

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening Alles in 1 jaar

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
NSI & Kavel 13 samen	RtVfcazJwnHy	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juli 2020, 12:04	2024	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	985,83 kg/j
NH <sub>3</sub>	4,17 kg/j

## Resultaten

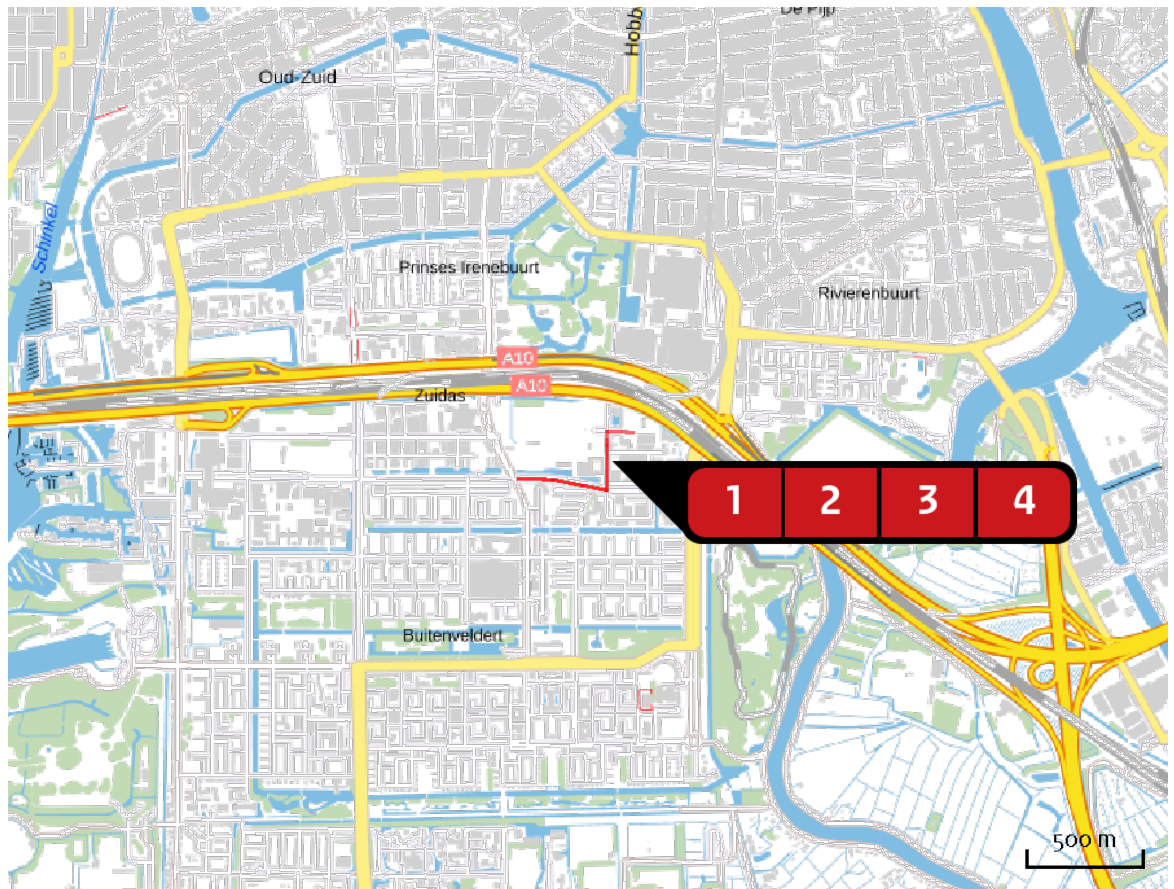
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01

## Toelichting

Alles in 1 jaar

Locatie  
Alles in 1 jaar



Emissie  
Alles in 1 jaar

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 Bouwvlak Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	662,76 kg/j
<b>2</b>	 Bouwverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,86 kg/j	77,75 kg/j
<b>3</b>	 Bouwvlak Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	148,87 kg/j
<b>4</b>	 Bouwverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,31 kg/j	96,45 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	
Naardermeer	0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	
Botshol	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld &amp; Twiske

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	

## Naardermeer

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	

## Oostelijke Vechtplassen

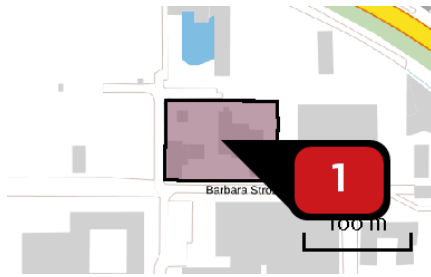
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	

## Botshol

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

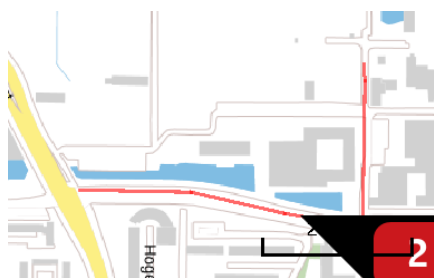
Emissie  
(per bron)  
Alles in 1 jaar



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

**Bouwvlak**  
**120795, 483301**  
**662,76 kg/j**

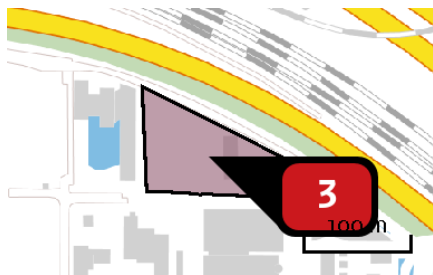
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele hijskraan (klein)		4,0	4,0	0,0	NOx	6,91 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	83,52 kg/j
AFW	Boorinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	121,50 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	291,60 kg/j
AFW	Betonmixer		4,0	4,0	0,0	NOx	44,64 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan groot		4,0	4,0	0,0	NOx	86,40 kg/j
AFW	Hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Verrijker		4,0	4,0	0,0	NOx	23,76 kg/j
AFW	Bestratingsmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	3,89 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**  
 Locatie (X,Y) **120652, 483116**  
 NOx **77,75 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	8,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	68,80 kg/j 1,32 kg/j





Naam

Bouwvlak

Locatie (X,Y)

120872, 483383

NOx

148,87 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	32,83 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	38,16 kg/j
AFW	hijskraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	11,52 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	46,08 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	3,46 kg/j
AFW	Bouwlift (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Betonmixer		4,0	4,0	0,0	NOx	16,00 kg/j
AFW	Bestratingsmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer**  
 Locatie (X,Y) **120722, 483103**  
 NOx **96,45 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	11,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	85,35 kg/j 1,63 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200610\_3aefc4c15b

Database versie 2019A\_20200610\_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>