

Hiervoor is, conform het RMG2006, een spoorbrugcorrectie toegepast. Voor deze stalen brug is een brugcorrectie toegepast van respectievelijk 5 dB (stalen brug met doorgaand ballastbed), en 10dB (stalen brug over de Nieuwe Vaart/Lozingskanaal). Maatregelen aan deze stalen bruggen zijn niet onderzocht.

Hiermee sluit dit onderzoek aan op de methodiek zoals gehanteerd in het rapport *Eindmelding sanering railverkeerslawaaï Amsterdam* [5].

4.10 Geluidschermen

In het gehele onderzoeksgebied staan geluidschermen met een hoogte van ca. 1m+BS⁴ langs beide kanten van het spoor. Volgens opgaaf van de gemeente Amsterdam betreft het pré-saneringsschermen. BSV is van mening dat het een saneringsscherm betreft, maar dat er geen saneringswaarden voor zijn vastgesteld. Wat deze sanering precies inhield en wat de reden is van een 1m hoog scherm kon niet worden achterhaald.

⁴ BS=ten opzichte van bovenkant spoorstaaf

De schermen zijn bij de kunstwerken onderbroken door een hekwerk. Uit het rapport *Akoestisch onderzoek aan de spoorbaan Station Muiderpoort-Diemen, discussiestuk akoestische voorzieningen*, pag. 11 [8] volgt dat deze geluidschermen aanwezig zijn sinds 1989.

Geluidschermen worden ook meegenomen in de akoestische berekeningen als eventuele maatregelen om de geluidbelasting te verlagen. Zie stap 4 in Tabel 4-1. Hierbij worden geluidschermen, indien ruimtelijk mogelijk, ingevoerd als absorberende schermen op een vaste afstand van de as van het buitenste spoor (4.50 m). In Watergraafmeer kan, vanwege de hoogteverschillen, ook noodzakelijkerwijs (vanwege zicht op het spoor, veiligheid, type scherm, ruimtegebrek) worden gekozen voor schermplaatsing op de rand van het talud.

Schermhogtes in deze rapportage worden gegeven ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf, en krijgen daarom de toevoeging+BS.

4.11 Correctie Raildempers

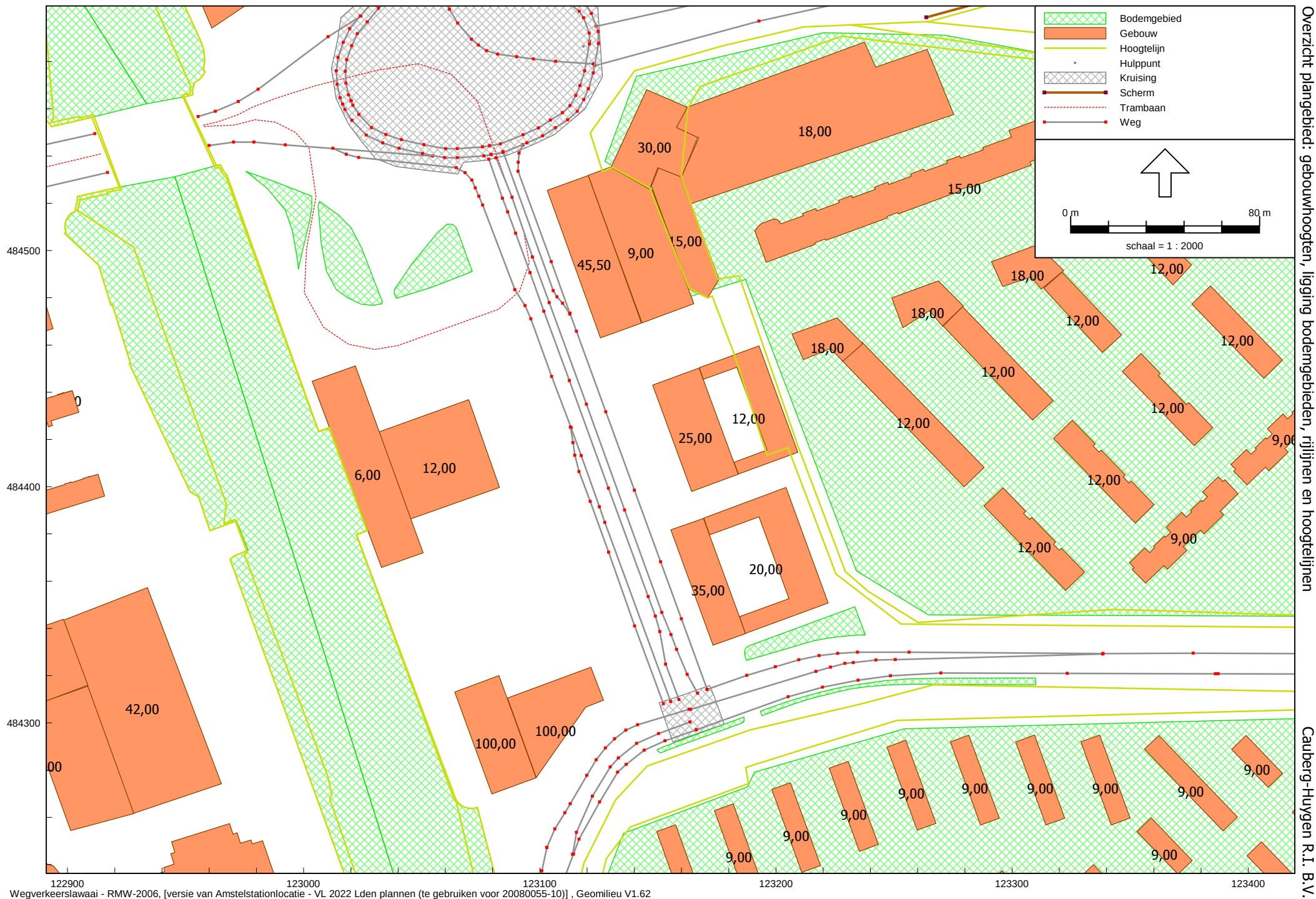
Voor de bovenbouwcorrectie voor raildempers is, conform de opgave van het Kenniscentrum geluid van ProRail, gerekend met het volgende spectrum:

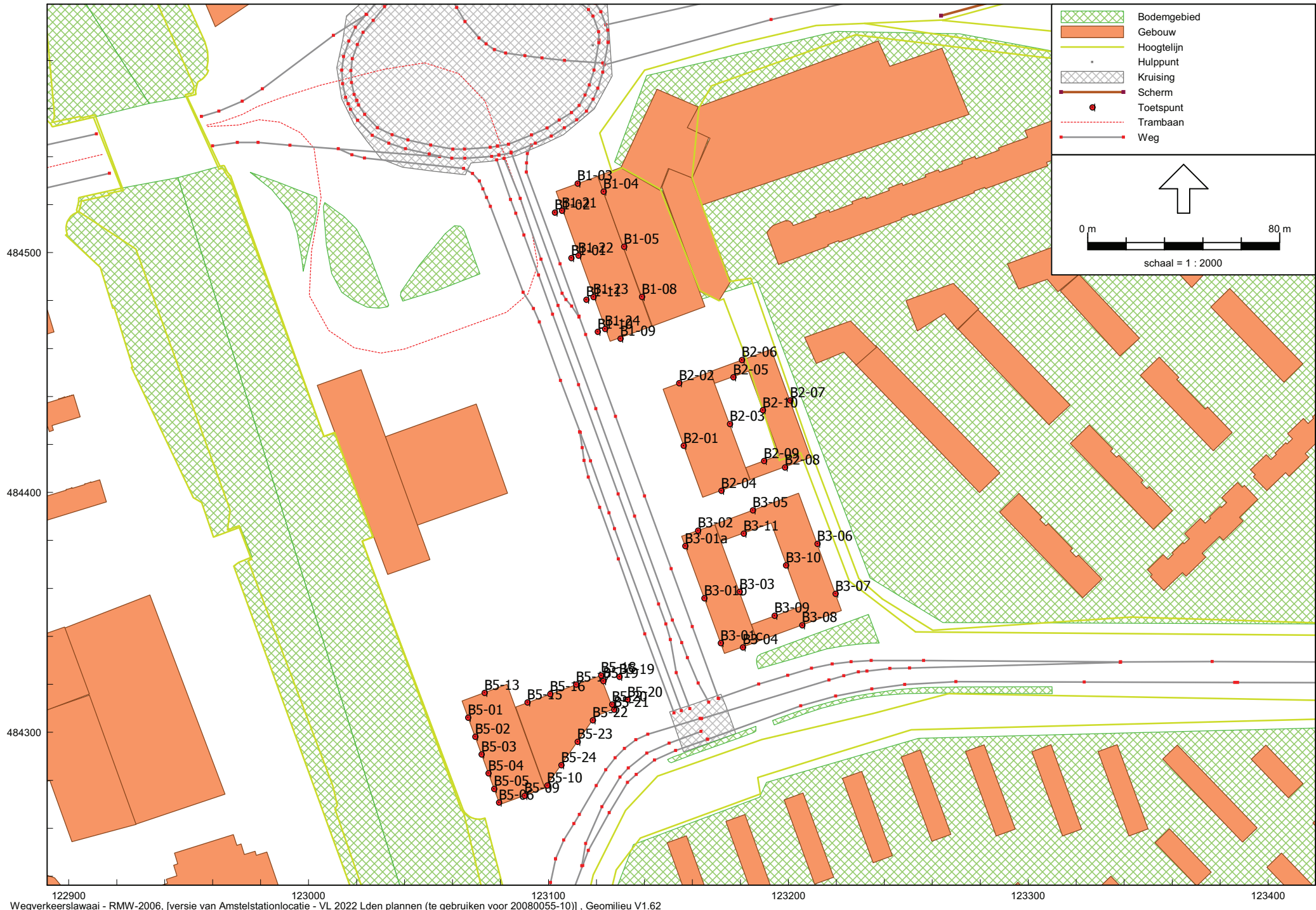
Tabel 4-6: bovenbouwcorrectie raildempers

Octaafband	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Cbb,i	-0.1	0.3	-0.2	-3.6	-4.9	-2.3	-1.3	-2.4

Bijlagen IV Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

oplossingen zijn ons vak





Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1-01	01	0,00	Relatief	--	--	--	--	18,00	28,00	Ja
B1-02	02	0,00	Relatief	--	--	--	--	18,00	28,00	Ja
B1-04	04	0,00	Relatief	--	--	11,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B1-03	03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B1-05	05	0,00	Relatief	--	--	11,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B1-08	08	0,00	Relatief	--	--	11,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B1-09	09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B1-10	10	0,00	Relatief	--	--	--	--	18,00	28,00	Ja
B2-02	02	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
B2-03	03	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
B2-04	04	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
B2-01	05	0,00	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
B2-06	06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B2-07	07	-3,62	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B2-08	08	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B2-10	10	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B2-05	05	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B2-09	09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B3-05	05	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
B3-06	06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
B3-11	11	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
B3-10	10	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
B3-01b	01	0,00	Relatief	2,00	5,40	11,40	17,40	23,40	32,40	Ja
B3-02	02	0,00	Relatief	2,00	5,00	11,00	17,00	23,00	32,00	Ja
B3-08	08	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
B3-07	07	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
B3-09	09	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
B3-03	03	0,00	Relatief	2,00	5,00	11,00	17,00	23,00	32,00	Ja
B5-01		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-03		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-05		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-02		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-04		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-06		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-09		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-10		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-13		0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B3-04	04	0,00	Relatief	2,00	5,00	11,00	17,00	23,00	32,00	Ja
B1-11	11	0,00	Relatief	--	--	--	--	18,00	28,00	Ja
B5-15	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja

Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B5-16	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-17	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-18	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-19	15	0,00	Relatief	--	--	--	27,00	35,00	99,00	Ja
B5-20	15	0,00	Relatief	--	--	--	27,00	35,00	99,00	Ja
B5-21	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-22	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-23	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B5-24	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	23,00	35,00	99,00	Ja
B3-01c	01	0,00	Relatief	2,00	5,40	11,40	17,40	23,40	32,40	Ja
B3-01a	01	0,00	Relatief	2,00	5,40	11,40	17,40	23,40	32,40	Ja
B1-21	03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B1-22	03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B1-23	03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B1-24	03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	29,00	Ja
B5-19	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja
B5-20	15	0,00	Relatief	1,50	5,00	11,00	--	--	--	Ja



Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdroute
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_E	18,00	51,9	49,3	45,7	53,9
B1-01_F	28,00	51,6	49,0	45,4	53,6
B1-02_E	18,00	53,9	51,3	47,7	55,9
B1-02_F	28,00	53,3	50,7	47,1	55,3
B1-03_A	1,50	57,8	55,2	51,4	59,7
B1-03_B	5,00	58,8	56,2	52,5	60,7
B1-03_C	8,00	59,0	56,4	52,7	60,9
B1-03_D	14,00	58,8	56,2	52,5	60,8
B1-03_E	21,00	58,4	55,8	52,1	60,4
B1-03_F	29,00	57,9	55,3	51,6	59,8
B1-04_C	11,00	52,1	49,6	45,7	54,0
B1-04_D	14,00	53,2	50,6	46,8	55,1
B1-04_E	21,00	53,1	50,6	46,8	55,0
B1-04_F	29,00	52,9	50,4	46,5	54,8
B1-05_C	11,00	41,3	38,7	34,9	43,2
B1-05_D	14,00	46,5	43,9	40,2	48,4
B1-05_E	21,00	49,4	46,9	43,1	51,4
B1-05_F	29,00	49,8	47,3	43,5	51,8
B1-08_C	11,00	38,2	35,7	31,9	40,2
B1-08_D	14,00	43,2	40,7	36,9	45,2
B1-08_E	21,00	46,7	44,2	40,4	48,7
B1-08_F	29,00	47,9	45,4	41,6	49,9
B1-09_A	1,50	30,8	28,3	24,5	32,8
B1-09_B	5,00	31,3	28,7	25,0	33,2
B1-09_C	8,00	31,1	28,7	24,8	33,1
B1-09_D	14,00	38,4	36,1	32,1	40,4
B1-09_E	21,00	40,3	37,9	34,0	42,3
B1-09_F	29,00	41,2	38,8	34,9	43,2
B1-10_E	18,00	49,5	46,9	43,2	51,5
B1-10_F	28,00	49,4	46,8	43,2	51,4
B1-11_E	18,00	50,4	47,8	44,2	52,4
B1-11_F	28,00	50,3	47,7	44,1	52,3
B1-21_A	1,50	52,9	50,2	46,6	54,8
B1-21_B	5,00	54,0	51,4	47,7	55,9
B1-21_C	8,00	54,2	51,6	47,9	56,2
B1-21_D	14,00	54,2	51,6	48,0	56,2
B1-21_E	21,00	53,9	51,3	47,7	55,9
B1-21_F	29,00	53,5	50,8	47,2	55,4
B1-22_A	1,50	50,1	47,5	43,9	52,1
B1-22_B	5,00	51,2	48,6	44,9	53,2
B1-22_C	8,00	51,6	49,0	45,3	53,6
B1-22_D	14,00	51,9	49,3	45,7	53,9
B1-22_E	21,00	51,9	49,3	45,6	53,9
B1-22_F	29,00	51,6	49,0	45,4	53,6
B1-23_A	1,50	48,7	46,1	42,5	50,7
B1-23_B	5,00	49,2	46,5	42,9	51,1
B1-23_C	8,00	49,7	47,1	43,5	51,7
B1-23_D	14,00	50,3	47,6	44,0	52,2
B1-23_E	21,00	50,4	47,8	44,1	52,4
B1-23_F	29,00	50,2	47,6	44,0	52,2
B1-24_A	1,50	48,0	45,4	41,8	50,0
B1-24_B	5,00	48,1	45,5	41,9	50,1
B1-24_C	8,00	48,6	46,0	42,4	50,6
B1-24_D	14,00	49,3	46,7	43,1	51,3
B1-24_E	21,00	49,5	46,9	43,3	51,5
B1-24_F	29,00	49,4	46,8	43,2	51,4
B2-01_A	6,00	42,8	40,2	36,6	44,8
B2-01_B	9,00	42,9	40,3	36,7	44,9
B2-01_C	12,00	43,0	40,4	36,8	45,0
B2-01_D	15,00	43,5	40,9	37,3	45,5
B2-01_E	18,00	43,8	41,2	37,6	45,8
B2-01_F	21,00	44,0	41,4	37,9	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdroute
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2-02_A	6,00	36,1	33,6	29,8	38,1
B2-02_B	9,00	37,6	35,1	31,2	39,5
B2-02_C	12,00	40,4	38,0	34,1	42,4
B2-02_D	15,00	43,1	40,6	36,8	45,1
B2-02_E	18,00	44,3	41,8	38,0	46,3
B2-02_F	21,00	44,1	41,6	37,8	46,1
B2-03_A	6,00	31,9	29,4	25,5	33,8
B2-03_B	9,00	34,7	32,3	28,4	36,7
B2-03_C	12,00	41,3	38,9	35,0	43,3
B2-03_D	15,00	43,8	41,4	37,5	45,8
B2-03_E	18,00	43,7	41,3	37,4	45,7
B2-03_F	21,00	44,3	41,9	38,0	46,3
B2-04_A	6,00	37,0	34,6	30,8	39,0
B2-04_B	9,00	39,0	36,5	32,7	41,0
B2-04_C	12,00	39,5	37,1	33,2	41,5
B2-04_D	15,00	39,9	37,5	33,6	41,9
B2-04_E	18,00	40,4	38,0	34,1	42,4
B2-04_F	21,00	41,8	39,4	35,5	43,8
B2-05_A	2,00	25,8	23,3	19,5	27,7
B2-05_B	5,00	26,9	24,4	20,6	28,9
B2-05_C	8,00	29,4	26,9	23,0	31,3
B2-05_D	11,00	34,9	32,4	28,5	36,9
B2-06_A	2,00	33,5	31,1	27,2	35,5
B2-06_B	5,00	35,5	33,0	29,2	37,5
B2-06_C	8,00	37,6	35,1	31,3	39,6
B2-06_D	11,00	41,2	38,7	34,9	43,2
B2-07_A	2,00	31,0	28,6	24,7	33,0
B2-07_B	5,00	31,4	29,0	25,1	33,4
B2-07_C	8,00	33,6	31,2	27,3	35,6
B2-07_D	11,00	39,7	37,3	33,3	41,7
B2-08_A	2,00	30,8	28,3	24,4	32,7
B2-08_B	5,00	33,3	30,9	27,0	35,3
B2-08_C	8,00	39,6	37,3	33,3	41,7
B2-08_D	11,00	40,6	38,3	34,3	42,6
B2-09_A	2,00	30,0	27,6	23,7	32,0
B2-09_B	5,00	31,0	28,5	24,7	33,0
B2-09_C	8,00	33,1	30,6	26,8	35,1
B2-09_D	11,00	36,6	34,1	30,3	38,6
B2-10_A	2,00	28,9	26,3	22,6	30,8
B2-10_B	5,00	29,8	27,2	23,4	31,7
B2-10_C	8,00	31,8	29,3	25,5	33,8
B2-10_D	11,00	35,7	33,2	29,4	37,7
B3-01a_A	2,00	43,7	41,0	37,4	45,6
B3-01a_B	5,40	43,0	40,4	36,8	45,0
B3-01a_C	11,40	43,0	40,3	36,7	44,9
B3-01a_D	17,40	43,8	41,2	37,6	45,8
B3-01a_E	23,40	43,8	41,2	37,6	45,8
B3-01a_F	32,40	44,0	41,3	37,8	46,0
B3-01b_A	2,00	43,7	41,1	37,5	45,7
B3-01b_B	5,40	43,2	40,5	36,9	45,1
B3-01b_C	11,40	42,9	40,2	36,6	44,8
B3-01b_D	17,40	43,5	40,9	37,2	45,5
B3-01b_E	23,40	43,7	41,1	37,5	45,7
B3-01b_F	32,40	44,0	41,4	37,8	46,0
B3-01c_A	2,00	42,9	40,2	36,6	44,8
B3-01c_B	5,40	42,6	40,0	36,4	44,6
B3-01c_C	11,40	42,1	39,5	35,8	44,1
B3-01c_D	17,40	42,7	40,1	36,4	44,7
B3-01c_E	23,40	42,8	40,2	36,6	44,8
B3-01c_F	32,40	43,1	40,4	36,8	45,1
B3-02_A	2,00	43,8	41,2	37,6	45,8
B3-02_B	5,00	43,5	40,8	37,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdroute
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-02_C	11,00	44,0	41,4	37,8	46,0
B3-02_D	17,00	44,4	41,8	38,2	46,4
B3-02_E	23,00	45,3	42,8	39,1	47,3
B3-02_F	32,00	45,9	43,4	39,7	47,9
B3-03_A	2,00	26,8	24,4	20,5	28,8
B3-03_B	5,00	27,0	24,6	20,7	29,0
B3-03_C	11,00	28,7	26,3	22,4	30,7
B3-03_D	17,00	33,8	31,4	27,5	35,8
B3-03_E	23,00	43,0	40,7	36,7	45,0
B3-03_F	32,00	44,8	42,4	38,5	46,8
B3-04_A	2,00	38,6	36,2	32,3	40,6
B3-04_B	5,00	40,0	37,6	33,7	42,0
B3-04_C	11,00	39,5	37,2	33,2	41,5
B3-04_D	17,00	40,0	37,7	33,7	42,0
B3-04_E	23,00	40,3	37,9	34,0	42,3
B3-04_F	32,00	41,2	38,8	34,8	43,2
B3-05_A	2,00	31,0	28,6	24,7	33,0
B3-05_B	5,00	33,2	30,8	26,9	35,2
B3-05_C	8,00	36,4	34,1	30,1	38,4
B3-05_D	11,00	38,0	35,6	31,7	40,0
B3-05_E	14,00	39,7	37,3	33,4	41,7
B3-05_F	17,00	39,7	37,4	33,4	41,8
B3-06_A	2,00	33,6	31,2	27,3	35,6
B3-06_B	5,00	35,8	33,4	29,4	37,8
B3-06_C	8,00	40,6	38,2	34,3	42,6
B3-06_D	11,00	41,7	39,3	35,4	43,7
B3-06_E	14,00	42,9	40,5	36,6	44,9
B3-06_F	17,00	43,2	40,9	36,9	45,2
B3-07_A	2,00	37,1	34,7	30,7	39,1
B3-07_B	5,00	38,1	35,7	31,8	40,1
B3-07_C	8,00	41,6	39,3	35,3	43,6
B3-07_D	11,00	42,4	40,0	36,1	44,4
B3-07_E	14,00	43,8	41,4	37,4	45,8
B3-07_F	17,00	43,9	41,6	37,6	45,9
B3-08_A	2,00	37,9	35,6	31,6	39,9
B3-08_B	5,00	39,2	36,8	32,9	41,2
B3-08_C	8,00	39,7	37,4	33,4	41,7
B3-08_D	11,00	40,0	37,6	33,7	42,0
B3-08_E	14,00	40,3	38,0	34,0	42,3
B3-08_F	17,00	40,6	38,3	34,3	42,6
B3-09_A	2,00	26,9	24,5	20,6	28,9
B3-09_B	5,00	27,0	24,5	20,7	29,0
B3-09_C	8,00	27,5	25,0	21,2	29,5
B3-09_D	11,00	28,6	26,2	22,3	30,6
B3-09_E	14,00	30,5	28,0	24,2	32,5
B3-09_F	17,00	33,3	30,9	27,0	35,3
B3-10_A	2,00	25,3	22,8	19,1	27,3
B3-10_B	5,00	25,3	22,8	19,0	27,3
B3-10_C	8,00	25,5	23,0	19,2	27,5
B3-10_D	11,00	26,5	24,0	20,2	28,5
B3-10_E	14,00	28,3	25,8	22,0	30,3
B3-10_F	17,00	31,1	28,6	24,8	33,1
B3-11_A	2,00	23,4	20,9	17,1	25,4
B3-11_B	5,00	23,5	21,0	17,2	25,5
B3-11_C	8,00	23,2	20,8	16,9	25,2
B3-11_D	11,00	24,2	21,7	17,9	26,2
B3-11_E	14,00	26,2	23,7	19,9	28,2
B3-11_F	17,00	30,3	27,8	24,0	32,3
B5-01_A	1,50	25,6	23,0	19,3	27,6
B5-01_B	5,00	28,3	25,7	22,0	30,3
B5-01_C	11,00	35,0	32,5	28,7	37,0
B5-01_D	23,00	35,2	32,6	28,9	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdroute
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-01_E	35,00	36,3	33,8	30,0	38,3
B5-01_F	99,00	32,7	30,3	26,4	34,7
B5-02_A	1,50	25,8	23,2	19,5	27,8
B5-02_B	5,00	28,8	26,3	22,5	30,7
B5-02_C	11,00	35,6	33,1	29,3	37,6
B5-02_D	23,00	35,9	33,4	29,6	37,9
B5-02_E	35,00	36,8	34,3	30,5	38,8
B5-02_F	99,00	33,9	31,6	27,6	35,9
B5-03_A	1,50	25,8	23,2	19,5	27,8
B5-03_B	5,00	28,9	26,4	22,6	30,9
B5-03_C	11,00	35,7	33,2	29,4	37,7
B5-03_D	23,00	36,0	33,5	29,7	38,0
B5-03_E	35,00	37,0	34,4	30,7	38,9
B5-03_F	99,00	33,8	31,4	27,4	35,7
B5-04_A	1,50	26,0	23,3	19,7	27,9
B5-04_B	5,00	29,3	26,7	23,0	31,3
B5-04_C	11,00	36,1	33,5	29,7	38,0
B5-04_D	23,00	36,4	33,8	30,1	38,3
B5-04_E	35,00	37,2	34,7	31,0	39,2
B5-04_F	99,00	33,2	30,8	26,9	35,2
B5-05_A	1,50	26,3	23,6	20,0	28,3
B5-05_B	5,00	29,6	27,1	23,3	31,6
B5-05_C	11,00	36,4	33,9	30,1	38,4
B5-05_D	23,00	36,8	34,2	30,5	38,8
B5-05_E	35,00	37,6	35,1	31,3	39,6
B5-05_F	99,00	32,6	30,2	26,3	34,6
B5-06_A	1,50	26,3	23,6	20,0	28,2
B5-06_B	5,00	29,8	27,2	23,5	31,7
B5-06_C	11,00	36,5	34,0	30,2	38,5
B5-06_D	23,00	36,8	34,3	30,6	38,8
B5-06_E	35,00	37,6	35,1	31,4	39,6
B5-06_F	99,00	31,9	29,5	25,5	33,9
B5-09_A	1,50	36,9	34,5	30,6	38,9
B5-09_B	5,00	38,1	35,8	31,8	40,1
B5-09_C	11,00	38,3	35,9	32,0	40,3
B5-09_D	23,00	38,7	36,4	32,4	40,7
B5-09_E	35,00	39,6	37,2	33,3	41,6
B5-09_F	99,00	40,9	38,5	34,6	42,9
B5-10_A	1,50	38,0	35,6	31,7	40,0
B5-10_B	5,00	39,4	37,1	33,1	41,4
B5-10_C	11,00	39,5	37,2	33,2	41,5
B5-10_D	23,00	40,2	37,8	33,9	42,2
B5-10_E	35,00	40,9	38,5	34,5	42,9
B5-10_F	99,00	42,4	40,0	36,1	44,4
B5-13_A	1,50	37,1	34,4	30,8	39,1
B5-13_B	5,00	37,3	34,7	31,1	39,3
B5-13_C	11,00	39,2	36,5	32,9	41,1
B5-13_D	23,00	44,7	42,1	38,5	46,7
B5-13_E	35,00	45,7	43,0	39,4	47,6
B5-13_F	99,00	46,3	43,7	40,0	48,2
B5-15_A	1,50	40,7	38,1	34,4	42,7
B5-15_B	5,00	40,1	37,5	33,9	42,1
B5-15_C	11,00	40,2	37,5	33,9	42,1
B5-15_D	23,00	44,5	41,9	38,2	46,5
B5-15_E	35,00	45,4	42,8	39,2	47,4
B5-15_F	99,00	47,1	44,6	40,8	49,1
B5-16_A	1,50	42,0	39,3	35,7	43,9
B5-16_B	5,00	41,4	38,8	35,1	43,4
B5-16_C	11,00	41,3	38,7	35,0	43,3
B5-16_D	23,00	44,6	42,0	38,3	46,6
B5-16_E	35,00	45,7	43,1	39,4	47,7
B5-16_F	99,00	47,0	44,5	40,7	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdroute
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-17_A	1,50	43,1	40,5	36,9	45,1
B5-17_B	5,00	42,7	40,1	36,4	44,7
B5-17_C	11,00	42,5	39,8	36,2	44,4
B5-17_D	23,00	44,2	41,6	38,0	46,2
B5-17_E	35,00	45,4	42,9	39,2	47,4
B5-17_F	99,00	46,6	44,1	40,3	48,6
B5-18_A	1,50	44,7	42,1	38,4	46,7
B5-18_B	5,00	44,2	41,6	37,9	46,2
B5-18_C	11,00	43,9	41,3	37,6	45,9
B5-18_D	23,00	44,9	42,3	38,6	46,9
B5-18_E	35,00	46,0	43,4	39,7	48,0
B5-18_F	99,00	47,7	45,2	41,4	49,7
B5-19_A	1,50	44,3	41,7	38,0	46,3
B5-19_B	5,00	44,0	41,4	37,7	45,9
B5-19_C	11,00	43,1	40,5	36,8	45,1
B5-19_D	27,00	46,4	43,9	40,1	48,4
B5-19_E	35,00	47,2	44,7	40,9	49,2
B5-19_F	99,00	48,7	46,2	42,4	50,7
B5-20_A	1,50	44,4	41,8	38,1	46,4
B5-20_B	5,00	44,2	41,6	37,9	46,2
B5-20_C	11,00	43,4	40,9	37,1	45,4
B5-20_D	27,00	46,4	43,9	40,2	48,4
B5-20_E	35,00	47,3	44,8	41,1	49,3
B5-20_F	99,00	48,6	46,2	42,3	50,6
B5-21_A	1,50	39,5	37,1	33,2	41,5
B5-21_B	5,00	40,1	37,6	33,8	42,0
B5-21_C	11,00	38,9	36,5	32,6	40,9
B5-21_D	23,00	40,1	37,7	33,8	42,1
B5-21_E	35,00	42,3	40,0	36,0	44,3
B5-21_F	99,00	45,0	42,6	38,7	47,0
B5-22_A	1,50	39,7	37,4	33,4	41,7
B5-22_B	5,00	40,6	38,2	34,2	42,6
B5-22_C	11,00	40,7	38,3	34,4	42,7
B5-22_D	23,00	41,5	39,1	35,2	43,5
B5-22_E	35,00	42,5	40,1	36,2	44,5
B5-22_F	99,00	43,9	41,5	37,6	45,9
B5-23_A	1,50	37,5	35,1	31,2	39,5
B5-23_B	5,00	39,2	36,9	32,9	41,2
B5-23_C	11,00	39,5	37,1	33,2	41,5
B5-23_D	23,00	40,3	37,9	33,9	42,3
B5-23_E	35,00	41,3	38,9	34,9	43,3
B5-23_F	99,00	42,8	40,5	36,5	44,8
B5-24_A	1,50	37,8	35,4	31,5	39,8
B5-24_B	5,00	39,6	37,2	33,3	41,6
B5-24_C	11,00	39,7	37,4	33,4	41,7
B5-24_D	23,00	40,6	38,3	34,3	42,6
B5-24_E	35,00	41,2	38,9	34,9	43,2
B5-24_F	99,00	42,7	40,3	36,4	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Vrieslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_E	18,00	36,7	34,0	30,6	38,7
B1-01_F	28,00	37,0	34,3	30,9	39,0
B1-02_E	18,00	35,4	32,6	29,3	37,4
B1-02_F	28,00	35,3	32,6	29,2	37,4
B1-03_A	1,50	9,2	6,3	3,1	11,2
B1-03_B	5,00	9,6	6,7	3,6	11,7
B1-03_C	8,00	10,2	7,3	4,2	12,2
B1-03_D	14,00	11,4	8,5	5,4	13,5
B1-03_E	21,00	17,7	14,9	11,8	19,8
B1-03_F	29,00	--	--	--	--
B1-04_C	11,00	25,1	22,2	19,3	27,3
B1-04_D	14,00	27,7	24,8	21,8	29,8
B1-04_E	21,00	35,3	32,5	29,5	37,5
B1-04_F	29,00	37,4	34,7	31,6	39,6
B1-05_C	11,00	28,8	26,0	23,0	31,0
B1-05_D	14,00	31,6	28,8	25,8	33,8
B1-05_E	21,00	37,8	35,1	31,9	40,0
B1-05_F	29,00	38,5	35,7	32,6	40,6
B1-08_C	11,00	29,6	26,7	23,7	31,7
B1-08_D	14,00	33,3	30,4	27,4	35,4
B1-08_E	21,00	37,8	35,0	31,9	40,0
B1-08_F	29,00	38,3	35,5	32,4	40,4
B1-09_A	1,50	38,7	36,0	32,5	40,7
B1-09_B	5,00	37,7	35,0	31,6	39,7
B1-09_C	8,00	38,4	35,7	32,2	40,4
B1-09_D	14,00	40,1	37,3	33,9	42,1
B1-09_E	21,00	40,8	38,1	34,7	42,8
B1-09_F	29,00	41,3	38,6	35,2	43,3
B1-10_E	18,00	38,6	35,9	32,4	40,6
B1-10_F	28,00	38,5	35,8	32,3	40,5
B1-11_E	18,00	38,2	35,5	32,0	40,2
B1-11_F	28,00	38,2	35,5	32,1	40,3
B1-21_A	1,50	35,2	32,5	29,1	37,2
B1-21_B	5,00	34,7	32,0	28,6	36,8
B1-21_C	8,00	34,6	31,8	28,5	36,6
B1-21_D	14,00	35,4	32,7	29,3	37,4
B1-21_E	21,00	36,2	33,5	30,1	38,3
B1-21_F	29,00	36,3	33,6	30,2	38,3
B1-22_A	1,50	35,6	32,9	29,5	37,6
B1-22_B	5,00	34,8	32,1	28,7	36,9
B1-22_C	8,00	34,9	32,2	28,8	36,9
B1-22_D	14,00	36,2	33,5	30,1	38,2
B1-22_E	21,00	37,1	34,3	30,9	39,1
B1-22_F	29,00	37,1	34,3	30,9	39,1
B1-23_A	1,50	37,0	34,3	30,8	39,0
B1-23_B	5,00	36,1	33,4	30,0	38,2
B1-23_C	8,00	36,4	33,7	30,2	38,4
B1-23_D	14,00	37,5	34,8	31,4	39,6
B1-23_E	21,00	38,3	35,5	32,1	40,3
B1-23_F	29,00	38,0	35,3	31,8	40,0
B1-24_A	1,50	37,8	35,0	31,6	39,8
B1-24_B	5,00	36,9	34,2	30,7	38,9
B1-24_C	8,00	37,3	34,6	31,1	39,3
B1-24_D	14,00	38,5	35,8	32,4	40,5
B1-24_E	21,00	39,1	36,4	33,0	41,1
B1-24_F	29,00	39,0	36,3	32,9	41,0
B2-01_A	6,00	41,8	39,1	35,6	43,8
B2-01_B	9,00	42,4	39,6	36,2	44,4
B2-01_C	12,00	43,0	40,3	36,8	45,0
B2-01_D	15,00	43,3	40,6	37,1	45,3
B2-01_E	18,00	43,5	40,7	37,3	45,5
B2-01_F	21,00	43,6	40,9	37,4	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Vrieslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2-02_A	6,00	33,7	31,0	27,5	35,7
B2-02_B	9,00	34,3	31,6	28,1	36,3
B2-02_C	12,00	34,7	32,0	28,5	36,7
B2-02_D	15,00	35,2	32,5	29,0	37,2
B2-02_E	18,00	35,6	32,9	29,4	37,6
B2-02_F	21,00	35,8	33,1	29,5	37,7
B2-03_A	6,00	26,0	23,0	20,1	28,1
B2-03_B	9,00	29,7	26,7	23,9	31,8
B2-03_C	12,00	35,1	32,2	29,3	37,3
B2-03_D	15,00	40,4	37,6	34,5	42,5
B2-03_E	18,00	41,4	38,6	35,6	43,6
B2-03_F	21,00	41,5	38,7	35,7	43,7
B2-04_A	6,00	35,1	32,1	29,2	37,2
B2-04_B	9,00	35,8	32,8	30,0	37,9
B2-04_C	12,00	36,6	33,6	30,7	38,7
B2-04_D	15,00	35,3	32,3	29,5	37,4
B2-04_E	18,00	31,9	28,9	26,0	34,0
B2-04_F	21,00	34,0	31,1	28,2	36,2
B2-05_A	2,00	24,4	21,6	18,5	26,5
B2-05_B	5,00	25,3	22,4	19,4	27,4
B2-05_C	8,00	27,9	25,0	22,0	30,0
B2-05_D	11,00	32,9	30,0	27,0	35,0
B2-06_A	2,00	23,5	20,7	17,6	25,7
B2-06_B	5,00	24,0	21,1	18,1	26,1
B2-06_C	8,00	24,7	21,9	18,9	26,9
B2-06_D	11,00	26,0	23,2	20,2	28,2
B2-07_A	2,00	41,4	38,6	35,6	43,6
B2-07_B	5,00	42,1	39,3	36,3	44,3
B2-07_C	8,00	42,8	40,0	37,0	45,0
B2-07_D	11,00	43,4	40,6	37,6	45,6
B2-08_A	2,00	43,4	40,5	37,6	45,6
B2-08_B	5,00	44,2	41,3	38,4	46,4
B2-08_C	8,00	44,9	41,9	39,0	47,0
B2-08_D	11,00	45,3	42,4	39,4	47,4
B2-09_A	2,00	19,8	16,9	13,8	21,8
B2-09_B	5,00	20,2	17,3	14,3	22,3
B2-09_C	8,00	22,3	19,3	16,4	24,4
B2-09_D	11,00	25,8	22,8	20,0	27,9
B2-10_A	2,00	23,2	20,4	17,2	25,3
B2-10_B	5,00	23,4	20,6	17,4	25,5
B2-10_C	8,00	24,8	21,9	18,8	26,9
B2-10_D	11,00	27,5	24,6	21,5	29,6
B3-01a_A	2,00	46,4	43,5	40,2	48,3
B3-01a_B	5,40	47,3	44,4	41,2	49,3
B3-01a_C	11,40	48,4	45,5	42,2	50,4
B3-01a_D	17,40	48,5	45,6	42,3	50,4
B3-01a_E	23,40	48,3	45,4	42,1	50,3
B3-01a_F	32,40	48,0	45,1	41,9	50,0
B3-01b_A	2,00	49,0	46,0	42,9	51,0
B3-01b_B	5,40	50,2	47,2	44,1	52,2
B3-01b_C	11,40	50,7	47,7	44,6	52,7
B3-01b_D	17,40	50,6	47,6	44,5	52,6
B3-01b_E	23,40	50,4	47,5	44,4	52,4
B3-01b_F	32,40	50,1	47,1	44,0	52,1
B3-01c_A	2,00	51,9	48,9	45,9	53,9
B3-01c_B	5,40	52,8	49,7	46,7	54,8
B3-01c_C	11,40	52,9	49,8	46,8	54,9
B3-01c_D	17,40	52,5	49,4	46,4	54,4
B3-01c_E	23,40	52,0	49,0	45,9	54,0
B3-01c_F	32,40	51,3	48,3	45,2	53,3
B3-02_A	2,00	29,0	26,0	23,1	31,1
B3-02_B	5,00	29,6	26,6	23,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Vrieslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-02_C	11,00	31,2	28,2	25,3	33,3
B3-02_D	17,00	28,8	25,8	22,9	30,9
B3-02_E	23,00	33,1	30,2	27,3	35,3
B3-02_F	32,00	25,3	22,3	19,4	27,4
B3-03_A	2,00	26,2	23,1	20,3	28,3
B3-03_B	5,00	27,0	23,9	21,1	29,1
B3-03_C	11,00	28,4	25,3	22,6	30,6
B3-03_D	17,00	30,8	27,6	25,0	32,9
B3-03_E	23,00	38,3	35,3	32,5	40,4
B3-03_F	32,00	45,3	42,3	39,5	47,5
B3-04_A	2,00	55,8	52,7	49,9	57,9
B3-04_B	5,00	56,3	53,2	50,4	58,4
B3-04_C	11,00	56,2	53,1	50,3	58,2
B3-04_D	17,00	55,6	52,5	49,7	57,7
B3-04_E	23,00	55,0	52,0	49,1	57,1
B3-04_F	32,00	54,1	51,1	48,2	56,2
B3-05_A	2,00	33,9	31,0	28,0	36,0
B3-05_B	5,00	34,4	31,5	28,6	36,6
B3-05_C	8,00	35,5	32,6	29,6	37,6
B3-05_D	11,00	36,5	33,6	30,6	38,6
B3-05_E	14,00	31,0	28,1	25,2	33,2
B3-05_F	17,00	29,3	26,4	23,4	31,4
B3-06_A	2,00	47,1	44,1	41,2	49,2
B3-06_B	5,00	48,1	45,1	42,3	50,2
B3-06_C	8,00	48,6	45,6	42,8	50,7
B3-06_D	11,00	48,8	45,8	43,0	50,9
B3-06_E	14,00	48,6	45,7	42,8	50,8
B3-06_F	17,00	48,2	45,2	42,4	50,3
B3-07_A	2,00	49,3	46,3	43,5	51,4
B3-07_B	5,00	50,3	47,3	44,5	52,5
B3-07_C	8,00	50,6	47,6	44,8	52,8
B3-07_D	11,00	50,7	47,7	44,9	52,8
B3-07_E	14,00	50,5	47,5	44,7	52,7
B3-07_F	17,00	50,3	47,3	44,5	52,4
B3-08_A	2,00	54,6	51,5	48,7	56,7
B3-08_B	5,00	55,2	52,1	49,3	57,3
B3-08_C	8,00	55,3	52,2	49,4	57,4
B3-08_D	11,00	55,2	52,1	49,3	57,3
B3-08_E	14,00	54,9	51,9	49,0	57,0
B3-08_F	17,00	54,7	51,7	48,8	56,8
B3-09_A	2,00	20,9	17,8	15,0	23,0
B3-09_B	5,00	21,1	18,0	15,2	23,2
B3-09_C	8,00	21,8	18,6	15,9	23,9
B3-09_D	11,00	22,7	19,5	16,9	24,8
B3-09_E	14,00	23,5	20,3	17,7	25,6
B3-09_F	17,00	25,6	22,4	19,8	27,7
B3-10_A	2,00	26,3	23,3	20,3	28,3
B3-10_B	5,00	27,1	24,1	21,1	29,1
B3-10_C	8,00	27,7	24,7	21,7	29,7
B3-10_D	11,00	28,1	25,1	22,2	30,2
B3-10_E	14,00	28,7	25,7	22,8	30,8
B3-10_F	17,00	29,5	26,5	23,6	31,6
B3-11_A	2,00	26,8	23,8	20,8	28,9
B3-11_B	5,00	27,5	24,5	21,6	29,6
B3-11_C	8,00	28,3	25,4	22,4	30,4
B3-11_D	11,00	28,9	25,9	23,0	31,0
B3-11_E	14,00	29,7	26,7	23,8	31,8
B3-11_F	17,00	31,2	28,1	25,3	33,3
B5-01_A	1,50	41,3	38,6	35,0	43,2
B5-01_B	5,00	40,9	38,2	34,7	42,9
B5-01_C	11,00	41,3	38,6	35,1	43,3
B5-01_D	23,00	42,1	39,4	35,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Vrieslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-01_E	35,00	42,2	39,5	35,9	44,1
B5-01_F	99,00	40,9	38,2	34,7	42,9
B5-02_A	1,50	41,6	38,9	35,4	43,6
B5-02_B	5,00	41,4	38,7	35,1	43,3
B5-02_C	11,00	42,0	39,3	35,8	44,0
B5-02_D	23,00	42,8	40,1	36,6	44,8
B5-02_E	35,00	42,8	40,1	36,6	44,8
B5-02_F	99,00	41,5	38,8	35,3	43,5
B5-03_A	1,50	42,4	39,7	36,2	44,4
B5-03_B	5,00	42,3	39,6	36,1	44,3
B5-03_C	11,00	43,3	40,6	37,0	45,2
B5-03_D	23,00	43,8	41,1	37,6	45,8
B5-03_E	35,00	43,8	41,0	37,5	45,7
B5-03_F	99,00	42,3	39,6	36,1	44,3
B5-04_A	1,50	42,9	40,2	36,6	44,8
B5-04_B	5,00	42,9	40,2	36,7	44,9
B5-04_C	11,00	44,0	41,3	37,7	45,9
B5-04_D	23,00	44,4	41,7	38,2	46,4
B5-04_E	35,00	44,3	41,6	38,1	46,3
B5-04_F	99,00	42,6	39,9	36,4	44,6
B5-05_A	1,50	43,1	40,4	36,9	45,1
B5-05_B	5,00	43,5	40,8	37,3	45,5
B5-05_C	11,00	44,6	41,9	38,4	46,6
B5-05_D	23,00	44,9	42,2	38,7	46,9
B5-05_E	35,00	44,8	42,1	38,6	46,8
B5-05_F	99,00	43,0	40,3	36,8	45,0
B5-06_A	1,50	43,3	40,6	37,1	45,3
B5-06_B	5,00	44,1	41,4	37,9	46,1
B5-06_C	11,00	45,2	42,5	39,0	47,2
B5-06_D	23,00	45,4	42,7	39,2	47,4
B5-06_E	35,00	45,3	42,6	39,1	47,3
B5-06_F	99,00	43,3	40,6	37,1	45,3
B5-09_A	1,50	54,8	52,0	48,6	56,8
B5-09_B	5,00	55,8	52,9	49,6	57,7
B5-09_C	11,00	55,6	52,7	49,4	57,5
B5-09_D	23,00	54,5	51,6	48,3	56,4
B5-09_E	35,00	53,3	50,4	47,1	55,2
B5-09_F	99,00	48,5	45,7	42,4	50,5
B5-10_A	1,50	57,1	54,1	50,8	59,0
B5-10_B	5,00	57,6	54,7	51,4	59,6
B5-10_C	11,00	57,3	54,4	51,1	59,2
B5-10_D	23,00	55,9	52,9	49,7	57,8
B5-10_E	35,00	54,5	51,6	48,3	56,4
B5-10_F	99,00	49,3	46,4	43,2	51,3
B5-13_A	1,50	32,4	29,5	26,3	34,4
B5-13_B	5,00	31,5	28,6	25,4	33,5
B5-13_C	11,00	32,1	29,1	25,9	34,0
B5-13_D	23,00	20,5	17,6	14,7	22,7
B5-13_E	35,00	23,2	20,4	17,4	25,4
B5-13_F	99,00	--	--	--	--
B5-15_A	1,50	29,1	26,1	22,8	31,0
B5-15_B	5,00	28,2	25,2	22,0	30,2
B5-15_C	11,00	28,8	25,8	22,6	30,7
B5-15_D	23,00	23,8	20,9	18,0	26,0
B5-15_E	35,00	23,4	20,4	17,5	25,5
B5-15_F	99,00	--	--	--	--
B5-16_A	1,50	18,5	15,5	12,5	20,5
B5-16_B	5,00	18,5	15,5	12,6	20,6
B5-16_C	11,00	19,4	16,4	13,5	21,5
B5-16_D	23,00	21,0	18,0	15,2	23,1
B5-16_E	35,00	14,6	11,4	8,8	16,7
B5-16_F	99,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Vrieslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-17_A	1,50	18,2	15,2	12,3	20,3
B5-17_B	5,00	18,2	15,2	12,2	20,3
B5-17_C	11,00	18,7	15,6	12,7	20,7
B5-17_D	23,00	17,0	13,8	11,2	19,1
B5-17_E	35,00	13,5	10,3	7,8	15,7
B5-17_F	99,00	--	--	--	--
B5-18_A	1,50	49,3	46,3	43,3	51,4
B5-18_B	5,00	50,6	47,6	44,6	52,7
B5-18_C	11,00	50,8	47,7	44,8	52,8
B5-18_D	23,00	50,1	47,1	44,2	52,2
B5-18_E	35,00	49,4	46,4	43,4	51,5
B5-18_F	99,00	45,6	42,5	39,7	47,7
B5-19_A	1,50	51,4	48,3	45,3	53,4
B5-19_B	5,00	52,6	49,5	46,5	54,6
B5-19_C	11,00	52,6	49,5	46,5	54,6
B5-19_D	27,00	54,7	51,6	48,6	56,7
B5-19_E	35,00	54,0	51,0	48,0	56,0
B5-19_F	99,00	49,7	46,7	43,7	51,8
B5-20_A	1,50	54,3	51,2	48,2	56,3
B5-20_B	5,00	54,8	51,7	48,7	56,8
B5-20_C	11,00	54,4	51,4	48,3	56,4
B5-20_D	27,00	55,5	52,4	49,4	57,5
B5-20_E	35,00	54,6	51,6	48,5	56,6
B5-20_F	99,00	49,8	46,8	43,7	51,8
B5-21_A	1,50	56,5	53,4	50,3	58,4
B5-21_B	5,00	56,8	53,7	50,6	58,7
B5-21_C	11,00	56,2	53,1	50,1	58,2
B5-21_D	23,00	54,4	51,4	48,3	56,4
B5-21_E	35,00	52,8	49,7	46,7	54,8
B5-21_F	99,00	47,4	44,4	41,4	49,5
B5-22_A	1,50	57,1	54,1	50,9	59,1
B5-22_B	5,00	57,8	54,7	51,6	59,7
B5-22_C	11,00	57,6	54,5	51,4	59,5
B5-22_D	23,00	56,3	53,3	50,2	58,3
B5-22_E	35,00	55,1	52,1	49,0	57,1
B5-22_F	99,00	50,4	47,4	44,4	52,4
B5-23_A	1,50	57,3	54,3	51,1	59,3
B5-23_B	5,00	57,9	54,9	51,7	59,8
B5-23_C	11,00	57,5	54,5	51,3	59,5
B5-23_D	23,00	56,1	53,1	49,9	58,1
B5-23_E	35,00	54,7	51,8	48,6	56,7
B5-23_F	99,00	49,6	46,7	43,5	51,6
B5-24_A	1,50	57,3	54,3	51,1	59,2
B5-24_B	5,00	57,8	54,9	51,6	59,8
B5-24_C	11,00	57,4	54,5	51,2	59,4
B5-24_D	23,00	56,0	53,0	49,8	58,0
B5-24_E	35,00	54,6	51,7	48,4	56,6
B5-24_F	99,00	49,4	46,5	43,3	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_E	18,00	59,1	56,2	53,5	61,3
B1-01_F	28,00	57,4	54,4	51,7	59,6
B1-02_E	18,00	58,9	55,9	53,2	61,1
B1-02_F	28,00	57,1	54,2	51,4	59,3
B1-03_A	1,50	52,9	49,9	47,0	55,0
B1-03_B	5,00	53,5	50,5	47,6	55,6
B1-03_C	8,00	53,4	50,4	47,5	55,5
B1-03_D	14,00	52,9	49,9	46,9	54,9
B1-03_E	21,00	52,0	49,0	46,0	54,1
B1-03_F	29,00	51,0	48,0	44,9	53,0
B1-04_C	11,00	29,6	26,7	24,2	32,0
B1-04_D	14,00	35,0	32,4	29,5	37,4
B1-04_E	21,00	30,8	28,2	25,1	33,0
B1-04_F	29,00	18,7	15,9	13,3	21,1
B1-05_C	11,00	31,8	28,9	26,3	34,1
B1-05_D	14,00	37,1	34,4	31,6	39,5
B1-05_E	21,00	34,0	31,4	28,5	36,4
B1-05_F	29,00	34,8	32,1	29,5	37,3
B1-08_C	11,00	25,5	22,5	19,4	27,5
B1-08_D	14,00	27,2	24,1	20,3	28,8
B1-08_E	21,00	21,5	18,6	15,6	23,6
B1-08_F	29,00	18,6	15,7	12,8	20,7
B1-09_A	1,50	56,0	53,4	50,6	58,4
B1-09_B	5,00	56,5	53,8	51,0	58,9
B1-09_C	8,00	56,4	53,7	50,9	58,8
B1-09_D	14,00	55,8	53,1	50,3	58,2
B1-09_E	21,00	54,9	52,2	49,5	57,3
B1-09_F	29,00	53,8	51,1	48,4	56,2
B1-10_E	18,00	59,1	56,3	53,5	61,4
B1-10_F	28,00	57,3	54,5	51,8	59,6
B1-11_E	18,00	59,1	56,3	53,6	61,4
B1-11_F	28,00	57,4	54,6	51,8	59,7
B1-21_A	1,50	60,5	57,6	54,9	62,8
B1-21_B	5,00	60,6	57,7	54,9	62,8
B1-21_C	8,00	60,2	57,3	54,5	62,4
B1-21_D	14,00	59,2	56,2	53,5	61,4
B1-21_E	21,00	58,0	55,0	52,3	60,2
B1-21_F	29,00	56,7	53,8	51,0	58,9
B1-22_A	1,50	60,6	57,7	54,9	62,8
B1-22_B	5,00	60,7	57,8	55,1	63,0
B1-22_C	8,00	60,3	57,4	54,7	62,6
B1-22_D	14,00	59,3	56,4	53,7	61,6
B1-22_E	21,00	58,2	55,3	52,6	60,4
B1-22_F	29,00	56,9	54,0	51,3	59,2
B1-23_A	1,50	60,7	57,9	55,1	63,0
B1-23_B	5,00	60,8	58,0	55,2	63,1
B1-23_C	8,00	60,4	57,6	54,8	62,7
B1-23_D	14,00	59,4	56,6	53,8	61,7
B1-23_E	21,00	58,2	55,4	52,7	60,5
B1-23_F	29,00	57,0	54,2	51,4	59,3
B1-24_A	1,50	60,8	58,1	55,2	63,1
B1-24_B	5,00	60,9	58,1	55,3	63,2
B1-24_C	8,00	60,4	57,7	54,9	62,8
B1-24_D	14,00	59,3	56,6	53,8	61,7
B1-24_E	21,00	58,2	55,4	52,7	60,5
B1-24_F	29,00	57,0	54,2	51,4	59,3
B2-01_A	6,00	57,4	54,6	52,0	59,8
B2-01_B	9,00	57,4	54,6	52,0	59,8
B2-01_C	12,00	57,3	54,5	51,9	59,7
B2-01_D	15,00	57,1	54,3	51,7	59,5
B2-01_E	18,00	56,9	54,1	51,4	59,3
B2-01_F	21,00	56,6	53,9	51,2	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2-02_A	6,00	53,1	50,4	47,6	55,4
B2-02_B	9,00	53,2	50,4	47,7	55,5
B2-02_C	12,00	53,2	50,4	47,7	55,5
B2-02_D	15,00	53,1	50,4	47,6	55,4
B2-02_E	18,00	53,0	50,2	47,5	55,3
B2-02_F	21,00	52,7	50,0	47,3	55,1
B2-03_A	6,00	25,5	22,7	20,1	27,9
B2-03_B	9,00	27,0	24,1	21,6	29,4
B2-03_C	12,00	29,0	26,2	23,6	31,4
B2-03_D	15,00	33,1	30,3	27,5	35,4
B2-03_E	18,00	35,7	33,0	30,3	38,1
B2-03_F	21,00	34,4	31,7	29,0	36,8
B2-04_A	6,00	52,1	49,3	46,8	54,6
B2-04_B	9,00	52,2	49,4	46,8	54,6
B2-04_C	12,00	52,1	49,3	46,7	54,5
B2-04_D	15,00	52,0	49,2	46,6	54,4
B2-04_E	18,00	51,8	49,0	46,4	54,2
B2-04_F	21,00	51,6	48,8	46,2	54,0
B2-05_A	2,00	26,2	23,5	20,8	28,6
B2-05_B	5,00	27,3	24,6	21,9	29,7
B2-05_C	8,00	28,0	25,3	22,6	30,4
B2-05_D	11,00	28,3	25,5	22,9	30,7
B2-06_A	2,00	47,2	44,5	41,7	49,6
B2-06_B	5,00	48,4	45,7	42,9	50,8
B2-06_C	8,00	49,1	46,4	43,6	51,4
B2-06_D	11,00	49,2	46,5	43,7	51,5
B2-07_A	2,00	20,0	17,2	14,4	22,3
B2-07_B	5,00	20,3	17,5	14,7	22,6
B2-07_C	8,00	21,4	18,6	15,8	23,7
B2-07_D	11,00	22,7	19,9	17,1	25,0
B2-08_A	2,00	44,4	41,6	39,0	46,8
B2-08_B	5,00	45,9	43,1	40,5	48,3
B2-08_C	8,00	46,4	43,7	41,1	48,9
B2-08_D	11,00	46,4	43,6	41,1	48,8
B2-09_A	2,00	27,2	24,4	21,7	29,6
B2-09_B	5,00	28,1	25,3	22,6	30,4
B2-09_C	8,00	28,8	26,0	23,4	31,2
B2-09_D	11,00	29,3	26,5	23,9	31,7
B2-10_A	2,00	28,4	25,6	22,9	30,7
B2-10_B	5,00	29,2	26,4	23,7	31,6
B2-10_C	8,00	30,2	27,4	24,8	32,6
B2-10_D	11,00	31,6	28,8	26,2	34,0
B3-01a_A	2,00	60,8	58,0	55,4	63,2
B3-01a_B	5,40	60,7	57,9	55,3	63,1
B3-01a_C	11,40	59,7	56,8	54,4	62,1
B3-01a_D	17,40	58,6	55,8	53,3	61,1
B3-01a_E	23,40	57,7	54,8	52,4	60,1
B3-01a_F	32,40	56,3	53,4	51,0	58,7
B3-01b_A	2,00	60,8	57,9	55,5	63,2
B3-01b_B	5,40	60,7	57,7	55,3	63,1
B3-01b_C	11,40	59,6	56,6	54,3	62,0
B3-01b_D	17,40	58,5	55,5	53,2	60,9
B3-01b_E	23,40	57,5	54,5	52,2	59,9
B3-01b_F	32,40	56,1	53,2	50,8	58,5
B3-01c_A	2,00	60,6	57,7	55,3	63,0
B3-01c_B	5,40	60,4	57,4	55,1	62,8
B3-01c_C	11,40	59,2	56,3	54,0	61,7
B3-01c_D	17,40	58,1	55,1	52,9	60,6
B3-01c_E	23,40	57,0	54,1	51,8	59,5
B3-01c_F	32,40	55,7	52,7	50,4	58,1
B3-02_A	2,00	55,7	52,9	50,4	58,1
B3-02_B	5,00	56,1	53,3	50,8	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-02_C	11,00	56,0	53,2	50,7	58,4
B3-02_D	17,00	55,5	52,7	50,2	57,9
B3-02_E	23,00	55,0	52,1	49,6	57,4
B3-02_F	32,00	53,7	50,8	48,3	56,1
B3-03_A	2,00	23,6	20,7	18,3	26,0
B3-03_B	5,00	24,4	21,5	19,1	26,8
B3-03_C	11,00	25,3	22,3	20,0	27,7
B3-03_D	17,00	25,2	22,2	19,9	27,7
B3-03_E	23,00	26,2	23,2	20,8	28,6
B3-03_F	32,00	14,3	11,3	9,2	16,8
B3-04_A	2,00	52,7	49,7	47,5	55,2
B3-04_B	5,00	52,7	49,8	47,5	55,2
B3-04_C	11,00	52,0	49,0	46,8	54,5
B3-04_D	17,00	51,0	48,0	45,8	53,5
B3-04_E	23,00	49,9	46,9	44,8	52,4
B3-04_F	32,00	48,4	45,4	43,2	50,9
B3-05_A	2,00	48,0	45,1	42,6	50,4
B3-05_B	5,00	49,3	46,4	44,0	51,7
B3-05_C	8,00	49,3	46,5	44,0	51,8
B3-05_D	11,00	49,3	46,5	44,0	51,7
B3-05_E	14,00	49,2	46,4	43,9	51,7
B3-05_F	17,00	49,1	46,3	43,8	51,5
B3-06_A	2,00	21,8	18,8	16,4	24,1
B3-06_B	5,00	23,0	20,1	17,5	25,4
B3-06_C	8,00	25,2	22,3	19,6	27,5
B3-06_D	11,00	19,7	16,8	14,3	22,1
B3-06_E	14,00	19,9	17,0	13,7	21,9
B3-06_F	17,00	20,5	17,6	14,3	22,5
B3-07_A	2,00	29,7	26,8	24,4	32,1
B3-07_B	5,00	30,3	27,4	24,9	32,7
B3-07_C	8,00	31,4	28,5	26,0	33,8
B3-07_D	11,00	30,5	27,6	25,2	33,0
B3-07_E	14,00	19,9	17,0	13,5	21,8
B3-07_F	17,00	20,4	17,4	14,0	22,3
B3-08_A	2,00	44,8	41,9	39,5	47,2
B3-08_B	5,00	46,1	43,2	40,9	48,6
B3-08_C	8,00	46,2	43,2	40,9	48,6
B3-08_D	11,00	45,7	42,8	40,5	48,2
B3-08_E	14,00	45,6	42,7	40,4	48,1
B3-08_F	17,00	45,5	42,6	40,2	47,9
B3-09_A	2,00	28,6	25,7	23,3	31,1
B3-09_B	5,00	29,6	26,6	24,3	32,0
B3-09_C	8,00	30,0	27,0	24,7	32,4
B3-09_D	11,00	30,2	27,3	24,9	32,7
B3-09_E	14,00	30,3	27,4	25,1	32,8
B3-09_F	17,00	30,6	27,6	25,3	33,0
B3-10_A	2,00	28,6	25,7	23,3	31,0
B3-10_B	5,00	29,6	26,8	24,3	32,1
B3-10_C	8,00	30,1	27,3	24,9	32,6
B3-10_D	11,00	30,4	27,5	25,1	32,8
B3-10_E	14,00	30,6	27,7	25,3	33,1
B3-10_F	17,00	31,0	28,1	25,7	33,4
B3-11_A	2,00	26,8	24,0	21,5	29,3
B3-11_B	5,00	28,0	25,1	22,7	30,5
B3-11_C	8,00	28,2	25,3	22,9	30,7
B3-11_D	11,00	28,1	25,3	22,8	30,6
B3-11_E	14,00	28,1	25,2	22,8	30,5
B3-11_F	17,00	28,1	25,2	22,8	30,5
B5-01_A	1,50	24,3	21,1	18,8	26,6
B5-01_B	5,00	27,6	24,8	21,9	29,8
B5-01_C	11,00	33,4	30,6	27,8	35,7
B5-01_D	23,00	34,9	32,0	29,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-01_E	35,00	36,4	33,6	30,6	38,6
B5-01_F	99,00	27,3	23,9	18,2	27,9
B5-02_A	1,50	24,3	21,1	18,8	26,6
B5-02_B	5,00	27,5	24,7	21,8	29,8
B5-02_C	11,00	33,1	30,3	27,5	35,4
B5-02_D	23,00	34,7	31,8	28,9	36,9
B5-02_E	35,00	36,1	33,2	30,2	38,2
B5-02_F	99,00	27,4	24,1	18,6	28,2
B5-03_A	1,50	23,5	20,3	17,8	25,7
B5-03_B	5,00	27,0	24,2	21,2	29,2
B5-03_C	11,00	32,3	29,4	26,5	34,4
B5-03_D	23,00	33,7	30,8	27,8	35,8
B5-03_E	35,00	35,1	32,3	29,2	37,3
B5-03_F	99,00	25,9	22,6	17,4	26,8
B5-04_A	1,50	22,9	19,8	17,2	25,1
B5-04_B	5,00	26,6	23,8	20,8	28,8
B5-04_C	11,00	31,5	28,6	25,6	33,6
B5-04_D	23,00	33,0	30,1	27,0	35,1
B5-04_E	35,00	34,4	31,6	28,5	36,5
B5-04_F	99,00	25,7	22,4	17,2	26,5
B5-05_A	1,50	22,1	18,9	16,2	24,2
B5-05_B	5,00	26,2	23,3	20,3	28,3
B5-05_C	11,00	30,3	27,4	24,4	32,4
B5-05_D	23,00	31,8	28,9	25,7	33,8
B5-05_E	35,00	33,4	30,5	27,4	35,5
B5-05_F	99,00	25,5	22,2	17,0	26,4
B5-06_A	1,50	21,8	18,7	15,8	23,8
B5-06_B	5,00	25,8	23,0	19,9	27,9
B5-06_C	11,00	29,5	26,7	23,5	31,6
B5-06_D	23,00	31,2	28,4	25,1	33,2
B5-06_E	35,00	32,7	29,9	26,6	34,7
B5-06_F	99,00	25,3	22,1	16,9	26,2
B5-09_A	1,50	12,6	9,5	5,9	14,3
B5-09_B	5,00	16,6	13,7	9,6	18,2
B5-09_C	11,00	--	--	--	--
B5-09_D	23,00	--	--	--	--
B5-09_E	35,00	--	--	--	--
B5-09_F	99,00	--	--	--	--
B5-10_A	1,50	43,6	40,8	38,3	46,1
B5-10_B	5,00	45,2	42,3	39,8	47,6
B5-10_C	11,00	46,0	43,2	40,7	48,5
B5-10_D	23,00	45,8	42,9	40,4	48,2
B5-10_E	35,00	45,3	42,4	40,0	47,7
B5-10_F	99,00	41,9	39,0	36,6	44,4
B5-13_A	1,50	48,1	45,3	42,7	50,5
B5-13_B	5,00	48,8	46,0	43,3	51,2
B5-13_C	11,00	50,1	47,3	44,7	52,5
B5-13_D	23,00	50,5	47,7	45,0	52,9
B5-13_E	35,00	50,4	47,6	44,9	52,7
B5-13_F	99,00	47,9	45,1	42,4	50,3
B5-15_A	1,50	51,2	48,3	45,7	53,5
B5-15_B	5,00	52,2	49,3	46,8	54,6
B5-15_C	11,00	53,2	50,3	47,8	55,6
B5-15_D	23,00	53,2	50,4	47,8	55,6
B5-15_E	35,00	52,9	50,1	47,5	55,3
B5-15_F	99,00	50,1	47,2	44,7	52,5
B5-16_A	1,50	51,3	48,4	45,8	53,6
B5-16_B	5,00	52,5	49,6	47,1	54,9
B5-16_C	11,00	53,2	50,4	47,9	55,6
B5-16_D	23,00	53,2	50,3	47,8	55,6
B5-16_E	35,00	52,8	49,9	47,4	55,2
B5-16_F	99,00	49,6	46,7	44,2	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianaplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-17_A	1,50	52,4	49,5	47,0	54,8
B5-17_B	5,00	53,7	50,7	48,3	56,0
B5-17_C	11,00	54,1	51,2	48,7	56,5
B5-17_D	23,00	53,9	51,0	48,5	56,3
B5-17_E	35,00	53,3	50,4	48,0	55,7
B5-17_F	99,00	49,7	46,7	44,2	52,0
B5-18_A	1,50	56,0	53,0	50,5	58,3
B5-18_B	5,00	56,9	54,0	51,5	59,3
B5-18_C	11,00	56,9	54,0	51,5	59,3
B5-18_D	23,00	56,1	53,1	50,7	58,5
B5-18_E	35,00	55,1	52,1	49,7	57,5
B5-18_F	99,00	49,9	46,9	44,6	52,3
B5-19_A	1,50	56,0	53,1	50,5	58,3
B5-19_B	5,00	56,9	54,0	51,5	59,3
B5-19_C	11,00	56,9	53,9	51,4	59,2
B5-19_D	27,00	57,2	54,3	51,9	59,6
B5-19_E	35,00	56,4	53,4	51,0	58,8
B5-19_F	99,00	50,5	47,6	45,3	53,0
B5-20_A	1,50	55,4	52,5	50,0	57,8
B5-20_B	5,00	56,3	53,4	50,9	58,7
B5-20_C	11,00	56,3	53,3	50,9	58,7
B5-20_D	27,00	57,2	54,2	51,9	59,6
B5-20_E	35,00	56,4	53,4	51,1	58,8
B5-20_F	99,00	51,0	48,0	45,7	53,4
B5-21_A	1,50	54,8	51,8	49,3	57,1
B5-21_B	5,00	55,7	52,7	50,3	58,1
B5-21_C	11,00	55,5	52,5	50,1	57,9
B5-21_D	23,00	54,5	51,5	49,2	56,9
B5-21_E	35,00	53,4	50,4	48,1	55,8
B5-21_F	99,00	47,3	44,3	42,2	49,8
B5-22_A	1,50	48,4	45,4	42,9	50,7
B5-22_B	5,00	49,6	46,7	44,2	52,0
B5-22_C	11,00	48,9	46,0	43,5	51,3
B5-22_D	23,00	47,9	45,0	42,5	50,3
B5-22_E	35,00	46,7	43,7	41,3	49,1
B5-22_F	99,00	40,4	37,5	35,2	42,9
B5-23_A	1,50	46,9	44,0	41,5	49,3
B5-23_B	5,00	48,6	45,7	43,3	51,0
B5-23_C	11,00	48,3	45,4	43,0	50,7
B5-23_D	23,00	47,8	44,8	42,4	50,2
B5-23_E	35,00	47,0	44,0	41,6	49,4
B5-23_F	99,00	42,2	39,3	37,0	44,7
B5-24_A	1,50	45,0	42,1	39,6	47,4
B5-24_B	5,00	46,8	43,9	41,4	49,2
B5-24_C	11,00	47,0	44,1	41,7	49,4
B5-24_D	23,00	46,6	43,7	41,3	49,1
B5-24_E	35,00	46,1	43,2	40,8	48,5
B5-24_F	99,00	42,1	39,2	36,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr.Treublaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_E	18,00	48,3	45,6	42,0	50,3
B1-01_F	28,00	48,4	45,7	42,2	50,4
B1-02_E	18,00	49,2	46,5	43,0	51,2
B1-02_F	28,00	49,3	46,6	43,0	51,3
B1-03_A	1,50	46,9	44,2	40,7	48,9
B1-03_B	5,00	47,8	45,1	41,6	49,8
B1-03_C	8,00	48,6	45,9	42,4	50,6
B1-03_D	14,00	49,3	46,5	43,1	51,3
B1-03_E	21,00	49,5	46,7	43,2	51,4
B1-03_F	29,00	49,5	46,7	43,2	51,4
B1-04_C	11,00	2,9	0,1	-3,2	4,9
B1-04_D	14,00	2,5	-0,4	-3,7	4,5
B1-04_E	21,00	-0,3	-3,3	-6,5	1,7
B1-04_F	29,00	1,4	-1,7	-4,8	3,3
B1-05_C	11,00	19,9	17,1	13,5	21,7
B1-05_D	14,00	20,5	17,7	14,1	22,4
B1-05_E	21,00	9,0	5,9	2,2	10,6
B1-05_F	29,00	10,9	7,8	4,1	12,5
B1-08_C	11,00	25,1	22,5	18,9	27,1
B1-08_D	14,00	29,1	26,6	23,0	31,2
B1-08_E	21,00	--	--	--	--
B1-08_F	29,00	--	--	--	--
B1-09_A	1,50	23,7	21,0	17,4	25,6
B1-09_B	5,00	24,1	21,2	17,7	25,9
B1-09_C	8,00	20,6	17,6	13,9	22,3
B1-09_D	14,00	23,3	20,4	16,7	25,0
B1-09_E	21,00	25,0	22,1	18,3	26,7
B1-09_F	29,00	25,8	22,9	19,0	27,5
B1-10_E	18,00	46,1	43,4	39,8	48,1
B1-10_F	28,00	46,4	43,8	40,2	48,4
B1-11_E	18,00	47,1	44,4	40,8	49,0
B1-11_F	28,00	47,3	44,6	41,0	49,2
B1-21_A	1,50	46,8	44,1	40,6	48,8
B1-21_B	5,00	47,8	45,0	41,6	49,7
B1-21_C	8,00	48,5	45,8	42,3	50,5
B1-21_D	14,00	49,2	46,4	42,9	51,1
B1-21_E	21,00	49,3	46,6	43,1	51,3
B1-21_F	29,00	49,4	46,6	43,1	51,3
B1-22_A	1,50	45,7	42,9	39,5	47,7
B1-22_B	5,00	46,2	43,5	40,0	48,2
B1-22_C	8,00	47,0	44,3	40,8	49,0
B1-22_D	14,00	47,8	45,1	41,6	49,8
B1-22_E	21,00	48,1	45,4	41,8	50,0
B1-22_F	29,00	48,2	45,5	41,9	50,1
B1-23_A	1,50	44,7	42,1	38,6	46,8
B1-23_B	5,00	44,9	42,2	38,7	46,9
B1-23_C	8,00	45,7	43,0	39,5	47,7
B1-23_D	14,00	46,6	43,9	40,4	48,6
B1-23_E	21,00	47,0	44,3	40,7	48,9
B1-23_F	29,00	47,1	44,4	40,8	49,1
B1-24_A	1,50	44,1	41,4	37,9	46,1
B1-24_B	5,00	44,1	41,5	37,9	46,1
B1-24_C	8,00	44,8	42,2	38,6	46,8
B1-24_D	14,00	45,9	43,2	39,7	47,9
B1-24_E	21,00	46,4	43,7	40,1	48,4
B1-24_F	29,00	46,6	43,9	40,3	48,5
B2-01_A	6,00	41,5	38,9	35,3	43,5
B2-01_B	9,00	41,8	39,2	35,6	43,8
B2-01_C	12,00	42,3	39,7	36,1	44,3
B2-01_D	15,00	42,8	40,2	36,6	44,8
B2-01_E	18,00	43,2	40,6	37,0	45,2
B2-01_F	21,00	43,5	40,9	37,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr.Treublaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2-02_A	6,00	35,1	32,4	28,7	37,0
B2-02_B	9,00	36,2	33,5	29,8	38,1
B2-02_C	12,00	36,6	33,9	30,2	38,5
B2-02_D	15,00	37,3	34,6	30,9	39,2
B2-02_E	18,00	37,9	35,1	31,4	39,7
B2-02_F	21,00	38,3	35,6	31,9	40,2
B2-03_A	6,00	15,3	12,4	8,8	17,1
B2-03_B	9,00	15,2	12,4	8,7	17,0
B2-03_C	12,00	18,4	15,7	12,1	20,3
B2-03_D	15,00	18,3	15,6	12,1	20,3
B2-03_E	18,00	--	--	--	--
B2-03_F	21,00	--	--	--	--
B2-04_A	6,00	35,5	32,9	29,3	37,5
B2-04_B	9,00	35,4	32,8	29,2	37,4
B2-04_C	12,00	35,8	33,2	29,6	37,8
B2-04_D	15,00	36,4	33,8	30,2	38,4
B2-04_E	18,00	36,9	34,3	30,7	38,9
B2-04_F	21,00	36,4	33,8	30,2	38,4
B2-05_A	2,00	12,7	10,0	6,4	14,6
B2-05_B	5,00	12,6	9,9	6,3	14,5
B2-05_C	8,00	11,2	8,4	4,8	13,1
B2-05_D	11,00	11,0	8,3	4,8	13,0
B2-06_A	2,00	22,0	19,1	15,3	23,7
B2-06_B	5,00	22,9	19,9	16,0	24,5
B2-06_C	8,00	24,4	21,5	17,8	26,2
B2-06_D	11,00	24,9	21,9	18,3	26,7
B2-07_A	2,00	16,2	13,4	9,8	18,1
B2-07_B	5,00	16,3	13,5	9,9	18,2
B2-07_C	8,00	16,6	13,7	10,1	18,4
B2-07_D	11,00	16,7	13,8	10,2	18,5
B2-08_A	2,00	17,9	15,1	11,5	19,8
B2-08_B	5,00	17,9	15,0	11,4	19,7
B2-08_C	8,00	15,8	13,0	9,4	17,6
B2-08_D	11,00	16,1	13,3	9,8	18,0
B2-09_A	2,00	20,6	17,9	14,1	22,5
B2-09_B	5,00	20,3	17,6	13,9	22,2
B2-09_C	8,00	20,3	17,5	13,8	22,1
B2-09_D	11,00	20,8	18,0	14,3	22,6
B2-10_A	2,00	21,2	18,5	14,8	23,1
B2-10_B	5,00	21,1	18,4	14,7	23,0
B2-10_C	8,00	21,6	18,8	15,1	23,4
B2-10_D	11,00	24,5	21,5	17,8	26,2
B3-01a_A	2,00	39,9	37,3	33,7	41,9
B3-01a_B	5,40	39,3	36,7	33,1	41,3
B3-01a_C	11,40	39,3	36,7	33,1	41,3
B3-01a_D	17,40	40,9	38,3	34,7	42,9
B3-01a_E	23,40	41,7	39,1	35,4	43,7
B3-01a_F	32,40	42,2	39,5	35,8	44,1
B3-01b_A	2,00	38,9	36,3	32,7	40,9
B3-01b_B	5,40	38,3	35,7	32,1	40,3
B3-01b_C	11,40	38,2	35,6	32,0	40,2
B3-01b_D	17,40	40,0	37,4	33,7	42,0
B3-01b_E	23,40	40,8	38,1	34,4	42,7
B3-01b_F	32,40	41,3	38,6	34,9	43,2
B3-01c_A	2,00	38,1	35,5	31,9	40,1
B3-01c_B	5,40	37,6	35,0	31,4	39,6
B3-01c_C	11,40	37,2	34,6	31,0	39,2
B3-01c_D	17,40	38,7	36,0	32,4	40,6
B3-01c_E	23,40	39,4	36,8	33,1	41,4
B3-01c_F	32,40	40,1	37,4	33,8	42,0
B3-02_A	2,00	41,3	38,7	35,1	43,3
B3-02_B	5,00	40,7	38,1	34,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr.Treublaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-02_C	11,00	41,0	38,4	34,8	43,0
B3-02_D	17,00	42,3	39,6	36,0	44,2
B3-02_E	23,00	43,0	40,4	36,7	45,0
B3-02_F	32,00	42,0	39,4	35,7	44,0
B3-03_A	2,00	15,8	13,1	9,4	17,7
B3-03_B	5,00	15,9	13,1	9,4	17,7
B3-03_C	11,00	16,3	13,4	9,7	18,1
B3-03_D	17,00	17,5	14,5	10,7	19,1
B3-03_E	23,00	-3,4	-6,3	-9,5	-1,4
B3-03_F	32,00	--	--	--	--
B3-04_A	2,00	15,1	12,1	8,6	16,9
B3-04_B	5,00	15,9	12,9	9,4	17,7
B3-04_C	11,00	--	--	--	--
B3-04_D	17,00	--	--	--	--
B3-04_E	23,00	--	--	--	--
B3-04_F	32,00	--	--	--	--
B3-05_A	2,00	21,0	18,2	14,6	22,8
B3-05_B	5,00	21,1	18,2	14,6	22,9
B3-05_C	8,00	21,2	18,3	14,8	23,0
B3-05_D	11,00	21,7	18,8	15,3	23,6
B3-05_E	14,00	23,1	20,3	16,7	25,0
B3-05_F	17,00	23,8	21,0	17,5	25,7
B3-06_A	2,00	15,5	12,5	9,0	17,3
B3-06_B	5,00	15,8	12,7	9,2	17,5
B3-06_C	8,00	12,7	9,7	6,2	14,5
B3-06_D	11,00	13,8	10,9	7,4	15,7
B3-06_E	14,00	19,1	16,4	12,9	21,1
B3-06_F	17,00	18,9	16,2	12,7	20,9
B3-07_A	2,00	15,4	12,5	8,9	17,2
B3-07_B	5,00	16,0	13,0	9,5	17,8
B3-07_C	8,00	11,4	8,5	5,1	13,3
B3-07_D	11,00	12,7	9,9	6,5	14,7
B3-07_E	14,00	18,8	16,1	12,6	20,8
B3-07_F	17,00	18,8	16,1	12,6	20,8
B3-08_A	2,00	19,2	16,6	13,0	21,2
B3-08_B	5,00	19,1	16,4	12,9	21,1
B3-08_C	8,00	--	--	--	--
B3-08_D	11,00	--	--	--	--
B3-08_E	14,00	--	--	--	--
B3-08_F	17,00	--	--	--	--
B3-09_A	2,00	18,7	15,9	12,2	20,5
B3-09_B	5,00	18,5	15,7	12,0	20,3
B3-09_C	8,00	18,4	15,6	11,9	20,2
B3-09_D	11,00	18,5	15,7	12,1	20,4
B3-09_E	14,00	19,1	16,3	12,7	21,0
B3-09_F	17,00	20,2	17,4	13,9	22,1
B3-10_A	2,00	18,8	16,1	12,4	20,7
B3-10_B	5,00	18,6	15,8	12,2	20,5
B3-10_C	8,00	18,3	15,5	11,8	20,1
B3-10_D	11,00	18,6	15,8	12,2	20,5
B3-10_E	14,00	19,6	16,8	13,3	21,5
B3-10_F	17,00	22,0	19,1	15,7	23,9
B3-11_A	2,00	9,5	6,7	3,0	11,3
B3-11_B	5,00	9,7	6,9	3,3	11,6
B3-11_C	8,00	1,3	-1,3	-4,9	3,3
B3-11_D	11,00	1,5	-1,2	-4,7	3,5
B3-11_E	14,00	2,0	-0,7	-4,2	4,0
B3-11_F	17,00	2,6	-0,1	-3,5	4,6
B5-01_A	1,50	27,1	24,1	20,6	28,9
B5-01_B	5,00	31,0	28,2	24,5	32,8
B5-01_C	11,00	35,9	33,2	29,5	37,8
B5-01_D	23,00	37,7	34,9	31,2	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr.Treublaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-01_E	35,00	38,8	36,0	32,3	40,6
B5-01_F	99,00	39,7	37,0	33,2	41,5
B5-02_A	1,50	26,9	23,9	20,4	28,7
B5-02_B	5,00	31,4	28,6	24,9	33,2
B5-02_C	11,00	35,9	33,2	29,3	37,7
B5-02_D	23,00	37,5	34,8	31,0	39,3
B5-02_E	35,00	38,7	36,0	32,2	40,5
B5-02_F	99,00	39,8	37,1	33,2	41,6
B5-03_A	1,50	26,3	23,3	19,8	28,1
B5-03_B	5,00	30,6	27,8	24,1	32,5
B5-03_C	11,00	34,8	32,2	28,4	36,7
B5-03_D	23,00	36,5	33,8	30,1	38,4
B5-03_E	35,00	37,7	35,0	31,3	39,6
B5-03_F	99,00	39,1	36,4	32,6	41,0
B5-04_A	1,50	26,5	23,5	19,9	28,2
B5-04_B	5,00	30,9	28,1	24,4	32,7
B5-04_C	11,00	34,8	32,1	28,3	36,7
B5-04_D	23,00	36,5	33,8	30,0	38,4
B5-04_E	35,00	37,9	35,1	31,4	39,7
B5-04_F	99,00	39,0	36,3	32,4	40,8
B5-05_A	1,50	26,7	23,7	20,2	28,5
B5-05_B	5,00	31,2	28,4	24,7	33,0
B5-05_C	11,00	35,0	32,3	28,5	36,9
B5-05_D	23,00	36,7	34,0	30,2	38,6
B5-05_E	35,00	38,0	35,3	31,5	39,8
B5-05_F	99,00	39,0	36,2	32,4	40,8
B5-06_A	1,50	26,8	23,8	20,3	28,6
B5-06_B	5,00	31,3	28,5	24,8	33,1
B5-06_C	11,00	35,1	32,4	28,6	36,9
B5-06_D	23,00	36,7	34,0	30,2	38,6
B5-06_E	35,00	37,9	35,2	31,4	39,8
B5-06_F	99,00	38,8	36,0	32,2	40,6
B5-09_A	1,50	16,5	13,6	10,2	18,4
B5-09_B	5,00	22,3	19,7	16,1	24,3
B5-09_C	11,00	--	--	--	--
B5-09_D	23,00	--	--	--	--
B5-09_E	35,00	--	--	--	--
B5-09_F	99,00	--	--	--	--
B5-10_A	1,50	11,1	8,1	4,5	12,9
B5-10_B	5,00	11,2	8,2	4,7	13,0
B5-10_C	11,00	-2,3	-5,2	-9,2	-0,6
B5-10_D	23,00	-8,1	-11,6	-17,6	-7,7
B5-10_E	35,00	--	--	--	--
B5-10_F	99,00	--	--	--	--
B5-13_A	1,50	35,2	32,4	28,9	37,1
B5-13_B	5,00	35,6	32,9	29,3	37,5
B5-13_C	11,00	37,5	34,8	31,1	39,4
B5-13_D	23,00	41,6	39,0	35,3	43,5
B5-13_E	35,00	42,4	39,7	36,1	44,3
B5-13_F	99,00	42,2	39,5	35,8	44,1
B5-15_A	1,50	33,6	30,9	27,3	35,5
B5-15_B	5,00	34,2	31,4	27,8	36,1
B5-15_C	11,00	35,5	32,7	29,0	37,3
B5-15_D	23,00	40,6	38,0	34,3	42,5
B5-15_E	35,00	41,4	38,8	35,1	43,4
B5-15_F	99,00	41,1	38,4	34,7	43,0
B5-16_A	1,50	32,4	29,7	26,1	34,4
B5-16_B	5,00	33,5	30,7	27,0	35,3
B5-16_C	11,00	35,3	32,6	28,8	37,1
B5-16_D	23,00	40,7	38,1	34,4	42,7
B5-16_E	35,00	41,6	38,9	35,2	43,5
B5-16_F	99,00	41,7	39,0	35,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2022 Lden plannen (te gebruiken voor 20080055-10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr.Treublaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-17_A	1,50	34,1	31,5	27,9	36,1
B5-17_B	5,00	34,7	31,9	28,3	36,6
B5-17_C	11,00	36,0	33,2	29,5	37,8
B5-17_D	23,00	40,6	38,0	34,3	42,6
B5-17_E	35,00	41,4	38,7	35,1	43,3
B5-17_F	99,00	41,4	38,7	35,0	43,3
B5-18_A	1,50	36,8	34,2	30,6	38,9
B5-18_B	5,00	36,3	33,7	30,1	38,3
B5-18_C	11,00	36,3	33,6	30,1	38,3
B5-18_D	23,00	40,0	37,4	33,8	42,0
B5-18_E	35,00	40,4	37,8	34,3	42,5
B5-18_F	99,00	38,9	36,3	32,7	40,9
B5-19_A	1,50	35,2	32,6	29,0	37,2
B5-19_B	5,00	34,7	32,0	28,5	36,7
B5-19_C	11,00	34,3	31,6	28,1	36,3
B5-19_D	27,00	41,1	38,5	34,9	43,1
B5-19_E	35,00	41,5	38,9	35,2	43,5
B5-19_F	99,00	40,9	38,2	34,5	42,8
B5-20_A	1,50	34,6	32,0	28,4	36,6
B5-20_B	5,00	34,0	31,4	27,8	36,1
B5-20_C	11,00	33,6	31,0	27,4	35,6
B5-20_D	27,00	40,6	38,0	34,3	42,6
B5-20_E	35,00	41,0	38,4	34,7	43,0
B5-20_F	99,00	39,1	36,4	32,8	41,0
B5-21_A	1,50	32,8	30,2	26,6	34,8
B5-21_B	5,00	32,3	29,7	26,2	34,4
B5-21_C	11,00	31,7	29,1	25,5	33,7
B5-21_D	23,00	34,0	31,4	27,7	36,0
B5-21_E	35,00	35,1	32,5	28,8	37,1
B5-21_F	99,00	--	--	--	--
B5-22_A	1,50	16,6	13,7	10,3	18,5
B5-22_B	5,00	23,5	21,0	17,4	25,6
B5-22_C	11,00	-1,9	-4,8	-8,8	-0,3
B5-22_D	23,00	--	--	--	--
B5-22_E	35,00	--	--	--	--
B5-22_F	99,00	--	--	--	--
B5-23_A	1,50	18,4	15,6	12,2	20,4
B5-23_B	5,00	26,1	23,5	19,9	28,1
B5-23_C	11,00	-2,0	-4,9	-8,9	-0,4
B5-23_D	23,00	--	--	--	--
B5-23_E	35,00	--	--	--	--
B5-23_F	99,00	--	--	--	--
B5-24_A	1,50	11,9	9,0	5,4	13,7
B5-24_B	5,00	17,7	15,1	11,5	19,7
B5-24_C	11,00	-2,1	-5,0	-9,0	-0,5
B5-24_D	23,00	-7,8	-11,3	-17,3	-7,4
B5-24_E	35,00	--	--	--	--
B5-24_F	99,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen V Berekeningsresultaten spoorweglawaai

oplossingen zijn ons vak





Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai (te gebruiken voor 20080055-10)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-01_E	18,00	55,9	55,6	52,4	59,9
B1-01_F	28,00	56,0	55,7	52,4	59,9
B1-02_E	18,00	57,3	57,0	53,8	61,2
B1-02_F	28,00	57,2	56,9	53,6	61,1
B1-03_A	1,50	55,4	55,0	51,8	59,3
B1-03_B	5,00	55,5	55,2	52,0	59,4
B1-03_C	8,00	55,9	55,6	52,5	59,9
B1-03_D	14,00	56,6	56,3	53,1	60,6
B1-03_E	21,00	57,0	56,7	53,5	61,0
B1-03_F	29,00	57,0	56,7	53,4	60,9
B1-04_C	11,00	34,5	34,1	30,5	38,1
B1-04_D	14,00	35,1	34,7	31,2	38,8
B1-04_E	21,00	36,6	36,1	32,5	40,1
B1-04_F	29,00	40,2	39,8	36,3	43,9
B1-05_C	11,00	38,5	38,0	34,3	42,0
B1-05_D	14,00	39,5	38,9	35,2	43,0
B1-05_E	21,00	37,8	37,3	33,7	41,4
B1-05_F	29,00	38,6	38,1	34,4	42,1
B1-08_C	11,00	35,2	34,8	31,3	38,9
B1-08_D	14,00	35,7	35,3	31,8	39,4
B1-08_E	21,00	35,7	35,3	31,8	39,4
B1-08_F	29,00	38,4	38,0	34,5	42,1
B1-09_A	1,50	38,7	38,4	35,0	42,5
B1-09_B	5,00	38,5	38,2	34,8	42,4
B1-09_C	8,00	38,7	38,4	35,0	42,5
B1-09_D	14,00	39,7	39,4	36,0	43,5
B1-09_E	21,00	39,0	38,7	35,3	42,8
B1-09_F	29,00	39,0	38,7	35,4	42,9
B1-10_E	18,00	53,9	53,6	50,3	57,8
B1-10_F	28,00	54,2	53,8	50,5	58,0
B1-11_E	18,00	54,6	54,3	51,0	58,5
B1-11_F	28,00	54,8	54,4	51,2	58,7
B1-21_A	1,50	55,4	55,1	51,9	59,4
B1-21_B	5,00	55,7	55,4	52,3	59,7
B1-21_C	8,00	56,2	55,9	52,8	60,2
B1-21_D	14,00	56,9	56,6	53,4	60,9
B1-21_E	21,00	57,2	56,9	53,8	61,2
B1-21_F	29,00	57,1	56,8	53,5	61,0
B1-22_A	1,50	54,5	54,1	50,9	58,4
B1-22_B	5,00	54,6	54,3	51,1	58,5
B1-22_C	8,00	54,9	54,6	51,5	58,9
B1-22_D	14,00	55,6	55,3	52,1	59,6
B1-22_E	21,00	56,1	55,7	52,5	60,0
B1-22_F	29,00	56,1	55,7	52,4	59,9
B1-23_A	1,50	53,0	52,6	49,4	56,9
B1-23_B	5,00	53,1	52,8	49,6	57,0
B1-23_C	8,00	53,4	53,1	49,9	57,3
B1-23_D	14,00	54,2	53,8	50,7	58,1
B1-23_E	21,00	54,6	54,3	51,1	58,5
B1-23_F	29,00	54,6	54,3	51,0	58,5
B1-24_A	1,50	52,2	51,9	48,6	56,1
B1-24_B	5,00	52,3	52,0	48,7	56,2
B1-24_C	8,00	52,5	52,2	49,0	56,4
B1-24_D	14,00	53,2	52,9	49,7	57,2
B1-24_E	21,00	53,7	53,4	50,2	57,6
B1-24_F	29,00	53,8	53,5	50,2	57,7
B2-01_A	6,00	49,7	49,3	45,9	53,5
B2-01_B	9,00	49,7	49,3	46,0	53,5
B2-01_C	12,00	49,9	49,5	46,2	53,7
B2-01_D	15,00	50,2	49,8	46,5	54,0
B2-01_E	18,00	50,6	50,2	46,9	54,4
B2-01_F	21,00	50,8	50,4	47,1	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai (te gebruiken voor 20080055-10)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2-02_A	6,00	50,1	49,8	46,6	54,0
B2-02_B	9,00	50,2	49,9	46,7	54,2
B2-02_C	12,00	50,5	50,2	47,0	54,4
B2-02_D	15,00	50,8	50,5	47,3	54,7
B2-02_E	18,00	51,1	50,8	47,6	55,1
B2-02_F	21,00	51,4	51,1	47,8	55,3
B2-03_A	6,00	34,2	33,8	30,5	38,0
B2-03_B	9,00	33,6	33,2	29,9	37,4
B2-03_C	12,00	34,8	34,4	31,1	38,6
B2-03_D	15,00	34,0	33,6	30,1	37,7
B2-03_E	18,00	28,4	27,9	24,4	32,0
B2-03_F	21,00	29,8	29,4	25,8	33,4
B2-04_A	6,00	46,7	46,3	42,9	50,5
B2-04_B	9,00	44,4	44,0	40,7	48,2
B2-04_C	12,00	44,6	44,2	40,9	48,4
B2-04_D	15,00	44,9	44,5	41,2	48,7
B2-04_E	18,00	45,3	44,9	41,6	49,1
B2-04_F	21,00	44,2	43,9	40,6	48,1
B2-05_A	2,00	35,1	34,7	31,4	38,9
B2-05_B	5,00	34,9	34,5	31,2	38,7
B2-05_C	8,00	35,2	34,8	31,5	39,0
B2-05_D	11,00	35,7	35,3	32,0	39,5
B2-06_A	2,00	34,8	34,4	31,1	38,6
B2-06_B	5,00	35,1	34,8	31,5	39,0
B2-06_C	8,00	37,0	36,7	33,5	40,9
B2-06_D	11,00	39,6	39,3	36,1	43,6
B2-07_A	2,00	35,9	35,5	31,9	39,5
B2-07_B	5,00	36,3	35,9	32,4	40,0
B2-07_C	8,00	35,0	34,7	31,2	38,8
B2-07_D	11,00	42,0	41,7	38,3	45,8
B2-08_A	2,00	41,8	41,4	38,0	45,5
B2-08_B	5,00	41,8	41,4	38,0	45,6
B2-08_C	8,00	43,4	43,1	39,6	47,2
B2-08_D	11,00	34,3	34,0	30,7	38,2
B2-09_A	2,00	35,7	35,3	32,1	39,5
B2-09_B	5,00	35,6	35,3	32,0	39,5
B2-09_C	8,00	35,9	35,6	32,3	39,8
B2-09_D	11,00	36,1	35,8	32,5	40,0
B2-10_A	2,00	36,6	36,2	32,9	40,4
B2-10_B	5,00	36,3	36,0	32,7	40,2
B2-10_C	8,00	36,5	36,2	32,9	40,4
B2-10_D	11,00	37,2	36,8	33,6	41,0
B3-01a_A	2,00	50,6	50,2	46,8	54,4
B3-01a_B	5,40	49,9	49,5	46,1	53,6
B3-01a_C	11,40	49,9	49,6	46,2	53,7
B3-01a_D	17,40	50,6	50,2	46,8	54,4
B3-01a_E	23,40	51,1	50,7	47,3	54,9
B3-01a_F	32,40	51,5	51,2	47,8	55,3
B3-01b_A	2,00	52,3	51,9	48,5	56,0
B3-01b_B	5,40	51,9	51,6	48,2	55,7
B3-01b_C	11,40	52,8	52,4	49,0	56,5
B3-01b_D	17,40	53,5	53,2	49,8	57,3
B3-01b_E	23,40	53,9	53,5	50,0	57,6
B3-01b_F	32,40	54,2	53,8	50,4	57,9
B3-01c_A	2,00	54,2	53,8	50,4	57,9
B3-01c_B	5,40	54,1	53,8	50,4	57,9
B3-01c_C	11,40	55,1	54,8	51,4	58,9
B3-01c_D	17,40	55,7	55,3	51,9	59,4
B3-01c_E	23,40	55,8	55,4	52,0	59,6
B3-01c_F	32,40	56,0	55,6	52,2	59,8
B3-02_A	2,00	47,6	47,2	43,8	51,3
B3-02_B	5,00	47,8	47,4	44,0	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai (te gebruiken voor 20080055-10)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3-02_C	11,00	47,0	46,6	43,2	50,7
B3-02_D	17,00	47,5	47,1	43,7	51,3
B3-02_E	23,00	48,0	47,6	44,3	51,8
B3-02_F	32,00	48,1	47,7	44,3	51,9
B3-03_A	2,00	33,1	32,7	29,3	36,8
B3-03_B	5,00	33,0	32,6	29,2	36,8
B3-03_C	11,00	32,5	32,1	28,8	36,3
B3-03_D	17,00	34,5	34,1	30,7	38,2
B3-03_E	23,00	29,6	29,1	25,5	33,1
B3-03_F	32,00	30,9	30,4	26,7	34,4
B3-04_A	2,00	54,8	54,4	51,0	58,6
B3-04_B	5,00	54,0	53,7	50,3	57,8
B3-04_C	11,00	55,0	54,6	51,2	58,8
B3-04_D	17,00	55,5	55,2	51,8	59,3
B3-04_E	23,00	55,7	55,3	51,9	59,4
B3-04_F	32,00	55,9	55,5	52,1	59,6
B3-05_A	2,00	38,1	37,7	34,3	41,8
B3-05_B	5,00	39,4	39,0	35,6	43,1
B3-05_C	8,00	42,7	42,2	38,7	46,3
B3-05_D	11,00	36,1	35,7	32,4	39,9
B3-05_E	14,00	36,2	35,9	32,6	40,1
B3-05_F	17,00	35,9	35,5	32,3	39,7
B3-06_A	2,00	43,4	43,0	39,6	47,2
B3-06_B	5,00	43,7	43,3	39,8	47,4
B3-06_C	8,00	46,5	46,1	42,6	50,2
B3-06_D	11,00	32,4	31,9	28,4	36,0
B3-06_E	14,00	33,0	32,6	29,2	36,8
B3-06_F	17,00	30,7	30,3	26,6	34,3
B3-07_A	2,00	45,1	44,7	41,2	48,8
B3-07_B	5,00	46,2	45,8	42,4	49,9
B3-07_C	8,00	48,0	47,6	44,1	51,7
B3-07_D	11,00	30,3	30,0	26,7	34,2
B3-07_E	14,00	31,1	30,8	27,6	35,1
B3-07_F	17,00	28,2	28,0	24,9	32,3
B3-08_A	2,00	53,4	53,0	49,6	57,2
B3-08_B	5,00	53,3	52,9	49,5	57,0
B3-08_C	8,00	53,7	53,3	49,9	57,5
B3-08_D	11,00	54,0	53,6	50,2	57,8
B3-08_E	14,00	54,5	54,1	50,7	58,2
B3-08_F	17,00	54,8	54,4	51,0	58,6
B3-09_A	2,00	36,3	35,9	32,7	40,2
B3-09_B	5,00	36,2	35,9	32,6	40,1
B3-09_C	8,00	36,5	36,1	32,9	40,4
B3-09_D	11,00	36,3	35,9	32,7	40,2
B3-09_E	14,00	36,8	36,4	33,2	40,6
B3-09_F	17,00	37,4	37,0	33,8	41,2
B3-10_A	2,00	36,6	36,2	32,9	40,4
B3-10_B	5,00	36,3	35,9	32,7	40,1
B3-10_C	8,00	36,5	36,2	32,9	40,4
B3-10_D	11,00	37,0	36,7	33,4	40,9
B3-10_E	14,00	37,8	37,4	34,1	41,6
B3-10_F	17,00	39,2	38,8	35,5	43,0
B3-11_A	2,00	34,7	34,3	30,9	38,4
B3-11_B	5,00	34,4	34,0	30,6	38,2
B3-11_C	8,00	34,8	34,4	31,0	38,5
B3-11_D	11,00	35,2	34,8	31,4	38,9
B3-11_E	14,00	35,7	35,3	32,0	39,5
B3-11_F	17,00	36,7	36,4	32,9	40,5
B5-01_A	1,50	52,6	52,4	49,3	56,7
B5-01_B	5,00	59,0	58,8	55,6	63,0
B5-01_C	11,00	59,7	59,3	55,9	63,5
B5-01_D	23,00	59,1	58,7	55,4	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai (te gebruiken voor 20080055-10)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-01_E	35,00	58,9	58,6	55,2	62,7
B5-01_F	99,00	56,2	55,7	52,3	59,9
B5-02_A	1,50	56,9	56,7	53,5	60,9
B5-02_B	5,00	63,6	63,4	60,1	67,6
B5-02_C	11,00	64,4	64,0	60,6	68,1
B5-02_D	23,00	62,7	62,3	58,9	66,5
B5-02_E	35,00	61,9	61,5	58,1	65,6
B5-02_F	99,00	57,7	57,3	53,9	61,5
B5-03_A	1,50	59,6	59,4	56,2	63,6
B5-03_B	5,00	66,5	66,3	63,0	70,5
B5-03_C	11,00	67,2	66,9	63,4	71,0
B5-03_D	23,00	65,0	64,7	61,2	68,8
B5-03_E	35,00	63,8	63,4	60,0	67,6
B5-03_F	99,00	59,0	58,6	55,2	62,8
B5-04_A	1,50	61,0	60,8	57,6	65,1
B5-04_B	5,00	67,9	67,8	64,5	71,9
B5-04_C	11,00	68,7	68,3	64,9	72,4
B5-04_D	23,00	66,4	66,0	62,6	70,2
B5-04_E	35,00	65,1	64,7	61,3	68,8
B5-04_F	99,00	59,9	59,5	56,1	63,7
B5-05_A	1,50	61,2	61,0	57,8	65,3
B5-05_B	5,00	68,2	68,0	64,8	72,2
B5-05_C	11,00	68,9	68,5	65,1	72,7
B5-05_D	23,00	66,8	66,4	63,0	70,5
B5-05_E	35,00	65,5	65,1	61,7	69,2
B5-05_F	99,00	60,3	59,8	56,5	64,0
B5-06_A	1,50	61,1	60,9	57,8	65,2
B5-06_B	5,00	68,1	67,9	64,7	72,1
B5-06_C	11,00	68,8	68,5	65,0	72,6
B5-06_D	23,00	66,9	66,5	63,1	70,7
B5-06_E	35,00	65,7	65,3	61,9	69,4
B5-06_F	99,00	60,6	60,1	56,8	64,3
B5-09_A	1,50	59,3	59,1	56,0	63,4
B5-09_B	5,00	62,8	62,6	59,3	66,8
B5-09_C	11,00	63,4	63,0	59,6	67,2
B5-09_D	23,00	62,5	62,1	58,7	66,2
B5-09_E	35,00	61,9	61,5	58,1	65,7
B5-09_F	99,00	58,3	57,8	54,4	62,0
B5-10_A	1,50	56,0	55,7	52,4	59,9
B5-10_B	5,00	56,3	56,1	52,7	60,2
B5-10_C	11,00	56,9	56,6	53,2	60,7
B5-10_D	23,00	56,8	56,4	53,0	60,5
B5-10_E	35,00	57,0	56,6	53,1	60,7
B5-10_F	99,00	55,6	55,2	51,7	59,3
B5-13_A	1,50	42,3	42,0	38,7	46,2
B5-13_B	5,00	42,8	42,4	39,1	46,6
B5-13_C	11,00	42,9	42,5	39,2	46,7
B5-13_D	23,00	43,3	42,9	39,6	47,1
B5-13_E	35,00	43,9	43,5	40,2	47,7
B5-13_F	99,00	41,7	41,4	38,3	45,7
B5-15_A	1,50	42,3	42,1	39,0	46,4
B5-15_B	5,00	42,5	42,3	39,1	46,5
B5-15_C	11,00	42,8	42,5	39,4	46,8
B5-15_D	23,00	43,6	43,3	40,2	47,6
B5-15_E	35,00	44,3	44,0	40,7	48,2
B5-15_F	99,00	43,6	43,3	40,1	47,5
B5-16_A	1,50	43,5	43,2	40,0	47,4
B5-16_B	5,00	43,5	43,2	40,0	47,4
B5-16_C	11,00	43,6	43,3	40,1	47,6
B5-16_D	23,00	44,4	44,1	40,9	48,4
B5-16_E	35,00	44,3	43,9	40,6	48,1
B5-16_F	99,00	43,1	42,6	39,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai (te gebruiken voor 20080055-10)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B5-17_A	1,50	44,2	43,9	40,7	48,1
B5-17_B	5,00	44,0	43,7	40,5	48,0
B5-17_C	11,00	44,3	44,0	40,7	48,2
B5-17_D	23,00	45,4	45,0	41,8	49,3
B5-17_E	35,00	42,3	41,9	38,6	46,1
B5-17_F	99,00	43,8	43,4	40,1	47,6
B5-18_A	1,50	51,1	50,8	47,4	54,9
B5-18_B	5,00	43,5	43,1	39,9	47,4
B5-18_C	11,00	43,7	43,3	40,0	47,5
B5-18_D	23,00	45,3	44,9	41,6	49,1
B5-18_E	35,00	41,0	40,5	37,0	44,6
B5-18_F	99,00	43,0	42,5	39,1	46,6
B5-19_A	1,50	51,3	50,9	47,5	55,0
B5-19_B	5,00	43,8	43,4	40,1	47,6
B5-19_C	11,00	43,5	43,1	39,9	47,3
B5-19_D	27,00	48,8	48,4	45,1	52,6
B5-19_E	35,00	47,4	47,0	43,7	51,2
B5-19_F	99,00	48,8	48,4	45,0	52,5
B5-20_A	1,50	51,2	50,8	47,3	54,9
B5-20_B	5,00	45,2	44,8	41,4	48,9
B5-20_C	11,00	42,9	42,5	39,2	46,7
B5-20_D	27,00	57,0	56,6	53,1	60,7
B5-20_E	35,00	56,8	56,4	52,9	60,5
B5-20_F	99,00	56,1	55,7	52,2	59,8
B5-21_A	1,50	52,6	52,2	48,7	56,3
B5-21_B	5,00	46,3	46,0	42,6	50,1
B5-21_C	11,00	44,8	44,5	41,2	48,7
B5-21_D	23,00	45,9	45,6	42,3	49,8
B5-21_E	35,00	43,5	43,2	39,8	47,3
B5-21_F	99,00	44,9	44,6	41,2	48,7
B5-22_A	1,50	55,2	54,8	51,4	59,0
B5-22_B	5,00	54,0	53,7	50,4	57,9
B5-22_C	11,00	54,7	54,4	51,0	58,6
B5-22_D	23,00	55,2	54,8	51,3	58,9
B5-22_E	35,00	55,3	54,9	51,4	59,0
B5-22_F	99,00	54,3	53,9	50,4	58,0
B5-23_A	1,50	55,7	55,3	51,9	59,5
B5-23_B	5,00	54,8	54,5	51,2	58,7
B5-23_C	11,00	55,3	54,9	51,6	59,1
B5-23_D	23,00	55,5	55,1	51,7	59,2
B5-23_E	35,00	55,7	55,3	51,8	59,4
B5-23_F	99,00	54,7	54,3	50,9	58,4
B5-24_A	1,50	55,8	55,4	52,1	59,6
B5-24_B	5,00	55,7	55,4	52,1	59,6
B5-24_C	11,00	56,2	55,8	52,5	60,0
B5-24_D	23,00	56,2	55,8	52,4	59,9
B5-24_E	35,00	56,3	55,9	52,5	60,0
B5-24_F	99,00	55,3	54,8	51,4	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen VI Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelastingen

oplossingen zijn ons vak



wegverkeerslawaaï							spoorweglawaaï							LVL,cum, den
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VLden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RLden	
B1-01_E	18	60,1	57,3	54,4	62,4	62,34	B1-01_E	18	55,9	55,6	52,4	59,85	55,45	63,15
B1-01_F	28	58,8	56	53	61	60,98	B1-01_F	28	56	55,7	52,4	59,89	55,49	62,06
B1-02_E	18	60,5	57,6	54,6	62,6	62,61	B1-02_E	18	57,3	57	53,8	61,25	56,78	63,62
B1-02_F	28	59,1	56,3	53,3	61,3	61,28	B1-02_F	28	57,2	56,9	53,6	61,09	56,63	62,56
B1-03_A	1,5	59,3	56,6	53,1	61,3	61,29	B1-03_A	1,5	55,4	55	51,8	59,27	54,90	62,19
B1-03_B	5	60,2	57,5	54	62,2	62,19	B1-03_B	5	55,5	55,2	52	59,45	55,07	62,96
B1-03_C	8	60,3	57,7	54,1	62,3	62,31	B1-03_C	8	55,9	55,6	52,5	59,91	55,51	63,14
B1-03_D	14	60,2	57,5	53,9	62,2	62,14	B1-03_D	14	56,6	56,3	53,1	60,55	56,12	63,11
B1-03_E	21	59,8	57,1	53,5	61,7	61,74	B1-03_E	21	57	56,7	53,5	60,95	56,50	62,88
B1-03_F	29	59,2	56,5	52,9	61,2	61,14	B1-03_F	29	57	56,7	53,4	60,89	56,44	62,41
B1-04_C	11	52,1	49,6	45,8	54,1	54,08	B1-04_C	11	34,5	34,1	30,5	38,13	34,83	54,13
B1-04_D	14	53,3	50,7	47	55,2	55,26	B1-04_D	14	35,1	34,7	31,2	38,79	35,45	55,31
B1-04_E	21	53,2	50,7	46,9	55,2	55,18	B1-04_E	21	36,6	36,1	32,5	40,15	36,75	55,24
B1-04_F	29	53	50,5	46,7	55	54,98	B1-04_F	29	40,2	39,8	36,3	43,89	40,30	55,13
B1-05_C	11	42	39,4	35,8	44	44,01	B1-05_C	11	38,5	38	34,3	42,00	38,50	45,09
B1-05_D	14	47,1	44,5	40,9	49,1	49,11	B1-05_D	14	39,5	38,9	35,2	42,92	39,37	49,55
B1-05_E	21	49,8	47,3	43,6	51,8	51,83	B1-05_E	21	37,8	37,3	33,7	41,35	37,89	52,00
B1-05_F	29	50,2	47,7	44	52,2	52,23	B1-05_F	29	38,6	38,1	34,4	42,10	38,59	52,41
B1-08_C	11	39,1	36,5	32,9	41,1	41,11	B1-08_C	11	35,2	34,8	31,3	38,89	35,55	42,18
B1-08_D	14	43,9	41,4	37,6	45,9	45,88	B1-08_D	14	35,7	35,3	31,8	39,39	36,02	46,31
B1-08_E	21	47,3	44,7	41	49,3	49,26	B1-08_E	21	35,7	35,3	31,8	39,39	36,02	49,46
B1-08_F	29	48,4	45,9	42,1	50,4	50,38	B1-08_F	29	38,4	38	34,5	42,09	38,59	50,66
B1-09_A	1,5	56,1	53,5	50,7	58,5	58,53	B1-09_A	1,5	38,7	38,4	35	42,53	39,00	58,58
B1-09_B	5	56,6	53,9	51,1	59	58,96	B1-09_B	5	38,5	38,2	34,8	42,33	38,81	59,00
B1-09_C	8	56,5	53,8	51	58,8	58,86	B1-09_C	8	38,7	38,4	35	42,53	39,00	58,91
B1-09_D	14	56	53,3	50,5	58,3	58,36	B1-09_D	14	39,7	39,4	36	43,53	39,95	58,42
B1-09_E	21	55,2	52,5	49,7	57,6	57,56	B1-09_E	21	39	38,7	35,3	42,83	39,29	57,63
B1-09_F	29	54,3	51,6	48,8	56,6	56,66	B1-09_F	29	39	38,7	35,4	42,89	39,34	56,74
B1-10_E	18	59,7	57	54,1	62	62,01	B1-10_E	18	53,9	53,6	50,3	57,79	53,50	62,58
B1-10_F	28	58,3	55,6	52,6	60,6	60,55	B1-10_F	28	54,2	53,8	50,5	58,01	53,71	61,37
B1-11_E	18	59,9	57,2	54,3	62,2	62,21	B1-11_E	18	54,6	54,3	51	58,49	54,16	62,84
B1-11_F	28	58,6	55,8	52,8	60,8	60,78	B1-11_F	28	54,8	54,4	51,2	58,67	54,33	61,67
B1-21_A	1,5	61,4	58,5	55,6	63,6	63,57	B1-21_A	1,5	55,4	55,1	51,9	59,35	54,98	64,13
B1-21_B	5	61,7	58,8	55,9	63,8	63,87	B1-21_B	5	55,7	55,4	52,3	59,71	55,32	64,44
B1-21_C	8	61,4	58,5	55,6	63,6	63,57	B1-21_C	8	56,2	55,9	52,8	60,21	55,80	64,24
B1-21_D	14	60,7	57,9	54,9	62,9	62,88	B1-21_D	14	56,9	56,6	53,4	60,85	56,40	63,76
B1-21_E	21	59,9	57	54	62	62,01	B1-21_E	21	57,2	56,9	53,8	61,21	56,75	63,14
B1-21_F	29	58,9	56,1	53	61,1	61,03	B1-21_F	29	57,1	56,8	53,5	60,99	56,54	62,35
B1-22_A	1,5	61,1	58,2	55,4	63,3	63,32	B1-22_A	1,5	54,5	54,1	50,9	58,37	54,05	63,81
B1-22_B	5	61,3	58,5	55,6	63,5	63,54	B1-22_B	5	54,6	54,3	51,1	58,55	54,22	64,02
B1-22_C	8	61	58,2	55,3	63,3	63,24	B1-22_C	8	54,9	54,6	51,5	58,91	54,56	63,79
B1-22_D	14	60,3	57,5	54,6	62,5	62,54	B1-22_D	14	55,6	55,3	52,1	59,55	55,17	63,27
B1-22_E	21	59,4	56,6	53,7	61,6	61,64	B1-22_E	21	56,1	55,7	52,5	59,97	55,57	62,60
B1-22_F	29	58,5	55,7	52,7	60,7	60,68	B1-22_F	29	56,1	55,7	52,4	59,91	55,51	61,84
B1-23_A	1,5	61,1	58,3	55,5	63,4	63,39	B1-23_A	1,5	53	52,6	49,4	56,87	52,62	63,74
B1-23_B	5	61,2	58,4	55,6	63,5	63,49	B1-23_B	5	53,1	52,8	49,6	57,05	52,79	63,85
B1-23_C	8	60,9	58,1	55,3	63,2	63,19	B1-23_C	8	53,4	53,1	49,9	57,35	53,08	63,59
B1-23_D	14	60,1	57,3	54,4	62,4	62,34	B1-23_D	14	54,2	53,8	50,7	58,13	53,82	62,91
B1-23_E	21	59,2	56,4	53,5	61,4	61,44	B1-23_E	21	54,6	54,3	51,1	58,55	54,22	62,19
B1-23_F	29	58,2	55,5	52,5	60,4	60,45	B1-23_F	29	54,6	54,3	51	58,49	54,16	61,37

wegverkeerslawaaï							spoorweglawaaï							
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VLden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RLden	LVL,cum, den
B1-24_A	1,5	61,1	58,4	55,5	63,4	63,41	B1-24_A	1,5	52,2	51,9	48,6	56,09	51,88	63,70
B1-24_B	5	61,2	58,5	55,6	63,5	63,51	B1-24_B	5	52,3	52	48,7	56,19	51,98	63,80
B1-24_C	8	60,8	58,1	55,2	63,1	63,11	B1-24_C	8	52,5	52,2	49	56,45	52,22	63,45
B1-24_D	14	60	57,2	54,4	62,3	62,29	B1-24_D	14	53,2	52,9	49,7	57,15	52,89	62,76
B1-24_E	21	59	56,3	53,4	61,3	61,31	B1-24_E	21	53,7	53,4	50,2	57,65	53,36	61,95
B1-24_F	29	58,1	55,3	52,3	60,3	60,28	B1-24_F	29	53,8	53,5	50,2	57,69	53,40	61,09
B2-01_A	6	57,7	55	52,3	60,1	60,12	B2-01_A	6	49,7	49,3	45,9	53,45	49,38	60,47
B2-01_B	9	57,8	55	52,3	60,1	60,15	B2-01_B	9	49,7	49,3	46	53,51	49,43	60,50
B2-01_C	12	57,7	55	52,2	60,1	60,06	B2-01_C	12	49,9	49,5	46,2	53,71	49,62	60,44
B2-01_D	15	57,6	54,8	52,1	59,9	59,95	B2-01_D	15	50,2	49,8	46,5	54,01	49,91	60,36
B2-01_E	18	57,4	54,7	51,9	59,8	59,76	B2-01_E	18	50,6	50,2	46,9	54,41	50,29	60,23
B2-01_F	21	57,3	54,5	51,7	59,6	59,59	B2-01_F	21	50,8	50,4	47,1	54,61	50,48	60,09
B2-02_A	6	53,3	50,6	47,8	55,6	55,66	B2-02_A	6	50,1	49,8	46,6	54,05	49,94	56,69
B2-02_B	9	53,4	50,7	47,9	55,8	55,76	B2-02_B	9	50,2	49,9	46,7	54,15	50,04	56,79
B2-02_C	12	53,5	50,8	48	55,9	55,86	B2-02_C	12	50,5	50,2	47	54,45	50,32	56,93
B2-02_D	15	53,7	51	48,1	56	56,01	B2-02_D	15	50,8	50,5	47,3	54,75	50,61	57,11
B2-02_E	18	53,7	51	48,1	56	56,01	B2-02_E	18	51,1	50,8	47,6	55,05	50,89	57,17
B2-02_F	21	53,5	50,8	47,9	55,8	55,81	B2-02_F	21	51,4	51,1	47,8	55,29	51,12	57,08
B2-03_A	6	33,6	31,1	27,6	35,7	35,73	B2-03_A	6	34,2	33,8	30,5	38,01	34,71	38,26
B2-03_B	9	36,5	33,9	30,4	38,5	38,56	B2-03_B	9	33,6	33,2	29,9	37,41	34,14	39,90
B2-03_C	12	42,5	40	36,3	44,5	44,53	B2-03_C	12	34,8	34,4	31,1	38,61	35,28	45,02
B2-03_D	15	45,7	43,2	39,5	47,7	47,73	B2-03_D	15	34	33,6	30,1	37,69	34,41	47,93
B2-03_E	18	46,1	43,6	40,1	48,2	48,23	B2-03_E	18	28,4	27,9	24,4	32,01	29,01	48,28
B2-03_F	21	46,4	43,9	40,3	48,5	48,48	B2-03_F	21	29,8	29,4	25,8	33,43	30,36	48,55
B2-04_A	6	52,5	49,6	47	54,8	54,83	B2-04_A	6	46,7	46,3	42,9	50,45	46,53	55,43
B2-04_B	9	52,6	49,8	47,1	55	54,95	B2-04_B	9	44,4	44	40,7	48,21	44,40	55,31
B2-04_C	12	52,5	49,8	47,1	54,9	54,92	B2-04_C	12	44,6	44,2	40,9	48,41	44,59	55,30
B2-04_D	15	52,4	49,6	47	54,8	54,80	B2-04_D	15	44,9	44,5	41,2	48,71	44,87	55,22
B2-04_E	18	52,3	49,5	46,8	54,7	54,65	B2-04_E	18	45,3	44,9	41,6	49,11	45,25	55,12
B2-04_F	21	52,2	49,5	46,8	54,6	54,62	B2-04_F	21	44,2	43,9	40,6	48,09	44,28	55,00
B2-05_A	2	30,4	27,7	24,5	32,6	32,55	B2-05_A	2	35,1	34,7	31,4	38,91	35,56	37,32
B2-05_B	5	31,4	28,7	25,5	33,6	33,55	B2-05_B	5	34,9	34,5	31,2	38,71	35,37	37,57
B2-05_C	8	33,3	30,6	27,4	35,4	35,45	B2-05_C	8	35,2	34,8	31,5	39,01	35,66	38,56
B2-05_D	11	37,6	34,9	31,5	39,6	39,64	B2-05_D	11	35,7	35,3	32	39,51	36,13	41,24
B2-06_A	2	47,5	44,8	41,9	49,8	49,81	B2-06_A	2	34,8	34,4	31,1	38,61	35,28	49,96
B2-06_B	5	48,7	46	43,1	51	51,01	B2-06_B	5	35,1	34,8	31,5	38,99	35,64	51,13
B2-06_C	8	49,4	46,7	43,8	51,7	51,71	B2-06_C	8	37	36,7	33,5	40,95	37,50	51,87
B2-06_D	11	49,8	47,2	44,2	52,2	52,12	B2-06_D	11	39,6	39,3	36,1	43,55	39,97	52,38
B2-07_A	2	41,8	39	35,9	44	43,93	B2-07_A	2	35,9	35,5	31,9	39,53	36,16	44,60
B2-07_B	5	42,5	39,7	36,6	44,6	44,63	B2-07_B	5	36,3	35,9	32,4	39,99	36,59	45,26
B2-07_C	8	43,4	40,6	37,5	45,5	45,53	B2-07_C	8	35	34,7	31,2	38,77	35,43	45,94
B2-07_D	11	45	42,3	39	47,1	47,10	B2-07_D	11	42	41,7	38,3	45,83	42,14	48,30
B2-08_A	2	47	44,2	41,5	49,3	49,35	B2-08_A	2	41,8	41,4	38	45,55	41,87	50,06
B2-08_B	5	48,3	45,5	42,7	50,6	50,59	B2-08_B	5	41,8	41,4	38	45,55	41,87	51,14
B2-08_C	8	49,2	46,5	43,6	51,5	51,51	B2-08_C	8	43,4	43,1	39,6	47,17	43,41	52,13
B2-08_D	11	49,5	46,7	43,9	51,8	51,79	B2-08_D	11	34,3	34	30,7	38,19	34,88	51,88
B2-09_A	2	32,4	29,8	26,4	34,5	34,51	B2-09_A	2	35,7	35,3	32,1	39,57	36,19	38,44
B2-09_B	5	33,3	30,7	27,2	35,4	35,36	B2-09_B	5	35,6	35,3	32	39,49	36,11	38,76
B2-09_C	8	34,9	32,3	28,8	37	36,96	B2-09_C	8	35,9	35,6	32,3	39,79	36,40	39,70
B2-09_D	11	37,7	35,2	31,6	39,8	39,78	B2-09_D	11	36,1	35,8	32,5	39,99	36,59	41,48

wegverkeerslawaaai							spoorweglawaaai							LVL,cum, den
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VLden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RLden	
B2-10_A	2	32,6	29,9	26,6	34,7	34,70	B2-10_A	2	36,6	36,2	32,9	40,41	36,99	39,00
B2-10_B	5	33,3	30,6	27,3	35,4	35,40	B2-10_B	5	36,3	36	32,7	40,19	36,78	39,15
B2-10_C	8	34,8	32,1	28,8	36,9	36,90	B2-10_C	8	36,5	36,2	32,9	40,39	36,97	39,94
B2-10_D	11	37,8	35,2	31,7	39,9	39,86	B2-10_D	11	37,2	36,8	33,6	41,07	37,61	41,89
B3-01a_A	2	61,1	58,3	55,6	63,5	63,45	B3-01a_A	2	50,6	50,2	46,8	54,35	50,23	63,65
B3-01a_B	5,4	61	58,2	55,6	63,4	63,40	B3-01a_B	5,4	49,9	49,5	46,1	53,65	49,57	63,58
B3-01a_C	11,4	60,1	57,3	54,7	62,5	62,50	B3-01a_C	11,4	49,9	49,6	46,2	53,73	49,64	62,72
B3-01a_D	17,4	59,2	56,4	53,8	61,6	61,60	B3-01a_D	17,4	50,6	50,2	46,8	54,35	50,23	61,91
B3-01a_E	23,4	58,4	55,5	53	60,8	60,78	B3-01a_E	23,4	51,1	50,7	47,3	54,85	50,71	61,19
B3-01a_F	32,4	57,3	54,4	51,8	59,6	59,63	B3-01a_F	32,4	51,5	51,2	47,8	55,33	51,16	60,21
B3-01b_A	2	61,2	58,3	55,8	63,6	63,58	B3-01b_A	2	52,3	51,9	48,5	56,05	51,85	63,87
B3-01b_B	5,4	61,1	58,2	55,7	63,5	63,48	B3-01b_B	5,4	51,9	51,6	48,2	55,73	51,54	63,75
B3-01b_C	11,4	60,2	57,3	54,8	62,6	62,58	B3-01b_C	11,4	52,8	52,4	49	56,55	52,32	62,98
B3-01b_D	17,4	59,3	56,4	53,9	61,7	61,68	B3-01b_D	17,4	53,5	53,2	49,8	57,33	53,06	62,24
B3-01b_E	23,4	58,5	55,6	53,1	60,9	60,88	B3-01b_E	23,4	53,9	53,5	50	57,59	53,31	61,58
B3-01b_F	32,4	57,4	54,5	51,9	59,7	59,73	B3-01b_F	32,4	54,2	53,8	50,4	57,95	53,65	60,69
B3-01c_A	2	61,3	58,3	55,8	63,6	63,61	B3-01c_A	2	54,2	53,8	50,4	57,95	53,65	64,03
B3-01c_B	5,4	61,2	58,2	55,7	63,5	63,51	B3-01c_B	5,4	54,1	53,8	50,4	57,93	53,63	63,94
B3-01c_C	11,4	60,2	57,3	54,8	62,6	62,58	B3-01c_C	11,4	55,1	54,8	51,4	58,93	54,58	63,22
B3-01c_D	17,4	59,3	56,3	53,9	61,6	61,67	B3-01c_D	17,4	55,7	55,3	51,9	59,45	55,08	62,53
B3-01c_E	23,4	58,4	55,4	53	60,8	60,77	B3-01c_E	23,4	55,8	55,4	52	59,55	55,17	61,83
B3-01c_F	32,4	57,3	54,3	51,8	59,6	59,61	B3-01c_F	32,4	56	55,6	52,2	59,75	55,36	61,00
B3-02_A	2	56,1	53,3	50,7	58,5	58,50	B3-02_A	2	47,6	47,2	43,8	51,35	47,38	58,82
B3-02_B	5	56,5	53,7	51,1	58,9	58,90	B3-02_B	5	47,8	47,4	44	51,55	47,57	59,21
B3-02_C	11	56,4	53,6	51	58,8	58,80	B3-02_C	11	47	46,6	43,2	50,75	46,81	59,07
B3-02_D	17	56	53,2	50,6	58,4	58,40	B3-02_D	17	47,5	47,1	43,7	51,25	47,29	58,72
B3-02_E	23	55,7	52,9	50,2	58	58,05	B3-02_E	23	48	47,6	44,3	51,81	47,82	58,44
B3-02_F	32	54,6	51,8	49	56,9	56,89	B3-02_F	32	48,1	47,7	44,3	51,85	47,86	57,40
B3-03_A	2	30,6	27,9	24,7	32,8	32,75	B3-03_A	2	33,1	32,7	29,3	36,85	33,61	36,21
B3-03_B	5	31,2	28,4	25,3	33,3	33,33	B3-03_B	5	33	32,6	29,2	36,75	33,51	36,43
B3-03_C	11	32,6	29,8	26,7	34,7	34,73	B3-03_C	11	32,5	32,1	28,8	36,31	33,09	37,00
B3-03_D	17	36	33,3	30	38,1	38,10	B3-03_D	17	34,5	34,1	30,7	38,25	34,94	39,81
B3-03_E	23	44,3	41,8	38,2	46,4	46,38	B3-03_E	23	29,6	29,1	25,5	33,15	30,10	46,48
B3-03_F	32	48,1	45,4	42	50,1	50,14	B3-03_F	32	30,9	30,4	26,7	34,40	31,28	50,20
B3-04_A	2	57,6	54,5	51,9	59,8	59,79	B3-04_A	2	54,8	54,4	51	58,55	54,22	60,85
B3-04_B	5	57,9	54,9	52,3	60,1	60,16	B3-04_B	5	54	53,7	50,3	57,83	53,54	61,01
B3-04_C	11	57,6	54,6	51,9	59,8	59,80	B3-04_C	11	55	54,6	51,2	58,75	54,41	60,91
B3-04_D	17	57	53,9	51,3	59,2	59,19	B3-04_D	17	55,5	55,2	51,8	59,33	54,96	60,58
B3-04_E	23	56,3	53,3	50,6	58,5	58,50	B3-04_E	23	55,7	55,3	51,9	59,45	55,08	60,13
B3-04_F	32	55,3	52,3	49,5	57,5	57,45	B3-04_F	32	55,9	55,5	52,1	59,65	55,27	59,50
B3-05_A	2	48,2	45,4	42,9	50,7	50,66	B3-05_A	2	38,1	37,7	34,3	41,85	38,36	50,90
B3-05_B	5	49,5	46,7	44,2	52	51,96	B3-05_B	5	39,4	39	35,6	43,15	39,59	52,20
B3-05_C	8	49,7	46,9	44,4	52,1	52,16	B3-05_C	8	42,7	42,2	38,7	46,31	42,60	52,61
B3-05_D	11	49,9	47	44,4	52,2	52,23	B3-05_D	11	36,1	35,7	32,4	39,91	36,51	52,34
B3-05_E	14	49,8	47	44,4	52,2	52,20	B3-05_E	14	36,2	35,9	32,6	40,09	36,68	52,32
B3-05_F	17	49,7	46,9	44,2	52	52,05	B3-05_F	17	35,9	35,5	32,3	39,77	36,38	52,16
B3-06_A	2	47,3	44,3	41,4	49,4	49,40	B3-06_A	2	43,4	43	39,6	47,15	43,39	50,37
B3-06_B	5	48,3	45,4	42,5	50,5	50,47	B3-06_B	5	43,7	43,3	39,8	47,39	43,62	51,28
B3-06_C	8	49,2	46,4	43,4	51,4	51,38	B3-06_C	8	46,5	46,1	42,6	50,19	46,28	52,55
B3-06_D	11	49,6	46,7	43,7	51,7	51,71	B3-06_D	11	32,4	31,9	28,4	36,01	32,81	51,77

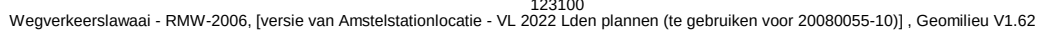
wegverkeerslawaaï							spoorweglawaaï							LVL,cum, den
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VLden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RLden	
B3-06_E	14	49,7	46,8	43,8	51,8	51,81	B3-06_E	14	33	32,6	29,2	36,75	33,51	51,88
B3-06_F	17	49,4	46,6	43,5	51,5	51,53	B3-06_F	17	30,7	30,3	26,6	34,27	31,16	51,57
B3-07_A	2	49,6	46,6	43,7	51,7	51,70	B3-07_A	2	45,1	44,7	41,2	48,79	44,95	52,53
B3-07_B	5	50,6	47,7	44,8	52,8	52,77	B3-07_B	5	46,2	45,8	42,4	49,95	46,05	53,61
B3-07_C	8	51,2	48,3	45,3	53,3	53,31	B3-07_C	8	48	47,6	44,1	51,69	47,71	54,37
B3-07_D	11	51,3	48,4	45,5	53,4	53,47	B3-07_D	11	30,3	30	26,7	34,19	31,08	53,49
B3-07_E	14	51,4	48,5	45,5	53,5	53,51	B3-07_E	14	31,1	30,8	27,6	35,05	31,89	53,54
B3-07_F	17	51,2	48,3	45,3	53,3	53,31	B3-07_F	17	28,2	28	24,9	32,29	29,27	53,33
B3-08_A	2	55,1	52,1	49,3	57,2	57,25	B3-08_A	2	53,4	53	49,6	57,15	52,89	58,61
B3-08_B	5	55,8	52,8	50	57,9	57,95	B3-08_B	5	53,3	52,9	49,5	57,05	52,80	59,11
B3-08_C	8	55,9	52,9	50,1	58	58,05	B3-08_C	8	53,7	53,3	49,9	57,45	53,18	59,27
B3-08_D	11	55,8	52,8	49,9	57,9	57,90	B3-08_D	11	54	53,6	50,2	57,75	53,46	59,23
B3-08_E	14	55,5	52,5	49,7	57,7	57,65	B3-08_E	14	54,5	54,1	50,7	58,25	53,94	59,19
B3-08_F	17	55,3	52,3	49,5	57,5	57,45	B3-08_F	17	54,8	54,4	51	58,55	54,22	59,14
B3-09_A	2	31,5	28,8	25,8	33,8	33,75	B3-09_A	2	36,3	35,9	32,7	40,17	36,76	38,52
B3-09_B	5	32,1	29,3	26,4	34,3	34,34	B3-09_B	5	36,2	35,9	32,6	40,09	36,68	38,68
B3-09_C	8	32,5	29,7	26,8	34,7	34,74	B3-09_C	8	36,5	36,1	32,9	40,37	36,95	38,99
B3-09_D	11	33,1	30,3	27,4	35,3	35,34	B3-09_D	11	36,3	35,9	32,7	40,17	36,76	39,12
B3-09_E	14	34	31,2	28,2	36,2	36,18	B3-09_E	14	36,8	36,4	33,2	40,67	37,23	39,75
B3-09_F	17	35,8	33,1	29,8	37,9	37,90	B3-09_F	17	37,4	37	33,8	41,27	37,80	40,86
B3-10_A	2	32	29,2	26,2	34,2	34,18	B3-10_A	2	36,6	36,2	32,9	40,41	36,99	38,82
B3-10_B	5	32,7	29,8	27	34,9	34,92	B3-10_B	5	36,3	35,9	32,7	40,17	36,76	38,95
B3-10_C	8	33,1	30,2	27,4	35,3	35,32	B3-10_C	8	36,5	36,2	32,9	40,39	36,97	39,23
B3-10_D	11	33,6	30,7	27,9	35,8	35,82	B3-10_D	11	37	36,7	33,4	40,89	37,44	39,72
B3-10_E	14	34,3	31,4	28,5	36,5	36,47	B3-10_E	14	37,8	37,4	34,1	41,61	38,13	40,39
B3-10_F	17	35,6	32,8	29,7	37,7	37,73	B3-10_F	17	39,2	38,8	35,5	43,01	39,46	41,69
B3-11_A	2	30,7	27,9	25	33	32,94	B3-11_A	2	34,7	34,3	30,9	38,45	35,13	37,18
B3-11_B	5	31,6	28,7	25,9	33,8	33,82	B3-11_B	5	34,4	34	30,6	38,15	34,84	37,37
B3-11_C	8	31,9	29,1	26,2	34,2	34,14	B3-11_C	8	34,8	34,4	31	38,55	35,22	37,72
B3-11_D	11	32,3	29,4	26,6	34,5	34,52	B3-11_D	11	35,2	34,8	31,4	38,95	35,60	38,10
B3-11_E	14	33	30,2	27,2	35,2	35,18	B3-11_E	14	35,7	35,3	32	39,51	36,13	38,69
B3-11_F	17	34,8	32	28,9	36,9	36,93	B3-11_F	17	36,7	36,4	32,9	40,47	37,04	40,00
B5-01_A	1,5	41,6	38,9	35,4	43,6	43,59	B5-01_A	1,5	52,6	52,4	49,3	56,69	52,45	52,98
B5-01_B	5	41,7	39	35,5	43,7	43,69	B5-01_B	5	59	58,8	55,6	63,03	58,47	58,62
B5-01_C	11	43,6	40,9	37,4	45,6	45,59	B5-01_C	11	59,7	59,3	55,9	63,45	58,88	59,07
B5-01_D	23	44,6	41,9	38,3	46,5	46,54	B5-01_D	23	59,1	58,7	55,4	62,91	58,36	58,64
B5-01_E	35	45,1	42,4	38,9	47,1	47,09	B5-01_E	35	58,9	58,6	55,2	62,73	58,19	58,52
B5-01_F	99	43,8	41,1	37,4	45,7	45,69	B5-01_F	99	56,2	55,7	52,3	59,87	55,48	55,91
B5-02_A	1,5	42	39,3	35,7	43,9	43,94	B5-02_A	1,5	56,9	56,7	53,5	60,93	56,48	56,72
B5-02_B	5	42,2	39,4	35,9	44,1	44,13	B5-02_B	5	63,6	63,4	60,1	67,57	62,79	62,85
B5-02_C	11	44,1	41,4	37,9	46,1	46,09	B5-02_C	11	64,4	64	60,6	68,15	63,34	63,42
B5-02_D	23	45	42,3	38,8	47	46,99	B5-02_D	23	62,7	62,3	58,9	66,45	61,73	61,87
B5-02_E	35	45,5	42,8	39,2	47,5	47,44	B5-02_E	35	61,9	61,5	58,1	65,65	60,97	61,15
B5-02_F	99	44,3	41,6	37,9	46,2	46,19	B5-02_F	99	57,7	57,3	53,9	61,45	56,98	57,32
B5-03_A	1,5	42,6	39,9	36,4	44,6	44,59	B5-03_A	1,5	59,6	59,4	56,2	63,63	59,04	59,20
B5-03_B	5	42,9	40,2	36,7	44,9	44,89	B5-03_B	5	66,5	66,3	63	70,47	65,54	65,58
B5-03_C	11	44,7	42	38,5	46,7	46,69	B5-03_C	11	67,2	66,9	63,4	70,97	66,02	66,07
B5-03_D	23	45,4	42,7	39,2	47,4	47,39	B5-03_D	23	65	64,7	61,2	68,77	63,93	64,03
B5-03_E	35	45,8	43,1	39,6	47,8	47,79	B5-03_E	35	63,8	63,4	60	67,55	62,77	62,91
B5-03_F	99	44,5	41,8	38,1	46,4	46,39	B5-03_F	99	59	58,6	55,2	62,75	58,21	58,49

wegverkeerslawaaai							spoorweglawaaai							
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VLden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RLden	LVL,cum, den
B5-04_A	1,5	43,1	40,4	36,9	45,1	45,09	B5-04_A	1,5	61	60,8	57,6	65,03	60,37	60,50
B5-04_B	5	43,5	40,8	37,2	45,5	45,44	B5-04_B	5	67,9	67,8	64,5	71,95	66,95	66,98
B5-04_C	11	45,3	42,5	39	47,2	47,23	B5-04_C	11	68,7	68,3	64,9	72,45	67,43	67,47
B5-04_D	23	45,8	43,1	39,6	47,8	47,79	B5-04_D	23	66,4	66	62,6	70,15	65,24	65,32
B5-04_E	35	46,1	43,5	39,9	48,1	48,11	B5-04_E	35	65,1	64,7	61,3	68,85	64,01	64,12
B5-04_F	99	44,6	41,9	38,3	46,5	46,54	B5-04_F	99	59,9	59,5	56,1	63,65	59,07	59,30
B5-05_A	1,5	43,4	40,7	37,1	45,3	45,34	B5-05_A	1,5	61,2	61	57,8	65,23	60,56	60,69
B5-05_B	5	44	41,3	37,8	46	45,99	B5-05_B	5	68,2	68	64,8	72,23	67,21	67,25
B5-05_C	11	45,7	43	39,5	47,7	47,69	B5-05_C	11	68,9	68,5	65,1	72,65	67,62	67,66
B5-05_D	23	46,3	43,6	40	48,2	48,24	B5-05_D	23	66,8	66,4	63	70,55	65,62	65,70
B5-05_E	35	46,5	43,8	40,3	48,5	48,49	B5-05_E	35	65,5	65,1	61,7	69,25	64,39	64,50
B5-05_F	99	44,8	42,1	38,5	46,7	46,74	B5-05_F	99	60,3	59,8	56,5	64,03	59,43	59,65
B5-06_A	1,5	43,5	40,8	37,3	45,5	45,49	B5-06_A	1,5	61,1	60,9	57,8	65,19	60,53	60,66
B5-06_B	5	44,5	41,8	38,3	46,5	46,49	B5-06_B	5	68,1	67,9	64,7	72,13	67,12	67,16
B5-06_C	11	46,2	43,5	40	48,2	48,19	B5-06_C	11	68,8	68,5	65	72,57	67,54	67,59
B5-06_D	23	46,6	43,9	40,3	48,6	48,54	B5-06_D	23	66,9	66,5	63,1	70,65	65,72	65,80
B5-06_E	35	46,8	44,1	40,5	48,7	48,74	B5-06_E	35	65,7	65,3	61,9	69,45	64,58	64,69
B5-06_F	99	44,9	42,2	38,6	46,8	46,84	B5-06_F	99	60,6	60,1	56,8	64,33	59,71	59,93
B5-09_A	1,5	54,9	52,1	48,7	56,9	56,88	B5-09_A	1,5	59,3	59,1	56	63,39	58,82	60,96
B5-09_B	5	55,9	53	49,6	57,8	57,81	B5-09_B	5	62,8	62,6	59,3	66,77	62,03	63,42
B5-09_C	11	55,6	52,8	49,4	57,6	57,58	B5-09_C	11	63,4	63	59,6	67,15	62,39	63,63
B5-09_D	23	54,6	51,7	48,4	56,5	56,56	B5-09_D	23	62,5	62,1	58,7	66,25	61,54	62,73
B5-09_E	35	53,5	50,6	47,3	55,4	55,46	B5-09_E	35	61,9	61,5	58,1	65,65	60,97	62,04
B5-09_F	99	49,2	46,4	43	51,2	51,18	B5-09_F	99	58,3	57,8	54,4	61,97	57,47	58,39
B5-10_A	1,5	57,3	54,4	51,1	59,3	59,26	B5-10_A	1,5	56	55,7	52,4	59,89	55,49	60,78
B5-10_B	5	57,9	55	51,8	59,9	59,91	B5-10_B	5	56,3	56,1	52,7	60,21	55,80	61,33
B5-10_C	11	57,7	54,8	51,5	59,7	59,66	B5-10_C	11	56,9	56,6	53,2	60,73	56,29	61,30
B5-10_D	23	56,4	53,5	50,3	58,4	58,41	B5-10_D	23	56,8	56,4	53	60,55	56,12	60,42
B5-10_E	35	55,1	52,3	49	57,1	57,13	B5-10_E	35	57	56,6	53,1	60,69	56,26	59,72
B5-10_F	99	50,7	47,9	44,7	52,8	52,78	B5-10_F	99	55,6	55,2	51,7	59,29	54,93	56,99
B5-13_A	1,5	48,8	46	43,2	51,1	51,09	B5-13_A	1,5	42,3	42	38,7	46,19	42,48	51,65
B5-13_B	5	49,3	46,6	43,8	51,7	51,66	B5-13_B	5	42,8	42,4	39,1	46,61	42,88	52,20
B5-13_C	11	50,7	47,9	45,2	53	53,05	B5-13_C	11	42,9	42,5	39,2	46,71	42,97	53,45
B5-13_D	23	52	49,2	46,3	54,2	54,24	B5-13_D	23	43,3	42,9	39,6	47,11	43,35	54,58
B5-13_E	35	52,2	49,4	46,4	54,4	54,38	B5-13_E	35	43,9	43,5	40,2	47,71	43,92	54,76
B5-13_F	99	50,8	48,1	45	53	53,00	B5-13_F	99	41,7	41,4	38,3	45,71	42,02	53,33
B5-15_A	1,5	51,6	48,8	46,2	54	54,00	B5-15_A	1,5	42,3	42,1	39	46,39	42,67	54,31
B5-15_B	5	52,5	49,7	47,1	54,9	54,90	B5-15_B	5	42,5	42,3	39,1	46,53	42,80	55,16
B5-15_C	11	53,5	50,6	48	55,8	55,83	B5-15_C	11	42,8	42,5	39,4	46,81	43,07	56,05
B5-15_D	23	54	51,2	48,5	56,3	56,35	B5-15_D	23	43,6	43,3	40,2	47,61	43,83	56,58
B5-15_E	35	53,9	51,1	48,3	56,2	56,19	B5-15_E	35	44,3	44	40,7	48,19	44,38	56,47
B5-15_F	99	52,2	49,5	46,5	54,5	54,45	B5-15_F	99	43,6	43,3	40,1	47,55	43,77	54,81
B5-16_A	1,5	51,8	48,9	46,3	54,1	54,13	B5-16_A	1,5	43,5	43,2	40	47,45	43,67	54,50
B5-16_B	5	52,9	50	47,4	55,2	55,23	B5-16_B	5	43,5	43,2	40	47,45	43,67	55,52
B5-16_C	11	53,6	50,7	48,1	55,9	55,93	B5-16_C	11	43,6	43,3	40,1	47,55	43,77	56,19
B5-16_D	23	54	51,1	48,4	56,3	56,27	B5-16_D	23	44,4	44,1	40,9	48,35	44,53	56,56
B5-16_E	35	53,8	51	48,3	56,1	56,15	B5-16_E	35	44,3	43,9	40,6	48,11	44,30	56,42
B5-16_F	99	51,9	49,2	46,2	54,1	54,15	B5-16_F	99	43,1	42,6	39,3	46,83	43,09	54,48
B5-17_A	1,5	52,9	50,1	47,4	55,3	55,25	B5-17_A	1,5	44,2	43,9	40,7	48,15	44,34	55,58
B5-17_B	5	54,1	51,2	48,6	56,4	56,43	B5-17_B	5	44	43,7	40,5	47,95	44,15	56,68

wegverkeerslawaaï							spoorweglawaaï							LVL,cum, den
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VLden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RLden	
B5-17_C	11	54,5	51,6	49,1	56,9	56,88	B5-17_C	11	44,3	44	40,7	48,19	44,38	57,12
B5-17_D	23	54,5	51,7	49	56,9	56,85	B5-17_D	23	45,4	45	41,8	49,27	45,40	57,15
B5-17_E	35	54,2	51,4	48,7	56,5	56,55	B5-17_E	35	42,3	41,9	38,6	46,11	42,40	56,71
B5-17_F	99	51,8	49	46,1	54	54,04	B5-17_F	99	43,8	43,4	40,1	47,61	43,83	54,43
B5-18_A	1,5	57,1	54,2	51,5	59,4	59,37	B5-18_A	1,5	51,1	50,8	47,4	54,93	50,78	59,94
B5-18_B	5	58,1	55,1	52,5	60,4	60,36	B5-18_B	5	43,5	43,1	39,9	47,37	43,60	60,45
B5-18_C	11	58,1	55,1	52,5	60,4	60,36	B5-18_C	11	43,7	43,3	40	47,51	43,73	60,45
B5-18_D	23	57,4	54,5	51,9	59,7	59,73	B5-18_D	23	45,3	44,9	41,6	49,11	45,25	59,88
B5-18_E	35	56,6	53,7	51,1	58,9	58,93	B5-18_E	35	41	40,5	37	44,61	40,98	59,00
B5-18_F	99	53	50,2	47,3	55,2	55,24	B5-18_F	99	43	42,5	39,1	46,67	42,94	55,49
B5-19_A	1,5	57,5	54,6	51,8	59,8	59,72	B5-19_A	1,5	51,3	50,9	47,5	55,05	50,90	60,26
B5-19_B	5	58,5	55,5	52,8	60,7	60,70	B5-19_B	5	43,8	43,4	40,1	47,61	43,83	60,79
B5-19_C	11	58,4	55,4	52,8	60,7	60,66	B5-19_C	11	43,5	43,1	39,9	47,37	43,60	60,74
B5-19_D	27	59,4	56,5	53,8	61,7	61,67	B5-19_D	27	48,8	48,4	45,1	52,61	48,58	61,88
B5-19_E	35	58,8	55,8	53,1	61	61,00	B5-19_E	35	47,4	47	43,7	51,21	47,25	61,18
B5-19_F	99	54,7	51,8	48,9	56,9	56,87	B5-19_F	99	48,8	48,4	45	52,55	48,52	57,46
B5-20_A	1,5	58,1	55,2	52,3	60,3	60,27	B5-20_A	1,5	51,2	50,8	47,3	54,89	50,75	60,73
B5-20_B	5	58,8	55,8	53,1	61	61,00	B5-20_B	5	45,2	44,8	41,4	48,95	45,10	61,11
B5-20_C	11	58,6	55,6	52,9	60,8	60,80	B5-20_C	11	42,9	42,5	39,2	46,71	42,97	60,88
B5-20_D	27	59,7	56,7	54	61,9	61,90	B5-20_D	27	57	56,6	53,1	60,69	56,26	62,95
B5-20_E	35	59	56	53,3	61,2	61,20	B5-20_E	35	56,8	56,4	52,9	60,49	56,07	62,36
B5-20_F	99	54,8	51,9	49	57	56,97	B5-20_F	99	56,1	55,7	52,2	59,79	55,40	59,26
B5-21_A	1,5	58,8	55,7	52,9	60,9	60,88	B5-21_A	1,5	52,6	52,2	48,7	56,29	52,08	61,42
B5-21_B	5	59,3	56,3	53,5	61,5	61,45	B5-21_B	5	46,3	46	42,6	50,13	46,22	61,58
B5-21_C	11	58,9	55,9	53,1	61,1	61,05	B5-21_C	11	44,8	44,5	41,2	48,69	44,85	61,15
B5-21_D	23	57,6	54,6	51,9	59,8	59,80	B5-21_D	23	45,9	45,6	42,3	49,79	45,90	59,98
B5-21_E	35	56,3	53,3	50,6	58,5	58,50	B5-21_E	35	43,5	43,2	39,8	47,33	43,56	58,64
B5-21_F	99	51,5	48,6	45,8	53,7	53,72	B5-21_F	99	44,9	44,6	41,2	48,73	44,89	54,25
B5-22_A	1,5	57,7	54,7	51,6	59,7	59,69	B5-22_A	1,5	55,2	54,8	51,4	58,95	54,60	60,86
B5-22_B	5	58,5	55,5	52,4	60,5	60,49	B5-22_B	5	54	53,7	50,4	57,89	53,59	61,30
B5-22_C	11	58,2	55,2	52,1	60,2	60,19	B5-22_C	11	54,7	54,4	51	58,53	54,20	61,17
B5-22_D	23	57	54,1	51	59,1	59,06	B5-22_D	23	55,2	54,8	51,3	58,89	54,55	60,38
B5-22_E	35	55,9	52,9	49,9	57,9	57,95	B5-22_E	35	55,3	54,9	51,4	58,99	54,64	59,61
B5-22_F	99	51,6	48,8	45,6	53,7	53,68	B5-22_F	99	54,3	53,9	50,4	57,99	53,69	56,69
B5-23_A	1,5	57,8	54,8	51,6	59,7	59,74	B5-23_A	1,5	55,7	55,3	51,9	59,45	55,08	61,02
B5-23_B	5	58,4	55,5	52,3	60,4	60,41	B5-23_B	5	54,8	54,5	51,2	58,69	54,35	61,37
B5-23_C	11	58,1	55,1	52	60,1	60,09	B5-23_C	11	55,3	54,9	51,6	59,11	54,75	61,21
B5-23_D	23	56,8	53,8	50,7	58,8	58,79	B5-23_D	23	55,5	55,1	51,7	59,25	54,89	60,28
B5-23_E	35	55,6	52,6	49,5	57,6	57,59	B5-23_E	35	55,7	55,3	51,8	59,39	55,02	59,50
B5-23_F	99	51,1	48,2	45,1	53,1	53,16	B5-23_F	99	54,7	54,3	50,9	58,45	54,13	56,68
B5-24_A	1,5	57,6	54,6	51,4	59,6	59,54	B5-24_A	1,5	55,8	55,4	52,1	59,61	55,23	60,91
B5-24_B	5	58,2	55,3	52,1	60,2	60,21	B5-24_B	5	55,7	55,4	52,1	59,59	55,21	61,40
B5-24_C	11	57,9	54,9	51,8	59,9	59,89	B5-24_C	11	56,2	55,8	52,5	60,01	55,61	61,27
B5-24_D	23	56,6	53,7	50,5	58,6	58,61	B5-24_D	23	56,2	55,8	52,4	59,95	55,55	60,35
B5-24_E	35	55,3	52,4	49,3	57,4	57,36	B5-24_E	35	56,3	55,9	52,5	60,05	55,65	59,60
B5-24_F	99	50,9	48	44,8	52,9	52,91	B5-24_F	99	55,3	54,8	51,4	58,97	54,62	56,86

Bijlagen VII Gecumuleerde geluidbelastingen in verband met onderzoek stille zijden

oplossingen zijn ons vak



Bijlagen VIII Artikel Bouwwereld Kasteel/Milos

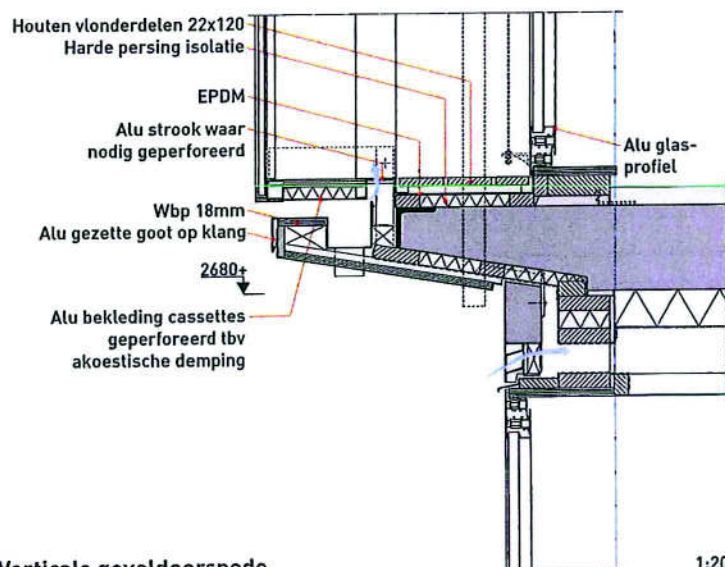
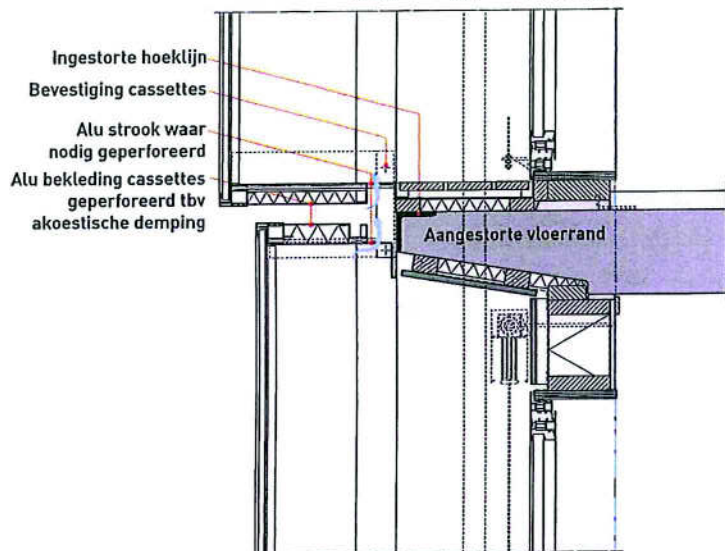
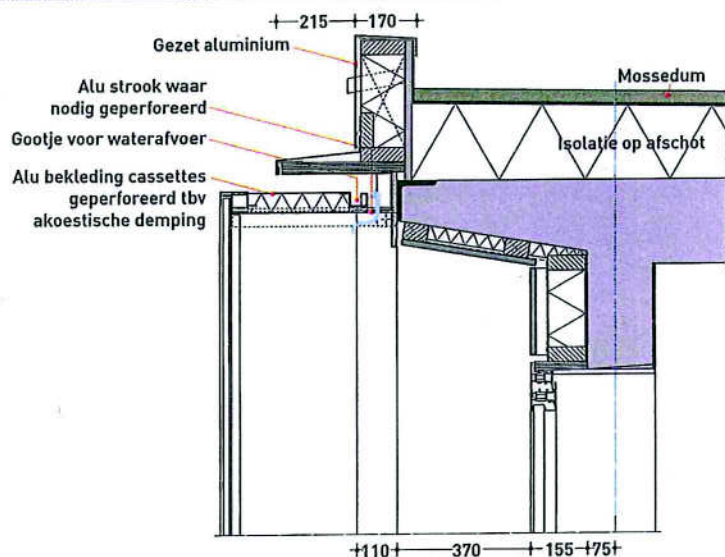
oplossingen zijn ons vak

Geluidgevel met natuurlijke ventilatie

Dubbele gevel voor woningbouwproject

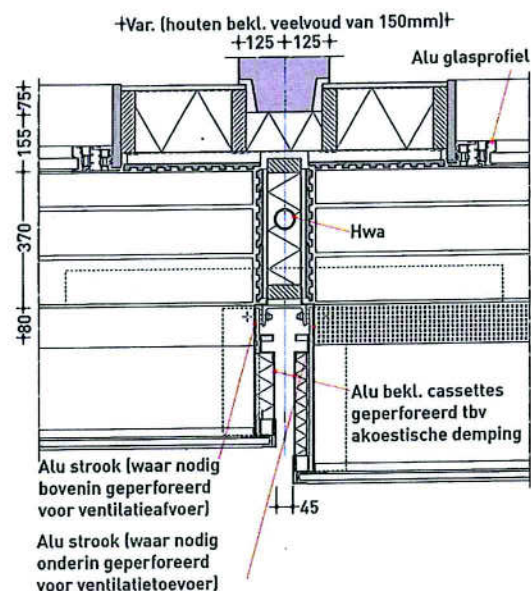
Woningbouwproject Het Kasteel heeft een dubbele gevel om te voldoen aan de geluidseisen. Niettemin is natuurlijke ventilatie toegepast en hebben alle woningen een buitenruimte. Middels verspringende glasvlakken en hout in de spouw is voorkomen dat het gebouw te veel op een kantoor gaat lijken.

Tekst: Henk Wind; Foto's: Luuk Kramer, hvdn architecten en Henk Wind



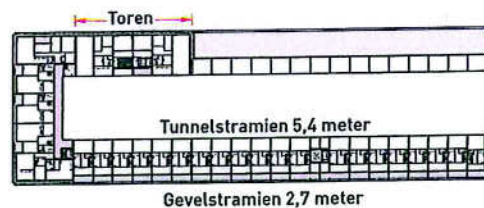
Verticale geveldoorsnede

1:20



Horizontale doorsnede
tpv woningscheidende wand

1:20



Schematische plattegrond 3e verdieping

1:2000



Gebouwdoorsnede

1:1000



Efficient casco

De extra gevel kost circa 300 euro per m². Daarom moest een efficiënt casco worden gemaakt. Duidelijk was dat tunnelen dan het goedkoopste zou zijn. Er is getunneld op een stramien van 5,40 m, overeenkomend met de gevelcassettes van 2,7 m. Om passtukken in de gevel te voorkomen, zijn de eindappartementen getunneld op 4,80 m, zodat met een loopzone de totale maat weer overeenkwam met de gevelcassettes. Bij dilataties – benodigd vanwege de lengte van het gebouw – is om diezelfde reden afgezien van een dubbele wand. Samen met adviesbureau Nieman is in plaats daarvan gekozen voor het instorten van een hoeklijn, waarop de vloer glijdend is opgelegd. Deze oplossing bleek zelfs bij woningscheidende vloeren te voldoen.



Het Science Park in Amsterdam grenst aan een werk- en rangeerterrein van ProRail, waar vooral 's nachts veel activiteiten plaatsvinden. De gemeente Amsterdam wilde pal langs dit terrein woningbouw realiseren; ProRail wilde zich echter op geen enkele wijze laten hinderen in zijn werkzaamheden. Een compromis werd gevonden in strenge ontwerpvoorschriften, waarbij een (glazen) geluidsscherm op 50 cm van de thermische schil van de woningen verplicht werd gesteld. Extra complicatie was dat het rangeerterrein aan de zuidkant (zonzijde) van de woningbouwlocatie is gelegen. Hvdn architecten wist op deze moeilijke locatie 108 appartementen te realiseren, waarvan een deel is ondergebracht in een 48 meter hoge toren.

Hvdn koos ervoor om het verplichte glazen scherm uit te voeren als aan de woningen te hangen cassettes, waardoor in feite een dubbele gevel met een spouw ontstaat. Dat was nodig aan de zuid- en westgevel. De noordgevel grenst echter aan een drukke weg, waardoor daar maatregelen als suskasten nodig zouden zijn. Daarom koos hvdn ervoor om alle gevels op dezelfde manier uit te voeren, met uitzondering van de gevels die grenzen aan het geluidluwe binnengebied. In de kantorenbouw wordt een dergelijke dubbele gevel vaker toegepast, maar architect Arie van der Neut wilde voorkomen dat het gebouw op een kantoor zou gaan lijken. Tevens wilde hij elke woning voorzien van een eigen buitenruimte en van natuurlijke ventilatie.

Kanteling glasvlakken

Om een warm beeld te creëren, is de (thermische) binnengevel bekleed met hout (Louro Gamela). In plaats van de in u-bouw gebruikelijke vlakke glasgevel, is gekozen voor een kanteling van de glasvlakken. Dat gebeurt zowel horizontaal als verticaal als diagonaal. Daardoor ontstaan acht verschillende cassettes. De cassettes zijn wel allemaal even groot: 2,9 m hoog en 2,7 m breed, aansluitend bij de verdiepingshoogte en het cascostramien van 5,4 meter. Het glas kantelt maximaal 20 cm, waardoor de hellingshoek ruim minder dan 10 graden blijft en er naast de doorvalveiligheid geen aanvullende eisen gelden voor het glas. Ook blijft de scheluwte vervorming bij kanteling over de diagonaal nu redelijk beperkt. Het was daardoor mogelijk om de ruit rechthoekig te houden en het verloop op te vangen binnen het aluminium glasprofiel van 35 mm. In de vormgeving van de cassettes is ook rekening gehouden met het voorkomen van lekstrepen. De bovenzijde van de cassettes is om die reden op afschot naar binnen gelegd. Vervolgens wordt het water door gootjes in de zijpanelen afgevoerd naar beneden.

1. Hvdn heeft voor alle gevels hetzelfde principe toegepast met geluidwerende glascassettes.
2. Door kanteling van de glasvlakken wijkt het gevelbeeld af van dubbele kantoorgevels.

2



3



4



Loopzone

De cassettes zijn niet rechtstreeks aan de thermische gevel gehangen. Het glazen scherm moest namelijk op een afstand van minimaal 500 mm komen en de cassettes moeten vanwege onder andere schoonmaak bereikbaar zijn van binnenuit, terwijl de thermische (binnen)gevel voor een aanzienlijk deel gesloten is. Daarom is aan het casco een extra vloerrand gestort om een ca. 40 cm brede loopzone te creëren. Deze rand doet tevens dienst als console, waaraan de cassettes zijn gehangen. De cassettes zelf zijn berekend op incidentele beloopbaarheid voor schoonmaak, maar zijn niet constructief berekend als verblijfsgebied. Ze zijn daarom ook met een leuning afgescheiden van de loopzone. Ter plaatse van woningscheidende wanden is in de loopzone steeds een tussenwandje geplaatst. Dit was ook nodig vanwege geluidhinder.

Ventilatie

Belangrijk was een goede ventilatie van de spouwzone, zodat in de thermische binnengevel gewone roosters voor natuurlijke ventilatie konden worden toegepast. Bij die ventilatie van de spouwzone mocht echter niet te veel geluid naar binnen komen. Daarom zijn de cassettes op een onderlinge afstand van 45 mm geplaatst. De aangrenzende delen van de cassettes zijn in deze naad akoestisch dempend uitgevoerd, met perforaties en achterliggend isolatiemateriaal. Aan het eind van deze naad wordt de lucht naar binnen gevoerd. Dit gebeurt met een haakse hoek, wat opnieuw geluidwerend werkt. De benodigde lengte van de luchtweg heeft de diepte van de cassettes bepaald op 300 mm op de kortste zijde. Met de kanteling van 200 mm komt de langste zijde uit op 500 mm. De lucht wordt links onderin de spouw naar binnen gevoerd en rechts bovenin door natuurlijke trek weer afgevoerd. Deze diagonale stroomrichting voorkomt kortsluiting (waarbij een appartement uitstromende lucht van het onderliggende appartement binnenkrijgt).

Behalve de reguliere ventilatie is er ook behoefte aan spuiventilatie. Dit is opgelost door in de noordgevel verdiepingshoge schuivende ramen in de cassettes op te nemen. Dat kon in deze gevel omdat die niet onder de strenge geluidseisen van het rangeerterrein valt.

Buitenruimtes

Door deze dubbele gevel moest hvdn puzzelen met buitenruimtes, die bij voorkeur op het zuiden moesten liggen. Op de bovenste bouwlagen zijn patio's gecreëerd. Op de onderste bouwlaag langs het rangeerterrein konden balkons boven het water worden gemaakt, die geluidluw verscholen liggen achter het hoge talud. Een deel van de

Gevelengineering

Het woongebouw is ontwikkeld in bouwteamverband met Heddes Bouw. Gevelbouwer C. Vorrsselmans uit Loenhout (B) verzorgde de gevelengineering binnen strakke afspraken over prijs en architectonisch beeld. Daarbij werden de stalen kaders van het v.o. omgezet naar aluminium sandwichpanelen met een frame van stalen kokers direct achter het glas. Ook werd in plaats van stalen consoles gekozen voor een aangestorte vloerrand, met op de kopse kant een stalen hoeklijn. Daardoor ontstond een koudebrug, maar de f-factor van het binnenspouwblad blijft binnen de normen. Bij deze berekening mocht het thermische effect van het geluidsscherm niet meegenomen worden. Dat gold ook voor de EPC-berekening, die alsnog uitkwam op 1,0.



woningen heeft een buitenruimte op het geluidluwe binnendek, waar de parkeergarage onder ligt. Voor de toren is de oplossing gevonden in de plattegrond. De eis voor het aanbrengen van een gesloten glazen geluidgevel was namelijk alleen verplicht bij woonfuncties. En dus niet bij het trappenhuis. Om die reden is het trappenhuis verder naar binnen geschoven, zodat daarachter loggia's konden worden gesitueerd. De loggia's hebben een glazen borstwering met daarboven glazen vouwramen. Deze zijn gevat in hetzelfde cassettesysteem als de andere gevels, maar hier is alleen kanteling in horizontale richting toegepast. Om geluidweerskaatsing naar de aangrenzende woningen te voorkomen, zijn de loggia's zoveel mogelijk akoestisch dempend bekleed. Deze oplossing was niet alleen een slimme vondst om binnen de regels te blijven, maar is in de praktijk ook een goede oplossing. Het rangeerterrein wordt namelijk vrijwel uitsluitend 's nachts gebruikt.

Projectgegevens

Opdrachtgever: Hopman Interheem Groep, Gouda, www.hopman-interheem.nl, en Heddes Vastgoed bv, Hoorn, www.heddes.nl

Ontwerp: hvdn architecten, Amsterdam, www.hvdn.nl

Constructieadviseur: Van Rossum Raadgevende Ingenieurs, Amsterdam, www.vanrossumbv.nl

Bouwlysisch adviseur en geluid: Cauberg Huygen Raadgevende Ingenieurs bv, Amsterdam, www.chri.nl; Adviesbureau Nieman, Utrecht, www.nieman.nl

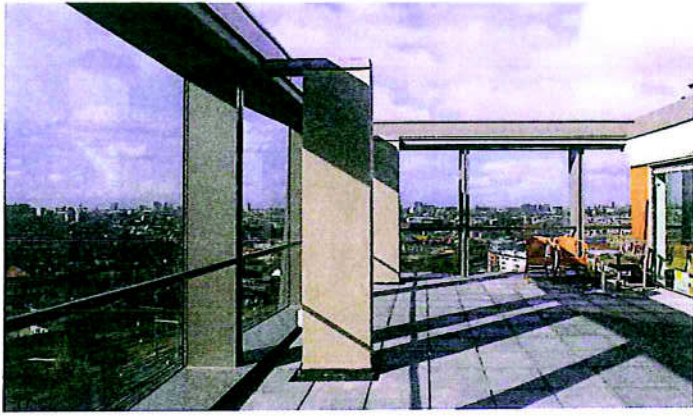
Uitvoering: Heddes Bouw, Hoorn, www.heddes.nl

Gevelbouw: C. Vorrsselmans, Loenhout (B), www.vorrsselmans.be

Bouwperiode: februari 2006 - maart 2008

Bouwsom: 17 miljoen euro

Meer projecten: www.bouwwereld.nl



3. De cassettes zijn bevestigd tegen een aangestorte betonnen vloerrand.
4. Het binnendek is geluidsluw, zodat hier buitenruimtes konden worden gemaakt.
5. Op de hoogste verdieping zijn patio's gemaakt achter de cassettegevel.
6. De zuidgevel van de toren is voorzien van loggia's, die grenzen aan het trappenhuis.
7. Een smalle loopzone maakt de cassettes bereikbaar voor onderhoud.



Andere architecten, andere oplossingen

Naast woningbouwproject Het Kasteel van hvdn, zijn op deze locatie nog twee andere woningbouwprojecten gesitueerd. Het grootste bouwvolume is ontworpen door DKV architecten uit Rotterdam. DKV heeft gekozen voor een meanderend gebouw. Daardoor ontstaan twee hoven aan de straatzijde en drie binnentuinen aan de spoorzijde. Een glazen gevel maakt deze binnentuinen geluidsluw. Door de meanderende vorm grenzen slechts kleine gebouwdelen aan het spoor. In deze gebouwdelen zijn de trappenhuisen gesitueerd. Omdat die geen woonfunctie hebben, hoefde hier geen dubbele gevel te worden gerealiseerd. Op die manier is ook de geluidbelaste oostgevel van het gebouw gerealiseerd. Hier zijn galerijen gesitueerd met een glazen gevel als afscherming. De woninggevels zijn gesitueerd aan de hoven en de binnentuinen. De woningen worden ontsloten middels een corridor.

U-vorm

Tussen Het Kasteel en de studentenhuisvesting van DKV ligt een woningbouwproject dat ontworpen is door Claus en Kaan uit Amsterdam. In het stedenbouwkundig plan was uitgegaan van een U-vormig gebouw met de open zijde richting het spoor. Net als bij het complex van DKV zou deze binnentuin met een glazen scherm geluidsluw worden gemaakt. Claus en Kaan zocht echter een andere oplossing dan een glazen scherm, met al zijn gevoeligheid voor vervuiling en dergelijke. Daarom is het grootste deel van het geplande glazen scherm vervangen door een bouwblok. Alleen tussen de U

en het toevoegde bouwblok blijft nog een klein stukje glazen scherm over.

De bebouwing aan het spoor moest wel worden voorzien van een geluidsscherm. Claus en Kaan koos ervoor om dit in metselwerk op te lossen. In feite is het metselwerk met een sterk vergrote spouw (50 cm). Het binnenblad en de isolatie vormen de thermische gevel die niet geluidbelast mag zijn. Het op afstand geplaatste buitenblad vormt de geluidgevel.

In de gevelconstructie zijn raampartijen opgenomen. Deze zijn dubbel uitgevoerd met vast glas in het buitenblad en een te openen deel in het binnenblad. Dit vanwege schoonmaak.

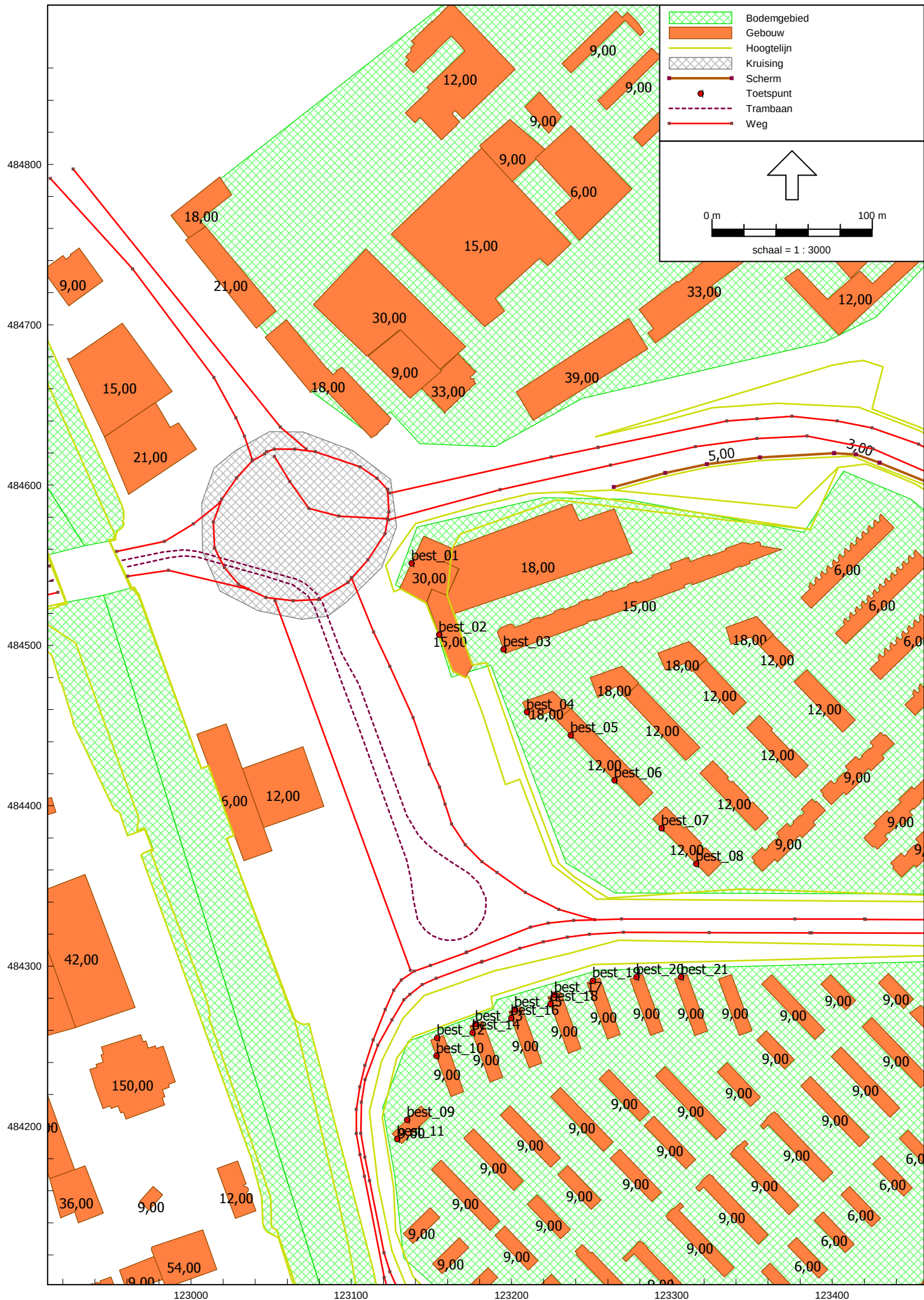


- 1/2. Het grote complex van DKV meandert langs de spoorlijn. Langs het spoor liggen de trappenhuisen. De binnentuinen zijn geluidsluw door een glazen scherm.



Bijlagen IX Berekeningen invloed plan op geluidbelastingen bestaande woningen

oplossingen zijn ons vak



Wegverkeerslawaa

VL zonder realisatie (autonoom)						VL na realisatie (plansituatie)						toe (+)
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
best_01_A	1,5	59,17	56,47	52,69	61,02	best_01_A	1,5	57,79	55,16	51,47	59,74	-1,28
best_01_B	4,5	60,85	58,14	54,38	62,71	best_01_B	4,5	59,43	56,8	53,12	61,38	-1,33
best_01_C	7,5	61,05	58,33	54,57	62,9	best_01_C	7,5	59,75	57,11	53,47	61,71	-1,19
best_01_D	10,5	61,07	58,36	54,58	62,92	best_01_D	10,5	59,83	57,19	53,53	61,78	-1,14
best_02_A	1,5	56,17	53,28	49,73	58,01	best_02_A	1,5	32,61	29,97	26,53	34,68	-23,33
best_02_B	4,5	57,19	54,27	50,74	59,02	best_02_B	4,5	33,27	30,61	27,21	35,34	-23,68
best_02_C	7,5	57,67	54,78	51,19	59,49	best_02_C	7,5	35	32,28	28,94	37,06	-22,43
best_02_D	10,5	57,88	54,98	51,39	59,69	best_02_D	10,5	43,57	40,89	37,39	45,58	-14,11
best_03_A	1,5	45,12	42,25	38,83	47,04	best_03_A	1,5	38,44	35,65	32,67	40,64	-6,40
best_03_B	4,5	48,75	45,9	42,34	50,61	best_03_B	4,5	42,29	39,57	36,6	44,55	-6,06
best_03_C	7,5	49,2	46,33	42,82	51,07	best_03_C	7,5	43,06	40,35	37,4	45,33	-5,74
best_03_D	10,5	49,81	46,93	43,44	51,69	best_03_D	10,5	43,94	41,23	38,3	46,22	-5,47
best_04_A	1,5	46,62	43,68	40,24	48,48	best_04_A	1,5	39,58	36,82	33,8	41,78	-6,70
best_04_B	4,5	51,96	49,12	45,48	53,79	best_04_B	4,5	42,32	39,62	36,64	44,58	-9,21
best_04_C	7,5	52,6	49,76	46,14	54,44	best_04_C	7,5	43,17	40,46	37,5	45,44	-9,00
best_04_D	10,5	53,17	50,32	46,69	55	best_04_D	10,5	44,36	41,66	38,64	46,6	-8,40
best_05_A	1,5	48,35	45,61	42,17	50,35	best_05_A	1,5	42,03	39,3	36,18	44,2	-6,15
best_05_B	4,5	51,15	48,34	44,76	53,03	best_05_B	4,5	43,74	40,99	37,86	45,89	-7,14
best_05_C	7,5	51,73	48,92	45,37	53,62	best_05_C	7,5	44,47	41,72	38,57	46,61	-7,01
best_05_D	10,5	52,25	49,46	45,87	54,14	best_05_D	10,5	45,15	42,42	39,25	47,29	-6,85
best_06_A	1,5	49,82	47,08	43,55	51,77	best_06_A	1,5	44,73	41,97	38,86	46,88	-4,89
best_06_B	4,5	51,44	48,65	45,12	53,36	best_06_B	4,5	46,69	43,93	40,83	48,85	-4,51
best_06_C	7,5	51,92	49,12	45,63	53,85	best_06_C	7,5	47,38	44,62	41,51	49,53	-4,32
best_06_D	10,5	52,16	49,36	45,85	54,08	best_06_D	10,5	47,63	44,86	41,76	49,78	-4,30
best_07_A	1,5	50,44	47,69	44,24	52,42	best_07_A	1,5	47,25	44,49	41,36	49,39	-3,03
best_07_B	4,5	52,09	49,3	45,93	54,09	best_07_B	4,5	49,47	46,68	43,58	51,61	-2,48
best_07_C	7,5	52,49	49,72	46,35	54,5	best_07_C	7,5	49,99	47,23	44,08	52,12	-2,38
best_07_D	10,5	52,52	49,72	46,36	54,52	best_07_D	10,5	49,85	47,07	43,96	51,99	-2,53
best_08_A	1,5	51,34	48,55	45,25	53,37	best_08_A	1,5	49,64	46,89	43,78	51,8	-1,57
best_08_B	4,5	53,41	50,61	47,36	55,46	best_08_B	4,5	52,11	49,34	46,25	54,27	-1,19
best_08_C	7,5	53,75	50,98	47,7	55,81	best_08_C	7,5	52,49	49,74	46,59	54,63	-1,18
best_08_D	10,5	53,57	50,76	47,54	55,63	best_08_D	10,5	52,29	49,49	46,41	54,43	-1,20
best_09_A	1,5	54,23	51,62	47,9	56,18	best_09_A	1,5	53,21	50,5	47,06	55,23	-0,95
best_09_B	4,5	55,96	53,34	49,63	57,9	best_09_B	4,5	55,3	52,58	49,14	57,31	-0,59
best_09_C	7,5	56,02	53,39	49,69	57,96	best_09_C	7,5	55,42	52,69	49,26	57,43	-0,53
best_10_A	1,5	52,53	49,94	46,24	54,5	best_10_A	1,5	51,25	48,42	45,02	53,21	-1,29
best_10_B	4,5	54,21	51,61	47,91	56,17	best_10_B	4,5	53,75	50,89	47,51	55,7	-0,47
best_10_C	7,5	54,25	51,65	47,95	56,21	best_10_C	7,5	53,91	51,05	47,67	55,86	-0,35

Wegverkeerslawaa

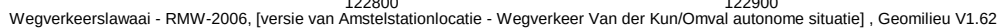
VL zonder realisatie (autonoom)						VL na realisatie (plansituatie)						toe (+)
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
best_11_A	1,5	53,39	50,79	47,1	55,36	best_11_A	1,5	52,73	50,04	46,51	54,72	-0,64
best_11_B	4,5	56,86	54,26	50,57	58,83	best_11_B	4,5	56,29	53,62	50,07	58,28	-0,55
best_11_C	7,5	56,88	54,29	50,59	58,85	best_11_C	7,5	56,32	53,65	50,1	58,31	-0,54
best_12_A	1,5	53,88	51,22	47,61	55,85	best_12_A	1,5	52,66	49,6	46,6	54,66	-1,19
best_12_B	4,5	56,65	53,97	50,28	58,56	best_12_B	4,5	56,2	53,22	50,18	58,24	-0,32
best_12_C	7,5	56,87	54,17	50,51	58,78	best_12_C	7,5	56,51	53,53	50,5	58,55	-0,23
best_13_A	1,5	52,9	50,19	46,64	54,86	best_13_A	1,5	52,18	49,12	46,22	54,24	-0,62
best_13_B	4,5	56,12	53,4	49,78	58,04	best_13_B	4,5	55,69	52,7	49,78	57,78	-0,26
best_13_C	7,5	56,44	53,71	50,09	58,35	best_13_C	7,5	56,11	53,11	50,21	58,21	-0,14
best_14_A	1,5	49,81	47,17	43,51	51,76	best_14_A	1,5	49,08	46,05	42,86	51,01	-0,75
best_14_B	4,5	52,72	50,05	46,35	54,63	best_14_B	4,5	52,37	49,41	46,13	54,3	-0,33
best_14_C	7,5	53,05	50,38	46,67	54,96	best_14_C	7,5	52,8	49,84	46,57	54,73	-0,23
best_15_A	1,5	51,89	49,13	45,72	53,89	best_15_A	1,5	51,48	48,43	45,63	53,6	-0,29
best_15_B	4,5	55,6	52,83	49,31	57,54	best_15_B	4,5	55,01	51,99	49,18	57,14	-0,40
best_15_C	7,5	56,04	53,27	49,75	57,98	best_15_C	7,5	55,49	52,48	49,68	57,63	-0,35
best_16_A	1,5	49,41	46,71	43,06	51,33	best_16_A	1,5	48,95	45,93	43,07	51,06	-0,27
best_16_B	4,5	52,65	49,91	46,15	54,49	best_16_B	4,5	52,46	49,51	46,63	54,6	0,11
best_16_C	7,5	53,08	50,34	46,56	54,91	best_16_C	7,5	53,05	50,09	47,23	55,2	0,29
best_17_A	1,5	51,32	48,53	45,25	53,36	best_17_A	1,5	50,79	47,76	44,95	52,91	-0,45
best_17_B	4,5	55,71	52,95	49,55	57,71	best_17_B	4,5	54,52	51,51	48,71	56,66	-1,05
best_17_C	7,5	56,12	53,34	49,95	58,11	best_17_C	7,5	54,98	51,98	49,17	57,13	-0,98
best_18_A	1,5	48,7	45,93	42,45	50,66	best_18_A	1,5	47,93	44,93	42,06	50,04	-0,62
best_18_B	4,5	52,63	49,84	46,22	54,5	best_18_B	4,5	51,22	48,26	45,41	53,37	-1,13
best_18_C	7,5	53,09	50,29	46,64	54,94	best_18_C	7,5	51,96	49,01	46,14	54,11	-0,83
best_19_A	1,5	51,51	48,69	45,51	53,59	best_19_A	1,5	50,95	47,99	45,13	53,1	-0,49
best_19_B	4,5	56,04	53,28	49,99	58,1	best_19_B	4,5	54,75	51,78	48,91	56,88	-1,22
best_19_C	7,5	56,34	53,58	50,29	58,4	best_19_C	7,5	55,08	52,13	49,24	57,22	-1,18
best_20_A	1,5	52,6	49,82	46,68	54,72	best_20_A	1,5	52,14	49,24	46,31	54,29	-0,43
best_20_B	4,5	55,76	52,99	49,74	57,83	best_20_B	4,5	54,71	51,81	48,88	56,86	-0,97
best_20_C	7,5	56,05	53,25	50,01	58,11	best_20_C	7,5	55,03	52,13	49,17	57,17	-0,94
best_21_A	1,5	52,96	50,17	47,02	55,07	best_21_A	1,5	52,51	49,72	46,67	54,67	-0,40
best_21_B	4,5	55,22	52,44	49,24	57,31	best_21_B	4,5	54,45	51,64	48,59	56,6	-0,71
best_21_C	7,5	55,49	52,7	49,51	57,58	best_21_C	7,5	54,76	51,96	48,91	56,92	-0,66

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)						RL na realisatie (plansituatie)						toe (+)
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
best_01_A	1,5	54,34	54,03	50,86	58,3	best_01_A	1,5	55,87	55,56	52,38	59,82	1,52
best_01_B	4,5	54,47	54,17	50,99	58,43	best_01_B	4,5	56,08	55,76	52,58	60,02	1,59
best_01_C	7,5	54,57	54,3	51,16	58,58	best_01_C	7,5	56,12	55,84	52,69	60,11	1,53
best_01_D	10,5	55,02	54,75	51,63	59,04	best_01_D	10,5	56,55	56,27	53,14	60,55	1,51
best_02_A	1,5	55,25	54,91	51,67	59,14	best_02_A	1,5	36,43	36,09	32,84	40,31	-18,83
best_02_B	4,5	55,16	54,84	51,62	59,08	best_02_B	4,5	36,27	35,94	32,71	40,17	-18,91
best_02_C	7,5	55,16	54,87	51,68	59,12	best_02_C	7,5	36,9	36,59	33,36	40,82	-18,30
best_02_D	10,5	55,51	55,22	52,04	59,48	best_02_D	10,5	46,24	45,97	42,91	50,29	-9,19
best_03_A	1,5	45,72	45,34	41,92	49,47	best_03_A	1,5	37,09	36,77	33,52	40,99	-8,48
best_03_B	4,5	48,71	48,35	44,93	52,48	best_03_B	4,5	38,99	38,71	35,51	42,95	-9,53
best_03_C	7,5	48,54	48,18	44,75	52,3	best_03_C	7,5	38,39	38,14	35	42,41	-9,89
best_03_D	10,5	48,42	48,06	44,64	52,19	best_03_D	10,5	38,54	38,3	35,17	42,58	-9,61
best_04_A	1,5	49,21	48,85	45,49	53,01	best_04_A	1,5	37,2	36,78	33,39	40,94	-12,07
best_04_B	4,5	52,84	52,5	49,17	56,68	best_04_B	4,5	38,09	37,66	34,23	41,8	-14,88
best_04_C	7,5	52,67	52,32	48,99	56,5	best_04_C	7,5	35,94	35,58	32,28	39,78	-16,72
best_04_D	10,5	52,57	52,23	48,91	56,41	best_04_D	10,5	35,99	35,64	32,36	39,85	-16,56
best_05_A	1,5	50,6	50,26	46,96	54,45	best_05_A	1,5	37,48	37,05	33,64	41,2	-13,25
best_05_B	4,5	52,44	52,07	48,67	56,21	best_05_B	4,5	39,62	39,19	35,7	43,29	-12,92
best_05_C	7,5	52,18	51,82	48,42	55,96	best_05_C	7,5	35,72	35,33	31,98	39,51	-16,45
best_05_D	10,5	52,09	51,74	48,35	55,88	best_05_D	10,5	35,42	35,07	31,77	39,27	-16,61
best_06_A	1,5	50,96	50,6	47,29	54,79	best_06_A	1,5	42,82	42,43	39,05	46,59	-8,20
best_06_B	4,5	53,11	52,74	49,34	56,88	best_06_B	4,5	47,13	46,76	43,33	50,88	-6,00
best_06_C	7,5	53	52,63	49,24	56,78	best_06_C	7,5	46,91	46,55	43,12	50,67	-6,11
best_06_D	10,5	52,93	52,58	49,19	56,72	best_06_D	10,5	46,73	46,38	42,96	50,51	-6,21
best_07_A	1,5	50,09	49,72	46,39	53,9	best_07_A	1,5	47,44	47,07	43,71	51,24	-2,66
best_07_B	4,5	52,53	52,13	48,71	56,27	best_07_B	4,5	50,52	50,11	46,66	54,23	-2,04
best_07_C	7,5	52,81	52,42	48,99	56,55	best_07_C	7,5	50,98	50,59	47,13	54,7	-1,85
best_07_D	10,5	52,72	52,34	48,93	56,48	best_07_D	10,5	50,99	50,6	47,16	54,72	-1,76
best_08_A	1,5	49,84	49,48	46,13	53,65	best_08_A	1,5	47,77	47,42	44,07	51,59	-2,06
best_08_B	4,5	52,23	51,84	48,4	55,96	best_08_B	4,5	50,53	50,14	46,7	54,26	-1,70
best_08_C	7,5	53,3	52,9	49,46	57,02	best_08_C	7,5	52,04	51,64	48,19	55,76	-1,26
best_08_D	10,5	53,09	52,71	49,28	56,84	best_08_D	10,5	51,99	51,61	48,16	55,72	-1,12
best_09_A	1,5	59,2	59,01	55,78	63,22	best_09_A	1,5	59,19	59	55,77	63,21	-0,01
best_09_B	4,5	61,02	60,8	57,51	64,98	best_09_B	4,5	61,01	60,78	57,5	64,96	-0,02
best_09_C	7,5	63,2	62,89	59,5	67,02	best_09_C	7,5	63,17	62,86	59,47	66,99	-0,03
best_10_A	1,5	58,35	58,08	54,78	62,26	best_10_A	1,5	58,38	58,1	54,8	62,28	0,02
best_10_B	4,5	60,83	60,53	57,18	64,69	best_10_B	4,5	60,82	60,52	57,16	64,67	-0,02
best_10_C	7,5	62,07	61,76	58,38	65,9	best_10_C	7,5	62,06	61,74	58,37	65,89	-0,01

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)						RL na realisatie (plansituatie)						toe (+)
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
best_11_A	1,5	61,11	60,89	57,61	65,07	best_11_A	1,5	61,11	60,89	57,61	65,07	0,00
best_11_B	4,5	62,27	62,02	58,7	66,18	best_11_B	4,5	62,27	62,02	58,7	66,18	0,00
best_11_C	7,5	64,61	64,26	60,81	68,37	best_11_C	7,5	64,61	64,26	60,81	68,37	0,00
best_12_A	1,5	55,26	55,01	51,75	59,21	best_12_A	1,5	54,92	54,66	51,4	58,86	-0,35
best_12_B	4,5	56,9	56,64	53,34	60,82	best_12_B	4,5	56,52	56,24	52,94	60,42	-0,40
best_12_C	7,5	58,45	58,17	54,85	62,34	best_12_C	7,5	58,04	57,75	54,43	61,92	-0,42
best_13_A	1,5	54,28	54	50,71	58,19	best_13_A	1,5	53,37	53,09	49,79	57,27	-0,92
best_13_B	4,5	55,85	55,55	52,21	59,71	best_13_B	4,5	54,92	54,62	51,27	58,78	-0,93
best_13_C	7,5	56,95	56,65	53,3	60,81	best_13_C	7,5	56,08	55,76	52,41	59,92	-0,89
best_14_A	1,5	51,72	51,45	48,17	55,64	best_14_A	1,5	50,73	50,44	47,15	54,63	-1,01
best_14_B	4,5	53,88	53,58	50,23	57,74	best_14_B	4,5	52,97	52,65	49,29	56,8	-0,94
best_14_C	7,5	56,17	55,85	52,48	60	best_14_C	7,5	55,52	55,2	51,82	59,34	-0,66
best_15_A	1,5	52,95	52,65	49,33	56,82	best_15_A	1,5	52,01	51,71	48,39	55,88	-0,94
best_15_B	4,5	54,34	54,03	50,67	58,18	best_15_B	4,5	53,41	53,09	49,72	57,24	-0,94
best_15_C	7,5	55,24	54,92	51,55	59,07	best_15_C	7,5	54,33	54,01	50,64	58,16	-0,91
best_16_A	1,5	50,05	49,75	46,45	53,94	best_16_A	1,5	48,85	48,53	45,2	52,7	-1,24
best_16_B	4,5	52,28	51,96	48,59	56,11	best_16_B	4,5	51,12	50,79	47,4	54,93	-1,18
best_16_C	7,5	54,46	54,14	50,75	58,28	best_16_C	7,5	53,67	53,32	49,92	57,46	-0,82
best_17_A	1,5	51,52	51,2	47,87	55,37	best_17_A	1,5	50,44	50,12	46,79	54,29	-1,08
best_17_B	4,5	53,24	52,9	49,52	57,05	best_17_B	4,5	52,18	51,85	48,47	56	-1,05
best_17_C	7,5	53,84	53,51	50,14	57,66	best_17_C	7,5	52,81	52,48	49,1	56,63	-1,03
best_18_A	1,5	47,72	47,4	44,06	51,57	best_18_A	1,5	45,62	45,27	41,89	49,42	-2,15
best_18_B	4,5	50,23	49,89	46,48	54,02	best_18_B	4,5	48,35	48	44,57	52,12	-1,90
best_18_C	7,5	52,7	52,34	48,92	56,47	best_18_C	7,5	51,59	51,22	47,78	55,34	-1,13
best_19_A	1,5	50,91	50,58	47,21	54,73	best_19_A	1,5	49,29	48,95	45,59	53,11	-1,62
best_19_B	4,5	52,71	52,36	48,96	56,5	best_19_B	4,5	51,43	51,07	47,67	55,21	-1,29
best_19_C	7,5	53,09	52,75	49,34	56,88	best_19_C	7,5	51,82	51,47	48,06	55,6	-1,28
best_20_A	1,5	45,34	45	41,61	49,14	best_20_A	1,5	44	43,62	40,17	47,73	-1,41
best_20_B	4,5	48,52	48,17	44,78	52,31	best_20_B	4,5	47,32	46,94	43,48	51,05	-1,26
best_20_C	7,5	49,62	49,26	45,87	53,41	best_20_C	7,5	48,41	48,03	44,58	52,14	-1,27
best_21_A	1,5	44,55	44,2	40,82	48,35	best_21_A	1,5	45,06	44,67	41,22	48,79	0,44
best_21_B	4,5	47,11	46,74	43,38	50,91	best_21_B	4,5	45,96	45,56	42,08	49,66	-1,25
best_21_C	7,5	48,63	48,26	44,88	52,41	best_21_C	7,5	47,34	46,94	43,49	51,06	-1,35



Wegverkeerslawaaï

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	Omval	1,5 --	--	--	--		_A	Omval	1,5 --	--	--	--		0,0
_A	Omval	1,5 --	--	--	--		_A	Omval	1,5 --	--	--	--		0,0
_A	Omval	1,5	1,76	-0,85	-4,34	3,82	_A	Omval	1,5	0,86	-1,7	-5,3	2,9	-0,9
_A	Omval	1,5	12,19	9,68	6	14,22	_A	Omval	1,5	12,36	9,88	6,12	14,37	0,1
_A	Omval	1,5	14,05	11,51	7,79	16,04	_A	Omval	1,5	13,92	11,42	7,71	15,95	-0,1
_A	Omval	1,5	27,93	25,31	21,62	29,88	_A	Omval	1,5	28,23	25,66	21,96	30,21	0,3
_A	Omval	1,5	31,57	29,03	25,26	33,54	_A	Omval	1,5	32,1	29,61	25,82	34,09	0,6
_B	Omval	4,5 --	--	--	--		_B	Omval	4,5 --	--	--	--		0,0
_B	Omval	4,5 --	--	--	--		_B	Omval	4,5 --	--	--	--		0,0
_B	Omval	4,5	1,62	-1	-4,49	3,67	_B	Omval	4,5	0,72	-1,84	-5,45	2,75	-0,9
_B	Omval	4,5	12,08	9,57	5,89	14,11	_B	Omval	4,5	12,25	9,76	6,01	14,26	0,2
_B	Omval	4,5	13,88	11,34	7,63	15,88	_B	Omval	4,5	13,77	11,29	7,55	15,79	-0,1
_B	Omval	4,5	27,79	25,17	21,46	29,73	_B	Omval	4,5	28,07	25,5	21,81	30,06	0,3
_B	Omval	4,5	31,47	28,93	25,17	33,44	_B	Omval	4,5	32,02	29,53	25,73	34,01	0,6
_C	Omval	7,5 --	--	--	--		_C	Omval	7,5 --	--	--	--		0,0
_C	Omval	7,5 --	--	--	--		_C	Omval	7,5 --	--	--	--		0,0
_C	Omval	7,5	1,52	-1,09	-4,57	3,59	_C	Omval	7,5	0,63	-1,92	-5,53	2,67	-0,9
_C	Omval	7,5	11,47	8,94	5,29	13,5	_C	Omval	7,5	11,59	9,12	5,36	13,61	0,1
_C	Omval	7,5	13,42	10,86	7,15	15,4	_C	Omval	7,5	13,27	10,78	7,05	15,29	-0,1
_C	Omval	7,5	27,84	25,23	21,51	29,79	_C	Omval	7,5	28,16	25,59	21,9	30,15	0,4
_C	Omval	7,5	31,41	28,85	25,1	33,37	_C	Omval	7,5	31,93	29,44	25,65	33,92	0,6
_D	Omval	10,5 --	--	--	--		_D	Omval	10,5 --	--	--	--		0,0
_D	Omval	10,5 --	--	--	--		_D	Omval	10,5 --	--	--	--		0,0
_D	Omval	10,5	1,49	-1,14	-4,6	3,55	_D	Omval	10,5	0,6	-1,95	-5,56	2,64	-0,9
_D	Omval	10,5	10,61	8,06	4,44	12,65	_D	Omval	10,5	10,7	8,21	4,5	12,73	0,1
_D	Omval	10,5	12,83	10,26	6,57	14,82	_D	Omval	10,5	12,59	10,07	6,39	14,62	-0,2
_D	Omval	10,5	28,06	25,42	21,73	30	_D	Omval	10,5	28,34	25,75	22,08	30,32	0,3
_D	Omval	10,5	31,48	28,94	25,18	33,45	_D	Omval	10,5	31,98	29,48	25,7	33,97	0,5
1_A	Omval	1,5	26,88	24	20,37	28,69	1_A	Omval	1,5	24,92	22,24	18,92	27,02	-1,7
1_A	Omval	1,5	27,63	24,73	21,13	29,44	1_A	Omval	1,5	25,68	22,95	19,59	27,72	-1,7
1_A	Omval	1,5	17,15	14,29	10,42	18,85	1_A	Omval	1,5	16,51	13,68	10,09	18,37	-0,5
1_A	Omval	1,5	11,33	8,29	4,25	12,84	1_A	Omval	1,5	11,64	8,64	4,83	13,28	0,4
1_A	Omval	1,5	9,63	6,71	2,61	11,19	1_A	Omval	1,5	9,96	7,06	3,17	11,63	0,4
1_A	Omval	1,5	20,27	17,47	13,61	22,02	1_A	Omval	1,5	19,8	17,01	13,3	21,63	-0,4
1_A	Omval	1,5	23,22	20,47	16,66	25,03	1_A	Omval	1,5	23,01	20,3	16,69	24,94	-0,1
1_A	Omval	1,5	24,44	21,67	17,92	26,26	1_A	Omval	1,5	24,22	21,5	17,92	26,16	-0,1
1_A	Omval	1,5	28,35	25,53	21,84	30,17	1_A	Omval	1,5	27,55	24,83	21,4	29,57	-0,6
1_A	Omval	1,5	27,79	24,92	21,3	29,61	1_A	Omval	1,5	25,98	23,25	19,92	28,04	-1,6
1_B	Omval	4,5	28,05	25,22	21,62	29,91	1_B	Omval	4,5	25,6	22,93	19,57	27,69	-2,2
1_B	Omval	4,5	29,18	26,35	22,78	31,05	1_B	Omval	4,5	26,81	24,14	20,7	28,85	-2,2
1_B	Omval	4,5	17,21	14,33	10,47	18,91	1_B	Omval	4,5	16,52	13,68	10,12	18,39	-0,5
1_B	Omval	4,5	11,39	8,34	4,32	12,9	1_B	Omval	4,5	11,7	8,69	4,9	13,34	0,4
1_B	Omval	4,5	9,66	6,69	2,62	11,2	1_B	Omval	4,5	9,98	7,04	3,19	11,64	0,4
1_B	Omval	4,5	20,31	17,49	13,67	22,06	1_B	Omval	4,5	19,86	17,04	13,36	21,68	-0,4
1_B	Omval	4,5	23,37	20,61	16,83	25,18	1_B	Omval	4,5	23,21	20,5	16,89	25,14	0,0
1_B	Omval	4,5	24,41	21,64	17,89	26,23	1_B	Omval	4,5	24,19	21,45	17,89	26,13	-0,1
1_B	Omval	4,5	28,89	26,08	22,44	30,74	1_B	Omval	4,5	27,49	24,76	21,37	29,52	-1,2
1_B	Omval	4,5	28,7	25,88	22,28	30,56	1_B	Omval	4,5	26,08	23,33	20,03	28,14	-2,4
1_C	Omval	7,5	30,32	27,58	23,86	32,18	1_C	Omval	7,5	28,94	26,42	22,86	31,03	-1,2
1_C	Omval	7,5	31,32	28,55	24,82	33,15	1_C	Omval	7,5	29,65	27,1	23,54	31,72	-1,4
1_C	Omval	7,5	17,33	14,44	10,61	19,03	1_C	Omval	7,5	16,63	13,78	10,23	18,5	-0,5
1_C	Omval	7,5	11,53	8,47	4,47	13,04	1_C	Omval	7,5	11,85	8,82	5,06	13,49	0,5
1_C	Omval	7,5	10,05	7,03	2,98	11,56	1_C	Omval	7,5	10,37	7,37	3,57	12,02	0,5
1_C	Omval	7,5	20,55	17,69	13,9	22,29	1_C	Omval	7,5	20,11	17,26	13,59	21,92	-0,4
1_C	Omval	7,5	23,9	21,15	17,38	25,73	1_C	Omval	7,5	23,82	21,15	17,5	25,76	0,0

Wegverkeerslawaaï

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_C	Omval	7,5	24,46	21,68	17,94	26,28	1_C	Omval	7,5	24,25	21,49	17,94	26,18	-0,1
1_C	Omval	7,5	29,35	26,5	22,8	31,14	1_C	Omval	7,5	27,95	25,2	21,91	30,02	-1,1
1_C	Omval	7,5	29,48	26,61	23	31,3	1_C	Omval	7,5	26,8	24,07	20,89	28,94	-2,4
1_D	Omval	10,5	31,82	29,09	25,23	33,62	1_D	Omval	10,5	30,6	28,11	24,48	32,67	-0,9
1_D	Omval	10,5	32,64	29,86	26,06	34,43	1_D	Omval	10,5	31,47	28,94	25,34	33,53	-0,9
1_D	Omval	10,5	17,45	14,53	10,71	19,14	1_D	Omval	10,5	16,69	13,8	10,28	18,54	-0,6
1_D	Omval	10,5	11,64	8,56	4,57	13,14	1_D	Omval	10,5	11,95	8,9	5,16	13,59	0,4
1_D	Omval	10,5	10,88	7,8	3,77	12,37	1_D	Omval	10,5	11,19	8,13	4,35	12,81	0,4
1_D	Omval	10,5	20,96	18,09	14,3	22,7	1_D	Omval	10,5	20,55	17,7	14,04	22,36	-0,3
1_D	Omval	10,5	26,64	24,04	20,22	28,54	1_D	Omval	10,5	26,99	24,45	20,66	28,95	0,4
1_D	Omval	10,5	24,54	21,73	18,02	26,35	1_D	Omval	10,5	24,33	21,56	18,01	26,25	-0,1
1_D	Omval	10,5	30,06	27,13	23,31	31,74	1_D	Omval	10,5	27,94	25,21	21,92	30,02	-1,7
1_D	Omval	10,5	30,59	27,65	23,83	32,27	1_D	Omval	10,5	26,84	24,1	20,93	28,98	-3,3
1_E	Omval	13,5	32,43	29,7	25,92	34,26	1_E	Omval	13,5	30,69	28,18	24,54	32,74	-1,5
1_E	Omval	13,5	33,42	30,68	26,93	35,26	1_E	Omval	13,5	31,92	29,37	25,77	33,97	-1,3
1_E	Omval	13,5	17,76	14,82	11,02	19,44	1_E	Omval	13,5	16,97	14,06	10,53	18,81	-0,6
1_E	Omval	13,5	11,82	8,72	4,74	13,32	1_E	Omval	13,5	12,13	9,06	5,33	13,76	0,4
1_E	Omval	13,5	12,41	9,3	5,32	13,9	1_E	Omval	13,5	12,72	9,64	5,91	14,35	0,4
1_E	Omval	13,5	21,83	18,92	15,14	23,54	1_E	Omval	13,5	21,49	18,59	14,94	23,27	-0,3
1_E	Omval	13,5	26,99	24,35	20,57	28,89	1_E	Omval	13,5	27,3	24,74	20,97	29,25	0,4
1_E	Omval	13,5	24,86	22,03	18,33	26,67	1_E	Omval	13,5	24,65	21,87	18,32	26,56	-0,1
1_E	Omval	13,5	30,63	27,75	24,01	32,38	1_E	Omval	13,5	27,94	25,22	21,9	30,01	-2,4
1_E	Omval	13,5	31,25	28,33	24,59	32,98	1_E	Omval	13,5	26,65	23,91	20,7	28,77	-4,2
1_F	Omval	19,5	32,67	29,89	26,16	34,5	1_F	Omval	19,5	30,44	27,9	24,36	32,52	-2,0
1_F	Omval	19,5	34,32	31,58	27,87	36,18	1_F	Omval	19,5	32,77	30,19	26,65	34,83	-1,4
1_F	Omval	19,5	18,59	15,63	11,84	20,27	1_F	Omval	19,5	17,65	14,75	11,23	19,5	-0,8
1_F	Omval	19,5	9,92	6,82	2,87	11,43	1_F	Omval	19,5	10,24	7,17	3,47	11,89	0,5
1_F	Omval	19,5	16,98	13,9	9,89	18,47	1_F	Omval	19,5	17,3	14,24	10,48	18,92	0,5
1_F	Omval	19,5	24,75	21,81	17,98	26,42	1_F	Omval	19,5	24,6	21,69	18,01	26,36	-0,1
1_F	Omval	19,5	27,96	25,26	21,48	29,81	1_F	Omval	19,5	28,22	25,58	21,83	30,13	0,3
1_F	Omval	19,5	26,38	23,54	19,86	28,19	1_F	Omval	19,5	26,22	23,41	19,87	28,12	-0,1
1_F	Omval	19,5	31,24	28,36	24,62	32,99	1_F	Omval	19,5	28,66	25,91	22,57	30,7	-2,3
1_F	Omval	19,5	31,57	28,64	24,91	33,3	1_F	Omval	19,5	26,42	23,65	20,48	28,54	-4,8
100_A	Goudriaans	1,5	39,63	36,73	33,04	41,39	100_A	Goudriaans	1,5	38,7	35,87	32,38	40,61	-0,8
100_A	Goudriaans	1,5	43,58	40,74	36,73	45,23	100_A	Goudriaans	1,5	43,49	40,7	36,86	45,26	0,0
100_A	Goudriaans	1,5	43,39	40,57	36,46	45,01	100_A	Goudriaans	1,5	43,59	40,81	36,88	45,32	0,3
100_A	Goudriaans	1,5	34,15	31,25	27,36	35,82	100_A	Goudriaans	1,5	33,89	31,04	27,36	35,69	-0,1
100_A	Goudriaans	1,5	34,64	31,68	28,16	36,45	100_A	Goudriaans	1,5	33,37	30,44	27,32	35,4	-1,1
100_A	Goudriaans	1,5	38,55	35,66	31,87	40,27	100_A	Goudriaans	1,5	38	35,15	31,75	39,94	-0,3
100_A	Goudriaans	1,5	43,96	41,12	37,18	45,64	100_A	Goudriaans	1,5	43,86	41,06	37,33	45,67	0,0
100_B	Goudriaans	4,5	43,14	40,38	36,59	44,95	100_B	Goudriaans	4,5	42,1	39,4	35,8	44,04	-0,9
100_B	Goudriaans	4,5	45,51	42,76	38,79	47,24	100_B	Goudriaans	4,5	45,17	42,47	38,62	46,99	-0,3
100_B	Goudriaans	4,5	44,14	41,35	37,24	45,78	100_B	Goudriaans	4,5	44,29	41,52	37,59	46,03	0,3
100_B	Goudriaans	4,5	34,61	31,74	27,9	36,32	100_B	Goudriaans	4,5	34,1	31,25	27,64	35,94	-0,4
100_B	Goudriaans	4,5	36,94	34,09	30,59	38,83	100_B	Goudriaans	4,5	35,02	32,18	28,92	37,04	-1,8
100_B	Goudriaans	4,5	39,35	36,5	32,79	41,14	100_B	Goudriaans	4,5	38,44	35,64	32,29	40,44	-0,7
100_B	Goudriaans	4,5	46,12	43,37	39,43	47,86	100_B	Goudriaans	4,5	45,85	43,15	39,38	47,71	-0,1
100_C	Goudriaans	7,5	46,43	43,74	39,92	48,27	100_C	Goudriaans	7,5	45,29	42,63	38,99	47,24	-1,0
100_C	Goudriaans	7,5	47,02	44,27	40,34	48,77	100_C	Goudriaans	7,5	46,57	43,87	40,05	48,41	-0,4
100_C	Goudriaans	7,5	45,33	42,54	38,47	46,99	100_C	Goudriaans	7,5	45,3	42,54	38,62	47,05	0,1
100_C	Goudriaans	7,5	37,33	34,54	30,75	39,12	100_C	Goudriaans	7,5	36,26	33,49	29,9	38,16	-1,0
100_C	Goudriaans	7,5	39,81	37,03	33,43	41,7	100_C	Goudriaans	7,5	38,17	35,42	32,13	40,24	-1,5
100_C	Goudriaans	7,5	41,78	38,96	35,29	43,61	100_C	Goudriaans	7,5	40,94	38,2	35	43,06	-0,5
100_C	Goudriaans	7,5	49,34	46,62	42,72	51,12	100_C	Goudriaans	7,5	48,76	46,09	42,4	50,68	-0,4
100_D	Goudriaans	10,5	47,43	44,7	40,84	49,23	100_D	Goudriaans	10,5	46,46	43,82	40,16	48,41	-0,8

Wegverkeerslawaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
100_D	Goudriaans	10,5	47,88	45,12	41,14	49,6	100_D	Goudriaans	10,5	47,5	44,79	40,99	49,34	-0,3
100_D	Goudriaans	10,5	46,27	43,48	39,42	47,93	100_D	Goudriaans	10,5	46,15	43,4	39,48	47,9	0,0
100_D	Goudriaans	10,5	39,29	36,53	32,76	41,11	100_D	Goudriaans	10,5	37,63	34,86	31,36	39,58	-1,5
100_D	Goudriaans	10,5	41,58	38,82	35,16	43,45	100_D	Goudriaans	10,5	39,88	37,15	33,88	41,97	-1,5
100_D	Goudriaans	10,5	43,46	40,66	36,91	45,26	100_D	Goudriaans	10,5	42,3	39,57	36,38	44,43	-0,8
100_D	Goudriaans	10,5	50,2	47,45	43,55	51,96	100_D	Goudriaans	10,5	49,56	46,89	43,2	51,48	-0,5
198_A	Amstelboul	1,5	25,49	22,65	19,16	27,39	198_A	Amstelboul	1,5	24,27	21,48	18,11	26,27	-1,1
198_A	Amstelboul	1,5	21,76	18,77	15,37	23,61	198_A	Amstelboul	1,5	15,12	12,5	9,04	17,19	-6,4
198_A	Amstelboul	1,5	25,3	22,72	18,95	27,24	198_A	Amstelboul	1,5	25,54	23,05	19,26	27,53	0,3
198_A	Amstelboul	1,5	32,74	30,18	26,44	34,71	198_A	Amstelboul	1,5	33,15	30,66	26,87	35,14	0,4
198_A	Amstelboul	1,5	31,13	28,57	24,81	33,09	198_A	Amstelboul	1,5	31,49	28,98	25,19	33,47	0,4
198_A	Amstelboul	1,5	24,17	21,6	17,82	26,11	198_A	Amstelboul	1,5	24,43	21,93	18,15	26,42	0,3
198_A	Amstelboul	1,5	26,34	23,81	20,06	28,32	198_A	Amstelboul	1,5	26,91	24,43	20,61	28,89	0,6
198_A	Amstelboul	1,5	33,21	30,63	26,94	35,19	198_A	Amstelboul	1,5	33,59	31,08	27,31	35,58	0,4
198_A	Amstelboul	1,5	32,96	30,28	26,66	34,91	198_A	Amstelboul	1,5	33,05	30,43	26,79	35,03	0,1
198_A	Amstelboul	1,5	33,25	30,51	26,99	35,21	198_A	Amstelboul	1,5	32,82	30,16	26,58	34,8	-0,4
198_A	Amstelboul	1,5	31,82	29,02	25,49	33,73	198_A	Amstelboul	1,5	31,01	28,25	24,89	33,03	-0,7
198_A	Amstelboul	1,5	29,65	26,9	23,24	31,53	198_A	Amstelboul	1,5	26,38	23,62	20,3	28,42	-3,1
198_A	Amstelboul	1,5	32,18	29,2	25,72	33,99	198_A	Amstelboul	1,5	29,67	26,82	23,83	31,82	-2,2
198_A	Amstelboul	1,5	34,76	31,81	28,19	36,53	198_A	Amstelboul	1,5	32,24	29,46	26,32	34,36	-2,2
198_A	Amstelboul	1,5	32,93	30,06	26,55	34,8	198_A	Amstelboul	1,5	28,74	25,88	22,69	30,78	-4,0
198_A	Amstelboul	1,5	32,18	29,32	25,82	34,07	198_A	Amstelboul	1,5	27,47	24,65	21,36	29,49	-4,6
198_B	Amstelboul	4,5	27,84	25,11	21,63	29,82	198_B	Amstelboul	4,5	26,36	23,69	20,19	28,37	-1,5
198_B	Amstelboul	4,5	23,08	20,16	16,77	24,98	198_B	Amstelboul	4,5	15	12,37	8,92	17,07	-7,9
198_B	Amstelboul	4,5	25,25	22,67	18,9	27,19	198_B	Amstelboul	4,5	25,49	22,99	19,21	27,48	0,3
198_B	Amstelboul	4,5	32,77	30,21	26,48	34,74	198_B	Amstelboul	4,5	33,19	30,68	26,9	35,17	0,4
198_B	Amstelboul	4,5	31	28,44	24,69	32,96	198_B	Amstelboul	4,5	31,35	28,86	25,06	33,34	0,4
198_B	Amstelboul	4,5	24,21	21,63	17,84	26,14	198_B	Amstelboul	4,5	24,44	21,93	18,17	26,43	0,3
198_B	Amstelboul	4,5	26,21	23,7	19,93	28,2	198_B	Amstelboul	4,5	26,81	24,36	20,51	28,8	0,6
198_B	Amstelboul	4,5	33,82	31,28	27,55	35,81	198_B	Amstelboul	4,5	34,26	31,78	27,97	36,25	0,4
198_B	Amstelboul	4,5	35,43	32,88	29,16	37,42	198_B	Amstelboul	4,5	35,87	33,39	29,59	37,86	0,4
198_B	Amstelboul	4,5	35,71	33,11	29,46	37,7	198_B	Amstelboul	4,5	35,61	33,09	29,35	37,61	-0,1
198_B	Amstelboul	4,5	34,27	31,56	27,97	36,21	198_B	Amstelboul	4,5	33,3	30,67	27,14	35,33	-0,9
198_B	Amstelboul	4,5	31,11	28,34	24,68	32,98	198_B	Amstelboul	4,5	27,56	24,79	21,53	29,63	-3,4
198_B	Amstelboul	4,5	34,76	31,88	28,3	36,59	198_B	Amstelboul	4,5	31,26	28,46	25,47	33,45	-3,1
198_B	Amstelboul	4,5	37,61	34,77	31,09	39,42	198_B	Amstelboul	4,5	33,84	31,08	27,96	35,99	-3,4
198_B	Amstelboul	4,5	35,17	32,4	28,85	37,09	198_B	Amstelboul	4,5	29,87	27,05	23,84	31,93	-5,2
198_B	Amstelboul	4,5	34,17	31,39	27,83	36,08	198_B	Amstelboul	4,5	29,01	26,21	22,95	31,06	-5,0
198_C	Amstelboul	7,5	30,27	27,6	24,06	32,26	198_C	Amstelboul	7,5	29,27	26,68	23,11	31,3	-1,0
198_C	Amstelboul	7,5	24,44	21,53	17,98	26,27	198_C	Amstelboul	7,5	14,91	12,29	8,83	16,98	-9,3
198_C	Amstelboul	7,5	25,09	22,51	18,74	27,03	198_C	Amstelboul	7,5	25,33	22,83	19,05	27,32	0,3
198_C	Amstelboul	7,5	32,78	30,22	26,48	34,75	198_C	Amstelboul	7,5	33,16	30,66	26,88	35,15	0,4
198_C	Amstelboul	7,5	31,23	28,69	24,92	33,2	198_C	Amstelboul	7,5	31,43	28,97	25,15	33,43	0,2
198_C	Amstelboul	7,5	26,27	23,65	19,86	28,17	198_C	Amstelboul	7,5	25,72	23,18	19,42	27,69	-0,5
198_C	Amstelboul	7,5	26,53	24,03	20,25	28,52	198_C	Amstelboul	7,5	27,17	24,72	20,87	29,16	0,6
198_C	Amstelboul	7,5	34,09	31,54	27,84	36,09	198_C	Amstelboul	7,5	34,46	31,98	28,18	36,45	0,4
198_C	Amstelboul	7,5	35,59	33,04	29,35	37,59	198_C	Amstelboul	7,5	35,92	33,43	29,66	37,92	0,3
198_C	Amstelboul	7,5	36,37	33,75	30,1	38,34	198_C	Amstelboul	7,5	35,89	33,35	29,66	37,9	-0,4
198_C	Amstelboul	7,5	36,06	33,3	29,65	37,94	198_C	Amstelboul	7,5	34,72	32,07	28,65	36,79	-1,2
198_C	Amstelboul	7,5	34,51	31,73	28,02	36,35	198_C	Amstelboul	7,5	30,62	27,88	24,66	32,73	-3,6
198_C	Amstelboul	7,5	37,16	34,32	30,65	38,97	198_C	Amstelboul	7,5	33,7	30,98	28,02	35,96	-3,0
198_C	Amstelboul	7,5	39,09	36,28	32,5	40,87	198_C	Amstelboul	7,5	35,83	33,13	30,02	38,03	-2,8
198_C	Amstelboul	7,5	37,14	34,36	30,73	39,01	198_C	Amstelboul	7,5	32,69	29,96	26,7	34,79	-4,2
198_C	Amstelboul	7,5	36,29	33,53	29,95	38,2	198_C	Amstelboul	7,5	31,32	28,61	25,25	33,38	-4,8
198_D	Amstelboul	13,5	32,47	29,8	26,27	34,47	198_D	Amstelboul	13,5	31,41	28,77	25,29	33,46	-1,0

Wegverkeerslawaaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijvir	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvir	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
198_D	Amstelboul	13,5	25,96	23,06	19,44	27,76	198_D	Amstelboul	13,5	15,06	12,43	8,98	17,13	-10,6
198_D	Amstelboul	13,5	25,24	22,65	18,87	27,17	198_D	Amstelboul	13,5	25,4	22,9	19,13	27,4	0,2
198_D	Amstelboul	13,5	33,06	30,5	26,77	35,03	198_D	Amstelboul	13,5	33,43	30,9	27,15	35,41	0,4
198_D	Amstelboul	13,5	31,56	28,99	25,2	33,5	198_D	Amstelboul	13,5	31,86	29,39	25,56	33,85	0,4
198_D	Amstelboul	13,5	26,53	23,89	20,09	28,42	198_D	Amstelboul	13,5	26,55	23,98	20,25	28,52	0,1
198_D	Amstelboul	13,5	27,57	25,09	21,3	29,57	198_D	Amstelboul	13,5	28,21	25,77	21,91	30,2	0,6
198_D	Amstelboul	13,5	34,66	32,08	28,41	36,65	198_D	Amstelboul	13,5	34,92	32,4	28,66	36,92	0,3
198_D	Amstelboul	13,5	35,97	33,38	29,71	37,95	198_D	Amstelboul	13,5	36,06	33,49	29,82	38,06	0,1
198_D	Amstelboul	13,5	36,87	34,21	30,61	38,84	198_D	Amstelboul	13,5	36,27	33,66	30,1	38,3	-0,5
198_D	Amstelboul	13,5	40,8	38	34,27	42,61	198_D	Amstelboul	13,5	36,79	34,07	30,86	38,92	-3,7
198_D	Amstelboul	13,5	41,08	38,26	34,51	42,87	198_D	Amstelboul	13,5	37,85	35,16	32,03	40,04	-2,8
198_D	Amstelboul	13,5	40,87	38,06	34,39	42,7	198_D	Amstelboul	13,5	37,76	35,04	31,93	39,94	-2,8
198_D	Amstelboul	13,5	41,24	38,47	34,77	43,09	198_D	Amstelboul	13,5	38,16	35,47	32,21	40,28	-2,8
198_D	Amstelboul	13,5	39,66	36,89	33,23	41,53	198_D	Amstelboul	13,5	36,89	34,25	30,84	38,97	-2,6
198_D	Amstelboul	13,5	38,56	35,81	32,18	40,45	198_D	Amstelboul	13,5	36,14	33,5	30,07	38,21	-2,2
198_E	Amstelboul	19,5	33,45	30,76	27,24	35,44	198_E	Amstelboul	19,5	32,24	29,59	26,12	34,28	-1,2
198_E	Amstelboul	19,5	26,92	24,04	20,45	28,75	198_E	Amstelboul	19,5	16,29	13,62	10,22	18,36	-10,4
198_E	Amstelboul	19,5	25,82	23,19	19,45	27,74	198_E	Amstelboul	19,5	25,87	23,33	19,59	27,85	0,1
198_E	Amstelboul	19,5	33,23	30,65	26,94	35,2	198_E	Amstelboul	19,5	33,58	31,06	27,33	35,58	0,4
198_E	Amstelboul	19,5	32,45	29,86	26,1	34,39	198_E	Amstelboul	19,5	32,67	30,17	26,38	34,66	0,3
198_E	Amstelboul	19,5	26,7	24,04	20,21	28,56	198_E	Amstelboul	19,5	26,88	24,3	20,58	28,85	0,3
198_E	Amstelboul	19,5	28,38	25,87	22,09	30,36	198_E	Amstelboul	19,5	28,98	26,53	22,68	30,97	0,6
198_E	Amstelboul	19,5	34,83	32,22	28,58	36,81	198_E	Amstelboul	19,5	34,93	32,35	28,69	36,93	0,1
198_E	Amstelboul	19,5	35,93	33,33	29,63	37,89	198_E	Amstelboul	19,5	35,82	33,22	29,56	37,8	-0,1
198_E	Amstelboul	19,5	36,03	33,43	29,73	37,99	198_E	Amstelboul	19,5	36,11	33,52	29,83	38,08	0,1
198_E	Amstelboul	19,5	40,58	37,78	34,01	42,37	198_E	Amstelboul	19,5	36,29	33,57	30,34	38,41	-4,0
198_E	Amstelboul	19,5	42,18	39,4	35,64	43,99	198_E	Amstelboul	19,5	39,69	37,02	33,75	41,82	-2,2
198_E	Amstelboul	19,5	42,46	39,66	36,02	44,32	198_E	Amstelboul	19,5	40	37,3	34,1	42,15	-2,2
198_E	Amstelboul	19,5	42,29	39,52	35,85	44,15	198_E	Amstelboul	19,5	39,62	36,94	33,65	41,74	-2,4
198_E	Amstelboul	19,5	40,92	38,16	34,51	42,8	198_E	Amstelboul	19,5	38,24	35,59	32,19	40,32	-2,5
198_E	Amstelboul	19,5	39,65	36,89	33,28	41,55	198_E	Amstelboul	19,5	37,45	34,79	31,39	39,52	-2,0
198_F	Amstelboul	25,5	34,4	31,7	28,17	36,38	198_F	Amstelboul	25,5	33,23	30,54	27,09	35,26	-1,1
198_F	Amstelboul	25,5	27,76	24,87	21,3	29,59	198_F	Amstelboul	25,5	19,1	16,38	13,04	21,16	-8,4
198_F	Amstelboul	25,5	27,65	24,99	21,27	29,56	198_F	Amstelboul	25,5	27,41	24,83	21,13	29,39	-0,2
198_F	Amstelboul	25,5	33,71	31,06	27,39	35,65	198_F	Amstelboul	25,5	33,88	31,31	27,63	35,87	0,2
198_F	Amstelboul	25,5	33,06	30,42	26,68	34,97	198_F	Amstelboul	25,5	32,93	30,37	26,64	34,9	-0,1
198_F	Amstelboul	25,5	27,58	24,89	21,11	29,44	198_F	Amstelboul	25,5	27,68	25,08	21,4	29,65	0,2
198_F	Amstelboul	25,5	29,17	26,63	22,89	31,15	198_F	Amstelboul	25,5	29,66	27,16	23,36	31,64	0,5
198_F	Amstelboul	25,5	35,39	32,78	29,14	37,37	198_F	Amstelboul	25,5	35,45	32,87	29,21	37,45	0,1
198_F	Amstelboul	25,5	35,91	33,31	29,61	37,87	198_F	Amstelboul	25,5	35,86	33,26	29,61	37,85	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	35,75	33,18	29,46	37,72	198_F	Amstelboul	25,5	35,92	33,36	29,63	37,89	0,2
198_F	Amstelboul	25,5	41,07	38,25	34,46	42,84	198_F	Amstelboul	25,5	37,32	34,6	31,33	39,42	-3,4
198_F	Amstelboul	25,5	42,52	39,71	35,96	44,32	198_F	Amstelboul	25,5	40,46	37,77	34,52	42,59	-1,7
198_F	Amstelboul	25,5	43,16	40,36	36,72	45,02	198_F	Amstelboul	25,5	41,16	38,46	35,24	43,3	-1,7
198_F	Amstelboul	25,5	42,91	40,12	36,46	44,76	198_F	Amstelboul	25,5	40,54	37,84	34,55	42,64	-2,1
198_F	Amstelboul	25,5	41,49	38,74	35,09	43,37	198_F	Amstelboul	25,5	38,94	36,26	32,91	41,02	-2,3
198_F	Amstelboul	25,5	40,18	37,43	33,83	42,09	198_F	Amstelboul	25,5	38,18	35,5	32,12	40,25	-1,8
2_A	Omval	1,5	27,3	24,48	20,6	29,03	2_A	Omval	1,5	27,09	24,32	20,62	28,94	-0,1
2_A	Omval	1,5	22,97	20,28	16,58	24,87	2_A	Omval	1,5	22,41	19,79	16,32	24,47	-0,4
2_A	Omval	1,5	20,54	17,82	14,07	22,4	2_A	Omval	1,5	19,68	17,03	13,47	21,68	-0,7
2_A	Omval	1,5	16,61	13,76	9,89	18,32	2_A	Omval	1,5	15,85	13,05	9,41	17,71	-0,6
2_A	Omval	1,5	4,14	1,17	-2,9	5,68	2_A	Omval	1,5	4,47	1,53	-2,33	6,13	0,5
2_A	Omval	1,5	13,91	11	6,9	15,47	2_A	Omval	1,5	14,21	11,33	7,43	15,89	0,4
2_A	Omval	1,5	21,49	18,69	14,83	23,24	2_A	Omval	1,5	21,05	18,27	14,55	22,88	-0,4
2_A	Omval	1,5	24,1	21,31	17,53	25,89	2_A	Omval	1,5	23,83	21,08	17,51	25,75	-0,1

Wegverkeerslawaaï

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_A	Omval	1,5	29,71	26,86	22,83	31,35	2_A	Omval	1,5	29,85	27,03	23,2	31,6	0,3
2_A	Omval	1,5	26,01	23,21	19,42	27,79	2_A	Omval	1,5	25,6	22,87	19,29	27,53	-0,3
2_B	Omval	4,5	27,18	24,36	20,49	28,91	2_B	Omval	4,5	26,95	24,17	20,48	28,79	-0,1
2_B	Omval	4,5	22,91	20,21	16,53	24,81	2_B	Omval	4,5	22,35	19,72	16,26	24,41	-0,4
2_B	Omval	4,5	20,5	17,76	14,02	22,35	2_B	Omval	4,5	19,61	16,97	13,41	21,61	-0,7
2_B	Omval	4,5	16,6	13,73	9,88	18,31	2_B	Omval	4,5	15,82	13,01	9,39	17,68	-0,6
2_B	Omval	4,5	4,41	1,4	-2,64	5,94	2_B	Omval	4,5	4,73	1,75	-2,07	6,38	0,4
2_B	Omval	4,5	13,79	10,87	6,78	15,35	2_B	Omval	4,5	14,12	11,2	7,34	15,79	0,4
2_B	Omval	4,5	21,49	18,68	14,84	23,24	2_B	Omval	4,5	21,03	18,23	14,54	22,86	-0,4
2_B	Omval	4,5	24,15	21,36	17,61	25,96	2_B	Omval	4,5	23,86	21,11	17,56	25,79	-0,2
2_B	Omval	4,5	29,4	26,56	22,54	31,05	2_B	Omval	4,5	29,51	26,7	22,87	31,27	0,2
2_B	Omval	4,5	25,97	23,17	19,39	27,76	2_B	Omval	4,5	25,58	22,81	19,26	27,5	-0,3
2_C	Omval	7,5	27,11	24,29	20,43	28,85	2_C	Omval	7,5	26,87	24,09	20,43	28,73	-0,1
2_C	Omval	7,5	22,96	20,25	16,58	24,86	2_C	Omval	7,5	22,39	19,75	16,29	24,45	-0,4
2_C	Omval	7,5	20,57	17,8	14,09	22,41	2_C	Omval	7,5	19,65	16,98	13,44	21,64	-0,8
2_C	Omval	7,5	16,7	13,81	9,95	18,39	2_C	Omval	7,5	15,91	13,07	9,45	17,75	-0,6
2_C	Omval	7,5	5,01	1,94	-2,08	6,51	2_C	Omval	7,5	5,33	2,28	-1,5	6,95	0,4
2_C	Omval	7,5	14,1	11,1	7,05	15,63	2_C	Omval	7,5	14,4	11,44	7,6	16,05	0,4
2_C	Omval	7,5	21,62	18,77	14,96	23,36	2_C	Omval	7,5	21,16	18,33	14,66	22,98	-0,4
2_C	Omval	7,5	24,44	21,61	17,9	26,24	2_C	Omval	7,5	24,13	21,34	17,81	26,05	-0,2
2_C	Omval	7,5	29,13	26,29	22,3	30,79	2_C	Omval	7,5	29,23	26,41	22,6	30,99	0,2
2_C	Omval	7,5	26,01	23,2	19,44	27,8	2_C	Omval	7,5	25,61	22,85	19,28	27,53	-0,3
2_D	Omval	10,5	27,05	24,22	20,39	28,79	2_D	Omval	10,5	26,78	23,99	20,33	28,63	-0,2
2_D	Omval	10,5	22,94	20,21	16,54	24,83	2_D	Omval	10,5	22,34	19,7	16,25	24,4	-0,4
2_D	Omval	10,5	20,46	17,67	13,98	22,3	2_D	Omval	10,5	19,49	16,79	13,28	21,48	-0,8
2_D	Omval	10,5	16,94	14,02	10,18	18,62	2_D	Omval	10,5	16,14	13,27	9,65	17,96	-0,7
2_D	Omval	10,5	5,82	2,71	-1,28	7,3	2_D	Omval	10,5	6,13	3,06	-0,69	7,75	0,5
2_D	Omval	10,5	14,74	11,67	7,64	16,23	2_D	Omval	10,5	15,03	11,99	8,2	16,65	0,4
2_D	Omval	10,5	21,97	19,08	15,29	23,69	2_D	Omval	10,5	21,49	18,63	15	23,31	-0,4
2_D	Omval	10,5	24,67	21,84	18,12	26,47	2_D	Omval	10,5	24,32	21,52	17,99	26,23	-0,2
2_D	Omval	10,5	28,92	26,07	22,1	30,58	2_D	Omval	10,5	28,95	26,13	22,34	30,72	0,1
2_D	Omval	10,5	26,04	23,2	19,45	27,82	2_D	Omval	10,5	25,61	22,85	19,29	27,53	-0,3
2_E	Omval	13,5	27,11	24,29	20,46	28,86	2_E	Omval	13,5	26,83	24,05	20,39	28,69	-0,2
2_E	Omval	13,5	23,12	20,39	16,75	25,02	2_E	Omval	13,5	22,55	19,89	16,42	24,59	-0,4
2_E	Omval	13,5	20,61	17,79	14,12	22,44	2_E	Omval	13,5	19,58	16,87	13,33	21,55	-0,9
2_E	Omval	13,5	17,28	14,34	10,53	18,96	2_E	Omval	13,5	16,47	13,57	9,98	18,28	-0,7
2_E	Omval	13,5	6,88	3,76	-0,21	8,37	2_E	Omval	13,5	7,19	4,1	0,39	8,82	0,5
2_E	Omval	13,5	16,31	13,24	9,24	17,82	2_E	Omval	13,5	16,6	13,54	9,81	18,24	0,4
2_E	Omval	13,5	22,73	19,82	16,02	24,43	2_E	Omval	13,5	22,29	19,4	15,76	24,09	-0,3
2_E	Omval	13,5	25,26	22,42	18,71	27,05	2_E	Omval	13,5	24,87	22,05	18,52	26,77	-0,3
2_E	Omval	13,5	29,47	26,63	22,74	31,18	2_E	Omval	13,5	29,19	26,38	22,58	30,96	-0,2
2_E	Omval	13,5	26,28	23,45	19,7	28,06	2_E	Omval	13,5	25,89	23,09	19,54	27,79	-0,3
2_F	Omval	19,5	26,89	24,1	20,45	28,75	2_F	Omval	19,5	26,29	23,54	20,07	28,26	-0,5
2_F	Omval	19,5	24,34	21,58	18,01	26,26	2_F	Omval	19,5	23,75	21,06	17,66	25,8	-0,5
2_F	Omval	19,5	21,63	18,8	15,19	23,48	2_F	Omval	19,5	20,45	17,72	14,25	22,44	-1,0
2_F	Omval	19,5	18,11	15,16	11,33	19,77	2_F	Omval	19,5	17,31	14,41	10,78	19,1	-0,7
2_F	Omval	19,5	11,51	8,46	4,41	13,01	2_F	Omval	19,5	11,83	8,8	4,98	13,45	0,4
2_F	Omval	19,5	21,01	17,95	13,97	22,53	2_F	Omval	19,5	21,27	18,24	14,49	22,92	0,4
2_F	Omval	19,5	25,84	22,89	19,06	27,5	2_F	Omval	19,5	25,6	22,67	18,99	27,35	-0,1
2_F	Omval	19,5	27,47	24,58	20,87	29,23	2_F	Omval	19,5	27,01	24,15	20,61	28,88	-0,4
2_F	Omval	19,5	30,57	27,75	23,87	32,3	2_F	Omval	19,5	30,25	27,43	23,67	32,03	-0,3
2_F	Omval	19,5	27,86	25,02	21,29	29,65	2_F	Omval	19,5	27,43	24,63	21,1	29,34	-0,3
25_A	Goudriaan	1,5	35,43	32,51	29,03	37,28	25_A	Goudriaan	1,5	33,64	30,69	27,74	35,75	-1,5
25_A	Goudriaan	1,5	37,32	34,41	30,71	39,07	25_A	Goudriaan	1,5	36,41	33,54	30,17	38,35	-0,7
25_A	Goudriaan	1,5	38,85	35,9	32,25	40,6	25_A	Goudriaan	1,5	37,66	34,77	31,41	39,6	-1,0

Wegverkeerslawaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
25_A	Goudriaans	1,5	40,78	37,91	34,1	42,51	25_A	Goudriaans	1,5	40,23	37,42	33,83	42,1	-0,4
25_A	Goudriaans	1,5	42,59	39,72	35,9	44,31	25_A	Goudriaans	1,5	42,13	39,32	35,74	44,01	-0,3
25_A	Goudriaans	1,5	34,64	31,71	28,32	36,53	25_A	Goudriaans	1,5	32,52	29,58	26,83	34,74	-1,8
25_A	Goudriaans	1,5	41,13	38,27	34,13	42,71	25_A	Goudriaans	1,5	41,12	38,28	34,32	42,79	0,1
25_A	Goudriaans	1,5	38,41	35,49	31,71	40,12	25_A	Goudriaans	1,5	37,33	34,49	30,93	39,2	-0,9
25_B	Goudriaans	4,5	38,73	35,94	32,47	40,68	25_B	Goudriaans	4,5	35,67	32,84	29,72	37,77	-2,9
25_B	Goudriaans	4,5	38,93	36,13	32,52	40,8	25_B	Goudriaans	4,5	36,8	33,98	30,63	38,79	-2,0
25_B	Goudriaans	4,5	42,22	39,42	35,67	44,02	25_B	Goudriaans	4,5	40,84	38,08	34,56	42,78	-1,2
25_B	Goudriaans	4,5	43,55	40,75	36,92	45,31	25_B	Goudriaans	4,5	42,59	39,87	36,21	44,49	-0,8
25_B	Goudriaans	4,5	44,73	41,95	38,13	46,51	25_B	Goudriaans	4,5	43,73	40,99	37,34	45,62	-0,9
25_B	Goudriaans	4,5	38,23	35,47	32,03	40,21	25_B	Goudriaans	4,5	34,41	31,58	28,61	36,59	-3,6
25_B	Goudriaans	4,5	41,05	38,26	34,19	42,71	25_B	Goudriaans	4,5	40,9	38,12	34,21	42,64	-0,1
25_B	Goudriaans	4,5	41,13	38,34	34,54	42,91	25_B	Goudriaans	4,5	39,54	36,81	33,21	41,46	-1,5
25_C	Goudriaans	7,5	40,53	37,77	34,21	42,45	25_C	Goudriaans	7,5	38,64	35,9	32,79	40,81	-1,6
25_C	Goudriaans	7,5	41,22	38,45	34,88	43,13	25_C	Goudriaans	7,5	39,45	36,74	33,53	41,59	-1,5
25_C	Goudriaans	7,5	45,31	42,59	38,81	47,15	25_C	Goudriaans	7,5	43,95	41,25	37,71	45,92	-1,2
25_C	Goudriaans	7,5	47,11	44,39	40,56	48,93	25_C	Goudriaans	7,5	46	43,33	39,69	47,94	-1,0
25_C	Goudriaans	7,5	48,13	45,41	41,6	49,96	25_C	Goudriaans	7,5	47,04	44,36	40,77	49	-1,0
25_C	Goudriaans	7,5	39,9	37,15	33,65	41,86	25_C	Goudriaans	7,5	37,7	34,97	32	39,95	-1,9
25_C	Goudriaans	7,5	41,88	39,1	35,08	43,57	25_C	Goudriaans	7,5	41,57	38,82	34,93	43,34	-0,2
25_C	Goudriaans	7,5	43,3	40,56	36,75	45,11	25_C	Goudriaans	7,5	41,92	39,23	35,65	43,88	-1,2
25_D	Goudriaans	10,5	41,63	38,89	35,27	43,54	25_D	Goudriaans	10,5	39,59	36,87	33,72	41,75	-1,8
25_D	Goudriaans	10,5	42,45	39,72	36,07	44,35	25_D	Goudriaans	10,5	40,39	37,67	34,52	42,55	-1,8
25_D	Goudriaans	10,5	46,51	43,77	39,94	48,31	25_D	Goudriaans	10,5	45,39	42,72	39,17	47,38	-0,9
25_D	Goudriaans	10,5	48,05	45,31	41,44	49,83	25_D	Goudriaans	10,5	47,09	44,44	40,8	49,05	-0,8
25_D	Goudriaans	10,5	49,08	46,35	42,51	50,89	25_D	Goudriaans	10,5	48,02	45,37	41,8	50,01	-0,9
25_D	Goudriaans	10,5	41,43	38,71	35,11	43,36	25_D	Goudriaans	10,5	38,66	35,96	32,99	40,93	-2,4
25_D	Goudriaans	10,5	42,9	40,11	36,07	44,57	25_D	Goudriaans	10,5	42,56	39,81	35,97	44,35	-0,2
25_D	Goudriaans	10,5	44,77	41,99	38,14	46,54	25_D	Goudriaans	10,5	43,55	40,86	37,28	45,51	-1,0
28_A	Goudriaans	1,5	43,13	40,35	36,39	44,84	28_A	Goudriaans	1,5	42,97	40,21	36,43	44,78	-0,1
28_B	Goudriaans	4,5	45,61	42,87	38,93	47,36	28_B	Goudriaans	4,5	45,26	42,58	38,77	47,11	-0,3
28_C	Goudriaans	7,5	48,58	45,87	41,97	50,37	28_C	Goudriaans	7,5	47,97	45,31	41,55	49,86	-0,5
28_D	Goudriaans	10,5	49,29	46,56	42,65	51,06	28_D	Goudriaans	10,5	48,77	46,11	42,35	50,66	-0,4
29_A	Omval	1,5	13,6	10,86	7,01	15,39	29_A	Omval	1,5	13,47	10,79	7,04	15,35	0,0
29_A	Omval	1,5	23,65	20,92	17,14	25,48	29_A	Omval	1,5	23,39	20,72	17,16	25,37	-0,1
29_A	Omval	1,5	23,31	20,53	16,72	25,1	29_A	Omval	1,5	23	20,27	16,7	24,94	-0,2
29_A	Omval	1,5	14,37	11,66	8,05	16,3	29_A	Omval	1,5	13,57	10,86	7,34	15,55	-0,8
29_A	Omval	1,5	30,29	27,53	23,93	32,19	29_A	Omval	1,5	29,43	26,85	23,31	31,49	-0,7
29_A	Omval	1,5	30,17	27,43	23,79	32,07	29_A	Omval	1,5	28,93	26,42	22,67	30,93	-1,1
29_A	Omval	1,5	30,67	27,87	24,22	32,52	29_A	Omval	1,5	29,91	27,22	23,84	31,97	-0,6
29_A	Omval	1,5	26,66	23,84	20,06	28,43	29_A	Omval	1,5	26,04	23,25	19,73	27,96	-0,5
29_A	Omval	1,5	26,73	23,94	20,15	28,52	29_A	Omval	1,5	26,42	23,65	20,09	28,34	-0,2
29_A	Omval	1,5	26,61	23,8	20,02	28,39	29_A	Omval	1,5	26,24	23,47	19,92	28,16	-0,2
29_A	Omval	1,5	24,45	21,71	17,92	26,27	29_A	Omval	1,5	24,25	21,56	17,99	26,22	-0,1
29_A	Omval	1,5	14,19	11,38	7,54	15,94	29_A	Omval	1,5	13,29	10,55	6,93	15,2	-0,7
29_A	Omval	1,5	13,51	10,71	6,94	15,3	29_A	Omval	1,5	13,31	10,56	6,99	15,23	-0,1
29_A	Omval	1,5	14,72	11,93	8,21	16,54	29_A	Omval	1,5	14,17	11,43	7,86	16,1	-0,4
29_B	Omval	4,5	13,39	10,65	6,81	15,19	29_B	Omval	4,5	13,28	10,58	6,84	15,15	0,0
29_B	Omval	4,5	23,48	20,75	16,96	25,31	29_B	Omval	4,5	23,23	20,54	16,99	25,21	-0,1
29_B	Omval	4,5	23,21	20,42	16,62	24,99	29_B	Omval	4,5	22,91	20,16	16,6	24,84	-0,1
29_B	Omval	4,5	14,29	11,55	7,94	16,2	29_B	Omval	4,5	13,46	10,73	7,25	15,44	-0,8
29_B	Omval	4,5	31,45	28,72	25,16	33,39	29_B	Omval	4,5	29,81	27,23	23,74	31,89	-1,5
29_B	Omval	4,5	31,25	28,53	24,93	33,18	29_B	Omval	4,5	29,22	26,72	22,98	31,23	-2,0
29_B	Omval	4,5	32,02	29,23	25,65	33,91	29_B	Omval	4,5	30,61	27,94	24,64	32,73	-1,2
29_B	Omval	4,5	26,72	23,89	20,12	28,49	29_B	Omval	4,5	26,04	23,25	19,72	27,96	-0,5

Wegverkeerslawaaï

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	Omval	4,5	27,07	24,27	20,51	28,87	29_B	Omval	4,5	26,8	24,03	20,47	28,72	-0,2
29_B	Omval	4,5	26,97	24,15	20,4	28,76	29_B	Omval	4,5	26,57	23,79	20,26	28,49	-0,3
29_B	Omval	4,5	24,62	21,9	18,11	26,46	29_B	Omval	4,5	24,41	21,73	18,18	26,39	-0,1
29_B	Omval	4,5	14,09	11,3	7,43	15,84	29_B	Omval	4,5	13,23	10,48	6,87	15,13	-0,7
29_B	Omval	4,5	13,5	10,68	6,92	15,28	29_B	Omval	4,5	13,31	10,55	6,98	15,23	0,0
29_B	Omval	4,5	14,75	11,95	8,25	16,58	29_B	Omval	4,5	14,2	11,46	7,9	16,14	-0,4
29_C	Omval	7,5	13,23	10,5	6,65	15,03	29_C	Omval	7,5	13,14	10,45	6,71	15,02	0,0
29_C	Omval	7,5	23,34	20,6	16,82	25,17	29_C	Omval	7,5	23,08	20,4	16,85	25,06	-0,1
29_C	Omval	7,5	23,16	20,38	16,58	24,95	29_C	Omval	7,5	22,87	20,11	16,56	24,8	-0,1
29_C	Omval	7,5	14,25	11,51	7,9	16,16	29_C	Omval	7,5	13,43	10,68	7,2	15,4	-0,8
29_C	Omval	7,5	32,78	30	26,33	34,63	29_C	Omval	7,5	31,61	29,04	25,61	33,73	-0,9
29_C	Omval	7,5	32,57	29,83	26,16	34,45	29_C	Omval	7,5	30,38	27,88	24,17	32,41	-2,0
29_C	Omval	7,5	32,83	29,96	26,22	34,59	29_C	Omval	7,5	31,59	28,94	25,68	33,74	-0,9
29_C	Omval	7,5	26,96	24,13	20,38	28,74	29_C	Omval	7,5	26,12	23,32	19,79	28,03	-0,7
29_C	Omval	7,5	27,97	25,2	21,45	29,79	29_C	Omval	7,5	27,76	25,01	21,47	29,7	-0,1
29_C	Omval	7,5	27,92	25,11	21,45	29,76	29_C	Omval	7,5	27,49	24,69	21,18	29,41	-0,4
29_C	Omval	7,5	25,34	22,61	18,86	27,19	29_C	Omval	7,5	24,86	22,18	18,69	26,87	-0,3
29_C	Omval	7,5	14,02	11,22	7,37	15,77	29_C	Omval	7,5	13,19	10,42	6,82	15,09	-0,7
29_C	Omval	7,5	13,56	10,74	6,99	15,35	29_C	Omval	7,5	13,39	10,64	7,07	15,31	0,0
29_C	Omval	7,5	14,88	12,07	8,37	16,7	29_C	Omval	7,5	14,34	11,59	8,02	16,26	-0,4
29_D	Omval	13,5	13,4	10,66	6,85	15,21	29_D	Omval	13,5	13,34	10,64	6,91	15,22	0,0
29_D	Omval	13,5	23,32	20,58	16,8	25,15	29_D	Omval	13,5	23,02	20,32	16,8	25	-0,1
29_D	Omval	13,5	23,41	20,56	16,8	25,17	29_D	Omval	13,5	23,09	20,28	16,75	24,99	-0,2
29_D	Omval	13,5	14,51	11,76	8,17	16,42	29_D	Omval	13,5	13,7	10,92	7,46	15,66	-0,8
29_D	Omval	13,5	34,75	32,07	28,36	36,65	29_D	Omval	13,5	33,88	31,38	27,77	35,96	-0,7
29_D	Omval	13,5	34,66	32,11	28,4	36,65	29_D	Omval	13,5	34,8	32,34	28,6	36,84	0,2
29_D	Omval	13,5	31,87	29,12	25,48	33,76	29_D	Omval	13,5	31,09	28,36	25,03	33,15	-0,6
29_D	Omval	13,5	28,51	25,75	22,06	30,37	29_D	Omval	13,5	27,73	25,03	21,38	29,65	-0,7
29_D	Omval	13,5	35,28	32,64	28,97	37,23	29_D	Omval	13,5	35,37	32,77	29,17	37,38	0,2
29_D	Omval	13,5	37,06	34,38	30,82	39,04	29_D	Omval	13,5	36,12	33,48	29,96	38,14	-0,9
29_D	Omval	13,5	32,24	29,59	25,81	34,13	29_D	Omval	13,5	31,03	28,42	25,15	33,2	-0,9
29_D	Omval	13,5	13,97	11,15	7,32	15,72	29_D	Omval	13,5	13,15	10,38	6,78	15,05	-0,7
29_D	Omval	13,5	14	11,18	7,47	15,81	29_D	Omval	13,5	13,88	11,11	7,57	15,81	0,0
29_D	Omval	13,5	15,47	12,66	8,98	17,3	29_D	Omval	13,5	14,98	12,22	8,66	16,9	-0,4
29_E	Omval	19,5	14,98	12,24	8,45	16,8	29_E	Omval	19,5	15,02	12,31	8,6	16,9	0,1
29_E	Omval	19,5	24,53	21,7	17,96	26,32	29_E	Omval	19,5	24,18	21,39	17,89	26,11	-0,2
29_E	Omval	19,5	24,61	21,72	17,97	26,35	29_E	Omval	19,5	24,34	21,47	17,94	26,2	-0,2
29_E	Omval	19,5	15,64	12,85	9,28	17,54	29_E	Omval	19,5	14,88	12,08	8,61	16,82	-0,7
29_E	Omval	19,5	35,02	32,29	28,64	36,92	29_E	Omval	19,5	33,96	31,4	27,88	36,04	-0,9
29_E	Omval	19,5	35,31	32,71	29,1	37,32	29_E	Omval	19,5	35,12	32,61	28,94	37,16	-0,2
29_E	Omval	19,5	35,73	32,99	29,34	37,62	29_E	Omval	19,5	34,97	32,25	28,93	37,04	-0,6
29_E	Omval	19,5	30,23	27,41	23,67	32,02	29_E	Omval	19,5	28,77	26,03	22,38	30,66	-1,4
29_E	Omval	19,5	36,28	33,64	29,99	38,24	29_E	Omval	19,5	36,3	33,67	30,04	38,28	0,0
29_E	Omval	19,5	38,98	36,29	32,75	40,96	29_E	Omval	19,5	37,9	35,24	31,75	39,93	-1,0
29_E	Omval	19,5	32,78	29,98	26,25	34,59	29_E	Omval	19,5	32,71	30,04	26,9	34,91	0,3
29_E	Omval	19,5	14,47	11,64	7,82	16,22	29_E	Omval	19,5	13,75	10,95	7,37	15,64	-0,6
29_E	Omval	19,5	15,44	12,63	8,94	17,26	29_E	Omval	19,5	15,26	12,51	9,01	17,22	0,0
29_E	Omval	19,5	16,99	14,16	10,52	18,83	29_E	Omval	19,5	16,57	13,81	10,26	18,5	-0,3
29_F	Omval	25,5	18,03	15,39	11,62	19,93	29_F	Omval	25,5	18,47	15,86	12,1	20,4	0,5
29_F	Omval	25,5	26,91	23,98	20,24	28,63	29_F	Omval	25,5	26,65	23,77	20,21	28,49	-0,1
29_F	Omval	25,5	26,42	23,48	19,7	28,11	29_F	Omval	25,5	26,26	23,35	19,78	28,08	0,0
29_F	Omval	25,5	--	--	--	--	29_F	Omval	25,5	--	--	--	--	0,0
29_F	Omval	25,5	35,64	32,9	29,25	37,53	29_F	Omval	25,5	34,51	31,94	28,43	36,59	-0,9
29_F	Omval	25,5	36,33	33,7	30,1	38,32	29_F	Omval	25,5	36,01	33,45	29,82	38,03	-0,3
29_F	Omval	25,5	36,96	34,27	30,58	38,87	29_F	Omval	25,5	36,06	33,35	29,9	38,07	-0,8

Wegverkeerslawaaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_F	Omval	25,5	31,22	28,41	24,53	32,95	29_F	Omval	25,5	31,25	28,49	24,73	33,07	0,1
29_F	Omval	25,5	37,3	34,64	30,91	39,21	29_F	Omval	25,5	37,08	34,42	30,72	39	-0,2
29_F	Omval	25,5	39,74	37,03	33,49	41,71	29_F	Omval	25,5	38,61	35,92	32,41	40,61	-1,1
29_F	Omval	25,5	34,46	31,64	27,88	36,24	29_F	Omval	25,5	34,18	31,47	28,26	36,32	0,1
29_F	Omval	25,5	5,96	2,86	-1,06	7,48	29_F	Omval	25,5	6,28	3,21	-0,46	7,94	0,5
29_F	Omval	25,5	6,99	3,91	0,03	8,55	29_F	Omval	25,5	7,21	4,17	0,53	8,91	0,4
29_F	Omval	25,5	6,23	3,14	-0,78	7,76	29_F	Omval	25,5	6,56	3,49	-0,18	8,22	0,5
3_A	Omval	1,5	24,27	21,53	17,81	26,13	3_A	Omval	1,5	23,66	20,99	17,5	25,68	-0,4
3_A	Omval	1,5	21,84	19,07	15,33	23,67	3_A	Omval	1,5	21,2	18,52	15	23,2	-0,5
3_A	Omval	1,5	19,3	16,51	12,73	21,09	3_A	Omval	1,5	18,39	15,68	12,16	20,37	-0,7
3_A	Omval	1,5	8,61	5,7	1,75	10,24	3_A	Omval	1,5	8,55	5,65	1,85	10,26	0,0
3_A	Omval	1,5	9,79	6,88	2,77	11,35	3_A	Omval	1,5	10,12	7,23	3,33	11,79	0,4
3_A	Omval	1,5	23,02	20,22	16,42	24,8	3_A	Omval	1,5	22,47	19,72	15,96	24,3	-0,5
3_A	Omval	1,5	24,63	21,82	18,03	26,41	3_A	Omval	1,5	24,14	21,37	17,74	26,02	-0,4
3_A	Omval	1,5	26	23,16	19,37	27,76	3_A	Omval	1,5	25,65	22,83	19,23	27,51	-0,3
3_A	Omval	1,5	32,05	29,19	25,15	33,67	3_A	Omval	1,5	32,2	29,38	25,51	33,93	0,3
3_A	Omval	1,5	25,95	23,17	19,39	27,75	3_A	Omval	1,5	25,52	22,77	19,2	27,44	-0,3
3_B	Omval	4,5	24,24	21,49	17,77	26,09	3_B	Omval	4,5	23,62	20,93	17,45	25,63	-0,5
3_B	Omval	4,5	21,8	19,03	15,3	23,63	3_B	Omval	4,5	21,17	18,47	14,99	23,17	-0,5
3_B	Omval	4,5	19,34	16,53	12,79	21,14	3_B	Omval	4,5	18,42	15,69	12,19	20,39	-0,8
3_B	Omval	4,5	8,72	5,79	1,85	10,34	3_B	Omval	4,5	8,67	5,74	1,97	10,38	0,0
3_B	Omval	4,5	9,68	6,73	2,66	11,23	3_B	Omval	4,5	10	7,09	3,22	11,67	0,4
3_B	Omval	4,5	23,71	20,95	17,17	25,52	3_B	Omval	4,5	23,11	20,39	16,65	24,97	-0,6
3_B	Omval	4,5	24,88	22,05	18,29	26,66	3_B	Omval	4,5	24,27	21,48	17,87	26,15	-0,5
3_B	Omval	4,5	26,14	23,3	19,53	27,91	3_B	Omval	4,5	25,74	22,91	19,32	27,6	-0,3
3_B	Omval	4,5	31,72	28,86	24,83	33,35	3_B	Omval	4,5	31,85	29,03	25,16	33,58	0,2
3_B	Omval	4,5	26,05	23,24	19,47	27,84	3_B	Omval	4,5	25,59	22,84	19,28	27,52	-0,3
3_C	Omval	7,5	24,28	21,52	17,83	26,14	3_C	Omval	7,5	23,62	20,92	17,44	25,62	-0,5
3_C	Omval	7,5	21,88	19,09	15,35	23,69	3_C	Omval	7,5	21,23	18,51	15,02	23,22	-0,5
3_C	Omval	7,5	19,48	16,67	12,92	21,28	3_C	Omval	7,5	18,52	15,79	12,3	20,5	-0,8
3_C	Omval	7,5	9,17	6,18	2,26	10,76	3_C	Omval	7,5	9,14	6,17	2,43	10,83	0,1
3_C	Omval	7,5	9,93	6,93	2,88	11,46	3_C	Omval	7,5	10,25	7,28	3,45	11,9	0,4
3_C	Omval	7,5	24,93	22,2	18,41	26,76	3_C	Omval	7,5	24,31	21,62	17,88	26,19	-0,6
3_C	Omval	7,5	25,53	22,72	18,98	27,33	3_C	Omval	7,5	24,8	21,99	18,42	26,68	-0,6
3_C	Omval	7,5	26,65	23,81	20,06	28,43	3_C	Omval	7,5	26,18	23,35	19,78	28,05	-0,4
3_C	Omval	7,5	31,52	28,65	24,65	33,16	3_C	Omval	7,5	31,59	28,76	24,94	33,34	0,2
3_C	Omval	7,5	26,39	23,58	19,83	28,19	3_C	Omval	7,5	25,94	23,17	19,63	27,87	-0,3
3_D	Omval	10,5	24,23	21,45	17,76	26,07	3_D	Omval	10,5	23,48	20,77	17,31	25,49	-0,6
3_D	Omval	10,5	21,73	18,93	15,2	23,54	3_D	Omval	10,5	21,03	18,29	14,8	23	-0,5
3_D	Omval	10,5	19,48	16,62	12,89	21,25	3_D	Omval	10,5	18,41	15,64	12,15	20,36	-0,9
3_D	Omval	10,5	9,92	6,88	2,98	11,49	3_D	Omval	10,5	9,92	6,88	3,16	11,58	0,1
3_D	Omval	10,5	10,75	7,69	3,67	12,25	3_D	Omval	10,5	11,07	8,03	4,25	12,7	0,4
3_D	Omval	10,5	26,79	24,1	20,32	28,65	3_D	Omval	10,5	26,07	23,43	19,67	27,97	-0,7
3_D	Omval	10,5	26,33	23,48	19,81	28,14	3_D	Omval	10,5	25,36	22,5	18,98	27,24	-0,9
3_D	Omval	10,5	27,12	24,24	20,55	28,9	3_D	Omval	10,5	26,53	23,65	20,14	28,4	-0,5
3_D	Omval	10,5	31,41	28,54	24,55	33,05	3_D	Omval	10,5	31,44	28,6	24,79	33,19	0,1
3_D	Omval	10,5	26,47	23,64	19,92	28,27	3_D	Omval	10,5	26,04	23,26	19,72	27,96	-0,3
3_E	Omval	13,5	24,32	21,54	17,86	26,17	3_E	Omval	13,5	23,56	20,86	17,37	25,56	-0,6
3_E	Omval	13,5	21,83	19,01	15,3	23,64	3_E	Omval	13,5	21,12	18,39	14,85	23,07	-0,6
3_E	Omval	13,5	19,69	16,82	13,11	21,46	3_E	Omval	13,5	18,62	15,82	12,34	20,56	-0,9
3_E	Omval	13,5	10,82	7,78	3,9	12,4	3_E	Omval	13,5	10,79	7,77	4,07	12,47	0,1
3_E	Omval	13,5	12,81	9,71	5,7	14,29	3_E	Omval	13,5	13,12	10,04	6,29	14,74	0,5
3_E	Omval	13,5	31,88	29,34	25,52	33,82	3_E	Omval	13,5	31,33	28,86	24,97	33,29	-0,5
3_E	Omval	13,5	28,12	25,31	21,64	29,95	3_E	Omval	13,5	26,25	23,37	19,87	28,12	-1,8
3_E	Omval	13,5	27,81	24,94	21,25	29,59	3_E	Omval	13,5	26,98	24,07	20,55	28,82	-0,8

Wegverkeerslawaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3_E	Omval	13,5	31,8	28,95	24,96	33,45	3_E	Omval	13,5	31,78	28,95	25,14	33,53	0,1
3_E	Omval	13,5	26,88	24,03	20,32	28,67	3_E	Omval	13,5	26,45	23,66	20,11	28,36	-0,3
3_F	Omval	19,5	25,46	22,65	19,02	27,31	3_F	Omval	19,5	24,36	21,62	18,18	26,36	-0,9
3_F	Omval	19,5	22,92	20,13	16,42	24,75	3_F	Omval	19,5	22,37	19,63	16,09	24,32	-0,4
3_F	Omval	19,5	20,94	18,07	14,36	22,71	3_F	Omval	19,5	20,08	17,27	13,76	21,99	-0,7
3_F	Omval	19,5	9,16	6,18	2,43	10,84	3_F	Omval	19,5	8,66	5,66	2,05	10,4	-0,4
3_F	Omval	19,5	19,51	16,46	12,42	21,01	3_F	Omval	19,5	19,82	16,8	13	21,45	0,4
3_F	Omval	19,5	35,39	32,79	28,97	37,29	3_F	Omval	19,5	34,7	32,16	28,35	36,65	-0,6
3_F	Omval	19,5	30,55	27,73	24,01	32,35	3_F	Omval	19,5	28,66	25,77	22,19	30,49	-1,9
3_F	Omval	19,5	29,72	26,84	23,12	31,48	3_F	Omval	19,5	28,7	25,77	22,21	30,51	-1,0
3_F	Omval	19,5	34,4	31,58	27,66	36,11	3_F	Omval	19,5	33,93	31,13	27,37	35,73	-0,4
3_F	Omval	19,5	28,78	25,96	22,24	30,58	3_F	Omval	19,5	28,34	25,57	21,97	30,24	-0,3
30_A	Goudriaans	1,5	47,83	45,03	40,98	49,49	30_A	Goudriaans	1,5	47,96	45,19	41,32	49,72	0,2
30_A	Goudriaans	1,5	48,89	46,09	42	50,53	30_A	Goudriaans	1,5	49,13	46,36	42,42	50,86	0,3
30_A	Goudriaans	1,5	45,78	42,98	38,94	47,44	30_A	Goudriaans	1,5	45,88	43,1	39,22	47,63	0,2
30_A	Goudriaans	1,5	48,25	45,46	41,39	49,91	30_A	Goudriaans	1,5	48,46	45,72	41,8	50,22	0,3
30_A	Goudriaans	1,5	47,81	45,01	40,89	49,44	30_A	Goudriaans	1,5	48,09	45,31	41,39	49,82	0,4
30_A	Goudriaans	1,5	34,52	31,63	27,81	36,23	30_A	Goudriaans	1,5	34,02	31,16	27,59	35,87	-0,4
30_A	Goudriaans	1,5	34,27	31,35	27,78	36,08	30_A	Goudriaans	1,5	33,04	30,12	26,99	35,07	-1,0
30_A	Goudriaans	1,5	38,88	35,97	32,2	40,6	30_A	Goudriaans	1,5	38,18	35,31	31,92	40,11	-0,5
30_B	Goudriaans	4,5	49,8	47,02	42,99	51,48	30_B	Goudriaans	4,5	49,85	47,09	43,22	51,62	0,1
30_B	Goudriaans	4,5	50,69	47,92	43,83	52,35	30_B	Goudriaans	4,5	50,87	48,13	44,21	52,63	0,3
30_B	Goudriaans	4,5	47,6	44,86	40,84	49,31	30_B	Goudriaans	4,5	47,53	44,82	40,93	49,32	0,0
30_B	Goudriaans	4,5	50,01	47,26	43,19	51,69	30_B	Goudriaans	4,5	50,13	47,41	43,49	51,9	0,2
30_B	Goudriaans	4,5	49,03	46,23	42,11	50,66	30_B	Goudriaans	4,5	49,3	46,53	42,58	51,03	0,4
30_B	Goudriaans	4,5	35,53	32,65	28,84	37,25	30_B	Goudriaans	4,5	34,86	32,02	28,47	36,73	-0,5
30_B	Goudriaans	4,5	36,65	33,86	30,2	38,5	30_B	Goudriaans	4,5	34,42	31,59	28,37	36,47	-2,0
30_B	Goudriaans	4,5	40,94	38,11	34,32	42,7	30_B	Goudriaans	4,5	39,73	36,92	33,53	41,7	-1,0
30_C	Goudriaans	7,5	51,94	49,19	45,19	53,66	30_C	Goudriaans	7,5	51,67	48,96	45,14	53,5	-0,2
30_C	Goudriaans	7,5	52,08	49,32	45,26	53,76	30_C	Goudriaans	7,5	52,05	49,32	45,4	53,82	0,1
30_C	Goudriaans	7,5	49,42	46,69	42,71	51,16	30_C	Goudriaans	7,5	49,17	46,49	42,61	50,99	-0,2
30_C	Goudriaans	7,5	51,15	48,38	44,34	52,83	30_C	Goudriaans	7,5	51,2	48,48	44,56	52,97	0,1
30_C	Goudriaans	7,5	50,06	47,26	43,13	51,68	30_C	Goudriaans	7,5	50,28	47,51	43,55	52	0,3
30_C	Goudriaans	7,5	37,91	35,1	31,34	39,7	30_C	Goudriaans	7,5	36,62	33,81	30,27	38,52	-1,2
30_C	Goudriaans	7,5	39,31	36,57	32,92	41,2	30_C	Goudriaans	7,5	37,39	34,65	31,45	39,51	-1,7
30_C	Goudriaans	7,5	44,01	41,23	37,45	45,81	30_C	Goudriaans	7,5	42,78	40,06	36,78	44,87	-0,9
30_D	Goudriaans	10,5	52,21	49,45	45,46	53,92	30_D	Goudriaans	10,5	51,91	49,21	45,41	53,75	-0,2
30_D	Goudriaans	10,5	52,31	49,55	45,49	53,99	30_D	Goudriaans	10,5	52,33	49,62	45,7	54,11	0,1
30_D	Goudriaans	10,5	50,04	47,28	43,3	51,76	30_D	Goudriaans	10,5	49,89	47,18	43,33	51,7	-0,1
30_D	Goudriaans	10,5	51,46	48,69	44,63	53,13	30_D	Goudriaans	10,5	51,54	48,8	44,9	53,31	0,2
30_D	Goudriaans	10,5	50,34	47,55	43,43	51,97	30_D	Goudriaans	10,5	50,51	47,74	43,79	52,24	0,3
30_D	Goudriaans	10,5	40,22	37,42	33,64	42,01	30_D	Goudriaans	10,5	38,61	35,83	32,38	40,57	-1,4
30_D	Goudriaans	10,5	41,48	38,69	34,97	43,3	30_D	Goudriaans	10,5	39,38	36,63	33,44	41,5	-1,8
30_D	Goudriaans	10,5	45,38	42,57	38,78	47,16	30_D	Goudriaans	10,5	43,74	40,99	37,71	45,81	-1,3
32_A	Mr. Treuble	1,5	40,35	37,48	33,59	42,04	32_A	Mr. Treuble	1,5	39,95	37,14	33,48	41,79	-0,3
32_A	Mr. Treuble	1,5	43,61	40,77	36,78	45,27	32_A	Mr. Treuble	1,5	43,58	40,79	37,01	45,37	0,1
32_A	Mr. Treuble	1,5	56,21	53,46	49,41	57,9	32_A	Mr. Treuble	1,5	56,54	53,84	49,95	58,34	0,4
32_A	Mr. Treuble	1,5	61,09	58,35	54,29	62,78	32_A	Mr. Treuble	1,5	61,45	58,74	54,86	63,25	0,5
32_A	Mr. Treuble	1,5	61,29	58,54	54,48	62,98	32_A	Mr. Treuble	1,5	61,66	58,92	55,02	63,43	0,5
32_A	Mr. Treuble	1,5	61,37	58,63	54,56	63,06	32_A	Mr. Treuble	1,5	61,72	59,01	55,1	63,5	0,4
32_A	Mr. Treuble	1,5	55,85	53,08	49,01	57,52	32_A	Mr. Treuble	1,5	56,19	53,48	49,56	57,97	0,4
32_A	Mr. Treuble	1,5	42,87	40,07	36,08	44,56	32_A	Mr. Treuble	1,5	42,86	40,09	36,33	44,68	0,1
32_B	Mr. Treuble	4,5	42,24	39,41	35,54	43,96	32_B	Mr. Treuble	4,5	41,39	38,6	34,95	43,25	-0,7
32_B	Mr. Treuble	4,5	45,21	42,4	38,4	46,89	32_B	Mr. Treuble	4,5	44,89	42,13	38,34	46,7	-0,2
32_B	Mr. Treuble	4,5	57,03	54,24	50,15	58,68	32_B	Mr. Treuble	4,5	57,31	54,57	50,64	59,07	0,4

Wegverkeerslawaaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijver	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijver	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	Mr. Treuble	4,5	61,67	58,9	54,81	63,33	32_B	Mr. Treuble	4,5	62,04	59,29	55,36	63,79	0,5
32_B	Mr. Treuble	4,5	61,88	59,11	55	63,53	32_B	Mr. Treuble	4,5	62,22	59,49	55,55	63,98	0,4
32_B	Mr. Treuble	4,5	61,96	59,19	55,07	63,61	32_B	Mr. Treuble	4,5	62,3	59,56	55,62	64,05	0,4
32_B	Mr. Treuble	4,5	56,89	54,1	49,97	58,52	32_B	Mr. Treuble	4,5	57,22	54,46	50,5	58,95	0,4
32_B	Mr. Treuble	4,5	44,46	41,69	37,72	46,18	32_B	Mr. Treuble	4,5	44,17	41,42	37,66	46	-0,2
32_C	Mr. Treuble	7,5	43,96	41,17	37,32	45,72	32_C	Mr. Treuble	7,5	43,21	40,47	36,9	45,14	-0,6
32_C	Mr. Treuble	7,5	47,19	44,39	40,43	48,89	32_C	Mr. Treuble	7,5	46,86	44,13	40,44	48,74	-0,1
32_C	Mr. Treuble	7,5	57,28	54,51	50,44	58,95	32_C	Mr. Treuble	7,5	57,47	54,74	50,84	59,25	0,3
32_C	Mr. Treuble	7,5	61,61	58,84	54,73	63,26	32_C	Mr. Treuble	7,5	61,93	59,19	55,26	63,69	0,4
32_C	Mr. Treuble	7,5	61,79	59,01	54,9	63,43	32_C	Mr. Treuble	7,5	62,13	59,37	55,44	63,87	0,4
32_C	Mr. Treuble	7,5	61,86	59,07	54,95	63,49	32_C	Mr. Treuble	7,5	62,19	59,44	55,48	63,92	0,4
32_C	Mr. Treuble	7,5	56,98	54,21	50,06	58,61	32_C	Mr. Treuble	7,5	57,31	54,56	50,58	59,03	0,4
32_C	Mr. Treuble	7,5	46,15	43,36	39,44	47,88	32_C	Mr. Treuble	7,5	45,89	43,16	39,49	47,78	-0,1
32_D	Mr. Treuble	10,5	45,55	42,76	38,85	47,28	32_D	Mr. Treuble	10,5	44,55	41,83	38,23	46,48	-0,8
32_D	Mr. Treuble	10,5	48,11	45,33	41,36	49,82	32_D	Mr. Treuble	10,5	47,48	44,75	41,05	49,35	-0,5
32_D	Mr. Treuble	10,5	57,16	54,38	50,31	58,82	32_D	Mr. Treuble	10,5	57,3	54,58	50,67	59,08	0,3
32_D	Mr. Treuble	10,5	61,33	58,55	54,43	62,97	32_D	Mr. Treuble	10,5	61,64	58,91	54,95	63,39	0,4
32_D	Mr. Treuble	10,5	61,5	58,72	54,58	63,13	32_D	Mr. Treuble	10,5	61,81	59,06	55,12	63,55	0,4
32_D	Mr. Treuble	10,5	61,55	58,76	54,62	63,17	32_D	Mr. Treuble	10,5	61,86	59,11	55,15	63,59	0,4
32_D	Mr. Treuble	10,5	56,9	54,11	49,97	58,52	32_D	Mr. Treuble	10,5	57,21	54,45	50,49	58,94	0,4
32_D	Mr. Treuble	10,5	47,41	44,61	40,65	49,11	32_D	Mr. Treuble	10,5	46,87	44,15	40,46	48,76	-0,4
33_A	Omval	1,5	16,78	14,03	10,15	18,55	33_A	Omval	1,5	16,31	13,64	9,95	18,23	-0,3
33_A	Omval	1,5	22,65	19,91	16,17	24,5	33_A	Omval	1,5	22,13	19,44	15,9	24,11	-0,4
33_A	Omval	1,5	21,97	19,22	15,45	23,8	33_A	Omval	1,5	21,3	18,58	15,03	23,26	-0,5
33_A	Omval	1,5	15,85	13,02	9,2	17,6	33_A	Omval	1,5	15,64	12,88	9,26	17,53	-0,1
33_A	Omval	1,5	27,17	24,28	20,45	28,87	33_A	Omval	1,5	26,91	24,05	20,41	28,73	-0,1
33_A	Omval	1,5	26,92	24,05	20,22	28,64	33_A	Omval	1,5	26,67	23,83	20,21	28,51	-0,1
33_A	Omval	1,5	28,41	25,59	21,83	30,19	33_A	Omval	1,5	27,76	24,97	21,45	29,68	-0,5
33_A	Omval	1,5	33,57	30,82	27,35	35,54	33_A	Omval	1,5	26,82	24,02	20,62	28,8	-6,7
33_A	Omval	1,5	27,24	24,42	20,67	29,03	33_A	Omval	1,5	26,6	23,82	20,25	28,5	-0,5
33_A	Omval	1,5	27,46	24,64	20,9	29,25	33_A	Omval	1,5	26,67	23,92	20,32	28,58	-0,7
33_A	Omval	1,5	24,53	21,75	18,01	26,35	33_A	Omval	1,5	23,71	21,01	17,47	25,68	-0,7
33_A	Omval	1,5	16	13,25	9,54	17,86	33_A	Omval	1,5	15,26	12,58	8,96	17,21	-0,6
33_A	Omval	1,5	14,77	11,95	8,09	16,51	33_A	Omval	1,5	13,94	11,15	7,49	15,79	-0,7
33_A	Omval	1,5	14,86	12,04	8,29	16,65	33_A	Omval	1,5	14,5	11,73	8,16	16,41	-0,2
33_B	Omval	4,5	16,6	13,86	9,99	18,38	33_B	Omval	4,5	16,12	13,46	9,78	18,05	-0,3
33_B	Omval	4,5	22,47	19,71	15,98	24,31	33_B	Omval	4,5	21,94	19,24	15,7	23,91	-0,4
33_B	Omval	4,5	21,91	19,12	15,38	23,72	33_B	Omval	4,5	21,22	18,48	14,94	23,17	-0,5
33_B	Omval	4,5	15,8	12,96	9,15	17,55	33_B	Omval	4,5	15,94	13,13	9,57	17,83	0,3
33_B	Omval	4,5	27,69	24,8	20,98	29,4	33_B	Omval	4,5	27,39	24,52	20,89	29,2	-0,2
33_B	Omval	4,5	27,34	24,45	20,64	29,05	33_B	Omval	4,5	27,03	24,17	20,56	28,86	-0,2
33_B	Omval	4,5	29,96	27,15	23,39	31,75	33_B	Omval	4,5	29,26	26,51	23,04	31,23	-0,5
33_B	Omval	4,5	35,98	33,22	29,86	38	33_B	Omval	4,5	27,21	24,4	20,99	29,17	-8,8
33_B	Omval	4,5	27,85	25	21,29	29,64	33_B	Omval	4,5	26,94	24,14	20,57	28,83	-0,8
33_B	Omval	4,5	28,1	25,27	21,56	29,9	33_B	Omval	4,5	27	24,23	20,64	28,9	-1,0
33_B	Omval	4,5	25,26	22,47	18,75	27,08	33_B	Omval	4,5	24,33	21,61	18,11	26,31	-0,8
33_B	Omval	4,5	16,66	13,93	10,22	18,53	33_B	Omval	4,5	16,01	13,37	9,69	17,95	-0,6
33_B	Omval	4,5	14,7	11,87	8,03	16,44	33_B	Omval	4,5	13,8	10,99	7,35	15,65	-0,8
33_B	Omval	4,5	14,84	12,04	8,28	16,64	33_B	Omval	4,5	14,48	11,71	8,12	16,38	-0,3
33_C	Omval	7,5	16,52	13,77	9,91	18,3	33_C	Omval	7,5	16,01	13,34	9,68	17,94	-0,4
33_C	Omval	7,5	22,3	19,55	15,82	24,15	33_C	Omval	7,5	21,78	19,08	15,53	23,75	-0,4
33_C	Omval	7,5	21,85	19,05	15,31	23,66	33_C	Omval	7,5	21,15	18,41	14,88	23,1	-0,6
33_C	Omval	7,5	16,02	13,16	9,29	17,72	33_C	Omval	7,5	15,93	13,12	9,56	17,82	0,1
33_C	Omval	7,5	28,56	25,66	21,87	30,28	33_C	Omval	7,5	28,17	25,29	21,67	29,98	-0,3
33_C	Omval	7,5	28,04	25,14	21,36	29,76	33_C	Omval	7,5	27,65	24,78	21,18	29,48	-0,3

Wegverkeerslawaaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
33_C	Omval	7,5	31,93	29,14	25,42	33,75	33_C	Omval	7,5	31,33	28,6	25,27	33,39	-0,4
33_C	Omval	7,5	36,97	34,22	30,84	38,99	33_C	Omval	7,5	28,19	25,4	22	30,17	-8,8
33_C	Omval	7,5	28,91	26,07	22,4	30,72	33_C	Omval	7,5	27,52	24,72	21,2	29,44	-1,3
33_C	Omval	7,5	29,23	26,37	22,74	31,05	33_C	Omval	7,5	27,45	24,65	21,08	29,34	-1,7
33_C	Omval	7,5	26,53	23,71	20	28,34	33_C	Omval	7,5	25,66	22,95	19,48	27,66	-0,7
33_C	Omval	7,5	17,28	14,59	10,87	19,17	33_C	Omval	7,5	16,76	14,14	10,45	18,71	-0,5
33_C	Omval	7,5	14,71	11,86	8,05	16,45	33_C	Omval	7,5	13,7	10,89	7,26	15,55	-0,9
33_C	Omval	7,5	14,88	12,06	8,31	16,67	33_C	Omval	7,5	14,51	11,73	8,15	16,41	-0,3
33_D	Omval	13,5	16,9	14,12	10,3	18,68	33_D	Omval	13,5	16,33	13,64	10,02	18,27	-0,4
33_D	Omval	13,5	22,15	19,36	15,67	23,99	33_D	Omval	13,5	21,54	18,81	15,29	23,5	-0,5
33_D	Omval	13,5	21,74	18,9	15,19	23,53	33_D	Omval	13,5	20,94	18,13	14,63	22,86	-0,7
33_D	Omval	13,5	17,07	14,16	10,4	18,79	33_D	Omval	13,5	16,56	13,73	10,16	18,43	-0,4
33_D	Omval	13,5	33,42	30,6	26,82	35,19	33_D	Omval	13,5	32,8	30,03	26,38	34,67	-0,5
33_D	Omval	13,5	32,71	29,88	26,1	34,48	33_D	Omval	13,5	31,9	29,06	25,47	33,75	-0,7
33_D	Omval	13,5	35,66	32,86	29,09	37,45	33_D	Omval	13,5	34,59	31,89	28,52	36,65	-0,8
33_D	Omval	13,5	38,5	35,76	32,27	40,47	33_D	Omval	13,5	30,96	28,19	24,77	32,95	-7,5
33_D	Omval	13,5	35,82	33,04	29,4	37,69	33_D	Omval	13,5	31,82	29,05	25,88	33,94	-3,8
33_D	Omval	13,5	37,1	34,37	30,7	38,99	33_D	Omval	13,5	29,35	26,55	23,05	31,28	-7,7
33_D	Omval	13,5	29,81	27,15	23,37	31,69	33_D	Omval	13,5	30,13	27,53	23,94	32,15	0,5
33_D	Omval	13,5	18,61	15,91	12,26	20,53	33_D	Omval	13,5	18,47	15,86	12,16	20,43	-0,1
33_D	Omval	13,5	15,24	12,37	8,58	16,98	33_D	Omval	13,5	14,01	11,16	7,53	15,84	-1,1
33_D	Omval	13,5	15,22	12,37	8,63	16,99	33_D	Omval	13,5	14,83	12,02	8,45	16,71	-0,3
33_E	Omval	19,5	18,63	15,76	11,97	20,37	33_E	Omval	19,5	17,99	15,2	11,62	19,88	-0,5
33_E	Omval	19,5	23,47	20,61	16,96	25,28	33_E	Omval	19,5	22,63	19,85	16,34	24,56	-0,7
33_E	Omval	19,5	23,09	20,21	16,53	24,87	33_E	Omval	19,5	21,98	19,14	15,63	23,87	-1,0
33_E	Omval	19,5	18,51	15,57	11,82	20,22	33_E	Omval	19,5	18,22	15,33	11,83	20,08	-0,1
33_E	Omval	19,5	41,27	38,57	34,73	43,1	33_E	Omval	19,5	40,6	37,99	34,27	42,55	-0,6
33_E	Omval	19,5	40,55	37,88	34,03	42,39	33_E	Omval	19,5	39,48	36,82	33,14	41,41	-1,0
33_E	Omval	19,5	40,1	37,4	33,58	41,94	33_E	Omval	19,5	39,22	36,57	32,96	41,19	-0,8
33_E	Omval	19,5	40,34	37,64	34,02	42,27	33_E	Omval	19,5	36,02	33,35	29,69	37,95	-4,3
33_E	Omval	19,5	37,72	34,89	31,24	39,55	33_E	Omval	19,5	34,01	31,24	28,06	36,12	-3,4
33_E	Omval	19,5	39,41	36,63	32,97	41,27	33_E	Omval	19,5	32,45	29,71	26,11	34,37	-6,9
33_E	Omval	19,5	29,94	27,3	23,6	31,87	33_E	Omval	19,5	29,89	27,28	23,6	31,86	0,0
33_E	Omval	19,5	21,25	18,61	14,92	23,19	33_E	Omval	19,5	21,23	18,68	14,92	23,2	0,0
33_E	Omval	19,5	16,86	13,97	10,16	18,57	33_E	Omval	19,5	15,33	12,42	8,81	17,13	-1,4
33_E	Omval	19,5	16,4	13,51	9,77	18,15	33_E	Omval	19,5	16,06	13,21	9,65	17,92	-0,2
33_F	Omval	25,5	18,39	15,52	11,73	20,13	33_F	Omval	25,5	18,13	15,29	11,74	20	-0,1
33_F	Omval	25,5	27,68	24,84	21,25	29,53	33_F	Omval	25,5	25,43	22,58	19,16	27,36	-2,2
33_F	Omval	25,5	26,68	23,86	20,37	28,6	33_F	Omval	25,5	23,18	20,41	17	25,17	-3,4
33_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	33_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	0,0
33_F	Omval	25,5	42,19	39,49	35,63	44,01	33_F	Omval	25,5	41,63	38,96	35,26	43,54	-0,5
33_F	Omval	25,5	41,83	39,11	35,27	43,64	33_F	Omval	25,5	40,81	38,13	34,45	42,73	-0,9
33_F	Omval	25,5	41,22	38,51	34,69	43,05	33_F	Omval	25,5	40,42	37,74	34,12	42,37	-0,7
33_F	Omval	25,5	41,31	38,56	34,93	43,2	33_F	Omval	25,5	37,61	34,89	31,19	39,49	-3,7
33_F	Omval	25,5	38,65	35,84	32,16	40,48	33_F	Omval	25,5	35,71	32,94	29,63	37,75	-2,7
33_F	Omval	25,5	40,39	37,59	33,89	42,22	33_F	Omval	25,5	34,61	31,83	28,16	36,46	-5,8
33_F	Omval	25,5	31,04	28,38	24,66	32,95	33_F	Omval	25,5	31,11	28,47	24,79	33,05	0,1
33_F	Omval	25,5	5,65	2,55	-1,37	7,17	33_F	Omval	25,5	5,98	2,91	-0,76	7,64	0,5
33_F	Omval	25,5	11,11	8,05	4,1	12,65	33_F	Omval	25,5	11,44	8,4	4,7	13,11	0,5
33_F	Omval	25,5	5,41	2,31	-1,61	6,93	33_F	Omval	25,5	5,73	2,66	-1,01	7,39	0,5
4_A	Omval	1,5	25,08	22,28	18,58	26,91	4_A	Omval	1,5	24,28	21,55	18,04	26,25	-0,7
4_A	Omval	1,5	22,05	19,27	15,57	23,89	4_A	Omval	1,5	21,33	18,63	15,11	23,31	-0,6
4_A	Omval	1,5	19,62	16,83	13,11	21,44	4_A	Omval	1,5	18,64	15,9	12,37	20,59	-0,9
4_A	Omval	1,5	8,91	5,99	1,99	10,51	4_A	Omval	1,5	8,86	5,95	2,16	10,57	0,1
4_A	Omval	1,5 --	--	--	--	--	4_A	Omval	1,5 --	--	--	--	--	0,0

Wegverkeerslawaaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4_A	Omval	1,5	32,47	29,6	25,52	34,07	4_A	Omval	1,5	32,63	29,79	25,86	34,32	0,3
4_A	Omval	1,5	35,41	32,54	28,48	37,02	4_A	Omval	1,5	35,52	32,69	28,78	37,23	0,2
4_A	Omval	1,5	34,37	31,54	27,59	36,06	4_A	Omval	1,5	34,42	31,65	27,86	36,22	0,2
4_A	Omval	1,5	33,15	30,28	26,26	34,78	4_A	Omval	1,5	33,18	30,36	26,51	34,92	0,1
4_A	Omval	1,5	27,92	25,06	21,31	29,68	4_A	Omval	1,5	27,28	24,44	20,87	29,14	-0,5
4_B	Omval	4,5	25,3	22,51	18,8	27,13	4_B	Omval	4,5	24,41	21,68	18,16	26,37	-0,8
4_B	Omval	4,5	22,1	19,31	15,62	23,94	4_B	Omval	4,5	21,33	18,61	15,1	23,31	-0,6
4_B	Omval	4,5	19,66	16,86	13,16	21,49	4_B	Omval	4,5	18,66	15,93	12,4	20,62	-0,9
4_B	Omval	4,5	9,09	6,13	2,16	10,68	4_B	Omval	4,5	9,07	6,12	2,35	10,76	0,1
4_B	Omval	4,5 --	--	--	--	--	4_B	Omval	4,5 --	--	--	--	--	0,0
4_B	Omval	4,5	32,26	29,42	25,37	33,89	4_B	Omval	4,5	32,36	29,54	25,63	34,07	0,2
4_B	Omval	4,5	35,19	32,31	28,27	36,8	4_B	Omval	4,5	35,19	32,37	28,49	36,92	0,1
4_B	Omval	4,5	34,16	31,36	27,43	35,88	4_B	Omval	4,5	34,13	31,35	27,59	35,94	0,1
4_B	Omval	4,5	33,07	30,22	26,24	34,73	4_B	Omval	4,5	33,04	30,22	26,39	34,79	0,1
4_B	Omval	4,5	28,46	25,58	21,85	30,22	4_B	Omval	4,5	27,71	24,87	21,29	29,57	-0,6
4_C	Omval	7,5	25,81	22,98	19,3	27,63	4_C	Omval	7,5	24,81	22,03	18,54	26,75	-0,9
4_C	Omval	7,5	22,26	19,45	15,77	24,09	4_C	Omval	7,5	21,41	18,68	15,18	23,38	-0,7
4_C	Omval	7,5	19,81	17	13,31	21,63	4_C	Omval	7,5	18,78	16,03	12,53	20,74	-0,9
4_C	Omval	7,5	9,42	6,41	2,45	10,98	4_C	Omval	7,5	9,4	6,42	2,68	11,09	0,1
4_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	4_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	0,0
4_C	Omval	7,5	32,51	29,69	25,69	34,18	4_C	Omval	7,5	32,42	29,63	25,74	34,16	0,0
4_C	Omval	7,5	35,23	32,38	28,39	36,88	4_C	Omval	7,5	35,11	32,29	28,43	36,85	0,0
4_C	Omval	7,5	34,27	31,46	27,57	36	4_C	Omval	7,5	34,04	31,26	27,53	35,87	-0,1
4_C	Omval	7,5	33,4	30,58	26,64	35,1	4_C	Omval	7,5	33,26	30,45	26,66	35,04	-0,1
4_C	Omval	7,5	29,45	26,6	22,89	31,24	4_C	Omval	7,5	28,51	25,7	22,11	30,38	-0,9
4_D	Omval	10,5	26,43	23,59	19,9	28,23	4_D	Omval	10,5	25,26	22,46	18,94	27,18	-1,1
4_D	Omval	10,5	22,04	19,2	15,56	23,87	4_D	Omval	10,5	21,1	18,33	14,85	23,06	-0,8
4_D	Omval	10,5	19,52	16,66	13,02	21,34	4_D	Omval	10,5	18,4	15,6	12,14	20,35	-1,0
4_D	Omval	10,5	9,89	6,85	2,89	11,43	4_D	Omval	10,5	9,93	6,9	3,16	11,58	0,2
4_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	4_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	0,0
4_D	Omval	10,5	34,81	32,14	28,23	36,62	4_D	Omval	10,5	34,49	31,87	27,97	36,34	-0,3
4_D	Omval	10,5	36,82	34,07	30,15	38,57	4_D	Omval	10,5	36,44	33,75	29,89	38,26	-0,3
4_D	Omval	10,5	35,77	33,03	29,19	37,57	4_D	Omval	10,5	35,14	32,43	28,66	36,99	-0,6
4_D	Omval	10,5	35,38	32,68	28,78	37,18	4_D	Omval	10,5	35,24	32,6	28,76	37,11	-0,1
4_D	Omval	10,5	30,98	28,14	24,45	32,78	4_D	Omval	10,5	29,88	27,05	23,5	31,76	-1,0
4_E	Omval	13,5	28	25,15	21,45	29,79	4_E	Omval	13,5	26,57	23,75	20,23	28,47	-1,3
4_E	Omval	13,5	22,29	19,44	15,78	24,1	4_E	Omval	13,5	21,36	18,56	15,09	23,3	-0,8
4_E	Omval	13,5	19,42	16,56	12,88	21,22	4_E	Omval	13,5	18,53	15,71	12,22	20,45	-0,8
4_E	Omval	13,5	10,55	7,49	3,57	12,1	4_E	Omval	13,5	10,63	7,59	3,92	12,31	0,2
4_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	4_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	0,0
4_E	Omval	13,5	36,27	33,61	29,74	38,11	4_E	Omval	13,5	35,58	32,94	29,09	37,44	-0,7
4_E	Omval	13,5	38,83	36,11	32,24	40,63	4_E	Omval	13,5	38,02	35,32	31,54	39,87	-0,8
4_E	Omval	13,5	37,83	35,09	31,3	39,65	4_E	Omval	13,5	36,76	34,06	30,34	38,64	-1,0
4_E	Omval	13,5	37,12	34,41	30,55	38,93	4_E	Omval	13,5	36,57	33,92	30,12	38,45	-0,5
4_E	Omval	13,5	34,11	31,4	27,67	35,98	4_E	Omval	13,5	32,91	30,27	26,56	34,84	-1,1
4_F	Omval	19,5	34,73	32,02	28,27	36,59	4_F	Omval	19,5	32,32	29,62	26,05	34,28	-2,3
4_F	Omval	19,5	24,1	21,22	17,59	25,91	4_F	Omval	19,5	22,75	19,93	16,47	24,68	-1,2
4_F	Omval	19,5	20,2	17,33	13,65	21,99	4_F	Omval	19,5	19,35	16,51	13,06	21,27	-0,7
4_F	Omval	19,5	9,29	6,27	2,35	10,87	4_F	Omval	19,5	9,3	6,28	2,61	10,99	0,1
4_F	Omval	19,5 --	--	--	--	--	4_F	Omval	19,5 --	--	--	--	--	0,0
4_F	Omval	19,5	37,19	34,52	30,64	39,02	4_F	Omval	19,5	36,36	33,7	29,86	38,21	-0,8
4_F	Omval	19,5	42,01	39,29	35,44	43,82	4_F	Omval	19,5	41,12	38,46	34,74	43,03	-0,8
4_F	Omval	19,5	41,86	39,16	35,32	43,69	4_F	Omval	19,5	40,53	37,88	34,17	42,45	-1,2
4_F	Omval	19,5	41,62	38,93	35,08	43,45	4_F	Omval	19,5	40,62	37,98	34,25	42,54	-0,9
4_F	Omval	19,5	39,91	37,25	33,45	41,78	4_F	Omval	19,5	38,58	35,94	32,26	40,52	-1,3

Wegverkeerslawaaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5_A	Omval	1,5	--	--	--	--	5_A	Omval	1,5	--	--	--	--	0,0
5_A	Omval	1,5	19,32	16,6	12,83	21,17	5_A	Omval	1,5	18,83	16,16	12,51	20,77	-0,4
5_A	Omval	1,5	30,91	28,01	24,45	32,74	5_A	Omval	1,5	27,2	24,39	21,17	29,26	-3,5
5_A	Omval	1,5	28	25,18	21,76	29,95	5_A	Omval	1,5	27,05	24,26	20,86	29,03	-0,9
5_B	Omval	4,5	--	--	--	--	5_B	Omval	4,5	--	--	--	--	0,0
5_B	Omval	4,5	19,24	16,52	12,76	21,09	5_B	Omval	4,5	18,76	16,09	12,44	20,7	-0,4
5_B	Omval	4,5	31,96	29,1	25,6	33,85	5_B	Omval	4,5	28,37	25,56	22,37	30,45	-3,4
5_B	Omval	4,5	29,62	26,87	23,42	31,6	5_B	Omval	4,5	28,52	25,75	22,32	30,5	-1,1
5_C	Omval	7,5	--	--	--	--	5_C	Omval	7,5	--	--	--	--	0,0
5_C	Omval	7,5	19,17	16,41	12,66	21	5_C	Omval	7,5	18,64	15,97	12,32	20,58	-0,4
5_C	Omval	7,5	33,48	30,65	27,13	35,38	5_C	Omval	7,5	29,59	26,78	23,62	31,68	-3,7
5_C	Omval	7,5	32,9	30,25	26,73	34,92	5_C	Omval	7,5	32,42	29,83	26,24	34,44	-0,5
5_D	Omval	10,5	--	--	--	--	5_D	Omval	10,5	--	--	--	--	0,0
5_D	Omval	10,5	19,03	16,27	12,52	20,86	5_D	Omval	10,5	18,49	15,77	12,15	20,41	-0,4
5_D	Omval	10,5	34,76	31,94	28,35	36,63	5_D	Omval	10,5	31,39	28,62	25,44	33,5	-3,1
5_D	Omval	10,5	34,6	31,97	28,44	36,63	5_D	Omval	10,5	34,13	31,54	27,95	36,15	-0,5
5_E	Omval	16,5	--	--	--	--	5_E	Omval	16,5	--	--	--	--	0,0
5_E	Omval	16,5	17,64	14,97	11,31	19,57	5_E	Omval	16,5	17,09	14,51	10,92	19,12	-0,4
5_E	Omval	16,5	35,89	33,08	29,5	37,77	5_E	Omval	16,5	32,75	30	26,76	34,84	-2,9
5_E	Omval	16,5	35,68	33,02	29,5	37,69	5_E	Omval	16,5	35,15	32,52	28,98	37,17	-0,5
5_F	Omval	22,5	--	--	--	--	5_F	Omval	22,5	--	--	--	--	0,0
5_F	Omval	22,5	19,88	17,22	13,59	21,84	5_F	Omval	22,5	19,41	16,84	13,22	21,43	-0,4
5_F	Omval	22,5	36,59	33,8	30,19	38,47	5_F	Omval	22,5	33,78	31,02	27,77	35,86	-2,6
5_F	Omval	22,5	36,53	33,88	30,38	38,56	5_F	Omval	22,5	35,89	33,26	29,73	37,92	-0,6
99_A	Weesperzij	1,5	32,59	29,67	25,79	34,25	99_A	Weesperzij	1,5	32,43	29,55	25,87	34,21	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	33,39	30,44	26,68	35,09	99_A	Weesperzij	1,5	32,79	29,87	26,34	34,62	-0,5
99_A	Weesperzij	1,5	30,95	28,14	23,99	32,56	99_A	Weesperzij	1,5	31,29	28,51	24,54	33	0,4
99_A	Weesperzij	1,5	10,65	7,82	3,74	12,27	99_A	Weesperzij	1,5	10,99	8,19	4,31	12,73	0,5
99_A	Weesperzij	1,5	11,95	9,03	4,98	13,53	99_A	Weesperzij	1,5	12,29	9,39	5,55	13,98	0,5
99_A	Weesperzij	1,5	6,96	4,07	-0,13	8,49	99_A	Weesperzij	1,5	7,27	4,41	0,41	8,91	0,4
99_A	Weesperzij	1,5	35,04	32,3	28,55	36,88	99_A	Weesperzij	1,5	32,98	30,25	26,78	34,97	-1,9
99_A	Weesperzij	1,5	31,66	28,73	24,9	33,34	99_A	Weesperzij	1,5	31,4	28,49	24,9	33,21	-0,1
99_A	Weesperzij	1,5	28,38	25,5	21,75	30,13	99_A	Weesperzij	1,5	27,79	24,99	21,49	29,72	-0,4
99_A	Weesperzij	1,5	31,62	28,82	24,84	33,31	99_A	Weesperzij	1,5	31,65	28,89	25,08	33,45	0,1
99_A	Weesperzij	1,5	30,35	27,45	23,55	32,01	99_A	Weesperzij	1,5	30,09	27,24	23,52	31,87	-0,1
99_A	Weesperzij	1,5	29,35	26,45	22,58	31,03	99_A	Weesperzij	1,5	28,95	26,1	22,44	30,76	-0,3
99_A	Weesperzij	1,5	28,5	25,61	21,79	30,21	99_A	Weesperzij	1,5	28,01	25,15	21,52	29,83	-0,4
99_A	Weesperzij	1,5	29,81	27,09	23,26	31,63	99_A	Weesperzij	1,5	26,98	24,15	20,57	28,85	-2,8
99_A	Weesperzij	1,5	37,68	34,86	31,11	39,47	99_A	Weesperzij	1,5	36,07	33,2	29,7	37,95	-1,5
99_A	Weesperzij	1,5	41,96	39,11	35,21	43,66	99_A	Weesperzij	1,5	41,46	38,67	34,91	43,26	-0,4
99_A	Weesperzij	1,5	41,87	39,04	34,98	43,5	99_A	Weesperzij	1,5	41,99	39,2	35,33	43,74	0,2
99_A	Weesperzij	1,5	44,54	41,73	37,65	46,18	99_A	Weesperzij	1,5	44,67	41,9	38,01	46,42	0,2
99_A	Weesperzij	1,5	48,82	46,04	41,94	50,47	99_A	Weesperzij	1,5	49,02	46,26	42,33	50,76	0,3
99_A	Weesperzij	1,5	55,82	53,05	48,95	57,47	99_A	Weesperzij	1,5	56,16	53,43	49,5	57,92	0,5
99_A	Weesperzij	1,5	60,06	57,31	53,23	61,74	99_A	Weesperzij	1,5	60,41	57,69	53,78	62,19	0,4
99_A	Weesperzij	1,5	59,82	57,07	52,99	61,5	99_A	Weesperzij	1,5	60,17	57,45	53,56	61,96	0,5
99_A	Weesperzij	1,5	55,19	52,46	48,41	56,89	99_A	Weesperzij	1,5	55,56	52,86	48,98	57,37	0,5
99_A	Weesperzij	1,5	55,16	52,4	48,32	56,83	99_A	Weesperzij	1,5	55,52	52,79	48,9	57,3	0,5
99_A	Weesperzij	1,5	45,55	42,81	38,74	47,24	99_A	Weesperzij	1,5	45,91	43,2	39,31	47,7	0,5
99_A	Weesperzij	1,5	38,25	35,49	31,4	39,92	99_A	Weesperzij	1,5	38,61	35,88	31,96	40,38	0,5
99_B	Weesperzij	4,5	34,37	31,42	27,55	36,01	99_B	Weesperzij	4,5	34,16	31,26	27,61	35,94	-0,1
99_B	Weesperzij	4,5	35,2	32,32	28,55	36,94	99_B	Weesperzij	4,5	34,56	31,72	28,2	36,45	-0,5
99_B	Weesperzij	4,5	31,89	29,08	24,92	33,49	99_B	Weesperzij	4,5	32,22	29,45	25,47	33,93	0,4
99_B	Weesperzij	4,5	12,26	9,36	5,3	13,85	99_B	Weesperzij	4,5	12,6	9,72	5,87	14,3	0,5
99_B	Weesperzij	4,5	13,42	10,41	6,38	14,95	99_B	Weesperzij	4,5	13,74	10,77	6,95	15,4	0,5

Wegverkeerslawaaai

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
99_B	Weesperzij	4,5	7,11	4,19	0,1	8,67	99_B	Weesperzij	4,5	7,44	4,55	0,67	9,12	0,4
99_B	Weesperzij	4,5	37,3	34,63	30,84	39,17	99_B	Weesperzij	4,5	35,69	33,06	29,46	37,68	-1,5
99_B	Weesperzij	4,5	32,99	30,04	26,24	34,67	99_B	Weesperzij	4,5	32,59	29,66	26,1	34,4	-0,3
99_B	Weesperzij	4,5	29,9	27,02	23,3	31,66	99_B	Weesperzij	4,5	29,16	26,34	22,85	31,08	-0,6
99_B	Weesperzij	4,5	33,42	30,56	26,57	35,07	99_B	Weesperzij	4,5	33,37	30,58	26,75	35,14	0,1
99_B	Weesperzij	4,5	32	29,09	25,2	33,66	99_B	Weesperzij	4,5	31,67	28,79	25,09	33,44	-0,2
99_B	Weesperzij	4,5	30,63	27,74	23,89	32,32	99_B	Weesperzij	4,5	30,09	27,22	23,58	31,9	-0,4
99_B	Weesperzij	4,5	29,6	26,7	22,9	31,31	99_B	Weesperzij	4,5	28,86	25,99	22,41	30,7	-0,6
99_B	Weesperzij	4,5	30,44	27,72	23,91	32,27	99_B	Weesperzij	4,5	27,64	24,8	21,29	29,53	-2,7
99_B	Weesperzij	4,5	39,65	36,87	33,23	41,52	99_B	Weesperzij	4,5	37,68	34,9	31,38	39,61	-1,9
99_B	Weesperzij	4,5	43,65	40,87	37,04	45,43	99_B	Weesperzij	4,5	42,39	39,65	35,92	44,24	-1,2
99_B	Weesperzij	4,5	42,88	40,06	36,04	44,54	99_B	Weesperzij	4,5	42,79	40,01	36,17	44,56	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	45,94	43,16	39,13	47,62	99_B	Weesperzij	4,5	45,86	43,12	39,24	47,64	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	50,61	47,86	43,77	52,28	99_B	Weesperzij	4,5	50,78	48,02	44,09	52,52	0,2
99_B	Weesperzij	4,5	56,9	54,12	49,97	58,52	99_B	Weesperzij	4,5	57,22	54,47	50,5	58,95	0,4
99_B	Weesperzij	4,5	60,83	58,05	53,92	62,46	99_B	Weesperzij	4,5	61,15	58,43	54,45	62,89	0,4
99_B	Weesperzij	4,5	60,47	57,7	53,58	62,12	99_B	Weesperzij	4,5	60,81	58,06	54,12	62,55	0,4
99_B	Weesperzij	4,5	55,76	53	48,89	57,42	99_B	Weesperzij	4,5	56,11	53,38	49,44	57,87	0,4
99_B	Weesperzij	4,5	56,15	53,37	49,26	57,79	99_B	Weesperzij	4,5	56,5	53,74	49,78	58,23	0,4
99_B	Weesperzij	4,5	46,86	44,09	39,99	48,51	99_B	Weesperzij	4,5	47,21	44,48	40,55	48,97	0,5
99_B	Weesperzij	4,5	40,06	37,3	33,23	41,74	99_B	Weesperzij	4,5	40,42	37,7	33,79	42,2	0,5
99_C	Weesperzij	7,5	36,74	33,79	29,93	38,39	99_C	Weesperzij	7,5	36,42	33,49	29,86	38,19	-0,2
99_C	Weesperzij	7,5	37,35	34,52	30,74	39,12	99_C	Weesperzij	7,5	36,33	33,54	29,98	38,23	-0,9
99_C	Weesperzij	7,5	32,84	30,02	25,87	34,44	99_C	Weesperzij	7,5	33,18	30,39	26,42	34,88	0,4
99_C	Weesperzij	7,5	15,32	12,3	8,27	16,84	99_C	Weesperzij	7,5	15,64	12,65	8,85	17,29	0,4
99_C	Weesperzij	7,5	16,96	13,9	9,88	18,46	99_C	Weesperzij	7,5	17,28	14,25	10,46	18,91	0,4
99_C	Weesperzij	7,5	9,85	6,82	2,79	11,37	99_C	Weesperzij	7,5	10,17	7,16	3,37	11,81	0,4
99_C	Weesperzij	7,5	38,68	36	32,21	40,54	99_C	Weesperzij	7,5	37,09	34,45	30,89	39,09	-1,5
99_C	Weesperzij	7,5	35,16	32,22	28,43	36,85	99_C	Weesperzij	7,5	34,59	31,66	28,14	36,42	-0,4
99_C	Weesperzij	7,5	32,48	29,58	25,85	34,23	99_C	Weesperzij	7,5	31,41	28,58	25,11	33,33	-0,9
99_C	Weesperzij	7,5	35,14	32,23	28,3	36,78	99_C	Weesperzij	7,5	34,93	32,06	28,31	36,69	-0,1
99_C	Weesperzij	7,5	34,11	31,18	27,31	35,77	99_C	Weesperzij	7,5	33,62	30,72	27,03	35,38	-0,4
99_C	Weesperzij	7,5	32,77	29,87	26,05	34,47	99_C	Weesperzij	7,5	32,08	29,21	25,58	33,89	-0,6
99_C	Weesperzij	7,5	31,71	28,81	25,03	33,43	99_C	Weesperzij	7,5	30,77	27,89	24,34	32,62	-0,8
99_C	Weesperzij	7,5	32,06	29,32	25,51	33,87	99_C	Weesperzij	7,5	29,44	26,59	23,08	31,33	-2,5
99_C	Weesperzij	7,5	40,87	38,12	34,44	42,74	99_C	Weesperzij	7,5	39,38	36,64	33,19	41,37	-1,4
99_C	Weesperzij	7,5	44,88	42,13	38,3	46,68	99_C	Weesperzij	7,5	43,7	40,99	37,3	45,59	-1,1
99_C	Weesperzij	7,5	44,04	41,25	37,25	45,73	99_C	Weesperzij	7,5	43,96	41,19	37,39	45,76	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	47,14	44,38	40,35	48,83	99_C	Weesperzij	7,5	47,11	44,38	40,51	48,9	0,1
99_C	Weesperzij	7,5	51,31	48,54	44,45	52,97	99_C	Weesperzij	7,5	51,4	48,65	44,71	53,14	0,2
99_C	Weesperzij	7,5	57,04	54,25	50,12	58,67	99_C	Weesperzij	7,5	57,36	54,6	50,64	59,09	0,4
99_C	Weesperzij	7,5	60,79	58,01	53,88	62,42	99_C	Weesperzij	7,5	61,12	58,37	54,42	62,86	0,4
99_C	Weesperzij	7,5	60,46	57,67	53,55	62,09	99_C	Weesperzij	7,5	60,8	58,05	54,08	62,53	0,4
99_C	Weesperzij	7,5	55,6	52,84	48,73	57,26	99_C	Weesperzij	7,5	55,95	53,22	49,28	57,71	0,5
99_C	Weesperzij	7,5	56,18	53,4	49,26	57,81	99_C	Weesperzij	7,5	56,53	53,8	49,81	58,26	0,4
99_C	Weesperzij	7,5	46,85	44,09	39,98	48,51	99_C	Weesperzij	7,5	47,21	44,47	40,54	48,97	0,5
99_C	Weesperzij	7,5	40,41	37,64	33,51	42,05	99_C	Weesperzij	7,5	40,76	38,01	34,06	42,5	0,5
99_D	Weesperzij	10,5	40,21	37,3	33,44	41,89	99_D	Weesperzij	10,5	39,69	36,78	33,14	41,47	-0,4
99_D	Weesperzij	10,5	39,34	36,52	32,76	41,12	99_D	Weesperzij	10,5	38,13	35,35	31,8	40,04	-1,1
99_D	Weesperzij	10,5	33,85	31,02	26,85	35,43	99_D	Weesperzij	10,5	34,18	31,38	27,4	35,87	0,4
99_D	Weesperzij	10,5	22,17	19,12	15,07	23,67	99_D	Weesperzij	10,5	22,48	19,46	15,65	24,11	0,4
99_D	Weesperzij	10,5	21,98	18,95	14,91	23,49	99_D	Weesperzij	10,5	22,3	19,3	15,49	23,94	0,5
99_D	Weesperzij	10,5	17,48	14,43	10,38	18,98	99_D	Weesperzij	10,5	17,8	14,77	10,95	19,42	0,4
99_D	Weesperzij	10,5	39,35	36,64	32,82	41,18	99_D	Weesperzij	10,5	37,91	35,28	31,73	39,93	-1,3
99_D	Weesperzij	10,5	38,7	35,82	32,04	40,43	99_D	Weesperzij	10,5	37,73	34,88	31,35	39,61	-0,8

Wegverkeerslawaa

VL zonder realisatie (autonoom)							VL na realisatie (plansituatie)							toename (+ afname (-))
Naam	Omschrijvir	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvir	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
99_D	Weesperzij	10,5	36,72	33,89	30,16	38,51	99_D	Weesperzij	10,5	35,21	32,43	28,98	37,17	-1,3
99_D	Weesperzij	10,5	38,9	36	32,09	40,56	99_D	Weesperzij	10,5	38,46	35,55	31,82	40,2	-0,4
99_D	Weesperzij	10,5	37,25	34,39	30,53	38,96	99_D	Weesperzij	10,5	36,33	33,44	29,76	38,11	-0,9
99_D	Weesperzij	10,5	36,05	33,23	29,42	37,81	99_D	Weesperzij	10,5	34,85	32,02	28,37	36,68	-1,1
99_D	Weesperzij	10,5	35,03	32,21	28,41	36,79	99_D	Weesperzij	10,5	33,59	30,79	27,2	35,47	-1,3
99_D	Weesperzij	10,5	34,15	31,39	27,57	35,94	99_D	Weesperzij	10,5	32,1	29,29	25,73	33,99	-2,0
99_D	Weesperzij	10,5	41,51	38,77	35,05	43,37	99_D	Weesperzij	10,5	40,19	37,48	34,01	42,19	-1,2
99_D	Weesperzij	10,5	45,71	42,94	39,08	47,48	99_D	Weesperzij	10,5	44,64	41,92	38,25	46,54	-0,9
99_D	Weesperzij	10,5	45,37	42,57	38,58	47,06	99_D	Weesperzij	10,5	45,13	42,38	38,62	46,96	-0,1
99_D	Weesperzij	10,5	47,81	45,03	41	49,49	99_D	Weesperzij	10,5	47,72	44,97	41,14	49,52	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	51,52	48,76	44,65	53,18	99_D	Weesperzij	10,5	51,57	48,82	44,89	53,32	0,1
99_D	Weesperzij	10,5	57,02	54,23	50,08	58,64	99_D	Weesperzij	10,5	57,31	54,56	50,59	59,04	0,4
99_D	Weesperzij	10,5	60,6	57,82	53,68	62,23	99_D	Weesperzij	10,5	60,93	58,17	54,22	62,66	0,4
99_D	Weesperzij	10,5	60,25	57,49	53,34	61,89	99_D	Weesperzij	10,5	60,6	57,82	53,87	62,32	0,4
99_D	Weesperzij	10,5	55,32	52,55	48,44	56,97	99_D	Weesperzij	10,5	55,67	52,93	48,99	57,42	0,5
99_D	Weesperzij	10,5	56,1	53,31	49,17	57,72	99_D	Weesperzij	10,5	56,44	53,69	49,73	58,17	0,5
99_D	Weesperzij	10,5	46,72	43,96	39,85	48,38	99_D	Weesperzij	10,5	47,08	44,34	40,4	48,83	0,4
99_D	Weesperzij	10,5	40,4	37,62	33,5	42,04	99_D	Weesperzij	10,5	40,75	38	34,05	42,49	0,5

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+) afname (-)
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	Omval	1,5 --	--	--	--		_A	Omval	1,5 --	--	--	--		0,0
_A	Omval	1,5 --	--	--	--		_A	Omval	1,5 --	--	--	--		0,0
_A	Omval	1,5	18,6	18,12	14,56	22,19	_A	Omval	1,5	18,6	18,12	14,56	22,19	0,0
_A	Omval	1,5	30,8	30,4	26,96	34,52	_A	Omval	1,5	30,8	30,4	26,96	34,52	0,0
_A	Omval	1,5	31,36	30,95	27,49	35,06	_A	Omval	1,5	31,36	30,95	27,49	35,06	0,0
_A	Omval	1,5	47,94	47,49	44,06	51,63	_A	Omval	1,5	47,95	47,5	44,06	51,64	0,0
_A	Omval	1,5	49,32	48,89	45,42	53	_A	Omval	1,5	49,33	48,9	45,43	53,01	0,0
_B	Omval	4,5 --	--	--	--		_B	Omval	4,5 --	--	--	--		0,0
_B	Omval	4,5 --	--	--	--		_B	Omval	4,5 --	--	--	--		0,0
_B	Omval	4,5	18,08	17,6	14,05	21,68	_B	Omval	4,5	18,08	17,6	14,05	21,68	0,0
_B	Omval	4,5	30,54	30,16	26,75	34,3	_B	Omval	4,5	30,54	30,16	26,75	34,3	0,0
_B	Omval	4,5	31,15	30,77	27,35	34,9	_B	Omval	4,5	31,15	30,77	27,35	34,9	0,0
_B	Omval	4,5	47,15	46,71	43,31	50,87	_B	Omval	4,5	47,16	46,73	43,33	50,88	0,0
_B	Omval	4,5	46,2	45,76	42,37	49,92	_B	Omval	4,5	46,22	45,78	42,39	49,94	0,0
_C	Omval	7,5 --	--	--	--		_C	Omval	7,5 --	--	--	--		0,0
_C	Omval	7,5 --	--	--	--		_C	Omval	7,5 --	--	--	--		0,0
_C	Omval	7,5	18,07	17,62	14,1	21,71	_C	Omval	7,5	18,07	17,62	14,1	21,71	0,0
_C	Omval	7,5	30,69	30,32	26,92	34,46	_C	Omval	7,5	30,69	30,32	26,92	34,46	0,0
_C	Omval	7,5	31,36	30,98	27,56	35,11	_C	Omval	7,5	31,36	30,98	27,56	35,11	0,0
_C	Omval	7,5	47,27	46,87	43,52	51,05	_C	Omval	7,5	47,28	46,89	43,53	51,06	0,0
_C	Omval	7,5	46,29	45,89	42,54	50,07	_C	Omval	7,5	46,31	45,9	42,56	50,09	0,0
_D	Omval	10,5 --	--	--	--		_D	Omval	10,5 --	--	--	--		0,0
_D	Omval	10,5 --	--	--	--		_D	Omval	10,5 --	--	--	--		0,0
_D	Omval	10,5	18,48	18,03	14,53	22,13	_D	Omval	10,5	18,48	18,03	14,53	22,13	0,0
_D	Omval	10,5	31,17	30,8	27,41	34,95	_D	Omval	10,5	31,17	30,8	27,41	34,95	0,0
_D	Omval	10,5	31,84	31,46	28,05	35,6	_D	Omval	10,5	31,84	31,46	28,05	35,6	0,0
_D	Omval	10,5	47,7	47,31	43,95	51,48	_D	Omval	10,5	47,71	47,31	43,96	51,49	0,0
_D	Omval	10,5	46,76	46,35	43,01	50,54	_D	Omval	10,5	46,77	46,36	43,02	50,55	0,0
1_A	Omval	1,5	42,45	42,06	38,8	46,29	1_A	Omval	1,5	42,5	42,12	38,85	46,34	0,1
1_A	Omval	1,5	44,54	44,15	40,85	48,35	1_A	Omval	1,5	44,54	44,15	40,85	48,35	0,0
1_A	Omval	1,5	28,14	27,76	24,37	31,91	1_A	Omval	1,5	28,14	27,76	24,37	31,91	0,0
1_A	Omval	1,5	9,61	8,9	4,97	12,82	1_A	Omval	1,5	9,61	8,9	4,97	12,82	0,0
1_A	Omval	1,5 --	--	--	--		1_A	Omval	1,5 --	--	--	--		0,0
1_A	Omval	1,5	28,94	28,52	25,13	32,68	1_A	Omval	1,5	28,94	28,52	25,13	32,68	0,0
1_A	Omval	1,5	33,7	33,3	29,97	37,49	1_A	Omval	1,5	34,05	33,66	30,33	37,85	0,4
1_A	Omval	1,5	34,85	34,43	31,07	38,61	1_A	Omval	1,5	35,14	34,73	31,38	38,91	0,3
1_A	Omval	1,5	39,87	39,54	36,36	43,8	1_A	Omval	1,5	39,97	39,64	36,46	43,9	0,1
1_A	Omval	1,5	41,55	41,21	38,03	45,48	1_A	Omval	1,5	41,61	41,27	38,09	45,54	0,1
1_B	Omval	4,5	41,85	41,45	38,17	45,67	1_B	Omval	4,5	41,9	41,5	38,23	45,72	0,0
1_B	Omval	4,5	43,16	42,75	39,47	46,97	1_B	Omval	4,5	43,16	42,75	39,47	46,97	0,0
1_B	Omval	4,5	27,88	27,5	24,11	31,65	1_B	Omval	4,5	27,88	27,5	24,11	31,65	0,0
1_B	Omval	4,5	9,72	9,02	5,1	12,94	1_B	Omval	4,5	9,72	9,02	5,1	12,94	0,0
1_B	Omval	4,5 --	--	--	--		1_B	Omval	4,5 --	--	--	--		0,0
1_B	Omval	4,5	28,78	28,36	24,95	32,51	1_B	Omval	4,5	28,78	28,36	24,95	32,51	0,0
1_B	Omval	4,5	33,7	33,3	29,95	37,48	1_B	Omval	4,5	34,03	33,63	30,29	37,81	0,3
1_B	Omval	4,5	34,49	34,06	30,7	38,24	1_B	Omval	4,5	34,79	34,37	31,01	38,55	0,3
1_B	Omval	4,5	39,52	39,18	35,98	43,43	1_B	Omval	4,5	39,62	39,28	36,09	43,54	0,1
1_B	Omval	4,5	41,14	40,78	37,58	45,04	1_B	Omval	4,5	41,2	40,85	37,64	45,1	0,1
1_C	Omval	7,5	42,06	41,67	38,42	45,9	1_C	Omval	7,5	42,11	41,72	38,47	45,95	0,1
1_C	Omval	7,5	43,34	42,94	39,68	47,17	1_C	Omval	7,5	43,34	42,94	39,68	47,17	0,0
1_C	Omval	7,5	28,15	27,77	24,37	31,91	1_C	Omval	7,5	28,15	27,77	24,37	31,91	0,0
1_C	Omval	7,5	10,38	9,69	5,77	13,61	1_C	Omval	7,5	10,38	9,69	5,77	13,61	0,0
1_C	Omval	7,5 --	--	--	--		1_C	Omval	7,5 --	--	--	--		0,0

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
1_C	Omval	7,5	28,68	28,27	24,86	32,41	1_C	Omval	7,5	28,68	28,27	24,86	32,41	0,0
1_C	Omval	7,5	34,07	33,68	30,35	37,87	1_C	Omval	7,5	34,36	33,97	30,64	38,16	0,3
1_C	Omval	7,5	34,57	34,17	30,84	38,36	1_C	Omval	7,5	34,85	34,46	31,13	38,65	0,3
1_C	Omval	7,5	39,86	39,52	36,34	43,79	1_C	Omval	7,5	39,96	39,62	36,44	43,89	0,1
1_C	Omval	7,5	41,45	41,09	37,88	45,34	1_C	Omval	7,5	41,51	41,14	37,93	45,39	0,0
1_D	Omval	10,5	42,7	42,32	39,08	46,56	1_D	Omval	10,5	42,75	42,36	39,12	46,6	0,0
1_D	Omval	10,5	43,89	43,5	40,25	47,73	1_D	Omval	10,5	43,89	43,5	40,25	47,73	0,0
1_D	Omval	10,5	28,8	28,43	25,02	32,57	1_D	Omval	10,5	28,8	28,43	25,02	32,57	0,0
1_D	Omval	10,5	11,24	10,56	6,65	14,48	1_D	Omval	10,5	11,24	10,56	6,65	14,48	0,0
1_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	1_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	0,0
1_D	Omval	10,5	29,01	28,59	25,16	32,72	1_D	Omval	10,5	29,01	28,59	25,16	32,72	0,0
1_D	Omval	10,5	35,14	34,74	31,41	38,93	1_D	Omval	10,5	35,36	34,97	31,64	39,16	0,2
1_D	Omval	10,5	35,13	34,74	31,41	38,93	1_D	Omval	10,5	35,39	34,99	31,67	39,18	0,3
1_D	Omval	10,5	40,36	40,04	36,87	44,31	1_D	Omval	10,5	40,46	40,13	36,96	44,4	0,1
1_D	Omval	10,5	42,02	41,66	38,46	45,92	1_D	Omval	10,5	42,07	41,71	38,51	45,97	0,0
1_E	Omval	13,5	43,21	42,82	39,59	47,07	1_E	Omval	13,5	43,25	42,87	39,63	47,11	0,0
1_E	Omval	13,5	44,43	44,04	40,79	48,27	1_E	Omval	13,5	44,43	44,04	40,79	48,27	0,0
1_E	Omval	13,5	29,4	29,03	25,61	33,16	1_E	Omval	13,5	29,4	29,03	25,61	33,16	0,0
1_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	1_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	0,0
1_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	1_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	0,0
1_E	Omval	13,5	29,93	29,49	26,04	33,62	1_E	Omval	13,5	29,93	29,49	26,04	33,62	0,0
1_E	Omval	13,5	39,05	38,62	35,32	42,83	1_E	Omval	13,5	39,15	38,72	35,42	42,93	0,1
1_E	Omval	13,5	37,57	37,22	33,97	41,45	1_E	Omval	13,5	37,72	37,36	34,12	41,59	0,1
1_E	Omval	13,5	40,88	40,55	37,38	44,82	1_E	Omval	13,5	40,96	40,63	37,46	44,9	0,1
1_E	Omval	13,5	42,48	42,12	38,91	46,37	1_E	Omval	13,5	42,52	42,16	38,95	46,41	0,0
1_F	Omval	19,5	44,37	43,98	40,73	48,21	1_F	Omval	19,5	44,41	44,02	40,76	48,25	0,0
1_F	Omval	19,5	45,53	45,14	41,88	49,37	1_F	Omval	19,5	45,53	45,14	41,88	49,37	0,0
1_F	Omval	19,5	30,94	30,56	27,12	34,68	1_F	Omval	19,5	30,94	30,56	27,12	34,68	0,0
1_F	Omval	19,5 --	--	--	--	--	1_F	Omval	19,5 --	--	--	--	--	0,0
1_F	Omval	19,5 --	--	--	--	--	1_F	Omval	19,5 --	--	--	--	--	0,0
1_F	Omval	19,5	32,22	31,77	28,27	35,87	1_F	Omval	19,5	32,22	31,77	28,27	35,87	0,0
1_F	Omval	19,5	40,95	40,55	37,29	44,78	1_F	Omval	19,5	41,01	40,61	37,35	44,84	0,1
1_F	Omval	19,5	39,47	39,13	35,89	43,36	1_F	Omval	19,5	39,57	39,22	35,98	43,45	0,1
1_F	Omval	19,5	42,13	41,79	38,59	46,04	1_F	Omval	19,5	42,19	41,85	38,66	46,11	0,1
1_F	Omval	19,5	43,59	43,23	40,02	47,48	1_F	Omval	19,5	43,63	43,27	40,06	47,52	0,0
100_A	Goudriaan	1,5	50,83	50,7	47,81	55,1	100_A	Goudriaan	1,5	50,83	50,7	47,81	55,1	0,0
100_A	Goudriaan	1,5	47,11	46,92	43,91	51,26	100_A	Goudriaan	1,5	47,11	46,93	43,91	51,26	0,0
100_A	Goudriaan	1,5	40,63	40,34	37,15	44,59	100_A	Goudriaan	1,5	40,63	40,34	37,15	44,59	0,0
100_A	Goudriaan	1,5	37,55	37,21	33,96	41,43	100_A	Goudriaan	1,5	37,75	37,41	34,16	41,63	0,2
100_A	Goudriaan	1,5	43,02	42,82	39,83	47,17	100_A	Goudriaan	1,5	43,08	42,87	39,88	47,23	0,1
100_A	Goudriaan	1,5	40,69	40,17	36,73	44,32	100_A	Goudriaan	1,5	40,75	40,24	36,79	44,38	0,1
100_A	Goudriaan	1,5	51,15	50,92	47,89	55,26	100_A	Goudriaan	1,5	51,15	50,93	47,89	55,26	0,0
100_B	Goudriaan	4,5	52,91	52,77	49,86	57,16	100_B	Goudriaan	4,5	52,91	52,77	49,86	57,16	0,0
100_B	Goudriaan	4,5	48,18	47,98	44,94	52,3	100_B	Goudriaan	4,5	48,18	47,98	44,94	52,3	0,0
100_B	Goudriaan	4,5	41,41	41,12	37,89	45,35	100_B	Goudriaan	4,5	41,41	41,12	37,89	45,35	0,0
100_B	Goudriaan	4,5	38,32	37,97	34,7	42,18	100_B	Goudriaan	4,5	38,48	38,13	34,86	42,34	0,2
100_B	Goudriaan	4,5	44,43	44,24	41,28	48,61	100_B	Goudriaan	4,5	44,47	44,28	41,32	48,65	0,0
100_B	Goudriaan	4,5	41,3	40,81	37,39	44,97	100_B	Goudriaan	4,5	41,39	40,89	37,48	45,05	0,1
100_B	Goudriaan	4,5	54,97	54,71	51,59	59	100_B	Goudriaan	4,5	54,98	54,71	51,6	59	0,0
100_C	Goudriaan	7,5	54,3	54,13	51,19	58,51	100_C	Goudriaan	7,5	54,3	54,13	51,2	58,52	0,0
100_C	Goudriaan	7,5	49,76	49,54	46,46	53,84	100_C	Goudriaan	7,5	49,76	49,54	46,46	53,84	0,0
100_C	Goudriaan	7,5	43,2	42,9	39,66	47,12	100_C	Goudriaan	7,5	43,2	42,9	39,66	47,12	0,0
100_C	Goudriaan	7,5	40,08	39,72	36,42	43,92	100_C	Goudriaan	7,5	40,18	39,83	36,52	44,02	0,1

Spoorweglawaaier

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
100_C	Goudriaans	7,5	45,24	45,02	42,01	49,37	100_C	Goudriaans	7,5	45,27	45,05	42,04	49,4	0,0
100_C	Goudriaans	7,5	41,61	41,12	37,71	45,28	100_C	Goudriaans	7,5	41,69	41,2	37,79	45,36	0,1
100_C	Goudriaans	7,5	56,05	55,79	52,7	60,09	100_C	Goudriaans	7,5	56,05	55,8	52,7	60,1	0,0
100_D	Goudriaans	10,5	54,91	54,69	51,68	59,04	100_D	Goudriaans	10,5	54,91	54,69	51,68	59,04	0,0
100_D	Goudriaans	10,5	51,86	51,58	48,43	55,85	100_D	Goudriaans	10,5	51,86	51,58	48,43	55,85	0,0
100_D	Goudriaans	10,5	45,76	45,45	42,21	49,67	100_D	Goudriaans	10,5	45,76	45,45	42,21	49,67	0,0
100_D	Goudriaans	10,5	42,95	42,56	39,22	46,74	100_D	Goudriaans	10,5	43	42,61	39,28	46,8	0,1
100_D	Goudriaans	10,5	46,41	46,16	43,09	50,47	100_D	Goudriaans	10,5	46,44	46,18	43,12	50,5	0,0
100_D	Goudriaans	10,5	41,77	41,28	37,86	45,44	100_D	Goudriaans	10,5	41,85	41,36	37,94	45,52	0,1
100_D	Goudriaans	10,5	56,44	56,17	53,06	60,46	100_D	Goudriaans	10,5	56,45	56,17	53,06	60,47	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	38,79	38,41	35,14	42,63	198_A	Amstelboul	1,5	38,79	38,41	35,14	42,63	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	39,21	38,92	35,81	43,22	198_A	Amstelboul	1,5	39,21	38,92	35,81	43,22	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	43,9	43,55	40,28	47,76	198_A	Amstelboul	1,5	43,9	43,55	40,28	47,76	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	53,1	52,68	49,25	56,81	198_A	Amstelboul	1,5	53,1	52,68	49,25	56,81	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	51,43	51,06	47,71	55,23	198_A	Amstelboul	1,5	51,44	51,07	47,71	55,24	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	41,01	40,54	37,06	44,66	198_A	Amstelboul	1,5	41,01	40,54	37,06	44,66	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	46,44	46,08	42,8	50,29	198_A	Amstelboul	1,5	46,44	46,08	42,8	50,29	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	54,87	54,46	51,1	58,63	198_A	Amstelboul	1,5	54,87	54,46	51,1	58,63	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	56,67	56,26	52,89	60,43	198_A	Amstelboul	1,5	56,67	56,26	52,89	60,43	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	57,34	56,95	53,62	61,14	198_A	Amstelboul	1,5	57,34	56,95	53,62	61,14	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	54,28	53,84	50,46	58,01	198_A	Amstelboul	1,5	54,28	53,85	50,46	58,01	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	43,97	43,6	40,38	47,85	198_A	Amstelboul	1,5	44,02	43,64	40,42	47,89	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	48,96	48,59	45,4	52,86	198_A	Amstelboul	1,5	49	48,63	45,44	52,9	0,0
198_A	Amstelboul	1,5	50,61	50,25	47,08	54,53	198_A	Amstelboul	1,5	50,18	49,82	46,67	54,11	-0,4
198_A	Amstelboul	1,5	48,65	48,25	45,03	52,5	198_A	Amstelboul	1,5	48,77	48,38	45,16	52,63	0,1
198_A	Amstelboul	1,5	47,55	47,12	43,82	51,33	198_A	Amstelboul	1,5	47,56	47,14	43,84	51,35	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	38,63	38,23	34,93	42,44	198_B	Amstelboul	4,5	38,63	38,23	34,93	42,44	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	38,68	38,38	35,26	42,67	198_B	Amstelboul	4,5	38,68	38,38	35,26	42,67	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	43,01	42,72	39,56	46,99	198_B	Amstelboul	4,5	43,01	42,72	39,56	46,99	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	51,13	50,73	47,41	54,92	198_B	Amstelboul	4,5	51,13	50,74	47,41	54,93	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	49,9	49,55	46,28	53,76	198_B	Amstelboul	4,5	49,91	49,56	46,29	53,77	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	40,81	40,39	36,96	44,52	198_B	Amstelboul	4,5	40,81	40,39	36,96	44,52	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	46,22	45,89	42,64	50,11	198_B	Amstelboul	4,5	46,22	45,89	42,64	50,11	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	54,3	53,93	50,63	58,13	198_B	Amstelboul	4,5	54,3	53,93	50,63	58,13	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	56,74	56,36	53,06	60,56	198_B	Amstelboul	4,5	56,74	56,37	53,06	60,56	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	57,68	57,32	54,06	61,54	198_B	Amstelboul	4,5	57,68	57,32	54,06	61,54	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	54,65	54,26	50,93	58,45	198_B	Amstelboul	4,5	54,65	54,26	50,93	58,45	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	44,44	44,06	40,82	48,3	198_B	Amstelboul	4,5	44,48	44,1	40,85	48,33	0,0
198_B	Amstelboul	4,5	49,3	48,93	45,73	53,19	198_B	Amstelboul	4,5	49,39	49,02	45,83	53,29	0,1
198_B	Amstelboul	4,5	50,57	50,2	47,02	54,47	198_B	Amstelboul	4,5	50,15	49,78	46,62	54,06	-0,4
198_B	Amstelboul	4,5	48,53	48,11	44,88	52,36	198_B	Amstelboul	4,5	48,64	48,23	44,99	52,47	0,1
198_B	Amstelboul	4,5	47,38	46,93	43,61	51,14	198_B	Amstelboul	4,5	47,38	46,94	43,62	51,14	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	39,77	39,34	36,02	43,54	198_C	Amstelboul	7,5	39,77	39,34	36,02	43,54	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	38,58	38,28	35,18	42,59	198_C	Amstelboul	7,5	38,58	38,28	35,18	42,59	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	43,48	43,22	40,1	47,51	198_C	Amstelboul	7,5	43,48	43,22	40,1	47,51	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	51,49	51,11	47,82	55,32	198_C	Amstelboul	7,5	51,49	51,12	47,83	55,33	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	50,26	49,93	46,69	54,16	198_C	Amstelboul	7,5	50,27	49,93	46,69	54,16	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	41,12	40,71	37,32	44,87	198_C	Amstelboul	7,5	41,12	40,71	37,32	44,87	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	46,5	46,19	42,98	50,43	198_C	Amstelboul	7,5	46,5	46,19	42,98	50,43	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	54,85	54,49	51,21	58,7	198_C	Amstelboul	7,5	54,85	54,49	51,21	58,7	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	57,5	57,13	53,83	61,33	198_C	Amstelboul	7,5	57,5	57,13	53,83	61,33	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	58,45	58,1	54,83	62,31	198_C	Amstelboul	7,5	58,45	58,1	54,83	62,31	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	55,5	55,11	51,79	59,3	198_C	Amstelboul	7,5	55,51	55,12	51,8	59,31	0,0

Spoorweglawaaï

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
198_C	Amstelboul	7,5	47,43	47,06	43,82	51,3	198_C	Amstelboul	7,5	47,43	47,06	43,82	51,3	0,0
198_C	Amstelboul	7,5	50,33	49,95	46,77	54,22	198_C	Amstelboul	7,5	50,4	50,03	46,85	54,3	0,1
198_C	Amstelboul	7,5	51,36	51	47,83	55,28	198_C	Amstelboul	7,5	51,08	50,73	47,57	55,01	-0,3
198_C	Amstelboul	7,5	49,57	49,16	45,92	53,4	198_C	Amstelboul	7,5	49,43	49,02	45,79	53,27	-0,1
198_C	Amstelboul	7,5	48,5	48,06	44,75	52,27	198_C	Amstelboul	7,5	48,27	47,84	44,54	52,05	-0,2
198_D	Amstelboul	13,5	41,43	41,01	37,71	45,22	198_D	Amstelboul	13,5	41,43	41,01	37,71	45,22	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	39,37	39,07	35,96	43,37	198_D	Amstelboul	13,5	39,37	39,07	35,96	43,37	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	44,5	44,24	41,13	48,53	198_D	Amstelboul	13,5	44,5	44,24	41,13	48,53	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	52,63	52,25	48,96	56,46	198_D	Amstelboul	13,5	52,63	52,26	48,96	56,46	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	51,39	51,06	47,83	55,29	198_D	Amstelboul	13,5	51,4	51,07	47,83	55,3	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	42,25	41,85	38,46	46	198_D	Amstelboul	13,5	42,25	41,85	38,46	46	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	47,56	47,26	44,05	51,5	198_D	Amstelboul	13,5	47,56	47,26	44,05	51,5	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	55,82	55,45	52,15	59,65	198_D	Amstelboul	13,5	55,82	55,45	52,15	59,65	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	58,18	57,77	54,43	61,96	198_D	Amstelboul	13,5	58,18	57,78	54,43	61,96	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	59,24	58,86	55,54	63,05	198_D	Amstelboul	13,5	59,24	58,86	55,54	63,05	0,0
198_D	Amstelboul	13,5	57,34	56,93	53,62	61,13	198_D	Amstelboul	13,5	57,42	57,02	53,7	61,21	0,1
198_D	Amstelboul	13,5	56,25	55,83	52,51	60,03	198_D	Amstelboul	13,5	56,32	55,9	52,59	60,11	0,1
198_D	Amstelboul	13,5	52,64	52,25	49,08	56,53	198_D	Amstelboul	13,5	52,82	52,43	49,25	56,71	0,2
198_D	Amstelboul	13,5	52,78	52,39	49,22	56,67	198_D	Amstelboul	13,5	52,91	52,52	49,34	56,8	0,1
198_D	Amstelboul	13,5	50,92	50,49	47,27	54,75	198_D	Amstelboul	13,5	51,1	50,68	47,45	54,93	0,2
198_D	Amstelboul	13,5	49,5	49,04	45,75	53,27	198_D	Amstelboul	13,5	49,73	49,29	46	53,51	0,2
198_E	Amstelboul	19,5	42,61	42,19	38,9	46,41	198_E	Amstelboul	19,5	42,61	42,19	38,9	46,41	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	40,23	39,93	36,82	44,23	198_E	Amstelboul	19,5	40,23	39,93	36,82	44,23	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	45,06	44,77	41,62	49,04	198_E	Amstelboul	19,5	45,06	44,77	41,62	49,04	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	53,08	52,67	49,34	56,86	198_E	Amstelboul	19,5	53,08	52,68	49,34	56,86	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	51,86	51,5	48,22	55,71	198_E	Amstelboul	19,5	51,86	51,5	48,23	55,72	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	42,99	42,56	39,13	46,7	198_E	Amstelboul	19,5	42,99	42,56	39,13	46,7	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	48,19	47,86	44,62	52,09	198_E	Amstelboul	19,5	48,19	47,86	44,62	52,09	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	56,14	55,75	52,42	59,94	198_E	Amstelboul	19,5	56,14	55,75	52,42	59,94	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	58,45	58,04	54,68	62,21	198_E	Amstelboul	19,5	58,45	58,04	54,68	62,21	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	59,48	59,09	55,76	63,28	198_E	Amstelboul	19,5	59,48	59,09	55,76	63,28	0,0
198_E	Amstelboul	19,5	57,92	57,51	54,19	61,71	198_E	Amstelboul	19,5	58,01	57,6	54,28	61,8	0,1
198_E	Amstelboul	19,5	57,23	56,82	53,5	61,02	198_E	Amstelboul	19,5	57,3	56,89	53,57	61,09	0,1
198_E	Amstelboul	19,5	53,59	53,17	49,96	57,43	198_E	Amstelboul	19,5	53,77	53,35	50,14	57,61	0,2
198_E	Amstelboul	19,5	53,85	53,44	50,22	57,7	198_E	Amstelboul	19,5	53,97	53,56	50,34	57,82	0,1
198_E	Amstelboul	19,5	51,93	51,5	48,26	55,75	198_E	Amstelboul	19,5	52,1	51,68	48,43	55,92	0,2
198_E	Amstelboul	19,5	50,63	50,17	46,87	54,39	198_E	Amstelboul	19,5	50,85	50,4	47,1	54,62	0,2
198_F	Amstelboul	25,5	43,81	43,4	40,09	47,6	198_F	Amstelboul	25,5	43,81	43,4	40,09	47,6	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	40,95	40,65	37,53	44,94	198_F	Amstelboul	25,5	40,95	40,65	37,53	44,94	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	45,32	45,03	41,86	49,29	198_F	Amstelboul	25,5	45,32	45,03	41,86	49,29	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	53,25	52,84	49,49	57,02	198_F	Amstelboul	25,5	53,26	52,84	49,5	57,03	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	52,11	51,74	48,45	55,95	198_F	Amstelboul	25,5	52,11	51,74	48,45	55,95	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	43,76	43,35	39,91	47,48	198_F	Amstelboul	25,5	43,76	43,35	39,91	47,48	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	48,54	48,2	44,94	52,42	198_F	Amstelboul	25,5	48,54	48,2	44,94	52,42	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	56,05	55,64	52,29	59,82	198_F	Amstelboul	25,5	56,05	55,64	52,29	59,82	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	58,77	58,33	54,94	62,49	198_F	Amstelboul	25,5	58,77	58,34	54,94	62,49	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	59,77	59,37	56,02	63,55	198_F	Amstelboul	25,5	59,77	59,37	56,02	63,55	0,0
198_F	Amstelboul	25,5	58,11	57,69	54,35	61,88	198_F	Amstelboul	25,5	58,2	57,79	54,44	61,97	0,1
198_F	Amstelboul	25,5	57,57	57,16	53,81	61,34	198_F	Amstelboul	25,5	57,64	57,23	53,88	61,41	0,1
198_F	Amstelboul	25,5	53,9	53,42	50,12	57,64	198_F	Amstelboul	25,5	54,07	53,6	50,3	57,82	0,2
198_F	Amstelboul	25,5	54,51	54,08	50,83	58,32	198_F	Amstelboul	25,5	54,63	54,2	50,94	58,44	0,1
198_F	Amstelboul	25,5	52,34	51,89	48,64	56,14	198_F	Amstelboul	25,5	52,51	52,07	48,82	56,31	0,2
198_F	Amstelboul	25,5	51,02	50,57	47,3	54,81	198_F	Amstelboul	25,5	51,25	50,81	47,53	55,04	0,2

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
2_A	Omval	1,5	35,6	35,2	31,87	39,39	2_A	Omval	1,5	35,85	35,45	32,13	39,64	0,3
2_A	Omval	1,5	33,97	33,56	30,23	37,75	2_A	Omval	1,5	34,3	33,9	30,57	38,09	0,3
2_A	Omval	1,5	31,27	30,85	27,45	35	2_A	Omval	1,5	31,27	30,85	27,45	35	0,0
2_A	Omval	1,5	26,12	25,79	22,48	29,98	2_A	Omval	1,5	26,12	25,79	22,48	29,98	0,0
2_A	Omval	1,5 --	--	--	--	--	2_A	Omval	1,5 --	--	--	--	--	0,0
2_A	Omval	1,5	12,64	12,05	8,26	16,02	2_A	Omval	1,5	12,64	12,05	8,26	16,02	0,0
2_A	Omval	1,5	30,78	30,37	27	34,54	2_A	Omval	1,5	30,82	30,41	27,04	34,58	0,0
2_A	Omval	1,5	34,51	34,11	30,77	38,29	2_A	Omval	1,5	34,83	34,44	31,1	38,62	0,3
2_A	Omval	1,5	35,29	34,88	31,54	39,07	2_A	Omval	1,5	35,63	35,23	31,89	39,41	0,3
2_A	Omval	1,5	35,7	35,31	31,98	39,5	2_A	Omval	1,5	35,98	35,59	32,27	39,78	0,3
2_B	Omval	4,5	35,19	34,78	31,44	38,97	2_B	Omval	4,5	35,44	35,05	31,72	39,24	0,3
2_B	Omval	4,5	33,47	33,06	29,74	37,26	2_B	Omval	4,5	33,83	33,42	30,1	37,62	0,4
2_B	Omval	4,5	30,92	30,49	27,09	34,64	2_B	Omval	4,5	30,92	30,49	27,09	34,64	0,0
2_B	Omval	4,5	25,97	25,64	22,32	29,82	2_B	Omval	4,5	25,97	25,64	22,32	29,82	0,0
2_B	Omval	4,5 --	--	--	--	--	2_B	Omval	4,5 --	--	--	--	--	0,0
2_B	Omval	4,5	12,68	12,09	8,3	16,06	2_B	Omval	4,5	12,68	12,09	8,3	16,06	0,0
2_B	Omval	4,5	30,57	30,16	26,78	34,32	2_B	Omval	4,5	30,61	30,2	26,82	34,36	0,0
2_B	Omval	4,5	34,18	33,78	30,43	37,96	2_B	Omval	4,5	34,52	34,12	30,78	38,3	0,3
2_B	Omval	4,5	34,9	34,49	31,15	38,68	2_B	Omval	4,5	35,25	34,85	31,51	39,03	0,4
2_B	Omval	4,5	35,32	34,92	31,59	39,11	2_B	Omval	4,5	35,61	35,21	31,89	39,4	0,3
2_C	Omval	7,5	35,05	34,67	31,35	38,86	2_C	Omval	7,5	35,32	34,93	31,62	39,13	0,3
2_C	Omval	7,5	33,46	33,07	29,77	37,27	2_C	Omval	7,5	33,8	33,42	30,12	37,62	0,3
2_C	Omval	7,5	30,93	30,52	27,13	34,68	2_C	Omval	7,5	30,93	30,52	27,13	34,68	0,0
2_C	Omval	7,5	25,85	25,52	22,2	29,7	2_C	Omval	7,5	25,85	25,52	22,2	29,7	0,0
2_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	2_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	0,0
2_C	Omval	7,5	13,15	12,55	8,73	16,5	2_C	Omval	7,5	13,15	12,55	8,73	16,5	0,0
2_C	Omval	7,5	30,34	29,94	26,55	34,09	2_C	Omval	7,5	30,39	29,98	26,59	34,14	0,0
2_C	Omval	7,5	34,01	33,62	30,29	37,81	2_C	Omval	7,5	34,35	33,96	30,63	38,15	0,3
2_C	Omval	7,5	34,73	34,33	31,01	38,52	2_C	Omval	7,5	35,08	34,69	31,37	38,88	0,4
2_C	Omval	7,5	35,16	34,78	31,47	38,98	2_C	Omval	7,5	35,45	35,07	31,77	39,27	0,3
2_D	Omval	10,5	35,32	34,93	31,6	39,12	2_D	Omval	10,5	35,56	35,17	31,85	39,36	0,2
2_D	Omval	10,5	33,77	33,38	30,08	37,58	2_D	Omval	10,5	34,09	33,71	30,41	37,91	0,3
2_D	Omval	10,5	31,35	30,95	27,56	35,1	2_D	Omval	10,5	31,35	30,95	27,56	35,1	0,0
2_D	Omval	10,5	26,05	25,73	22,41	29,91	2_D	Omval	10,5	26,05	25,73	22,41	29,91	0,0
2_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	2_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	0,0
2_D	Omval	10,5	14,29	13,68	9,83	17,62	2_D	Omval	10,5	14,29	13,68	9,83	17,62	0,0
2_D	Omval	10,5	30,6	30,18	26,77	34,33	2_D	Omval	10,5	30,64	30,22	26,81	34,37	0,0
2_D	Omval	10,5	34,14	33,75	30,39	37,92	2_D	Omval	10,5	34,47	34,08	30,72	38,25	0,3
2_D	Omval	10,5	34,93	34,53	31,19	38,71	2_D	Omval	10,5	35,27	34,87	31,54	39,06	0,4
2_D	Omval	10,5	35,43	35,04	31,72	39,23	2_D	Omval	10,5	35,7	35,32	32	39,51	0,3
2_E	Omval	13,5	35,88	35,49	32,15	39,67	2_E	Omval	13,5	36,1	35,71	32,38	39,9	0,2
2_E	Omval	13,5	34,37	33,99	30,68	38,19	2_E	Omval	13,5	34,66	34,28	30,97	38,48	0,3
2_E	Omval	13,5	31,98	31,56	28,16	35,71	2_E	Omval	13,5	31,98	31,56	28,16	35,71	0,0
2_E	Omval	13,5	26,47	26,16	22,83	30,33	2_E	Omval	13,5	26,47	26,16	22,83	30,33	0,0
2_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	2_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	0,0
2_E	Omval	13,5	16,3	15,68	11,8	19,6	2_E	Omval	13,5	16,3	15,68	11,8	19,6	0,0
2_E	Omval	13,5	31,32	30,9	27,46	35,03	2_E	Omval	13,5	31,35	30,92	27,5	35,06	0,0
2_E	Omval	13,5	34,73	34,33	30,98	38,51	2_E	Omval	13,5	35,02	34,62	31,27	38,8	0,3
2_E	Omval	13,5	35,52	35,13	31,78	39,31	2_E	Omval	13,5	35,82	35,43	32,09	39,61	0,3
2_E	Omval	13,5	35,99	35,61	32,28	39,79	2_E	Omval	13,5	36,23	35,85	32,53	40,04	0,3
2_F	Omval	19,5	37,7	37,31	33,95	41,48	2_F	Omval	19,5	37,86	37,46	34,11	41,64	0,2
2_F	Omval	19,5	36,22	35,84	32,52	40,03	2_F	Omval	19,5	36,42	36,05	32,72	40,23	0,2
2_F	Omval	19,5	33,78	33,36	29,94	37,5	2_F	Omval	19,5	33,78	33,36	29,94	37,5	0,0

Spoorweglawaaier

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+) afname (-)
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_F	Omval	19,5	27,64	27,31	23,97	31,48	2_F	Omval	19,5	27,64	27,31	23,97	31,48	0,0
2_F	Omval	19,5	--	--	--	--	2_F	Omval	19,5	--	--	--	--	0,0
2_F	Omval	19,5	23,53	22,95	19,1	26,88	2_F	Omval	19,5	23,53	22,95	19,1	26,88	0,0
2_F	Omval	19,5	34,17	33,72	30,21	37,81	2_F	Omval	19,5	34,18	33,73	30,23	37,83	0,0
2_F	Omval	19,5	36,54	36,14	32,76	40,3	2_F	Omval	19,5	36,74	36,34	32,96	40,5	0,2
2_F	Omval	19,5	37,36	36,96	33,6	41,13	2_F	Omval	19,5	37,57	37,17	33,81	41,34	0,2
2_F	Omval	19,5	37,76	37,37	34,01	41,54	2_F	Omval	19,5	37,93	37,54	34,19	41,72	0,2
25_A	Goudriaan	1,5	37,36	37,06	33,91	41,34	25_A	Goudriaan	1,5	37,59	37,28	34,11	41,55	0,2
25_A	Goudriaan	1,5	41,13	40,7	37,39	44,91	25_A	Goudriaan	1,5	41,2	40,76	37,46	44,98	0,1
25_A	Goudriaan	1,5	39,99	39,63	36,32	43,82	25_A	Goudriaan	1,5	40,04	39,68	36,37	43,87	0,0
25_A	Goudriaan	1,5	49,87	49,56	46,36	53,81	25_A	Goudriaan	1,5	49,88	49,56	46,36	53,81	0,0
25_A	Goudriaan	1,5	48,84	48,47	45,21	52,69	25_A	Goudriaan	1,5	48,85	48,49	45,23	52,71	0,0
25_A	Goudriaan	1,5	41,17	40,79	37,53	45,02	25_A	Goudriaan	1,5	41,27	40,88	37,63	45,11	0,1
25_A	Goudriaan	1,5	37,22	36,83	33,43	40,98	25_A	Goudriaan	1,5	37,22	36,83	33,43	40,98	0,0
25_A	Goudriaan	1,5	40,55	40,17	36,81	44,34	25_A	Goudriaan	1,5	40,58	40,21	36,85	44,38	0,0
25_B	Goudriaan	4,5	37,93	37,63	34,46	41,89	25_B	Goudriaan	4,5	38,12	37,82	34,63	42,07	0,2
25_B	Goudriaan	4,5	41,54	41,09	37,76	45,29	25_B	Goudriaan	4,5	41,62	41,17	37,84	45,37	0,1
25_B	Goudriaan	4,5	41,77	41,4	38,07	45,58	25_B	Goudriaan	4,5	41,8	41,44	38,11	45,62	0,0
25_B	Goudriaan	4,5	51,94	51,62	48,39	55,85	25_B	Goudriaan	4,5	51,94	51,62	48,39	55,85	0,0
25_B	Goudriaan	4,5	50,83	50,46	47,16	54,66	25_B	Goudriaan	4,5	50,84	50,47	47,17	54,67	0,0
25_B	Goudriaan	4,5	41,35	40,95	37,68	45,17	25_B	Goudriaan	4,5	41,44	41,04	37,77	45,26	0,1
25_B	Goudriaan	4,5	38,79	38,4	34,99	42,54	25_B	Goudriaan	4,5	38,79	38,4	34,99	42,54	0,0
25_B	Goudriaan	4,5	42,11	41,74	38,37	45,9	25_B	Goudriaan	4,5	42,14	41,77	38,4	45,93	0,0
25_C	Goudriaan	7,5	38,85	38,51	35,29	42,75	25_C	Goudriaan	7,5	39	38,66	35,43	42,9	0,1
25_C	Goudriaan	7,5	41,74	41,29	37,97	45,5	25_C	Goudriaan	7,5	41,82	41,37	38,04	45,57	0,1
25_C	Goudriaan	7,5	44,09	43,72	40,39	47,9	25_C	Goudriaan	7,5	44,1	43,74	40,41	47,92	0,0
25_C	Goudriaan	7,5	52,57	52,24	49,03	56,49	25_C	Goudriaan	7,5	52,57	52,25	49,03	56,49	0,0
25_C	Goudriaan	7,5	51,22	50,85	47,56	55,06	25_C	Goudriaan	7,5	51,23	50,86	47,58	55,07	0,0
25_C	Goudriaan	7,5	41,6	41,21	37,94	45,43	25_C	Goudriaan	7,5	41,68	41,29	38,02	45,51	0,1
25_C	Goudriaan	7,5	41,19	40,82	37,45	44,98	25_C	Goudriaan	7,5	41,19	40,82	37,45	44,98	0,0
25_C	Goudriaan	7,5	44,47	44,11	40,76	48,28	25_C	Goudriaan	7,5	44,49	44,12	40,77	48,29	0,0
25_D	Goudriaan	10,5	41,36	40,95	37,61	45,14	25_D	Goudriaan	10,5	41,44	41,03	37,69	45,22	0,1
25_D	Goudriaan	10,5	41,85	41,38	38,04	45,58	25_D	Goudriaan	10,5	41,92	41,46	38,12	45,66	0,1
25_D	Goudriaan	10,5	47,33	46,96	43,63	51,14	25_D	Goudriaan	10,5	47,34	46,96	43,63	51,14	0,0
25_D	Goudriaan	10,5	53,19	52,86	49,65	57,11	25_D	Goudriaan	10,5	53,19	52,86	49,65	57,11	0,0
25_D	Goudriaan	10,5	51,6	51,23	47,96	55,45	25_D	Goudriaan	10,5	51,61	51,24	47,97	55,46	0,0
25_D	Goudriaan	10,5	42,48	42,05	38,73	46,25	25_D	Goudriaan	10,5	42,55	42,13	38,79	46,32	0,1
25_D	Goudriaan	10,5	44,32	43,98	40,67	48,17	25_D	Goudriaan	10,5	44,32	43,98	40,67	48,17	0,0
25_D	Goudriaan	10,5	47,88	47,51	44,18	51,69	25_D	Goudriaan	10,5	47,89	47,52	44,19	51,7	0,0
28_A	Goudriaan	1,5	52,42	52,2	49,18	56,54	28_A	Goudriaan	1,5	52,42	52,2	49,18	56,54	0,0
28_B	Goudriaan	4,5	55,91	55,66	52,57	59,96	28_B	Goudriaan	4,5	55,91	55,66	52,57	59,96	0,0
28_C	Goudriaan	7,5	57	56,75	53,68	61,06	28_C	Goudriaan	7,5	57	56,75	53,68	61,06	0,0
28_D	Goudriaan	10,5	57,38	57,1	54	61,4	28_D	Goudriaan	10,5	57,38	57,1	54	61,4	0,0
29_A	Omval	1,5	26,88	26,42	22,96	30,55	29_A	Omval	1,5	26,88	26,42	22,96	30,55	0,0
29_A	Omval	1,5	33,66	33,27	30	37,49	29_A	Omval	1,5	34,17	33,78	30,51	38	0,5
29_A	Omval	1,5	33,41	33,01	29,71	37,22	29_A	Omval	1,5	33,87	33,49	30,19	37,69	0,5
29_A	Omval	1,5	26,26	25,83	22,39	29,96	29_A	Omval	1,5	26,26	25,83	22,39	29,96	0,0
29_A	Omval	1,5	46,07	45,72	42,5	49,96	29_A	Omval	1,5	46,07	45,72	42,5	49,96	0,0
29_A	Omval	1,5	46,29	45,87	42,56	50,08	29_A	Omval	1,5	46,29	45,87	42,56	50,08	0,0
29_A	Omval	1,5	45,4	44,97	41,69	49,19	29_A	Omval	1,5	45,43	45,01	41,73	49,23	0,0
29_A	Omval	1,5	38,49	38,12	34,88	42,36	29_A	Omval	1,5	38,67	38,3	35,07	42,54	0,2
29_A	Omval	1,5	36,98	36,59	33,26	40,78	29_A	Omval	1,5	37,25	36,86	33,54	41,05	0,3
29_A	Omval	1,5	37,1	36,71	33,37	40,89	29_A	Omval	1,5	37,35	36,96	33,63	41,15	0,3

Spoorweglawaaï

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
29_A	Omval	1,5	35,62	35,24	31,94	39,44	29_A	Omval	1,5	35,97	35,59	32,3	39,8	0,4
29_A	Omval	1,5	24,99	24,6	21,23	28,76	29_A	Omval	1,5	24,99	24,6	21,23	28,76	0,0
29_A	Omval	1,5	24,73	24,32	20,93	28,48	29_A	Omval	1,5	24,73	24,32	20,93	28,48	0,0
29_A	Omval	1,5	25,37	24,96	21,57	29,12	29_A	Omval	1,5	25,37	24,96	21,57	29,12	0,0
29_B	Omval	4,5	26,52	26,06	22,6	30,19	29_B	Omval	4,5	26,52	26,06	22,6	30,19	0,0
29_B	Omval	4,5	33,28	32,89	29,63	37,12	29_B	Omval	4,5	33,81	33,43	30,16	37,65	0,5
29_B	Omval	4,5	33,03	32,63	29,32	36,83	29_B	Omval	4,5	33,5	33,11	29,82	37,32	0,5
29_B	Omval	4,5	25,95	25,52	22,08	29,65	29_B	Omval	4,5	25,95	25,52	22,08	29,65	0,0
29_B	Omval	4,5	45,21	44,85	41,64	49,1	29_B	Omval	4,5	45,21	44,85	41,64	49,1	0,0
29_B	Omval	4,5	45,78	45,35	42,03	49,55	29_B	Omval	4,5	45,78	45,35	42,03	49,55	0,0
29_B	Omval	4,5	45,12	44,69	41,4	48,91	29_B	Omval	4,5	45,17	44,73	41,43	48,95	0,0
29_B	Omval	4,5	38,73	38,36	35,09	42,58	29_B	Omval	4,5	38,89	38,52	35,26	42,74	0,2
29_B	Omval	4,5	37,53	37,15	33,84	41,35	29_B	Omval	4,5	37,76	37,38	34,08	41,58	0,2
29_B	Omval	4,5	37,62	37,24	33,92	41,43	29_B	Omval	4,5	37,83	37,45	34,14	41,65	0,2
29_B	Omval	4,5	35,86	35,49	32,2	39,7	29_B	Omval	4,5	36,18	35,81	32,52	40,02	0,3
29_B	Omval	4,5	24,8	24,41	21,02	28,56	29_B	Omval	4,5	24,8	24,41	21,02	28,56	0,0
29_B	Omval	4,5	24,39	23,98	20,59	28,14	29_B	Omval	4,5	24,39	23,98	20,59	28,14	0,0
29_B	Omval	4,5	25,17	24,76	21,37	28,92	29_B	Omval	4,5	25,17	24,76	21,37	28,92	0,0
29_C	Omval	7,5	26,49	26,05	22,61	30,18	29_C	Omval	7,5	26,49	26,05	22,61	30,18	0,0
29_C	Omval	7,5	33,2	32,83	29,6	37,07	29_C	Omval	7,5	33,73	33,37	30,13	37,6	0,5
29_C	Omval	7,5	32,85	32,47	29,2	36,69	29_C	Omval	7,5	33,34	32,97	29,7	37,19	0,5
29_C	Omval	7,5	25,92	25,5	22,07	29,63	29_C	Omval	7,5	25,92	25,5	22,07	29,63	0,0
29_C	Omval	7,5	45,6	45,25	42,06	49,51	29_C	Omval	7,5	45,6	45,25	42,06	49,51	0,0
29_C	Omval	7,5	46,72	46,3	43,01	50,52	29_C	Omval	7,5	46,72	46,3	43,01	50,52	0,0
29_C	Omval	7,5	46,37	45,95	42,68	50,18	29_C	Omval	7,5	46,4	45,98	42,71	50,21	0,0
29_C	Omval	7,5	41,38	41,01	37,75	45,23	29_C	Omval	7,5	41,46	41,11	37,85	45,33	0,1
29_C	Omval	7,5	39,31	38,93	35,64	43,14	29_C	Omval	7,5	39,46	39,09	35,79	43,29	0,1
29_C	Omval	7,5	39,62	39,26	35,97	43,46	29_C	Omval	7,5	39,75	39,39	36,11	43,6	0,1
29_C	Omval	7,5	37,11	36,7	33,36	40,89	29_C	Omval	7,5	37,34	36,94	33,61	41,13	0,2
29_C	Omval	7,5	24,84	24,45	21,05	28,6	29_C	Omval	7,5	24,84	24,45	21,05	28,6	0,0
29_C	Omval	7,5	24,23	23,82	20,44	27,98	29_C	Omval	7,5	24,23	23,82	20,44	27,98	0,0
29_C	Omval	7,5	25,14	24,74	21,36	28,9	29_C	Omval	7,5	25,14	24,74	21,36	28,9	0,0
29_D	Omval	13,5	27,41	26,98	23,55	31,12	29_D	Omval	13,5	27,41	26,98	23,55	31,12	0,0
29_D	Omval	13,5	33,72	33,35	30,12	37,59	29_D	Omval	13,5	34,2	33,84	30,6	38,07	0,5
29_D	Omval	13,5	33,32	32,93	29,64	37,14	29_D	Omval	13,5	33,78	33,4	30,12	37,61	0,5
29_D	Omval	13,5	26,74	26,32	22,89	30,45	29_D	Omval	13,5	26,74	26,32	22,89	30,45	0,0
29_D	Omval	13,5	45,76	45,36	42,09	49,58	29_D	Omval	13,5	45,76	45,36	42,09	49,58	0,0
29_D	Omval	13,5	47,78	47,33	43,95	51,5	29_D	Omval	13,5	47,78	47,33	43,95	51,5	0,0
29_D	Omval	13,5	47,65	47,17	43,75	51,32	29_D	Omval	13,5	47,67	47,19	43,77	51,34	0,0
29_D	Omval	13,5	46,31	45,9	42,61	50,11	29_D	Omval	13,5	46,34	45,93	42,64	50,14	0,0
29_D	Omval	13,5	51,2	50,75	47,49	54,99	29_D	Omval	13,5	51,21	50,76	47,5	55	0,0
29_D	Omval	13,5	51,71	51,28	48,08	55,55	29_D	Omval	13,5	51,71	51,29	48,09	55,56	0,0
29_D	Omval	13,5	45,42	45,07	41,88	49,33	29_D	Omval	13,5	45,46	45,11	41,92	49,37	0,0
29_D	Omval	13,5	25,8	25,42	22,03	29,57	29_D	Omval	13,5	25,8	25,42	22,03	29,57	0,0
29_D	Omval	13,5	24,78	24,39	21,02	28,55	29_D	Omval	13,5	24,78	24,39	21,02	28,55	0,0
29_D	Omval	13,5	26,15	25,76	22,4	29,93	29_D	Omval	13,5	26,15	25,76	22,4	29,93	0,0
29_E	Omval	19,5	29,47	29,05	25,59	33,17	29_E	Omval	19,5	29,47	29,05	25,59	33,17	0,0
29_E	Omval	19,5	34,61	34,23	30,97	38,46	29_E	Omval	19,5	35,05	34,67	31,41	38,9	0,4
29_E	Omval	19,5	34,35	33,95	30,65	38,16	29_E	Omval	19,5	34,75	34,37	31,07	38,57	0,4
29_E	Omval	19,5	28,2	27,77	24,32	31,9	29_E	Omval	19,5	28,2	27,77	24,32	31,9	0,0
29_E	Omval	19,5	47,11	46,69	43,39	50,9	29_E	Omval	19,5	47,11	46,69	43,39	50,9	0,0
29_E	Omval	19,5	49,15	48,68	45,26	52,83	29_E	Omval	19,5	49,15	48,68	45,26	52,83	0,0
29_E	Omval	19,5	48,71	48,23	44,79	52,37	29_E	Omval	19,5	48,73	48,25	44,81	52,39	0,0

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
29_E	Omval	19,5	48,43	48,05	44,75	52,25	29_E	Omval	19,5	48,45	48,07	44,77	52,27	0,0
29_E	Omval	19,5	53,3	52,85	49,56	57,07	29_E	Omval	19,5	53,31	52,86	49,57	57,08	0,0
29_E	Omval	19,5	53,84	53,43	50,19	57,67	29_E	Omval	19,5	53,84	53,43	50,19	57,67	0,0
29_E	Omval	19,5	47,6	47,24	44,01	51,48	29_E	Omval	19,5	47,63	47,26	44,04	51,51	0,0
29_E	Omval	19,5	27,57	27,17	23,75	31,31	29_E	Omval	19,5	27,57	27,17	23,75	31,31	0,0
29_E	Omval	19,5	25,92	25,53	22,16	29,69	29_E	Omval	19,5	25,92	25,53	22,16	29,69	0,0
29_E	Omval	19,5	28,11	27,71	24,33	31,87	29_E	Omval	19,5	28,11	27,71	24,33	31,87	0,0
29_F	Omval	25,5	30,66	30,25	26,83	34,39	29_F	Omval	25,5	30,66	30,25	26,83	34,39	0,0
29_F	Omval	25,5	36,55	36,14	32,79	40,32	29_F	Omval	25,5	36,9	36,49	33,14	40,67	0,4
29_F	Omval	25,5	37,27	36,85	33,45	41	29_F	Omval	25,5	37,51	37,09	33,7	41,25	0,3
29_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	29_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	0,0
29_F	Omval	25,5	48,52	48,08	44,76	52,28	29_F	Omval	25,5	48,52	48,08	44,76	52,28	0,0
29_F	Omval	25,5	50,7	50,18	46,71	54,31	29_F	Omval	25,5	50,7	50,18	46,71	54,31	0,0
29_F	Omval	25,5	49,43	48,92	45,45	53,05	29_F	Omval	25,5	49,45	48,95	45,47	53,07	0,0
29_F	Omval	25,5	49,56	49,17	45,85	53,36	29_F	Omval	25,5	49,58	49,19	45,87	53,38	0,0
29_F	Omval	25,5	53,41	52,99	49,72	57,22	29_F	Omval	25,5	53,42	53	49,73	57,23	0,0
29_F	Omval	25,5	54,21	53,84	50,64	58,1	29_F	Omval	25,5	54,22	53,85	50,65	58,11	0,0
29_F	Omval	25,5	48,5	48,09	44,81	52,31	29_F	Omval	25,5	48,52	48,11	44,83	52,33	0,0
29_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	29_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	0,0
29_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	29_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	0,0
29_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	29_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	0,0
3_A	Omval	1,5	34,86	34,48	31,17	38,68	3_A	Omval	1,5	35,24	34,86	31,55	39,06	0,4
3_A	Omval	1,5	32,31	31,89	28,52	36,06	3_A	Omval	1,5	32,65	32,23	28,86	36,4	0,3
3_A	Omval	1,5	29,02	28,62	25,23	32,77	3_A	Omval	1,5	29,02	28,62	25,23	32,77	0,0
3_A	Omval	1,5	10,93	10,46	6,98	14,58	3_A	Omval	1,5	10,93	10,46	6,98	14,58	0,0
3_A	Omval	1,5	-2,79	-3,09	-6,46	1,05	3_A	Omval	1,5	-2,79	-3,09	-6,46	1,05	0,0
3_A	Omval	1,5	35,28	34,9	31,45	39,01	3_A	Omval	1,5	35,28	34,9	31,45	39,01	0,0
3_A	Omval	1,5	37,09	36,67	33,2	40,78	3_A	Omval	1,5	37,2	36,77	33,32	40,9	0,1
3_A	Omval	1,5	36,96	36,52	33,07	40,65	3_A	Omval	1,5	37,22	36,78	33,35	40,92	0,3
3_A	Omval	1,5	36,35	35,94	32,58	40,11	3_A	Omval	1,5	36,62	36,21	32,85	40,38	0,3
3_A	Omval	1,5	36,31	35,9	32,55	40,08	3_A	Omval	1,5	36,61	36,21	32,86	40,39	0,3
3_B	Omval	4,5	34,43	34,04	30,74	38,24	3_B	Omval	4,5	34,83	34,44	31,13	38,64	0,4
3_B	Omval	4,5	31,96	31,54	28,17	35,71	3_B	Omval	4,5	32,3	31,89	28,51	36,05	0,3
3_B	Omval	4,5	28,91	28,51	25,12	32,66	3_B	Omval	4,5	28,91	28,51	25,12	32,66	0,0
3_B	Omval	4,5	11,02	10,55	7,05	14,65	3_B	Omval	4,5	11,02	10,55	7,05	14,65	0,0
3_B	Omval	4,5	-2,94	-3,25	-6,61	0,9	3_B	Omval	4,5	-2,94	-3,25	-6,61	0,9	0,0
3_B	Omval	4,5	36,32	35,93	32,48	40,05	3_B	Omval	4,5	36,32	35,93	32,48	40,05	0,0
3_B	Omval	4,5	37,83	37,38	33,89	41,49	3_B	Omval	4,5	37,91	37,47	33,98	41,57	0,1
3_B	Omval	4,5	37,22	36,77	33,29	40,88	3_B	Omval	4,5	37,46	37	33,53	41,12	0,2
3_B	Omval	4,5	36,05	35,63	32,26	39,8	3_B	Omval	4,5	36,32	35,91	32,54	40,08	0,3
3_B	Omval	4,5	36,11	35,7	32,34	39,87	3_B	Omval	4,5	36,41	36	32,65	40,18	0,3
3_C	Omval	7,5	34,25	33,87	30,58	38,08	3_C	Omval	7,5	34,64	34,27	30,98	38,48	0,4
3_C	Omval	7,5	31,94	31,54	28,19	35,72	3_C	Omval	7,5	32,27	31,87	28,52	36,05	0,3
3_C	Omval	7,5	28,93	28,54	25,15	32,69	3_C	Omval	7,5	28,93	28,54	25,15	32,69	0,0
3_C	Omval	7,5	11,6	11,11	7,57	15,2	3_C	Omval	7,5	11,6	11,11	7,57	15,2	0,0
3_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	3_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	0,0
3_C	Omval	7,5	38,43	38,06	34,63	42,18	3_C	Omval	7,5	38,43	38,06	34,63	42,18	0,0
3_C	Omval	7,5	39,76	39,34	35,86	43,45	3_C	Omval	7,5	39,81	39,4	35,92	43,5	0,0
3_C	Omval	7,5	38,52	38,08	34,6	42,19	3_C	Omval	7,5	38,69	38,25	34,78	42,37	0,2
3_C	Omval	7,5	36,14	35,72	32,35	39,89	3_C	Omval	7,5	36,4	35,99	32,62	40,16	0,3
3_C	Omval	7,5	36,35	35,95	32,6	40,13	3_C	Omval	7,5	36,62	36,22	32,88	40,4	0,3
3_D	Omval	10,5	34,39	34,01	30,71	38,21	3_D	Omval	10,5	34,77	34,4	31,1	38,6	0,4
3_D	Omval	10,5	32,17	31,77	28,42	35,95	3_D	Omval	10,5	32,49	32,1	28,74	36,27	0,3

Spoorweglawaaier

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
3_D	Omval	10,5	29,22	28,84	25,46	33	3_D	Omval	10,5	29,22	28,84	25,46	33	0,0
3_D	Omval	10,5	12,68	12,17	8,58	16,23	3_D	Omval	10,5	12,68	12,17	8,58	16,23	0,0
3_D	Omval	10,5	--	--	--	--	3_D	Omval	10,5	--	--	--	--	0,0
3_D	Omval	10,5	41,07	40,68	37,22	44,79	3_D	Omval	10,5	41,07	40,68	37,22	44,79	0,0
3_D	Omval	10,5	42,36	41,93	38,43	46,03	3_D	Omval	10,5	42,39	41,96	38,46	46,06	0,0
3_D	Omval	10,5	40,63	40,19	36,68	44,28	3_D	Omval	10,5	40,73	40,29	36,79	44,39	0,1
3_D	Omval	10,5	36,4	35,98	32,59	40,14	3_D	Omval	10,5	36,65	36,22	32,84	40,39	0,3
3_D	Omval	10,5	37,08	36,67	33,32	40,85	3_D	Omval	10,5	37,31	36,9	33,56	41,09	0,2
3_E	Omval	13,5	34,9	34,52	31,22	38,72	3_E	Omval	13,5	35,25	34,87	31,57	39,07	0,4
3_E	Omval	13,5	32,7	32,3	28,94	36,47	3_E	Omval	13,5	33	32,61	29,25	36,78	0,3
3_E	Omval	13,5	29,69	29,3	25,91	33,45	3_E	Omval	13,5	29,69	29,3	25,91	33,45	0,0
3_E	Omval	13,5	14,64	14,1	10,46	18,14	3_E	Omval	13,5	14,64	14,1	10,46	18,14	0,0
3_E	Omval	13,5	--	--	--	--	3_E	Omval	13,5	--	--	--	--	0,0
3_E	Omval	13,5	42,77	42,37	38,96	46,51	3_E	Omval	13,5	42,77	42,37	38,96	46,51	0,0
3_E	Omval	13,5	43,69	43,23	39,71	47,32	3_E	Omval	13,5	43,7	43,25	39,73	47,34	0,0
3_E	Omval	13,5	41,64	41,15	37,59	45,22	3_E	Omval	13,5	41,72	41,23	37,68	45,31	0,1
3_E	Omval	13,5	36,86	36,44	33,06	40,6	3_E	Omval	13,5	37,08	36,66	33,28	40,82	0,2
3_E	Omval	13,5	40,05	39,64	36,37	43,87	3_E	Omval	13,5	40,17	39,76	36,49	43,99	0,1
3_F	Omval	19,5	36,38	36	32,67	40,18	3_F	Omval	19,5	36,64	36,26	32,94	40,45	0,3
3_F	Omval	19,5	34,41	34,01	30,64	38,18	3_F	Omval	19,5	34,64	34,25	30,88	38,41	0,2
3_F	Omval	19,5	31,56	31,17	27,77	35,32	3_F	Omval	19,5	31,56	31,17	27,77	35,32	0,0
3_F	Omval	19,5	18,3	17,76	14,09	21,78	3_F	Omval	19,5	18,3	17,76	14,09	21,78	0,0
3_F	Omval	19,5	--	--	--	--	3_F	Omval	19,5	--	--	--	--	0,0
3_F	Omval	19,5	45,27	44,89	41,56	49,07	3_F	Omval	19,5	45,27	44,89	41,56	49,07	0,0
3_F	Omval	19,5	45,57	45,11	41,64	49,23	3_F	Omval	19,5	45,58	45,12	41,65	49,24	0,0
3_F	Omval	19,5	42,77	42,26	38,68	46,33	3_F	Omval	19,5	42,84	42,33	38,75	46,4	0,1
3_F	Omval	19,5	38,25	37,83	34,43	41,98	3_F	Omval	19,5	38,41	37,99	34,6	42,15	0,2
3_F	Omval	19,5	41,78	41,39	38,13	45,62	3_F	Omval	19,5	41,86	41,48	38,21	45,7	0,1
30_A	Goudriaan	1,5	56,08	55,93	53	60,31	30_A	Goudriaan	1,5	56,08	55,94	53	60,31	0,0
30_A	Goudriaan	1,5	57,14	56,96	53,97	61,31	30_A	Goudriaan	1,5	57,13	56,96	53,97	61,31	0,0
30_A	Goudriaan	1,5	56,83	56,66	53,7	61,03	30_A	Goudriaan	1,5	56,83	56,66	53,69	61,02	0,0
30_A	Goudriaan	1,5	54,05	53,88	50,92	58,25	30_A	Goudriaan	1,5	54,05	53,88	50,92	58,25	0,0
30_A	Goudriaan	1,5	46,88	46,65	43,62	50,99	30_A	Goudriaan	1,5	46,88	46,65	43,62	50,99	0,0
30_A	Goudriaan	1,5	43,5	43,27	40,22	47,59	30_A	Goudriaan	1,5	43,55	43,32	40,26	47,64	0,0
30_A	Goudriaan	1,5	48,36	48,13	45,12	52,48	30_A	Goudriaan	1,5	48,38	48,15	45,13	52,49	0,0
30_A	Goudriaan	1,5	39,53	39,1	35,73	43,27	30_A	Goudriaan	1,5	39,6	39,16	35,8	43,34	0,1
30_B	Goudriaan	4,5	60,47	60,29	57,29	64,63	30_B	Goudriaan	4,5	60,47	60,29	57,3	64,64	0,0
30_B	Goudriaan	4,5	60,64	60,44	57,41	64,77	30_B	Goudriaan	4,5	60,64	60,43	57,41	64,77	0,0
30_B	Goudriaan	4,5	58,6	58,41	55,42	62,76	30_B	Goudriaan	4,5	58,59	58,4	55,42	62,76	0,0
30_B	Goudriaan	4,5	55,02	54,82	51,85	59,19	30_B	Goudriaan	4,5	55,02	54,82	51,85	59,19	0,0
30_B	Goudriaan	4,5	47,11	46,87	43,8	51,18	30_B	Goudriaan	4,5	47,11	46,87	43,8	51,18	0,0
30_B	Goudriaan	4,5	44,11	43,88	40,83	48,2	30_B	Goudriaan	4,5	44,15	43,92	40,87	48,24	0,0
30_B	Goudriaan	4,5	49,43	49,21	46,2	53,56	30_B	Goudriaan	4,5	49,45	49,22	46,22	53,57	0,0
30_B	Goudriaan	4,5	40,46	40,03	36,67	44,21	30_B	Goudriaan	4,5	40,55	40,12	36,76	44,3	0,1
30_C	Goudriaan	7,5	61,46	61,25	58,21	65,58	30_C	Goudriaan	7,5	61,46	61,25	58,21	65,58	0,0
30_C	Goudriaan	7,5	61,55	61,32	58,27	65,64	30_C	Goudriaan	7,5	61,55	61,32	58,26	65,64	0,0
30_C	Goudriaan	7,5	59,34	59,14	56,13	63,48	30_C	Goudriaan	7,5	59,34	59,14	56,13	63,48	0,0
30_C	Goudriaan	7,5	55,96	55,75	52,75	60,1	30_C	Goudriaan	7,5	55,96	55,75	52,75	60,1	0,0
30_C	Goudriaan	7,5	47,97	47,72	44,64	52,03	30_C	Goudriaan	7,5	47,97	47,72	44,64	52,03	0,0
30_C	Goudriaan	7,5	45,38	45,14	42,07	49,45	30_C	Goudriaan	7,5	45,41	45,17	42,09	49,48	0,0
30_C	Goudriaan	7,5	50,35	50,11	47,08	54,45	30_C	Goudriaan	7,5	50,36	50,12	47,09	54,46	0,0
30_C	Goudriaan	7,5	40,93	40,5	37,14	44,68	30_C	Goudriaan	7,5	41,01	40,58	37,23	44,76	0,1
30_D	Goudriaan	10,5	61,79	61,54	58,47	65,85	30_D	Goudriaan	10,5	61,79	61,54	58,47	65,85	0,0

Spoorweglawaaier

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
30_D	Goudriaans	10,5	61,94	61,68	58,59	65,98	30_D	Goudriaans	10,5	61,94	61,68	58,59	65,98	0,0
30_D	Goudriaans	10,5	59,82	59,58	56,54	63,91	30_D	Goudriaans	10,5	59,81	59,58	56,53	63,9	0,0
30_D	Goudriaans	10,5	56,91	56,67	53,63	61	30_D	Goudriaans	10,5	56,91	56,67	53,63	61	0,0
30_D	Goudriaans	10,5	49,48	49,22	46,11	53,51	30_D	Goudriaans	10,5	49,48	49,22	46,11	53,51	0,0
30_D	Goudriaans	10,5	47,2	46,92	43,78	51,2	30_D	Goudriaans	10,5	47,22	46,93	43,8	51,22	0,0
30_D	Goudriaans	10,5	51,23	50,98	47,92	55,3	30_D	Goudriaans	10,5	51,24	50,99	47,92	55,3	0,0
30_D	Goudriaans	10,5	41,5	41,03	37,61	45,18	30_D	Goudriaans	10,5	41,57	41,1	37,68	45,25	0,1
32_A	Mr. Treuble	1,5	53,76	53,58	50,62	57,95	32_A	Mr. Treuble	1,5	53,76	53,59	50,62	57,95	0,0
32_A	Mr. Treuble	1,5	51,83	51,68	48,81	56,1	32_A	Mr. Treuble	1,5	51,83	51,69	48,81	56,1	0,0
32_A	Mr. Treuble	1,5	61,46	61,34	58,38	65,7	32_A	Mr. Treuble	1,5	61,46	61,34	58,38	65,7	0,0
32_A	Mr. Treuble	1,5	61,32	61,18	58,2	65,53	32_A	Mr. Treuble	1,5	61,32	61,18	58,2	65,53	0,0
32_A	Mr. Treuble	1,5	59,68	59,46	56,39	63,77	32_A	Mr. Treuble	1,5	59,68	59,46	56,39	63,77	0,0
32_A	Mr. Treuble	1,5	58,37	58,11	54,99	62,4	32_A	Mr. Treuble	1,5	58,37	58,11	54,99	62,4	0,0
32_A	Mr. Treuble	1,5	49,35	49,16	46,09	53,46	32_A	Mr. Treuble	1,5	49,35	49,16	46,09	53,46	0,0
32_A	Mr. Treuble	1,5	53,35	53,19	50,25	57,57	32_A	Mr. Treuble	1,5	53,36	53,2	50,25	57,57	0,0
32_B	Mr. Treuble	4,5	54,4	54,22	51,25	58,58	32_B	Mr. Treuble	4,5	54,4	54,22	51,25	58,58	0,0
32_B	Mr. Treuble	4,5	54,97	54,83	51,91	59,22	32_B	Mr. Treuble	4,5	54,98	54,83	51,92	59,22	0,0
32_B	Mr. Treuble	4,5	63,53	63,33	60,3	67,66	32_B	Mr. Treuble	4,5	63,53	63,33	60,3	67,66	0,0
32_B	Mr. Treuble	4,5	63,1	62,86	59,78	67,17	32_B	Mr. Treuble	4,5	63,1	62,86	59,78	67,17	0,0
32_B	Mr. Treuble	4,5	61,02	60,76	57,62	65,03	32_B	Mr. Treuble	4,5	61,02	60,76	57,62	65,03	0,0
32_B	Mr. Treuble	4,5	59,2	58,92	55,78	63,2	32_B	Mr. Treuble	4,5	59,2	58,92	55,78	63,2	0,0
32_B	Mr. Treuble	4,5	49,5	49,31	46,24	53,61	32_B	Mr. Treuble	4,5	49,5	49,31	46,24	53,61	0,0
32_B	Mr. Treuble	4,5	54,63	54,46	51,51	58,83	32_B	Mr. Treuble	4,5	54,63	54,47	51,51	58,83	0,0
32_C	Mr. Treuble	7,5	55,24	55,06	52,08	59,42	32_C	Mr. Treuble	7,5	55,24	55,06	52,08	59,42	0,0
32_C	Mr. Treuble	7,5	56,16	56	53,07	60,38	32_C	Mr. Treuble	7,5	56,16	56	53,07	60,38	0,0
32_C	Mr. Treuble	7,5	64,5	64,26	61,19	68,57	32_C	Mr. Treuble	7,5	64,5	64,26	61,19	68,57	0,0
32_C	Mr. Treuble	7,5	63,81	63,54	60,41	67,82	32_C	Mr. Treuble	7,5	63,81	63,54	60,41	67,82	0,0
32_C	Mr. Treuble	7,5	61,57	61,29	58,13	65,56	32_C	Mr. Treuble	7,5	61,57	61,29	58,13	65,56	0,0
32_C	Mr. Treuble	7,5	59,69	59,4	56,23	63,66	32_C	Mr. Treuble	7,5	59,69	59,4	56,23	63,66	0,0
32_C	Mr. Treuble	7,5	50,22	50,04	46,97	54,34	32_C	Mr. Treuble	7,5	50,22	50,04	46,97	54,34	0,0
32_C	Mr. Treuble	7,5	55,54	55,36	52,4	59,73	32_C	Mr. Treuble	7,5	55,54	55,36	52,4	59,73	0,0
32_D	Mr. Treuble	10,5	55,86	55,66	52,65	60	32_D	Mr. Treuble	10,5	55,87	55,66	52,65	60	0,0
32_D	Mr. Treuble	10,5	56,38	56,19	53,23	60,56	32_D	Mr. Treuble	10,5	56,38	56,19	53,23	60,56	0,0
32_D	Mr. Treuble	10,5	64,87	64,6	61,51	68,91	32_D	Mr. Treuble	10,5	64,87	64,61	61,51	68,91	0,0
32_D	Mr. Treuble	10,5	64,22	63,93	60,79	68,21	32_D	Mr. Treuble	10,5	64,22	63,93	60,79	68,21	0,0
32_D	Mr. Treuble	10,5	62,03	61,73	58,55	65,99	32_D	Mr. Treuble	10,5	62,03	61,73	58,55	65,99	0,0
32_D	Mr. Treuble	10,5	60,14	59,83	56,65	64,09	32_D	Mr. Treuble	10,5	60,14	59,83	56,65	64,09	0,0
32_D	Mr. Treuble	10,5	51,11	50,91	47,84	55,21	32_D	Mr. Treuble	10,5	51,11	50,91	47,84	55,21	0,0
32_D	Mr. Treuble	10,5	55,95	55,74	52,74	60,09	32_D	Mr. Treuble	10,5	55,95	55,75	52,75	60,1	0,0
33_A	Omval	1,5	25,94	25,54	22,18	29,71	33_A	Omval	1,5	25,94	25,54	22,18	29,71	0,0
33_A	Omval	1,5	33,72	33,28	29,91	37,45	33_A	Omval	1,5	34,23	33,78	30,4	37,95	0,5
33_A	Omval	1,5	32,46	32,05	28,75	36,26	33_A	Omval	1,5	33,04	32,63	29,31	36,83	0,6
33_A	Omval	1,5	28,13	27,83	24,6	32,06	33_A	Omval	1,5	28,13	27,83	24,6	32,06	0,0
33_A	Omval	1,5	35,81	35,41	32,04	39,58	33_A	Omval	1,5	35,95	35,55	32,19	39,72	0,1
33_A	Omval	1,5	35,56	35,2	31,94	39,42	33_A	Omval	1,5	35,72	35,37	32,1	39,58	0,2
33_A	Omval	1,5	40,24	39,79	36,4	43,95	33_A	Omval	1,5	40,43	39,98	36,59	44,14	0,2
33_A	Omval	1,5	42,66	42,35	39,23	46,65	33_A	Omval	1,5	43,63	43,3	40,11	47,56	0,9
33_A	Omval	1,5	37,58	37,17	33,83	41,36	33_A	Omval	1,5	37,85	37,44	34,11	41,63	0,3
33_A	Omval	1,5	38,24	37,82	34,46	42	33_A	Omval	1,5	38,51	38,08	34,73	42,26	0,3
33_A	Omval	1,5	34,44	34,04	30,72	38,23	33_A	Omval	1,5	34,72	34,33	31	38,52	0,3
33_A	Omval	1,5	27,42	27	23,61	31,16	33_A	Omval	1,5	27,42	27	23,61	31,16	0,0
33_A	Omval	1,5	27,55	27,16	23,8	31,33	33_A	Omval	1,5	27,55	27,16	23,8	31,33	0,0
33_A	Omval	1,5	24,12	23,71	20,34	27,88	33_A	Omval	1,5	24,12	23,71	20,34	27,88	0,0

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+) afname (-)
Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
33_B	Omval	4,5	25,71	25,3	21,93	29,47	33_B	Omval	4,5	25,71	25,3	21,93	29,47	0,0
33_B	Omval	4,5	33,44	33,01	29,65	37,19	33_B	Omval	4,5	33,95	33,51	30,14	37,68	0,5
33_B	Omval	4,5	31,99	31,59	28,31	35,81	33_B	Omval	4,5	32,6	32,2	28,89	36,4	0,6
33_B	Omval	4,5	28,77	28,48	25,28	32,72	33_B	Omval	4,5	28,77	28,48	25,28	32,72	0,0
33_B	Omval	4,5	36,14	35,73	32,34	39,89	33_B	Omval	4,5	36,27	35,86	32,47	40,02	0,1
33_B	Omval	4,5	35,59	35,22	31,94	39,43	33_B	Omval	4,5	35,73	35,37	32,09	39,58	0,1
33_B	Omval	4,5	42,24	41,81	38,51	46,02	33_B	Omval	4,5	42,35	41,92	38,62	46,13	0,1
33_B	Omval	4,5	42,84	42,52	39,39	46,81	33_B	Omval	4,5	44	43,67	40,48	47,93	1,1
33_B	Omval	4,5	38,33	37,91	34,56	42,09	33_B	Omval	4,5	38,55	38,14	34,79	42,32	0,2
33_B	Omval	4,5	38,79	38,38	35,04	42,57	33_B	Omval	4,5	39,01	38,6	35,26	42,79	0,2
33_B	Omval	4,5	35,19	34,79	31,48	38,99	33_B	Omval	4,5	35,41	35,03	31,71	39,22	0,2
33_B	Omval	4,5	27,81	27,4	24	31,55	33_B	Omval	4,5	27,81	27,4	24	31,55	0,0
33_B	Omval	4,5	28	27,61	24,26	31,79	33_B	Omval	4,5	28	27,61	24,26	31,79	0,0
33_B	Omval	4,5	23,84	23,42	20,05	27,59	33_B	Omval	4,5	23,84	23,42	20,05	27,59	0,0
33_C	Omval	7,5	25,71	25,31	21,95	29,48	33_C	Omval	7,5	25,71	25,31	21,95	29,48	0,0
33_C	Omval	7,5	33,64	33,22	29,88	37,41	33_C	Omval	7,5	34,11	33,69	30,35	37,88	0,5
33_C	Omval	7,5	32,01	31,64	28,38	35,86	33_C	Omval	7,5	32,61	32,23	28,95	36,44	0,6
33_C	Omval	7,5	29,47	29,2	26,04	33,46	33_C	Omval	7,5	29,47	29,2	26,04	33,46	0,0
33_C	Omval	7,5	37,11	36,69	33,28	40,84	33_C	Omval	7,5	37,21	36,79	33,38	40,94	0,1
33_C	Omval	7,5	36,15	35,78	32,46	39,97	33_C	Omval	7,5	36,27	35,9	32,59	40,09	0,1
33_C	Omval	7,5	42,97	42,58	39,37	46,84	33_C	Omval	7,5	43,07	42,68	39,46	46,93	0,1
33_C	Omval	7,5	43,67	43,34	40,19	47,62	33_C	Omval	7,5	44,72	44,39	41,18	48,64	1,0
33_C	Omval	7,5	39,18	38,78	35,42	42,95	33_C	Omval	7,5	39,36	38,97	35,61	43,14	0,2
33_C	Omval	7,5	39,16	38,77	35,42	42,95	33_C	Omval	7,5	39,36	38,97	35,63	43,15	0,2
33_C	Omval	7,5	37,36	36,93	33,55	41,1	33_C	Omval	7,5	37,5	37,08	33,7	41,24	0,1
33_C	Omval	7,5	28,67	28,26	24,9	32,43	33_C	Omval	7,5	28,67	28,26	24,9	32,43	0,0
33_C	Omval	7,5	28,57	28,19	24,87	32,38	33_C	Omval	7,5	28,57	28,19	24,87	32,38	0,0
33_C	Omval	7,5	23,74	23,33	19,96	27,5	33_C	Omval	7,5	23,74	23,33	19,96	27,5	0,0
33_D	Omval	13,5	26,35	25,96	22,61	30,14	33_D	Omval	13,5	26,35	25,96	22,61	30,14	0,0
33_D	Omval	13,5	35,21	34,73	31,3	38,88	33_D	Omval	13,5	35,57	35,1	31,67	39,25	0,4
33_D	Omval	13,5	32,81	32,44	29,16	36,65	33_D	Omval	13,5	33,36	32,98	29,69	37,19	0,5
33_D	Omval	13,5	34,37	34,19	31,24	38,56	33_D	Omval	13,5	34,37	34,19	31,24	38,56	0,0
33_D	Omval	13,5	41,97	41,52	38,07	45,65	33_D	Omval	13,5	41,99	41,55	38,1	45,68	0,0
33_D	Omval	13,5	40,88	40,46	37,04	44,6	33_D	Omval	13,5	40,92	40,5	37,08	44,64	0,0
33_D	Omval	13,5	46,22	45,82	42,55	50,04	33_D	Omval	13,5	46,27	45,86	42,6	50,09	0,1
33_D	Omval	13,5	46,91	46,52	43,28	50,76	33_D	Omval	13,5	47,54	47,16	43,89	51,38	0,6
33_D	Omval	13,5	48,47	48,05	44,77	52,27	33_D	Omval	13,5	48,5	48,08	44,79	52,3	0,0
33_D	Omval	13,5	45,54	45,09	41,73	49,27	33_D	Omval	13,5	45,59	45,14	41,78	49,32	0,0
33_D	Omval	13,5	47,53	47,08	43,79	51,3	33_D	Omval	13,5	47,54	47,09	43,81	51,32	0,0
33_D	Omval	13,5	34,88	34,5	31,29	38,76	33_D	Omval	13,5	34,88	34,5	31,29	38,76	0,0
33_D	Omval	13,5	32,84	32,54	29,43	36,84	33_D	Omval	13,5	32,84	32,54	29,43	36,84	0,0
33_D	Omval	13,5	24,46	24,08	20,73	28,25	33_D	Omval	13,5	24,46	24,08	20,73	28,25	0,0
33_E	Omval	19,5	27,15	26,75	23,38	30,92	33_E	Omval	19,5	27,15	26,75	23,38	30,92	0,0
33_E	Omval	19,5	36,61	36,12	32,66	40,25	33_E	Omval	19,5	36,93	36,44	32,99	40,58	0,3
33_E	Omval	19,5	34,56	34,19	30,9	38,4	33_E	Omval	19,5	35,03	34,65	31,35	38,85	0,5
33_E	Omval	19,5	37,23	36,99	33,97	41,33	33_E	Omval	19,5	37,23	36,99	33,97	41,33	0,0
33_E	Omval	19,5	48,03	47,64	44,33	51,84	33_E	Omval	19,5	48,03	47,65	44,33	51,84	0,0
33_E	Omval	19,5	48,05	47,64	44,28	51,81	33_E	Omval	19,5	48,06	47,64	44,29	51,82	0,0
33_E	Omval	19,5	49,71	49,3	46	53,51	33_E	Omval	19,5	49,73	49,33	46,02	53,53	0,0
33_E	Omval	19,5	49,91	49,5	46,21	53,71	33_E	Omval	19,5	50,32	49,91	46,6	54,11	0,4
33_E	Omval	19,5	51,22	50,8	47,48	55	33_E	Omval	19,5	51,23	50,81	47,49	55,01	0,0
33_E	Omval	19,5	49,18	48,74	45,37	52,91	33_E	Omval	19,5	49,2	48,77	45,4	52,94	0,0
33_E	Omval	19,5	49,79	49,33	46	53,53	33_E	Omval	19,5	49,81	49,34	46,01	53,54	0,0

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijvij	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvij	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
33_E	Omval	19,5	36,98	36,64	33,49	40,92	33_E	Omval	19,5	36,98	36,64	33,49	40,92	0,0
33_E	Omval	19,5	35,39	35	31,76	39,24	33_E	Omval	19,5	35,39	35	31,76	39,24	0,0
33_E	Omval	19,5	26,03	25,65	22,3	29,82	33_E	Omval	19,5	26,03	25,65	22,3	29,82	0,0
33_F	Omval	25,5	25,42	25,05	21,72	29,23	33_F	Omval	25,5	25,42	25,05	21,72	29,23	0,0
33_F	Omval	25,5	38,87	38,44	35,06	42,61	33_F	Omval	25,5	39,28	38,86	35,48	43,02	0,4
33_F	Omval	25,5	37,95	37,57	34,25	41,76	33_F	Omval	25,5	38,46	38,08	34,75	42,26	0,5
33_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	33_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	0,0
33_F	Omval	25,5	49,07	48,69	45,39	52,89	33_F	Omval	25,5	49,07	48,69	45,39	52,89	0,0
33_F	Omval	25,5	49,03	48,62	45,25	52,79	33_F	Omval	25,5	49,03	48,62	45,25	52,79	0,0
33_F	Omval	25,5	50,55	50,14	46,83	54,34	33_F	Omval	25,5	50,57	50,16	46,85	54,36	0,0
33_F	Omval	25,5	50,94	50,51	47,19	54,71	33_F	Omval	25,5	51,28	50,86	47,52	55,05	0,0
33_F	Omval	25,5	51,95	51,5	48,15	55,69	33_F	Omval	25,5	51,96	51,51	48,16	55,7	0,3
33_F	Omval	25,5	50,41	49,94	46,53	54,1	33_F	Omval	25,5	50,43	49,96	46,56	54,12	0,0
33_F	Omval	25,5	50,43	49,97	46,64	54,17	33_F	Omval	25,5	50,44	49,98	46,65	54,18	0,0
33_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	33_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	0,0
33_F	Omval	25,5	26,42	25,73	21,83	29,66	33_F	Omval	25,5	26,42	25,73	21,83	29,66	0,0
33_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	33_F	Omval	25,5 --	--	--	--	--	0,0
4_A	Omval	1,5	35,63	35,23	31,9	39,42	4_A	Omval	1,5	36,02	35,62	32,29	39,81	0,4
4_A	Omval	1,5	32,44	32,02	28,67	36,2	4_A	Omval	1,5	32,91	32,49	29,13	36,67	0,5
4_A	Omval	1,5	30,63	30,26	26,89	34,42	4_A	Omval	1,5	30,63	30,26	26,89	34,42	0,0
4_A	Omval	1,5	12,38	11,87	8,34	15,97	4_A	Omval	1,5	12,38	11,87	8,34	15,97	0,0
4_A	Omval	1,5 --	--	--	--	--	4_A	Omval	1,5 --	--	--	--	--	0,0
4_A	Omval	1,5	36,94	36,49	32,95	40,57	4_A	Omval	1,5	36,94	36,49	32,95	40,57	0,0
4_A	Omval	1,5	37,93	37,51	34,06	41,63	4_A	Omval	1,5	37,99	37,57	34,13	41,7	0,1
4_A	Omval	1,5	39,06	38,65	35,23	42,79	4_A	Omval	1,5	39,22	38,82	35,4	42,96	0,2
4_A	Omval	1,5	38,84	38,42	34,98	42,55	4_A	Omval	1,5	39,01	38,59	35,16	42,72	0,2
4_A	Omval	1,5	39,01	38,59	35,17	42,73	4_A	Omval	1,5	39,18	38,77	35,35	42,91	0,2
4_B	Omval	4,5	35,35	34,94	31,6	39,13	4_B	Omval	4,5	35,74	35,34	31,99	39,52	0,4
4_B	Omval	4,5	32,05	31,64	28,29	35,82	4_B	Omval	4,5	32,54	32,12	28,77	36,3	0,5
4_B	Omval	4,5	30,86	30,48	27,11	34,64	4_B	Omval	4,5	30,86	30,48	27,11	34,64	0,0
4_B	Omval	4,5	12,46	11,94	8,41	16,04	4_B	Omval	4,5	12,46	11,94	8,41	16,04	0,0
4_B	Omval	4,5 --	--	--	--	--	4_B	Omval	4,5 --	--	--	--	--	0,0
4_B	Omval	4,5	38,14	37,69	34,16	41,77	4_B	Omval	4,5	38,14	37,69	34,16	41,77	0,0
4_B	Omval	4,5	38,84	38,41	34,94	42,52	4_B	Omval	4,5	38,89	38,46	34,99	42,57	0,0
4_B	Omval	4,5	39,8	39,38	35,94	43,51	4_B	Omval	4,5	39,93	39,51	36,07	43,64	0,1
4_B	Omval	4,5	39,52	39,09	35,62	43,2	4_B	Omval	4,5	39,66	39,22	35,76	43,34	0,1
4_B	Omval	4,5	39,67	39,25	35,8	43,37	4_B	Omval	4,5	39,82	39,39	35,94	43,52	0,2
4_C	Omval	7,5	35,34	34,94	31,6	39,12	4_C	Omval	7,5	35,72	35,32	31,99	39,51	0,4
4_C	Omval	7,5	32,01	31,61	28,28	35,8	4_C	Omval	7,5	32,49	32,09	28,75	36,27	0,5
4_C	Omval	7,5	31,31	30,93	27,57	35,1	4_C	Omval	7,5	31,31	30,93	27,57	35,1	0,0
4_C	Omval	7,5	12,99	12,46	8,89	16,54	4_C	Omval	7,5	12,99	12,46	8,89	16,54	0,0
4_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	4_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	0,0
4_C	Omval	7,5	39,51	39,06	35,53	43,14	4_C	Omval	7,5	39,51	39,06	35,53	43,14	0,0
4_C	Omval	7,5	40,12	39,68	36,19	43,78	4_C	Omval	7,5	40,16	39,71	36,23	43,82	0,0
4_C	Omval	7,5	41,02	40,6	37,14	44,72	4_C	Omval	7,5	41,12	40,69	37,24	44,82	0,1
4_C	Omval	7,5	40,7	40,25	36,77	44,36	4_C	Omval	7,5	40,8	40,35	36,88	44,47	0,1
4_C	Omval	7,5	40,91	40,48	37,01	44,59	4_C	Omval	7,5	41,01	40,58	37,12	44,7	0,1
4_D	Omval	10,5	35,88	35,49	32,15	39,67	4_D	Omval	10,5	36,22	35,83	32,49	40,01	0,3
4_D	Omval	10,5	32,22	31,82	28,48	36	4_D	Omval	10,5	32,69	32,29	28,94	36,47	0,5
4_D	Omval	10,5	32,25	31,89	28,56	36,07	4_D	Omval	10,5	32,25	31,89	28,56	36,07	0,0
4_D	Omval	10,5	13,8	13,25	9,64	17,31	4_D	Omval	10,5	13,8	13,25	9,64	17,31	0,0
4_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	4_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	0,0
4_D	Omval	10,5	42,76	42,27	38,72	46,35	4_D	Omval	10,5	42,76	42,27	38,72	46,35	0,0

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijvir	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvir	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
4_D	Omval	10,5	43,25	42,78	39,25	46,87	4_D	Omval	10,5	43,26	42,79	39,26	46,88	0,0
4_D	Omval	10,5	44,18	43,74	40,25	47,84	4_D	Omval	10,5	44,23	43,78	40,3	47,89	0,0
4_D	Omval	10,5	43,89	43,41	39,88	47,5	4_D	Omval	10,5	43,93	43,46	39,94	47,55	0,0
4_D	Omval	10,5	44,03	43,58	40,09	47,69	4_D	Omval	10,5	44,08	43,63	40,15	47,74	0,1
4_E	Omval	13,5	36,73	36,3	32,9	40,45	4_E	Omval	13,5	37,02	36,59	33,19	40,74	0,3
4_E	Omval	13,5	32,82	32,43	29,08	36,61	4_E	Omval	13,5	33,27	32,87	29,52	37,05	0,4
4_E	Omval	13,5	34,33	33,98	30,72	38,2	4_E	Omval	13,5	34,33	33,98	30,72	38,2	0,0
4_E	Omval	13,5	15,1	14,52	10,84	18,55	4_E	Omval	13,5	15,1	14,52	10,84	18,55	0,0
4_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	4_E	Omval	13,5 --	--	--	--	--	0,0
4_E	Omval	13,5	44,63	44,18	40,74	48,32	4_E	Omval	13,5	44,63	44,18	40,74	48,32	0,0
4_E	Omval	13,5	45,05	44,61	41,17	48,74	4_E	Omval	13,5	45,06	44,61	41,18	48,75	0,0
4_E	Omval	13,5	45,83	45,42	42,02	49,57	4_E	Omval	13,5	45,86	45,45	42,05	49,6	0,0
4_E	Omval	13,5	45,51	45,06	41,62	49,2	4_E	Omval	13,5	45,55	45,1	41,65	49,23	0,0
4_E	Omval	13,5	45,56	45,12	41,67	49,25	4_E	Omval	13,5	45,6	45,15	41,71	49,29	0,0
4_F	Omval	19,5	38,15	37,7	34,28	41,85	4_F	Omval	19,5	38,41	37,96	34,54	42,11	0,3
4_F	Omval	19,5	34,59	34,19	30,82	38,36	4_F	Omval	19,5	34,99	34,59	31,22	38,76	0,4
4_F	Omval	19,5	37,96	37,58	34,28	41,78	4_F	Omval	19,5	37,96	37,58	34,28	41,78	0,0
4_F	Omval	19,5	17,83	17,22	13,5	21,23	4_F	Omval	19,5	17,83	17,22	13,5	21,23	0,0
4_F	Omval	19,5 --	--	--	--	--	4_F	Omval	19,5 --	--	--	--	--	0,0
4_F	Omval	19,5	46,91	46,49	43,11	50,65	4_F	Omval	19,5	46,91	46,49	43,11	50,65	0,0
4_F	Omval	19,5	47,04	46,6	43,19	50,75	4_F	Omval	19,5	47,04	46,6	43,2	50,76	0,0
4_F	Omval	19,5	47,94	47,53	44,18	51,71	4_F	Omval	19,5	47,96	47,56	44,2	51,73	0,0
4_F	Omval	19,5	47,48	47,05	43,65	51,2	4_F	Omval	19,5	47,5	47,07	43,67	51,22	0,0
4_F	Omval	19,5	47,51	47,09	43,71	51,25	4_F	Omval	19,5	47,54	47,12	43,74	51,28	0,0
5_A	Omval	1,5 --	--	--	--	--	5_A	Omval	1,5 --	--	--	--	--	0,0
5_A	Omval	1,5	31,85	31,44	28	35,57	5_A	Omval	1,5	31,85	31,44	28	35,57	0,0
5_A	Omval	1,5	46,23	45,79	42,45	49,98	5_A	Omval	1,5	46,03	45,59	42,25	49,78	-0,2
5_A	Omval	1,5	42,08	41,7	38,43	45,92	5_A	Omval	1,5	42,13	41,74	38,48	45,97	0,0
5_B	Omval	4,5 --	--	--	--	--	5_B	Omval	4,5 --	--	--	--	--	0,0
5_B	Omval	4,5	31,21	30,8	27,38	34,94	5_B	Omval	4,5	31,21	30,8	27,38	34,94	0,0
5_B	Omval	4,5	46,13	45,68	42,31	49,86	5_B	Omval	4,5	45,81	45,34	41,98	49,53	-0,3
5_B	Omval	4,5	42,43	42,01	38,68	46,2	5_B	Omval	4,5	42,47	42,06	38,73	46,25	0,0
5_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	5_C	Omval	7,5 --	--	--	--	--	0,0
5_C	Omval	7,5	31,32	30,93	27,54	35,08	5_C	Omval	7,5	31,32	30,93	27,54	35,08	0,0
5_C	Omval	7,5	46,88	46,43	43,07	50,61	5_C	Omval	7,5	46,53	46,07	42,72	50,26	-0,4
5_C	Omval	7,5	43,8	43,34	39,97	47,52	5_C	Omval	7,5	43,83	43,37	40	47,55	0,0
5_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	5_D	Omval	10,5 --	--	--	--	--	0,0
5_D	Omval	10,5	31,79	31,41	28,02	35,56	5_D	Omval	10,5	31,79	31,41	28,02	35,56	0,0
5_D	Omval	10,5	47,11	46,64	43,28	50,83	5_D	Omval	10,5	47,05	46,59	43,26	50,79	0,0
5_D	Omval	10,5	44,02	43,54	40,22	47,75	5_D	Omval	10,5	44,04	43,56	40,24	47,77	0,0
5_E	Omval	16,5 --	--	--	--	--	5_E	Omval	16,5 --	--	--	--	--	0,0
5_E	Omval	16,5	33,43	33,05	29,63	37,18	5_E	Omval	16,5	33,43	33,05	29,63	37,18	0,0
5_E	Omval	16,5	47,68	47,23	43,93	51,45	5_E	Omval	16,5	48	47,55	44,24	51,76	0,3
5_E	Omval	16,5	45,09	44,61	41,28	48,82	5_E	Omval	16,5	45,11	44,63	41,31	48,84	0,0
5_F	Omval	22,5 --	--	--	--	--	5_F	Omval	22,5 --	--	--	--	--	0,0
5_F	Omval	22,5	35,59	35,21	31,78	39,34	5_F	Omval	22,5	35,59	35,21	31,78	39,34	0,0
5_F	Omval	22,5	48,7	48,26	44,98	52,49	5_F	Omval	22,5	49	48,57	45,26	52,78	0,3
5_F	Omval	22,5	46,4	45,93	42,58	50,12	5_F	Omval	22,5	46,42	45,95	42,61	50,15	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	39,89	39,5	36,1	43,65	99_A	Weesperzij	1,5	39,99	39,59	36,19	43,74	0,1
99_A	Weesperzij	1,5	39,68	39,28	35,9	43,44	99_A	Weesperzij	1,5	39,83	39,43	36,05	43,59	0,2
99_A	Weesperzij	1,5 --	--	--	--	--	99_A	Weesperzij	1,5 --	--	--	--	--	0,0
99_A	Weesperzij	1,5 --	--	--	--	--	99_A	Weesperzij	1,5 --	--	--	--	--	0,0
99_A	Weesperzij	1,5 --	--	--	--	--	99_A	Weesperzij	1,5 --	--	--	--	--	0,0

Spoorweglawaa

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijvir	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijvir	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
99_A	Weesperzij	1,5	--	--	--		99_A	Weesperzij	1,5	--	--	--		0,0
99_A	Weesperzij	1,5	35,78	35,42	32,14	39,63	99_A	Weesperzij	1,5	36,03	35,67	32,37	39,87	0,2
99_A	Weesperzij	1,5	39,57	39,17	35,76	43,31	99_A	Weesperzij	1,5	39,7	39,29	35,88	43,43	0,1
99_A	Weesperzij	1,5	36,13	35,8	32,55	40,02	99_A	Weesperzij	1,5	36,35	36,02	32,76	40,24	0,2
99_A	Weesperzij	1,5	32,74	32,44	29,23	36,68	99_A	Weesperzij	1,5	32,74	32,44	29,23	36,68	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	36,46	36,07	32,66	40,21	99_A	Weesperzij	1,5	36,46	36,07	32,66	40,21	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	37	36,58	33,12	40,7	99_A	Weesperzij	1,5	37	36,58	33,12	40,7	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	36,51	36,1	32,68	40,24	99_A	Weesperzij	1,5	36,51	36,1	32,68	40,24	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	35,66	35,24	31,79	39,36	99_A	Weesperzij	1,5	35,66	35,24	31,79	39,36	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	36	35,63	32,33	39,83	99_A	Weesperzij	1,5	36,3	35,92	32,61	40,12	0,3
99_A	Weesperzij	1,5	40,27	39,89	36,54	44,06	99_A	Weesperzij	1,5	40,41	40,03	36,68	44,2	0,1
99_A	Weesperzij	1,5	41,09	40,7	37,34	44,87	99_A	Weesperzij	1,5	41,19	40,81	37,44	44,97	0,1
99_A	Weesperzij	1,5	42,58	42,28	39,05	46,51	99_A	Weesperzij	1,5	42,65	42,34	39,11	46,57	0,1
99_A	Weesperzij	1,5	51,3	51,12	48,16	55,49	99_A	Weesperzij	1,5	51,3	51,12	48,16	55,49	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	53,99	53,67	50,48	57,93	99_A	Weesperzij	1,5	54	53,67	50,48	57,93	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	55,92	55,64	52,5	59,92	99_A	Weesperzij	1,5	55,92	55,64	52,5	59,92	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	55,14	54,86	51,72	59,14	99_A	Weesperzij	1,5	55,14	54,86	51,72	59,14	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	--	--	--		99_A	Weesperzij	1,5	--	--	--		0,0
99_A	Weesperzij	1,5	35,69	35,2	31,64	39,27	99_A	Weesperzij	1,5	35,69	35,2	31,64	39,27	0,0
99_A	Weesperzij	1,5	--	--	--		99_A	Weesperzij	1,5	--	--	--		0,0
99_A	Weesperzij	1,5	--	--	--		99_A	Weesperzij	1,5	--	--	--		0,0
99_B	Weesperzij	4,5	41,62	41,22	37,79	45,35	99_B	Weesperzij	4,5	41,68	41,27	37,85	45,41	0,1
99_B	Weesperzij	4,5	40,91	40,5	37,08	44,64	99_B	Weesperzij	4,5	41,02	40,6	37,19	44,75	0,1
99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		0,0
99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		0,0
99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		0,0
99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		0,0
99_B	Weesperzij	4,5	36,35	35,98	32,69	40,19	99_B	Weesperzij	4,5	36,56	36,19	32,88	40,38	0,2
99_B	Weesperzij	4,5	41,05	40,63	37,19	44,76	99_B	Weesperzij	4,5	41,13	40,71	37,28	44,84	0,1
99_B	Weesperzij	4,5	37,18	36,84	33,56	41,05	99_B	Weesperzij	4,5	37,35	37,01	33,72	41,21	0,2
99_B	Weesperzij	4,5	34,44	34,16	30,96	38,4	99_B	Weesperzij	4,5	34,44	34,16	30,96	38,4	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	37,99	37,62	34,23	41,77	99_B	Weesperzij	4,5	37,99	37,62	34,23	41,77	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	38,24	37,84	34,43	41,98	99_B	Weesperzij	4,5	38,24	37,84	34,43	41,98	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	37,72	37,33	33,93	41,48	99_B	Weesperzij	4,5	37,72	37,33	33,93	41,48	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	36,91	36,51	33,08	40,64	99_B	Weesperzij	4,5	36,91	36,51	33,08	40,64	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	36,48	36,11	32,79	40,3	99_B	Weesperzij	4,5	36,74	36,36	33,04	40,55	0,3
99_B	Weesperzij	4,5	41,4	41,02	37,65	45,18	99_B	Weesperzij	4,5	41,5	41,12	37,76	45,29	0,1
99_B	Weesperzij	4,5	42,41	42,02	38,64	46,18	99_B	Weesperzij	4,5	42,49	42,1	38,72	46,26	0,1
99_B	Weesperzij	4,5	43,66	43,34	40,08	47,55	99_B	Weesperzij	4,5	43,71	43,39	40,13	47,6	0,1
99_B	Weesperzij	4,5	51,71	51,52	48,53	55,87	99_B	Weesperzij	4,5	51,71	51,52	48,54	55,88	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	54,15	53,82	50,62	58,07	99_B	Weesperzij	4,5	54,16	53,83	50,62	58,08	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	56	55,72	52,59	60	99_B	Weesperzij	4,5	56	55,72	52,59	60	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	55,18	54,91	51,78	59,19	99_B	Weesperzij	4,5	55,18	54,91	51,78	59,19	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		0,0
99_B	Weesperzij	4,5	36,32	35,83	32,26	39,9	99_B	Weesperzij	4,5	36,32	35,83	32,26	39,9	0,0
99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		0,0
99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		99_B	Weesperzij	4,5	--	--	--		0,0
99_C	Weesperzij	7,5	44,53	44,14	40,74	48,29	99_C	Weesperzij	7,5	44,55	44,17	40,77	48,31	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	42,97	42,57	39,16	46,71	99_C	Weesperzij	7,5	43,04	42,63	39,23	46,78	0,1
99_C	Weesperzij	7,5	--	--	--		99_C	Weesperzij	7,5	--	--	--		0,0
99_C	Weesperzij	7,5	--	--	--		99_C	Weesperzij	7,5	--	--	--		0,0
99_C	Weesperzij	7,5	--	--	--		99_C	Weesperzij	7,5	--	--	--		0,0
99_C	Weesperzij	7,5	--	--	--		99_C	Weesperzij	7,5	--	--	--		0,0

Spoorweglawaaai

RL zonder realisatie (autonoom)							RL na realisatie (plansituatie)							toename (+)
Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijv	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	afname (-)
99_C	Weesperzij	7,5	37,51	37,15	33,85	41,35	99_C	Weesperzij	7,5	37,67	37,3	34	41,5	0,1
99_C	Weesperzij	7,5	43,48	43,08	39,66	47,22	99_C	Weesperzij	7,5	43,52	43,12	39,71	47,26	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	40,09	39,76	36,47	43,96	99_C	Weesperzij	7,5	40,17	39,84	36,55	44,04	0,1
99_C	Weesperzij	7,5	37,45	37,19	34,01	41,44	99_C	Weesperzij	7,5	37,45	37,19	34,01	41,44	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	40,12	39,77	36,44	43,95	99_C	Weesperzij	7,5	40,12	39,77	36,44	43,95	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	40,15	39,79	36,43	43,95	99_C	Weesperzij	7,5	40,15	39,79	36,43	43,95	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	39,67	39,3	35,93	43,46	99_C	Weesperzij	7,5	39,67	39,3	35,93	43,46	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	38,91	38,53	35,15	42,69	99_C	Weesperzij	7,5	38,91	38,53	35,15	42,69	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	37,73	37,35	34,03	41,54	99_C	Weesperzij	7,5	37,92	37,53	34,2	41,72	0,2
99_C	Weesperzij	7,5	43,49	43,11	39,74	47,27	99_C	Weesperzij	7,5	43,55	43,18	39,8	47,33	0,1
99_C	Weesperzij	7,5	44,62	44,24	40,87	48,4	99_C	Weesperzij	7,5	44,67	44,29	40,91	48,45	0,1
99_C	Weesperzij	7,5	45,86	45,54	42,26	49,74	99_C	Weesperzij	7,5	45,88	45,56	42,28	49,76	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	52,75	52,53	49,52	56,88	99_C	Weesperzij	7,5	52,75	52,53	49,52	56,88	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	54,76	54,44	51,25	58,7	99_C	Weesperzij	7,5	54,76	54,44	51,25	58,7	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	56,49	56,23	53,11	60,52	99_C	Weesperzij	7,5	56,49	56,23	53,11	60,52	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	55,54	55,28	52,16	59,57	99_C	Weesperzij	7,5	55,54	55,28	52,16	59,57	0,0
99_C	Weesperzij	7,5 --	--	--	--	--	99_C	Weesperzij	7,5 --	--	--	--	--	0,0
99_C	Weesperzij	7,5	38,22	37,76	34,19	41,82	99_C	Weesperzij	7,5	38,22	37,76	34,19	41,82	0,0
99_C	Weesperzij	7,5 --	--	--	--	--	99_C	Weesperzij	7,5 --	--	--	--	--	0,0
99_C	Weesperzij	7,5 --	--	--	--	--	99_C	Weesperzij	7,5 --	--	--	--	--	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	48,57	48,21	44,89	52,4	99_D	Weesperzij	10,5	48,58	48,23	44,9	52,41	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	46,26	45,88	42,51	50,04	99_D	Weesperzij	10,5	46,29	45,9	42,54	50,07	0,0
99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	0,0
99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	0,0
99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	0,0
99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	39,18	38,83	35,57	43,05	99_D	Weesperzij	10,5	39,28	38,93	35,67	43,15	0,1
99_D	Weesperzij	10,5	47,38	46,99	43,61	51,15	99_D	Weesperzij	10,5	47,39	47	43,62	51,16	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	45,35	45,03	41,78	49,25	99_D	Weesperzij	10,5	45,37	45,05	41,81	49,28	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	41,61	41,37	38,26	45,66	99_D	Weesperzij	10,5	41,61	41,37	38,26	45,66	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	43,06	42,74	39,48	46,95	99_D	Weesperzij	10,5	43,06	42,74	39,48	46,95	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	42,84	42,49	39,19	46,69	99_D	Weesperzij	10,5	42,84	42,49	39,19	46,69	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	42,25	41,89	38,59	46,09	99_D	Weesperzij	10,5	42,25	41,89	38,59	46,09	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	41,23	40,86	37,54	45,05	99_D	Weesperzij	10,5	41,23	40,86	37,54	45,05	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	40,2	39,83	36,53	44,03	99_D	Weesperzij	10,5	40,3	39,93	36,63	44,13	0,1
99_D	Weesperzij	10,5	46,96	46,57	43,21	50,74	99_D	Weesperzij	10,5	46,99	46,59	43,23	50,76	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	48,11	47,74	44,4	51,92	99_D	Weesperzij	10,5	48,13	47,76	44,42	51,94	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	49,4	49,05	45,76	53,25	99_D	Weesperzij	10,5	49,4	49,05	45,76	53,25	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	54,15	53,9	50,83	58,21	99_D	Weesperzij	10,5	54,15	53,9	50,83	58,21	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	55,94	55,62	52,41	59,86	99_D	Weesperzij	10,5	55,94	55,62	52,42	59,87	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	56,98	56,7	53,57	60,98	99_D	Weesperzij	10,5	56,98	56,7	53,57	60,98	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	56,1	55,84	52,71	60,12	99_D	Weesperzij	10,5	56,1	55,84	52,71	60,12	0,0
99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	0,0
99_D	Weesperzij	10,5	43,88	43,46	40	47,58	99_D	Weesperzij	10,5	43,87	43,46	40	47,57	0,0
99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	0,0
99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	99_D	Weesperzij	10,5 --	--	--	--	--	0,0