



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van burgemeester en wethouders van de
gemeente Amsterdam
T.a.v. mevrouw M. Brinkman
Postbus 79092
1070 NC Amsterdam

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
W.J. Plaatsman
M +31(0)6-52096874
willem.plaatsman@ILenT.nl

Ons kenmerk
191554

Datum 1 februari 2018
Betreft verklaring van geen bezwaar artikel 8.9 Wet luchtvaart

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
Gewaarmerkte stukken

Geachte mevrouw Brinkman,

Op 19 december 2017 heb ik uw verzoek ontvangen om een verklaring van geen bezwaar (vvgb) als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart voor het uitvoeren van bouwplannen voor de realisatie van Zuidas, deelgebied Kenniskwartier Noordstrook in de gemeente Amsterdam.

Ik heb besloten de gevraagde verklaring van geen bezwaar af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

Formele aspecten

In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° of 3°, of 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het luchthavenindeling-besluit (Lib) in acht wordt genomen.

In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

Inhoudelijke aspecten

Uw verzoekt om een vvgb voor het mogen afwijken van artikel 2.2.2 van het Lib. De vvgb wordt aangevraagd vanwege de doorsnijding van een Lib-toetsvlak met maximaal 44 meter. De planhoogte betreft 95m NAP.

De inspectie heeft de bouwplannen in verband met de doorsnijding van de hoogtebeperkingsvlakken van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen voor advies aangeboden aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

De inspectie toetst daarnaast of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. Daarbij is vastgesteld dat het bouwplan met een maximum hoogte, inclusief glas-wasinstallatie, van 95m + NAP, geen gevolgen heeft voor de aan- en uitvliegprocedures voor de luchthaven Schiphol. De LVNL heeft de plannen beoordeeld op hun invloed op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria (Annex 10 van ICAO). De LVNL heeft schriftelijk te kennen gegeven, in de brief van 31 januari 2018 (kenmerk PRO/BS/A2018/002/7462), op basis van de beoordelingen geen bezwaar te hebben tegen uw bouwplannen.

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Datum
28 november 2017

Conclusie en beslissing

Gelet op bovenstaande beoordelingen en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Slotbepalingen

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld. Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De gemeente maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/DOMEIN AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN



W.J. Plaatsman

DATUM

1- februari-2018

GEEN BEZWAAR / BEZWAAR

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen
het beperkingengebied rond Schiphol

Met dit formulier vraagt u om een verklaring van geen
bezwaar volgens het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Stuur het formulier naar ILT, AIB
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of via www.ilent.nl/digitalepostbus

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet
meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling
genomen.

Meer informatie

T 088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

1.1 Naam gemeente	Amsterdam	
1.2 Adres	Postbus 79092	
1.3 Postcode en plaats	1070 NC	Amsterdam
1.4 Naam behandelend ambtenaar	M. Brinkman	☐ Dhr. ☒ Mevr.
1.5 Telefoonnummer en E-mailadres	06-37448722	

2 Reden aanvraag

Welke paragrafen beantwoorden

2.1 Reden van de aanvraag	☐ Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1)	3, 4, 5, 10 en 11
	☒ Hoogtebeperkingen objecten (Art. 2.2.2 en Art. 2.2.2a)	3, 4, 6, 10 en 11
	☐ Vogelaantrekkend grondgebruik/bestemmingen (Art. 2.2.3)	3, 4, 7, 10 en 11
	☐ Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4)	3, 4, 8, 10 en 11
	☐ Windturbines (Art. 2.2.4 en Art. 2.2.2)	3, 4, 9, 10 en 11

3 Soort aanvraag

3.1 Om wat voor type aanvraag gaat het?	☐ Omgevingsvergunning
	☒ (Postzegel)bestemmingsplan
	☐ Ruimtelijke onderbouwing

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

4

Gegevens aanvrager van het project

- 4.1 Naam initiatiefnemer | Gemeente Amsterdam
- 4.2 Adres | Postbus 79092
- 4.3 Postcode en woonplaats | 1070 NC | Amsterdam
- 4.4 Locatie van het project (adres en plaats) | ten noorden van Gustav Mahlerlaan
- 4.5 Omschrijving van het project | Gemeente Amsterdam Zuidas, deelgebied Kenniskwartier. Zie begeleidend schrijven.

5

Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1 LIB)

- 5.1 Betreft het een gebouw bestemd voor wonen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.2 Is er sprake van bouwen in een bestaande open ruimte met omringende, aaneengesloten bebouwing? ☐ Ja, aantal woningen: ☐ Nee
- 5.3 Is er een toename van het aantal woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.4 Hoe hoog is de geluidsbelasting (Ke) op de (nieuwe) locatie | Ke
- 5.5 Is er sprake van herbouw, verbouw of vervangende nieuwbouw van woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.6 Is er sprake van verplaatsing van woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.7 Is er sprake van herstructurering? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.8 Is er sprake van functiewijziging? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.9 Is er sprake van een bedrijfswoning? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.10 Is het gebouw bestemd voor kantoren/bedrijven? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.11 Wat is de oppervlakte van het gebouw? | m²

6

Hoogtebeperkingen (Art. 2.2.2 en 2.2.2a LIB)

- 6.1 Is het object hoger dan de maximale waarden? (Zie kaart in bijlage 4 en 4a van LIB) ☒ Ja ☐ Nee
- 6.2 Wat zijn de RD-coördinaten en/of WGS84-coördinaten van het te realiseren object? | Xrd = 119562,49 Yrd = 483437,17
| ° ' "N ° ' "E
- 6.3 Wat is de maximum hoogte van het object (incl. opbouw object)? | 95,00 m. nB. dit betreft de maximale hoogte aan de noordoostzijde van het plangebied. de hoogte boort richting het zuidwesten af naar 80 meter + NAP conform Conical toetsvlak
- 6.4 Hoogte maaiveld NAP | 0,00 m. NAP
- 6.5 Hoogte object t.o.v. NAP | 95,00 m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 6.3 en 6.4 tezamen)

DATUM

1- februari-2018

GEEN BEZWAAR / BEZWAAR

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

7

Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming (Art. 2.2.3 LIB)

7.1 Om welk grondgebruik en/of bestemming gaat het?

☐ Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag

☐ Viskwekerijen met extramurale bassins

☐ Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking

☐ Natuurreservaten of vogelreservaten

☐ Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare

7.2 Aan welke eisen voldoet het fauna-effectenonderzoek?

☐ Inventarisatie terrein van de locatie/inrichting, d.w.z. huidige situatie, grondsoort, grondgebruik, aantal en soorten broedvogels, soorten en aantal overwinteraars, voedsellocaties

☐ Inventarisatie aanvullende gegevens over soorten, aantallen en gedrag in bredere omgeving; vliegbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Inschatting van potentie van de locatie/inrichting voor soorten en aantallen m.b.t. broedgelegenheid, slaapgelegenheid en voedselaanbod

☐ Inschatting o.b.v. bovenstaande potentie van vogelbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Vergelijk punten 1 en 3 en vergelijk de punten 2 en 4

☐ Inschatting en conclusie omtrent het (verhoogd) risico

☐ Effect en omschrijving van mogelijk te nemen mitigerende dan wel beheersmaatregelen

8

Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4 LIB)

8.1 Is er sprake van een vaste laserinstallatie op gronden aangewezen op kaart bijlage 6?

☐ Ja ☐ Nee

8.2 Hoeveel bedraagt de lichtintensiteit?

| $\mu\text{W}/\text{cm}^2$

8.3 WGS84-coördinaten

| ° ' " N ° ' " E

RD-coördinaten

| Xrd = Yrd =

8.4 Hoogte maaiveld op locatie

| m.

8.5 Hoogte lichtbron ten opzichte van het maaiveld

| m.

Datum (dd/mm/jjjj) Begintijd (xx:xx) Eindtijd (xx:xx)

8.6 Data en tijden van de lichtshow

Gegevens lichtbundelrichting

8.7 Hoeveel lichtbundels zijn er aanwezig?

|

8.8 Geef per bundel de bundelrichting aan

Bundelnummer	Horizontale hoek		Vertikale hoek	
	Van	Tot	Van	Tot
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gegevens laser (indien van toepassing)

8.9 Type laser	☐ Single pulse	☐ Continuous wave	☐ Repetitively pulsed
8.10 Laser medium			
8.11 Kleur			
8.12 Golf lengte	NM	NM	NM
8.13 Vermogen	MAX	WATT	MAX
8.14 Bundeldiameter	CM	CM	CM
8.15 Bundeldivergentie	MRAD	MRAD	MRAD
8.16 Puls energie	JOULE		JOULE
8.17 Puls lengte	SEC		SEC
8.18 Pulsherhalingsfrequentie			

Gegevens lichten met hoge intensiteit (indien van toepassing)

8.19 Vermogen	WATT
8.20 Bundel diameter	CM
8.21 Bundel divergentie	°

9

Windturbines (Art. 2.2.2 en 2.2.4 LIB)

9.1 Ashoogte van de windturbine	m.
9.2 Lengte rotorblad	m.
9.3 Hoogte van het gedeelte van het gebouw waar de dakturbine is geplaatst	m.
9.4 NAP hoogte maaiveld	m. NAP
9.5 NAP tiphoogte windturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.4)
9.6 NAP tiphoogte dakturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.3 + 9.4)
9.7 Wat zijn de RD- en/of WGS84 coördinaten van de windturbine?	Xrd = Yrd = ° ° "N ° ° "E
9.8 Materiaaluitvoering rotorbladen en mast windturbine (indien bekend)	

10

Bijlagen

- 10.1 Stuur de volgende bijlagen mee
In geval van geluid en/of veiligheidszones
- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
 - De ligging van gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
 - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
 - Per gebouw: bruto vloeroppervlak kantoor-/logistieke bedrijfsruimte (voor zone 2 en 3)
 - Per gebouw: aantal woningen (voor zone 4)
 - Een toelichting op gebruik bij andere geluidgevoelige functies (voor zone 4)
 - Een onderbouwing toepassing ontheffingscriteria (voor zone 4)
 - Een toelichting op het bouwplan waaruit blijkt dat het past binnen het LIB beleidskader. Past het bouwplan niet in het LIB beleidskader, dan bestaat de mogelijkheid om bijzondere omstandigheden aan te voeren
- In geval van hoogtebeperkingen
- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
 - De ligging gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
 - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
 - Per gebouw: materiaalkeuze afwerking buitenkant
 - Tekening per bouwvlak incl. hoekcoördinaten (RD of WGS-84)
 - Bij windturbine(s): overzichtskaart van de locaties met posities/coördinaten
 - Uitsluitend LIB-tool (zie <http://lib-schiphol.nl/login>)
- In geval van vogelaantrekkende bestemmingen/grondgebruik
- Een fauna-effectenonderzoek

DATUM 1 - februari - 2018

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

11 Ondertekening

11.1 Naam aanvrager

M. Geijssel

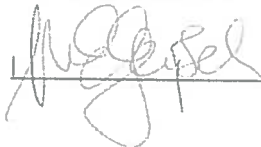
☐ Dhr.

☒ Mevr.

11.2 Functie aanvrager

Projectmanager Kenniskwartier

11.3 Handtekening aanvrager



DATUM

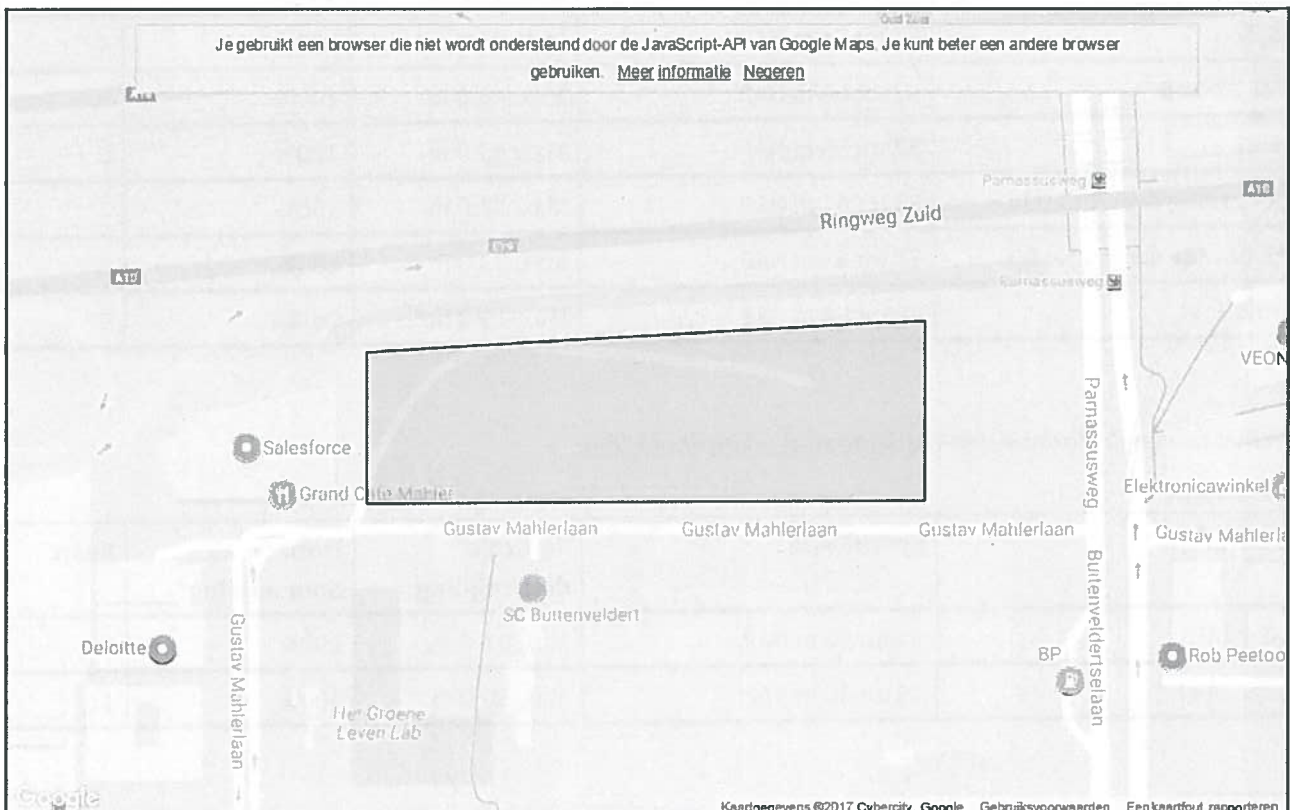
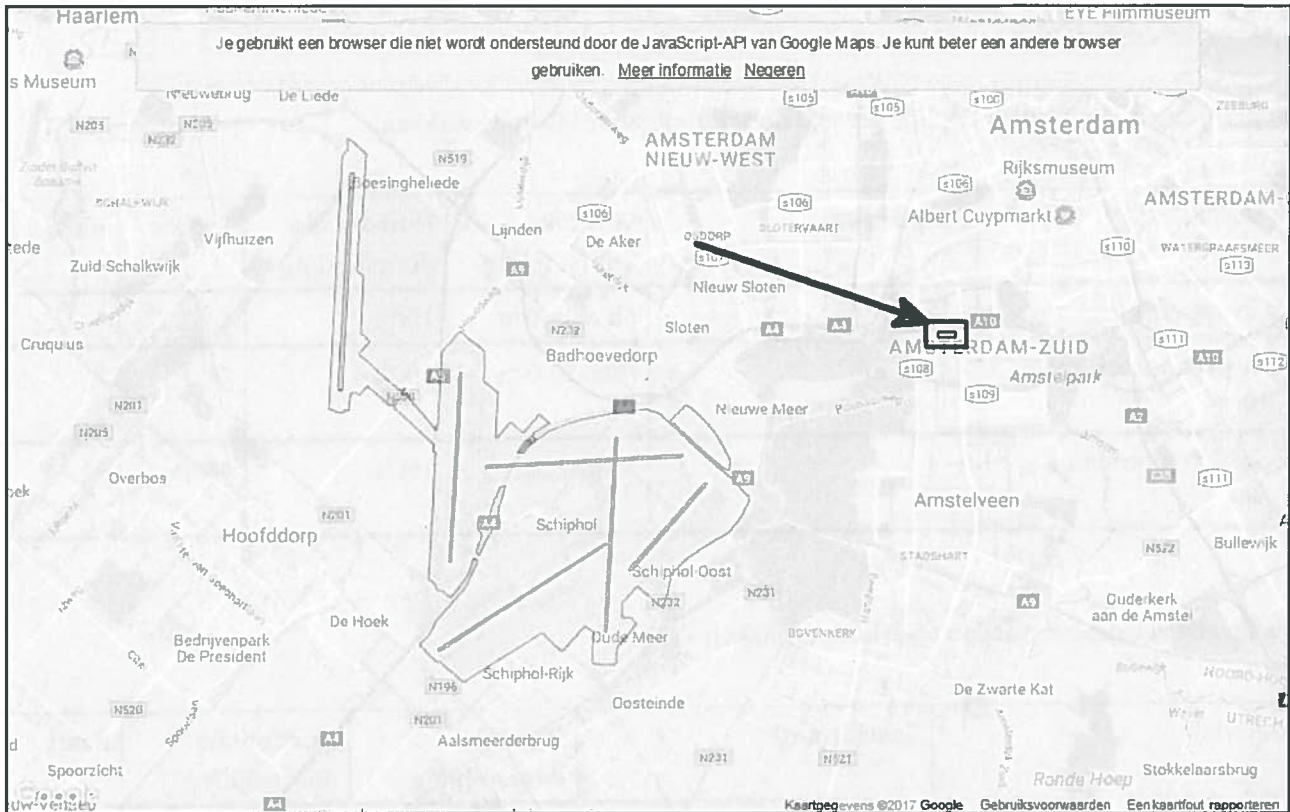
1-februari-2018

2. Kaart ligging plan/object ten opzichte van de omgeving

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Plannaam:	KK Noord
Planhoogte:	95 m NAP



3. Conclusies digitale toets webapplicatie

Het plan/ object ligt binnen het beperkingengebied van het LIB en krijgt daardoor te maken met de volgende beperkingen van het LIB.

Het plan/object wordt (gedeeltelijk) geraakt door de volgende LIB-toetsvlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Proces	Kaart
Maatgevende toetshoogte	51 m NAP	Max. 44.0 m	100%	§4.2	1
Maatgevende toetshoogte radar	44 m NAP	Max. 51.0 m	100%	§4.3	2
Beperking aantrekken vogels	-	n.v.t.	100%	§4.4	12

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
DME 22-SCH	51 tot 55 m NAP	Max. 44.0 m	100%	3
ILS 22	51 tot 54 m NAP	Max. 44.0 m	100%	4
DME 27-BVB	52 tot 56 m NAP	Max. 43.0 m	100%	5
ILS 27	52 tot 55 m NAP	Max. 43.0 m	100%	6
OIS-turning departures 04	53 tot 61 m NAP	Max. 42.0 m	100%	7
OIS-turning departures 09	57 tot 65 m NAP	Max. 38.0 m	100%	8
Conical	80 tot 96 m NAP	Max. 15.0 m	96.4%	9

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken voor radar:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
Radar TAR1	44 tot 46 m NAP	Max. 51.0 m	100%	10
Radar TAR4	45 tot 46 m NAP	Max. 50.0 m	100%	11

xxx

GEEN BEZWAAR / BEZWAAR

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

01N2-DJADN18

BRINGED-TUD

CLUSTAY MAR FRI JAN

CHRISTAV MOHRE CAN

JUSTAV MAHLERMAN

Plangebied



Plunged bloodgrants

Bestimmungen



Gemengd



Verkeer - 1



1

Uit te werken bestemmingen



Recommended - UH to work on

Gebiedsaanduidingen



steppingstone - trackway!

Functieaanduidingen



education

Maatvoeringaanduidingen



antwoordingsvraag



Maximum borewater (m)



Andropogon bauerhooftii (m). maximum biomass (m)

Verklaringen



Orderform online and via QR code 2017



laninformatie

Uitken	Populatie	Intermediair bi	Ziekte
12-12-2017	Voorontwerp	Overnaskid door	Ruimte en Duurzaamheid
	Overweg	Locatie	Stedelijk D&D
	Vraagstuk	Formaat	A3
		Plan id	Schaal
			1:1500
			ML 1400 0303 A1702B-PB1-A001
		Platform	13-12-2017

**Bestemmingsplan Zuidas-Kenniskwarties
Noordstrook**
/verbeelding

