



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Gemeente Amsterdam
t.a.v. mevr. M.M. Brinkman
Postbus 79092
1070 NC AMSTERDAM

ILT

Luchtvaart
Vergunningen
Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
www.ilent.nl

Contactpersoon

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk

ILT-2017/4254

Uw kenmerk

email 8 december 2016

Datum **04 JAN. 2017**
Betreft pretoets project Beethoven, 2^e fase (kavel 6 en 7) te Amsterdam

Geachte mevrouw Brinkman,

U heeft aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) plannen voor het project Beethoven, tweede fase (kavel 6 en 7) te Amsterdam aangeboden voor het uitvoeren van een pretoets.

Het betreft een plan waarbij de voorziene hoogtes de hoogtebeperkingsvlakken van Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) overschrijden.

U maakt gebruik van de mogelijkheid die aan gemeenten wordt geboden om vroegtijdig in een proces van planvorming al meer duidelijkheid te verkrijgen over ontwikkelingsmogelijkheden in relatie tot luchtvaartveiligheid. In dit kader heeft u een verzoek ingediend tot het uitvoeren van een pretoets.

Ik wijs u er op dat de pretoets geen juridische status heeft in de zin dat er geen bezwaar en beroep tegen kan worden aangetekend.

Op grond van de door u aangedragen informatie kan slechts wordt aangegeven of met het oog op de specifieke situatie de bouw kansrijk dan wel niet kansrijk is vanuit het oogpunt van het LIB.

Het plan is ter toetsing aan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) aangeboden. LVNL beoordeelt of de uitvoering van het plan van invloed is op de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance-apparatuur (cns-apparatuur).

De toetsing door LVNL heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen voor fase 2 van het project Beethoven met een maximale hoogte van kavel 6 van 60m+NAP en kavel 7 van 70m+NAP geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van cns-apparatuur van LVNL. Ten aanzien van de nieuwe locatie van radar TAR4 geeft LVNL aan dat het plangebied buiten het nieuwe toetsingsvlak behorende bij radar TAR Schiphol West valt.

Gelet op bovenstaande heeft LVNL aan de Inspectie een positief advies uitgebracht. Dit betekent dat een nadere invulling van de getoetste plannen en de materiaalkeuze niet van invloed zal zijn op dit positief advies.

Eindoordeel:

Het eindoordeel is dat ik het aangeboden plan met een maximale hoogte van kavel 6 van 60m+NAP en kavel 7 van 70m+NAP kansrijk acht. Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailbericht van 8 december 2016 inclusief bijlagen.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Ons kenmerk
ILT-2017/4254

Ik vertrouw er op uw vraag bij deze te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



K. Monster