

Parkeergarage Boerenwetering Luchtkwaliteit onderzoek vanwege verkeersaantrekkende werking

Definitief

Parkeergarage Boerenwetering

Luchtkwaliteit onderzoek vanwege verkeersaantrekkende werking

Definitief

dossier : BC1267-102-100

registratienummer : MD-AF20130197\LOK

versie : Def02

classificatie : Openbaar

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuid

februari 2013

INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	2
2	BEOORDELINGSKADER	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden Wet milieubeheer	4
2.3	Derogatie en tijdelijke grenswaarden NO ₂ en PM ₁₀	5
2.4	Regels voor berekenen en toetsen van de luchtkwaliteit	6
3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Studiegebied	7
3.2	Gebruikte rekenmethode	8
3.3	Gegevens wegverkeer	8
4	RESULTATEN	9
4.1	Toets aan grenswaarden NO ₂ en PM ₁₀	9
4.2	Conclusie	10
5	COLOFON	11

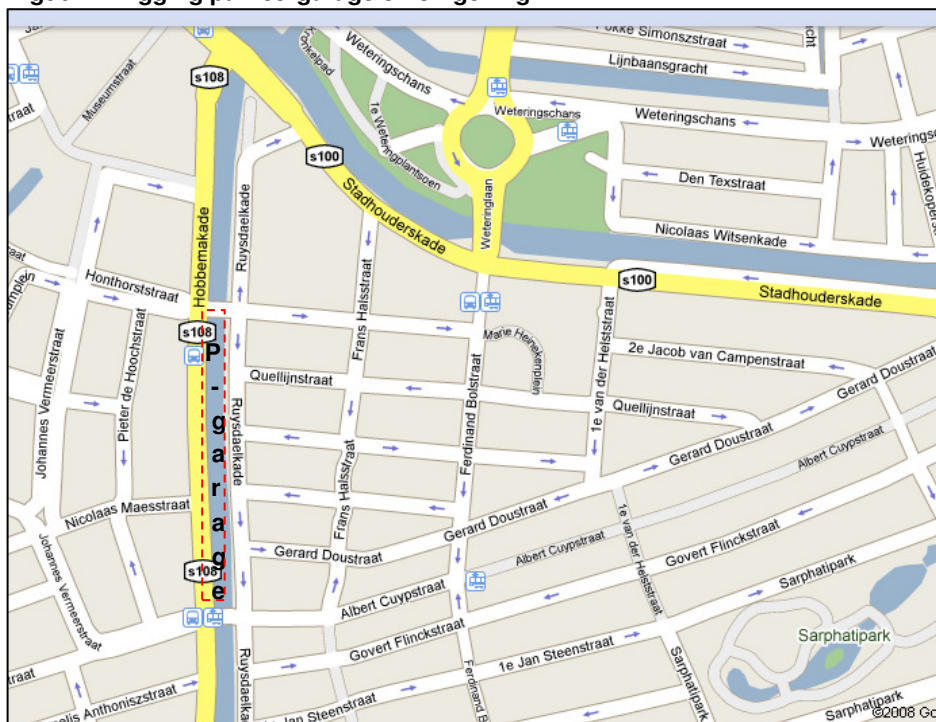
BIJLAGEN

1	Parkeergarage Boerenwetering
2	Overzicht verkeersgegevens
3	Invoergegevens
4	Resultaten

1 INLEIDING

Stadsdeel Zuid, gemeente Amsterdam, is voornemens een ondergrondse parkeergarage mogelijk te maken in de Boerenwetering tussen de Albert Cuyppstraat en de 1^e Jacob van Campenstraat. In de onderstaande figuur is de ligging van de parkeergarage weergegeven. In bijlage 1 is het ontwerp van de parkeergarage opgenomen.

Figuur 1. Ligging parkeergarage en omgeving.



De Boerenwetering loopt vanaf de Singelgracht, langs de Hobbemakade/Ruysdaelkade naar het Beatrixpark. De garage is geprojecteerd voornamelijk onder de watergang Boerenwetering noordelijk van de Diamantbrug (brug 137, in het verlengde van de Albert Cuyppstraat) en zuidelijk van de Brandweerbrug (brug 79, in het verlengde van de Eerste Jacob van Campenstraat).

In de garage komen parkeerplekken voor vergunninghouders en bezoekers. Het stadsdeel wil de parkeergarage aanleggen om de parkeerdruk in de Oude Pijp te verlagen en ruimte op straat te creëren voor andere functies. Nadat de garage is aangelegd verdwijnen 300 parkeerplaatsen uit het straatbeeld. Stadsdeel Zuid benut deze vrijkomende ruimte om de kwaliteit van de openbare ruimte in de Oude Pijp en specifiek de Frans Halsbuurt te verbeteren.

Voor de te realiseren parkeergarage zijn vier varianten beschouwd:

- 400 parkeerplaatsen met 20% bezoekers;
- 600 parkeerplaatsen met 20% bezoekers;
- 600 parkeerplaatsen met 50% bezoekers;
- 600 parkeerplaatsen met 100% bezoekers.

In verband met dit plan dient een bestemmingsplanprocedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening te worden gevolgd.

Het doel van het onderzoek is te toetsen of de vier varianten voldoen aan de luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer. Hiertoe is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het beoordelingskader. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten. De resultaten met een conclusie zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Algemeen

De Wet milieubeheer (Wm) biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- a. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16, lid 1, onder a, Wm);
- b. als er aannemelijk is gemaakt dat er grenswaarden worden overschreden:
 1. maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16, lid 1, onder b, sub 1, Wm);
 2. maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16, lid 1, onder b, sub 2, Wm);
- c. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16, lid 1, onder c, Wm);
- d. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16, lid 1, onder d, Wm).

Wanneer een plan voldoet aan één van de bovenstaande grondslagen, kan het plan wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

2.2 Grenswaarden Wet milieubeheer

In de Wm zijn grenswaarden en richtwaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. Voor grenswaarden geldt dat het voorgeschreven kwaliteitsniveau moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden. De grenswaarden uit de Wm zijn in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
SO ₂ (zwaveldioxide)	125 µg/m ³	24-uurgemiddelde, mag max. 3x per kalenderjaar overschreden worden
	350 µg/m ³	Uurgemiddelde, mag max. 24x per kalenderjaar overschreden worden
NO ₂ (stikstofdioxide)	60 µg/m ³ (tot 2015 ¹)	Jaargemiddelde
	40 µg/m ³ (vanaf 2015)	
	300 µg/m ³ (tot 2015 ¹) 200 µg/m ³ (vanaf 2015)	Uurgemiddelde, mag max. 18x per kalenderjaar overschreden worden
NO (stikstofoxiden)	30 µg/m ³	Jaargemiddelde, uitsluitend van toepassing op specifieke gebieden
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	50 µg/m ³	24-uurgemiddelde, mag max. 35 maal per kalenderjaar overschreden worden
PM _{2,5}	25 µg/m ³	Jaargemiddelde, deze is vanaf 2015 van kracht
Pb (lood)	0,5 µg/m ³	Jaargemiddelde
CO (koolmonoxide)	10.000 µg/m ³	8-uurgemiddelde
C ₆ H ₆ (benzeen)	5 µg/m ³ ¹⁾	Jaargemiddelde

¹ Zie ook paragraaf 2.3

De concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de grenswaarden. Voor deze stoffen zijn in dit onderzoek berekeningen uitgevoerd.

Het toetsen van de concentraties stikstofoxiden is in het kader van dit onderzoek niet relevant. De overige stoffen uit de Wm² zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen (TNO, 2008³). Deze stoffen zijn in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

2.3 Derogatie en tijdelijke grenswaarden NO₂ en PM₁₀

Op 7 april 2009 heeft Nederland van de Commissie van de Europese Gemeenschappen derogatie verkregen voor het voldoen aan de normen voor NO₂ en PM₁₀. De Commissie heeft Nederland voor PM₁₀ derogatie verleend tot 11 juni 2011 en voor NO₂ tot 1 januari 2015. Dit betekent dat in Nederland vanaf die data aan de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ voldaan moet worden.

Voor PM₁₀ is de derogatietermijn inmiddels afgelopen, dit betekent dat voor deze stof de grenswaarden uit tabel 1 opgenomen gelden.

Voor de concentraties NO₂ gelden tot en met het aflopen van de derogatietermijn op 1 januari 2015 de volgende tijdelijke grenswaarden:

- NO₂: 60 µg/m³ als grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie;
- NO₂: 300 µg/m³ als grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie; deze mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden.

Toekomstige grenswaarden en plandrempels PM_{2,5}

Vanaf 2015 geldt er voor PM_{2,5} een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties van 25 µg/m³. Tot die tijd geldt vanaf 1 januari 2008 een plandrempel voor de jaargemiddelde concentratie van 30 µg/m³. Deze plandrempel wordt elk jaar met jaarlijks gelijke percentages verminderd tot 25 µg/m³ in 2015. Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan deze grenswaarde voor PM_{2,5} buiten beschouwing, ongeacht of het project na die datum een effect heeft of kan hebben op de luchtkwaliteit (voorschrift 4.4 uit Bijlage 2 bij de Wet Milieubeheer). Om deze reden maakt het bepalen van de PM_{2,5} concentraties en toetsing aan de toekomstige grenswaarden geen deel uit van het luchtkwaliteitonderzoek.

² Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen.

³ TNO (2008), Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoodwet; TNO rapport 2008-U-R0919/B, Apeldoorn, september 2008.

2.4 Regels voor berekenen en toetsen van de luchtkwaliteit

Voor het vaststellen van de effecten van een project op de luchtkwaliteit, zijn in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) regels opgenomen. Deze regels hebben betrekking op de locaties waar en de wijze waarop concentraties berekend en getoetst dienen te worden. De meest relevante regels voor dit onderzoek zijn:

1. Representativiteit van toetsingslocaties
 - langs wegen dient de luchtkwaliteit vastgesteld te worden op maximaal 10 meter van de wegrand⁴ en bij inrichtingen op de terreingrens;
 - de berekende NO₂ en PM₁₀ concentraties langs wegen dienen representatief te zijn voor een straatsegment van 100 meter lengte; bij inrichtingen dient de berekende concentratie representatief te zijn voor een gebied van minimaal 250 bij 250 meter;
 - de luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden voor een punt waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is.
2. Rekenmethodiek

Langs wegen dient de luchtkwaliteit in stedelijke gebieden vastgesteld te worden op basis van standaardrekenmethode 1 en in open terrein op basis van standaardrekenmethode 2. Ter hoogte van inrichtingen dient de luchtkwaliteit vastgesteld te worden op basis van standaardrekenmethode 3.
3. Van beoordeling uitgezonderde locaties

In de Rbl zijn bepalingen opgenomen voor specifieke locaties die uitgezonderd zijn voor het beoordelen van de luchtkwaliteit (het toepasbaarheidsbeginsel).

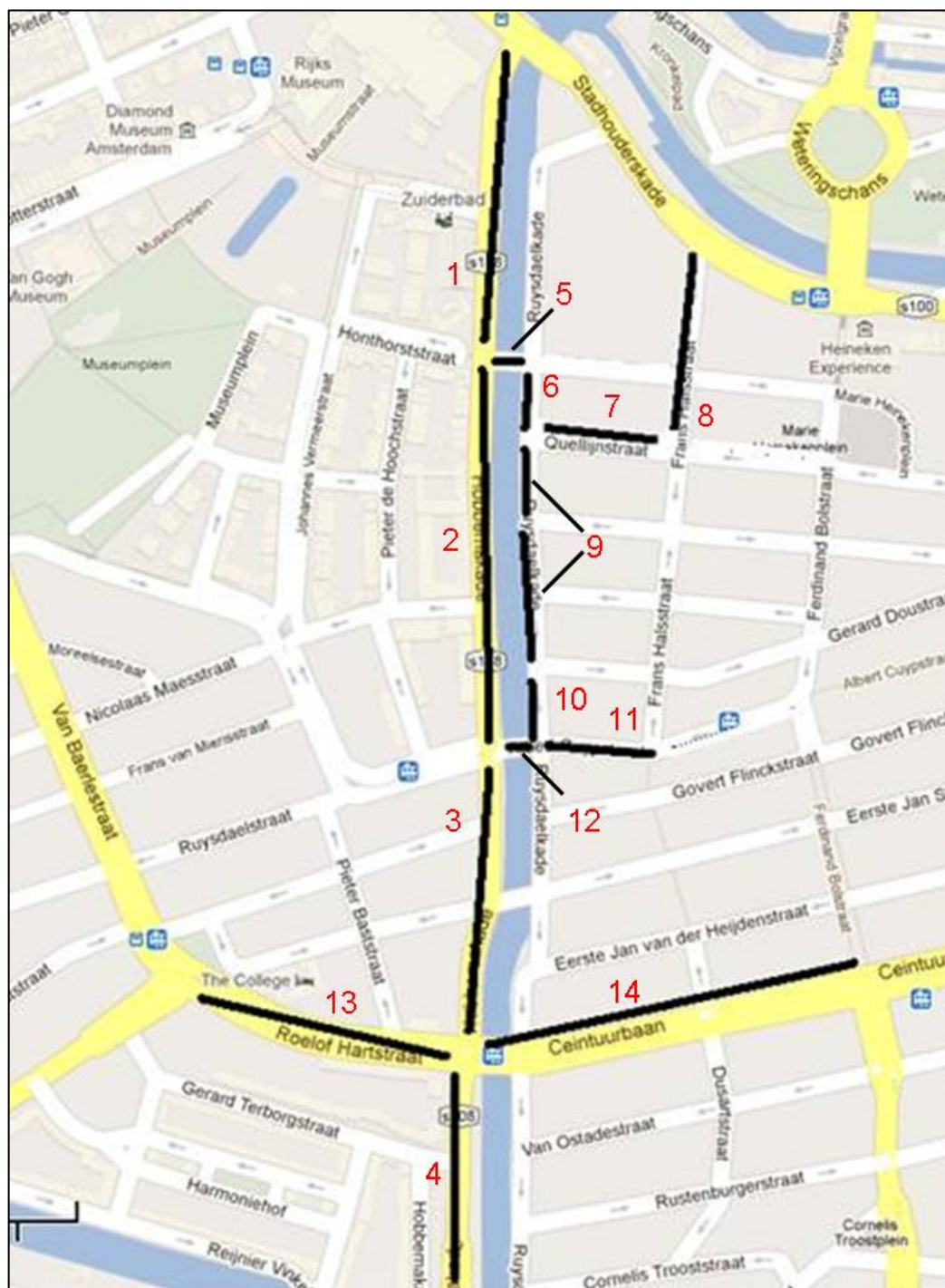
In dit onderzoek zijn de concentraties ten gevolge van wegverkeer berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wm op basis van standaardrekenmethode 1 (binnenstedelijke situatie).

⁴ Wanneer er op kortere afstand dan 10 meter uit de wegrand bebouwing is gelegen, dan geldt de afstand van de rooilijn van de gevel tot de wegrand als toetsafstand.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Studiegebied

In de onderstaande figuur zijn de beschouwde wegvakken weergegeven. Dit betreffen de wegvakken waarop vanwege de parkeergarage de grootste wijzigingen in de verkeergegevens optreden.



3.2 Gebruikte rekenmethode

Wegvakken waarvan de afstand van de bebouwing tot de wegas kleiner is dan 60 meter, vallen conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode (SRM) 1. De toets aan de grenswaarden dient daarom uitgevoerd te worden op basis van SRM1-berekeningen. In dit onderzoek is hiervoor het model CARII, versie 11.0 toegepast. De luchtkwaliteit is inzichtelijk gemaakt voor:

- Het jaar van openstelling van de parkeergarage (2013);
- De toekomstige situatie in een verder toekomstig zichtjaar (doorkijk, 2020).

Met het CARII model is het niet mogelijk om verder dan het jaar 2020 te rekenen. De concentraties voor het jaar 2022 kunnen dus niet worden berekend. Voor een doorkijk voor het jaar 2020 zijn derhalve de berekeningen uitgevoerd met de verkeersgegevens van 2022 en de achtergrondconcentraties en emissiefactoren van 2020. Gezien de dalende trend van de achtergrondconcentraties en emissiefactoren is dit een worst-case situatie.

3.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer. Dit betreffen de verkeersgegevens van:

- A. De huidige situatie (2012);
- B. De autonome ontwikkeling (2022);
- C. Het toekomstige jaar met de parkeergarage 400 parkeerplaatsen met 20% bezoekers (2022);
- D. Het toekomstige jaar met de parkeergarage 600 parkeerplaatsen met 20% bezoekers (2022);
- E. Het toekomstige jaar met de parkeergarage 600 parkeerplaatsen met 50% bezoekers (2022);
- F. Het toekomstige jaar met de parkeergarage 600 parkeerplaatsen en 100% bezoekers (2022).

Om de verkeersgegevens voor het jaar 2013 te bepalen, zijn de beschikbare gegevens van de jaren 2012 en 2022 (autonoom) geïnterpoleerd. Vervolgens is hierbij de verkeersbijdrage van de parkeergarage opgeteld (2022 parkeergarage – 2022 autonoom).

In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens weergegeven. In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen.

4 RESULTATEN

4.1 Toets aan grenswaarden NO₂ en PM₁₀

De concentraties van de varianten zijn samengevat in tabel 2. De resultaten zijn voor PM₁₀ exclusief zeezoutcorrectie. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 2. Rekenresultaten luchtkwaliteit met parkeergarage (jaargemiddelde concentratie en aantal overschrijdingen uur (NO₂) en etmaal (PM₁₀) gemiddelde grenswaarde).

Wegstuk	NO ₂ Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM ₁₀ Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
	2013		2020		2013		2020	
Grenswaarde	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (18x)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (18x)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (35x)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (35x)
400pp (20% bzkr)	31,6-38,0	0	25,6-27,3	0	24,7-28,2	13-18x	23,8-25,0	9-12x
600pp (20% bzkr)	31,7-38,1	0	25,7-27,3	0	24,7-28,3	13-18x	23,8-25,0	9-12x
600pp (50% bzkr)	31,8-38,1	0	25,7-27,3	0	24,8-28,3	13-18x	23,8-25,0	9-12x
600pp (100% bzkr)	31,9-38,1	0	25,7-27,3	0	24,8-28,3	13-18x	23,8-25,0	9-12x

Tabel 2 laat zien dat er in alle varianten van de parkeergarage geen overschrijdingen plaatsvinden van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂. De hoogste NO₂-concentraties doen zich voor langs de Hobbemakade in 2013. In 2020 daalt de concentratie als gevolg van de lagere achtergrondconcentraties en lagere emissiefactoren in dit zichtjaar.

Het aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde NO₂-grenswaarde wordt eveneens niet overschreden.

De grenswaarden voor PM₁₀ (jaargemiddeld en etmaalgemiddeld) worden in alle varianten ook niet overschreden. De hoogste PM₁₀-concentraties doen zich voor langs de Hobbemakade evenals het maximale aantal overschrijdingen van de etmaalgemiddelde PM₁₀ grenswaarde.

Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) stelt dat "uitgaande van de huidige kennis omtrent emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat als vanaf 2011 aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, dat dan ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan" (PBL, 2009). Aangezien er in dit onderzoek in 2013 en 2020 geen overschrijding van de grenswaarde van PM₁₀ is vastgesteld, is op basis van de huidige wetenschappelijke inzichten redelijkerwijs geen overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarde voor PM_{2,5} in 2013 en 2020 te verwachten.

Uit tabel 2 blijkt dat de deelbijdrage van het verkeer vanwege de parkeergarage in 2020 lager is dan in 2013. Dit is het gevolg van het dalen van de emissiefactoren van de motorvoertuigen waardoor het effect van deze deelbijdrage minder is op de totale concentraties in het gebied.

4.2 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat in zowel 2013 en 2020 de verkeersaantrekkende werking van alle vier de varianten van de parkeergarage niet leidt tot overschrijding van grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Dit geldt ook voor de tussenliggende jaren.

Formeel gezien is de planhorizon van dit bestemmingsplan 2022. Met het CARII model is het echter niet mogelijk om verder dan het jaar 2020 te rekenen. Gezien de dalende trend van de achtergrondconcentraties en emissiefactoren kan worden gesteld dat als in 2020 wordt voldaan ook in 2022 wordt voldaan.

Alle varianten van de parkeergarage voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (art. 5.16, lid 1, onder a, Wm). Voor luchtkwaliteit zijn er geen belemmeringen om een positief besluit te nemen.

5 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuid
Project	: Parkeergarage Boerenwetering
Dossier	: BC1267-102-100
Omvang rapport	: 11 pagina's
Auteur	: Ramon Nieborg
Bijdrage	:
Interne controle	: Jan Derksen
Projectleider	: Ramon Nieborg
Projectmanager	: Hanneke van de Ven
Datum	: 14 februari 2013
Naam/Paraaf	:

DHV B.V.

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

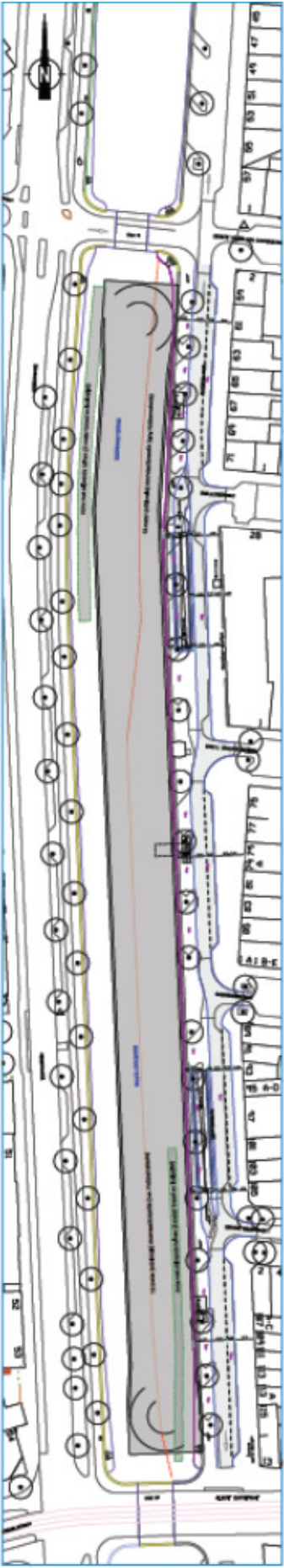
T (033) 468 20 00

F (033) 468 28 01

E info@dhv.com

W www.dhv.nl

BIJLAGE 1 Parkeergarage Boerenwetering



BIJLAGE 2 Overzicht verkeersgegevens

Projectnaam: Boerenweteringggarage

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuid

Datum: 28-11-2012

Uitgevoerd door: Rogier van der Honing

Cijfers gebaseerd op: Genmod, verfijnd voor de Noord Pijp

Jaar		Model 2012ref																		
nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde				Totaal		
		Gemiddeld daguur						Gemiddeld avonduur						Gemiddeld nacht uur						
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV		bus	tram
1	Hobbemakade	3	250	7	4	0	0	2	165	1	0	0	0	0	61	2	1	0	0	4297
2	Hobbemakade	5	384	12	6	0	0	2	254	1	0	0	0	1	93	2	1	0	0	6610
3	Hobbemakade	5	434	13	6	0	0	3	287	1	0	0	0	1	106	3	1	0	0	7466
4	Hobbemakade	7	611	18	9	0	0	4	404	1	0	0	0	1	149	4	1	0	0	10516
5	Eerste Jacob van Campenstraat	2	173	5	2	0	0	1	95	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2828
6	Ruysdaelkade	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	40
7	Quellijnstraat	2	180	5	2	0	0	1	99	0	0	0	0	0	38	1	0	0	0	2944
8	Frans Halsstraat	2	135	4	1	0	0	1	74	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	2206
9	Ruysdaelkade	2	185	6	3	0	0	1	122	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	3177
10	Ruysdaelkade	2	170	5	2	0	0	1	112	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	2920
11	Albert Cuypstraat	1	64	2	1	0	31	0	35	0	0	0	12	0	13	0	0	0	5	1042
12	Albert Cuypstraat	2	184	5	2	0	31	1	102	0	0	0	12	0	38	1	0	0	5	3007
13	Roelof Hartstraat	4	379	12	4	0	19	2	250	1	0	0	7	1	92	2	1	0	3	6513
14	Ceintuurbaan	7	601	19	6	0	19	4	397	1	0	0	7	1	146	3	1	0	3	10319

Jaar		Prognose 2022ref_0pp																		
nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde				Totaal		
		Gemiddeld daguur						Gemiddeld avonduur						Gemiddeld nacht uur						
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV		bus	tram
1	Hobbemakade	3	230	7	3	0	0	1	152	0	0	0	0	0	56	1	1	0	0	3955
2	Hobbemakade	4	355	11	5	0	0	2	234	1	0	0	0	1	86	2	1	0	0	6101
3	Hobbemakade	5	412	12	6	0	0	3	272	1	0	0	0	1	100	3	1	0	0	7089
4	Hobbemakade	7	578	17	8	0	0	4	381	1	0	0	0	1	141	4	1	0	0	9940
5	Eerste Jacob van Campenstraat	2	164	5	1	0	0	1	91	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0	2687
6	Ruysdaelkade	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	38
7	Quellijnstraat	2	177	5	2	0	0	1	98	0	0	0	0	0	37	1	0	0	0	2898
8	Frans Halsstraat	2	132	4	1	0	0	1	73	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	2158
9	Ruysdaelkade	2	182	5	3	0	0	1	120	0	0	0	0	0	44	1	0	0	0	3126
10	Ruysdaelkade	2	167	5	2	0	0	1	110	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	2865
11	Albert Cuypstraat	1	45	1	0	0	12	0	25	0	0	0	5	0	9	0	0	0	2	741
12	Albert Cuypstraat	2	159	4	1	0	12	1	88	0	0	0	5	0	33	1	0	0	2	2610
13	Roelof Hartstraat	4	380	12	4	0	28	2	251	1	0	0	11	1	92	2	1	0	4	6520
14	Ceintuurbaan	7	571	18	6	0	28	4	377	1	0	0	11	1	139	3	1	0	4	9794

Jaar		Prognose 2022plan_400pp (20% bezoekers)																		
nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde		Totaal				
		Gemiddeld daguur						Gemiddeld avonduur						Gemiddeld nachtuur						
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV		MV	ZV	bus	tram
1	Hobbemakade	3	242	7	3	0	0	2	160	1	0	0	0	0	59	2	1	0	0	4166
2	Hobbemakade	4	370	11	5	0	0	2	244	1	0	0	0	1	90	2	1	0	0	6359
3	Hobbemakade	5	421	13	6	0	0	3	278	1	0	0	0	1	102	3	1	0	0	7233
4	Hobbemakade	7	584	18	8	0	0	4	386	1	0	0	0	1	142	4	1	0	0	10050
5	Eerste Jacob van Campenstraat	2	170	5	2	0	0	1	94	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2782
6	Ruysdaelkade	0	12	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	209
7	Quellijnstraat	2	174	5	2	0	0	1	96	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2849
8	Frans Halsstraat	2	128	4	1	0	0	1	71	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2096
9	Ruysdaelkade	2	174	5	2	0	0	1	115	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	2988
10	Ruysdaelkade	2	171	5	2	0	0	1	113	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	2939
11	Albert Cuypstraat	1	47	1	0	0	12	0	26	0	0	0	5	0	10	0	0	0	2	762
12	Albert Cuypstraat	2	159	4	1	0	12	1	88	0	0	0	5	0	33	1	0	0	2	2607
13	Roelof Hartstraat	4	380	12	4	0	28	2	251	1	0	0	11	1	92	2	1	0	4	6525
14	Ceintuurbaan	7	571	18	6	0	28	4	377	1	0	0	11	1	139	3	1	0	4	9808

Jaar Prognose 2022plan_600pp (20% bezoekers)															
nr	Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						Totaal	
		Gemiddeld daguur						Gemiddeld avonduur							Gemiddeld nachtuur
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Hobbemakade	3	248	7	4	0	0	2	164	1	0	0	0	0	4271
2	Hobbemakade	4	377	11	5	0	0	2	249	1	0	0	0	1	6489
3	Hobbemakade	5	425	13	6	0	0	3	280	1	0	0	0	1	7304
4	Hobbemakade	7	588	18	8	0	0	4	388	1	0	0	0	1	10105
5	Eerste Jacob van Campenstraat	2	173	5	2	0	0	1	96	0	0	0	0	0	2829
6	Ruysdaelkade	0	17	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	295
7	Quellijnstraat	2	173	5	2	0	0	1	95	0	0	0	0	0	2824
8	Frans Halsstraat	1	126	3	1	0	0	1	70	0	0	0	0	0	2065
9	Ruysdaelkade	2	170	5	2	0	0	1	112	0	0	0	0	0	2918
10	Ruysdaelkade	2	173	5	2	0	0	1	114	0	0	0	0	0	2976
11	Albert Cuypstraat	1	47	1	0	0	12	0	26	0	0	0	5	0	773
12	Albert Cuypstraat	2	159	4	1	0	12	1	88	0	0	0	5	0	2605
13	Roelof Hartstraat	4	380	12	4	0	28	2	251	1	0	0	11	1	6528
14	Ceintuurbaan	7	572	18	6	0	28	4	377	1	0	0	11	1	9814

Jaar		Prognose 2022plan_600pp (50% bezoekers)										weekgemiddelde					weekgemiddelde					Totaal				
nr	Omschrijving	Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nacht uur														
		MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram										
1	Hobbemakade	3	253	8	4	0	0	2	167	1	0	0	0	0	61	2	1	0	0	4345						
2	Hobbemakade	5	383	11	6	0	0	2	252	1	0	0	0	1	93	2	1	0	0	6579						
3	Hobbemakade	5	428	13	6	0	0	3	282	1	0	0	0	1	104	3	1	0	0	7354						
4	Hobbemakade	7	590	18	8	0	0	4	389	1	0	0	0	1	143	4	1	0	0	10143						
5	Eerste Jacob van Campenstraat	2	175	5	2	0	0	1	97	0	0	0	0	0	37	1	0	0	0	2862						
6	Ruysdaelkade	0	21	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	354						
7	Quellijnstraat	2	171	5	2	0	0	1	95	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2807						
8	Frans Halsstraat	1	125	3	1	0	0	1	69	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	2043						
9	Ruysdaelkade	2	167	5	2	0	0	1	110	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	2870						
10	Ruysdaelkade	2	175	5	3	0	0	1	115	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	3002						
11	Albert Cuyppstraat	1	48	1	0	0	12	0	26	0	0	0	5	0	10	0	0	0	2	780						
12	Albert Cuyppstraat	2	159	4	1	0	12	1	88	0	0	0	5	0	33	1	0	0	2	2604						
13	Roelof Hartstraat	4	380	12	4	0	28	2	251	1	0	0	11	1	92	2	1	0	4	6529						
14	Ceintuurbaan	7	572	18	6	0	28	4	378	1	0	0	11	1	139	3	1	0	4	9819						

Jaar		Prognose 2022plan_600pp (100% bezoekers)										weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					Totaal
nr	Omschrijving	weekgemiddelde										weekgemiddelde					weekgemiddelde										
		Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nacht uur					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Hobbemakade	3	260	8	4	0	0	2	171	1	0	0	0	0	63	2	1	0	0	0	4467						
2	Hobbemakade	5	391	12	6	0	0	2	258	1	0	0	0	1	95	2	1	0	0	0	6729						
3	Hobbemakade	5	432	13	6	0	0	3	285	1	0	0	0	1	105	3	1	0	0	0	7437						
4	Hobbemakade	7	594	18	9	0	0	4	392	1	0	0	0	1	144	4	1	0	0	0	10207						
5	Eerste Jacob van Campenstraat	2	178	5	2	0	0	1	98	0	0	0	0	0	37	1	0	0	0	0	2916						
6	Ruysdaelkade	0	26	1	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	454						
7	Quellijnstraat	2	170	5	2	0	0	1	94	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	0	2779						
8	Frans Halsstraat	1	123	3	1	0	0	1	68	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	2008						
9	Ruysdaelkade	2	162	5	2	0	0	1	107	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	0	2790						
10	Ruysdaelkade	2	177	5	3	0	0	1	117	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0	0	3045						
11	Albert Cuyppstraat	1	48	1	0	0	12	0	27	0	0	0	5	0	10	0	0	0	2	792							
12	Albert Cuyppstraat	2	159	4	1	0	12	1	88	0	0	0	5	0	33	1	0	0	2	2602							
13	Roelof Hartstraat	5	381	12	4	0	28	2	251	1	0	0	11	1	93	2	1	0	4	6532							
14	Ceintuurbaan	7	573	18	6	0	28	4	378	1	0	0	11	1	139	3	1	0	4	9827							

BIJLAGE 3 Invoergegevens

Bijlage 33.1 Input 2013 - CARIL, versie 11.0

Invoergegevens 2013 met parkeergarage 400pp (20% bezoekers)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120904	485730	4472	0,96	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120897	485471	6816	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120906	485217	7571	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120887	485030	10566	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	1e Jacob van	120907	485628	2908	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysendaalkade (6)	120917	485608	210	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120980	485566	2891	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	121059	485685	2140	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (9)	120917	485441	3034	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (10)	120922	485346	2988	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (11)	120971	485309	1028	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (12)	120961	485309	2961	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120949	485072	6519	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00
Amsterdam	Ceintuurbaan (14)	120999	485062	10278	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00

Invoergegevens 2013 met parkeergarage 600pp (20% bezoekers)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120904	485730	4577	0,96	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120897	485471	6945	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120906	485217	7643	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120887	485030	10621	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	1e Jacob van	120907	485628	2955	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysendaalkade (6)	120917	485608	296	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120980	485566	2866	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	121059	485685	2109	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (9)	120917	485441	2964	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (10)	120922	485346	3025	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (11)	120971	485309	1039	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (12)	120961	485309	2960	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120949	485072	6521	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00
Amsterdam	Ceintuurbaan (14)	120999	485062	10285	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00

Invoergegevens 2013 met parkeergarage 600pp (50% bezoekers)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120904	485730	4651	0,96	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120897	485471	7036	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120906	485217	7693	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120887	485030	10660	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	1e Jacob van	120907	485628	2988	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysendaalkade (6)	120917	485608	356	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120980	485566	2849	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	121059	485685	2087	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (9)	120917	485441	2916	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (10)	120922	485346	3051	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (11)	120971	485309	1046	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (12)	120961	485309	2958	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120949	485072	6523	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00
Amsterdam	Ceintuurbaan (14)	120999	485062	10290	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00

Invoergegevens 2013 met parkeergarage 600pp (100% bezoekers)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120904	485730	4773	0,96	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120897	485471	7186	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120906	485217	7776	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120887	485030	10723	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	1e Jacob van	120907	485628	3043	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysendaalkade (6)	120917	485608	455	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120980	485566	2821	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	121059	485685	2051	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (9)	120917	485441	2836	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (10)	120922	485346	3094	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (11)	120971	485309	1058	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (12)	120961	485309	2957	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120949	485072	6526	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00
Amsterdam	Ceintuurbaan (14)	120999	485062	10298	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00

Bijlage 3.2 Input 2020 - CARIL, versie 11.0

Invoergegevens 2022 met parkeergarage 400pp (20% bezoekers)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120904	485730	4166	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120897	485471	6359	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120906	485217	7233	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120887	485030	10050	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	1e Jacob van	120907	485628	2782	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysendaalkade (6)	120917	485608	209	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120980	485566	2849	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	121059	485685	2096	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (9)	120917	485441	2988	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (10)	120922	485346	2939	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (11)	120971	485309	762	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (12)	120961	485309	2607	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120949	485072	6525	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00
Amsterdam	Ceintuurbaan (14)	120999	485062	9808	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00

Invoergegevens 2022 met parkeergarage 600pp (20% bezoekers)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120904	485730	4271	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120897	485471	6489	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120906	485217	7304	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120887	485030	10105	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	1e Jacob van	120907	485628	2829	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysendaalkade (6)	120917	485608	295	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120980	485566	2824	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	121059	485685	2065	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (9)	120917	485441	2918	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (10)	120922	485346	2976	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (11)	120971	485309	773	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (12)	120961	485309	2605	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120949	485072	6528	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00
Amsterdam	Ceintuurbaan (14)	120999	485062	9814	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00

Invoergegevens 2022 met parkeergarage 600pp (50% bezoekers)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120904	485730	4345	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120897	485471	6579	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120906	485217	7354	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120887	485030	10143	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	1e Jacob van	120907	485628	2862	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysendaalkade (6)	120917	485608	354	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120980	485566	2807	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	121059	485685	2043	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (9)	120917	485441	2870	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (10)	120922	485346	3002	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (11)	120971	485309	780	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (12)	120961	485309	2604	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120949	485072	6529	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00
Amsterdam	Ceintuurbaan (14)	120999	485062	9819	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00

Invoergegevens 2022 met parkeergarage 600pp (100% bezoekers)

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120904	485730	4467	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120897	485471	6729	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120906	485217	7437	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120887	485030	10207	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	1e Jacob van	120907	485628	2916	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysendaalkade (6)	120917	485608	454	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120980	485566	2779	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	121059	485685	2008	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (9)	120917	485441	2790	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Ruysdaalkade (10)	120922	485346	3045	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	4	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (11)	120971	485309	792	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	3b	1	5	0,00
Amsterdam	Albert Cuyppstraat (12)	120961	485309	2602	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	2	1	5	0,00
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120949	485072	6532	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00
Amsterdam	Ceintuurbaan (14)	120999	485062	9827	0,97	0,03	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	3b	1,25	10	0,00

BIJLAGE 4 Resultaten

Bijlage 4.1a Resultaten 2013 met parkeergarage 400pp (20% bezoekers)

Reportage no2pm10									
rekenaar: vrij.									
Naam									
1									
Versie									
1									
Stratenbestand									
Boerenwetering									
2013									
Jaartal									
Meerjarige meteorologie									
Meteorologische conditie									
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie									
locatieafhankelijk									
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie									
0 µg/m3									
Schalingfactor emissiefactoren									
1									
Personeelsauto's									
1									
Middelzwaar verkeer									
1									
Zwaar verkeer									
1									
Autobussen									
1									
2013 Boerenwetering									
Plaats									
X									
Y									
NO2 (µg/m3)									
Jaargemiddelde									
NO2 (µg/m3)									
Jm achtergrond									
# Overschrijdingen grenswaarde									
NO2 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
Jaargemiddelde									
PM10 (µg/m3)									
Jm achtergrond									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									

Bijlage 4.1b Resultaten 2013 met parkeergarage 600pp (20% bezoekers)

Rapportage no2pm10									
Naam	Iekenaar, vrij.								
Versie	11								
Stratenbestand	Boerenwetering								
Uitval	2013								
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie								
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	Locaalehankeijk								
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3								
Schalingfactor emissiefactoren	1								
Personeelsauto's	1								
Middelwaar verkeer	1								
Zwaar verkeer	1								
Autobussen	1								
2013 Boerenwetering									
Plaats	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde
Amsterdam	120880	485770	34.3	31.3	0	0	26.3	25.6	15
Amsterdam	120880	485770	35.8	31.3	0	0	26.7	25.6	16
Amsterdam	120880	485770	36.3	31.3	0	0	26.8	25.6	16
Amsterdam	120880	485770	38.1	31.3	0	0	27.3	25.6	18
1e Jacob van									
Amsterdam	120880	485770	33.1	31.3	0	0	25.9	25.6	14
Amsterdam	120880	485770	31.7	31.3	0	0	25.7	25.6	13
Amsterdam	120880	485770	34.3	31.3	0	0	26.1	25.6	15
Amsterdam	120880	485770	35.9	33.5	0	0	27	26.6	17
Amsterdam	120880	485770	34.5	31.3	0	0	26.2	25.6	15
Amsterdam	120880	485770	34.6	31.3	0	0	26.2	25.6	15
Amsterdam	120880	485770	32.6	31.3	0	0	25.8	25.6	14
Amsterdam	120880	485770	35.2	31.3	0	0	25.9	25.6	14
Amsterdam	120880	485770	35.5	31.3	0	0	26.6	25.6	16
Amsterdam	120880	485770	37.6	31.3	0	0	27.2	25.6	17

Bijlage 4.1c Resultaten 2013 met parkeergarage 600pp (50% bezoekers)

Rapportage no2pm10									
rekenaar: vrii.									
Naam									
1									
Versie									
1									
Stratenbestand									
Boerenwetering									
2013									
Jaartal									
Meerjarige meteorologie									
Meteorologische conditie									
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie									
locatiehankeijk									
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie									
0 µg/m3									
Schalingfactor emissiefactoren									
1									
Personeelsauto's									
1									
Middel/zwaar verkeer									
1									
Zwaar verkeer									
1									
Autobussen									
1									
2013 Boerenwetering									
Plaats									
X									
Y									
NO2 (µg/m3)									
Jaargemiddelde									
NO2 (µg/m3)									
Jm achtergrond									
# Overschrijdingen grenswaarde									
NO2 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
Jaargemiddelde									
PM10 (µg/m3)									
Jm achtergrond									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen plandrempe									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen grenswaarde									
PM10 (µg/m3)									
# Overschrijdingen pland									

Bijlage 4.1.d Resultaten 2013 met parkeergarage 600pp (100% bezoekers)

Rapportage no2pm10									
Naam	rekenaar, vrij.								
Versie	11								
Stratenbestand	Boerenwetering								
Uitval	2013								
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie								
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	Locaaletoenakijk								
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3								
Schalingfactor emissiefactoren	1								
Personeelsauto's	1								
Middelwaar verkeer	1								
Zwaar verkeer	1								
Autobussen	1								
2013 Boerenwetering									
Plaats		X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde
Amsterdam	Straathnam	120880	485770	31.3	0	0	26.3	25.6	15
Amsterdam	Hobbemakade (1)	120880	485770	31.3	0	0	26.3	25.6	15
Amsterdam	Hobbemakade (2)	120880	485770	31.3	0	0	26.3	25.6	16
Amsterdam	Hobbemakade (3)	120880	485770	31.3	0	0	26.3	25.6	16
Amsterdam	Hobbemakade (4)	120880	485770	31.3	0	0	27.3	25.6	18
Amsterdam	1e Jacob van	120880	485770	31.3	0	0	25.9	25.6	14
Amsterdam	Campenstraat (5)	120880	485770	31.3	0	0	25.7	25.6	13
Amsterdam	Ruyzenlaekade (6)	120880	485770	31.3	0	0	26.1	25.6	14
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120880	485770	31.3	0	0	27	26.6	17
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	120880	485770	31.3	0	0	26.1	25.6	14
Amsterdam	Ruyzenlaekade (9)	120880	485770	31.3	0	0	26.2	25.6	15
Amsterdam	Ruyzenlaekade (10)	120880	485770	31.3	0	0	25.8	25.6	14
Amsterdam	Albert Cuypstraat (11)	120880	485770	31.3	0	0	25.9	25.6	14
Amsterdam	Albert Cuypstraat (12)	120880	485770	31.3	0	0	26.6	25.6	16
Amsterdam	Roelof Huisstraat (13)	120880	485770	31.3	0	0	27.2	25.6	17
Amsterdam	Centuurbaan (14)	120880	485770	31.3	0	0			

Bijlage 4.2a Resultaten 2020 met parkeergarage 400pp (20% bezoekers)

Reportage no2pm10											
Naam	rekenaar_vrij.										
Versie	1										
Stratenbestand	Boerenwetering										
Jaartal	2020										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3										
Schalingfactor emissiefactoren	1										
Personeelauto's	1										
Middel/zwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Auto's/bussen	1										
Plaats	2020 Boerenwetering										
	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde		
Straatnaam	120880	485770	26.1	25	0	0	24.3	23.8	10		
Hobbenakade (1)	120880	485770	26.9	25	0	0	24.6	23.8	11		
Hobbenakade (3)	120880	485770	27.2	25	0	0	24.7	23.8	11		
Hobbenakade (4)	120880	485770	28.2	25	0	0	25	23.8	12		
1e Jacob van	120880	485770	25.4	25	0	0	24	23.8	10		
Campersstraat (5)	120880	485770	24.7	25	0	0	23.8	23.8	9		
Ruyendaakade (6)	120880	485770	26.2	25	0	0	24.2	23.8	10		
Quellijnstraat (7)	120880	485770	27.7	26.8	0	0	25	24.7	12		
Frans Halsstraat (8)	120880	485770	26.3	25	0	0	24.2	23.8	10		
Ruydaakade (9)	120880	485770	26.3	25	0	0	24.2	23.8	10		
Ruydaakade (10)	120880	485770	26.3	25	0	0	24.2	23.8	10		
Albert Cuypstraat (11)	120880	485770	25.1	25	0	0	23.9	23.8	9		
Albert Cuypstraat (12)	120880	485770	25.4	25	0	0	24	23.8	10		
Roelof Harstraat (13)	120880	485770	26.9	25	0	0	24.6	23.8	11		
Centuurbaan (14)	120880	485770	28	25	0	0	24.9	23.8	12		

Bijlage 4.2b Resultaten 2020 met parkeergarage 600pp (20% bezoekers)

Reportage no2pm10											
Naam	refenaar_vrij.										
Versie	1										
Stratenbestand	Boerenwetering										
Jaartal	2020										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren	1										
Personeelauto's	1										
Middel/zwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Auto's/bussen	1										
Plaats	2020 Boerenwetering										
		X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	
Amsterdam	Straatnaam	120880	485770	26.1	25	0	0	24.3	23.8	10	
Amsterdam	Hobbenakade (1)	120880	485770	26.9	25	0	0	24.6	23.8	11	
Amsterdam	Hobbenakade (2)	120880	485770	27.2	25	0	0	24.7	23.8	11	
Amsterdam	Hobbenakade (3)	120880	485770	28.3	25	0	0	25	23.8	12	
Amsterdam	Hobbenakade (4)	120880	485770		25	0	0				
Amsterdam	1e Jacob van	120880	485770	25.4	25	0	0	24	23.8	10	
Amsterdam	Campersstraat (5)	120880	485770	24.7	25	0	0	23.8	23.8	9	
Amsterdam	Ruyzenakade (6)	120880	485770	26.2	25	0	0	24.2	23.8	10	
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120880	485770	26.2	25	0	0	24.2	23.8	10	
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	120880	485770	27.7	26.8	0	0	25	24.7	12	
Amsterdam	Ruyzenakade (9)	120880	485770	26.3	25	0	0	24.2	23.8	10	
Amsterdam	Ruyzenakade (10)	120880	485770	26.3	25	0	0	24.2	23.8	10	
Amsterdam	Albert Cuypstraat (11)	120880	485770	25.1	25	0	0	23.9	23.8	9	
Amsterdam	Albert Cuypstraat (12)	120880	485770	25.4	25	0	0	24	23.8	10	
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120880	485770	26.9	25	0	0	24.6	23.8	11	
Amsterdam	Centuurbaan (14)	120880	485770	28	25	0	0	24.9	23.8	12	

Bijlage 4.2c Resultaten 2020 met parkeergarage 600pp (50% bezoekers)

Rapportage no2pm10											
Naam	Iekenaar, vrij.										
Versie	11										
Stratenbestand	Boerenwetering										
Uitval	2020										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	Locatieafhankelijk										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3										
Schalingfactor emissiefactoren	1										
Personeelsauto's	1										
Middelwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
Plaats	2020 Boerenwetering										
Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		# Overschrijdingen plandrempe
			Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3)	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
Amsterdam	120880	485770	26.1	25	26.1	0	0	0	24.3	23.8	10
Amsterdam	120880	485770	27	25	27	0	0	0	24.6	23.8	11
Amsterdam	120880	485770	27.2	25	27.2	0	0	0	24.7	23.8	11
Amsterdam	120880	485770	28.3	25	28.3	0	0	0	25	23.8	12
Amsterdam	120880	485770	25.5	25	25.5	0	0	0	24	23.8	10
Amsterdam	120880	485770	24.8	25	24.8	0	0	0	23.8	23.8	9
Amsterdam	120880	485770	26.2	25	26.2	0	0	0	24.2	23.8	10
Amsterdam	120880	485770	27.7	26.8	27.7	0	0	0	24.7	24.7	12
Amsterdam	120880	485770	26.2	25	26.2	0	0	0	24.2	23.8	10
Amsterdam	120880	485770	26.3	25	26.3	0	0	0	24.2	23.8	10
Amsterdam	120880	485770	26.1	25	26.1	0	0	0	23.9	23.8	9
Amsterdam	120880	485770	26.4	25	26.4	0	0	0	24	23.8	10
Amsterdam	120880	485770	26.9	25	26.9	0	0	0	24.6	23.8	11
Amsterdam	120880	485770	28	25	28	0	0	0	24.9	23.8	12

Bijlage 4.2d Resultaten 2020 met parkeergarage 600pp (100% bezoekers)

Reportage no2pm10											
Naam	rekenaar_vrij.										
Versie	1										
Stratenbestand	Boerenwetering										
Jaartal	2020										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3										
Schalingfactor emissiefactoren	1										
Personeelauto's	1										
Middel/zwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
Plaats	2020 Boerenwetering										
		X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	
Amsterdam	Straatnaam	120880	485770	26,2	25	0	0	24,3	23,8	10	
Amsterdam	Hobbeemakade (1)	120880	485770	27	25	0	0	24,6	23,8	11	
Amsterdam	Hobbeemakade (2)	120880	485770	27,3	25	0	0	24,7	23,8	11	
Amsterdam	Hobbeemakade (3)	120880	485770	28,3	25	0	0	25	23,8	12	
Amsterdam	Hobbeemakade (4)	120880	485770								
Amsterdam	1e Jacob van	120880	485770	25,5	25	0	0	24	23,8	10	
Amsterdam	Campenstraat (5)	120880	485770	24,8	25	0	0	23,8	23,8	9	
Amsterdam	Ruyzenlaakade (6)	120880	485770	26,2	25	0	0	24,2	23,8	10	
Amsterdam	Quellijnstraat (7)	120880	485770	27,7	26,8	0	0	25	24,7	12	
Amsterdam	Frans Halsstraat (8)	120880	485770	26,2	25	0	0	24,2	23,8	10	
Amsterdam	Ruyzenlaakade (9)	120880	485770	26,4	25	0	0	24,2	23,8	10	
Amsterdam	Ruyzenlaakade (10)	120880	485770	26,4	25	0	0	24,2	23,8	10	
Amsterdam	Albert Cuypstraat (11)	120880	485770	25,1	25	0	0	23,9	23,8	9	
Amsterdam	Albert Cuypstraat (12)	120880	485770	25,4	25	0	0	24	23,8	10	
Amsterdam	Roelof Hartstraat (13)	120880	485770	26,9	25	0	0	24,6	23,8	11	
Amsterdam	Centuurbaan (14)	120880	485770	28	25	0	0	24,9	23,8	12	