

Voordracht voor de collegevergadering van 30 oktober 2018

Portefeuille Zuidas en Marineterrein (19)

Ruimtelijke Ordening (30)

Agendapunt B2

Tekst van openbare besluiten **Onderwerp**

wordt gepubliceerd Vaststellen van het besluit hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan Zuidas Kenniskwartier Noordstrook - VOORDRACHT INGEDIEND NAMENS ZUIDAS MARINETERREIN

Tekst van openbare besluiten **Het college van burgemeester en wethouders besluit**

wordt gepubliceerd Vaststellen van hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï en het spoorweglawaaï als bedoeld in de Wet geluidhinder voor de woonbebouwing op een deel van de kadastrale percelen ASD30 AK 04992 G0000 en ASD30 AK 04988 G0000 zoals opgenomen in bijgevoegd besluit hogere waarden.

Kernboodschap

Het college van B&W stemt in met het vaststellen van hogere waarden ten behoeve van het bestemmingsplan Zuidas-Kenniskwartier Noordstrook dat onder andere voorziet in de ontwikkeling van woningbouw. Daar waar vanwege het wegverkeer (de A10 Zuid, de Gustav Mahlerlaan, de De Boelelaan en de Parnassusweg/Buitenveldertselaan) en het railverkeer (spoorweg Schiphol-Duivendrecht en de metrolijnen) de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen uit de Wet geluidhinder niet wordt gehaald, worden hogere waarden vastgesteld conform het opgestelde besluit hogere waarden Wet geluidhinder.

Bestuurlijke achtergrond

Het besluit hogere waarden wordt verleend ten behoeve van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Dit bestemmingsplan voorziet in het gehele plangebied in de mogelijkheid om woningen, zijnde geluidgevoelige bestemmingen, te realiseren.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Wet geluidhinder (Wgh), artikel 110a en 110c.

Het college is bevoegd een hogere grenswaarden vast te stellen als deze betrekking heeft op het bouwen van geluidsgevoelige bestemmingen binnen zones van (spoor)wegen en industrieterreinen.

Onderbouwing besluit

Het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder ten behoeve van het bestemmingsplan Zuidas – Kenniskwartier Noordstrook heeft gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Zuidas – Kenniskwartier Noordstrook ter inzage gelegen, met de mogelijkheid voor belanghebbenden om zienswijzen in te dienen. Er zijn geen zienswijzen ontvangen over het ontwerpbesluit. Voorgesteld wordt om in te stemmen met het voorliggende ontwerpbesluit hogere grenswaarde.

Daar waar vanwege het wegverkeer (de A10 Zuid, de Gustav Mahlerlaan, de De Boelelaan en de Parnassusweg/Buitenveldertselaan) en het railverkeer (spoorweg Schiphol-Duivendrecht en de metrolijnen) de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen uit de Wet geluidhinder niet wordt gehaald, wordt voorgesteld in te stemmen met het besluit hogere waarden.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor de spoorweg. De maximaal toelaatbare grenswaarde voor de geluidgevoelige functies bedraagt in dit geval respectievelijk 63 en 68 dB. De gevraagde hogere waarden passen binnen de wettelijk maximaal toelaatbare grenswaarden. Daarbij zijn de volgende overwegingen relevant:

- Maatregelen aan de bron – maatregelen Tracébesluit

Bij het bepalen van het akoestisch klimaat is rekening gehouden met bronmaatregelen zoals voorgeschreven in het Tracébesluit (ondertunneling A10, aanbrengen geluidsarm asfalt). Ook na het treffen van deze maatregelen wordt de voorkeursgrenswaarde bij een aantal woningen overschreden. Maatregelen ter verlaging van de rijsnelheid zijn op de stedelijke wegen rondom het plangebied niet mogelijk in verband met het verkeersaanbod. Verdergaande bronmaatregelen ontmoeten zwaarwegende bezwaren of bleken onvoldoende doelmatig.

- Overdrachtsmaatregelen - Geluidscherm

Bij het bepalen van het akoestisch klimaat is tevens rekening gehouden met overdrachtsmaatregelen zoals de geluidschermen die in het Tracébesluit zijn opgenomen en de extra geluidschermen die door de gemeente Amsterdam zijn besteld in het kader van het project Zuidasdok. Ook na het treffen van deze maatregelen wordt de voorkeursgrenswaarde bij een aantal woningen overschreden. Geluidschermen langs binnenstedelijke wegen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk. Verdergaande overdrachtsmaatregelen ontmoeten zwaarwegende bezwaren of bleken onvoldoende doelmatig.

- Ontvangersmaatregelen - Dove gevels

Op basis van het geluidonderzoek zijn voor meerdere gevels in het plangebied dove gevels benodigd gebleken en wordt uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan te bieden heeft. Afhankelijk van de volgorde waarin de bebouwing wordt opgericht, kan een groot deel van de dove gevels in het plangebied komen te vervallen omdat de maximale geluidbelasting blijft binnen de vast te stellen hogere waarden. De bebouwing langs de A10 zal een afschermdende functie vervullen met betrekking tot de daarachter gelegen tweedelijnsbebouwing die voornamelijk bestaat uit woningen. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om af te zien van een dove gevel wanneer aan de vastgestelde hogere waarden wordt voldaan. In de regels van het

bestemmingsplan wordt, conform het Amsterdamse geluidbeleid, voorgeschreven dat elke woning dient te beschikken over een geluidluwe (stille) zijde.

- **Gecumuleerde geluidbelasting**

Volgens het Amsterdams geluidbeleid is een gecumuleerde geluidbelasting die maximaal 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare wettelijke waarde, nog aanvaardbaar. Vanwege de te hoge geluidbelastingen van de A10 zijn op de locaties waarbij sprake is van cumulatie al dove gevels benodigd. Dit betekent dat op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen dan ook geen extra maatregelen benodigd zijn.

- **Vergelijk huidige en nieuwe situatie**

De locatie van de toekomstige geprojecteerde woningen is nu braakliggend. In de toekomst wordt voorzien in een gemengd gebied met wonen, werken en voorzieningen.

- **Advies TAVGA**

Het ontwerpbesluit hogere waarde en het akoestisch onderzoek zijn voor advies voorgelegd aan het TAVGA. Het plan is op 31 mei 2018 besproken door de TAVGA. Het TAVGA heeft kennis genomen van de uitkomsten van het geluidonderzoek en heeft geadviseerd dat elke woning over een stille zijde dient te beschikken en heeft als aandachtspunt meegegeven dat eenzijdig georiënteerde woningen aan de zijde van de rijksweg A10 onwenselijk zijn, tenzij gemotiveerd wordt aangegeven waarom dit niet het geval is. Het advies van het TAVGA wordt overgenomen. In het bestemmingsplan wordt de eis van een stille zijde voorgeschreven voor elke woning. In de toelichting van het bestemmingsplan is toegelicht waarom eenzijdig georiënteerde woningen aan de zijde van de A10 niet onwenselijk worden geacht. Eenzijdig georiënteerde woningen moeten ook voldoen aan deze eis van een stille zijde en worden om die reden niet uitgesloten in het bestemmingsplan. Bovendien zijn goede geluidmaatregelen mogelijk en is het niet gebruikelijk woningtypen in het bestemmingsplan op te nemen.

- **Woon- en leefklimaat**

Gezien het voorgaande wordt een woon- en leefklimaat bereikt dat aanvaardbaar wordt geacht.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting:

Conclusie:

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Buiten de gemeente

Bekendmaking van het besluit volgt na vaststelling van het bestemmingsplan Zuidas – Kenniskwartier Noordstrook, middels de publicatie van een kennisgeving.

Stukken

Registratienr.	Naam
AD2018-141108	College van B&W Advies (pdf)
AD2018-140473	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2018-140489	TER INZAGE _ Akoestisch onderzoek.pdf (pdf)
AD2018-140490	Besluit hogere waarden Zuidas-Kenniskwartier Noordstrook.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Ruimte en Duurzaamheid, Merel Brinkman, 06-37448722, merel.brinkman@amsterdam.nl.

Ruimte en Duurzaamheid, John Smit, 06-8364 3299, john.smit@amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten, voorts wordt de portefeuillehouder gemachtigd tot het wijzigen van de portefeuille naar Zuidas en Marineterrein (19)

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

t.b.v. Bestemmingsplan Zuidas-Kenniskwartier Noordstrook

Versie 5 september 2018

Inleiding

Het bestemmingsplan Zuidas-Kenniskwartier Noordstrook voorziet in de ontwikkeling van een gebied van wonen, werken en voorzieningen. Voorliggend besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden zoals bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh) is noodzakelijk om woningbouw mogelijk te maken op een locatie waar niet overal de voorkeursgrenswaarden voor geluid worden gehaald.

Omschrijving plangebied

Het plangebied is gelegen ten westen van de Parnassusweg, ten noorden van de Gustav Mahlerlaan en ten zuiden van de A10 Zuid. Binnen het plangebied zijn twee ontwikkelvelden/zeven kavels met een woonfunctie voorzien. Voor zes kavels in het oostelijke ontwikkelveld is de woonfunctie onderdeel van de eindbestemming Gemengd (GD), voor het westelijk ontwikkelveld is de woonfunctie onderdeel van een nader uit te werken bestemming Gemengd (GD-U).

Wettelijk kader

Indien de voorkeursgrenswaarde die de Wet geluidhinder aangeeft wordt overschreden, dan is het mogelijk om zogenaamde hogere waarden vast te stellen. Deze hogere waarden zijn aan een wettelijk maximum gebonden. Boven dat maximum zijn geen woningen toegestaan tenzij sprake is van dove gevels (gevels zonder te openen delen), loggia's of dergelijke. De waarden van de voorkeursgrenswaarde en de maximale hogere waarden zijn afhankelijk van de aard van de geluidbron.

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Het vaststellen van een hogere waarde is conform artikel 110a, lid 5, van de Wet geluidhinder slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Gemeentelijk beleid

Daar waar sprake is van een hogere waarde dient te worden voldaan aan de eisen uit het Amsterdams geluidbeleid Hogere waarden Wet geluidhinder 2016.

Het doel van het geluidbeleid is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij het bouwen van woningen en andere geluidgevoelige functies op geluidbelaste locaties.

Belangrijke aspecten die in het Amsterdamse geluidbeleid zijn:

- Voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is in elk geval nachtrust van essentieel belang. In dat verband is belangrijk dat geslapen kan worden met geopend raam bij een aanvaardbare geluidbelasting.
- Hierbij wordt in mede ogenschouw genomen dat de keuze van een bewoner om een raam wel of niet te kunnen openen – en daarbij de mogelijkheid heeft om met open raam te slapen – bijdraagt aan het vergroten van het wooncomfort.
- Iedere woning heeft in principe een stille zijde. Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of lager.

- Ondanks dat de stedelijke omgeving van Amsterdam met zich meebrengt dat op veel plaatsen een hoge geluidbelasting aanwezig is, moeten ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk blijven.
- Een hogere waarde kan niet altijd vermeden worden en zelfs een stille zijde is niet altijd mogelijk, maar wel blijft de bescherming van het woon- en leefklimaat van belang.
- Het Amsterdams geluidbeleid biedt de basis en het gereedschap voor het maken van een evenwichtige afweging van belangen.
- Indien voor een woning een hogere waarde nodig is en diezelfde woning ondervindt een geluidbelasting door een andere geluidbron die boven de voorkeursgrenswaarde ligt dan wordt de cumulatieve geluidbelasting bepaald. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarde vaststellen als de gecumuleerde geluidbelasting (na correctie volgens de Wet geluidhinder) niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. Er treedt conform het Amsterdamse geluidbeleid geen onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde niet meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.

Geluidonderzoek

De resultaten van geluidonderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Bestemmingsplan Zuidas-Kenniskwartier Noordstrook in Amsterdam; onderzoek Wet geluidhinder' van 22 mei 2018, ref.nummer 02563-26449-02.

Voor het onderhavige project zijn de volgende geluidbronnen van toepassing:

- Wegverkeer autosnelweg A10 (Zuidasdok)
- Wegverkeer Gustav Mahlerlaan
- Wegverkeer De Boelelaan
- Wegverkeer Parnassusweg/Buitenveldertselaan
- Spoorvak RAI-Schiphol
- Metro lijn 50

Het plangebied is gelegen binnen de Zuidas grenzend aan het Zuidasdok (A10). Daarmee is sprake van een steeds wijzigende situatie:

- Huidige situatie, zonder Zuidasdok
- Zuidasdok in aanleg
- Zuidasdok gereed

Op grond van de Wet geluidhinder moet worden gerekend met de geluidssituatie zoals deze is na uitvoering van het Tracébesluit Zuidasdok. Dat betekent dat moet worden uitgegaan van de schermen zoals deze in het Tracébesluit zijn opgenomen. In het geluidregister zijn per 11 mei 2016 de uitgangspunten en maatregelen van het Tracébesluit opgenomen.

De rekenresultaten geven het volgende beeld:

Wegverkeergeluid Rijksweg A10

Ter plaatse van de noordelijke kavels treden de hoogste geluidbelastingen op, ter plaatse van de noordelijke kavel 2A tot en met 66 dB (na aftrek art. 110g Wgh). Deels wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden en deels ook de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Het merendeel van de gevels aan de zijde van de A10 als ook een deel van de gevels die haaks op de A10 is georiënteerd moeten als dove gevel worden uitgevoerd.

Waar geen dove gevels nodig zijn, maar niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, dienen hogere waarden te worden vastgesteld tot en met 53 dB. Hogere waarden zijn nodig voor met name de situatie dat een dove gevel niet meer nodig is vanwege inmiddels gerealiseerde afschermende bebouwing (bijvoorbeeld afscherming van kavel 2E door kavel 2A), of de situatie dat binnen de afschermende loggia of verglaasd balkon de gewenste voorkeursgrenswaarde niet kan worden gehaald.

Wegverkeergeluid binnenstedelijke wegen

Vanwege de Gustav Mahlerlaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB (na aftrek). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt deels overschreden. Ter plaatse van kavels 2B tot en met 2I zijn daarom hogere waarden van ten hoogste 57 dB benodigd. Kavel 2A voldoet geheel aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) worden nergens overschreden.

Vanwege de De Boelelaan treedt een geluidbelasting van maximaal 49 dB (na aftrek) op. Er wordt nagenoeg overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Ter plaatse van kavels 2D en 2E zijn daarom hogere waarden van ten hoogste 49 dB benodigd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) worden nergens overschreden.

Vanwege de Parnassusweg/Buitenveldertselaan treedt een geluidbelasting van maximaal 51 dB (na aftrek) op. Overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB), uitgezonderd ter plaatse van kavel 2I. Daarom zijn hogere waarden van ten hoogste 51 dB benodigd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) worden nergens overschreden.

Vanwege de Amstelveenseweg wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Er zijn geen hogere waarden nodig.

Spoorgeluid

De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 62 dB, deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van kavel 2A, waar echter al een dove gevel vanwege de A10 moet worden toegepast. Deels wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt overal voldaan.

Waar vanwege de A10 geen dove gevels nodig zijn, maar vanwege het spoor niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, dienen hogere waarden te worden vastgesteld tot en met 59 dB. Hogere waarden zijn nodig voor met name de situatie dat nog geen afschermende bebouwing aanwezig is (bijvoorbeeld een latere realisatie van kavel 2A die uiteindelijk geluidafscherming geeft voor kavel 2E).

Metrogeluid

Ten aanzien van metrolawaai van lijn 50 wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB, de metrolijnen zijn niet aangewezen als spoorlijnen en moeten daarom bij de toepassing van de Wet geluidhinder worden behandeld als zijnde een weg) deels overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} (na aftrek). Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van kavel 2A, waar echter al een dove gevel vanwege de A10 benodigd is. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overal voldaan.

Voor vergelijkbare situaties als bij spoorweglawaai dienen, daar waar vanwege de A10 geen dove gevels nodig zijn maar vanwege het spoor niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, hogere waarden te worden vastgesteld tot en met 55 dB.

Cumulatie van geluid

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van een woning mag ten hoogste 63 dB bedragen. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB. Deze geluidbelasting treedt alleen op ter plaatse van de noordzijde van kavel 2A. Vanwege de te hoge geluidbelastingen van de A10 zijn op die locatie al dove gevels benodigd.

Er zijn op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen dan ook geen extra maatregelen benodigd.

Maatregelen

Ten aanzien van mogelijke geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in artikel 110a, lid 5, van de Wet geluidhinder geldt het volgende:

- Maatregelen ter verlaging van de rijsnelheid zijn op de stedelijke wegen rondom het plangebied niet mogelijk in verband met het verkeersaanbod.
- Afgezien van de haalbaarheid liggen geluidbeperkende maatregelen aan de treinen en railconstructie niet voor de hand gezien het heersende wegverkeerslawaai.
- De A10 wordt reeds uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek.
- Geluidreducerend asfalt kan de geluidbelasting van de stedelijke wegen in theorie met circa 3 dB terugdringen, dit stuit echter op civieltechnische bezwaren aangezien 'stille wegdekken' met een hoge geluidreductie minder goed bestand zijn tegen wringend verkeer en veelvuldig remmen en optrekken waardoor mechanische beschadiging van het wegdek optreedt. Hierdoor is slechts op een beperkt deel van de weg stil asfalt toepasbaar. Dit is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. Daarnaast worden hogere waarden hier niet in alle gevallen mee voorkomen.
- Langs de A10 en het doorgaande spoor worden in het kader van het project Zuidasdok geluidschermen gerealiseerd.
- Geluidschermen langs binnenstedelijke wegen zijn uit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk.
- De stedenbouwkundige opzet van het plangebied en de verdere omgeving biedt geen ruimte om de woningen op grotere afstand van de wegen te projecteren.

Fasering bebouwing

Tot slot is het van belang het volgende te overwegen. Op basis van het geluidonderzoek zijn op meerdere gevels in het plangebied dove gevels benodigd en is uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan te bieden heeft. Afhankelijk van de volgorde waarin de bebouwing wordt opgericht, kan een groot deel van de dove gevels in het plangebied komen te vervallen omdat de maximale geluidbelasting blijft binnen de vast te stellen hogere waarden. Dan kan worden volstaan met het vaststellen van hogere waarden. De bebouwing langs de A10 zal een afschermende functie vervullen met betrekking tot de daarachter gelegen bebouwing. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om af te zien van de dove gevel wanneer aan vastgestelde hogere waarden wordt voldaan. Zoals te doen gebruikelijk voorzien de hogere waarden in wat het bestemmingsplan mogelijk maakt.

Advies

Het conceptbesluit hogere waarden is ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Het TAVGA heeft kennis genomen van de uitkomsten van het geluidonderzoek en een positief advies gegeven.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam heeft besloten in te stemmen met het voorliggend besluit tot de vaststelling van de onderstaande hogere waarden voor het wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai zoals bedoeld in de Wet geluidhinder:

Kavel	Geluidsbron	Voorkeurs-grenswaarde	Aangevraagde waarde	Aantal woningen
Kavel 2A	A10	48 dB	50 dB	20
			53 dB	40
	spoor	55 dB	57 dB	15
			60 dB	5
	Metro 50	48 dB	50 dB	25
			53 dB	15
			55 dB	10
Kavel 2B	A10	48 dB	50 dB	5
			53 dB	15
	spoor	55 dB	57 dB	5
			60 dB	10
	Metro 50	48 dB	53 dB	5
			55 dB	10
Kavel 2C	A10	48 dB	53 dB	15
	G. Mahlerlaan	48 dB	50 dB	5
			53 dB	15
			55 dB	5
			57 dB	10

Kavel	Geluidsbron	Voorkeurs- grenswaarde	Aangevraagde waarde	Aantal woningen
(vervolg kavel 2C)	spoor	55 dB	57 dB 60 dB	5 10
	Metro 50	48 dB	53 dB 55 dB	5 10
Kavel 2D	A10	48 dB	50 dB 53 dB	10 30
			50 dB 53 dB 55 dB 57 dB	10 10 10 10
	De Boelelaan spoor	48 dB 55 dB	49 dB	10
			57 dB 60 dB	15 10
	Metro 50	48 dB	50 dB 53 dB 55 dB	5 25 10
Kavel 2E	A10	48 dB	50 dB 53 dB	5 15
			50 dB 53 dB 55 dB 57 dB	10 5 5 5
	De Boelelaan spoor	48 dB 55 dB	49 dB	5
			57 dB 60 dB	5 10
	Metro 50	48 dB	50 dB 53 dB 55 dB	5 10 5
Kavel 2i	A10	48 dB	50 dB 53 dB	10 95
			50 dB 53 dB 55 dB 57 dB	40 30 15 15
	Parnassusweg/ Buitenveldertselaan spoor	48 dB 55 dB	50 dB 51 dB	75 20
			57 dB 60 dB	60 30
	Metro 50	48 dB	50 dB 53 dB 55 dB 56 dB	35 80 40 5

Overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is kennis gegeven van het ontwerpbesluit en is het ontwerpbesluit inclusief de bijbehorende stukken gedurende zes weken ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor belanghebbenden om zienswijzen in te dienen.

Er zijn geen zienswijzen over het ontwerpbesluit hogere waarden naar voren gebracht.

Kadastrale gegevens

De hogere waarden worden vastgesteld ten behoeve de kadastrale percelen:

ASD30 AK 04992 G 0000

ASD30 AK 04988 G 0000