

Notitie

Datum:	14 oktober 2021	Project:	Havenstraatterrein
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Amsterdam
Ons kenmerk:	V057209ag.21EOLRS.dv	Betreft:	Verdubbeling aantallen historische tramspoorlijn
Versie:	02_003		

Inleiding

In het akoestisch onderzoek Havenstraatterrein¹ is de geluidbelasting van de historische tramspoorlijn berekend op de nieuwbouw. In deze aanvullende notitie gaan we in op enkele wijzigingen van de rekenmethode en een verdubbeling van het aantal trams van de historische tramspoorlijn (verder trams) dat door het plangebied rijdt.

Wijzigingen

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd, ten opzichte van het voornoemde akoestisch onderzoek:

- Trams rijden door het plangebied richting de keerlus. 50% hiervan rijdt direct door naar het Haarlemmermeerstation en 50% maakt ook daadwerkelijk gebruik van de keerlus.
- We gaan uit van een verdubbeling van het aantal trams uit het voornoemde rapport.
Dit betekent:
 - o Gedurende 52 zondagen overdag rijden van de trams.
 - o 128 ritten (64 heen en 64 terug) door het plangebied over het rechte stuk spoor. Deze splitsen net voor de keerlus. Vervolgens gaan:
 - 64 ritten over de keerlus
 - 64 ritten (32 heen en 32 terug) naar het Haarlemmermeerstation
- Incidenteel rijden er trams in de avondperiode. Voor de avondperiode is uitgegaan van een totaal van 96 ritten (48 heen en 48 terug) in het jaar.
- De snelheid van de trams door het plangebied blijft 5 m/s. Over de keerlus gaan de trams echter met een snelheid van slechts 2 m/s.

1 Rapport R057209ag.20h7oo4.dv_04_002_akoestisch onderzoek havenstraatterrein

Booggeluid

Eventueel booggeluid is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Dit hebben we gedaan om de volgende redenen:

- De snelheid van de trams over de boog is, met 2 km/h, zeer laag.
- De groefbreedte van het spoor is 44 mm (breder dan normaal). Dit vermindert de kans op het optreden van booggeluid.
- Een eventuele aanvullende maatregel is het smeren van het spoor van de lus met water, waardoor de kans op booggeluid nog kleiner wordt.

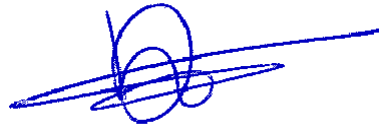
Resultaten

Uit de rekenresultaten volgt een geluidimmissie van maximaal 37 dB L_{den} exclusief wettelijke aftrek. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de rekenresultaten verwijzen we naar bijlage I.

LBP|SIGHT BV



F. (Fabian) Wieland MSc



ing. D. (David) Vrolijk

Bijlage I Rekenresultaten

