

Notitie 02563-54257-01

**Woonzorgvoorziening kavel K in gebied Kop Zuidas in
Amsterdam;
beschrijving geluidbelastingen omgevingsgeluid**

Bezoekadres:

Gatwickstraat 11

1043 GL Amsterdam

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
23 april 2021	02563-54257-01	F.P. van Dorresteijn/CVr

1 Inleiding

In gebied Kop Zuidas wordt in kavel K door middel van een herziening van het bestemmingsplan een woonzorgvoorziening mogelijk gemaakt. Vanwege de zorgcomponent maar met name de wooncomponent van de voorziening wordt de woonzorgvoorziening als geluidsgevoelig aangemerkt.

Op basis van de Wet geluidhinder is de woonzorgvoorziening gelegen binnen de geluidszones langs verschillende wegen en langs spoor- en metrolijnen.

In deze notitie wordt eerst de geluidsgevoelige functie toegelicht. Vervolgens wordt een overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen en wordt een beoordeling gedaan op basis van de geluidsgrenswaarden van de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder.

2 Toelichting geluidsgevoelige functie

Vanwege de zorgcomponent maar met name de wooncomponent van de voorziening wordt de woonzorgvoorziening als geluidsgevoelig aangemerkt. Omdat de woonzorgvoorziening niet louter de functie van wonen heeft maar ook van zorg, is de vraag of de woonzorgvoorziening binnen de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder als woning of woonruimte moet worden beschouwd of als ander geluidsgevoelige functie (dan wonen).

In artikel 1.2, lid 1 van het Besluit geluidhinder worden als andere geluidsgevoelig gebouw (object) aangewezen:

- een onderwijsgebouw;
- een ziekenhuis;
- een verpleeghuis;
- een verzorgingstehuis;
- een psychiatrische inrichting;
- een kinderdagverblijf.

De bovenvermelde geluidsgevoelige functies zijn overeenkomstig het gewijzigde Besluit geluidhinder (Stb. 2012, 164). In de toelichting van deze wijziging van het besluit is het volgende hierover vermeld:

Voor beide wetten (Wet geluidhinder en hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer - CH) is dan ook gezien welke objecten bijzondere bescherming tegen geluid behoeven, gelet op het doel om bescherming te bieden aan objecten bestemd voor langdurig verblijf van mensen of voor verblijf van kwetsbare groepen.

Omdat in de woonzorgvoorziening mensen uit een kwetsbare groep zullen verblijven, concluderen wij dat de woonzorgvoorziening een ander geluidsgevoelig gebouw of functie dan wonen is.

3 Geluidbelastingen ter plaatse van de woonzorgvoorziening en boordeling

Voor de ander geluidsgevoelig gebouw gelden de volgende geluidgrenswaarden (voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden, overeenkomstig het Besluit geluidhinder):

- Rijksweg A10:
 - Voorkeursgrenswaarde: 48 dB.
 - Maximale ontheffingswaarde: 53 dB.
- Europaboulevard en metrolijnen 50-52 (aan te merken als wegverkeerslawaaï):
 - Voorkeursgrenswaarde: 48 dB.
 - Maximale ontheffingswaarde: 63 dB.
- Hoofdspoorweg:
 - Voorkeursgrenswaarde: 55 dB.
 - Maximale ontheffingswaarde: 68 dB.

De bovenvermelde geluidgrenswaarden zijn overigens gelijk aan die voor woningen overeenkomstig de Wet geluidhinder.

De woonzorgvoorziening wordt gesitueerd in de plint van kavel K, met gevels aan de noordwest- en noordoostzijde. De woonzorgvoorziening is gelegen op de laagste gebouwlagen (ten hoogste twee bouwlagen, tot minder dan 8 m boven plaatselijk maaiveld).

In het onderzoeksrapport van het omgevingsgeluid, dat in het kader van het bestemmingsplan “Zuidas Kop Zuidas 2018” is opgesteld, zijn in bijlage III figuren van de geluidbelastingen opgenomen. Deze figuren, evenals de figuur met de waarneempunten en -hoogten in bijlage II van dat rapport, zijn overgenomen in de bijlage van de voorliggende notitie.

De geluidbelastingen ter plaatse van de woonzorgvoorziening zijn als volgt:

1. De geluidbelasting L_{den} vanwege de rijksweg A10 bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek/48 dB na aftrek.
2. De geluidbelasting L_{den} vanwege de Europaboulevard bedraagt ten hoogste 34 dB na aftrek.
3. De geluidbelasting L_{den} vanwege de hoofdspoorweg bedraagt ten hoogste 48 dB.
4. De geluidbelasting L_{den} vanwege de metrolijnen 50-52 bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek.

- Ad 1: De geluidbelastingen vanwege de A10 zijn, zoals het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voorschrijft, berekend op basis van de brongegevens van het geluidregister van Rijkswaterstaat. Deze brongegevens zijn ongewijzigd gebleven. Om die reden zijn de gepresenteerde geluidbelastingen ongewijzigd.
- Ad 2: De verkeersgegevens van de Europaboulevard kunnen zijn veranderd en mogelijk zijn toegenomen. Een eventuele verkeerstoename kan, ten opzichte van het onderzoek in 2017, leiden tot een geluidstoename van 1-2 dB. In dat geval zou er een geluidbelasting van ten hoogste 36 dB L_{den} zijn.
- Ad 3: Ook de geluidbelastingen vanwege de hoofdspoorweg zijn, zoals het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voorschrijft, berekend op basis van de brongegevens van het geluidregister, maar dan het geluidregister van ProRail. Deze brongegevens zijn ongewijzigd gebleven. Om die reden zijn de gepresenteerde geluidbelastingen ongewijzigd.
- Ad 4: De verkeersintensiteiten van de metrolijnen zijn toegenomen. Deze nieuwe verkeersintensiteiten zijn in augustus 2020 door dienst Stad en metro aan Cauberg Huygen geleverd. De nieuwe verkeersintensiteiten leiden tot een geluidstoename van 3-4 dB. De geluidbelasting bedraagt dan ten hoogste 39 dB L_{den} .

Alle geluidbelastingen, ook na eventuele bijstelling, voldoen aan de voorkeursgrenswaarden.

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Senior adviseur

Bijlage(n):

Bijlage I	Waarneempunten en -hoogten
Bijlage II	Geluidbelastingen per geluidsbron

Bijlage I Waarneempunten en -hoogten



Bijlage II Geluidbelastingen per geluidsbron

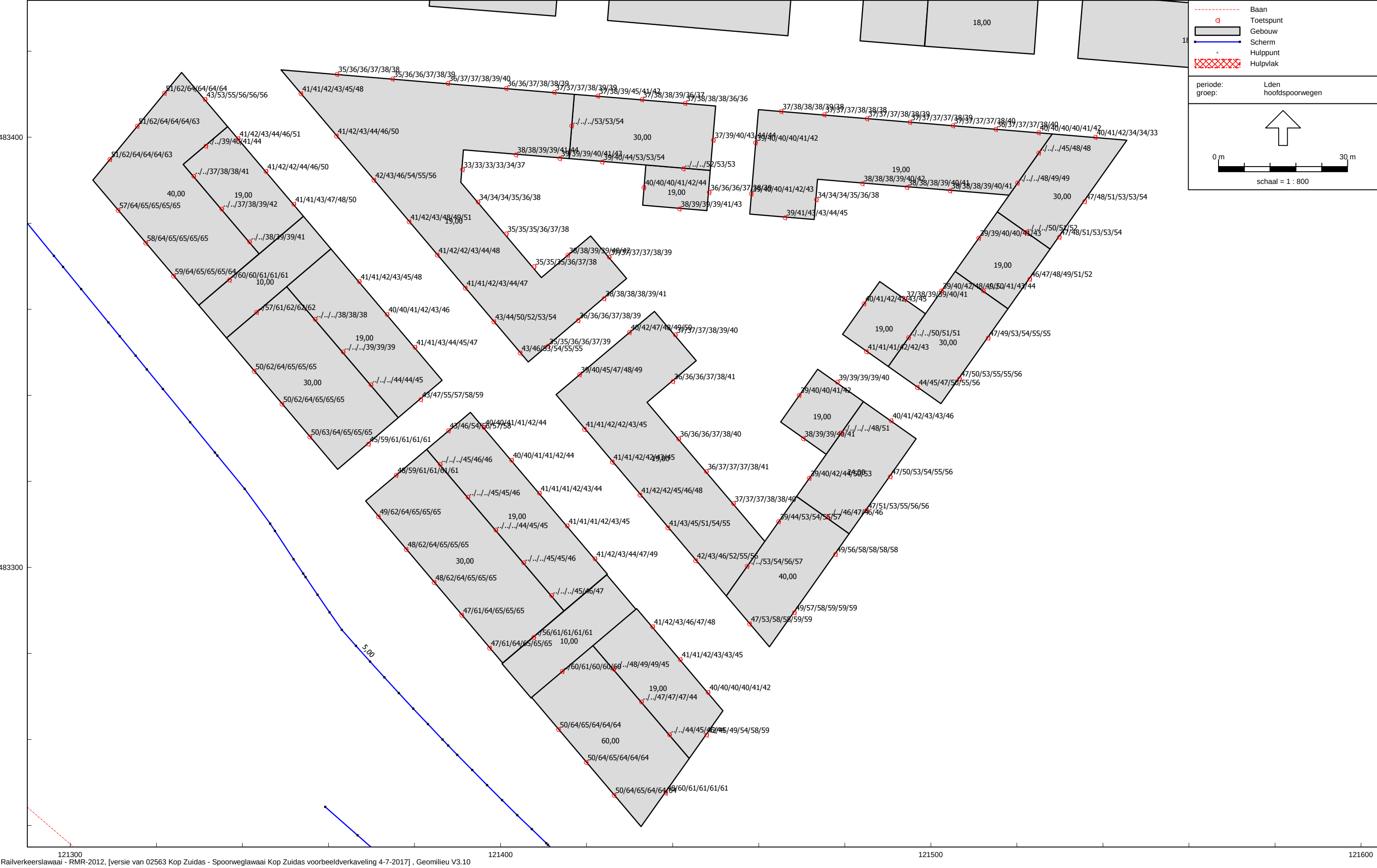
Toetswaarden:
Voorkeursgrenswaarde 50 dB zonder aftrek, 48 dB na aftrek
Maximale ontheffingswaarde 57 dB zonder aftrek, 53 dB na aftrek



Toetswaarden:
Voorkeursgrenswaarde 53 dB zonder aftrek, 48 dB na aftrek
Maximale ontheffingswaarde 68 dB zonder aftrek, 63 dB na aftrek



Toetswaarden:
Voorkeursgrenswaarde 55 dB
Maximale ontheffingswaarde 68 dB



Toetswaarden:
Voorkeursgrenswaarde 53 dB zonder aftrek, 48 dB na aftrek
Maximale ontheffingswaarde 68 dB zonder aftrek, 63 dB na aftrek

