



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Gemeente Amsterdam
t.a.v. mevr. M. Brinkman
Postbus 79092
1070 NC Amsterdam

ILT
Luchtvaart
Vergunningen
Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
ILT-2017/90327

Uw kenmerk
Email 12 oktober 2017

Datum 17 november 2017
Betreft pretoets Zuidas Kenniskwartier Noordstrook

Geachte mevrouw Brinkman,

U heeft aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) een bouwplan aangeboden voor het uitvoeren van een pretoets.

Het betreft het plan op de Zuidas Kenniskwartier Noordstrook in de gemeente Amsterdam, waarbij de voorziene hoogtes de hoogtebeperkingsvlakken van Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) overschrijden

U maakt gebruik van de mogelijkheid die aan gemeenten wordt geboden om vroegtijdig in een proces van planvorming al meer duidelijkheid te verkrijgen over ontwikkelingsmogelijkheden in relatie tot vliegveiligheid. In dit kader heeft u een verzoek ingediend tot het uitvoeren van een pretoets.

Ik wijs u er op dat de pretoets geen juridische status heeft in de zin dat er geen bezwaar en beroep tegen kan worden aangetekend.

Op grond van de door u aangedragen informatie kan slechts wordt aangegeven of met het oog op de specifieke situatie de bouw kansrijk dan wel niet kansrijk is vanuit het oogpunt van het LIB.

Een besluit wordt pas genomen nadat een verklaring van geen bezwaar ex artikel 8.9 van de Wet luchtvaart is aangevraagd voor het definitieve bouwplan.

Toetsing aan- en uitvliegprocedures:

De Inspectie heeft het plan beoordeeld. Bij de beoordeling is de aanname dat de hoogte van de bouwplan inclusief opbouw is, zoals liftkokers, antennes, technische installaties.

Getoetst is of het plan gevolgen heeft voor de aan- en uitvliegprocedures van de luchthaven Schiphol. Dit is niet het geval.

Het plan is ook ter toetsing aan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) aangeboden. LVNL beoordeelt of de uitvoering van het plan van invloed is op de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance-apparatuur (cns apparatuur).

LVNL is bij de toetsing en beoordeling van het plan uitgegaan van:

- De opgegeven maximale hoogte van 95 meter+NAP en
- De opgegeven coördinaten.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

De toetsing door LVNL heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen voor het project Kenniskwatier Noordstrook (Zuidas) met een maximale hoogte van 95m+NAP geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de cns apparatuur. Het advies van LVNL is dan ook positief.

Ons kenmerk
ILT-2017/90327

Dit betekent dat een nadere invulling van het getoetste bouwblok en de materiaalkeuze niet van invloed zal zijn op het positieve LVNL advies.

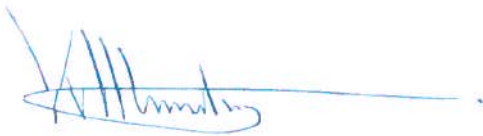
Eindoordeel:

Het eindoordeel is dat ik het aangeboden plan met een maximum hoogte van 95meter+NAP (inclusief opbouw)en waarbij het Conical toetsvlak niet wordt overschreden kansrijk acht.

Ik vertrouw er op uw vraag bij deze te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



K. Monster