

Projectbesluit tramlus De Boelelaan te Amsterdam
Onderzoek reconstructie volgens de Wet geluidhinder

Datum 9 juli 2010
Referentie 20101192-02

Referentie 20101192-02
Rapporttitel Projectbesluit tramlus De Boelelaan te Amsterdam
Onderzoek reconstructie volgens de Wet geluidhinder

Datum 9 juli 2010

Opdrachtgever Zuidas Amsterdam
Postbus 79092
1070 NC AMSTERDAM
Contactpersoon De heer B. van Eijk

Behandeld door ing. F.P. van Dorrestein
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6911794

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Definitie reconstructie	4
2.3	Samenhang reconstructieonderzoek en reikwijdte onderzoek	5
2.4	Peiljaren en grenswaarden	5
2.5	Hogere waarden	5
3	Invoergegevens	7
3.1	Tekeningen	7
3.2	Verkeersgegevens	7
3.3	Wegverkeerslawaaï rekenmethode	8
3.4	Afrondingswijze	9
3.5	Omrekeningsmethode geluidbelastingen etmaal (dB(A)) naar L_{den} (dB)	9
3.6	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Geluidbelastingen zonder aanvullende geluidmaatregelen	10
4.2	Afweging geluidmaatregelen	11
5	Samenvatting en conclusies	12

Bijlagen

Bijlage I	Situatie bestaand en toekomst
Bijlage II	Eerder vastgestelde waarden
Bijlage III	Verkeergegevens
Bijlage IV	Invoergegevens akoestische rekenmodellen
Bijlage V	Berekeningsresultaten
Bijlage VI	Vereiste ligging grasgebieden

1 Inleiding

In opdracht van Zuidas Amsterdam is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de verlegging van de tramlus vanaf de Gustav Mahlerlaan naar de De Boelelaan nabij de kruising met de Buitenveldertselaan te Amsterdam.

Sinds het Reken- en meetvoorschrift van april 2002 is tramlawaai onderdeel van het wegverkeerslawaaï. De geluidbelasting is een gezamenlijke geluidbelasting van tram en autoverkeer.

Met de aanleg van de trambaan op de De Boelelaan en de verlegging van de De Boelelaan is sprake van een fysieke wijziging of reconstructie van de De Boelelaan.

De De Boelelaan heeft krachtens artikel 74 een zone waarbinnen woningen, onderwijs- en gezondheids- zorggebouwen zijn gelegen. Een geluidonderzoek vanwege de reconstructie conform afdeling 4 'Reconstructies', hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder is om die reden noodzakelijk.

Onderzocht is of sprake is van een toename van 2 dB (feitelijk 1,5 dB, dit wordt afgerond naar 2 dB) of meer, in termen van de Wet geluidhinder wordt dit dan een "reconstructie" genoemd. Om deze reconstructie en de feitelijke wegreconstructie niet met elkaar te verwarren wordt het begrip reconstructie van de wet ook wel "reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder" genoemd. Deze term wordt verder in het rapport gebruikt.

Ofschoon de Gustav Mahlerlaan ook een feitelijke reconstructie ondervindt, ligt het in de verwachting dat met het verdwijnen van de trambaan en –lus de geluidbelastingen als gevolg van de Gustav Mahlerlaan afnemen. Om die reden beperken wij ons tot een onderzoek van een mogelijke toename van de geluidbelastingen als gevolg van de gewijzigde De Boelelaan.

In hoofdstuk 2 worden de geluideisen beschreven. In hoofdstuk 3 worden de gehanteerde invoergegevens en berekeningsmethode beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksresultaten opgenomen. Hoofdstuk 5 geeft een beknopte samenvatting en de conclusies van het onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg.

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Het gebied, waarbinnen de woningen zijn gelegen ter plaatse waarvan de geluideffecten van de reconstructie worden beoordeeld, wordt voor de De Boelelaan aangemerkt als stedelijk gebied. De De Boelelaan heeft 2x2 rijstroken, ter hoogte van kruisingen eveneens sorteervakken. De zonebreedte aan weerszijden van de De Boelelaan bedraagt 350 m.

Het onderzoeksgebied is het gebied binnen de bovengenoemde zone ter hoogte van het wegtracé waarbinnen de feitelijke reconstructie plaatsvindt. Deze zone wordt aan weerszijden van de einden van de feitelijke reconstructie verlengd over een lengte van 1/3 maal de zonebreedte, dus circa 117 m. Het onderzoeksgebied is in de tekeningen van bijlage I met een bruine lijn aangegeven.

2.2 Definitie reconstructie

Er is binnen de Wet geluidhinder sprake van een "reconstructie" wanneer een wijziging op of aan een aanwezige weg leidt tot een toename van de geluidbelasting vanwege die weg van 2 dB of meer. Deze reconstructie wordt, om verwarring te voorkomen met dezelfde term die staat voor de fysieke wijziging van de weg, ook wel een "reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder" genoemd.

Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient in beginsel de toename van de geluidbelasting te worden weggenomen. Indien het om redenen van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard niet of niet voldoende mogelijk is de toename weg te nemen kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

In paragraaf 3.4 wordt een toelichting gegeven op de wijze van afronding. Een toename van 1,5 dB wordt afgerond op 2 dB.

2.3 Samenhang reconstructieonderzoek en reikwijdte onderzoek

Tot een onderzoek van de reconstructie kan pas worden overgegaan nadat conform Afdeling 3, hoofdstuk VI van de wet door middel van een besluit hogere waarden zijn vastgesteld voor die saneringswoningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die wel als saneringssituatie zijn gemeld maar waarvoor een dergelijk besluit nog niet was genomen. Conform informatie van de gemeente doet deze situatie zich niet voor binnen het onderzoeksgebied.

Indien een toename van 2 dB of meer eveneens is te verwachten ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen binnen de zone van weggedeelten, die weliswaar niet worden gewijzigd en die in het verlengde liggen van het wegdeel dat feitelijk wordt gereconstrueerd, dient het onderzoek gericht ook gericht te zijn op deze weggedeelten in het verlengde van het te reconstrueren wegdeel.

2.4 Peiljaren en grenswaarden

De voor de toetsing te hanteren peiljaren zijn:

- Het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de werkzaamheden aan de weg worden aangevangen zonder verkeersprognose van 10 jaar later.
- Het jaar volgend op het jaar waarop de werkzaamheden aan de weg zijn voltooid, met een prognose van 10 jaar later.

In het onderhavige onderzoek zijn dit de verkeersprognoses van 2010 en 2021.

De grenswaarde van de geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie bedraagt de laagste van de volgende twee waarden:

- De heersende waarde in 2010;
- Een eventueel eerder in het kader van de Wet geluidhinder vastgestelde hogere waarde. Voor het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied is in 1999 een hogere waarde besluit genomen, zie bijlage II. Voor nieuwe gebouwen voor medische voorzieningen zijn de volgende hogere waarden vastgesteld:
 - De Boelelaan zuidzijde: 63 dB(A) (etmaalwaarde);
 - De Boelelaan noordzijde: 64 dB(A) (etmaalwaarde).

Een toename vanwege de reconstructie kan weliswaar 2 dB of meer bedragen, er is pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een geconstateerde toename van 2 dB ten opzichte van een minimum grenswaarde van 48 dB.

2.5 Hogere waarden

Het college van B&W kan een hogere waarde dan de in paragraaf 2.4 vermelde grenswaarden vaststellen, met dien verstande dat de verhoging van de geluidbelasting vanwege de reconstructie 5 dB niet te boven mag gaan. Een verhoging van meer dan 5 dB is enkel voor woningen toegestaan in die gevallen waarin:

- ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
- de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk ter uitvoering van sanerings- en gevelmaatregelen vóór afloop van de reconstructie met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidbelasting ondervinden.

Ingeval voor woningen of andere geluidgevoelige gebouwen eerder conform artikel 83 of 85 (nieuwe situatie) een hogere waarde is vastgesteld dan wel geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, mag geen hogere waarde dan 63 dB worden vastgesteld bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied. Voor woningen of andere geluidgevoelige zonder eerder vastgestelde hogere waarden en waarbij de heersende waarde wel de 53 dB te boven gaat, mag geen hogere waarde worden vastgesteld dan 68 dB.

Overigens wijst de toelichting van de wettekst erop dat, gelet op de definitie van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, de door het dagelijks bestuur vast te stellen hogere waarde ten minste 2 dB hoger moet zijn dan de grenswaarde. Wanneer geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder hoeft dus geen hogere waarde te worden vastgesteld.

3 Invoergegevens

3.1 Tekeningen

In het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Digitale tekening van het onderzoeksgebied bestaande en nieuwe situatie van de dienst Ruimtelijke Ordening van de gemeente Amsterdam, per e-mail aan ons verstrekt, niet genummerd, niet gedateerd.
- Een visuele inspectie door ons ter vaststelling van onder meer de gebouwhoogten, de locatie van akoestisch zachte gebieden, de bestaande geluidafschermende voorzieningen, de typen wegdekverharding en de eventuele aanwezigheid van verkeerslichten.

Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende geluidgevoelige gebouwen aanwezig:

- Gebouwen VU-MC.
- Gebouwen VU.
- Woningen aan de Asingaborg (overzijde Buitenveldertselaan).

In bijlage I zijn de tekeningen opgenomen.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor dit onderzoek zijn verstrekt door diVV of zijn ontleend aan eerdere verkeersopgaven van diVV, zie ook bijlage III:

- De wegverkeersgegevens inclusief bussen voor het peiljaar 2010 zijn ontleend aan de op 2 februari 2010 door diVV verstrekte verkeersgegevens. Deze verkeersgegevens zijn destijds verstrekt in het kader van het Uitvoeringsbesluit Kenniskwartier. Gebruikt zijn de verkeersgegevens van het peiljaar 2007. Uitgaande van een normaal optredende autonome groei zouden in 2010 iets hogere verkeersintensiteiten zijn. Bezien vanuit de te maken vergelijking tussen huidige geluidbelastingen en toekomstige geluidbelastingen is het gebruik van gegevens van peiljaar 2007 voor een berekening van de situatie 2010 aan de veilige kant.
- De tramgegevens voor het peiljaar 2010 zijn ontleend aan de plot “weekdag tram” voor het peiljaar 2008. Bezien vanuit de te maken vergelijking tussen huidige geluidbelastingen en toekomstige geluidbelastingen is het gebruik van gegevens van peiljaar 2008 voor een berekening van de situatie 2010 aan de veilige kant. De etmaalverdeling is gelijk gehouden aan de etmaalverdeling van de onder de vorige punt genoemde verstrekte verkeersgegevens.
- De wegverkeer-, bus- en tramgegevens voor het peiljaar 2021 zijn ontleend aan de verkeersstudie van diVV ten behoeve van de MER Zuidas Flanken en VU/VUMC:
 - Voor de wegverkeersgegevens is de referentiesituatie 2020 aangehouden.
 - Voor de bus- en tramgegevens zijn de geleverde plots met de weekdagintensiteiten gehanteerd.
 - De etmaalverdelingen van de bussen en de trams is gelijk gehouden aan de etmaalverdelingen van de onder de eerste punt genoemde verstrekte verkeersgegevens.

De maximumsnelheid ter plaatse van de De Boelelaan bedraagt 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton.

Voor de tram geldt wettelijk geen maximumsnelheid. Als gevolg van de te rijden lus zal de rijsnelheid van de tram over het traject sterk verschillen. Veiligheidshalve is ook voor de tram een rijsnelheid van 50 km/uur aangehouden.

3.3 Wegverkeerslawaairekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMV2006). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMV2006.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Voor onderwijsgebouwen wordt de waarde van de geluidbelasting over de avondperiode of de nachtperiode buiten beschouwing gelaten voor zover de onderwijsgebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.

Wij zijn er in dit onderzoek van uit gegaan dat in de avondperiode de onderwijsgebouwen als zodanig kunnen worden gebruikt. In onze berekeningen hebben wij de geluidbelasting voor deze specifieke gebruikssituatie uitgedrukt in " L_{de} " ter onderscheiding van de gebruikelijke grootte " L_{den} ". Een formule voor de geluidbelasting waarin alleen de dagperiode of de avondperiode wordt betrokken ontbreekt in de wet. In de gemeente Amsterdam is het gebruikelijk om de geluidbelasting, die alleen op de dagperiode betrekking heeft, gelijk te stellen aan de waarde in de dagperiode L_{dag} . In dit onderzoek is de geluidbelasting over de dag- en de avondperiode gelijkgesteld aan de hoogste waarde van " L_{dag} " en " $L_{avond} + 5$ " in dB.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMV2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatieve achtensnelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur.

Voor de De Boelelaan is een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v1.60 van DGMR.

3.4 Afrondingswijze

Conform artikel 3.7 van het in paragraaf 3.3 genoemde RMV2006 gelden de volgende voorschriften ten aanzien van afronding van waarden:

- Ten aanzien van eerder vastgestelde waarden wordt gerekend met de waarde zoals deze is vastgesteld, in de regel een geheel getal.
- Ten aanzien van de heersende waarden en de toekomstige waarden wordt gerekend met de onafgeronde getallen, met gebruikmaking van de aftrek volgens artikel 110g van de wet.

3.5 Omrekeningsmethode geluidbelastingen etmaal (dB(A)) naar L_{den} (dB)

Conform artikel 3.8 van het in paragraaf 3.3 genoemde RMV2006 wordt een eerder vastgestelde waarde in dB(A) (etmaalwaarde) omgerekend naar een waarde in dB (L_{den}) door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het verschil tussen de heersende geluidbelasting in dB(A) en de heersende geluidbelasting in dB.

3.6 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

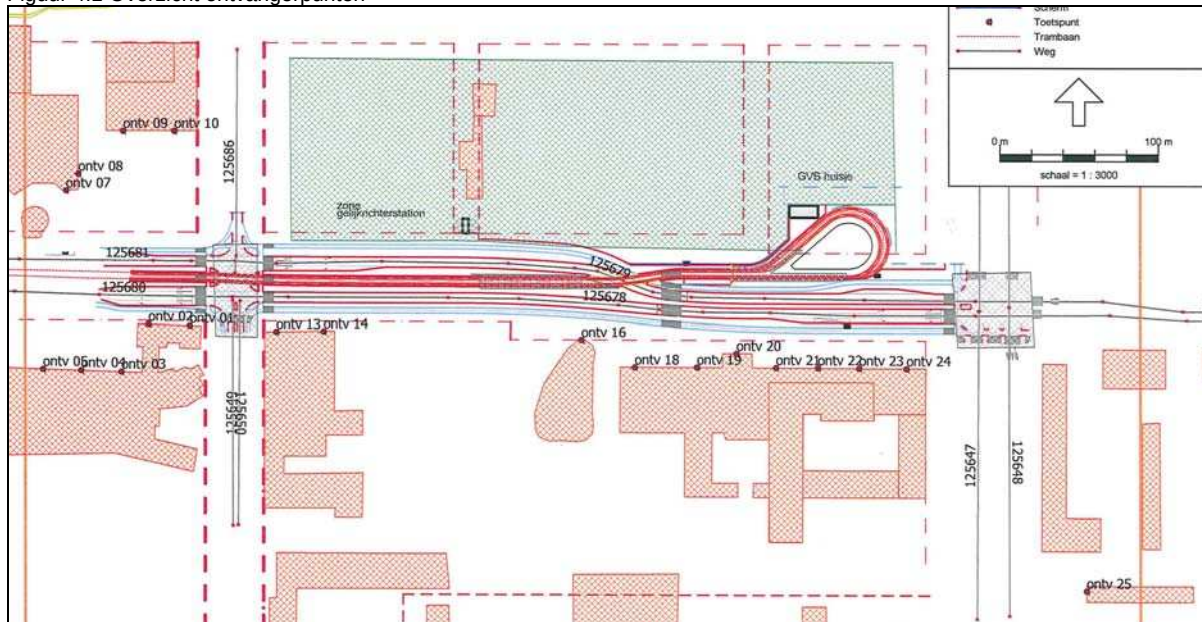
In bijlage IV zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen. Over de bodemfactoren is ons uitgangspunt dat niet ingevoerde bodemgebieden een bodemfactor van 0 hebben (akoestisch hard) en de wel ingevoerde bodemgebieden een bodemfactor van 1 (akoestisch zacht).

4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidbelastingen zonder aanvullende geluidmaatregelen

In onderstaande tabel worden de geluidbelastingen en grenswaarden beknopt gepresenteerd. Ter plaatse van een aantal onderdelen van de VU onderwijsgebouwen is een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder geconstateerd. De toename bedraagt maximaal 2 dB (1,61 dB) In bijlage V worden de geluidbelastingen voor alle onderzochte woningen gepresenteerd.

Figuur 4.1 Overzicht ontvangerpunten



Tabel 4.1 Overzicht maatgevende geluidbelastingen met en zonder maatregelen

Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde	Toekomst zonder maatr	Toename(+) afname (-)	Toekomst met maatr	Toename(+) afname (-)
			Letm (dB(A))	Lde(n) (dB)					
Ontv 01 VU/MC	29,5	61,65	-	-	61,65	61,77	0,12	61,74	0,09
Ontv 02 VU/MC	29,5	61,95	-	-	61,95	61,97	0,02	61,94	-0,01
Ontv 07 VU/MC	12,0	59,97	-	-	59,97	60,04	0,07	60,03	0,06
Ontv 08 VU/MC	5,0	55,99	-	-	55,99	56,38	0,39	56,34	0,35
Ontv 10 VU/MC	1,5	54,52	64	62,87	54,52	55,26	0,74	55,21	0,69
Ontv 14 VU	15,5	61,22	-	-	61,22	61,88	0,66	61,83	0,61
Ontv 16 VU	29,5	58,67	63	61,96	58,67	60,30	1,63	60,01	1,34
Ontv 18 VU	12,0	57,48	-	-	57,48	59,03	1,55	58,82	1,34
Ontv 19 VU	12,0	57,73	-	-	57,73	59,35	1,62	59,14	1,41
Ontv 20 VU	12,0	59,18	-	-	59,18	60,28	1,10	60,09	0,91
Ontv 25 wng Asingahof	Alle	<48	-	-	48,00	<48	0,00	<48	0,00

4.2 Afweging geluidmaatregelen

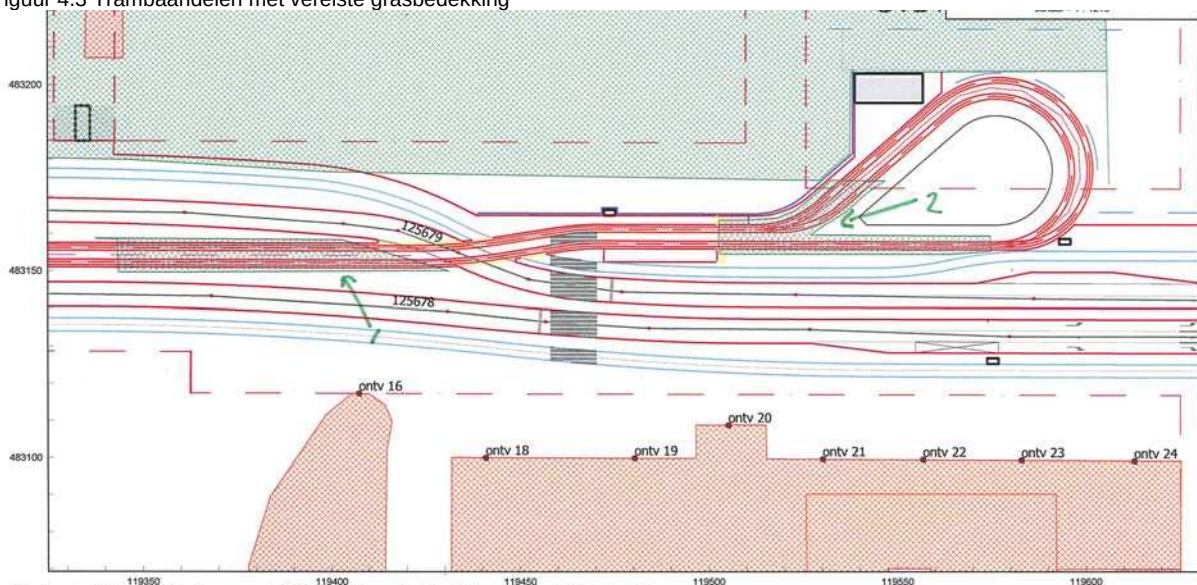
De reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de toevoeging van de tram als geluidbron aan de De Boelelaan. De reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt weggenomen door delen van de nieuwe trambaan/-lus te voorzien van de gras, vergelijkbaar met de huidige trambaan op de Gustav Mahlerlaan. De onderstaande foto geeft een impressie van trambaan die is voorzien van een grasbedekking

Figuur 4.2 Trambaan met grasbedekking



In figuur 4-3 evenals bijlage VI worden de twee gebieden aangeduid waarvoor een dergelijke grasbedekking moet worden toegepast. In tabel 4-1 staan de bereikte geluidbelastingen. Er is geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

Figuur 4.3 Trambaan delen met vereiste grasbedekking



5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Zuidas Amsterdam is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de verlegging van de tramlus vanaf de Gustav Mahlerlaan naar de De Boelelaan nabij de kruising met de Buitenveldertselaan te Amsterdam.

Sinds het Reken- en meetvoorschrift van april 2002 is tramlawaai onderdeel van het wegverkeerslawaai. De geluidbelasting is een gezamenlijke geluidbelasting van tram en autoverkeer. Met de aanleg van de trambaan op de De Boelelaan en de verlegging van de De Boelelaan is sprake van een fysieke wijziging of reconstructie van de De Boelelaan.

Een geluidonderzoek vanwege de reconstructie conform afdeling 4 'Reconstructies', hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder is om die reden noodzakelijk. In het akoestisch onderzoek (reconstructie-onderzoek) is nagegaan of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is het geval wanneer een toename van de geluidbelasting, vanwege de reconstructie van de weg, van 2 dB of meer optreedt.

Het geluideffect van de reconstructie is per woning of ander geluidgevoelig gebouw – in dit onderzoek onderwijs- en gezondheidszorggebouwen - beoordeeld op grond van een grenswaarde en een toekomstige waarde.

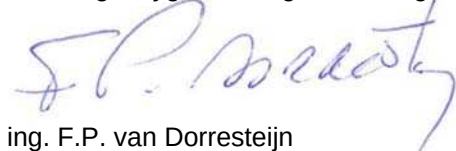
Voor de hoogte van de grenswaarden, waaraan toekomstige geluidbelastingen na reconstructie moeten worden getoetst, zijn de heersende waarden maatgevend. De heersende waarde is de geluidbelasting één jaar voor de aanvang van de reconstructie. Eventuele eerder vastgestelde hogere waarden zijn dus niet bepalend geweest voor de hoogte van de grenswaarden.

Ter plaatse van een aantal onderdelen van de VU onderwijsgebouwen wordt, zonder dat aanvullende geluidbeperkende maatregelen worden getroffen, een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder geconstateerd. De toename van de geluidbelasting bedraagt maximaal 2 dB.

De toenames kunnen worden beperkt tot minder dan 2 dB (is minder 1,5 dB) door twee delen van de trambaan te voorzien van een grasbedekking.

Ons advies is om een grasbedekking aan te brengen op het gegeven traject. Hiermee worden toenames van de geluidbelastingen met 2 dB of meer ter plaatse van alle geluidgevoelige gebouwen en woningen voorkomen en hoeft geen hogere waarde procedure te worden doorlopen. Ook wordt een op een hogere waarde besluit volgend onderzoek van de geluidbelastingen binnen de betreffende onderwijsgebouwen voorkomen.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

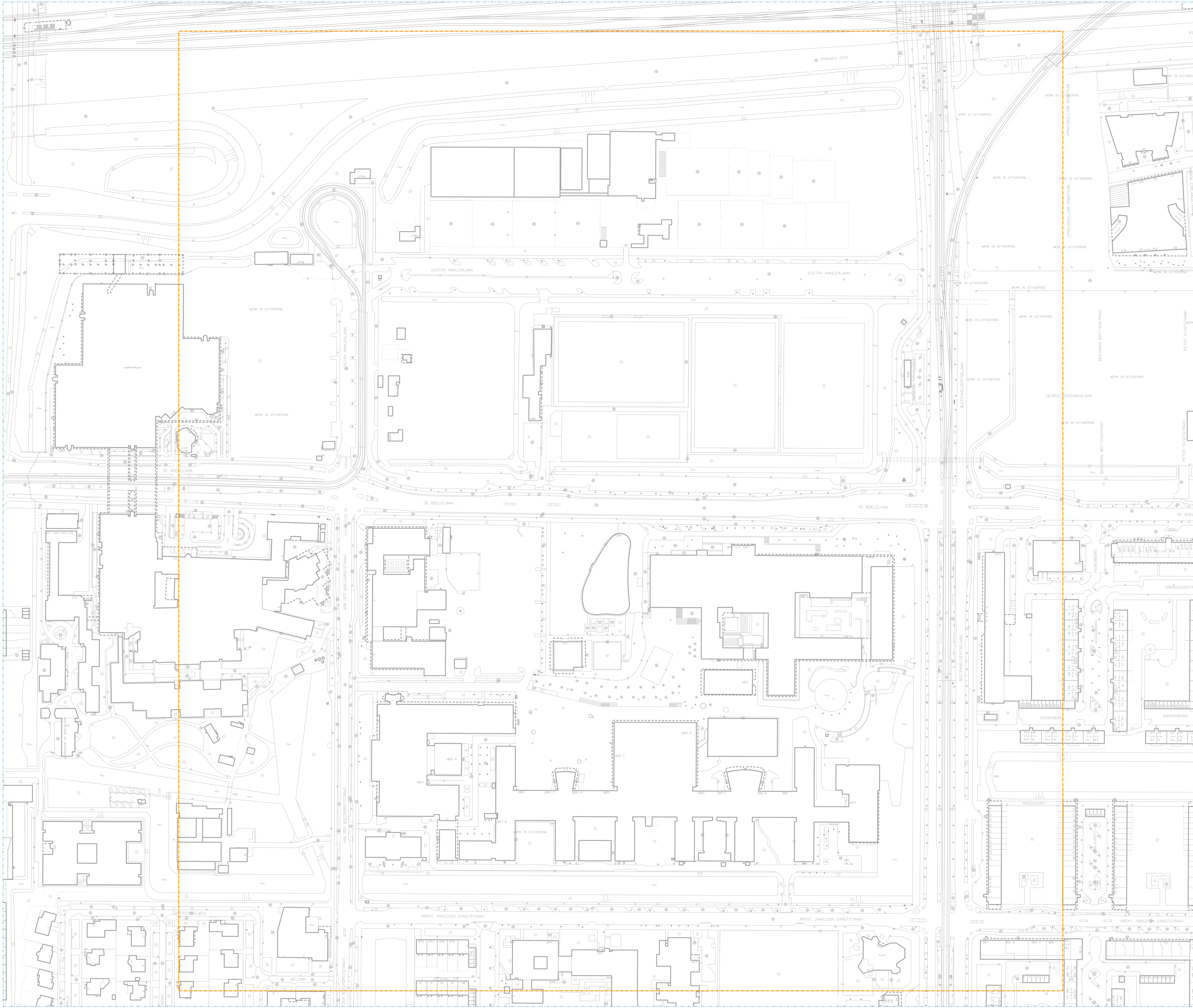


ing. F.P. van Dorresteyn
Senior Specialist

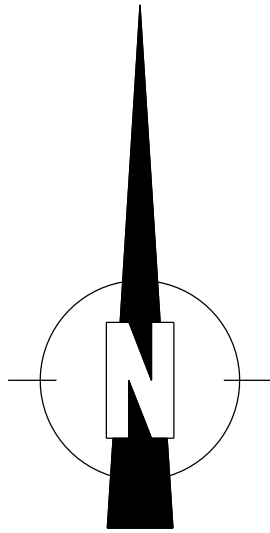
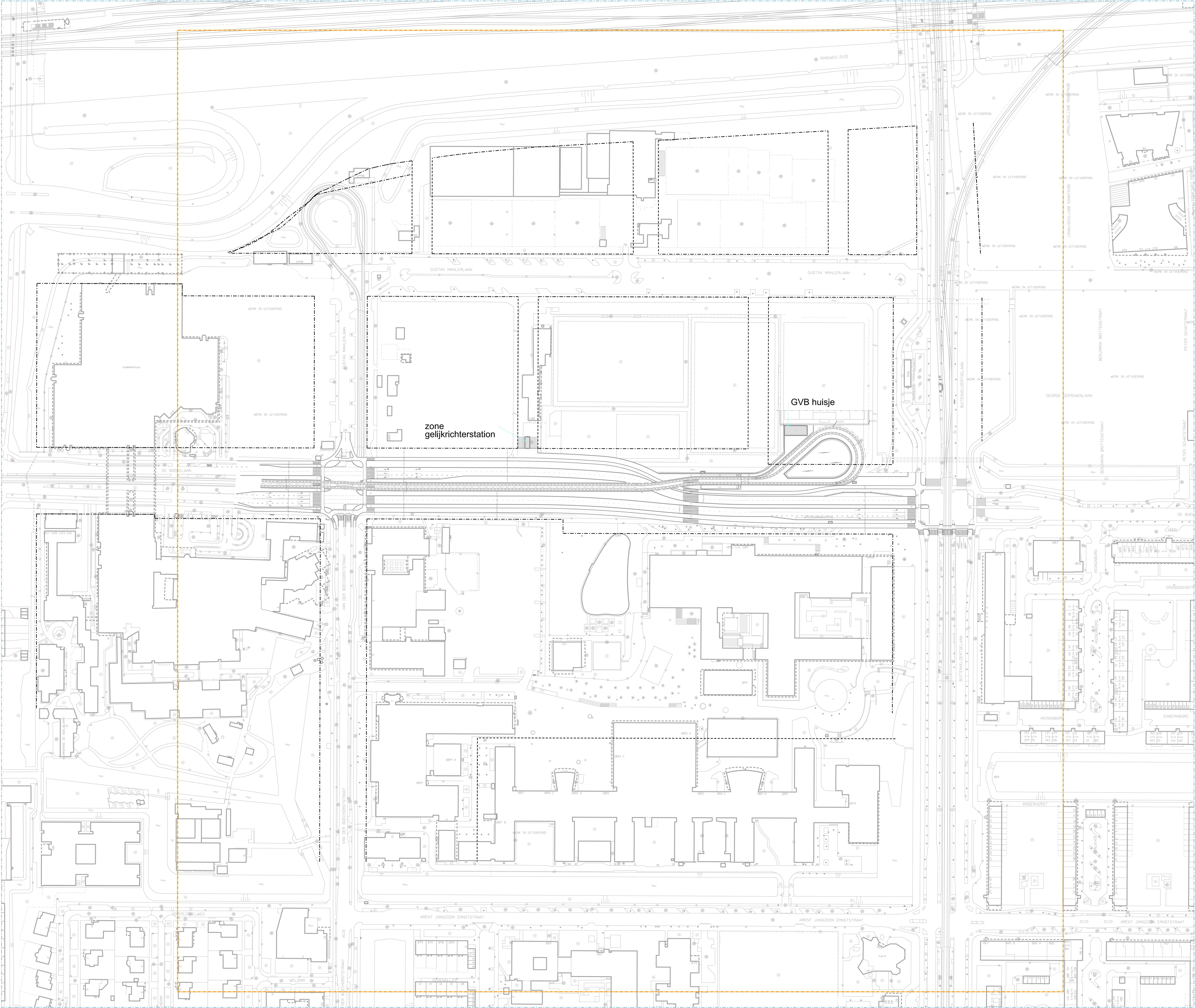
Bijlage I

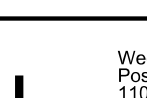
Situatie bestaand en toekomst

oplossingen zijn ons vak



0 cm 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



Verwerkte basisinformatie				
Instantie:	Tekeningnr / bestandsnaam:	Omschrijving:	Datum:	
2-6-2010	GbA	ondergrond	2010-04	
2-6-2010	6575-04	DO AVC verkeersontwerp tramlijn	2010-05-27	
 Gemeente Amsterdam			 Gemeente Amsterdam	
 Ingenieursbureau			 Ingenieursbureau	
Opdrachtgever:			Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam	
Project:			Verlegging tramlijn	
Onderdeel:			Akoestisch onderzoek situatie 2021	
Fase:			Behoort bij:	
Schaal: 1:1000			Status: voorlopig	
Opsteller: T.S. Dulfs	Goedgekeurd en vrijgegeven: H.J. de Meij	Paraaf:	Datum:	Formaat: A0
Projectnummer: 70143	Tekeningnummer: 6725-01	Bladnummer: 02	Aantal bladen: 02	Wijziging:
Platdatum: 2-6-2010	Documentnummer:	Auteursrechten voorbehouden		
Bestandsnaam: G:\CONZ\AS\AS04\1\1\w\w\w\70143-verlegging-tramlijn\DO AVC-verkeersontwerp-tramlijn\asoestisch-onderzoek.dgn				

Bijlage II Eerder vastgestelde waarden

oplossingen zijn ons vak

Bron: Raad

Type document: Voordracht

Nummer Gemeentebblad: 196

Onderwerp: Vaststelling hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder ten behoeve van het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied in het stadsdeel Zuideramstel.

Datum publicatie:15-04-1999

Datum Raad:28-04-1999

Besluit Raad: conform besloten

Comm. van Advies: Volkshuisvesting, Stadsvernieuwing, Ruimtelijke Ordening en Grondzaken

Datum CvA:07-04-1999

Datum B&W:23-03-1999

Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling Infrastructuur en Beheer

Tekst:

Nr. 196.

Vaststelling hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder ten behoeve van het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied in het stadsdeel Zuideramstel.

Amsterdam, 15 april.

Aan de Gemeenteraad

De bebouwing van het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied bestaat uit de Vrije Universiteit en het Academisch Ziekenhuis Vrije Universiteit, beide gelegen aan de De Boelelaan. De komende jaren zal het complex aanzienlijk worden gewijzigd. Op korte termijn gaat het om concreet geprogrammeerde uitbreidingen; op langere termijn betreft het opties voor intensivering van bestaande en toevoegingen van nieuwe activiteiten. Het bestemmingsplan is de basis voor de sturing, toetsing en begeleiding van deze ontwikkelingen.

Het bestemmingsplan bevat twee hoofdbestemmingen, te weten: pWO, Wetenschappelijk onderwijs en onderzoek (universiteit) en pME, Medische doeleinden (ziekenhuis). Op grond van de Wet geluidhinder is een ziekenhuis een geluidgevoelige bestemming. Akoestisch onderzoek heeft uitgewezen dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) door het verkeerslawaaï van de ringweg A10, de Amstelveenseweg, de De Boelelaan en de Van der Boechorststraat wordt overschreden. De maximaal toelaatbare waarde wordt door het verkeerslawaaï van de A10 ruim overschreden; daarom is aan de zijde van de A10 een afschermende zone opgenomen, waarin geluidgevoelige activiteiten, zoals verpleging en verzorging, zijn uitgesloten. Deze zone is aangeduid met ME(vvu). Aangezien de geluidbelasting van de wegen niet tot onder de voorkeursgrenswaarde kan worden teruggebracht, verzoekt het stadsdeel Zuideramstel uw Vergadering hogere geluidswaarden vast te stellen om nieuwbouw van het ziekenhuis mogelijk te maken.

De vaststelling van hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder is volgens de Wet geluidhinder een bevoegdheid van Gedeputeerde Staten. Echter, ingevolge de Regeling ter versterking van de bestuurlijke positie van de gemeente Amsterdam mag uw Vergadering de bevoegdheid uitoefenen tot vaststelling van hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder ter behoeve van bestemmingsplannen.

Aangaande de procedure.

Er is voldaan aan het bepaalde in het art. 13 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen.

Het ontheffingsverzoek heeft vanaf 7 januari 1999 vier weken voor eenieder ter inzage gelegen en op 21 januari 1999 is een openbare zitting gehouden.

Aangaande het verzoek.

De volgende hogere waarden worden aangevraagd:

A10:	55 dB(A);
Amstelveenseweg:	58 dB(A);
De Boelelaan zuidzijde:	63 dB(A);

De Boelelaan noordzijde: 64 dB(A);
Van der Boechorststraat: 58 dB(A).

De vermelde waarden zijn de conform art. 103 van de Wet geluidhinder gecorrigeerde waarden.

De voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaaï bedraagt 50 dB(A). De maximaal toelaatbare waarde van wegverkeerslawaaï van de A10 bedraagt 55 dB(A) en van de overige wegen 65 dB(A).

De aangevraagde hogere waarden blijven binnen de wettelijke maxima.

De hogere-waardenprocedure is onderdeel van de Wet geluidhinder, waarvan gebruik kan worden gemaakt indien geluidreducerende maatregelen niet of onvoldoende kunnen worden getroffen.

Deze maatregelen kunnen niet worden getroffen omdat plaatsing van schermen vanwege de grote hoogte van de bebouwing stuit op technische stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële bezwaren. De A10 is reeds voorzien van geluidreducerend zeer open asfaltbeton (zoab).

Aangaande de inspraak.

Tijdens de tervisielegging zijn geen schriftelijke reacties binnengekomen.

Aangaande de adviezen.

De inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne heeft niet binnen de termijn, vermeld in art. 87 van de Wet geluidhinder, gereageerd.

De Milieudienst heeft per brief nr. 9900009/02 aangegeven geen bezwaar te hebben tegen vaststelling van de hogere geluidswaarden.

De Commissie voor Volkshuisvesting, Stadsvernieuwing, Ruimtelijke Ordening en Grondzaken heeft op 7 april 1999 ingestemd met deze voordracht.

Op grond van het voorgaande stellen wij voor, het volgende besluit te nemen:

De Gemeenteraad van Amsterdam,

Gezien de voordracht van Burgemeester en Wethouders van 15 april 1999;
Gelet op de bepalingen in de Wet geluidhinder,

Besluit:

I ten behoeve van het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied van het stadsdeel Zuideramstel de volgende hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder vast te stellen teneinde nieuwbouw van medische voorzieningen mogelijk te maken:

Wegverkeerslawaaï

A10:	55 dB(A);
Amstelveenseweg:	58 dB(A);
De Boelelaan zuidzijde:	63 dB(A);
De Boelelaan noordzijde:	64 dB(A);
Van der Boechorststraat:	58 dB(A).

De vermelde waarden zijn de conform art. 103 van de Wet geluidhinder gecorrigeerde waarden;

II van dit besluit een exemplaar aan het dagelijks bestuur van het stadsdeel Zuideramstel en een afschrift aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland te zenden;

III te bepalen, dat dit besluit terstond in werking treedt.

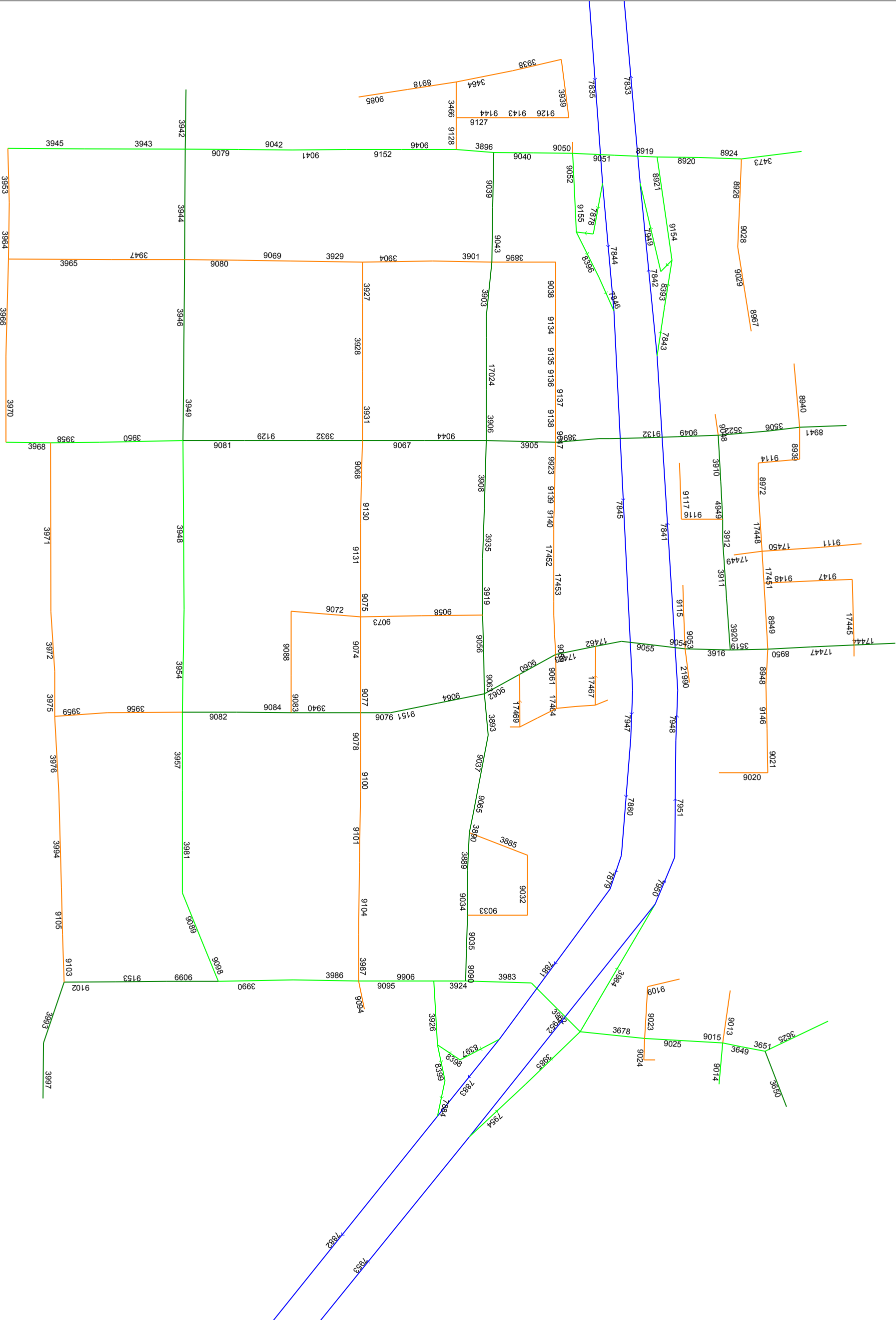
Bijlage III Verkeergegevens

oplossingen zijn ons vak

nr	Omschrijving	Jaar						weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde					
		Huidige situatie 2007						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Buitenveldertselaan (Ring A10 Zuid - Gustav Mahlerlaan)	10	855	23	15	3	12	5	564	2	1	1	5	1	208	4	3	1	2						
2	Buitenveldertselaan (Gustav Mahlerlaan - De Boelelaan)	10	830	22	15	3	12	5	548	2	1	1	5	1	202	4	3	1	2						
3	Buitenveldertselaan (De Boelelaan - A.J. Ernststraat)	10	883	23	16	0	12	6	583	2	1	0	5	1	215	4	3	0	2						
4	Gustav Mahlerlaan (Gustav Mahlerlaan - Buitenveldertselaan)	0	35	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0						
5	Gustav Mahlerlaan (Gustav Mahlerlaan - De Boelelaan)	2	179	4	2	0	22	1	99	0	0	0	9	0	38	1	0	0	3						
6	Van der Boechorststraat (De Boelelaan - A.J. Ernststraat)	5	421	10	4	5	0	2	233	0	0	2	0	1	88	1	1	2	0						
7	Amstelveenseweg (F. Roeskestraat - afrit Ring A10 Zuid)	20	1717	45	30	22	22	11	1133	4	1	10	9	3	417	8	6	7	3						
8	Amstelveenseweg (afrit Ring A10 Zuid - oprit Ring A10 Zuid)	25	2073	55	36	22	22	13	1368	4	1	10	9	3	504	9	7	7	3						
9	Amstelveenseweg (oprit Ring A10 Zuid - De Boelelaan)	27	2317	61	41	22	22	15	1529	5	2	10	9	4	563	11	8	7	3						
10	Amstelveenseweg (De Boelelaan - Pramenpad)	17	1448	38	25	16	0	9	956	3	1	7	0	2	352	7	5	5	0						
11	De Boelelaan (Amstelveenseweg - Gustav Mahlerlaan)	13	1117	29	20	14	22	7	737	2	1	6	9	2	271	5	4	4	3						
12	De Boelelaan (Gustav Mahlerlaan - Buitenveldertselaan)	8	684	18	12	7	0	4	451	1	0	3	0	1	166	3	2	2	0						
13	De Boelelaan (Buitenveldertselaan - W. van Weldammelaan)	5	387	10	7	4	0	2	256	1	0	2	0	1	94	2	1	1	0						

Legend

- Links
- Wegtype
- <undefined>
 - Rijks- en prov. autoweg
 - Doorgaande stadsroute
 - Doorg. autoverkeer (verz.)
 - Buurtontsluiting
 - Ontsluitingsweg (indovg)
 - niet gebruikt
 - Looplink
 - Voedingslink
 - OV_baan



Linknummers

MER Zuidas, Gemeente Amsterdam Dienst IVV

milieugegevens_excel correct.xls, 2020A

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
3464	299,5116984	18,8708308	10,41034109	3,927771912	6,115909389	0,461833379	0,014638222	0,064941389	2,378887087	0,180135642	0,005583652	0,025704919
3466	400,4308674	25,22927548	13,91806041	5,25121764	8,176638558	0,617446136	0,019570507	0,086823109	3,180442783	0,240831566	0,007465039	0,034366079
3473	26180,91936	1580,000889	1040,758697	402,9493853	706,8604978	50,6636657	3,631639604	10,55301933	303,6275862	22,47780609	1,004850912	7,926230639
3506	8265,97127	498,8518922	328,581311	120,6885957	233,5925427	17,07754893	1,192360137	2,991904752	69,82103642	5,128054834	0,195490098	0,946379218
3519	10198,75865	615,4957336	405,4117029	148,9085577	288,2122243	21,07069989	1,471163262	3,691485667	86,14691195	6,327120177	0,241200491	1,167665955
3522	8265,97127	498,8518922	328,581311	120,6885957	233,5925427	17,07754893	1,192360137	2,991904752	69,82103642	5,128054834	0,195490098	0,946379218
3625	15533,47822	937,434972	617,4956015	239,0750842	419,3894797	30,05940842	2,154698768	6,261242918	180,1461756	13,3363732	0,596191048	4,702735199
3649	21650,7108	1306,605847	860,6712866	333,2251433	584,5490757	41,8970915	3,003239791	8,726980379	251,0894659	18,58836477	0,830976796	6,554717385
3650	6854,296515	413,6572309	272,4657105	100,0772195	193,6992641	14,16101996	0,988727116	2,480942849	57,89689693	4,252278073	0,162104011	0,784755181
3651	21650,7108	1306,605847	860,6712866	333,2251433	584,5490757	41,8970915	3,003239791	8,726980379	251,0894659	18,58836477	0,830976796	6,554717385
3678	33824,99445	2041,315684	1344,630288	520,5990108	913,2434231	65,45599822	4,691973866	13,63419731	392,2781044	29,04067866	1,298238464	10,24046191
3885	390,6156712	24,61086589	13,57690666	5,12250196	7,976216168	0,602311551	0,019090803	0,084694936	3,102485082	0,234928402	0,007282059	0,033523712
3889	17022,29463	1027,296802	676,6788451	248,5279302	397,3895851	29,03356078	2,250432703	5,01269667	243,7318817	17,90326185	0,679733584	3,306592455
3890	17421,47367	1051,387288	692,5472117	254,3560011	406,7085163	29,7144084	2,303206173	5,130246242	249,4474835	18,32309989	0,695673585	3,384133258
3891	14980,75297	904,0896042	595,522451	218,7211307	349,7293013	25,55146714	1,980530659	4,411506918	214,5002886	15,7560628	0,598210825	2,910021582
3893	16266,51076	981,6851865	646,6345433	237,4933778	379,7456278	27,74448093	2,150514285	4,790134708	232,9102722	17,10836335	0,649553653	3,159780917
3895	2406,369543	151,6140864	83,63989743	31,55693335	49,13710604	3,710512091	0,117607997	0,521759188	19,11271401	1,447265418	0,044860782	0,206521259
3896	23373,80297	1410,588246	929,1500234	341,2471676	684,4896007	48,6170825	3,865590003	10,71839892	584,8020543	43,27870649	1,934688043	7,235203228
3901	7669,870883	483,2426797	266,5871564	100,5820594	156,6157035	11,82659111	0,374854375	1,663013737	60,91834443	4,612898678	0,142985689	0,658249434
3903	7212,516978	435,2759594	286,7156142	105,3037769	168,3779533	12,30181093	0,953530909	2,12392986	103,2716431	7,585791627	0,288009938	1,40103639
3904	4381,124934	276,0341843	152,2778748	57,45371401	89,46082327	6,755494843	0,214121446	0,949933977	34,79731038	2,634944672	0,081675191	0,376000203
3905	15750,1318	950,5216763	626,1071864	229,9541714	367,6906362	26,86373481	2,082246398	4,638072301	225,516556	16,56525985	0,628933629	3,059473949
3906	7212,516978	435,2759594	286,7156142	105,3037769	168,3779533	12,30181093	0,953530909	2,12392986	103,2716431	7,585791627	0,288009938	1,40103639
3908	4870,222566	293,9183098	193,6035448	71,10594432	113,6965237	8,306747472	0,643867843	1,434174944	69,73375424	5,122274745	0,194477532	0,946044088
3910	6132,720089	370,1100476	243,782266	89,54173097	173,3078464	12,6702385	0,884640259	2,21976508	51,80188253	3,804625479	0,14503874	0,702141183
3911	7359,28176	444,1331225	292,539421	107,4503349	207,9699146	15,20432267	1,061570857	2,663724486	62,16240815	4,565561526	0,174046905	0,84257144
3912	7359,28176	444,1331225	292,539421	107,4503349	207,9699146	15,20432267	1,061570857	2,663724486	62,16240815	4,565561526	0,174046905	0,84257144
3913	1107,604877	69,78500118	38,49781033	14,52503975	22,6168497	1,707876206	0,054132663	0,240155558	8,797208766	0,66614799	0,020648541	0,0950577
3916	9014,025212	543,9969952	358,3172655	131,6106734	254,7322028	18,62303311	1,300266355	3,262666175	76,1397012	5,592133587	0,213181563	1,032024653
3919	6497,868058	392,1468416	258,3065297	94,86980072	151,6943014	11,08289166	0,859050739	1,913481248	93,0390199	6,83415696	0,259472606	1,262215345
3920	9306,641634	561,6564149	369,9490852	135,8830648	263,0014081	19,22758049	1,342476054	3,368579979	78,61137467	5,773667372	0,220101937	1,065526597
3924	37000,9753	2232,97599	1470,854234	540,1978462	1083,554218	76,9613516	6,119269526	16,96733793	925,7477868	68,51064638	3,062631467	11,45340261
3926	31907,88255	1925,612367	1268,394786	465,8409486	934,4056599	66,36781189	5,276967209	14,63182583	798,3208934	59,08032534	2,64106782	9,876870066
3927	2893,740405	182,3210441	100,579793	37,94827496	59,08902459	4,462015732	0,141427576	0,627432993	22,98368217	1,740385398	0,053946601	0,248348768
3928	3111,035787	196,0118095	108,1324832	40,79786883	63,5261096	4,797075302	0,152047589	0,674547894	24,70956193	1,871073593	0,057997534	0,266997656
3929	4856,160114	305,9639285	168,7890104	63,6832865	99,16085213	7,487977426	0,237338136	1,052933107	38,57030176	2,92064559	0,090531042	0,41676903
3931	3450,893564	217,4246579	119,9451616	45,25473592	70,46586982	5,321120495	0,16865767	0,74823729	27,40889983	2,075474621	0,064333338	0,296165186
3932	14862,33804	896,9432538	590,8151608	216,9922558	346,9648761	25,3494963	1,964875611	4,376636288	212,8047772	15,63151945	0,593482284	2,887019399
3935	4870,222566	293,9183098	193,6035448	71,10594432	113,6965237	8,306747472	0,643867843	1,434174944	69,73375424	5,122274745	0,194477532	0,946044088
3938	299,5116984	18,8708308	10,41034109	3,927771912	6,115909389	0,461833379	0,014638222	0,064941389	2,378887087	0,180135642	0,005583652	0,025704919
3939	548,1028987	34,53339927	19,05080222	7,187776579	11,19204252	0,845149673	0,026787774	0,118841981	4,353335496	0,329646115	0,010218017	0,0470397

milieugegevens_excel correct.xls, 2020A

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
3940	9337,144944	563,497422	371,1748971	136,3236483	217,977907	15,9256182	1,23441738	2,749586727	133,6928984	9,820377012	0,372850496	1,813746836
3942	6152,077157	371,2850797	244,5539601	89,82481185	161,9780223	11,83073826	0,923468645	2,03852409	99,35245378	7,289421546	0,274709114	1,349217088
3943	21361,57548	1289,152104	849,1604205	311,8695378	625,5625706	44,43168614	3,532805198	9,795662602	534,4570262	39,55288562	1,76813267	6,612331767
3944	5638,17384	340,2642288	224,1315314	82,31814248	131,624532	9,616580281	0,745394853	1,660319942	80,72958137	5,929970361	0,225143331	1,095219152
3945	19083,74251	1151,686908	758,6125296	278,6141856	558,8574227	39,69383523	3,156094212	8,751129004	477,466668	35,33527222	1,579592696	5,907243916
3946	5519,778281	333,1190476	219,4250114	80,58955043	128,860559	9,414642486	0,729742366	1,625455017	79,03434739	5,80544739	0,220415564	1,072220733
3947	1264,604906	79,67683847	43,95477199	16,58392529	25,82272765	1,949963091	0,061805823	0,274196967	10,04418958	0,760572686	0,023575417	0,108531874
3948	8824,779315	532,5675924	350,8005915	128,8378682	258,4290489	18,35537951	1,459453506	4,046731515	220,7920157	16,33987564	0,730441471	2,73165098
3949	5577,250315	336,5874894	221,7096687	81,42865033	130,2022575	9,512667918	0,737340457	1,642379285	79,85725448	5,865893816	0,222710535	1,083384715
3950	22276,04779	1344,339696	885,5123127	325,2204284	652,3424141	46,33377181	3,68404182	10,21500724	557,3367127	41,24611366	1,843825044	6,895400508
3953	798,440234	50,30598352	27,751955	10,47067992	16,30383103	1,231158427	0,039022667	0,173121177	6,341652672	0,480206767	0,014884935	0,068524339
3954	11160,03246	673,4980451	443,6310357	162,9315295	326,8157164	23,21266332	1,845660715	5,11759597	279,2190007	20,66380768	0,923734207	3,454512857
3956	1293,953554	81,5259595	44,97486384	16,96880107	26,42201535	1,995217369	0,063240198	0,280560464	10,27729273	0,778223875	0,02412255	0,111050656
3957	10606,18252	640,0736932	421,6145207	154,8455657	310,5965104	22,06066557	1,75406429	4,863619986	265,3619239	19,63830451	0,877891138	3,28307234
3958	22276,04779	1344,339696	885,5123127	325,2204284	652,3424141	46,33377181	3,68404182	10,21500724	557,3367127	41,24611366	1,843825044	6,895400508
3959	1293,953554	81,5259595	44,97486384	16,96880107	26,42201535	1,995217369	0,063240198	0,280560464	10,27729273	0,778223875	0,02412255	0,111050656
3964	798,440234	50,30598352	27,751955	10,47067992	16,30383103	1,231158427	0,039022667	0,173121177	6,341652672	0,480206767	0,014884935	0,068524339
3965	1028,191996	64,78156713	35,73760038	13,48362573	20,99527036	1,585425167	0,050251468	0,222936923	8,166467874	0,618386616	0,019168086	0,088242268
3966	1783,759317	112,386329	61,99939105	23,39207378	36,42365362	2,750475517	0,08717878	0,386762215	14,16760023	1,072808281	0,033253761	0,153087135
3968	28295,9465	1707,635235	1124,813937	413,1082824	828,6320006	58,85505097	4,679620516	12,97551977	707,9518751	52,39249962	2,342101943	8,758819594
3970	1950,178947	122,8716512	67,78375645	25,57448718	39,82187605	3,007086996	0,09531231	0,42284602	15,4893967	1,172898217	0,036356242	0,167369726
3971	6620,919194	417,1531415	230,1279967	86,82619272	135,1965285	10,20915544	0,323588306	1,43557561	52,58699163	3,982026538	0,123430591	0,568225513
3972	6148,792577	387,4066522	213,7179561	80,63476289	125,5558913	9,481157732	0,300513768	1,333207127	48,83710166	3,69807492	0,114628963	0,527706307
3975	7913,646145	498,6018184	275,0602266	103,7789082	161,5934971	12,20248145	0,386768555	1,715870117	62,85454199	4,759512695	0,147530273	0,679170898
3976	6619,691954	417,0758188	230,0853406	86,8100988	135,1714687	10,2072631	0,323528326	1,435309515	52,57724421	3,981288438	0,123407712	0,568120188
3981	10606,18252	640,0736932	421,6145207	154,8455657	310,5965104	22,06066557	1,75406429	4,863619986	265,3619239	19,63830451	0,877891138	3,28307234
3982	36283,69985	2189,689054	1442,341266	529,7259425	1062,549182	75,4694318	6,000645578	16,6384208	907,8018773	67,18254614	3,003261401	11,23137483
3983	36283,69985	2189,689054	1442,341266	529,7259425	1062,549182	75,4694318	6,000645578	16,6384208	907,8018773	67,18254614	3,003261401	11,23137483
3984	31822,83336	1920,479724	1265,01393	464,5992681	931,9150388	66,19091112	5,262901663	14,59282528	796,1930008	58,92284908	2,634028159	9,850543661
3985	13774,90041	831,3030032	547,5766634	201,1074431	403,3907574	28,65154082	2,278110986	6,316681882	344,6418227	25,50547177	1,14017112	4,263927615
3986	17748,23242	1071,09006	705,5236408	259,1163301	519,7477082	36,9159987	2,935225813	8,138711339	444,0528054	32,86245472	1,469050334	5,493845768
3987	6379,653107	401,9520941	221,7421397	83,66224899	130,2699712	9,83713414	0,311796758	1,38326328	50,6707233	3,836921616	0,118932784	0,547519393
3990	17748,23242	1071,09006	705,5236408	259,1163301	519,7477082	36,9159987	2,935225813	8,138711339	444,0528054	32,86245472	1,469050334	5,493845768
3993	4397,114903	265,3662257	174,7963303	64,19850494	102,6517109	7,49980573	0,581320638	1,294854995	62,95961342	4,624681996	0,175585415	0,854142598
3994	6619,691954	417,0758188	230,0853406	86,8100988	135,1714687	10,2072631	0,323528326	1,435309515	52,57724421	3,981288438	0,123407712	0,568120188
3997	4397,114903	265,3662257	174,7963303	64,19850494	102,6517109	7,49980573	0,581320638	1,294854995	62,95961342	4,624681996	0,175585415	0,854142598
4949	6739,848986	406,7503152	267,9162973	98,40621061	190,4650296	13,92457064	0,972218146	2,439518061	56,93018112	4,181276954	0,159397329	0,77165197
7833	215946,1279	14154,70926	5848,23863	2836,906033	6915,396289	506,7946472	48,23402229	80,04726817	6382,604757	466,6264075	42,44979576	76,83380899
7835	205831,2618	13491,706	5574,308502	2704,026018	6591,480746	483,0565046	45,97475197	76,29787286	6083,645044	444,7697358	40,46145727	73,23493136
7841	191361,743	12543,26652	5182,445958	2513,938492	6128,113063	449,0986153	42,74282047	70,93428767	5655,977178	413,5033285	37,61709916	68,08666472
7842	174463,3388	11435,6199	4724,804502	2291,942454	5586,963458	409,4404798	38,96836981	64,67035922	5156,52004	376,988473	34,29528082	62,07419868

milieugegevens_excel correct.xls, 2020A

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
7843	15543,79474	938,0542046	617,8933427	226,9325166	455,1919031	32,33080865	2,570653036	7,127834226	388,8987645	28,78073933	1,286585408	4,811476936
7844	169308,5732	11097,73837	4585,203487	2224,22378	5421,88874	397,3429831	37,81699434	62,75958221	5004,163379	365,8498166	33,28197836	60,24012889
7845	200803,6195	13162,15706	5438,150227	2637,977375	6430,476983	471,2573478	44,85177091	74,43421808	5935,045696	433,9057731	39,47314415	71,4460921
7846	29040,01746	1752,539257	1154,392075	423,9713889	850,42173	60,40270497	4,802675943	13,31672438	726,5681966	53,7702142	2,403689918	8,989141749
7878	30483,69689	1839,664027	1211,780886	445,0484688	892,6991271	63,40553175	5,041433527	13,97874468	762,6884075	56,44331699	2,523185634	9,436022988
7879	200803,6195	13162,15706	5438,150227	2637,977375	6430,476983	471,2573478	44,85177091	74,43421808	5935,045696	433,9057731	39,47314415	71,4460921
7880	200803,6195	13162,15706	5438,150227	2637,977375	6430,476983	471,2573478	44,85177091	74,43421808	5935,045696	433,9057731	39,47314415	71,4460921
7881	200803,6195	13162,15706	5438,150227	2637,977375	6430,476983	471,2573478	44,85177091	74,43421808	5935,045696	433,9057731	39,47314415	71,4460921
7882	218247,4307	14305,5537	5910,562359	2867,13848	6989,092544	512,1954755	48,74804443	80,9003189	6450,623139	471,5991693	42,90217634	77,65261441
7883	173675,0583	11383,95016	4703,456343	2281,586734	5561,719793	407,5904984	38,7922984	64,37815811	5133,221253	375,28512	34,14032391	61,79372784
7884	40945,42502	2471,020027	1627,65309	597,7850646	1199,065366	85,16573486	6,771607763	18,776123	1024,436148	75,81415117	3,389120046	12,67438045
7947	200803,6195	13162,15706	5438,150227	2637,977375	6430,476983	471,2573478	44,85177091	74,43421808	5935,045696	433,9057731	39,47314415	71,4460921
7948	191361,743	12543,26652	5182,445958	2513,938492	6128,113063	449,0986153	42,74282047	70,93428767	5655,977178	413,5033285	37,61709916	68,08666472
7949	38199,94471	2305,332729	1518,515389	557,7022683	1118,665411	79,45518603	6,31755665	17,51714288	955,745463	70,73064649	3,161872133	11,82453551
7950	191361,743	12543,26652	5182,445958	2513,938492	6128,113063	449,0986153	42,74282047	70,93428767	5655,977178	413,5033285	37,61709916	68,08666472
7951	191361,743	12543,26652	5182,445958	2513,938492	6128,113063	449,0986153	42,74282047	70,93428767	5655,977178	413,5033285	37,61709916	68,08666472
7952	156726,3915	10273,00896	4244,45368	2058,930391	5018,960594	367,8144039	35,00662103	58,09559825	4632,278531	338,6616549	30,80862517	55,76337833
7953	190305,9335	12474,06095	5153,852597	2500,068217	6094,302128	446,6207818	42,50699343	70,54291848	5624,771181	411,2218865	37,40955251	67,71100686
7954	30832,59037	1860,719439	1225,650019	450,1421591	902,9162904	64,13122382	5,099133986	14,13873488	771,4175657	57,08932477	2,55206412	9,544020615
8393	15543,79474	938,0542046	617,8933427	226,9325166	455,1919031	32,33080865	2,570653036	7,127834226	388,8987645	28,78073933	1,286585408	4,811476936
8394	38199,94471	2305,332729	1518,515389	557,7022683	1118,665411	79,45518603	6,31755665	17,51714288	955,745463	70,73064649	3,161872133	11,82453551
8395	30483,69689	1839,664027	1211,780886	445,0484688	892,6991271	63,40553175	5,041433527	13,97874468	762,6884075	56,44331699	2,523185634	9,436022988
8396	29040,01746	1752,539257	1154,392075	423,9713889	850,42173	60,40270497	4,802675943	13,31672438	726,5681966	53,7702142	2,403689918	8,989141749
8397	25003,7541	1508,954348	993,9434647	365,043732	732,2218674	52,00735103	4,135153446	11,46583683	625,5826997	46,29670817	2,069601774	7,739743619
8398	25003,7541	1508,954348	993,9434647	365,043732	732,2218674	52,00735103	4,135153446	11,46583683	625,5826997	46,29670817	2,069601774	7,739743619
8399	40945,42502	2471,020027	1627,65309	597,7850646	1199,065366	85,16573486	6,771607763	18,776123	1024,436148	75,81415117	3,389120046	12,67438045
8918	514,9382036	32,44384699	17,89807332	6,75285748	10,51483268	0,794011226	0,025166895	0,111651072	4,089923197	0,309699837	0,009599744	0,044193414
8919	34814,10136	2101,000091	1383,922126	508,2704556	1019,512758	72,41269383	5,757601464	15,96451493	871,0331829	64,46145184	2,881620321	10,77647052
8920	29439,636	1776,655881	1170,277619	429,8056425	862,12435	61,23390422	4,868765377	13,4999753	736,566473	54,510144	2,436767001	9,112840975
8921	24301,78382	1466,591065	966,0389041	354,7952769	711,6650347	50,54726569	4,019060686	11,1439381	608,0197185	44,99694682	2,011498541	7,522453448
8924	29942,86892	1807,032017	1190,305841	460,8493865	808,4296407	57,94355348	4,153471737	12,06938802	347,2559878	25,70765343	1,149238448	9,065154733
8926	2958,634187	186,4090345	102,8325305	38,7954647	73,24844395	5,529022332	0,175136435	0,773893479	21,8850689	1,657060118	0,055385027	0,230022498
8939	1543,588937	97,25397098	53,65014611	20,24050502	38,2154334	2,884620796	0,091372791	0,403758402	11,4179544	0,864527178	0,028895669	0,120008139
8940	264,0708105	16,63780708	9,17824508	3,462661877	6,537738272	0,493488994	0,015631679	0,069073317	1,95333641	0,147899734	0,004943352	0,020530496
8941	8894,34309	536,7741715	353,5597715	129,863236	251,3500411	18,37576909	1,283002299	3,219346703	75,12876981	5,517885024	0,210351083	1,018322129
8948	84,11432803	5,299631412	2,923541288	1,102959757	2,082462127	0,157190774	0,00497915	0,022001885	0,622195158	0,04711042	0,001574603	0,006539567
8949	1606,952519	101,2461996	55,85245876	21,071368	39,78415852	3,00303309	0,0951236	0,42033249	11,88665593	0,900015602	0,030081822	0,124934415
8950	9623,376936	580,7714105	382,5396565	140,5076077	271,952202	19,88195762	1,388164883	3,483223719	81,28677558	5,970164063	0,227592722	1,101789934
8967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8972	1003,722617	63,23964101	34,88614342	13,16143967	24,84968238	1,87573198	0,059415389	0,262544924	7,424553776	0,562160988	0,018789482	0,078035596
9013	970,7322454	61,16107946	33,7395051	12,72884925	24,03292262	1,814080391	0,057462523	0,253915593	7,180523422	0,543683871	0,018171909	0,075470721

milieugegevens_excel correct.xls, 2020A

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9014	20150,89113	1216,092738	801,0496078	310,1414844	544,0553381	38,99473497	2,795194976	8,122432244	233,6956296	17,3006844	0,773412158	6,100649426
9015	32531,47434	1963,252614	1293,209546	500,6904993	878,3195819	62,95285959	4,512545527	13,11280451	377,2767828	27,93011818	1,248591816	9,848850801
9020	84,11432803	5,299631412	2,923541288	1,102959757	2,082462127	0,157190774	0,00497915	0,022001885	0,622195158	0,04711042	0,001574603	0,006539567
9021	84,11432803	5,299631412	2,923541288	1,102959757	2,082462127	0,157190774	0,00497915	0,022001885	0,622195158	0,04711042	0,001574603	0,006539567
9023	1081,545204	68,14286071	37,59100422	14,18189818	26,77637662	2,021164906	0,064022099	0,282901071	8,000208821	0,605747555	0,020246305	0,084086005
9024	1217,122838	76,68494266	42,30324312	15,95967703	30,13294253	2,274529031	0,072047621	0,318364275	9,003078947	0,681681338	0,02278429	0,094626648
9025	32531,47434	1963,252614	1293,209546	500,6904993	878,3195819	62,95285959	4,512545527	13,11280451	377,2767828	27,93011818	1,248591816	9,848850801
9028	2958,634187	186,4090345	102,8325305	38,7954647	73,24844395	5,529022332	0,175136435	0,773893479	21,8850689	1,657060118	0,055385027	0,230022498
9029	2490,478703	156,9128527	86,56096394	32,65671675	61,65807536	4,654144952	0,147423958	0,651437489	18,42211459	1,394857448	0,046621252	0,193625198
9032	387,5395416	24,41705335	13,46998743	5,082161847	7,913402827	0,597568299	0,018940461	0,084027957	3,078052764	0,233078322	0,007224712	0,03325971
9033	5273,205196	332,2399879	183,2845428	69,15238159	107,6767463	8,131041922	0,25772064	1,14335858	41,88270379	3,171469461	0,098305811	0,452560987
9034	18244,52334	1101,0584	725,2654978	266,3726438	425,9228101	31,11821813	2,412017468	5,372616525	261,2322312	19,18874546	0,728539572	3,544011225
9035	23733,59826	1432,324497	943,4699735	346,5139208	554,0665916	40,48049236	3,137700695	6,989030067	339,8269557	24,96190047	0,947729091	4,610267808
9036	14980,75297	904,0896042	595,522451	218,7211307	349,7293013	25,55146714	1,980530659	4,411506918	214,5002886	15,7560628	0,598210825	2,910021582
9037	16266,51076	981,6851865	646,6345433	237,4933778	379,7456278	27,74448093	2,150514285	4,790134708	232,9102722	17,10836335	0,649553653	3,159780917
9038	300,2013893	18,914285	10,43431317	3,936816463	6,129992602	0,462896851	0,014671929	0,065090931	2,384364992	0,180550444	0,005596509	0,02576411
9039	18575,06158	1121,006408	738,4052206	271,1985493	433,6393053	31,68199066	2,45571628	5,46995287	265,9650071	19,53639029	0,741738612	3,608218505
9040	40701,72711	2456,313075	1617,965667	594,2271831	1191,928801	84,65884767	6,731304686	18,66437176	1018,338935	75,36292249	3,36894877	12,5989454
9041	23810,18736	1436,923656	946,4970748	347,6181864	697,2688893	49,52475404	3,937759822	10,91850936	595,7201957	44,08671158	1,970808295	7,370283075
9042	23810,18736	1436,923656	946,4970748	347,6181864	697,2688893	49,52475404	3,937759822	10,91850936	595,7201957	44,08671158	1,970808295	7,370283075
9043	16317,6127	984,7691925	648,6659734	238,2394734	380,938615	27,8316414	2,157270218	4,805183121	233,6419698	17,16211	0,651594254	3,169707504
9044	16935,52031	1022,059965	673,2293488	247,2610128	395,3638177	28,8855568	2,238960703	4,987143516	242,489413	17,81199664	0,676268516	3,289736484
9045	1344,836235	84,73183914	46,74342935	17,63607238	27,46101939	2,073676142	0,065727019	0,291593062	10,68143104	0,8088263	0,025071131	0,115417548
9046	23948,73641	1445,284968	952,004645	349,6409412	701,326226	49,81293354	3,960673245	10,98204305	599,1866309	44,34324767	1,982276228	7,413170002
9047	203,0456361	12,79295555	7,057401562	2,662723862	4,146110882	0,313087111	0,009923576	0,044025211	1,61270042	0,122117955	0,003785281	0,017425935
9048	1962,754637	123,6635467	68,21898664	25,73686824	48,59293644	3,667947281	0,116185317	0,513400075	14,51853043	1,099291844	0,036742365	0,15259667
9049	15216,91516	918,3417984	604,8888595	222,1769303	430,0230172	31,43824298	2,195028564	5,507829545	128,5342948	9,440291142	0,359879819	1,742199653
9050	40701,72711	2456,313075	1617,965667	594,2271831	1191,928801	84,65884767	6,731304686	18,66437176	1018,338935	75,36292249	3,36894877	12,5989454
9051	34814,10136	2101,000091	1383,922126	508,2704556	1019,512758	72,41269383	5,757601464	15,96451493	871,0331829	64,46145184	2,881620321	10,77647052
9052	24130,39675	1456,248008	959,225965	352,2931017	706,6460541	50,19078373	3,99071647	11,06534606	603,7316911	44,67960819	1,997312552	7,469401737
9053	22,33332819	1,407113513	0,776234068	0,292848588	0,552917811	0,041735971	0,001322022	0,005841755	0,16520002	0,012508362	0,000418075	0,001736331
9054	9164,784241	553,0953121	364,3101001	133,8118539	258,9925835	18,93450221	1,322013232	3,31723407	77,41313312	5,685661684	0,216747012	1,049285203
9055	9022,549397	544,5115563	358,6689362	131,7305085	210,6335979	15,38903785	1,192826271	2,65694516	129,1883962	9,489499973	0,360288079	1,752636434
9056	6262,397265	377,936161	248,945976	91,43189355	146,1971788	10,68126804	0,827920319	1,844140206	89,66745687	6,586499676	0,250069796	1,216474982
9058	2240,125419	141,1398219	77,86163218	29,3768215	45,74246735	3,454171233	0,109483044	0,485713437	17,79231149	1,347281035	0,041761574	0,192253731
9059	7630,874844	480,7857217	265,2317434	100,0706685	155,8194199	11,766461	0,372948497	1,654558452	60,60861637	4,589445248	0,142258705	0,654902687
9060	16353,6292	986,9427916	650,0977198	238,7653196	381,7794291	27,89307187	2,162031781	4,815789202	234,1576683	17,1999905	0,653032463	3,176703736
9061	535,3727685	33,73133332	18,60833203	7,020834693	10,93209834	0,825520393	0,026165607	0,116081781	4,252225782	0,321989819	0,009980695	0,045947165
9062	16353,41551	986,9298953	650,089225	238,7621997	381,7744404	27,89270739	2,16200353	4,815726274	234,1546085	17,19976575	0,65302393	3,176662226
9063	6262,397265	377,936161	248,945976	91,43189355	146,1971788	10,68126804	0,827920319	1,844140206	89,66745687	6,586499676	0,250069796	1,216474982
9064	5262,529891	317,5940873	209,1987436	76,83368723	122,8550331	8,975874567	0,695732839	1,549700944	75,35096418	5,534885437	0,210143132	1,022250056

milieugegevens_excel correct.xls, 2020A

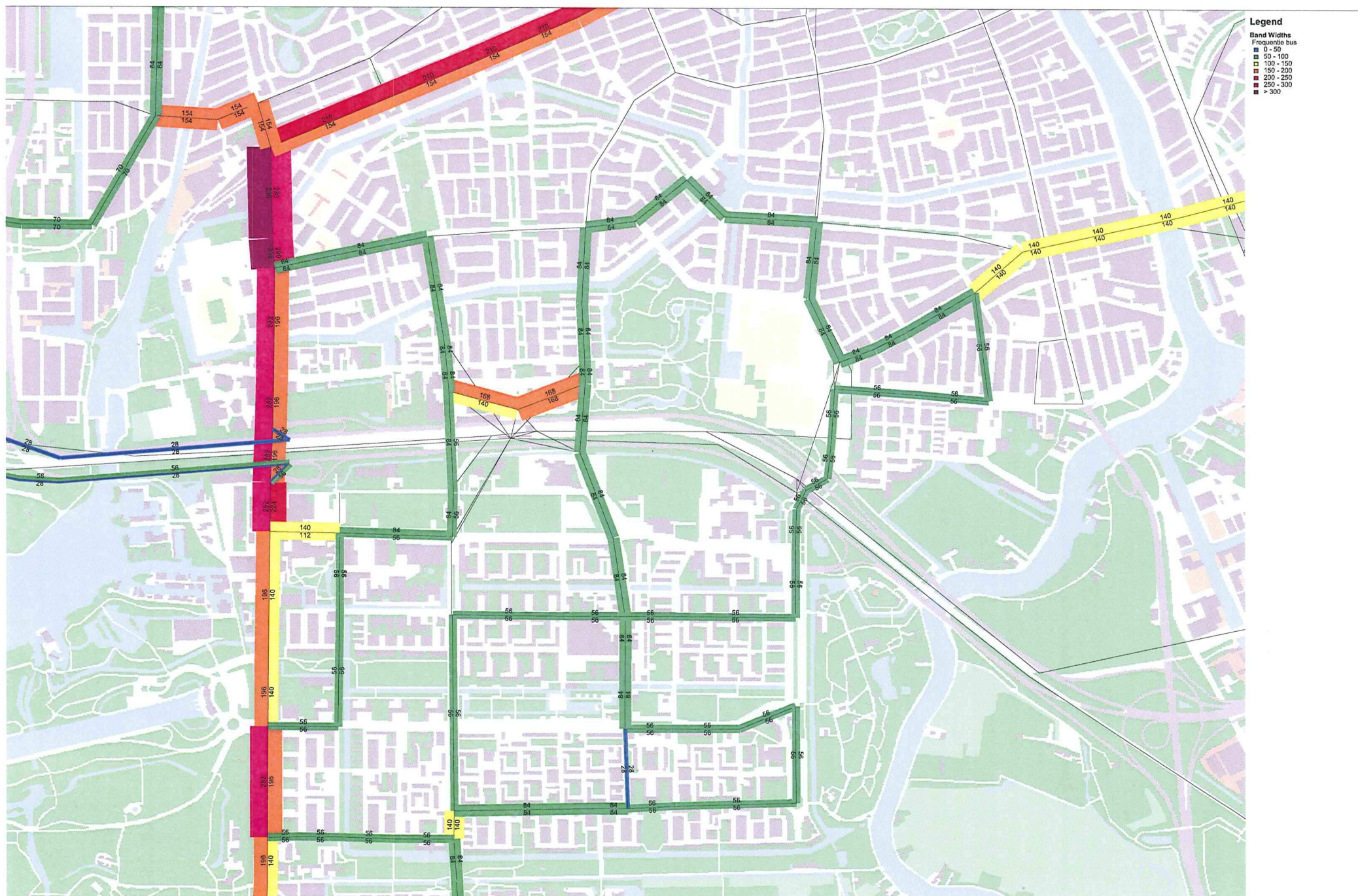
linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9065	16266,51076	981,6851865	646,6345433	237,4933778	379,7456278	27,74448093	2,150514285	4,790134708	232,9102722	17,10836335	0,649553653	3,159780917
9066	24291,9921	1466,000144	965,649666	354,6523222	711,3782894	50,5268991	4,017441319	11,13944797	607,7747342	44,97881657	2,010688065	7,519422489
9067	14394,23468	868,69318	572,20688	210,15788	336,03689	24,55109	1,90299	4,23879	206,10229	15,13919	0,57479	2,79609
9068	2846,73228	179,3592821	98,94589821	37,33181426	58,12913744	4,389531348	0,139130119	0,617240493	22,61031772	1,712113251	0,053070252	0,244314401
9069	4856,160114	305,9639285	168,7890104	63,6832865	99,16085213	7,487977426	0,237338136	1,052933107	38,57030176	2,92064559	0,090531042	0,41676903
9072	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9073	2246,155413	141,5197436	78,07122097	29,45589835	45,86559742	3,463469209	0,109777752	0,487020885	17,84020503	1,350907661	0,041873988	0,192771241
9074	3606,663128	227,2389694	125,3593551	47,29748523	73,64662217	5,561310058	0,176270692	0,782011903	28,64610761	2,169159276	0,067237274	0,309533759
9075	3072,290411	193,5706446	106,7857826	40,28976513	62,73494447	4,737331698	0,150153962	0,666146958	24,40182478	1,847770919	0,057275223	0,263672421
9076	5607,207101	338,3953837	222,9005259	81,86602367	130,9016059	9,563762801	0,741300894	1,651200909	80,28618747	5,897400977	0,223906768	1,089203841
9077	6192,661055	390,1705997	215,242724	81,21005051	126,4516681	9,548800924	0,302657779	1,342718875	49,1855293	3,724458785	0,115446782	0,53147122
9078	5825,405876	367,0315692	202,4777746	76,39389614	118,9524639	8,982510187	0,284708688	1,263089059	46,26858613	3,503580109	0,108600221	0,49995237
9079	23810,18736	1436,923656	946,4970748	347,6181864	697,2688893	49,52475404	3,937759822	10,91850936	595,7201957	44,08671158	1,970808295	7,370283075
9080	4856,160114	305,9639285	168,7890104	63,6832865	99,16085213	7,487977426	0,237338136	1,052933107	38,57030176	2,92064559	0,090531042	0,41676903
9081	14558,24198	878,5910333	578,726581	212,55241	339,8656801	24,83082408	1,924672588	4,287086594	208,4506108	15,31168529	0,581339133	2,827948531
9082	9337,144944	563,497422	371,1748971	136,3236483	217,977907	15,9256182	1,23441738	2,749586727	133,6928984	9,820377012	0,372850496	1,813746836
9083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9084	9337,144944	563,497422	371,1748971	136,3236483	217,977907	15,9256182	1,23441738	2,749586727	133,6928984	9,820377012	0,372850496	1,813746836
9085	514,9382036	32,44384699	17,89807332	6,75285748	10,51483268	0,794011226	0,025166895	0,111651072	4,089923197	0,309699837	0,009599744	0,044193414
9088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9089	10895,24653	657,5184493	433,1053264	159,0657722	319,0615987	22,66191342	1,801870073	4,996174511	272,5941756	20,17353262	0,901817441	3,372550156
9090	23733,59826	1432,324497	943,4699735	346,5139208	554,0665916	40,48049236	3,137700695	6,989030067	339,8269557	24,96190047	0,947729091	4,610267808
9094	61,51041912	3,875483723	2,137961378	0,806642605	1,256018218	0,094846261	0,003006237	0,013336948	0,488549671	0,036994277	0,001146709	0,005278994
9095	24291,9921	1466,000144	965,649666	354,6523222	711,3782894	50,5268991	4,017441319	11,13944797	607,7747342	44,97881657	2,010688065	7,519422489
9098	10895,24653	657,5184493	433,1053264	159,0657722	319,0615987	22,66191342	1,801870073	4,996174511	272,5941756	20,17353262	0,901817441	3,372550156
9099	10297,47008	621,4531186	409,3502266	150,3445324	240,3969296	17,56356766	1,361377178	3,032381657	147,4432099	10,83040256	0,411198161	2,000290655
9100	5030,584311	316,953581	174,8515962	65,97067115	102,7225246	7,756931582	0,245862879	1,090752497	39,95567492	3,025549722	0,093782748	0,431738595
9101	5030,584311	316,953581	174,8515962	65,97067115	102,7225246	7,756931582	0,245862879	1,090752497	39,95567492	3,025549722	0,093782748	0,431738595
9102	10297,47008	621,4531186	409,3502266	150,3445324	240,3969296	17,56356766	1,361377178	3,032381657	147,4432099	10,83040256	0,411198161	2,000290655
9103	6256,260226	394,177686	217,4532856	82,04408484	127,7503378	9,646867946	0,305766101	1,356508716	49,69066899	3,762709303	0,11663243	0,536929476
9104	6379,653107	401,9520941	221,7421397	83,66224899	130,2699712	9,83713414	0,311796758	1,38326328	50,6707233	3,836921616	0,118932784	0,547519393
9105	6256,260226	394,177686	217,4532856	82,04408484	127,7503378	9,646867946	0,305766101	1,356508716	49,69066899	3,762709303	0,11663243	0,536929476
9109	1081,545204	68,14286071	37,59100422	14,18189818	26,77637662	2,021164906	0,064022099	0,282901071	8,000208821	0,605747555	0,020246305	0,084086005
9111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9113	984,0741446	62,00168711	34,20322625	12,90379659	24,36323495	1,839013402	0,058252297	0,25740545	7,279213684	0,551156349	0,018421667	0,076508003
9114	871,7475375	54,92453832	30,29911762	11,43089976	21,58230677	1,629100219	0,05160312	0,228024045	6,448331803	0,488244908	0,016318936	0,067775038
9115	22,33332819	1,407113513	0,776234068	0,292848588	0,552917811	0,041735971	0,001322022	0,005841755	0,16520002	0,012508362	0,000418075	0,001736331
9116	1713,531367	107,9612103	59,5567939	22,46889661	42,42278643	3,202205002	0,101432538	0,448210447	12,67502153	0,959707861	0,032076957	0,133220513
9117	1698,970913	107,0438275	59,05071974	22,27797081	42,06230571	3,174994786	0,100570632	0,444401851	12,5673176	0,9515529	0,031804388	0,132088493
9126	566,5534306	35,69588096	19,69210047	7,429735345	11,56879502	0,873599552	0,027689519	0,122842503	4,499879796	0,340742838	0,010561981	0,048623175
9127	382,8841283	24,12373754	13,30817592	5,021111138	7,818341145	0,590389864	0,018712934	0,083018551	3,041076904	0,230278412	0,007137923	0,03286017

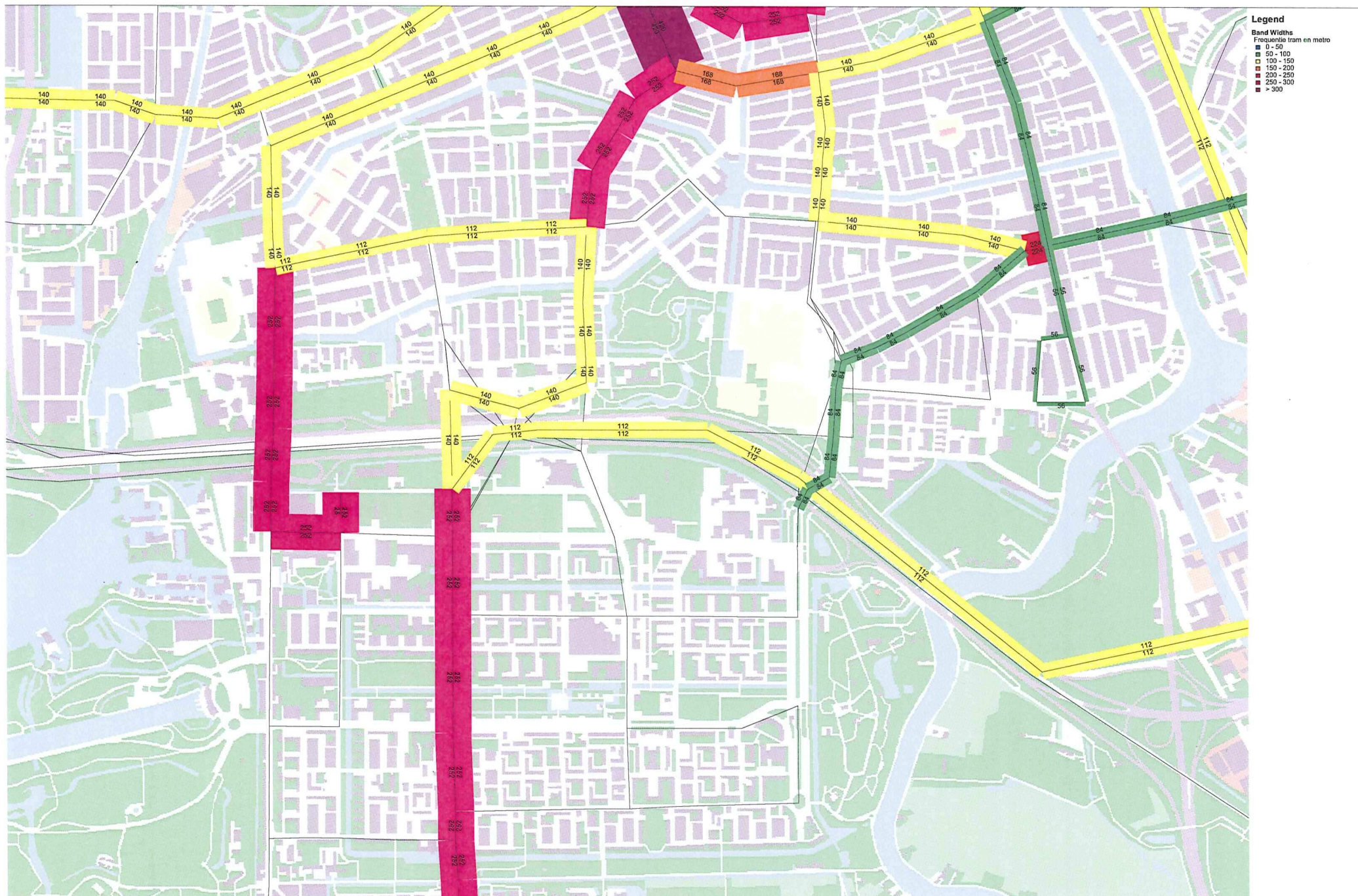
milieugegevens_excel correct.xls, 2020A

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9128	775,0990708	48,83536603	26,94066959	10,16458581	15,82721379	1,195167418	0,037881899	0,168060248	6,156264281	0,466168666	0,014449797	0,066521136
9129	14558,24198	878,5910333	578,726581	212,55241	339,8656801	24,83082408	1,924672588	4,287086594	208,4506108	15,31168529	0,581339133	2,827948531
9130	2846,73228	179,3592821	98,94589821	37,33181426	58,12913744	4,389531348	0,139130119	0,617240493	22,61031772	1,712113251	0,053070252	0,244314401
9131	2967,673451	186,9792194	103,1495365	38,91782688	60,5987079	4,576017118	0,145040952	0,643463468	23,5708992	1,784851029	0,055324899	0,254693906
9132	15216,91516	918,3417984	604,8888595	222,1769303	430,0230172	31,43824298	2,195028564	5,507829545	128,5342948	9,440291142	0,359879819	1,742199653
9133	14980,75297	904,0896042	595,522451	218,7211307	349,7293013	25,55146714	1,980530659	4,411506918	214,5002886	15,7560628	0,598210825	2,910021582
9134	291,7533226	18,38201184	10,1406777	3,826029207	5,95748645	0,449870318	0,014259042	0,063259185	2,317265788	0,175469514	0,005439016	0,025039073
9135	245,2577712	15,45254469	8,524598759	3,216290349	5,00806584	0,378176298	0,011986636	0,053177824	1,947972476	0,147505645	0,004572222	0,021048697
9136	236,3718392	14,89268368	8,215744102	3,099760964	4,826618654	0,364474596	0,011552348	0,051251139	1,877395504	0,142161369	0,004406566	0,020286082
9137	225,5262411	14,2093533	7,838775939	2,957532678	4,605155869	0,347751179	0,011022284	0,04889955	1,791253783	0,135638489	0,004204377	0,019355283
9138	214,3173141	13,50313124	7,44917929	2,810539726	4,37627405	0,330467524	0,010474464	0,046469183	1,702226303	0,128897092	0,003995414	0,018393302
9139	1766,470884	111,2970657	61,39848469	23,16535468	36,07063071	2,723817542	0,086333831	0,383013664	14,03028596	1,06241048	0,032931461	0,151603394
9140	1766,470884	111,2970657	61,39848469	23,16535468	36,07063071	2,723817542	0,086333831	0,383013664	14,03028596	1,06241048	0,032931461	0,151603394
9141	4552,590053	286,8373993	158,2376099	59,70229356	92,9620726	7,019886237	0,22501568	0,987111767	36,15918092	2,738069123	0,084871732	0,390715812
9142	4697,874654	295,9911022	163,2873701	61,60754392	95,92872618	7,243908465	0,229602153	1,018612986	37,31311134	2,825447796	0,087580203	0,403184536
9143	409,2511909	25,78500279	14,22463467	5,36688664	8,356746044	0,631046672	0,020001588	0,088735568	3,250498657	0,246136383	0,007629472	0,035123064
9144	382,8841283	24,12373754	13,30817592	5,021111138	7,818341145	0,590389864	0,018712934	0,083018551	3,041076904	0,230278412	0,007137923	0,03286017
9146	84,11432803	5,299631412	2,923541288	1,102959757	2,082462127	0,157190774	0,00497915	0,022001885	0,622195158	0,04711042	0,001574603	0,006539567
9147	461,4059884	29,07092914	16,03697598	6,050244338	11,42326781	0,86226409	0,027312941	0,120690516	3,413028178	0,258422439	0,008637426	0,035872552
9148	672,4519209	42,36789862	23,37224824	8,817610799	16,64824163	1,256661504	0,039805811	0,175894052	4,974138637	0,376624209	0,012588162	0,052280566
9149	14980,75297	904,0896042	595,522451	218,7211307	349,7293013	25,55146714	1,980530659	4,411506918	214,5002886	15,7560628	0,598210825	2,910021582
9151	5262,529891	317,5940873	209,1987436	76,83368723	122,8550331	8,975874567	0,695732839	1,549700944	75,35096418	5,534885437	0,210143132	1,022250056
9152	23810,18736	1436,923656	946,4970748	347,6181864	697,2688893	49,52475404	3,937759822	10,91850936	595,7201957	44,08671158	1,970808295	7,370283075
9153	10297,47008	621,4531186	409,3502266	150,3445324	240,3969296	17,56356766	1,361377178	3,032381657	147,4432099	10,83040256	0,411198161	2,000290655
9154	24301,78382	1466,591065	966,0389041	354,7952769	711,6650347	50,54726569	4,019060686	11,1439381	608,0197185	44,99694682	2,011498541	7,522453448
9155	24130,39675	1456,248008	959,225965	352,2931017	706,6460541	50,19078373	3,99071647	11,06534606	603,7316911	44,67960819	1,997312552	7,469401737
9923	1627,778112	102,558683	56,57784138	21,34654901	33,23857963	2,509959612	0,079555413	0,352941712	12,92871147	0,978996337	0,030345879	0,139700399
17024	7212,516978	435,2759594	286,7156142	105,3037769	168,3779533	12,30181093	0,953530909	2,12392986	103,2716431	7,585791627	0,288009938	1,40103639
17025	7212,516978	435,2759594	286,7156142	105,3037769	168,3779533	12,30181093	0,953530909	2,12392986	103,2716431	7,585791627	0,288009938	1,40103639
17444	10293,65045	621,2224595	409,1837545	150,2940401	290,8938228	21,26674694	1,484851333	3,725832171	86,94844432	6,385989282	0,243444681	1,178530211
17445	461,4059884	29,07092914	16,03697598	6,050244338	11,42326781	0,86226409	0,027312941	0,120690516	3,413028178	0,258422439	0,008637426	0,035872552
17446	536,2055439	33,7836824	18,63676597	7,031062962	13,27511927	1,002047647	0,031740702	0,140255925	3,9663218	0,300315877	0,010037658	0,041687931
17447	9623,376936	580,7714105	382,5396565	140,5076077	271,952202	19,88195762	1,388164883	3,483223719	81,28677558	5,970164063	0,227592722	1,101789934
17448	1280,042219	80,6491844	44,49011679	16,78471537	31,69067036	2,392111213	0,075772136	0,334822172	9,468494714	0,716920976	0,023962128	0,099518389
17449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17451	1280,042219	80,6491844	44,49011679	16,78471537	31,69067036	2,392111213	0,075772136	0,334822172	9,468494714	0,716920976	0,023962128	0,099518389
17452	4688,013032	295,3697675	162,9446027	61,47821942	95,72735579	7,228702293	0,229120179	1,016474748	37,2347849	2,81951671	0,087396357	0,402338184
17453	4697,874654	295,9911022	163,2873701	61,60754392	95,92872618	7,243908465	0,229602153	1,018612986	37,31311134	2,825447796	0,087580203	0,403184536
17460	7630,874844	480,7857217	265,2317434	100,0706685	155,8194199	11,766461	0,372948497	1,654558452	60,60861637	4,589445248	0,142258705	0,654902687
17461	6833,340594	430,53682	237,5112783	89,61186959	139,5340887	10,53669956	0,333970109	1,481633714	54,27415953	4,109783369	0,12739066	0,586456102

milieugegevens_excel correct.xls, 2020A

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
17462	9049,873013	546,1605386	359,7551184	132,1294372	211,2714743	15,43564154	1,19643859	2,664991372	129,5796264	9,518237688	0,361379165	1,757944065
17463	9037,581309	545,4187333	359,2664923	131,9499765	210,9845215	15,41467657	1,194813565	2,661371732	129,403629	9,505309842	0,360888333	1,755556393
17464	535,3727685	33,73133332	18,60833203	7,020834693	10,93209834	0,825520393	0,026165607	0,116081781	4,252225782	0,321989819	0,009980695	0,045947165
17466	247,2361131	15,57719076	8,593361398	3,242234164	5,048462794	0,381226811	0,012083324	0,053606776	1,963685559	0,148695481	0,004609103	0,021218484
17467	11,6445764	0,733670278	0,404738822	0,152706022	0,237777604	0,017955406	0,000569113	0,002524826	0,092487648	0,00700341	0,000217084	0,00099937
17469	0,201248344	0,012679717	0,006994932	0,002639154	0,004109411	0,000310316	9,84E-06	4,36E-05	0,001598425	0,000121037	3,75E-06	1,73E-05
17470	15,11242449	0,952163161	0,525273285	0,198183099	0,308589679	0,023302669	0,000738599	0,00327674	0,12003121	0,009089082	0,000281734	0,00129699
17471	52,61595264	3,315085004	1,828810082	0,690001299	1,074396761	0,081131399	0,002571532	0,011408413	0,417904913	0,031644869	0,000980894	0,004515646
17472	14,91117763	0,939483538	0,518278405	0,195543964	0,304480298	0,022992356	0,000728763	0,003233104	0,118432796	0,008968046	0,000277982	0,001279718
17475	483,5356335	30,46531797	16,80659186	6,341046744	9,873604725	0,745589895	0,023632138	0,104842234	3,840506667	0,290813355	0,009014321	0,041498359
17476	244,4951623	15,40449627	8,498092221	3,206289559	4,992493672	0,37700039	0,011949364	0,053012472	1,941915416	0,147046988	0,004558005	0,020983248
21990	447,7767884	28,21222007	15,56326918	5,87152973	11,08584263	0,836794178	0,02650616	0,117125509	3,312212747	0,25078905	0,00838229	0,034812933

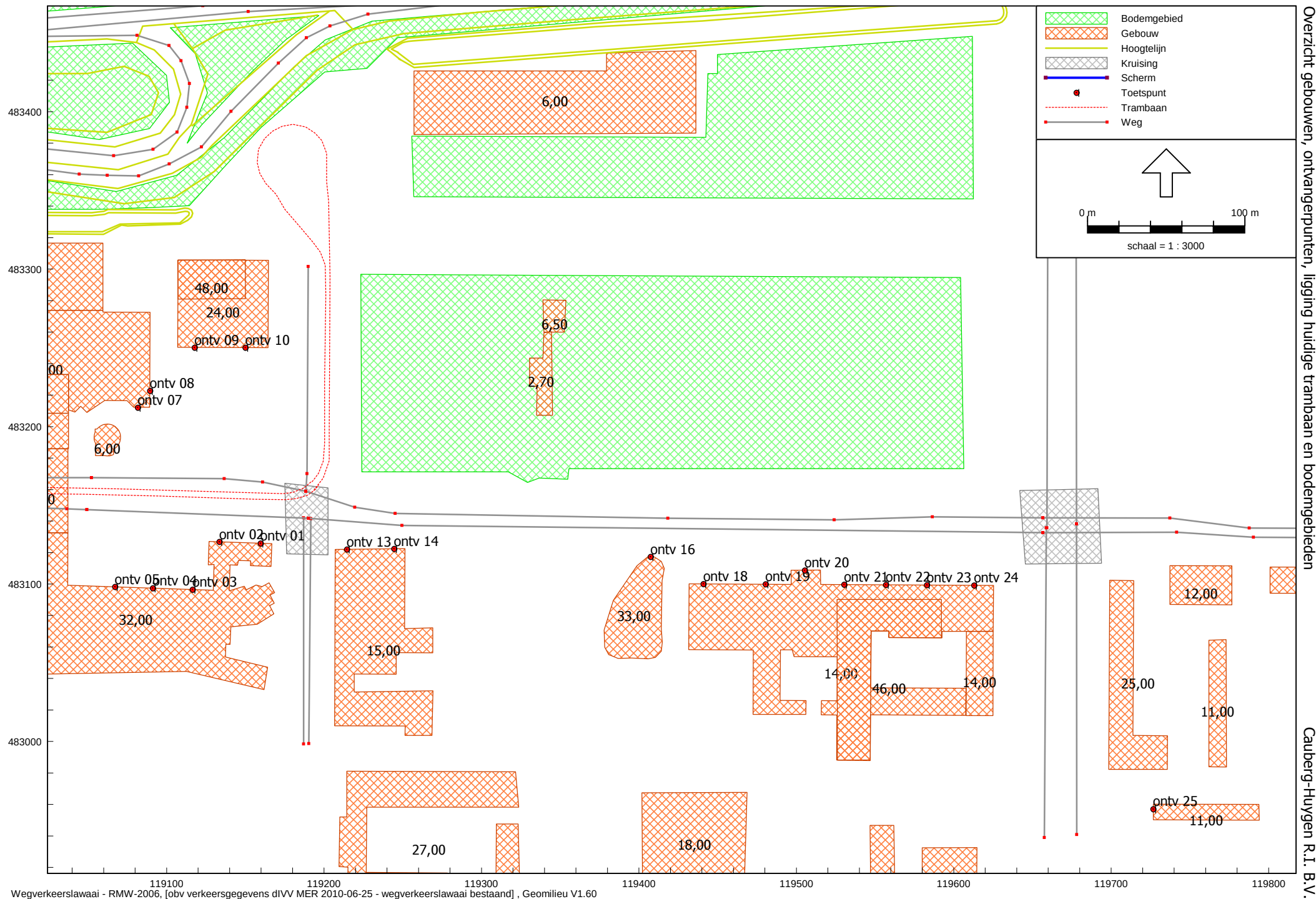




Bijlage IV

Invoergegevens akoestische rekenmodellen

oplossingen zijn ons vak



Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
10-42a	HRR 607	0,00	5,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	86500,00	6,22	3,04	1,65	--
10-42a	HRL 607	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	86500,00	6,22	3,04	1,65	--
10-43A	HRR 507	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	20300,00	--	--	--	--
10-44A	HRL 603	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	106800,00	--	--	--	--
10-44A	HRR 603	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	106800,00	--	--	--	--
10-44B	HRR 602	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	123100,00	6,30	4,00	1,06	--
10-44B	HRL 602	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	123100,00	6,30	4,00	1,06	--
A10	590	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	233	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	233	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	588	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	588	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	449	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	449	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	592	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	592	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	586	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	586	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	602	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	123100,00	6,30	4,00	1,06	--
A10	602	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	123100,00	6,30	4,00	1,06	--
A10	603	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	106800,00	--	--	--	--
A10	603	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	106800,00	--	--	--	--
A10	590	0,00	5,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
aveenweg	439.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	448.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	447.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	425.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	439.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	236.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	236.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	232.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	232.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	448.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	447.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	425.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	437.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	437.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	434.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	434.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	419.1	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
10-42a HRR	--	--	--	--	45,89	45,89	45,89	--	4,28	3,04	3,79	--	3,95	5,18	4,44	--	--	--	--	--
10-42a HRL	--	--	--	--	45,89	45,89	45,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10-43A HRR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10-44A HRL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10-44A HRR	--	--	--	--	--	--	--	--	4,28	3,04	3,79	--	3,95	5,18	4,44	--	--	--	--	--
10-44B HRR	--	--	--	--	45,16	45,16	45,16	--	6,09	5,80	5,71	--	3,58	3,87	3,96	--	--	--	--	--
10-44B HRL	--	--	--	--	45,16	45,16	45,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	45,16	45,16	45,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	45,16	45,16	45,16	--	6,09	5,80	5,71	--	3,58	3,87	3,96	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	4,28	3,04	3,79	--	3,95	5,18	4,44	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
10-42a HRR	2061,00	851,50	413,00	--	159,00	15,00	25,00	--	147,00	13,00	24,00	--	90,47	96,84	103,00
10-42a HRL	2061,00	851,50	413,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,12	95,55	100,94
10-43A HRR	740,00	487,00	179,00	--	25,00	2,00	5,00	--	22,00	1,00	4,00	--	84,82	91,70	97,49
10-44A HRL	2497,00	1031,50	500,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,95	96,38	101,77
10-44A HRR	2497,00	1031,50	500,50	--	190,00	18,00	30,00	--	175,00	16,00	29,00	--	91,28	97,65	103,80
10-44B HRR	2847,50	1176,50	570,50	--	203,00	19,00	32,00	--	187,00	17,00	31,00	--	91,73	98,15	104,27
10-44B HRL	2847,50	1176,50	570,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,52	96,95	102,34
A10	2245,50	927,50	450,00	--	170,00	16,00	27,00	--	156,00	14,00	26,00	--	90,80	97,19	103,33
A10	426,00	280,00	103,00	--	17,00	1,00	4,00	--	15,00	1,00	2,00	--	82,61	89,40	95,25
A10	1402,00	923,00	339,00	--	48,00	4,00	11,00	--	43,00	2,00	7,00	--	87,62	94,49	100,28
A10	2818,50	1164,90	565,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,47	96,91	102,30
A10	2818,50	1164,90	565,00	--	204,00	19,00	32,00	--	188,00	17,00	31,00	--	91,71	98,13	104,25
A10	991,00	952,00	240,00	--	34,00	3,00	8,00	--	30,00	1,00	5,00	--	86,11	92,98	98,77
A10	1039,00	685,00	251,00	--	36,00	3,00	8,00	--	32,00	1,00	5,00	--	86,33	93,19	98,99
A10	2233,00	922,50	447,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,46	95,90	101,29
A10	2233,00	922,50	447,50	--	166,00	16,00	26,00	--	153,00	14,00	25,00	--	90,75	97,14	103,28
A10	3074,00	1270,00	616,00	--	229,00	22,00	36,00	--	211,00	19,00	35,00	--	92,14	98,53	104,67
A10	3074,00	1270,00	616,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,85	97,28	102,67
A10	2847,50	1176,50	570,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,52	96,95	102,34
A10	2847,50	1176,50	570,50	--	203,00	19,00	32,00	--	187,00	17,00	31,00	--	91,73	98,15	104,27
A10	2497,00	1031,50	500,50	--	190,00	18,00	30,00	--	175,00	16,00	29,00	--	91,28	97,65	103,80
A10	2497,00	1031,50	500,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,95	96,38	101,77
A10	2245,50	927,50	450,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,49	95,92	101,31
aveenweg	955,00	629,00	231,00	--	45,50	11,00	11,00	--	16,50	0,50	3,00	--	86,37	89,74	96,96
aveenweg	1232,50	812,00	298,00	--	37,50	5,00	7,00	--	21,50	1,00	4,00	--	87,17	90,51	97,41
aveenweg	1555,00	1024,50	376,00	--	46,00	5,50	8,50	--	27,00	1,00	5,00	--	88,16	91,50	98,38
aveenweg	955,00	629,00	231,00	--	45,50	11,00	11,00	--	16,50	0,50	3,00	--	86,37	89,74	96,96
aveenweg	955,00	629,00	231,00	--	45,50	11,00	11,00	--	16,50	0,50	3,00	--	86,37	89,74	96,96
aveenweg	767,70	505,70	195,80	--	24,60	1,80	5,10	--	10,90	0,50	3,90	--	87,26	92,85	98,81
aveenweg	903,00	594,80	230,30	--	28,90	2,10	6,00	--	12,80	0,60	4,50	--	87,96	93,56	99,51
aveenweg	905,50	596,00	219,00	--	29,00	4,50	5,50	--	16,00	0,50	3,00	--	85,87	89,21	96,15
aveenweg	905,50	596,00	219,00	--	29,00	4,50	5,50	--	16,00	0,50	3,00	--	85,87	89,21	96,15
aveenweg	1232,50	812,00	298,00	--	37,50	5,00	7,00	--	21,50	1,00	4,00	--	87,17	90,51	97,41
aveenweg	1555,00	1024,50	376,00	--	46,00	5,50	8,50	--	27,00	1,00	5,00	--	88,16	91,50	98,38
aveenweg	955,00	629,00	231,00	--	45,50	11,00	11,00	--	16,50	0,50	3,00	--	86,37	89,74	96,96
b.velderts	503,00	331,00	122,00	--	13,00	1,00	2,50	--	9,00	0,50	1,50	--	85,43	90,98	96,89
b.velderts	503,00	331,00	122,00	--	13,00	1,00	2,50	--	9,00	0,50	1,50	--	85,43	90,98	96,89
b.velderts	693,50	457,00	167,50	--	38,50	10,50	9,50	--	12,00	0,50	2,00	--	87,16	93,06	99,36
b.velderts	693,50	457,00	167,50	--	38,50	10,50	9,50	--	12,00	0,50	2,00	--	87,16	93,06	99,36
b.velderts	439,50	289,50	106,00	--	32,00	10,00	8,50	--	7,50	0,50	1,50	--	85,37	91,44	97,91

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
10-42a HRR	111,05	114,65	110,51	103,44	95,84	84,91	92,03	97,65	105,66	110,15	105,70	98,59	91,12	83,13
10-42a HRL	108,95	113,79	109,21	102,09	94,67	84,28	91,71	97,10	105,11	109,95	105,38	98,26	90,83	81,13
10-43A HRR	105,51	109,73	105,37	98,27	90,76	81,96	89,34	94,78	102,78	107,56	103,01	95,89	88,45	78,42
10-44A HRL	109,79	114,62	110,05	102,93	95,50	85,11	92,54	97,93	105,95	110,78	106,21	99,09	91,66	81,97
10-44A HRR	111,85	115,47	111,33	104,26	96,66	85,75	92,86	98,48	106,50	110,99	106,53	99,42	91,95	83,95
10-44B HRR	112,32	115,99	111,83	104,75	97,16	86,28	93,41	99,01	107,04	111,55	107,08	99,97	92,50	84,42
10-44B HRL	110,36	115,19	110,62	103,50	96,07	85,68	93,11	98,50	106,52	111,36	106,78	99,66	92,23	82,54
A10	111,38	115,00	110,86	103,79	96,19	85,27	92,40	98,01	106,03	110,52	106,06	98,96	91,48	83,49
A10	103,28	107,40	103,07	95,98	88,45	79,60	86,95	92,39	100,41	105,17	100,62	93,50	86,06	76,04
A10	108,31	112,51	108,15	101,06	93,54	84,74	92,12	97,56	105,57	110,34	105,79	98,67	91,23	81,19
A10	110,31	115,15	110,57	103,45	96,03	85,64	93,07	98,46	106,48	111,31	106,74	99,62	92,19	82,49
A10	112,30	115,96	111,80	104,73	97,13	86,24	93,37	98,98	107,00	111,51	107,04	99,93	92,46	84,39
A10	106,80	111,00	106,64	99,55	92,03	84,83	92,24	97,66	105,66	110,46	105,90	98,78	91,35	79,70
A10	107,02	111,21	106,86	99,76	92,25	83,42	90,82	96,25	104,25	109,04	104,48	97,37	89,93	79,86
A10	109,30	114,14	109,56	102,44	95,02	84,62	92,06	97,45	105,46	110,30	105,72	98,60	91,18	81,48
A10	111,33	114,97	110,82	103,74	96,15	85,25	92,37	97,99	106,01	110,50	106,04	98,93	91,46	83,41
A10	112,72	116,36	112,21	105,14	97,54	86,63	93,76	99,37	107,39	111,89	107,43	100,32	92,85	84,82
A10	110,69	115,53	110,95	103,83	96,40	86,01	93,44	98,84	106,85	111,69	107,11	99,99	92,56	82,87
A10	110,36	115,19	110,62	103,50	96,07	85,68	93,11	98,50	106,52	111,36	106,78	99,66	92,23	82,54
A10	112,32	115,99	111,83	104,75	97,16	86,28	93,41	99,01	107,04	111,55	107,08	99,97	92,50	84,42
A10	111,85	115,47	111,33	104,26	96,66	85,75	92,86	98,48	106,50	110,99	106,53	99,42	91,95	83,95
A10	109,79	114,62	110,05	102,93	95,50	85,11	92,54	97,93	105,95	110,78	106,21	99,09	91,66	81,97
A10	109,33	114,16	109,59	102,47	95,04	84,65	92,08	97,47	105,49	110,32	105,75	98,63	91,20	81,51
aveenweg	103,93	108,44	106,62	99,80	93,98	83,32	86,81	92,91	100,85	105,80	104,03	97,09	91,02	80,06
aveenweg	104,80	109,35	107,52	100,66	94,75	84,18	87,65	93,32	101,77	106,77	104,98	98,02	91,86	80,72
aveenweg	105,79	110,35	108,51	101,66	95,74	85,15	88,63	94,25	102,75	107,76	105,97	99,01	92,84	81,71
aveenweg	103,93	108,44	106,62	99,80	93,98	83,32	86,81	92,91	100,85	105,80	104,03	97,09	91,02	80,06
aveenweg	103,93	108,44	106,62	99,80	93,98	83,32	86,81	92,91	100,85	105,80	104,03	97,09	91,02	80,06
aveenweg	102,20	108,19	106,79	98,96	91,54	84,73	89,70	94,66	98,90	105,75	104,51	96,49	88,77	81,38
aveenweg	102,90	108,89	107,49	99,67	92,25	85,44	90,40	95,37	99,60	106,45	105,21	97,20	89,48	82,08
aveenweg	103,49	108,03	106,20	99,35	93,45	82,85	86,33	92,04	100,43	105,43	103,64	96,69	90,54	79,42
aveenweg	103,49	108,03	106,20	99,35	93,45	82,85	86,33	92,04	100,43	105,43	103,64	96,69	90,54	79,42
aveenweg	104,80	109,35	107,52	100,66	94,75	84,18	87,65	93,32	101,77	106,77	104,98	98,02	91,86	80,72
aveenweg	105,79	110,35	108,51	101,66	95,74	85,15	88,63	94,25	102,75	107,76	105,97	99,01	92,84	81,71
aveenweg	103,93	108,44	106,62	99,80	93,98	83,32	86,81	92,91	100,85	105,80	104,03	97,09	91,02	80,06
b.velderts	100,45	106,37	104,95	97,13	89,69	82,90	87,86	92,82	97,08	103,91	102,67	94,66	86,94	79,08
b.velderts	100,45	106,37	104,95	97,13	89,69	82,90	87,86	92,82	97,08	103,91	102,67	94,66	86,94	79,08
b.velderts	102,32	108,05	106,59	98,85	91,58	84,57	89,89	95,42	98,94	105,53	104,26	96,32	88,76	80,89
b.velderts	102,32	108,05	106,59	98,85	91,58	84,57	89,89	95,42	98,94	105,53	104,26	96,32	88,76	80,89
b.velderts	100,60	106,22	104,75	97,06	89,87	82,76	88,26	94,05	97,26	103,69	102,39	94,50	87,02	79,21

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10-42a HRR	89,63	95,67	103,73	107,51	103,30	96,22	88,65	--	--	--	--	--	--	--
10-42a HRL	88,57	93,96	101,97	106,81	102,23	95,11	87,69	--	--	--	--	--	--	--
10-43A HRR	85,42	91,13	99,14	103,48	99,08	91,98	84,48	--	--	--	--	--	--	--
10-44A HRL	89,40	94,79	102,81	107,64	103,07	95,95	88,52	--	--	--	--	--	--	--
10-44A HRR	90,45	96,50	104,56	108,34	104,13	97,05	89,48	--	--	--	--	--	--	--
10-44B HRR	90,96	96,98	105,03	108,87	104,64	97,56	89,99	--	--	--	--	--	--	--
10-44B HRL	89,97	95,36	103,37	108,21	103,64	96,52	89,09	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,99	96,04	104,09	107,88	103,67	96,59	89,02	--	--	--	--	--	--	--
A10	83,09	88,83	96,77	101,10	96,72	89,63	82,13	--	--	--	--	--	--	--
A10	88,22	93,94	101,92	106,26	101,87	94,77	87,27	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,93	95,32	103,33	108,17	103,59	96,47	89,05	--	--	--	--	--	--	--
A10	90,93	96,95	105,01	108,84	104,61	97,53	89,96	--	--	--	--	--	--	--
A10	86,73	92,46	100,43	104,76	100,37	93,28	85,78	--	--	--	--	--	--	--
A10	86,90	92,62	100,59	104,95	100,55	93,45	85,96	--	--	--	--	--	--	--
A10	88,91	94,31	102,32	107,16	102,58	95,46	88,03	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,94	95,97	104,02	107,84	103,61	96,53	88,96	--	--	--	--	--	--	--
A10	91,34	97,37	105,43	109,23	105,01	97,93	90,36	--	--	--	--	--	--	--
A10	90,30	95,69	103,71	108,55	103,97	96,85	89,42	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,97	95,36	103,37	108,21	103,64	96,52	89,09	--	--	--	--	--	--	--
A10	90,96	96,98	105,03	108,87	104,64	97,56	89,99	--	--	--	--	--	--	--
A10	90,45	96,50	104,56	108,34	104,13	97,05	89,48	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,40	94,79	102,81	107,64	103,07	95,95	88,52	--	--	--	--	--	--	--
A10	88,94	94,33	102,34	107,18	102,61	95,49	88,06	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	83,47	90,62	97,58	102,16	100,37	93,53	87,69	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	84,08	90,74	98,35	102,99	101,17	94,29	88,33	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	85,07	91,70	99,34	103,99	102,16	95,28	89,31	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	83,47	90,62	97,58	102,16	100,37	93,53	87,69	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	83,47	90,62	97,58	102,16	100,37	93,53	87,69	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	86,95	92,89	96,47	102,32	100,89	93,07	85,65	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	87,65	93,58	97,15	103,02	101,58	93,77	86,35	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	82,79	89,49	97,05	101,68	99,86	92,99	87,03	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	82,79	89,49	97,05	101,68	99,86	92,99	87,03	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	84,08	90,74	98,35	102,99	101,17	94,29	88,33	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	85,07	91,70	99,34	103,99	102,16	95,28	89,31	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	83,47	90,62	97,58	102,16	100,37	93,53	87,69	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	84,49	90,21	93,88	100,04	98,67	90,79	83,29	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	84,49	90,21	93,88	100,04	98,67	90,79	83,29	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	86,76	93,02	95,90	101,78	100,36	92,60	85,30	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	86,76	93,02	95,90	101,78	100,36	92,60	85,30	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	85,33	91,85	94,40	100,06	98,59	90,91	83,74	--	--	--	--	--	--	--

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
 obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
10-42a HRR	--
10-42a HRL	--
10-43A HRR	--
10-44A HRL	--
10-44A HRR	--
10-44B HRR	--
10-44B HRL	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
b.velderts	--
b.velderts	--
b.velderts	--
b.velderts	--
b.velderts	--

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
 obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
b.velderts	419.2	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	426.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	426.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	431.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	431.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	432.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	432.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	431.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	431.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boechorst	430.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--
Boechorst	430.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--
Parnassus	443.2	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Parnassus	443.1	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
G.Mahlerl		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
 Groep: obv verkeersgegevens dIVV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

[illegible]

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
b.velderts	439,50	289,50	106,00	--	32,00	10,00	8,50	--	7,50	0,50	1,50	--	85,37	91,44	97,91
Boele	565,00	372,00	136,50	--	21,50	4,00	4,50	--	10,00	0,50	2,00	--	86,08	91,78	97,87
Boele	565,00	372,00	136,50	--	21,50	4,00	4,50	--	10,00	0,50	2,00	--	86,08	91,78	97,87
Boele	346,00	227,50	83,50	--	12,50	2,00	2,50	--	6,00	--	1,00	--	83,92	89,59	95,65
Boele	346,00	227,50	83,50	--	12,50	2,00	2,50	--	6,00	--	1,00	--	83,92	89,59	95,65
Boele	565,00	372,00	136,50	--	21,50	4,00	4,50	--	10,00	0,50	2,00	--	86,08	91,78	97,87
Boele	565,00	372,00	136,50	--	21,50	4,00	4,50	--	10,00	0,50	2,00	--	86,08	91,78	97,87
Boele	178,00	117,50	43,50	--	6,50	1,50	1,50	--	3,00	--	0,50	--	81,02	86,70	92,76
Boele	178,00	117,50	43,50	--	6,50	1,50	1,50	--	3,00	--	0,50	--	81,02	86,70	92,76
Boechorst	243,00	134,00	50,50	--	8,00	1,00	2,00	--	2,50	--	0,50	--	84,40	85,22	93,07
Boechorst	243,00	134,00	50,50	--	8,00	1,00	2,00	--	2,50	--	0,50	--	84,40	85,22	93,07
Parnassus	420,90	277,30	101,80	--	14,40	1,00	2,50	--	4,30	0,20	0,80	--	84,58	90,17	96,10
Parnassus	500,10	329,40	121,00	--	17,10	1,20	3,00	--	5,10	0,20	0,90	--	85,33	90,92	96,84
G.Mahlerl	181,00	100,00	38,00	--	4,00	--	1,00	--	2,00	--	--	--	80,78	86,21	91,93

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
b.velderts	100,60	106,22	104,75	97,06	89,87	82,76	88,26	94,05	97,26	103,69	102,39	94,50	87,02	79,21
Boele	101,16	107,00	105,56	97,77	90,41	83,51	88,62	93,83	97,77	104,51	103,25	95,27	87,61	79,78
Boele	101,16	107,00	105,56	97,77	90,41	83,51	88,62	93,83	97,77	104,51	103,25	95,27	87,61	79,78
Boele	98,98	104,84	103,41	95,61	88,24	81,31	86,36	91,47	95,48	102,31	101,07	93,07	85,39	77,54
Boele	98,98	104,84	103,41	95,61	88,24	81,31	86,36	91,47	95,48	102,31	101,07	93,07	85,39	77,54
Boele	101,16	107,00	105,56	97,77	90,41	83,51	88,62	93,83	97,77	104,51	103,25	95,27	87,61	79,78
Boele	101,16	107,00	105,56	97,77	90,41	83,51	88,62	93,83	97,77	104,51	103,25	95,27	87,61	79,78
Boele	96,07	101,95	100,52	92,72	85,34	78,50	83,63	88,86	92,72	99,49	98,24	90,26	82,61	74,76
Boele	96,07	101,95	100,52	92,72	85,34	78,50	83,63	88,86	92,72	99,49	98,24	90,26	82,61	74,76
Boechorst	93,50	99,56	99,14	91,46	86,92	81,32	80,91	86,33	89,57	96,30	96,01	88,09	82,85	77,66
Boechorst	93,50	99,56	99,14	91,46	86,92	81,32	80,91	86,33	89,57	96,30	96,01	88,09	82,85	77,66
Parnassus	99,40	105,51	104,14	96,30	88,87	82,11	87,08	92,03	96,27	103,13	101,89	93,88	86,16	78,24
Parnassus	100,15	106,26	104,89	97,05	89,62	82,86	87,82	92,77	97,01	103,88	102,64	94,62	86,90	78,98
G.Mahlerl	95,55	101,74	100,38	92,50	85,00	77,61	82,49	87,28	91,68	98,64	97,42	89,38	81,62	73,78

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
b.velderts	85,33	91,85	94,40	100,06	98,59	90,91	83,74	--	--	--	--	--	--	--
Boele	85,39	91,36	94,74	100,71	99,30	91,48	84,07	--	--	--	--	--	--	--
Boele	85,39	91,36	94,74	100,71	99,30	91,48	84,07	--	--	--	--	--	--	--
Boele	83,09	88,97	92,40	98,48	97,10	89,26	81,81	--	--	--	--	--	--	--
Boele	83,09	88,97	92,40	98,48	97,10	89,26	81,81	--	--	--	--	--	--	--
Boele	85,39	91,36	94,74	100,71	99,30	91,48	84,07	--	--	--	--	--	--	--
Boele	85,39	91,36	94,74	100,71	99,30	91,48	84,07	--	--	--	--	--	--	--
Boele	80,36	86,31	89,62	95,69	94,30	86,47	79,05	--	--	--	--	--	--	--
Boele	80,36	86,31	89,62	95,69	94,30	86,47	79,05	--	--	--	--	--	--	--
Boechorst	78,59	86,68	86,78	92,81	92,38	84,73	80,28	--	--	--	--	--	--	--
Boechorst	78,59	86,68	86,78	92,81	92,38	84,73	80,28	--	--	--	--	--	--	--
Parnassus	83,66	89,37	92,90	99,19	97,85	89,96	82,46	--	--	--	--	--	--	--
Parnassus	84,41	90,11	93,63	99,94	98,60	90,71	83,20	--	--	--	--	--	--	--
G.Mahlerl	79,15	84,73	88,14	94,74	93,47	85,54	77,99	--	--	--	--	--	--	--

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
 obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
b.velderts	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boechorst	--
Boechorst	--
Parnassus	--
Parnassus	--
G.Mahlerl	--

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Baan	Invoertype	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
tram 01	Boelelaan 1 ri	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	16,30	6,20	2,40	--	78,10	93,10	100,10
tram 02	Boelelaan 1 ri	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	16,30	6,20	2,40	--	78,10	93,10	100,10
tram 03	Gustav Mahlerlaan 2 ri	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	30	16,30	6,20	2,40	--	73,66	88,66	95,66

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
tram 01	105,10	107,10	104,10	96,10	84,10	73,90	88,90	95,90	100,90	102,90	99,90	91,90	79,90	69,78	84,78
tram 02	105,10	107,10	104,10	96,10	84,10	73,90	88,90	95,90	100,90	102,90	99,90	91,90	79,90	69,78	84,78
tram 03	100,66	102,66	99,66	91,66	79,66	69,47	84,47	91,47	96,47	98,47	95,47	87,47	75,47	65,34	80,34

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
tram 01	91,78	96,78	98,78	95,78	87,78	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
tram 02	91,78	96,78	98,78	95,78	87,78	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
tram 03	87,34	92,34	94,34	91,34	83,34	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestaande situatie

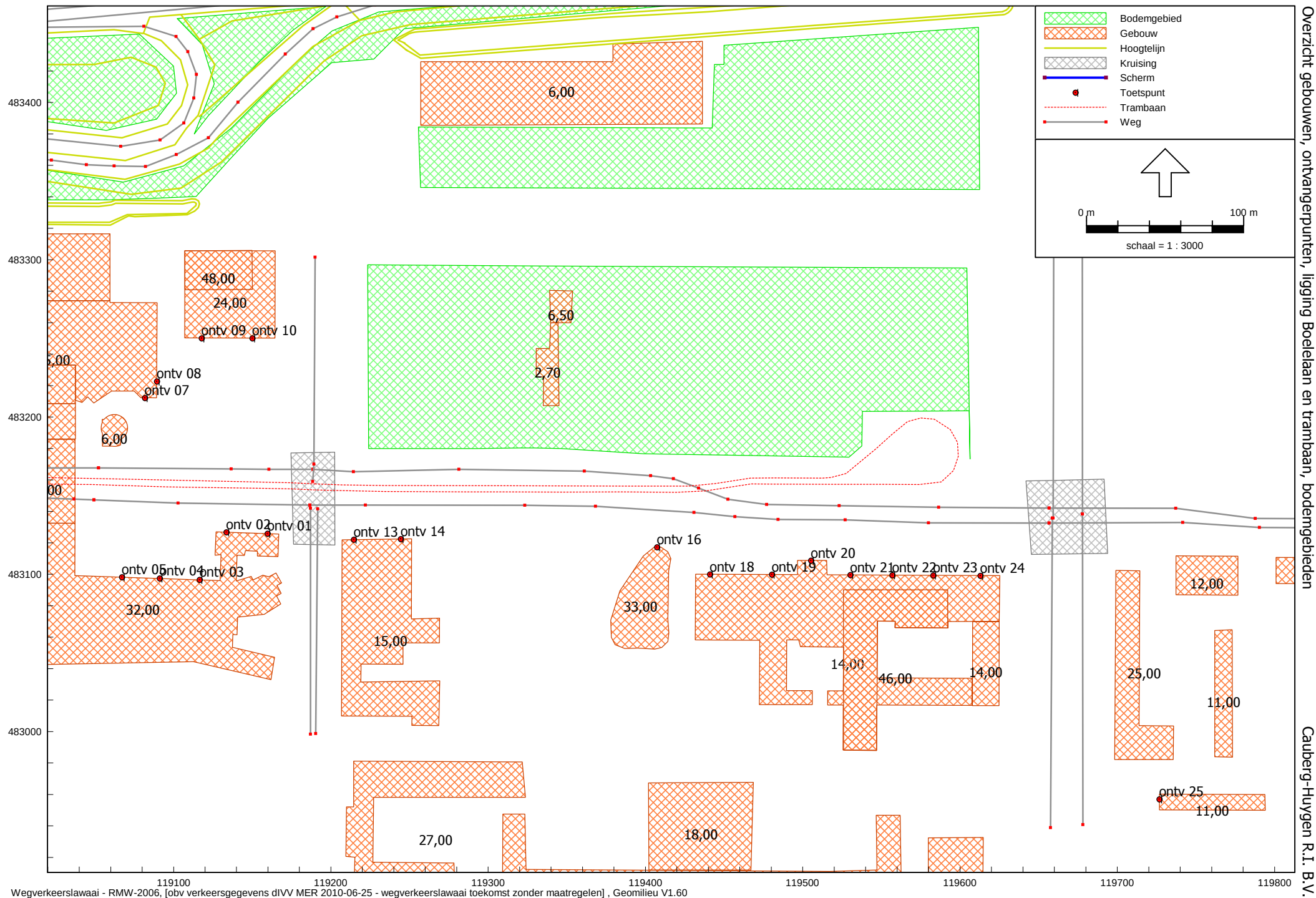
Model: wegverkeerslawaaai bestaand
 obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ontv 01	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	22,50	29,50	Ja
ontv 02	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	22,50	29,50	Ja
ontv 03	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	22,50	29,50	Ja
ontv 04	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	22,50	29,50	Ja
ontv 05	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	22,50	29,50	Ja
ontv 07	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 08	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 09	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	22,50	--	Ja
ontv 10	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	22,50	--	Ja
ontv 13	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
ontv 14	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
ontv 16	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	22,50	29,50	Ja
ontv 18	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 19	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 20	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 21	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 22	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 23	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 24	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
ontv 25	woningen	0,00	Relatief	1,50	4,20	6,90	9,60	--	--	Nee

Bestaande situatie

Model: wegverkeerslawaaai bestaand
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Berm-1		1,00
Berm-2		1,00
Berm-3		1,00
Berm-5		1,00
Berm-6		1,00
Berm-7		1,00
2		1,00
1		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		0,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
T		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
sportpark		1,00
sportpark		1,00
		0,50



Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaai toekomst zonder maatregelen
obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
10-42a	HRR 607	0,00	5,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	86500,00	6,22	3,04	1,65	--
10-42a	HRL 607	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	86500,00	6,22	3,04	1,65	--
10-43A	HRR 507	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	20300,00	--	--	--	--
10-44A	HRL 603	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	106800,00	--	--	--	--
10-44A	HRR 603	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	106800,00	--	--	--	--
10-44B	HRR 602	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	123100,00	6,30	4,00	1,06	--
10-44B	HRL 602	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	123100,00	6,30	4,00	1,06	--
A10	590	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	233	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	233	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	588	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	588	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	449	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	449	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	592	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	592	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	586	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	586	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
A10	602	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	123100,00	6,30	4,00	1,06	--
A10	602	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	123100,00	6,30	4,00	1,06	--
A10	603	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	106800,00	--	--	--	--
A10	603	0,00	5,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	106800,00	--	--	--	--
A10	590	0,00	5,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
aveenweg	439.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	448.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	447.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	425.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	439.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	236.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	236.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	232.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	232.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	448.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	447.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
aveenweg	425.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	437.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	437.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	434.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	434.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
b.velderts	419.1	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
10-42a HRR	--	--	--	--	45,89	45,89	45,89	--	4,28	3,04	3,79	--	3,95	5,18	4,44	--	--	--	--	
10-42a HRL	--	--	--	--	45,89	45,89	45,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10-43A HRR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10-44A HRL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10-44A HRR	--	--	--	--	--	--	--	--	4,28	3,04	3,79	--	3,95	5,18	4,44	--	--	--	--	
10-44B HRR	--	--	--	--	45,16	45,16	45,16	--	6,09	5,80	5,71	--	3,58	3,87	3,96	--	--	--	--	
10-44B HRL	--	--	--	--	45,16	45,16	45,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	45,16	45,16	45,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	45,16	45,16	45,16	--	6,09	5,80	5,71	--	3,58	3,87	3,96	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	4,28	3,04	3,79	--	3,95	5,18	4,44	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
aveenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
b.velderts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
b.velderts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
b.velderts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
b.velderts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
b.velderts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIVV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
10-42a HRR	2061,00	851,50	413,00	--	159,00	15,00	25,00	--	147,00	13,00	24,00	--	90,47	96,84	103,00
10-42a HRL	2061,00	851,50	413,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,12	95,55	100,94
10-43A HRR	740,00	487,00	179,00	--	25,00	2,00	5,00	--	22,00	1,00	4,00	--	84,82	91,70	97,49
10-44A HRL	2497,00	1031,50	500,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,95	96,38	101,77
10-44A HRR	2497,00	1031,50	500,50	--	190,00	18,00	30,00	--	175,00	16,00	29,00	--	91,28	97,65	103,80
10-44B HRR	2847,50	1176,50	570,50	--	203,00	19,00	32,00	--	187,00	17,00	31,00	--	91,73	98,15	104,27
10-44B HRL	2847,50	1176,50	570,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,52	96,95	102,34
A10	2245,50	927,50	450,00	--	170,00	16,00	27,00	--	156,00	14,00	26,00	--	90,80	97,19	103,33
A10	426,00	280,00	103,00	--	17,00	1,00	4,00	--	15,00	1,00	2,00	--	82,61	89,40	95,25
A10	1402,00	923,00	339,00	--	48,00	4,00	11,00	--	43,00	2,00	7,00	--	87,62	94,49	100,28
A10	2818,50	1164,90	565,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,47	96,91	102,30
A10	2818,50	1164,90	565,00	--	204,00	19,00	32,00	--	188,00	17,00	31,00	--	91,71	98,13	104,25
A10	991,00	952,00	240,00	--	34,00	3,00	8,00	--	30,00	1,00	5,00	--	86,11	92,98	98,77
A10	1039,00	685,00	251,00	--	36,00	3,00	8,00	--	32,00	1,00	5,00	--	86,33	93,19	98,99
A10	2233,00	922,50	447,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,46	95,90	101,29
A10	2233,00	922,50	447,50	--	166,00	16,00	26,00	--	153,00	14,00	25,00	--	90,75	97,14	103,28
A10	3074,00	1270,00	616,00	--	229,00	22,00	36,00	--	211,00	19,00	35,00	--	92,14	98,53	104,67
A10	3074,00	1270,00	616,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,85	97,28	102,67
A10	2847,50	1176,50	570,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,52	96,95	102,34
A10	2847,50	1176,50	570,50	--	203,00	19,00	32,00	--	187,00	17,00	31,00	--	91,73	98,15	104,27
A10	2497,00	1031,50	500,50	--	190,00	18,00	30,00	--	175,00	16,00	29,00	--	91,28	97,65	103,80
A10	2497,00	1031,50	500,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,95	96,38	101,77
A10	2245,50	927,50	450,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,49	95,92	101,31
aveenweg	955,00	629,00	231,00	--	45,50	11,00	11,00	--	16,50	0,50	3,00	--	86,37	89,74	96,96
aveenweg	1232,50	812,00	298,00	--	37,50	5,00	7,00	--	21,50	1,00	4,00	--	87,17	90,51	97,41
aveenweg	1555,00	1024,50	376,00	--	46,00	5,50	8,50	--	27,00	1,00	5,00	--	88,16	91,50	98,38
aveenweg	955,00	629,00	231,00	--	45,50	11,00	11,00	--	16,50	0,50	3,00	--	86,37	89,74	96,96
aveenweg	955,00	629,00	231,00	--	45,50	11,00	11,00	--	16,50	0,50	3,00	--	86,37	89,74	96,96
aveenweg	767,70	505,70	195,80	--	24,60	1,80	5,10	--	10,90	0,50	3,90	--	87,26	92,85	98,81
aveenweg	903,00	594,80	230,30	--	28,90	2,10	6,00	--	12,80	0,60	4,50	--	87,96	93,56	99,51
aveenweg	905,50	596,00	219,00	--	29,00	4,50	5,50	--	16,00	0,50	3,00	--	85,87	89,21	96,15
aveenweg	905,50	596,00	219,00	--	29,00	4,50	5,50	--	16,00	0,50	3,00	--	85,87	89,21	96,15
aveenweg	1232,50	812,00	298,00	--	37,50	5,00	7,00	--	21,50	1,00	4,00	--	87,17	90,51	97,41
aveenweg	1555,00	1024,50	376,00	--	46,00	5,50	8,50	--	27,00	1,00	5,00	--	88,16	91,50	98,38
aveenweg	955,00	629,00	231,00	--	45,50	11,00	11,00	--	16,50	0,50	3,00	--	86,37	89,74	96,96
b.velderts	503,00	331,00	122,00	--	13,00	1,00	2,50	--	9,00	0,50	1,50	--	85,43	90,98	96,89
b.velderts	503,00	331,00	122,00	--	13,00	1,00	2,50	--	9,00	0,50	1,50	--	85,43	90,98	96,89
b.velderts	693,50	457,00	167,50	--	38,50	10,50	9,50	--	12,00	0,50	2,00	--	87,16	93,06	99,36
b.velderts	693,50	457,00	167,50	--	38,50	10,50	9,50	--	12,00	0,50	2,00	--	87,16	93,06	99,36
b.velderts	439,50	289,50	106,00	--	32,00	10,00	8,50	--	7,50	0,50	1,50	--	85,37	91,44	97,91

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIIV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
10-42a HRR	111,05	114,65	110,51	103,44	95,84	84,91	92,03	97,65	105,66	110,15	105,70	98,59	91,12	83,13
10-42a HRL	108,95	113,79	109,21	102,09	94,67	84,28	91,71	97,10	105,11	109,95	105,38	98,26	90,83	81,13
10-43A HRR	105,51	109,73	105,37	98,27	90,76	81,96	89,34	94,78	102,78	107,56	103,01	95,89	88,45	78,42
10-44A HRL	109,79	114,62	110,05	102,93	95,50	85,11	92,54	97,93	105,95	110,78	106,21	99,09	91,66	81,97
10-44A HRR	111,85	115,47	111,33	104,26	96,66	85,75	92,86	98,48	106,50	110,99	106,53	99,42	91,95	83,95
10-44B HRR	112,32	115,99	111,83	104,75	97,16	86,28	93,41	99,01	107,04	111,55	107,08	99,97	92,50	84,42
10-44B HRL	110,36	115,19	110,62	103,50	96,07	85,68	93,11	98,50	106,52	111,36	106,78	99,66	92,23	82,54
A10	111,38	115,00	110,86	103,79	96,19	85,27	92,40	98,01	106,03	110,52	106,06	98,96	91,48	83,49
A10	103,28	107,40	103,07	95,98	88,45	79,60	86,95	92,39	100,41	105,17	100,62	93,50	86,06	76,04
A10	108,31	112,51	108,15	101,06	93,54	84,74	92,12	97,56	105,57	110,34	105,79	98,67	91,23	81,19
A10	110,31	115,15	110,57	103,45	96,03	85,64	93,07	98,46	106,48	111,31	106,74	99,62	92,19	82,49
A10	112,30	115,96	111,80	104,73	97,13	86,24	93,37	98,98	107,00	111,51	107,04	99,93	92,46	84,39
A10	106,80	111,00	106,64	99,55	92,03	84,83	92,24	97,66	105,66	110,46	105,90	98,78	91,35	79,70
A10	107,02	111,21	106,86	99,76	92,25	83,42	90,82	96,25	104,25	109,04	104,48	97,37	89,93	79,86
A10	109,30	114,14	109,56	102,44	95,02	84,62	92,06	97,45	105,46	110,30	105,72	98,60	91,18	81,48
A10	111,33	114,97	110,82	103,74	96,15	85,25	92,37	97,99	106,01	110,50	106,04	98,93	91,46	83,41
A10	112,72	116,36	112,21	105,14	97,54	86,63	93,76	99,37	107,39	111,89	107,43	100,32	92,85	84,82
A10	110,69	115,53	110,95	103,83	96,40	86,01	93,44	98,84	106,85	111,69	107,11	99,99	92,56	82,87
A10	110,36	115,19	110,62	103,50	96,07	85,68	93,11	98,50	106,52	111,36	106,78	99,66	92,23	82,54
A10	112,32	115,99	111,83	104,75	97,16	86,28	93,41	99,01	107,04	111,55	107,08	99,97	92,50	84,42
A10	111,85	115,47	111,33	104,26	96,66	85,75	92,86	98,48	106,50	110,99	106,53	99,42	91,95	83,95
A10	109,79	114,62	110,05	102,93	95,50	85,11	92,54	97,93	105,95	110,78	106,21	99,09	91,66	81,97
A10	109,33	114,16	109,59	102,47	95,04	84,65	92,08	97,47	105,49	110,32	105,75	98,63	91,20	81,51
aveenweg	103,93	108,44	106,62	99,80	93,98	83,32	86,81	92,91	100,85	105,80	104,03	97,09	91,02	80,06
aveenweg	104,80	109,35	107,52	100,66	94,75	84,18	87,65	93,32	101,77	106,77	104,98	98,02	91,86	80,72
aveenweg	105,79	110,35	108,51	101,66	95,74	85,15	88,63	94,25	102,75	107,76	105,97	99,01	92,84	81,71
aveenweg	103,93	108,44	106,62	99,80	93,98	83,32	86,81	92,91	100,85	105,80	104,03	97,09	91,02	80,06
aveenweg	103,93	108,44	106,62	99,80	93,98	83,32	86,81	92,91	100,85	105,80	104,03	97,09	91,02	80,06
aveenweg	102,20	108,19	106,79	98,96	91,54	84,73	89,70	94,66	98,90	105,75	104,51	96,49	88,77	81,38
aveenweg	102,90	108,89	107,49	99,67	92,25	85,44	90,40	95,37	99,60	106,45	105,21	97,20	89,48	82,08
aveenweg	103,49	108,03	106,20	99,35	93,45	82,85	86,33	92,04	100,43	105,43	103,64	96,69	90,54	79,42
aveenweg	103,49	108,03	106,20	99,35	93,45	82,85	86,33	92,04	100,43	105,43	103,64	96,69	90,54	79,42
aveenweg	104,80	109,35	107,52	100,66	94,75	84,18	87,65	93,32	101,77	106,77	104,98	98,02	91,86	80,72
aveenweg	105,79	110,35	108,51	101,66	95,74	85,15	88,63	94,25	102,75	107,76	105,97	99,01	92,84	81,71
aveenweg	103,93	108,44	106,62	99,80	93,98	83,32	86,81	92,91	100,85	105,80	104,03	97,09	91,02	80,06
b.velderts	100,45	106,37	104,95	97,13	89,69	82,90	87,86	92,82	97,08	103,91	102,67	94,66	86,94	79,08
b.velderts	100,45	106,37	104,95	97,13	89,69	82,90	87,86	92,82	97,08	103,91	102,67	94,66	86,94	79,08
b.velderts	102,32	108,05	106,59	98,85	91,58	84,57	89,89	95,42	98,94	105,53	104,26	96,32	88,76	80,89
b.velderts	102,32	108,05	106,59	98,85	91,58	84,57	89,89	95,42	98,94	105,53	104,26	96,32	88,76	80,89
b.velderts	100,60	106,22	104,75	97,06	89,87	82,76	88,26	94,05	97,26	103,69	102,39	94,50	87,02	79,21

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10-42a HRR	89,63	95,67	103,73	107,51	103,30	96,22	88,65	--	--	--	--	--	--	--
10-42a HRL	88,57	93,96	101,97	106,81	102,23	95,11	87,69	--	--	--	--	--	--	--
10-43A HRR	85,42	91,13	99,14	103,48	99,08	91,98	84,48	--	--	--	--	--	--	--
10-44A HRL	89,40	94,79	102,81	107,64	103,07	95,95	88,52	--	--	--	--	--	--	--
10-44A HRR	90,45	96,50	104,56	108,34	104,13	97,05	89,48	--	--	--	--	--	--	--
10-44B HRR	90,96	96,98	105,03	108,87	104,64	97,56	89,99	--	--	--	--	--	--	--
10-44B HRL	89,97	95,36	103,37	108,21	103,64	96,52	89,09	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,99	96,04	104,09	107,88	103,67	96,59	89,02	--	--	--	--	--	--	--
A10	83,09	88,83	96,77	101,10	96,72	89,63	82,13	--	--	--	--	--	--	--
A10	88,22	93,94	101,92	106,26	101,87	94,77	87,27	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,93	95,32	103,33	108,17	103,59	96,47	89,05	--	--	--	--	--	--	--
A10	90,93	96,95	105,01	108,84	104,61	97,53	89,96	--	--	--	--	--	--	--
A10	86,73	92,46	100,43	104,76	100,37	93,28	85,78	--	--	--	--	--	--	--
A10	86,90	92,62	100,59	104,95	100,55	93,45	85,96	--	--	--	--	--	--	--
A10	88,91	94,31	102,32	107,16	102,58	95,46	88,03	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,94	95,97	104,02	107,84	103,61	96,53	88,96	--	--	--	--	--	--	--
A10	91,34	97,37	105,43	109,23	105,01	97,93	90,36	--	--	--	--	--	--	--
A10	90,30	95,69	103,71	108,55	103,97	96,85	89,42	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,97	95,36	103,37	108,21	103,64	96,52	89,09	--	--	--	--	--	--	--
A10	90,96	96,98	105,03	108,87	104,64	97,56	89,99	--	--	--	--	--	--	--
A10	90,45	96,50	104,56	108,34	104,13	97,05	89,48	--	--	--	--	--	--	--
A10	89,40	94,79	102,81	107,64	103,07	95,95	88,52	--	--	--	--	--	--	--
A10	88,94	94,33	102,34	107,18	102,61	95,49	88,06	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	83,47	90,62	97,58	102,16	100,37	93,53	87,69	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	84,08	90,74	98,35	102,99	101,17	94,29	88,33	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	85,07	91,70	99,34	103,99	102,16	95,28	89,31	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	83,47	90,62	97,58	102,16	100,37	93,53	87,69	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	83,47	90,62	97,58	102,16	100,37	93,53	87,69	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	86,95	92,89	96,47	102,32	100,89	93,07	85,65	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	87,65	93,58	97,15	103,02	101,58	93,77	86,35	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	82,79	89,49	97,05	101,68	99,86	92,99	87,03	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	82,79	89,49	97,05	101,68	99,86	92,99	87,03	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	84,08	90,74	98,35	102,99	101,17	94,29	88,33	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	85,07	91,70	99,34	103,99	102,16	95,28	89,31	--	--	--	--	--	--	--
aveenweg	83,47	90,62	97,58	102,16	100,37	93,53	87,69	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	84,49	90,21	93,88	100,04	98,67	90,79	83,29	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	84,49	90,21	93,88	100,04	98,67	90,79	83,29	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	86,76	93,02	95,90	101,78	100,36	92,60	85,30	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	86,76	93,02	95,90	101,78	100,36	92,60	85,30	--	--	--	--	--	--	--
b.velderts	85,33	91,85	94,40	100,06	98,59	90,91	83,74	--	--	--	--	--	--	--

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
10-42a HRR	--
10-42a HRL	--
10-43A HRR	--
10-44A HRL	--
10-44A HRR	--
10-44B HRR	--
10-44B HRL	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
A10	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
aveenweg	--
b.velderts	--
b.velderts	--
b.velderts	--
b.velderts	--
b.velderts	--

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
b.velderts	419.2	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	426.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	426.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	431.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	431.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	432.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	432.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	431.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boele	431.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Boechorst	430.1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--
Boechorst	430.2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--
Parnassus	443.2	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
Parnassus	443.1	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
G.Mahlerl		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--

Model:	wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
Groep:	obv verkeersgegevens dIVV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boeëlaan juni 2010 (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

9-7-2010 11:51:45

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
b.velderts	439,50	289,50	106,00	--	32,00	10,00	8,50	--	7,50	0,50	1,50	--	85,37	91,44	97,91
Boele	560,50	369,20	135,60	--	23,53	4,63	5,26	--	9,77	0,37	1,80	--	86,08	91,83	97,97
Boele	560,50	369,20	135,60	--	23,53	4,63	5,26	--	9,77	0,37	1,80	--	86,08	91,83	97,97
Boele	217,64	143,36	52,65	--	9,65	1,99	2,07	--	3,79	0,15	0,70	--	82,00	87,78	93,95
Boele	217,64	143,36	52,65	--	11,40	2,74	2,57	--	3,79	0,15	0,70	--	82,10	87,96	94,23
Boele	492,39	324,33	119,12	--	21,60	4,48	4,93	--	8,58	0,33	1,59	--	85,54	91,31	97,48
Boele	492,39	324,33	119,12	--	21,60	4,48	4,93	--	8,58	0,33	1,59	--	85,54	91,31	97,48
Boele	146,96	96,80	35,55	--	4,16	0,32	0,72	--	2,56	0,10	0,47	--	80,11	85,68	91,62
Boele	146,96	96,80	35,55	--	4,16	0,32	0,72	--	2,56	0,10	0,47	--	80,11	85,68	91,62
Boechorst	243,00	134,00	50,50	--	8,00	1,00	2,00	--	2,50	--	0,50	--	84,40	85,22	93,07
Boechorst	243,00	134,00	50,50	--	8,00	1,00	2,00	--	2,50	--	0,50	--	84,40	85,22	93,07
Parnassus	420,90	277,30	101,80	--	14,40	1,00	2,50	--	4,30	0,20	0,80	--	84,58	90,17	96,10
Parnassus	500,10	329,40	121,00	--	17,10	1,20	3,00	--	5,10	0,20	0,90	--	85,33	90,92	96,84
G.Mahlerl	181,00	100,00	38,00	--	4,00	--	1,00	--	2,00	--	--	--	80,78	86,21	91,93

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
b.velderts	100,60	106,22	104,75	97,06	89,87	82,76	88,26	94,05	97,26	103,69	102,39	94,50	87,02	79,21
Boele	101,18	107,00	105,55	97,78	90,43	83,49	88,63	93,89	97,76	104,49	103,23	95,25	87,61	79,79
Boele	101,18	107,00	105,55	97,78	90,43	83,49	88,63	93,89	97,76	104,49	103,23	95,25	87,61	79,79
Boele	97,11	102,91	101,47	93,70	86,37	79,41	84,57	89,87	93,68	100,39	99,13	91,16	83,53	75,69
Boele	97,24	102,99	101,53	93,79	86,50	79,48	84,73	90,17	93,81	100,45	99,18	91,23	83,64	75,80
Boele	100,65	106,45	105,01	97,24	89,90	82,95	88,11	93,41	97,23	103,94	102,68	94,70	87,07	79,26
Boele	100,65	106,45	105,01	97,24	89,90	82,95	88,11	93,41	97,23	103,94	102,68	94,70	87,07	79,26
Boele	95,13	101,04	99,62	91,80	84,38	77,55	82,51	87,47	91,71	98,57	97,33	89,31	81,59	73,74
Boele	95,13	101,04	99,62	91,80	84,38	77,55	82,51	87,47	91,71	98,57	97,33	89,31	81,59	73,74
Boechorst	93,50	99,56	99,14	91,46	86,92	81,32	80,91	86,33	89,57	96,30	96,01	88,09	82,85	77,66
Boechorst	93,50	99,56	99,14	91,46	86,92	81,32	80,91	86,33	89,57	96,30	96,01	88,09	82,85	77,66
Parnassus	99,40	105,51	104,14	96,30	88,87	82,11	87,08	92,03	96,27	103,13	101,89	93,88	86,16	78,24
Parnassus	100,15	106,26	104,89	97,05	89,62	82,86	87,82	92,77	97,01	103,88	102,64	94,62	86,90	78,98
G.Mahlerl	95,55	101,74	100,38	92,50	85,00	77,61	82,49	87,28	91,68	98,64	97,42	89,38	81,62	73,78

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaai toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
b.velderts	85,33	91,85	94,40	100,06	98,59	90,91	83,74	--	--	--	--	--	--	--
Boele	85,46	91,51	94,74	100,71	99,30	91,50	84,11	--	--	--	--	--	--	--
Boele	85,46	91,51	94,74	100,71	99,30	91,50	84,11	--	--	--	--	--	--	--
Boele	81,37	87,42	90,64	96,61	95,20	87,39	80,01	--	--	--	--	--	--	--
Boele	81,60	87,78	90,81	96,70	95,28	87,50	80,18	--	--	--	--	--	--	--
Boele	84,97	91,05	94,23	100,17	98,76	90,97	83,60	--	--	--	--	--	--	--
Boele	84,97	91,05	94,23	100,17	98,76	90,97	83,60	--	--	--	--	--	--	--
Boele	79,17	84,89	88,57	94,70	93,33	85,45	77,96	--	--	--	--	--	--	--
Boele	79,17	84,89	88,57	94,70	93,33	85,45	77,96	--	--	--	--	--	--	--
Boechorst	78,59	86,68	86,78	92,81	92,38	84,73	80,28	--	--	--	--	--	--	--
Boechorst	78,59	86,68	86,78	92,81	92,38	84,73	80,28	--	--	--	--	--	--	--
Parnassus	83,66	89,37	92,90	99,19	97,85	89,96	82,46	--	--	--	--	--	--	--
Parnassus	84,41	90,11	93,63	99,94	98,60	90,71	83,20	--	--	--	--	--	--	--
G.Mahlerl	79,15	84,73	88,14	94,74	93,47	85,54	77,99	--	--	--	--	--	--	--

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaï toekomst zonder maatregelen
 obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
b.velderts	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boele	--
Boechorst	--
Boechorst	--
Parnassus	--
Parnassus	--
G.Mahlerl	--

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaai toekomst zonder maatregelen
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Baan	Invoertype	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
tram 01	Boelelaan 1 ri	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	17,10	6,50	2,50	--	78,31	93,31	100,31
tram 02	Boelelaan 1 ri	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	17,10	6,50	2,50	--	78,31	93,31	100,31
tram	Boelelaan 2 ri	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	17,10	6,50	2,50	--	78,31	93,31	100,31

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaai toekomst zonder maatregelen
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
tram 01	105,31	107,31	104,31	96,31	84,31	74,11	89,11	96,11	101,11	103,11	100,11	92,11	80,11	69,96	84,96
tram 02	105,31	107,31	104,31	96,31	84,31	74,11	89,11	96,11	101,11	103,11	100,11	92,11	80,11	69,96	84,96
tram	105,31	107,31	104,31	96,31	84,31	74,11	89,11	96,11	101,11	103,11	100,11	92,11	80,11	69,96	84,96

Toekomstige situatie

Model: wegverkeerslawaaai toekomst zonder maatregelen
obv verkeersgegevens dIvV MER 2010-06-25 - 2010.1192 Tramlus Boelelaan juni 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
tram 01	91,96	96,96	98,96	95,96	87,96	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
tram 02	91,96	96,96	98,96	95,96	87,96	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	91,96	96,96	98,96	95,96	87,96	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage V

Berekeningsresultaten

oplossingen zijn ons vak

		zonder maatregelen																			
		heersende waarde					heersende waarde	eerder vastgest. waarde	eerder vastgest. waarde	grenswaarde	grenswaarde					toekomstige waarde	toekomstige waarde	toename(+) afname (-)	oename(+) afname (-)		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lde	Letm (dB(A))	Lden (dB)	Lden	Lde	Naam	Omschrijvin	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lde	Lden	Lde
ontv 01_A	VU/MC	1,5	61,35	58,11	54,40	62,88	63,11	-	-	62,88	63,11	ontv 01_A	VU/MC	1,5	61,13	57,70	53,95	62,52	62,70	-0,36	-0,41
ontv 01_B	VU/MC	5,0	62,28	58,96	55,22	63,75	63,96	-	-	63,75	63,96	ontv 01_B	VU/MC	5,0	62,16	58,66	54,88	63,49	63,66	-0,26	-0,30
ontv 01_C	VU/MC	8,5	62,18	58,86	55,12	63,65	63,86	-	-	63,65	63,86	ontv 01_C	VU/MC	8,5	62,15	58,64	54,84	63,47	63,64	-0,18	-0,22
ontv 01_D	VU/MC	15,5	61,65	58,30	54,55	63,09	63,30	-	-	63,09	63,30	ontv 01_D	VU/MC	15,5	61,75	58,20	54,40	63,04	63,20	-0,05	-0,10
ontv 01_E	VU/MC	22,5	60,98	57,61	53,86	62,41	62,61	-	-	62,41	62,61	ontv 01_E	VU/MC	22,5	61,17	57,61	53,79	62,45	62,61	0,04	0,00
ontv 01_F	VU/MC	29,5	60,23	56,85	53,10	61,65	61,85	-	-	61,65	61,85	ontv 01_F	VU/MC	29,5	60,51	56,93	53,11	61,77	61,93	0,12	0,08
ontv 02_A	VU/MC	1,5	61,53	58,28	54,54	63,04	63,28	-	-	63,04	63,28	ontv 02_A	VU/MC	1,5	61,37	57,98	54,22	62,78	62,98	-0,26	-0,30
ontv 02_B	VU/MC	5,0	62,51	59,18	55,42	63,96	64,18	-	-	63,96	64,18	ontv 02_B	VU/MC	5,0	62,39	58,93	55,14	63,74	63,93	-0,22	-0,25
ontv 02_C	VU/MC	8,5	62,44	59,10	55,33	63,88	64,10	-	-	63,88	64,10	ontv 02_C	VU/MC	8,5	62,37	58,90	55,10	63,71	63,90	-0,17	-0,20
ontv 02_D	VU/MC	15,5	61,94	58,58	54,80	63,36	63,58	-	-	63,36	63,58	ontv 02_D	VU/MC	15,5	61,96	58,46	54,66	63,28	63,46	-0,08	-0,12
ontv 02_E	VU/MC	22,5	61,30	57,92	54,13	62,70	62,92	-	-	62,70	62,92	ontv 02_E	VU/MC	22,5	61,37	57,85	54,04	62,68	62,85	-0,02	-0,07
ontv 02_F	VU/MC	29,5	60,55	57,16	53,37	61,95	62,16	-	-	61,95	62,16	ontv 02_F	VU/MC	29,5	60,68	57,14	53,33	61,97	62,14	0,02	-0,02
ontv 03_A	VU/MC	1,5	55,50	52,12	48,32	56,90	57,12	-	-	56,90	57,12	ontv 03_A	VU/MC	1,5	55,42	51,96	48,14	56,76	56,96	-0,14	-0,16
ontv 03_B	VU/MC	5,0	56,90	53,53	49,72	58,30	58,53	-	-	58,30	58,53	ontv 03_B	VU/MC	5,0	56,79	53,34	49,52	58,14	58,34	-0,16	-0,19
ontv 03_C	VU/MC	8,5	57,50	54,10	50,28	58,88	59,10	-	-	58,88	59,10	ontv 03_C	VU/MC	8,5	57,40	53,92	50,09	58,72	58,92	-0,16	-0,18
ontv 03_D	VU/MC	15,5	57,59	54,18	50,37	58,97	59,18	-	-	58,97	59,18	ontv 03_D	VU/MC	15,5	57,50	54,01	50,19	58,82	59,01	-0,15	-0,17
ontv 03_E	VU/MC	22,5	57,47	54,06	50,24	58,84	59,06	-	-	58,84	59,06	ontv 03_E	VU/MC	22,5	57,39	53,90	50,07	58,71	58,90	-0,13	-0,16
ontv 03_F	VU/MC	29,5	57,24	53,83	50,01	58,61	58,83	-	-	58,61	58,83	ontv 03_F	VU/MC	29,5	57,18	53,68	49,85	58,49	58,68	-0,12	-0,15
ontv 04_A	VU/MC	1,5	56,12	52,75	48,93	57,52	57,75	-	-	57,52	57,75	ontv 04_A	VU/MC	1,5	56,08	52,63	48,80	57,42	57,63	-0,10	-0,12
ontv 04_B	VU/MC	5,0	57,56	54,20	50,38	58,96	59,20	-	-	58,96	59,20	ontv 04_B	VU/MC	5,0	57,49	54,05	50,22	58,84	59,05	-0,12	-0,15
ontv 04_C	VU/MC	8,5	58,20	54,81	50,98	59,58	59,81	-	-	59,58	59,81	ontv 04_C	VU/MC	8,5	58,12	54,65	50,81	59,44	59,65	-0,14	-0,16
ontv 04_D	VU/MC	15,5	58,28	54,88	51,05	59,65	59,88	-	-	59,65	59,88	ontv 04_D	VU/MC	15,5	58,21	54,74	50,89	59,53	59,74	-0,12	-0,14
ontv 04_E	VU/MC	22,5	58,13	54,73	50,89	59,50	59,73	-	-	59,50	59,73	ontv 04_E	VU/MC	22,5	58,07	54,59	50,75	59,39	59,59	-0,11	-0,14
ontv 04_F	VU/MC	29,5	57,89	54,49	50,65	59,26	59,49	-	-	59,26	59,49	ontv 04_F	VU/MC	29,5	57,85	54,38	50,53	59,17	59,38	-0,09	-0,11
ontv 05_A	VU/MC	1,5	56,16	52,80	48,97	57,56	57,80	-	-	57,56	57,80	ontv 05_A	VU/MC	1,5	56,15	52,70	48,86	57,49	57,70	-0,07	-0,10
ontv 05_B	VU/MC	5,0	57,59	54,25	50,41	59,00	59,25	-	-	59,00	59,25	ontv 05_B	VU/MC	5,0	57,53	54,11	50,26	58,88	59,11	-0,12	-0,14
ontv 05_C	VU/MC	8,5	58,26	54,88	51,04	59,64	59,88	-	-	59,64	59,88	ontv 05_C	VU/MC	8,5	58,19	54,74	50,89	59,52	59,74	-0,12	-0,14
ontv 05_D	VU/MC	15,5	58,37	54,98	51,14	59,74	59,98	-	-	59,74	59,98	ontv 05_D	VU/MC	15,5	58,31	54,85	50,99	59,63	59,85	-0,11	-0,13
ontv 05_E	VU/MC	22,5	58,20	54,81	50,96	59,57	59,81	-	-	59,57	59,81	ontv 05_E	VU/MC	22,5	58,16	54,69	50,83	59,47	59,69	-0,10	-0,12
ontv 05_F	VU/MC	29,5	57,89	54,51	50,66	59,27	59,51	-	-	59,27	59,51	ontv 05_F	VU/MC	29,5	57,88	54,41	50,55	59,19	59,41	-0,08	-0,10
ontv 07_A	VU/MC	1,5	55,93	52,59	48,76	57,34	57,59	-	-	57,34	57,59	ontv 07_A	VU/MC	1,5	56,24	52,74	48,88	57,54	57,74	0,20	0,15
ontv 07_B	VU/MC	5,0	57,40	54,03	50,20	58,79	59,03	-	-	58,79	59,03	ontv 07_B	VU/MC	5,0	57,56	54,05	50,20	58,85	59,05	0,06	0,02
ontv 07_C	VU/MC	8,5	58,04	54,67	50,84	59,43	59,67	-	-	59,43	59,67	ontv 07_C	VU/MC	8,5	58,19	54,69	50,84	59,49	59,69	0,06	0,02
ontv 07_D	VU/MC	12,0	58,59	55,21	51,37	59,97	60,21	-	-	59,97	60,21	ont									

										zonder maatregelen																	
		heersende waarde				heersende waarde	eerder vastgest. waarde	eerder vastgest. waarde	grenswaarde		grenswaarde						toekomstige waarde	toekomstige waarde	toename(+)	oename(+)							
																zonder maatr	zonder maatr	afname (-)	afname (-)								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lde	Letm (dB(A))	Lden (dB)	Lden	Lde	Naam	Omschrijvin	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lde	Lden	Lde						
ontv 18_C	VU/MC	8,5	55,23	52,55	48,83	57,13	57,55	-	-	57,13	57,55	ontv 18_C	VU/MC	8,5	57,66	54,01	50,07	58,83	59,01	1,70	1,46						
ontv 18_D	VU/MC	12,0	55,15	52,48	48,75	57,05	57,48	-	-	57,05	57,48	ontv 18_D	VU/MC	12,0	57,68	54,03	50,08	58,84	59,03	1,79	1,55						
ontv 19_A	VU/MC	1,5	53,85	51,18	47,45	55,75	56,18	-	-	55,75	56,18	ontv 19_A	VU/MC	1,5	56,05	52,46	48,53	57,26	57,46	1,51	1,28						
ontv 19_B	VU/MC	5,0	55,29	52,61	48,89	57,19	57,61	-	-	57,19	57,61	ontv 19_B	VU/MC	5,0	57,36	53,79	49,86	58,58	58,79	1,39	1,18						
ontv 19_C	VU/MC	8,5	55,44	52,76	49,04	57,34	57,76	-	-	57,34	57,76	ontv 19_C	VU/MC	8,5	57,88	54,26	50,32	59,06	59,26	1,72	1,50						
ontv 19_D	VU/MC	12,0	55,40	52,73	49,01	57,30	57,73	-	-	57,30	57,73	ontv 19_D	VU/MC	12,0	57,99	54,35	50,41	59,16	59,35	1,86	1,62						
ontv 20_A	VU/MC	1,5	55,98	53,27	49,56	57,86	58,27	-	-	57,86	58,27	ontv 20_A	VU/MC	1,5	57,18	53,74	49,87	58,51	58,74	0,65	0,47						
ontv 20_B	VU/MC	5,0	57,01	54,30	50,59	58,89	59,30	-	-	58,89	59,30	ontv 20_B	VU/MC	5,0	58,55	55,06	51,18	59,84	60,06	0,95	0,76						
ontv 20_C	VU/MC	8,5	57,02	54,32	50,61	58,91	59,32	-	-	58,91	59,32	ontv 20_C	VU/MC	8,5	58,83	55,30	51,41	60,09	60,30	1,18	0,98						
ontv 20_D	VU/MC	12,0	56,89	54,18	50,48	58,78	59,18	-	-	58,78	59,18	ontv 20_D	VU/MC	12,0	58,82	55,28	51,38	60,07	60,28	1,29	1,10						
ontv 21_A	VU/MC	1,5	53,95	51,20	47,55	55,83	56,20	-	-	55,83	56,20	ontv 21_A	VU/MC	1,5	55,05	51,64	47,82	56,42	56,64	0,59	0,44						
ontv 21_B	VU/MC	5,0	55,40	52,65	49,00	57,28	57,65	-	-	57,28	57,65	ontv 21_B	VU/MC	5,0	56,62	53,19	49,36	57,97	58,19	0,69	0,54						
ontv 21_C	VU/MC	8,5	55,53	52,79	49,13	57,42	57,79	-	-	57,42	57,79	ontv 21_C	VU/MC	8,5	57,14	53,65	49,80	58,45	58,65	1,03	0,86						
ontv 21_D	VU/MC	12,0	55,49	52,74	49,09	57,37	57,74	-	-	57,37	57,74	ontv 21_D	VU/MC	12,0	57,16	53,66	49,81	58,46	58,66	1,09	0,92						
ontv 22_A	VU/MC	1,5	54,08	51,26	47,66	55,94	56,26	-	-	55,94	56,26	ontv 22_A	VU/MC	1,5	55,30	51,85	48,07	56,66	56,85	0,72	0,59						
ontv 22_B	VU/MC	5,0	55,50	52,68	49,07	57,36	57,68	-	-	57,36	57,68	ontv 22_B	VU/MC	5,0	56,65	53,20	49,42	58,01	58,20	0,65	0,52						
ontv 22_C	VU/MC	8,5	55,64	52,82	49,22	57,50	57,82	-	-	57,50	57,82	ontv 22_C	VU/MC	8,5	57,15	53,65	49,84	58,47	58,65	0,97	0,83						
ontv 22_D	VU/MC	12,0	55,60	52,78	49,18	57,46	57,78	-	-	57,46	57,78	ontv 22_D	VU/MC	12,0	57,21	53,70	49,89	58,52	58,70	1,06	0,92						
ontv 23_A	VU/MC	1,5	54,24	51,34	47,79	56,07	56,34	-	-	56,07	56,34	ontv 23_A	VU/MC	1,5	55,09	51,65	47,93	56,49	56,65	0,42	0,31						
ontv 23_B	VU/MC	5,0	55,60	52,69	49,15	57,43	57,69	-	-	57,43	57,69	ontv 23_B	VU/MC	5,0	56,32	52,90	49,18	57,73	57,90	0,30	0,21						
ontv 23_C	VU/MC	8,5	55,71	52,81	49,27	57,55	57,81	-	-	57,55	57,81	ontv 23_C	VU/MC	8,5	56,76	53,29	49,55	58,13	58,29	0,58	0,48						
ontv 23_D	VU/MC	12,0	55,67	52,76	49,22	57,50	57,76	-	-	57,50	57,76	ontv 23_D	VU/MC	12,0	56,81	53,32	49,58	58,17	58,32	0,67	0,56						
ontv 24_A	VU/MC	1,5	54,24	51,26	47,76	56,04	56,26	-	-	56,04	56,26	ontv 24_A	VU/MC	1,5	54,60	51,20	47,55	56,06	56,20	0,02	-0,06						
ontv 24_B	VU/MC	5,0	55,55	52,57	49,08	57,36	57,57	-	-	57,36	57,57	ontv 24_B	VU/MC	5,0	55,70	52,34	48,71	57,19	57,34	-0,17	-0,23						
ontv 24_C	VU/MC	8,5	55,64	52,67	49,17	57,45	57,67	-	-	57,45	57,67	ontv 24_C	VU/MC	8,5	56,07	52,66	49,01	57,52	57,66	0,07	-0,01						
ontv 24_D	VU/MC	12,0	55,59	52,61	49,13	57,40	57,61	-	-	57,40	57,61	ontv 24_D	VU/MC	12,0	56,16	52,73	49,07	57,59	57,73	0,19	0,12						
ontv 25_A	woningen	1,5	26,83	24,09	20,42	28,71	29,09	-	-	48,00	48,00	ontv 25_A	woningen	1,5	27,23	24,09	20,30	28,79	29,09	0,00	0,00						
ontv 25_B	woningen	4,2	26,38	23,63	19,97	28,26	28,63	-	-	48,00	48,00	ontv 25_B	woningen	4,2	26,82	23,66	19,87	28,37	28,66	0,00	0,00						
ontv 25_C	woningen	6,9	26,06	23,28	19,63	27,92	28,28	-	-	48,00	48,00	ontv 25_C	woningen	6,9	26,54	23,35	19,57	28,07	28,35	0,00	0,00						
ontv 25_D	woningen	9,6	26,27	23,47	19,84	28,13	28,47	-	-	48,00	48,00	ontv 25_D	woningen	9,6	26,70	23,50	19,74	28,23	28,50	0,00	0,00						

met maatregelen																				toekomstige	toekomstige	toename(+)	oename(+)	
		heersende				heersende	eerder vastgest.	eerder vastgest.	grenswaarde		grenswaarde										waarde	waarde	afname (-)	afname (-)
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lde	Letm (dB(A))	Lden (dB)	Lden	Lde	Naam	Omschrijvin	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lde	Lden	Lde			
ontv 01_A	VU/MC	1,5	61,35	58,11	54,40	62,88	63,11	-	-	62,88	63,11	ontv 01_A	VU/MC	1,5	61,10	57,67	53,92	62,49	62,67	-0,39	-0,44			
ontv 01_B	VU/MC	5,0	62,28	58,96	55,22	63,75	63,96	-	-	63,75	63,96	ontv 01_B	VU/MC	5,0	62,14	58,64	54,86	63,47	63,64	-0,28	-0,32			
ontv 01_C	VU/MC	8,5	62,18	58,86	55,12	63,65	63,86	-	-	63,65	63,86	ontv 01_C	VU/MC	8,5	62,13	58,62	54,83	63,45	63,62	-0,20	-0,24			
ontv 01_D	VU/MC	15,5	61,65	58,30	54,55	63,09	63,30	-	-	63,09	63,30	ontv 01_D	VU/MC	15,5	61,72	58,18	54,38	63,02	63,18	-0,07	-0,12			
ontv 01_E	VU/MC	22,5	60,98	57,61	53,86	62,41	62,61	-	-	62,41	62,61	ontv 01_E	VU/MC	22,5	61,14	57,58	53,77	62,42	62,58	0,01	-0,03			
ontv 01_F	VU/MC	29,5	60,23	56,85	53,10	61,65	61,85	-	-	61,65	61,85	ontv 01_F	VU/MC	29,5	60,47	56,90	53,07	61,74	61,90	0,09	0,05			
ontv 02_A	VU/MC	1,5	61,53	58,28	54,54	63,04	63,28	-	-	63,04	63,28	ontv 02_A	VU/MC	1,5	61,34	57,96	54,20	62,76	62,96	-0,28	-0,32			
ontv 02_B	VU/MC	5,0	62,51	59,18	55,42	63,96	64,18	-	-	63,96	64,18	ontv 02_B	VU/MC	5,0	62,37	58,91	55,13	63,73	63,91	-0,23	-0,27			
ontv 02_C	VU/MC	8,5	62,44	59,10	55,33	63,88	64,10	-	-	63,88	64,10	ontv 02_C	VU/MC	8,5	62,35	58,88	55,09	63,70	63,88	-0,18	-0,22			
ontv 02_D	VU/MC	15,5	61,94	58,58	54,80	63,36	63,58	-	-	63,36	63,58	ontv 02_D	VU/MC	15,5	61,94	58,45	54,64	63,26	63,45	-0,10	-0,13			
ontv 02_E	VU/MC	22,5	61,30	57,92	54,13	62,70	62,92	-	-	62,70	62,92	ontv 02_E	VU/MC	22,5	61,35	57,84	54,02	62,66	62,84	-0,04	-0,08			
ontv 02_F	VU/MC	29,5	60,55	57,16	53,37	61,95	62,16	-	-	61,95	62,16	ontv 02_F	VU/MC	29,5	60,65	57,12	53,30	61,94	62,12	-0,01	-0,04			
ontv 03_A	VU/MC	1,5	55,50	52,12	48,32	56,90	57,12	-	-	56,90	57,12	ontv 03_A	VU/MC	1,5	55,42	51,96	48,14	56,76	56,96	-0,14	-0,16			
ontv 03_B	VU/MC	5,0	56,90	53,53	49,72	58,30	58,53	-	-	58,30	58,53	ontv 03_B	VU/MC	5,0	56,79	53,34	49,52	58,14	58,34	-0,16	-0,19			
ontv 03_C	VU/MC	8,5	57,50	54,10	50,28	58,88	59,10	-	-	58,88	59,10	ontv 03_C	VU/MC	8,5	57,40	53,92	50,09	58,72	58,92	-0,16	-0,18			
ontv 03_D	VU/MC	15,5	57,59	54,18	50,37	58,97	59,18	-	-	58,97	59,18	ontv 03_D	VU/MC	15,5	57,50	54,01	50,19	58,82	59,01	-0,15	-0,17			
ontv 03_E	VU/MC	22,5	57,47	54,06	50,24	58,84	59,06	-	-	58,84	59,06	ontv 03_E	VU/MC	22,5	57,39	53,90	50,07	58,71	58,90	-0,13	-0,16			
ontv 03_F	VU/MC	29,5	57,24	53,83	50,01	58,61	58,83	-	-	58,61	58,83	ontv 03_F	VU/MC	29,5	57,18	53,68	49,85	58,49	58,68	-0,12	-0,15			
ontv 04_A	VU/MC	1,5	56,12	52,75	48,93	57,52	57,75	-	-	57,52	57,75	ontv 04_A	VU/MC	1,5	56,08	52,63	48,80	57,42	57,63	-0,10	-0,12			
ontv 04_B	VU/MC	5,0	57,56	54,20	50,38	58,96	59,20	-	-	58,96	59,20	ontv 04_B	VU/MC	5,0	57,49	54,05	50,22	58,84	59,05	-0,12	-0,15			
ontv 04_C	VU/MC	8,5	58,20	54,81	50,98	59,58	59,81	-	-	59,58	59,81	ontv 04_C	VU/MC	8,5	58,12	54,65	50,81	59,44	59,65	-0,14	-0,16			
ontv 04_D	VU/MC	15,5	58,28	54,88	51,05	59,65	59,88	-	-	59,65	59,88	ontv 04_D	VU/MC	15,5	58,21	54,74	50,89	59,53	59,74	-0,12	-0,14			
ontv 04_E	VU/MC	22,5	58,13	54,73	50,89	59,50	59,73	-	-	59,50	59,73	ontv 04_E	VU/MC	22,5	58,07	54,59	50,75	59,39	59,59	-0,11	-0,14			
ontv 04_F	VU/MC	29,5	57,89	54,49	50,65	59,26	59,49	-	-	59,26	59,49	ontv 04_F	VU/MC	29,5	57,85	54,38	50,53	59,17	59,38	-0,09	-0,11			
ontv 05_A	VU/MC	1,5	56,16	52,80	48,97	57,56	57,80	-	-	57,56	57,80	ontv 05_A	VU/MC	1,5	56,15	52,70	48,86	57,49	57,70	-0,07	-0,10			
ontv 05_B	VU/MC	5,0	57,59	54,25	50,41	59,00	59,25	-	-	59,00	59,25	ontv 05_B	VU/MC	5,0	57,53	54,11	50,26	58,88	59,11	-0,12	-0,14			
ontv 05_C	VU/MC	8,5	58,26	54,88	51,04	59,64	59,88	-	-	59,64	59,88	ontv 05_C	VU/MC	8,5	58,19	54,74	50,89	59,52	59,74	-0,12	-0,14			
ontv 05_D	VU/MC	15,5	58,37	54,98	51,14	59,74	59,98	-	-	59,74	59,98	ontv 05_D	VU/MC	15,5	58,31	54,85	50,99	59,63	59,85	-0,11	-0,13			
ontv 05_E	VU/MC	22,5	58,20	54,81	50,96	59,57	59,81	-	-	59,57	59,81	ontv 05_E	VU/MC	22,5	58,16	54,69	50,83	59,47	59,69	-0,10	-0,12			
ontv 05_F	VU/MC	29,5	57,89	54,51	50,66	59,27	59,51	-	-	59,27	59,51	ontv 05_F	VU/MC	29,5	57,87	54,41	50,55	59,19	59,41	-0,08	-0,10			
ontv 07_A	VU/MC	1,5	55,93	52,59	48,76	57,34	57,59	-	-	57,34	57,59	ontv 07_A	VU/MC	1,5	56,21	52,70	48,85	57,50	57,70	0,16	0,11			
ontv 07_B	VU/MC	5,0	57,40	54,03	50,20	58,79	59,03	-	-	58,79	59,03	ontv 07_B	VU/MC	5,0	57,53	54,03	50,18	58,83	59,03	0,04	0,00			
ontv 07_C	VU/MC	8,5	58,04	54,67	50,84	59,43	59,67	-	-	59,43	59,67	ontv 07_C	VU/MC	8,5	58,18	54,68	50,82	59,48	59,68	0,05	0,01			
ontv 07_D	VU/MC	12,0	58,59	55,21	51,37	59,97	60,21	-	-	59,97	60,21	ontv 07_D	VU/MC											

met maatregelen																					
		heersende waarde					heersende waarde	eerder vastgest. waarde	eerder vastgest. waarde	grenswaarde	grenswaarde						toekomstige waarde	toekomstige waarde	toename(+) afname (-)	oename(+) afname (-)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lde	Letm (dB(A))	Lden (dB)	Lden	Lde	Naam	Omschrijvin	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lde	Lden	Lde
ontv 18_C	VU/MC	8,5	55,23	52,55	48,83	57,13	57,55	-	-	57,13	57,55	ontv 18_C	VU/MC	8,5	57,44	53,82	49,88	58,62	58,82	1,49	1,27
ontv 18_D	VU/MC	12,0	55,15	52,48	48,75	57,05	57,48	-	-	57,05	57,48	ontv 18_D	VU/MC	12,0	57,45	53,82	49,88	58,63	58,82	1,58	1,34
ontv 19_A	VU/MC	1,5	53,85	51,18	47,45	55,75	56,18	-	-	55,75	56,18	ontv 19_A	VU/MC	1,5	55,83	52,26	48,34	57,05	57,26	1,30	1,08
ontv 19_B	VU/MC	5,0	55,29	52,61	48,89	57,19	57,61	-	-	57,19	57,61	ontv 19_B	VU/MC	5,0	57,17	53,62	49,70	58,41	58,62	1,22	1,01
ontv 19_C	VU/MC	8,5	55,44	52,76	49,04	57,34	57,76	-	-	57,34	57,76	ontv 19_C	VU/MC	8,5	57,67	54,07	50,14	58,87	59,07	1,53	1,31
ontv 19_D	VU/MC	12,0	55,40	52,73	49,01	57,30	57,73	-	-	57,30	57,73	ontv 19_D	VU/MC	12,0	57,76	54,14	50,21	58,95	59,14	1,65	1,41
ontv 20_A	VU/MC	1,5	55,98	53,27	49,56	57,86	58,27	-	-	57,86	58,27	ontv 20_A	VU/MC	1,5	56,97	53,55	49,70	58,32	58,55	0,46	0,28
ontv 20_B	VU/MC	5,0	57,01	54,30	50,59	58,89	59,30	-	-	58,89	59,30	ontv 20_B	VU/MC	5,0	58,36	54,90	51,02	59,67	59,90	0,78	0,60
ontv 20_C	VU/MC	8,5	57,02	54,32	50,61	58,91	59,32	-	-	58,91	59,32	ontv 20_C	VU/MC	8,5	58,63	55,13	51,24	59,91	60,13	1,00	0,81
ontv 20_D	VU/MC	12,0	56,89	54,18	50,48	58,78	59,18	-	-	58,78	59,18	ontv 20_D	VU/MC	12,0	58,60	55,09	51,20	59,88	60,09	1,10	0,91
ontv 21_A	VU/MC	1,5	53,95	51,20	47,55	55,83	56,20	-	-	55,83	56,20	ontv 21_A	VU/MC	1,5	54,88	51,49	47,69	56,27	56,49	0,44	0,29
ontv 21_B	VU/MC	5,0	55,40	52,65	49,00	57,28	57,65	-	-	57,28	57,65	ontv 21_B	VU/MC	5,0	56,47	53,06	49,24	57,84	58,06	0,56	0,41
ontv 21_C	VU/MC	8,5	55,53	52,79	49,13	57,42	57,79	-	-	57,42	57,79	ontv 21_C	VU/MC	8,5	56,98	53,51	49,67	58,30	58,51	0,88	0,72
ontv 21_D	VU/MC	12,0	55,49	52,74	49,09	57,37	57,74	-	-	57,37	57,74	ontv 21_D	VU/MC	12,0	56,99	53,52	49,68	58,31	58,52	0,94	0,78
ontv 22_A	VU/MC	1,5	54,08	51,26	47,66	55,94	56,26	-	-	55,94	56,26	ontv 22_A	VU/MC	1,5	55,09	51,68	47,91	56,48	56,68	0,54	0,42
ontv 22_B	VU/MC	5,0	55,50	52,68	49,07	57,36	57,68	-	-	57,36	57,68	ontv 22_B	VU/MC	5,0	56,48	53,06	49,29	57,87	58,06	0,51	0,38
ontv 22_C	VU/MC	8,5	55,64	52,82	49,22	57,50	57,82	-	-	57,50	57,82	ontv 22_C	VU/MC	8,5	56,98	53,50	49,71	58,32	58,50	0,82	0,68
ontv 22_D	VU/MC	12,0	55,60	52,78	49,18	57,46	57,78	-	-	57,46	57,78	ontv 22_D	VU/MC	12,0	57,03	53,54	49,75	58,36	58,54	0,90	0,76
ontv 23_A	VU/MC	1,5	54,24	51,34	47,79	56,07	56,34	-	-	56,07	56,34	ontv 23_A	VU/MC	1,5	54,93	51,52	47,80	56,35	56,52	0,28	0,18
ontv 23_B	VU/MC	5,0	55,60	52,69	49,15	57,43	57,69	-	-	57,43	57,69	ontv 23_B	VU/MC	5,0	56,19	52,79	49,09	57,62	57,79	0,19	0,10
ontv 23_C	VU/MC	8,5	55,71	52,81	49,27	57,55	57,81	-	-	57,55	57,81	ontv 23_C	VU/MC	8,5	56,61	53,16	49,43	58,00	58,16	0,45	0,35
ontv 23_D	VU/MC	12,0	55,67	52,76	49,22	57,50	57,76	-	-	57,50	57,76	ontv 23_D	VU/MC	12,0	56,67	53,20	49,46	58,04	58,20	0,54	0,44
ontv 24_A	VU/MC	1,5	54,24	51,26	47,76	56,04	56,26	-	-	56,04	56,26	ontv 24_A	VU/MC	1,5	54,49	51,10	47,46	55,96	56,10	-0,08	-0,16
ontv 24_B	VU/MC	5,0	55,55	52,57	49,08	57,36	57,57	-	-	57,36	57,57	ontv 24_B	VU/MC	5,0	55,60	52,26	48,64	57,11	57,26	-0,25	-0,31
ontv 24_C	VU/MC	8,5	55,64	52,67	49,17	57,45	57,67	-	-	57,45	57,67	ontv 24_C	VU/MC	8,5	55,97	52,58	48,93	57,43	57,58	-0,02	-0,09
ontv 24_D	VU/MC	12,0	55,59	52,61	49,13	57,40	57,61	-	-	57,40	57,61	ontv 24_D	VU/MC	12,0	56,04	52,63	48,98	57,49	57,63	0,09	0,02
ontv 25_A	woningen	1,5	26,83	24,09	20,42	28,71	29,09	-	-	48,00	48,00	ontv 25_A	woningen	1,5	27,17	24,03	20,24	28,73	29,03	0,00	0,00
ontv 25_B	woningen	4,2	26,38	23,63	19,97	28,26	28,63	-	-	48,00	48,00	ontv 25_B	woningen	4,2	26,75	23,60	19,82	28,31	28,60	0,00	0,00
ontv 25_C	woningen	6,9	26,06	23,28	19,63	27,92	28,28	-	-	48,00	48,00	ontv 25_C	woningen	6,9	26,46	23,29	19,51	28,00	28,29	0,00	0,00
ontv 25_D	woningen	9,6	26,27	23,47	19,84	28,13	28,47	-	-	48,00	48,00	ontv 25_D	woningen	9,6	26,63	23,45	19,68	28,17	28,45	0,00	0,00

Bijlage VI Vereiste ligging grasgebieden

oplossingen zijn ons vak