



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE
GUSTAV MAHLERLAAN TE AMSTERDAM
Definitief rapport

VERANTWOORDING

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Contactpersoon: Mevr. F. Bouman
Adres: Strawinskylaan 59
1077 XW Amsterdam
E-mail: f.bouman@amsterdam.nl

Uitvoering: Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Adres: Waaier 64
2451 VW Leimuiden
Tel: 0172 576072
E-mail: algemeen@eco-logisch.com

Projectleider: ing. S. van Lieshout

Auteur: ing. D. Withagen
Kwaliteitscontrole: ing. S. van Lieshout

Projectcode: IBNA2118
Status: Definitief
Datum: 18-8-2021



Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. werkt volgens de kwaliteitsnormen van het Netwerk Groene Bureaus. Dit netwerk werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte. De deskundigen werkende bij Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. voldoen hierdoor aan de volgens het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit gestelde eisen. Het kwaliteitsmanagementsysteem van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is ISO 9001:2015 gecertificeerd.



Adviesbureau E.C.O Logisch B.V. is aangesloten op de Nationale Databank Flora en Fauna en heeft daarmee toegang tot de meest volledige natuurgegevens in Nederland.

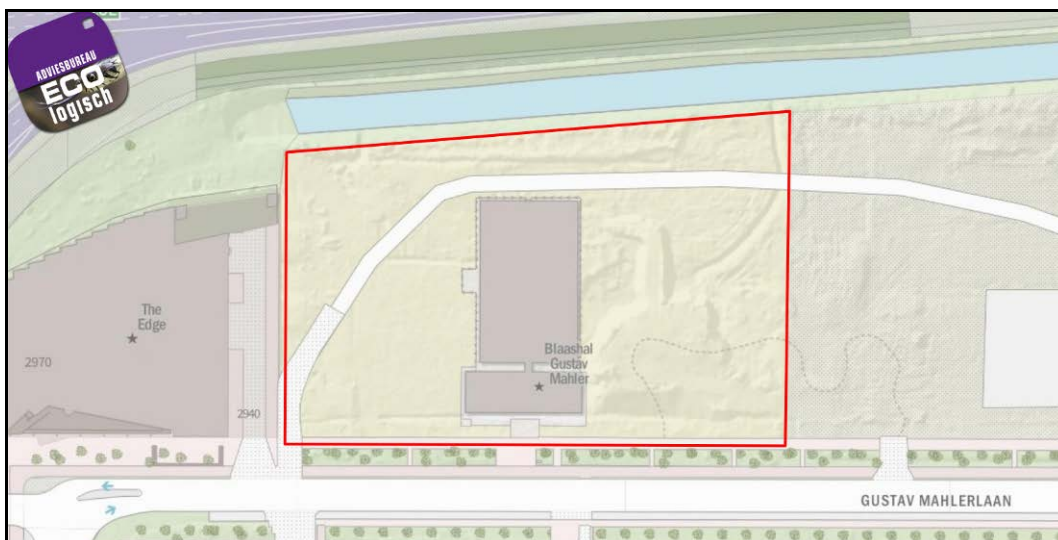
INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Inleiding..... | 4 |
| 1.1 | Aanleiding en doel | 4 |
| 1.2 | Wettelijk kader | 4 |
| 2 | Methode..... | 6 |
| 2.1 | Uitgangspunten berekeningen gebruiksfase | 6 |
| 3 | Resultaten en conclusie | 7 |
| 4 | Literatuur..... | 8 |

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

De Gemeente Amsterdam is voornemens de huidige bebouwing in het projectgebied te amoveren en nieuwbouw te realiseren (afbeelding 1). De nieuwbouw bestaat uit woningen (max. 1088), kantoorruimte (max. 14.500 m²) en overige voorzieningen (mogelijk sportvoorzieningen, horeca, detailhandel, maatschappelijke dienstverlening, culturele voorzieningen en galeries; max. 3.000 m²). Het eventueel gebruik van gas en de verkeersgeneratie in de nieuwe situatie kunnen mogelijk een toename van emissies tot gevolg hebben, waaronder die van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) en de daarmee gepaard gaande toename van stikstofdepositie. Een toename van stikstofdepositie kan mogelijk leiden tot negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden 'Markermeer & IJmeer' en 'Botshol' die circa 8-10 kilometer ten noordoosten en ten zuidoosten van het projectgebied zijn gesitueerd. Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (2020) van het RIVM is de hoogte van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van het project bepaald.



Afbeelding 1: Globale ligging projectgebied.

1.2 WETTELIJK KADER

Het is conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere activiteiten te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Een toename van de stikstofdepositie kan mogelijk leiden tot significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Op 29 mei 2019 is door de Raad van State het instrument voor vergunningverlening van activiteiten met mogelijke negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie (Programma Aanpak Stikstof) ongeldig verklaard. Vanaf 10 oktober 2019 is de vergunningverlening weer hervat op basis van onderstaande nieuwe beleidsregels. Op 26 juni 2020 hebben de provincies de beleidsregels voor het intern en extern salderen aangepast. De wijzigingen houden verband met de referentiesituatie, de warme sanering varkenshouderijen en het stikstofregistratiesysteem (SSRS). Bij intern en extern salderen is in de nieuwe provinciale beleidsregels de koppeling met dier- en/of fosfaatrechten losgelaten.

Aansluitend op de uitspraak van de Raad van State is het uitgangspunt voor vergunningverlening dat toestemming voor stikstofgerelateerde activiteiten enkel wordt verleend zolang activiteiten niet leiden tot een toename van stikstofdepositie.

De nieuwe beleidsregels voor het verlenen van vergunningen leiden tot afnemende stikstofuitstoot door intern en extern salderen. Samengevat betekent dat:

- Initiatiefnemers die aan kunnen tonen dat projecten per saldo geen stikstof uitstoten of aan kunnen tonen dat deze geen significante effecten op Natura 2000-gebieden hebben, kunnen onder bepaalde voorwaarden vergund worden. Dit kan door de uitstoot te beperken met schonere technieken of door een beperkte stijging van de emissie te salderen met een grotere daling van een andere bron; het extern salderen.
- Bij extern salderen mag een bedrijf dat stopt met haar activiteiten de stikstofruimte overdragen aan een bedrijf dat stikstofruimte nodig heeft. De saldonemer mag 70% van de overgedragen stikstofruimte benutten; de overige 30% draagt bij aan depositiedaling, samen met de niet-gerealiseerde capaciteit van de vergunning.
- De projecten die wel effect zullen hebben op de natuur, kunnen als ze van groot maatschappelijk belang zijn en er geen alternatieven zijn, gebruik maken van de ADC-toets en de effecten compenseren.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling door het veroorzaken van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben, gaat het bevoegd gezag bij de beoordeling van de stikstofdepositie uit van de op het moment van beslissing op de aanvraag voor de natuurvergunning meest recente versie van de AERIUS Calculator, zoals beschikbaar op www.aerius.nl.

Vanaf 1 juli 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering ingegaan met de eerder gepubliceerde Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Daarmee is de bouwfase van bouw-, aanleg- en sloopectiviteiten vrijgesteld en moet enkel nog de gebruiksfase van projecten worden getoetst op een toename van stikstofdepositie.

2 METHODE

De stikstofdepositie als gevolg van de geplande ontwikkelingen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden is onderzocht door een berekening te maken van de gebruiksfase. De berekeningen zijn gedaan op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde projectinformatie. De berekeningen zijn op 16 juli 2021 uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator.

2.1 UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN GEBRUIKSFASE

De stikstofdepositie van deze fase van het project wordt in beeld gebracht teneinde te kunnen beoordelen of er sprake is van een overtreding van verbodsbepalingen uit artikel 2 van de Wet natuurbescherming. De woningen, kantoorruimtes en (plint) voorzieningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk, waardoor deze geen directe emissies produceren in de gebruiksfase. Stikstofemissies in deze fase beperken zich derhalve tot stikstofemissies als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de locatie van de geplande ontwikkeling.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van de woningen zijn de CROW kencijfers gehanteerd. Hierbij is uitgegaan van een 'worst-case scenario' en zijn de waarden gehanteerd voor de type woningen: 'koop, appartement, duur', 'koop, appartement, midden' en 'huur, appartement, midden/goedkoop' in het 'centrum' van een 'zeer sterk stedelijk' gebied (CBS, 2020). De bijbehorende kencijfers voor wat betreft verkeersgeneratie zijn 5,3 verkeersbewegingen per weekdag per woning 'koop, appartement, duur'; 3,7 verkeersbewegingen per weekdag per woning 'koop, appartement, midden' en 1,6 verkeersbewegingen per weekdag per woning 'huur, appartement, midden/goedkoop'. Het totaal aantal woningen betreft in de 'worst-case' 1088 woningen, in de verhouding 20% (koop, duur) – 40% (koop, midden) en 40% (huur, midden/goedkoop). Dit resulteert in een verkeersgeneratie van $(1088 * 0,2 * 5,3) + (1088 * 0,4 * 3,7) + (1088 * 0,4 * 1,6) = 3.460$ verkeersbewegingen per etmaal.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van de overige functies in de nieuwe situatie zijn eveneens de CROW kencijfers gehanteerd. Hierbij is uitgegaan van een 'worst-case scenario' en zijn de waarden gehanteerd voor 'kantoor (zonder baliefunctie)' en 'fitnessstudio/sportschool' in het 'centrum' in 'zeer sterk stedelijk' gebied. Er is gekozen voor de fitnessstudio/sportschool aangezien deze van de mogelijke te realiseren voorzieningen een hoge verkeersgeneratie heeft, waardoor van een worst-case scenario wordt uitgegaan. De bijbehorende kengetallen voor wat betreft de verkeersgeneratie is 3,8 verkeersbewegingen per weekdag per 100 m² bruto vloeroppervlak voor de kantoorruimte en 11,1 verkeersbewegingen per weekdag per 100 m² bruto vloeroppervlak voor de fitnessstudio/sportschool. Het maximale bruto vloeroppervlak van de kantoorruimte betreft 14.500 m². Conform de CROW dient voor het omrekenen van een weekdag naar een werkdag een factor 1,33 te worden toegepast. Uitgaande van 235 werkdagen per jaar resulteert dit in een verkeersgeneratie van $3,8 * 145 * 1,33 * 235 = 172.215$ verkeersbewegingen per jaar. Het maximale bruto vloeroppervlak van de fitnessstudio/sportschool betreft 3.000 m². Dit resulteert in een verkeersgeneratie van $11,1 * 30 = 333$ verkeersbewegingen per etmaal.

Deze waarden zijn ingevoerd als een lijnvormige emissiebron. Hierbij is uitgegaan van 335 meter licht verkeer binnen de bebouwde kom, naar het kruispunt van de Gustav Mahlerlaan en de Boeilelaan (richting de stadsroute en de A10). Dit betreft het eerste kruispunt (Engelen, 2020) met stoplichten, waarna het aan- en afrijdende verkeer zich niet meer zal onderscheiden van het overige verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag en het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor het licht verkeer geldt hier een stagnatiefactor van 0 (www.nsl-monitoring.nl). In de AERIUS Calculator is derhalve 0% als de mate van congestie gehanteerd.

3 RESULTATEN EN CONCLUSIE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator op 16 juli 2021 (bijlage 1). Berekeningen van de stikstofdepositie voor de gebruiksfase van het project resulteren in een maximale depositie van 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

De AERIUS-berekeningen van stikstofdepositie voor het project aan de Gustav Mahlerlaan te Amsterdam geven aan dat het project niet resulteert in stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelig habitat in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Hierdoor kunnen significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie door de geplande ontwikkelingen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

4 LITERATUUR

BIJ12 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 2020. Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020. BIJ12 november 2020 versie 2.0

Engelen, H. van. 2020. Het voorkómen van fouten bij Aerijs-berekeningen bij 'kleine' projecten. Omgevingsdienst nhn, 26 mei 2020.

Publicatie 38 CROW: Toekomstbestendig parkeren: Van parkeerkcijfers naar parkeernormen. December 2018.

CBS. 2020. StatLine. Gebieden in Nederland 2020. opendata.cbs.nl/statline#/CBS/nl/

Internet

www.nsl-monitoring.nl

