

**Voordracht voor de collegevergadering van 17 juli 2018**

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Portefeuille                 | Zuidas en Marineterrein (19)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Agendapunt                   | B29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tekst van openbare besluiten | <b>Onderwerp</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| wordt gepubliceerd           | Vaststellen van het besluit hogere waarden als gesteld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan Zuidas-Kop Zuidas 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tekst van openbare besluiten | <b>Het college van burgemeester en wethouders besluit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| wordt gepubliceerd           | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kennis te nemen van de naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder ten behoeve van het bestemmingsplan Zuidas-Kop Zuidas 2018, ingebrachte zienswijze en deze te betrekken bij de voorliggende besluitvorming;</li><li>2. De zienswijze zoals opgenomen in bijgevoegde Nota van beantwoording, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit;</li><li>3. De zienswijze als bedoeld onder beslispoint 1. te beantwoorden overeenkomstig gesteld is in de bijgevoegde Nota van beantwoording welke onderdeel uitmaakt van dit besluit;</li><li>4. Hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï en het spoorweglawaaï als bedoeld in de Wet geluidhinder vast te stellen voor de woonbebouwing op een deel van de kadastrale percelen ASD26 AF 01052 G 000, ASD26 AF 00955 G000, ASD26 AF 01054 G000, ASD26 AF 00904 G000 zoals opgenomen in bijgevoegd besluit hogere waarden.</li></ol> |

---

**Kernboodschap**

Het college van B&W stemt in met het vaststellen van hogere waarden ten behoeve van het bestemmingsplan Zuidas - Kop Zuidas 2018 welke voorziet in de ontwikkeling van woningbouw. Daar waar vanwege de A10 Zuid, de Europaboulevard, de spoorweg Duivendrecht-Amsterdam Schiphol en de metrolijnen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder niet wordt gehaald, worden hogere waarden vastgesteld conform het opgestelde besluit hogere waarden Wet geluidhinder.

---

**Bestuurlijke achtergrond**

Het besluit hogere waarden wordt verleend ten behoeve van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Dit bestemmingsplan voorziet voor de zuidelijke punt van het plangebied in woningbouw, zijnde geluidsgevoelige bestemmingen.

---

**Bestuurlijke prioriteit**

n.v.t.

---

#### **Wettelijke grondslag**

Wet geluidhinder (Wgh), artikel 110a en 110c. Het college is bevoegd een hogere grenswaarden vast te stellen als deze betrekking heeft op het bouwen van geluidsgevoelige bestemmingen binnen zones van (spoor)wegen en industrieterreinen.

---

#### **Onderbouwing besluit**

##### **Ad 1, 2 en 3 – Ingebrachte zienswijzen**

Het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder ten behoeve van het bestemmingsplan Zuidas - Kop Zuidas 2018 heeft gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Zuidas - Kop Zuidas 2018 ter inzage gelegen, met de mogelijkheid voor belanghebbenden om zienswijzen in te dienen.

Naar aanleiding van de terinzagelegging is één zienswijze ingediend. De zienswijze betrof het feit dat niet was overwogen de voorziene geluidschermen langs de A10 te verhogen. Naar aanleiding van deze zienswijze is aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Gezien de beperkte geluidreductie van een verhoging staat deze maatregel niet in verhouding tot de hiervoor benodigde investeringen.

##### **Ad 4 – Vaststellen besluit hogere waarden**

Voorgesteld wordt in te stemmen met het besluit hogere waarden. De Wet geluidhinder geeft aan welke geluidbelasting bij voorkeur niet moet worden overschreden, welke geluidbelasting maximaal aanvaardbaar is en wanneer hogere waarden dan de voorkeurswaarden kunnen worden vastgesteld. Daar waar vanwege de A10 Zuid, de Europaboulevard, de spoorweg Duivendrecht-Amsterdam Schiphol en de metrolijnen de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, wordt voorgesteld in te stemmen met het besluit hogere waarden.

Bij het bepalen van het akoestisch klimaat is tevens rekening gehouden met bronmaatregelen zoals voorgeschreven in het Tracébesluit (ondertunneling A10, aanbrengen geluidsarm asfalt en het plaatsen van geluidschermen). Ook na het treffen van deze maatregelen wordt de voorkeursgrenswaarde bij een aantal woningen overschreden.

Verdergaande geluidafschermende maatregelen ontmoeten zwaarwegende bezwaren of bleken onvoldoende doelmatig. In deze situatie biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Daar waar verwacht mag worden dat ook deze hogere waarden worden overschreden wordt een gevel zonder te openen delen (een dove gevel) voorgeschreven. Daarbij wordt in de regels van het bestemmingsplan, conform het Amsterdamse geluidbeleid, voorgeschreven dat elke woning dient te beschikken over een geluidluwe (stille) zijde.

Van belang is het volgende. Op basis van het geluidonderzoek zijn voor meerdere gevels in het plangebied dove gevels benodigd gebleken en wordt uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan te bieden heeft. Afhankelijk van de volgorde waarin de bebouwing wordt opgericht, kan een groot deel van de dove gevels in het plangebied komen te vervallen omdat de maximale geluidbelasting blijft binnen de vast te stellen hogere waarden. De bebouwing langs de A10 zal een afschermende functie vervullen met betrekking tot de daarachter gelegen bebouwing in kavel L die voornamelijk

bestaat uit woningen. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om af te zien van een dove gevel wanneer aan de vastgestelde hogere waarden wordt voldaan. Zoals te doen gebruikelijk voorzien de hogere waarden in wat het bestemmingsplan mogelijk maakt.

Het conceptbesluit hogere waarden is op 21 september 2017 ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Het TAVGA heeft kennis genomen van de uitkomsten van het geluidonderzoek en heeft geadviseerd dat elke woning over een stille zijde dient te beschikken. Het advies van het TAVGA is overgenomen.

Het TAVGA heeft signaleerd dat wellicht het realiseren eenzijdig georiënteerde woningen aan de zuidwestzijde van het plangebied moeilijk haalbaar is. In reactie hierop wordt onderkend dat dat het bij de keuze voor dit woningtype het een technische uitdaging is om te kunnen voldoen aan de eis van een stille zijde bij elke woning voor kavel J en K. Niettemin leidt dit niet tot een onuitvoerbaar bestemmingsplan. Bovendien wordt in het bestemmingsplan voorgeschreven dat elke woning over een stille zijde moet beschikken. Hiermee wordt voldaan aan het geluidbeleid en het bestemmingsplan is hiermee in overeenstemming.

---

#### Financiële onderbouwing

#### Overige toelichting:

#### Conclusie:

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

---

#### Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in besluitenlijst

Buiten de gemeente

Bekendmaking van het besluit volgt na vaststelling van het bestemmingsplan Zuidas – Kop Zuidas 2018, middels de publicatie van een kennisgeving.

---

#### Stukken

| Registratienr. | Naam                                                                                            |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AD2018-082645  | College van B&W Voordracht (pdf)                                                                |
| AD2018-082665  | College van B&W Advies (pdf)                                                                    |
| AD2018-082656  | TER INZAGE 1. Akoestisch rapport Cauberg Huygen.pdf (pdf)                                       |
| AD2018-082657  | 2. Nota van antwoord zienswijzen HW Zuidas Kop Zuidas 2018 (GEANONIMISEERD) 20180627 .pdf (pdf) |
| AD2018-082658  | TER INZAGE 2. Notitie akoestisch onderzoek, 26 juni 2018.pdf (pdf)                              |
| AD2018-082659  | 1. Besluit hogere grenswaarden Wgh Kop Zuidas 2018 20180627.pdf (pdf)                           |
| AD2018-082660  | TER INZAGE 3. Nota beantwoording HW (NIET GEANONIMISEERD incl. zienswijze).pdf (pdf)            |

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

Ruimte en Duurzaamheid, A. van Buuren, 06 3064 2726, a.van.buuren@amsterdam.nl

---

**Besluit college van burgemeester en wethouders**

Conform besloten

---

# **Besluit hogere waarden Wet geluidhinder**

**t.b.v. Bestemmingsplan Zuidas Kop Zuidas 2018**

27 juni 2018

## **Inleiding**

Voor het deelgebied Kop Zuidas binnen Zuidas wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Met de realisatie van dit bestemmingsplan wordt een mix van wonen, werken en voorzieningen gerealiseerd. Het noordelijk deel van het plangebied is reeds gerealiseerd en wordt conserverend bestemd. In de zuidelijke punt van het gebied worden nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Voor het noordelijke deel dat deels uit woningen en onderwijsfuncties bestaat zijn in het verleden hogere geluidswaarden vastgesteld (Besluit Hogere Grenswaarden van 3 november 2009). Voor het zuidelijk deel dienen, gelet op de gewijzigde stedenbouwkundige verkaveling en de toename van het aantal woningen in het gebied, hogere grenswaarden te worden vastgesteld om het mogelijk te maken te kunnen wonen op een locatie waar niet overal aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan.

## **Omschrijving plangebied**

Het plangebied Kop Zuidas wordt globaal begrenst door de Europaboulevard aan de westzijde, door de President Kennedylaan aan de noordzijde, aan de oostzijde door de Graafschapsstraat, Soetendorpstraat en de Zuidelijke Wandelweg, aan de zuidoostelijke kant door de Kleine Wetering en aan de zuidzijde door de rijksweg A10.

## **Wettelijk kader**

Indien de voorkeursgrenswaarde die de Wet geluidhinder aangeeft wordt overschreden, dan is het mogelijk om zogenaamde hogere waarden vast te stellen. Deze hogere waarden zijn aan een wettelijk maximum gebonden. Boven dat maximum zijn geen woningen toegestaan tenzij sprake is van dove gevels (gevels zonder te openen delen), loggia's of dergelijke. De voorkeursgrenswaarde en de maximale vast te stellen hogere waarden zijn afhankelijk van de aard van de geluidbron.

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Het vaststellen van een hogere waarde is conform artikel 110a, lid 5, van de Wet geluidhinder slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

## **Gemeentelijk beleid**

Daar waar sprake is van een hogere waarde dient voldaan te worden aan de eisen uit het Amsterdams geluidbeleid Hogere waarden Wet geluidhinder 2016.

Het doel van het geluidbeleid is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij het bouwen van woningen en andere geluidgevoelige functies op geluid belaste locaties. Belangrijke aspecten die in het Amsterdamse geluidbeleid zijn:

- Voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is in elk geval nachtrust van essentieel belang. In dat verband is belangrijk dat geslapen kan worden met geopend raam bij een aanvaardbare geluidbelasting.
- Hierbij wordt in mede ogenschouw genomen dat de keuze van een bewoner om een raam wel of niet te kunnen openen – en daarbij de mogelijkheid heeft om met open raam te slapen – bijdraagt aan het vergroten van het wooncomfort. Iedere woning heeft daartoe in principe een stille zijde. Van een stille zijde is sprake in de situatie dat op te openen delen (ramen of deuren) van één van de woninggevels aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Eventuele maatregelen zullen dus minimaal die geveldelen afdoende dienen af te schermen, zodat deze aan de voorkeursgrenswaarde voldoen.
- Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of lager.
- Ondanks dat de stedelijke omgeving van Amsterdam met zich meebrengt dat op veel plaatsen een hoge geluidbelasting aanwezig is, moeten ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk blijven.
- Een hogere waarde kan niet altijd vermeden worden en zelfs een stille zijde is niet altijd mogelijk, maar wel blijft de bescherming van het woon- en leefklimaat van belang.
- Het Amsterdams geluidbeleid biedt de basis en het gereedschap voor het maken van een evenwichtige afweging van belangen.
- Indien voor een woning een hogere waarde nodig is en diezelfde woning ondervindt een geluidbelasting door een andere geluidbron die boven de voorkeursgrenswaarde ligt dan wordt de cumulatieve geluidbelasting bepaald. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen als de gecumuleerde geluidbelasting (na correctie volgens de Wet geluidhinder) niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. Er treedt conform het Amsterdamse geluidbeleid geen onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde niet meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.

## Geluidonderzoek

Voor het voorontwerpbestemmingsplan Kop Zuidas 2018 is een geluidonderzoek uitgevoerd door DPA Cauberg-Huygen. De resultaten van het geluidonderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Bestemmingsplan Kop Zuidas 2018 in Amsterdam; onderzoek Wet geluidhinder' van 14 november 2017, referentienummer 02563-18626-02.

Voor het onderhavige project zijn de volgende geluidbronnen van toepassing:

- Wegverkeer rijksweg A10 (Zuidasdok)
- Wegverkeer Europaboulevard
- Spoorweglawaaai (tracé Duivendrecht – Amsterdam Schiphol)
- Metrolawaai (metro 50 en 51)

Het plangebied is gelegen binnen de Zuidas. Bij het onderzoeken van de geluidssituatie is de juridisch maatgevende situatie uitgangspunt geweest. Dit betekent dat bij de berekening is uitgegaan van de aanwezigheid van Zuidasdok en derhalve conform het geluidregister is gerekend zoals deze geldt per 11 mei 2016.

De rekenresultaten geven het volgende beeld:

*Wegverkeerlawaaai rijksweg A10*

Ter plaatse van de kavels J en K treden de hoogste geluidbelastingen op. De gevels aan de A10 zijde als ook de oost en westgevels van J en K dienen doof dan wel met een vliesgevel te worden uitgevoerd. Ter plaatse van kavel L treden lagere geluidsbelastingen op, maar zijn ook dove gevels benodigd, afhankelijk of geluid afschermende bebouwing aanwezig is. Als kavel K is bebouwd zijn op kavel L alleen dove gevels nodig ter plaatse van de hoogteaccenten. Indien kavel K niet is bebouwd zijn dove gevels benodigd op kavel L vanaf een hoogte van 13 meter. Indien kavel K en het zuidelijke deel van kavel L niet zijn bebouwd, zijn dove gevels op een deel van de overige bebouwing van L benodigd vanaf 25-28 meter bouwhoogte. Waar niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, dienen hogere waarden te worden vastgesteld tot en met 53 dB. Hoger waarden zijn nodig voor de situatie dat een dove gevel niet meer nodig is vanwege inmiddels gerealiseerde afschermende bebouwing, en de situatie dat binnen de afschermende loggia of verglaasd balkon de gewenste voorkeursgrenswaarde niet kan worden gehaald.

#### *Wegverkeerlawaaai binnenstedelijke wegen*

Vanwege de Europaboulevard wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) op enkele locaties overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten gevolge van deze weg ten hoogste 58 dB ter plaatse van kavel J. Hier is echter al een dove gevel benodigd vanwege de geluidbelasting van de A10. Ter plaatse van kavel L zijn ten gevolge van de Europaboulevard hogere waarden benodigd tot ten hoogste 51 dB, deels wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

#### *Spoorweglawaaai*

Ter plaatse van kavel K treedt vanwege spoorweglawaaai een geluidbelasting op van ten hoogste 65 dB. Hier is vanwege de A10 echter al een dove gevel benodigd. Deels wordt aan de voorkeursgrenswaarde overschreden, aan de maximale ontheffingswaarde wordt overal voldaan. Voor die gevels waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn hogere waarden benodigd tot en met 63 dB en 61 dB voor kavel L.

#### *Metrolawaaai*

De metrolijnen zijn niet aangewezen als spoorlijnen en moeten daarom bij de toepassing van de Wet geluidhinder worden behandeld als zijnde wegverkeerslawaaai. Het gaat hier om de metrolijnen 50 en 51. Ten aanzien van metrolawaaai wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) deels overschreden, aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overal voldaan. Voor die gevels waar niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan en waarvoor vanwege de A10 geen dove gevel benodigd is, dienen hogere waarden te worden vastgesteld tot en met 50 dB en 51 dB voor een deel van kavel L.

#### *Cumulatie van geluid*

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van een woning mag ten hoogste 63 dB bedragen en wordt ter plaatse van de zuidzijde van kavel K overschreden. Daar waar de overschrijding plaatsvindt zijn op basis van het geluid dat afkomstig is van de A10 al dove gevels benodigd. Om die reden zijn op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dan ook geen extra maatregelen benodigd.

#### **Maatregelen**



Ten aanzien van mogelijke geluid beperkende maatregelen als bedoeld in artikel 110a, lid 5, van de Wet geluidhinder geldt het volgende:

- Maatregelen ter verlaging van de rijsnelheid zijn op de stedelijke wegen rondom het plangebied niet mogelijk in verband met het verkeersaanbod en is wegens de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk;
- Afgezien van de haalbaarheid liggen geluidbeperkende maatregelen aan de treinen en railconstructie niet voor de hand gezien het heersende wegverkeerslawaai en de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Tevens zijn in het kader van het spoorverbredingsproject OV-SAAL door Pro Rail al raildempers op de rails overwogen;
- De A10 wordt reeds uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek;
- Geluidreducerend asfalt voor de Europaboulevard is vanwege de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde financieel niet doelmatig;
- Langs de A10 en het doorgaande spoor worden in het kader van het Tracébesluit Zuidasdok geluidschermen gerealiseerd. Een verdere verhoging van de geluidschermen heeft een zeer beperkt effect (gemiddeld 1 dB geluidreductie bij een verhoging van midden- en zijbermschermen met 3 meter). Dit effect staat niet in verhouding tot de hiervoor benodigde investeringen.
- Geluidschermen langs binnenstedelijke wegen zijn uit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk;
- De stedenbouwkundige opzet van het plangebied en de verdere omgeving biedt geen ruimte om de woningen op grotere afstand van de wegen te projecteren.

### **Fasering bebouwing**

Tot slot is het van belang het volgende te overwegen. Op basis van het geluidonderzoek zijn op meerdere gevels in het plangebied dove gevels benodigd en is uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan te bieden heeft. Afhankelijk van de volgorde waarin de bebouwing wordt opgericht, kan een groot deel van de dove gevels in het plangebied komen te vervallen, omdat de maximale geluidbelasting blijft binnen de vast te stellen hogere waarden. Dan kan worden volstaan met het vaststellen van hogere waarden. De bebouwing langs de A10 zal een afschermende functie vervullen met betrekking tot de daarachter gelegen bebouwing die voornamelijk bestaat uit woningen. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om af te zien van de dove gevel eis wanneer aan de middels dit besluit vastgestelde hogere waarden wordt voldaan. Zoals te doen gebruikelijk voorzien de hogere waarden in wat het bestemmingsplan mogelijk maakt.

Het conceptbesluit hogere waarden is ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Het TAVGA heeft kennis genomen van de uitkomsten van het geluidonderzoek en op 21 september 2017 advies gegeven. Dit advies heeft geen betrekking op de vast te stellen hogere geluidwaarden.

**BESLUIT:**

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam heeft besloten in te stemmen met het voorliggend besluit tot de vaststelling van de onderstaande hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï zoals bedoeld in de Wet geluidhinder:

| Locatie                                    | Geluidsbron       | Voorkeursgrenswaarde | Aangevraagde waarde | Aantal woningen |
|--------------------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-----------------|
| <b>Kavel J</b>                             | Wegverkeerslawaaï |                      |                     |                 |
| noordgevel                                 | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 175             |
| zuidgevel<br>(tot max. 10 m<br>bouwhoogte) | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 44              |
| Westgevel                                  | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 14              |
| <b>Kavel K</b>                             |                   |                      |                     |                 |
| noordgevel                                 | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 210             |
| westgevel<br>(tot max. 10 m<br>bouwhoogte) | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 16              |
| oostgevel<br>(tot max. 10 m<br>bouwhoogte) | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 14              |
| zuidgevel<br>(tot max. 10 m<br>bouwhoogte) | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 44              |
| <b>Kavel L</b>                             |                   |                      |                     |                 |
| noordgevel -<br>zuidzijde                  | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 225             |
| westgevel                                  | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 225             |
| oostgevel                                  | A10               | 48 dB                | 53 dB               | 275             |
| <b>Kavel L</b>                             |                   |                      |                     |                 |
| noordwestgevel                             | Europaboulevard   | 48 dB                | 51 dB               | 210             |
| westgevel                                  | Spoorweglawaaï    | 55 dB                | 63 dB               | 210             |
| oostgevel                                  | Spoorweglawaaï    | 55 dB                | 61 dB               | 210             |

Overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is kennis gegeven van het ontwerpbesluit en is het ontwerpbesluit inclusief de bijbehorende stukken voor een periode van zes weken ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor belanghebbenden om zienswijzen in te dienen. Er is één zienswijze ontvangen. In de Nota van beantwoording zienswijzen hogere waarden Wet Geluidhinder Zuidas-Kop Zuidas 2018 is de ingekomen zienswijze van een reactie voorzien. De zienswijze betrof het feit dat niet was overwogen de voorziene geluidschermen langs de A10 te verhogen. Naar aanleiding van deze zienswijze is aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Gezien de beperkte geluidreductie van een verhoging (zie hierboven) staat deze maatregel niet in verhouding tot de hiervoor benodigde investeringen.

#### **Kadastrale gegevens**

Voor de volgende kadastrale percelen worden hogere waarden vastgesteld:

- ASD26 AF 01052 G 0000
- ASD26 AF 00955 G 0000
- ASD26 AF 01054 G 0000
- ASD26 AF 00904 G 0000