



Gemeente Amsterdam
De heer Bergman
Strawinskylaan 59
1077 XW Amsterdam
E-mail: R.Bergman@amsterdam.nl

ILT
Team Luchtvaart Infra en
Luchtruim.
Afdeling Vergunningverlening
Rail en Luchtvaart

Contactpersoon
M.J. Leechburch Auwers
Senior inspecteur

T 070-456 3107
M +31(0)6-52642962

Ons kenmerk
ILT 2022/913

Datum 25 april 2022
Betreft ILT 2022-913 Plannen voor nieuwbouw
49m. NAP aan de Noordzijde van het Ijsbaanpad te
Amsterdam

Geachte heer Bergman,

U heeft bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) op 22 februari 2022 een verzoek ingediend met bijlagen voor het uitbrengen van een advies over een plan dat de ontwikkeling behelst van 4 woon-en kantoorgebouwen met een maximale hoogte van 49m. NAP aan de noordzijde van het Ijsbaanpad te Amsterdam.

Het door u aangeboden plan doorsnijdt het toetsvlak voor radars. Andere toetsvlakken uit het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) worden niet doorsneden. In de nota van toelichting bij het LIB is opgenomen dat voor plannen die enkel het toetsvlak voor radars doorsnijden er geen verklaring van geen bezwaar is vereist.

De volgende tekst is opgenomen in de nota van toelichting:

"De gemeenten hoeven voor de plannen die enkel het toetsvlak voor radar doorsnijden, geen verklaring van geen bezwaar meer aan te vragen. In die gevallen is de gemeente wel verplicht deze plannen zelf actief bekend te maken bij de ILT door hierover advies aan te vragen. Omdat geen verklaring van geen bezwaar nodig is, is er in het adviesproces ook geen nut van een pretoets."

Voor de toetsing van mogelijke verstoring voor radars geldt op grond van artikel 2.2.2a van het LIB een afwijkend regime. Objecten die het toetsvlak voor radars doorsnijden mogen gerealiseerd worden mits hierover een positief advies is uitgebracht door de Inspectie.

In dit kader heeft u een verzoek tot de afgifte van een positief advies ingediend.

Om te kunnen beoordelen of het plan van invloed is op de correcte werking van surveillance-apparatuur (radar) welke in gebruik is bij de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), is deze ter toetsing aangeboden aan de LVNL.

De LVNL heeft het volgende bericht: (brief LVNL, kenmerk: PRO/BS/A2022/022 van 3 maart 2022).

De toetsing heeft uitgewezen dat uitvoering van de nieuwbouwplannen met een maximale hoogte van 49m. NAP aan het Ijsbaanpad te Amsterdam géén negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de surveillanceapparatuur van de LVNL.

Het advies van LVNL is dan ook positief.

Een nadere invulling van het bouwwerk en de materiaalkeuze zal niet van invloed zijn op dit positief advies. Het advies van de LVNL is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailbericht van 22 februari 2022 inclusief de bijlagen en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken.

ILT
Team Infra en Luchtruim.
Afdeling Vergunningverlening
Rail en Luchtvaart

Ons kenmerk
ILT-2022/913

Eindoordeel:

over de plannen voor nieuwbouw aan het Ijsbaanpad te Amsterdam breng ik, gezien het advies van LVNL, een positief advies uit. Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw email van 22 februari 2022 en de meegezonden bijlagen.

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR ILT
Team Rail Bedrijven en Luchtvaart Infra,



M.J. Leechburch Auwers

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Juridische zaken

Postbus 16191

2500 BD DEN HAAG

ILT

Team Infra en Luchtruim.
Afdeling Vergunningverlening
Rail en Luchtvaart

Ons kenmerk

ILT-2022/913