



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Gemeente Amsterdam
t.a.v. dhr. J. Eppenga
Projectmanager
Postbus 79092
1070 NC AMSTERDAM

ILT
Luchtvaart
Vergunningen
Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
ILT-2017/81283

Uw kenmerk
Email d.d. 27 juli 2017

Datum
Betreft Adviesaanvraag project Kop Zuidas – Kavel K

Geachte heer Eppenga,

U heeft bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) een verzoek ingediend voor het uitbrengen van een advies voor het project Kop Zuidas - kavel K in Amsterdam. De voorziene hoogte (62m+NAP) overschrijdt de hoogtebeperkingsvlakken van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Het door u aangeboden plan doorsnijdt het toetsvlak voor radars. Andere toetsvlakken uit het LIB worden niet doorsneden.

In de nota van toelichting bij het LIB is opgenomen dat voor plannen die enkel het toetsvlak voor radars doorsnijden er geen verklaring van geen bezwaar is vereist. De volgende tekst is opgenomen in de nota van toelichting: *"De gemeenten hoeven voor de plannen die enkel het toetsvlak voor radar doorsnijden, geen verklaring van geen bezwaar meer aan te vragen. In die gevallen is de gemeente wel verplicht deze plannen zelf actief bekend te maken bij de ILT door hierover advies aan te vragen. Omdat geen verklaring van geen bezwaar nodig is, is er in het adviesproces ook geen nut van een pretoets."*

Voor de toetsing van mogelijke verstoring voor radars geldt op grond van artikel 2.2.2a van het LIB een afwijkend regime. Objecten die het toetsvlak voor radars doorsnijden mogen gerealiseerd worden mits hierover een positief advies is uitgebracht door de Inspectie.

In dit kader heeft u een verzoek tot de afgifte van een positief advies ingediend.

Om te kunnen beoordelen of het plan van invloed is op de correcte werking van surveillance-apparatuur (radar) welke in gebruik is bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is deze ter toetsing aangeboden aan LVNL.

De toetsing door LVNL heeft uitgewezen dat de genoemde ontwikkeling van kavel K tot een hoogte van 62meter+NAP geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de surveillanceapparatuur.

Gelet op bovenstaande heeft LVNL op 26 september per brief met kenmerk PRO/BS/A2017/085/7318, een positief advies uitgebracht.

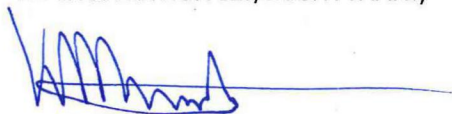
Eindoordeel:

Voor de door u aangeboden project plan Kop Zuidas - Kavel K met een maximum hoogte van 62 meter+NAP in Amsterdam breng ik, gezien het advies van de LVNL, een positief advies uit. Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw email van 27 juli 2017 en de meegezonden bijlagen.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Ons kenmerk
ILT-2017/81283

Met vriendelijke groet,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



K. Monster

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener
- dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- gronden van het bezwaar
- uw handtekening

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Ons kenmerk
ILT-2017/81283