



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen Pampuslaan 1 te Weesp

Versie 15 april 2024

opdrachtnummer
23-083

datum
15 april 2024

opdrachtgever
Ten Brinke
Vastgoedontwikkeling
bv
Burg, van der
Zandestraat 21
7051 CS
VARSSEVELD

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Dove gevel	6
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.6 Beleid gemeente Amsterdam	7
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	12
4.2 Maatregelen	13
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Amsterdam	13
4.4 Hogere waarden	14
4.5 Toetsing RO	14
4.6 Eis geluidwering	14

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina

datum
15 april 2024



SAMENVATTING

In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Pampuslaan 1 te Weesp. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw ter vervanging van het bestaande kantoorgebouw.

Toetsing wegverkeer

De Flevolaan en het gedeelte van de Amstellaan ten westen van de Flevolaan hebben een maximumsnelheid van 50 km/u. Deze wegen zijn gezoneerd. De geluidbelasting door deze wegen wordt getoetst aan de Wgh.

Alle overige wegen in de omgeving hebben een maximumsnelheid van 30 km/u. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hebben in de Wet geluidhinder geen geluidzone. De geluidbelasting door 30 km wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Amstellandlaan (50 km/u) bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek (rekenpunt 7). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Amstellandlaan.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina 1

datum
15 april 2024

De geluidbelasting door wegverkeer op de Flevolaan (50 km/u) bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek (rekenpunt 7). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Flevolaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op het niet gezoneerde deel van de Amstellandlaan (30 km/u) bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie (in de rekenpunten 1 en 2) meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek (rekenpunt 1 en 2).

De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige 30 km wegen bedraagt op de woningbouwlocatie ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie (in de rekenpunten 1 - 5) meer dan 53 dB zonder aftrek ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB zonder aftrek (rekenpunt 2).



Toetsing hogere waarden beleid

In het "Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarde Wet geluidhinder" zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Amsterdam stelt aan het verlenen van hogere waarden. De gemeente telt daarin eisen aan een "stille zijde" en een "stille buitenruimte". Omdat voor de woningen geen hogere waarde hoeft te worden aangevraagd is dit Amsterdams geluidbeleid niet van toepassing.

Stille zijde

De gemeente Amsterdam neemt als uitgangspunt dat de woningen moeten beschikken over een stille zijde. Van een stille zijde is in minimale zin sprake wanneer op de te openen delen van één van de woninggevels aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Wanneer de stille zijde een buitenruimte kent is deze bij voorkeur stil.

Alleen op de Amstellandlaan wordt de waarde van 48 dB in twee rekenpunten (1 en 2) overschreden. Alle gevels die niet direct grenzen aan de Amstellandlaan hebben daarmee een stille zijde. Alle woningen hebben derhalve een stille zijde.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt zonder maatregelen voldaan. Alle woningen hebben een stille zijde. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB (zie tabel III.3). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB (rekenpunt 2). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 25 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina2

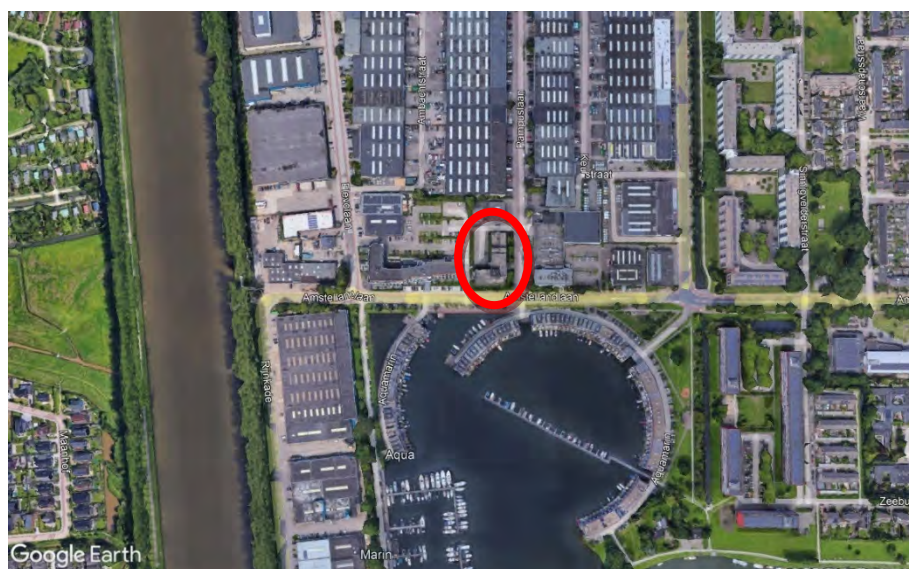
datum
15 april 2024



1 INLEIDING

In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Pampuslaan 1 te Weesp. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningbouw ter vervanging van het bestaande kantoorgebouw.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Amsterdam, binnen de geluidzone van de Amstellandlaan op 14 meter van de weg, de Flevolaan op 124 meter uit de weg en de Hogeweyselaan op 184 meter uit de weg.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina3

datum
15 april 2024

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina4

datum
15 april 2024



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina5

datum
15 april 2024



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina6

datum
15 april 2024



2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Beleid gemeente Amsterdam

In het “Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarde Wet geluidhinder” zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Amsterdam stelt aan het verlenen van hogere waarden. De gemeente telt daarin eisen aan een “stille zijde” en een “stille buitenruimte”.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina7

datum
15 april 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2035 uit het verkeersmodel van de gemeente Amsterdam. Deze zijn voor 2034 zonder ophoogfactor overgenomen. Voor de Pampuslaan is een worst-case prognose uit het VMA van de gemeente Amsterdam van 700 mvt/etmaal aangehouden en zijn de verdelingen van de Amstellandlaan overgenomen.

Alle wegen in de omgeving, met uitzondering van de Flevolaan en het deel van de Amstellaan ten westen van de Flevolaan, hebben met ingang van 8 december 2023 een maximumsnelheid van 30 km/u (Verkeersbesluit gebiedsontsluitingswegen 30 km/uur gemeente Amsterdam van 16 mei 2023)

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina8

datum
15 april 2024

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Amstellandlaan (O van Hogeweyselaan)	Amstellandlaan (W van Flevolaan)
- uurintensiteit lichte mvt d/a/n [%]	185,75/96,00/26,00	429,92/222,25/60,38
- uurintensiteit m. zware mvt d/a/n [%]	5,42/1,50/0,88	13,42/3,75/2,38
- uurintensiteit zware mvt d/a/n [%]	4,92/1,00/0,75	12,08/2,25/1,88
- rijsnelheid [km/uur]	30	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Hogeweyselaan	Flevolaan
- uurintensiteit lichte mvt d/a/n [%]	614,75/317,75/86,50	267,75/138,25/37,63
- uurintensiteit m. zware mvt d/a/n [%]	21,33/5,75/3,63	8,67/2,25/1,50
- uurintensiteit zware mvt d/a/n [%]	19,00/3,50/2,88	7,75/1,50/1,13
- rijsnelheid [km/uur]	30	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de tabellen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
01	Zuidgevel	1,5 – 13,5	57
02	Zuidgevel	1,5	57
		4,5	58
		7,5 - 13,5	57
03	Oostgevel	1,5	55
		4,5 – 7,5	56
		10,5 – 13,5	55
04	Oostgevel	1,5	54
		4,5 – 7,5	55
		10,5 - 16,5	54
05	Oostgevel	1,5	53
		4,5 – 16,5	54

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina9

datum
15 april 2024

Tabel III.4 geeft voor het gezoneerde deel van de Amstellandlaan (50 km/u) een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in het hoogst geluidbelaste rekenpunt.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Amstellandlaan (50 km/u deel) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
10	Westgevel	1,5	41
		4,5-7,5	40
		10,5	41
		13,5	42

Tabel III.5 geeft voor het niet gezoneerde deel van de Amstellandlaan (30 km/u) een overzicht invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art



110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Amstellandlaan (30 km/u deel) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
01	Zuidgevel	1,5 – 10,5	52
		13,5	51
02	Zuidgevel	1,5 – 10,5	52
		13,5	51

De berekende geluidbelasting voor de Amstellandlaan is voor alle rekenpunten en waarneemhoogten opgenomen in bijlage II.

Tabel III.6 geeft voor de gezoneerde Flevolaan (50 km/u) een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in het rekenpunt met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Flevolaan (50 km/u) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
07	Zuidgevel	1,5	33
		4,5	32
		7,5 - 10,5	33
		13,5	34
		16,5	36

De berekende geluidbelasting voor de Flevolaan is voor alle rekenpunten en waarneemhoogten opgenomen in bijlage II.

Tabel III.7 geeft voor de Hogeweyselaan (30 km/u) een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in het rekenpunt met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Hogeweyselaan (30 km/u) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
04	Zuidgevel	1,5	22
		4,5	23
		7,5	25
		10,5	27
		13,5	32
		16,5	35

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina10

datum
15 april 2024



De berekende geluidbelasting voor de Hogeweyselaan is voor alle rekenpunten en waarneemhoogten opgenomen in bijlage II.

Tabel III.8 geeft voor de Pampuslaan (30 km/u) een overzicht van de invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in het rekenpunt met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.8: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Pampuslaan (30 km/u) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
05	Oostgevel	1,5 – 13,5	48
		16,5	47

De berekende geluidbelasting voor de Pampuslaan is voor alle rekenpunten en waarneemhoogten opgenomen in bijlage II.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina 11

datum
15 april 2024



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De Flevolaan en het gedeelte van de Amstellaan ten westen van de Flevolaan hebben een maximumsnelheid van 50 km/u. Deze wegen zijn gezoneerd. De geluidbelasting door deze wegen wordt getoetst aan de Wgh.

Alle overige wegen in de omgeving hebben een maximumsnelheid van 30 km/u. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hebben in de Wet geluidhinder geen geluidzone. De geluidbelasting door 30 km wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Amstellandlaan (50 km/u) bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek (rekenpunt 7). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Amstellandlaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Flevolaan (50 km/u) bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek (rekenpunt 7). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Flevolaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op het niet gezoneerde deel van de Amstellandlaan (30 km/u) bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie (in de rekenpunten 1 en 2) meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek (rekenpunt 1 en 2).

De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige 30 km wegen bedraagt op de woningbouwlocatie ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt op een deel van de woningbouwlocatie (in de rekenpunten 1 - 5) meer dan 53 dB zonder aftrek ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB zonder aftrek (rekenpunt 2).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina12

datum
15 april 2024



4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende Amstellandlaan op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De Amstellandlaan is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien beide wegen over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. De kostprijs van stille klinkers bedraagt ca. 30,--/m² (bron leverancier, prijsspeil 2021). De kosten voor aanleg van een stille klinkers bedragen daarmee ca. € 36.000,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter).

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Amstellandlaan dat de overschrijding veroorzaakt bedraagt 30 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met geluidschermen is stedenbouwkundig niet mogelijk gezien de hoogte van het woongebouw.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Amsterdam

Toetsing hogere waarden beleid

In het "Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarde Wet geluidhinder" zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Amsterdam stelt aan het

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina13

datum
15 april 2024



verlenen van hogere waarden. De gemeente telt daarin eisen aan een “stille zijde” en een “stille buitenruimte”. Omdat voor de woningen geen hogere waarde hoeft te worden aangevraagd is dit Amsterdams geluidbeleid niet van toepassing.

Stille zijde

De gemeente Amsterdam neemt als uitgangspunt dat de woningen moeten beschikken over een stille zijde. Van een stille zijde is in minimale zin sprake wanneer op de te openen delen van één van de woninggevels aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Wanneer de stille zijde een buitenruimte kent is deze bij voorkeur stil.

Alleen op de Amstellandlaan wordt de waarde van 48 dB na aftrek in twee rekenpunten (1 en 2) overschreden. Alle gevels die niet direct grenzen aan de Amstellandlaan hebben daarmee een stille zijde. Alle woningen hebben derhalve een stille zijde.

4.4 Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door verkeer op de Flevolaan en het gezoneerde deel van de Amstellandlaan. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde wegen.

Alle overige wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/u. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door 30 km wegen.

4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt zonder maatregelen voldaan.

Alle woningen hebben een stille zijde. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 53 dB (zie tabel III.3). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-083

bestand
23-083r2

bladzijde
pagina14

datum
15 april 2024



gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB (rekenpunt 2). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 25 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

23-083

bestand

23-083r2

bladzijde

pagina15

datum

15 april 2024



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-083

datum

15 april 2024

opdrachtgever

Ten Brinke

Vastgoedontwikkeling

bv

Burg, van der

Zandestraat 21

7051 CS

VARSSEVELD

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2023

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-083

Versie : juni 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-083

datum

15 april 2024

opdrachtgever

Ten Brinke

Vastgoedontwikkeling

bv

Burg, van der

Zandestraat 21

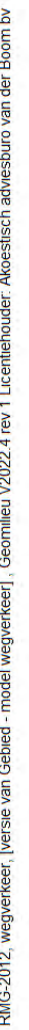
7051 CS

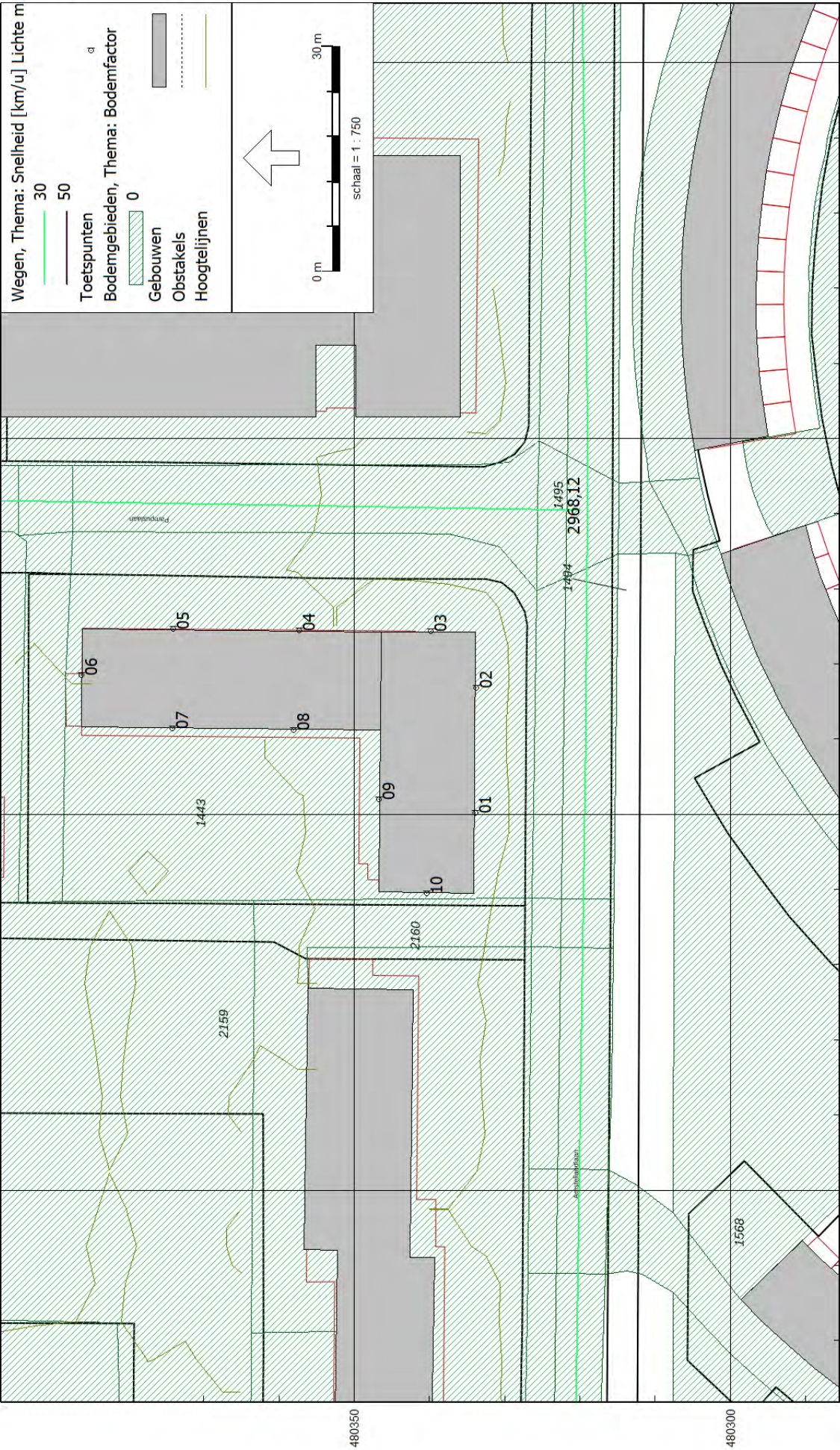
VARSSEVELD

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Februari/April 2024

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130250,17	480333,90	1,50	39,14	35,64	30,78	40,01
01_B	zuidgevel	130250,17	480333,90	4,50	38,35	34,84	29,98	39,21
01_C	zuidgevel	130250,17	480333,90	7,50	38,56	35,05	30,19	39,42
01_D	zuidgevel	130250,17	480333,90	10,50	39,19	35,68	30,82	40,05
01_E	zuidgevel	130250,17	480333,90	13,50	39,79	36,29	31,43	40,66
02_A	zuidgevel	130266,81	480333,83	1,50	38,06	34,56	29,70	38,93
02_B	zuidgevel	130266,81	480333,83	4,50	37,17	33,67	28,81	38,04
02_C	zuidgevel	130266,81	480333,83	7,50	37,25	33,75	28,89	38,12
02_D	zuidgevel	130266,81	480333,83	10,50	37,83	34,33	29,47	38,70
02_E	zuidgevel	130266,81	480333,83	13,50	38,40	34,90	30,04	39,27
03_A	oostgevel	130274,35	480339,83	1,50	14,35	10,53	6,06	15,19
03_B	oostgevel	130274,35	480339,83	4,50	16,01	12,20	7,74	16,86
03_C	oostgevel	130274,35	480339,83	7,50	15,37	11,58	7,07	16,21
03_D	oostgevel	130274,35	480339,83	10,50	21,36	17,77	13,03	22,22
03_E	oostgevel	130274,35	480339,83	13,50	22,72	19,22	14,35	23,59
04_A	oostgevel	130274,49	480357,36	1,50	13,60	9,78	5,31	14,44
04_B	oostgevel	130274,49	480357,36	4,50	15,17	11,34	6,88	16,01
04_C	oostgevel	130274,49	480357,36	7,50	13,03	9,23	4,75	13,88
04_D	oostgevel	130274,49	480357,36	10,50	16,46	12,78	8,15	17,32
04_E	oostgevel	130274,49	480357,36	13,50	19,48	15,98	11,12	20,35
04_F	oostgevel	130274,49	480357,36	16,50	19,67	16,13	11,33	20,54
05_A	oostgevel	130274,64	480374,09	1,50	13,25	9,46	4,96	14,09
05_B	oostgevel	130274,64	480374,09	4,50	14,21	10,39	5,92	15,05
05_C	oostgevel	130274,64	480374,09	7,50	11,74	7,93	3,46	12,58
05_D	oostgevel	130274,64	480374,09	10,50	12,31	8,50	4,02	13,15
05_E	oostgevel	130274,64	480374,09	13,50	7,85	4,02	-0,42	8,69
05_F	oostgevel	130274,64	480374,09	16,50	8,27	4,45	-0,02	9,11
06_A	noordgevel	130268,50	480386,30	1,50	11,30	7,63	2,98	12,15
06_B	noordgevel	130268,50	480386,30	4,50	10,62	6,94	2,31	11,48
06_C	noordgevel	130268,50	480386,30	7,50	10,75	7,06	2,44	11,60
06_D	noordgevel	130268,50	480386,30	10,50	8,07	4,35	-0,22	8,93
06_E	noordgevel	130268,50	480386,30	13,50	8,84	5,09	0,54	9,69
06_F	noordgevel	130268,50	480386,30	16,50	9,64	5,88	1,34	10,48
07_A	westgevel	130261,40	480374,20	1,50	13,45	9,76	5,13	14,30
07_B	westgevel	130261,40	480374,20	4,50	12,86	9,15	4,56	13,71
07_C	westgevel	130261,40	480374,20	7,50	13,26	9,55	4,97	14,12
07_D	westgevel	130261,40	480374,20	10,50	14,24	10,51	5,95	15,09
07_E	westgevel	130261,40	480374,20	13,50	15,30	11,55	7,00	16,15
07_F	westgevel	130261,40	480374,20	16,50	16,38	12,62	8,09	17,23
08_A	westgevel	130261,23	480358,06	1,50	13,24	9,62	4,91	14,10
08_B	westgevel	130261,23	480358,06	4,50	12,77	9,09	4,45	13,62
08_C	westgevel	130261,23	480358,06	7,50	13,58	9,84	5,29	14,43
08_D	westgevel	130261,23	480358,06	10,50	15,12	11,35	6,82	15,96
08_E	westgevel	130261,23	480358,06	13,50	16,46	12,69	8,17	17,31
08_F	westgevel	130261,23	480358,06	16,50	17,78	14,01	9,49	18,63
09_A	noordgevel	130251,95	480346,73	1,50	8,29	4,49	0,00	9,13
09_B	noordgevel	130251,95	480346,73	4,50	8,01	4,21	-0,28	8,85
09_C	noordgevel	130251,95	480346,73	7,50	7,73	3,94	-0,55	8,58
09_D	noordgevel	130251,95	480346,73	10,50	7,98	4,19	-0,31	8,82
09_E	noordgevel	130251,95	480346,73	13,50	8,60	4,81	0,31	9,44
10_A	westgevel	130239,46	480340,30	1,50	39,83	36,32	31,46	40,69
10_B	westgevel	130239,46	480340,30	4,50	39,24	35,74	30,88	40,11
10_C	westgevel	130239,46	480340,30	7,50	39,53	36,03	31,17	40,40
10_D	westgevel	130239,46	480340,30	10,50	40,20	36,70	31,84	41,07
10_E	westgevel	130239,46	480340,30	13,50	40,78	37,28	32,42	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130250,17	480333,90	1,50	51,04	47,22	42,68	51,85
01_B	zuidgevel	130250,17	480333,90	4,50	51,32	47,50	42,96	52,13
01_C	zuidgevel	130250,17	480333,90	7,50	51,15	47,33	42,78	51,96
01_D	zuidgevel	130250,17	480333,90	10,50	50,79	46,97	42,43	51,60
01_E	zuidgevel	130250,17	480333,90	13,50	50,36	46,53	41,99	51,16
02_A	zuidgevel	130266,81	480333,83	1,50	51,13	47,31	42,77	51,94
02_B	zuidgevel	130266,81	480333,83	4,50	51,39	47,57	43,03	52,20
02_C	zuidgevel	130266,81	480333,83	7,50	51,21	47,39	42,85	52,02
02_D	zuidgevel	130266,81	480333,83	10,50	50,87	47,04	42,50	51,67
02_E	zuidgevel	130266,81	480333,83	13,50	50,44	46,61	42,07	51,24
03_A	oostgevel	130274,35	480339,83	1,50	46,27	42,45	37,91	47,08
03_B	oostgevel	130274,35	480339,83	4,50	46,92	43,09	38,55	47,72
03_C	oostgevel	130274,35	480339,83	7,50	46,95	43,12	38,58	47,75
03_D	oostgevel	130274,35	480339,83	10,50	46,78	42,96	38,42	47,59
03_E	oostgevel	130274,35	480339,83	13,50	46,66	42,84	38,30	47,47
04_A	oostgevel	130274,49	480357,36	1,50	41,64	37,82	33,28	42,45
04_B	oostgevel	130274,49	480357,36	4,50	43,29	39,47	34,93	44,10
04_C	oostgevel	130274,49	480357,36	7,50	43,63	39,80	35,27	44,44
04_D	oostgevel	130274,49	480357,36	10,50	43,61	39,79	35,25	44,42
04_E	oostgevel	130274,49	480357,36	13,50	43,75	39,93	35,39	44,56
04_F	oostgevel	130274,49	480357,36	16,50	43,74	39,93	35,38	44,55
05_A	oostgevel	130274,64	480374,09	1,50	38,05	34,22	29,68	38,85
05_B	oostgevel	130274,64	480374,09	4,50	39,69	35,86	31,32	40,49
05_C	oostgevel	130274,64	480374,09	7,50	40,43	36,60	32,07	41,24
05_D	oostgevel	130274,64	480374,09	10,50	40,52	36,69	32,16	41,33
05_E	oostgevel	130274,64	480374,09	13,50	40,87	37,04	32,51	41,68
05_F	oostgevel	130274,64	480374,09	16,50	41,21	37,40	32,85	42,02
06_A	noordgevel	130268,50	480386,30	1,50	29,87	26,03	21,51	30,68
06_B	noordgevel	130268,50	480386,30	4,50	30,93	27,09	22,57	31,74
06_C	noordgevel	130268,50	480386,30	7,50	32,08	28,24	23,72	32,89
06_D	noordgevel	130268,50	480386,30	10,50	24,20	20,38	15,85	25,01
06_E	noordgevel	130268,50	480386,30	13,50	26,87	23,08	18,52	27,69
06_F	noordgevel	130268,50	480386,30	16,50	27,19	23,41	18,82	28,00
07_A	westgevel	130261,40	480374,20	1,50	33,07	29,24	24,71	33,88
07_B	westgevel	130261,40	480374,20	4,50	34,03	30,20	25,67	34,84
07_C	westgevel	130261,40	480374,20	7,50	35,01	31,18	26,65	35,82
07_D	westgevel	130261,40	480374,20	10,50	34,23	30,40	25,87	35,04
07_E	westgevel	130261,40	480374,20	13,50	34,47	30,64	26,11	35,28
07_F	westgevel	130261,40	480374,20	16,50	34,53	30,70	26,17	35,34
08_A	westgevel	130261,23	480358,06	1,50	28,43	24,58	20,07	29,23
08_B	westgevel	130261,23	480358,06	4,50	29,51	25,65	21,15	30,31
08_C	westgevel	130261,23	480358,06	7,50	30,55	26,69	22,20	31,36
08_D	westgevel	130261,23	480358,06	10,50	31,26	27,39	22,90	32,06
08_E	westgevel	130261,23	480358,06	13,50	29,71	25,81	21,36	30,51
08_F	westgevel	130261,23	480358,06	16,50	30,42	26,50	22,08	31,22
09_A	noordgevel	130251,95	480346,73	1,50	22,04	18,18	13,68	22,84
09_B	noordgevel	130251,95	480346,73	4,50	22,84	18,98	14,48	23,64
09_C	noordgevel	130251,95	480346,73	7,50	23,84	19,99	15,48	24,64
09_D	noordgevel	130251,95	480346,73	10,50	25,65	21,82	17,29	26,46
09_E	noordgevel	130251,95	480346,73	13,50	22,79	19,00	14,43	23,61
10_A	westgevel	130239,46	480340,30	1,50	45,66	41,84	37,29	46,47
10_B	westgevel	130239,46	480340,30	4,50	46,43	42,60	38,06	47,23
10_C	westgevel	130239,46	480340,30	7,50	46,40	42,58	38,04	47,21
10_D	westgevel	130239,46	480340,30	10,50	46,22	42,40	37,86	47,03
10_E	westgevel	130239,46	480340,30	13,50	45,93	42,11	37,56	46,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Flevolaan 50 km
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130250,17	480333,90	1,50	28,67	25,14	20,26	29,51
01_B	zuidgevel	130250,17	480333,90	4,50	29,27	25,75	20,86	30,12
01_C	zuidgevel	130250,17	480333,90	7,50	30,00	26,47	21,59	30,84
01_D	zuidgevel	130250,17	480333,90	10,50	30,77	27,24	22,36	31,61
01_E	zuidgevel	130250,17	480333,90	13,50	31,25	27,72	22,84	32,09
02_A	zuidgevel	130266,81	480333,83	1,50	29,66	26,13	21,25	30,50
02_B	zuidgevel	130266,81	480333,83	4,50	28,80	25,28	20,39	29,65
02_C	zuidgevel	130266,81	480333,83	7,50	29,37	25,84	20,95	30,21
02_D	zuidgevel	130266,81	480333,83	10,50	30,04	26,52	21,63	30,89
02_E	zuidgevel	130266,81	480333,83	13,50	30,69	27,16	22,27	31,53
03_A	oostgevel	130274,35	480339,83	1,50	15,62	11,82	7,26	16,43
03_B	oostgevel	130274,35	480339,83	4,50	15,78	11,97	7,43	16,60
03_C	oostgevel	130274,35	480339,83	7,50	15,23	11,42	6,88	16,05
03_D	oostgevel	130274,35	480339,83	10,50	16,66	12,88	8,29	17,47
03_E	oostgevel	130274,35	480339,83	13,50	13,82	10,18	5,44	14,65
04_A	oostgevel	130274,49	480357,36	1,50	15,72	11,92	7,36	16,53
04_B	oostgevel	130274,49	480357,36	4,50	15,70	11,89	7,35	16,52
04_C	oostgevel	130274,49	480357,36	7,50	15,47	11,64	7,11	16,28
04_D	oostgevel	130274,49	480357,36	10,50	16,50	12,70	8,14	17,31
04_E	oostgevel	130274,49	480357,36	13,50	13,03	9,26	4,67	13,85
04_F	oostgevel	130274,49	480357,36	16,50	15,37	11,81	6,97	16,21
05_A	oostgevel	130274,64	480374,09	1,50	16,08	12,28	7,72	16,89
05_B	oostgevel	130274,64	480374,09	4,50	16,00	12,19	7,64	16,81
05_C	oostgevel	130274,64	480374,09	7,50	16,09	12,28	7,73	16,90
05_D	oostgevel	130274,64	480374,09	10,50	16,89	13,10	8,53	17,71
05_E	oostgevel	130274,64	480374,09	13,50	11,38	7,55	3,03	12,19
05_F	oostgevel	130274,64	480374,09	16,50	8,92	5,15	0,55	9,73
06_A	noordgevel	130268,50	480386,30	1,50	21,46	17,66	13,10	22,27
06_B	noordgevel	130268,50	480386,30	4,50	21,69	17,90	13,32	22,50
06_C	noordgevel	130268,50	480386,30	7,50	23,97	20,28	15,60	24,80
06_D	noordgevel	130268,50	480386,30	10,50	29,17	25,62	20,76	30,01
06_E	noordgevel	130268,50	480386,30	13,50	30,88	27,32	22,48	31,72
06_F	noordgevel	130268,50	480386,30	16,50	32,00	28,46	23,59	32,84
07_A	westgevel	130261,40	480374,20	1,50	31,89	28,35	23,48	32,73
07_B	westgevel	130261,40	480374,20	4,50	31,13	27,59	22,72	31,97
07_C	westgevel	130261,40	480374,20	7,50	31,77	28,22	23,36	32,61
07_D	westgevel	130261,40	480374,20	10,50	32,58	29,03	24,17	33,42
07_E	westgevel	130261,40	480374,20	13,50	33,65	30,11	25,25	34,50
07_F	westgevel	130261,40	480374,20	16,50	34,67	31,13	26,25	35,51
08_A	westgevel	130261,23	480358,06	1,50	31,95	28,40	23,54	32,79
08_B	westgevel	130261,23	480358,06	4,50	31,32	27,76	22,91	32,16
08_C	westgevel	130261,23	480358,06	7,50	31,97	28,42	23,57	32,81
08_D	westgevel	130261,23	480358,06	10,50	32,76	29,21	24,36	33,60
08_E	westgevel	130261,23	480358,06	13,50	33,70	30,14	25,29	34,54
08_F	westgevel	130261,23	480358,06	16,50	34,41	30,87	26,01	35,26
09_A	noordgevel	130251,95	480346,73	1,50	28,49	24,90	20,08	29,32
09_B	noordgevel	130251,95	480346,73	4,50	27,97	24,38	19,57	28,81
09_C	noordgevel	130251,95	480346,73	7,50	28,71	25,11	20,30	29,54
09_D	noordgevel	130251,95	480346,73	10,50	29,65	26,05	21,25	30,48
09_E	noordgevel	130251,95	480346,73	13,50	31,00	27,41	22,59	31,83
10_A	westgevel	130239,46	480340,30	1,50	29,48	25,95	21,07	30,32
10_B	westgevel	130239,46	480340,30	4,50	30,27	26,74	21,86	31,11
10_C	westgevel	130239,46	480340,30	7,50	31,13	27,60	22,72	31,97
10_D	westgevel	130239,46	480340,30	10,50	32,02	28,49	23,61	32,86
10_E	westgevel	130239,46	480340,30	13,50	32,46	28,92	24,06	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogewijselaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130250,17	480333,90	1,50	24,96	20,94	16,66	25,76
01_B	zuidgevel	130250,17	480333,90	4,50	24,17	20,15	15,87	24,97
01_C	zuidgevel	130250,17	480333,90	7,50	23,67	19,65	15,37	24,47
01_D	zuidgevel	130250,17	480333,90	10,50	24,17	20,15	15,87	24,97
01_E	zuidgevel	130250,17	480333,90	13,50	24,67	20,65	16,37	25,47
02_A	zuidgevel	130266,81	480333,83	1,50	26,11	22,08	17,81	26,91
02_B	zuidgevel	130266,81	480333,83	4,50	25,30	21,26	17,00	26,10
02_C	zuidgevel	130266,81	480333,83	7,50	25,08	21,04	16,78	25,88
02_D	zuidgevel	130266,81	480333,83	10,50	25,57	21,54	17,27	26,37
02_E	zuidgevel	130266,81	480333,83	13,50	25,93	21,90	17,63	26,73
03_A	oostgevel	130274,35	480339,83	1,50	21,16	16,67	12,94	21,91
03_B	oostgevel	130274,35	480339,83	4,50	21,99	17,50	13,78	22,75
03_C	oostgevel	130274,35	480339,83	7,50	23,88	19,44	15,66	24,64
03_D	oostgevel	130274,35	480339,83	10,50	26,27	21,95	18,03	27,04
03_E	oostgevel	130274,35	480339,83	13,50	31,66	27,63	23,36	32,46
04_A	oostgevel	130274,49	480357,36	1,50	21,12	16,65	12,91	21,88
04_B	oostgevel	130274,49	480357,36	4,50	21,89	17,41	13,68	22,65
04_C	oostgevel	130274,49	480357,36	7,50	23,87	19,43	15,65	24,63
04_D	oostgevel	130274,49	480357,36	10,50	26,21	21,88	17,97	26,98
04_E	oostgevel	130274,49	480357,36	13,50	31,04	26,98	22,75	31,84
04_F	oostgevel	130274,49	480357,36	16,50	34,34	30,38	26,03	35,15
05_A	oostgevel	130274,64	480374,09	1,50	20,90	16,43	12,69	21,66
05_B	oostgevel	130274,64	480374,09	4,50	21,50	17,01	13,28	22,25
05_C	oostgevel	130274,64	480374,09	7,50	23,34	18,88	15,12	24,10
05_D	oostgevel	130274,64	480374,09	10,50	25,56	21,20	17,32	26,33
05_E	oostgevel	130274,64	480374,09	13,50	29,77	25,67	21,49	30,56
05_F	oostgevel	130274,64	480374,09	16,50	33,35	29,38	25,05	34,16
06_A	noordgevel	130268,50	480386,30	1,50	20,02	15,55	11,81	20,78
06_B	noordgevel	130268,50	480386,30	4,50	20,44	15,96	12,23	21,20
06_C	noordgevel	130268,50	480386,30	7,50	21,53	17,07	13,31	22,29
06_D	noordgevel	130268,50	480386,30	10,50	22,81	18,41	14,58	23,57
06_E	noordgevel	130268,50	480386,30	13,50	24,91	20,63	16,66	25,69
06_F	noordgevel	130268,50	480386,30	16,50	27,68	23,53	19,40	28,46
07_A	westgevel	130261,40	480374,20	1,50	12,35	7,80	4,15	13,10
07_B	westgevel	130261,40	480374,20	4,50	12,31	7,75	4,11	13,06
07_C	westgevel	130261,40	480374,20	7,50	11,82	7,27	3,62	12,57
07_D	westgevel	130261,40	480374,20	10,50	8,69	4,11	0,49	9,44
07_E	westgevel	130261,40	480374,20	13,50	7,71	3,15	-0,50	8,46
07_F	westgevel	130261,40	480374,20	16,50	7,97	3,43	-0,24	8,72
08_A	westgevel	130261,23	480358,06	1,50	11,63	7,11	3,43	12,39
08_B	westgevel	130261,23	480358,06	4,50	11,83	7,28	3,62	12,58
08_C	westgevel	130261,23	480358,06	7,50	12,02	7,46	3,82	12,77
08_D	westgevel	130261,23	480358,06	10,50	10,39	5,84	2,19	11,14
08_E	westgevel	130261,23	480358,06	13,50	11,53	6,99	3,33	12,28
08_F	westgevel	130261,23	480358,06	16,50	12,33	7,84	4,11	13,08
09_A	noordgevel	130251,95	480346,73	1,50	17,40	13,22	9,13	18,18
09_B	noordgevel	130251,95	480346,73	4,50	17,21	12,95	8,96	17,99
09_C	noordgevel	130251,95	480346,73	7,50	17,28	12,93	9,04	18,05
09_D	noordgevel	130251,95	480346,73	10,50	18,35	13,90	10,13	19,11
09_E	noordgevel	130251,95	480346,73	13,50	20,64	16,15	12,43	21,40
10_A	westgevel	130239,46	480340,30	1,50	14,66	10,22	6,44	15,42
10_B	westgevel	130239,46	480340,30	4,50	14,82	10,34	6,61	15,58
10_C	westgevel	130239,46	480340,30	7,50	14,89	10,38	6,68	15,65
10_D	westgevel	130239,46	480340,30	10,50	15,12	10,61	6,91	15,88
10_E	westgevel	130239,46	480340,30	13,50	16,34	11,84	8,13	17,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pampuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130250,17	480333,90	1,50	34,08	29,92	25,77	34,85
01_B	zuidgevel	130250,17	480333,90	4,50	35,35	31,18	27,04	36,12
01_C	zuidgevel	130250,17	480333,90	7,50	35,61	31,44	27,30	36,38
01_D	zuidgevel	130250,17	480333,90	10,50	35,70	31,53	27,39	36,47
01_E	zuidgevel	130250,17	480333,90	13,50	35,60	31,43	27,28	36,36
02_A	zuidgevel	130266,81	480333,83	1,50	37,79	33,63	29,48	38,56
02_B	zuidgevel	130266,81	480333,83	4,50	38,04	33,88	29,73	38,81
02_C	zuidgevel	130266,81	480333,83	7,50	37,83	33,67	29,52	38,60
02_D	zuidgevel	130266,81	480333,83	10,50	37,52	33,36	29,21	38,29
02_E	zuidgevel	130266,81	480333,83	13,50	37,13	32,96	28,81	37,89
03_A	oostgevel	130274,35	480339,83	1,50	46,49	42,32	38,18	47,26
03_B	oostgevel	130274,35	480339,83	4,50	46,78	42,62	38,47	47,55
03_C	oostgevel	130274,35	480339,83	7,50	46,61	42,45	38,30	47,38
03_D	oostgevel	130274,35	480339,83	10,50	46,29	42,13	37,98	47,06
03_E	oostgevel	130274,35	480339,83	13,50	45,90	41,73	37,58	46,66
04_A	oostgevel	130274,49	480357,36	1,50	47,00	42,83	38,68	47,76
04_B	oostgevel	130274,49	480357,36	4,50	47,44	43,28	39,13	48,21
04_C	oostgevel	130274,49	480357,36	7,50	47,27	43,11	38,96	48,04
04_D	oostgevel	130274,49	480357,36	10,50	46,98	42,82	38,67	47,75
04_E	oostgevel	130274,49	480357,36	13,50	46,63	42,46	38,31	47,39
04_F	oostgevel	130274,49	480357,36	16,50	46,23	42,06	37,92	47,00
05_A	oostgevel	130274,64	480374,09	1,50	47,18	43,01	38,86	47,94
05_B	oostgevel	130274,64	480374,09	4,50	47,66	43,49	39,35	48,43
05_C	oostgevel	130274,64	480374,09	7,50	47,51	43,35	39,20	48,28
05_D	oostgevel	130274,64	480374,09	10,50	47,24	43,08	38,93	48,01
05_E	oostgevel	130274,64	480374,09	13,50	46,91	42,74	38,59	47,67
05_F	oostgevel	130274,64	480374,09	16,50	46,54	42,37	38,22	47,30
06_A	noordgevel	130268,50	480386,30	1,50	41,93	37,77	33,62	42,70
06_B	noordgevel	130268,50	480386,30	4,50	42,79	38,61	34,47	43,55
06_C	noordgevel	130268,50	480386,30	7,50	42,88	38,70	34,57	43,65
06_D	noordgevel	130268,50	480386,30	10,50	42,77	38,63	34,45	43,54
06_E	noordgevel	130268,50	480386,30	13,50	43,13	38,97	34,82	43,90
06_F	noordgevel	130268,50	480386,30	16,50	43,03	38,86	34,72	43,80
07_A	westgevel	130261,40	480374,20	1,50	13,57	9,21	5,29	14,32
07_B	westgevel	130261,40	480374,20	4,50	12,82	8,46	4,54	13,57
07_C	westgevel	130261,40	480374,20	7,50	12,47	8,10	4,18	13,21
07_D	westgevel	130261,40	480374,20	10,50	12,77	8,41	4,48	13,52
07_E	westgevel	130261,40	480374,20	13,50	5,02	0,40	-3,22	5,75
07_F	westgevel	130261,40	480374,20	16,50	5,56	0,93	-2,69	6,28
08_A	westgevel	130261,23	480358,06	1,50	9,35	4,80	1,10	10,08
08_B	westgevel	130261,23	480358,06	4,50	9,10	4,54	0,85	9,83
08_C	westgevel	130261,23	480358,06	7,50	9,40	4,84	1,14	10,13
08_D	westgevel	130261,23	480358,06	10,50	9,85	5,28	1,59	10,57
08_E	westgevel	130261,23	480358,06	13,50	8,66	4,10	0,41	9,39
08_F	westgevel	130261,23	480358,06	16,50	9,12	4,55	0,87	9,85
09_A	noordgevel	130251,95	480346,73	1,50	18,21	13,80	9,93	18,95
09_B	noordgevel	130251,95	480346,73	4,50	19,39	14,97	11,11	20,13
09_C	noordgevel	130251,95	480346,73	7,50	20,48	16,00	12,22	21,22
09_D	noordgevel	130251,95	480346,73	10,50	21,73	17,21	13,48	22,47
09_E	noordgevel	130251,95	480346,73	13,50	23,54	19,05	15,28	24,28
10_A	westgevel	130239,46	480340,30	1,50	15,46	11,16	7,16	16,21
10_B	westgevel	130239,46	480340,30	4,50	15,31	10,97	7,02	16,06
10_C	westgevel	130239,46	480340,30	7,50	15,79	11,42	7,51	16,54
10_D	westgevel	130239,46	480340,30	10,50	16,57	12,17	8,30	17,32
10_E	westgevel	130239,46	480340,30	13,50	16,99	12,59	8,71	17,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130250,17	480333,90	1,50	56,43	52,62	48,07	57,24
01_B	zuidgevel	130250,17	480333,90	4,50	56,67	52,86	48,31	57,48
01_C	zuidgevel	130250,17	480333,90	7,50	56,53	52,72	48,17	57,34
01_D	zuidgevel	130250,17	480333,90	10,50	56,25	52,44	47,89	57,06
01_E	zuidgevel	130250,17	480333,90	13,50	55,91	52,11	47,55	56,72
02_A	zuidgevel	130266,81	480333,83	1,50	56,57	52,75	48,21	57,38
02_B	zuidgevel	130266,81	480333,83	4,50	56,77	52,95	48,41	57,58
02_C	zuidgevel	130266,81	480333,83	7,50	56,61	52,79	48,25	57,42
02_D	zuidgevel	130266,81	480333,83	10,50	56,31	52,49	47,95	57,12
02_E	zuidgevel	130266,81	480333,83	13,50	55,94	52,13	47,58	56,75
03_A	oostgevel	130274,35	480339,83	1,50	54,40	50,41	46,06	55,19
03_B	oostgevel	130274,35	480339,83	4,50	54,87	50,88	46,53	55,66
03_C	oostgevel	130274,35	480339,83	7,50	54,81	50,82	46,47	55,60
03_D	oostgevel	130274,35	480339,83	10,50	54,58	50,60	46,24	55,37
03_E	oostgevel	130274,35	480339,83	13,50	54,39	50,42	46,05	55,18
04_A	oostgevel	130274,49	480357,36	1,50	53,12	49,04	44,79	53,90
04_B	oostgevel	130274,49	480357,36	4,50	53,87	49,80	45,54	54,65
04_C	oostgevel	130274,49	480357,36	7,50	53,85	49,79	45,52	54,63
04_D	oostgevel	130274,49	480357,36	10,50	53,66	49,60	45,33	54,44
04_E	oostgevel	130274,49	480357,36	13,50	53,52	49,47	45,19	54,30
04_F	oostgevel	130274,49	480357,36	16,50	53,36	49,32	45,03	54,14
05_A	oostgevel	130274,64	480374,09	1,50	52,69	48,57	44,37	53,46
05_B	oostgevel	130274,64	480374,09	4,50	53,32	49,20	44,99	54,09
05_C	oostgevel	130274,64	480374,09	7,50	53,31	49,20	44,98	54,08
05_D	oostgevel	130274,64	480374,09	10,50	53,11	49,00	44,78	53,88
05_E	oostgevel	130274,64	480374,09	13,50	52,94	48,84	44,62	53,72
05_F	oostgevel	130274,64	480374,09	16,50	52,81	48,73	44,49	53,59
06_A	noordgevel	130268,50	480386,30	1,50	47,26	43,12	38,94	48,03
06_B	noordgevel	130268,50	480386,30	4,50	48,12	43,97	39,80	48,89
06_C	noordgevel	130268,50	480386,30	7,50	48,31	44,16	39,99	49,08
06_D	noordgevel	130268,50	480386,30	10,50	48,06	43,94	39,73	48,83
06_E	noordgevel	130268,50	480386,30	13,50	48,54	44,42	40,22	49,31
06_F	noordgevel	130268,50	480386,30	16,50	48,58	44,47	40,26	49,35
07_A	westgevel	130261,40	480374,20	1,50	40,61	36,89	32,22	41,43
07_B	westgevel	130261,40	480374,20	4,50	40,89	37,15	32,52	41,71
07_C	westgevel	130261,40	480374,20	7,50	41,75	38,00	33,37	42,56
07_D	westgevel	130261,40	480374,20	10,50	41,54	37,82	33,16	42,36
07_E	westgevel	130261,40	480374,20	13,50	42,13	38,43	33,75	42,95
07_F	westgevel	130261,40	480374,20	16,50	42,65	38,97	34,26	43,47
08_A	westgevel	130261,23	480358,06	1,50	38,63	34,98	30,24	39,46
08_B	westgevel	130261,23	480358,06	4,50	38,60	34,92	30,21	39,42
08_C	westgevel	130261,23	480358,06	7,50	39,41	35,72	31,02	40,23
08_D	westgevel	130261,23	480358,06	10,50	40,16	36,47	31,77	40,98
08_E	westgevel	130261,23	480358,06	13,50	40,24	36,59	31,85	41,07
08_F	westgevel	130261,23	480358,06	16,50	40,96	37,31	32,58	41,79
09_A	noordgevel	130251,95	480346,73	1,50	34,97	31,26	26,59	35,79
09_B	noordgevel	130251,95	480346,73	4,50	34,84	31,10	26,47	35,66
09_C	noordgevel	130251,95	480346,73	7,50	35,63	31,87	27,26	36,45
09_D	noordgevel	130251,95	480346,73	10,50	36,80	33,03	28,43	37,61
09_E	noordgevel	130251,95	480346,73	13,50	37,55	33,78	29,18	38,36
10_A	westgevel	130239,46	480340,30	1,50	51,76	48,00	43,39	52,58
10_B	westgevel	130239,46	480340,30	4,50	52,28	48,51	43,91	53,09
10_C	westgevel	130239,46	480340,30	7,50	52,33	48,56	43,96	53,14
10_D	westgevel	130239,46	480340,30	10,50	52,32	48,58	43,96	53,14
10_E	westgevel	130239,46	480340,30	13,50	52,24	48,50	43,88	53,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	15,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	18,00	-0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102490045	4,11	-0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102493799	8,84	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102487473	23,40	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102488769	24,44	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102493289	2,29	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102491836	9,02	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102493241	7,11	-0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102490473	9,76	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102490928	23,95	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.118514327	23,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102487933	11,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.125204465	31,19	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102494510	12,53	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.118514278	23,24	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102490573	11,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102491524	11,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102492833	23,46	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102493181	11,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102491379	8,63	-0,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102488332	21,03	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102488810	10,93	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102489278	4,57	-0,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102489801	7,46	-0,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102496618	9,52	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102489164	5,29	-0,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102494361	7,76	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102494402	10,55	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102491088	12,54	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102490280	11,96	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102488524	13,04	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102492675	18,11	-0,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102490426	10,53	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102488579	7,76	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
286	NL.TOP10NL.102491308	12,65	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102490332	7,68	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102499225	23,48	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102491751	9,24	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
286	NL.TOP10NL.102488543	12,00	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
286	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	oostgevel	-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05	oostgevel	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06	noordgevel	-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08	westgevel	-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09	noordgevel	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	westgevel	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Amstellandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
02	Amstellandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
03	Flevolaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
04	Amstellandlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
05	Hogeweijseleen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
06	Pampuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	2968,12	6,61	3,32	0,93	--	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	6895,16	6,60	3,31	0,94	--	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	4300,12	6,61	3,30	0,94	--	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	6385,12	6,60	3,33	0,94	--	--	--	--	--	--
05	30	30	30	--	30	30	30	--	9913,04	6,61	3,30	0,94	--	--	--	--	--	--
06	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	6,61	3,32	0,93	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	94,73	97,46	94,10	--	2,76	1,52	3,18	--	2,51	1,02	2,71	--	--	--	--	--	185,75	96,00	26,00	--
02	94,40	97,37	93,41	--	2,95	1,64	3,68	--	2,65	0,99	2,91	--	--	--	--	--	429,92	222,25	60,38	--
03	94,22	97,36	93,47	--	3,05	1,58	3,73	--	2,73	1,06	2,81	--	--	--	--	--	267,75	138,25	37,63	--
04	95,55	97,88	94,76	--	2,35	1,29	2,93	--	2,10	0,82	2,31	--	--	--	--	--	402,67	208,00	56,63	--
05	93,84	97,17	93,00	--	3,26	1,76	3,90	--	2,90	1,07	3,10	--	--	--	--	--	614,75	317,75	86,50	--
06	94,73	97,46	94,10	--	2,76	1,52	3,18	--	2,51	1,02	2,71	--	--	--	--	--	43,83	22,65	6,13	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	5,42	1,50	0,88	--	4,92	1,00	0,75	--	78,69	83,39	92,36	94,01	98,92	96,11	89,61	83,77
02	13,42	3,75	2,38	--	12,08	2,25	1,88	--	81,99	89,08	95,67	100,90	106,83	103,41	96,67	87,30
03	8,67	2,25	1,50	--	7,75	1,50	1,13	--	80,00	87,10	93,71	98,90	104,80	101,38	94,64	85,31
04	9,92	2,75	1,75	--	8,83	1,75	1,38	--	81,69	86,25	95,03	97,10	102,11	99,24	92,71	86,54
05	21,33	5,75	3,63	--	19,00	3,50	2,88	--	84,25	89,06	98,19	99,47	104,30	101,54	95,07	89,52
06	1,28	0,35	0,21	--	1,16	0,24	0,18	--	79,73	84,85	92,95	91,72	94,62	88,12	83,13	78,35

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	74,50	78,58	86,69	90,14	95,44	92,41	85,80	78,52	70,41	75,17	84,27	85,63	90,50	87,72	81,24
02	77,84	84,71	90,70	96,96	103,52	100,04	93,26	83,19	73,78	80,95	87,67	92,61	98,42	95,02	88,29
03	75,80	82,67	88,66	94,93	101,47	97,99	91,21	81,15	71,69	78,86	85,58	90,52	96,35	92,96	86,22
04	77,62	81,57	89,42	93,34	98,71	95,64	89,01	81,40	73,51	78,16	87,15	88,77	93,73	90,91	84,41
05	79,85	83,98	92,26	95,41	100,69	97,69	91,08	84,00	76,06	80,92	90,20	91,13	95,92	93,21	86,76
06	75,51	80,01	87,27	87,83	91,12	84,40	79,30	73,08	71,44	76,62	84,85	83,34	86,19	79,73	74,75

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
02	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
04	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
05	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--
06	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116621487	0,00
	nl.top10nl.116621792	0,00
	nl.top10nl.116636982	0,00
	nl.top10nl.116614384	0,00
	nl.top10nl.116620542	0,00
	nl.top10nl.116622621	0,00
	nl.top10nl.116639386	0,00
	nl.top10nl.116623604	0,00
	nl.top10nl.116622913	0,00
	nl.top10nl.116643389	0,00
	nl.top10nl.116624203	0,00
	nl.top10nl.116618607	0,00
	nl.top10nl.117087676	0,00
	nl.top10nl.117129563	0,00
	nl.top10nl.117107996	0,00
	nl.top10nl.117107454	0,00
	nl.top10nl.117148270	0,00
	nl.top10nl.117100571	0,00
	nl.top10nl.117103879	0,00
	nl.top10nl.117096657	0,00
	nl.top10nl.116617385	0,00
	nl.top10nl.116617153	0,00
	nl.top10nl.117147295	0,00
	nl.top10nl.116615036	0,00
	nl.top10nl.116619902	0,00
	nl.top10nl.116641714	0,00
	nl.top10nl.116640042	0,00
	nl.top10nl.117121803	0,00
	nl.top10nl.116620352	0,00
	nl.top10nl.117147292	0,00
	nl.top10nl.116641643	0,00
	nl.top10nl.116617462	0,00
	nl.top10nl.116639596	0,00
	nl.top10nl.117123006	0,00
	nl.top10nl.117148930	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117147291	0,00
	nl.top10nl.116639877	0,00
	nl.top10nl.116626635	0,00
	nl.top10nl.116622350	0,00
	nl.top10nl.116613750	0,00
	nl.top10nl.116612599	0,00
	nl.top10nl.116616852	0,00
	nl.top10nl.116618686	0,00
	nl.top10nl.116643502	0,00
	nl.top10nl.116643242	0,00
	nl.top10nl.116618036	0,00
	nl.top10nl.116619387	0,00
	nl.top10nl.116617712	0,00
	nl.top10nl.116620152	0,00
	nl.top10nl.116644039	0,00
	nl.top10nl.116619778	0,00
	nl.top10nl.116619699	0,00
	nl.top10nl.116642639	0,00
	nl.top10nl.116618070	0,00
	nl.top10nl.116620535	0,00
	nl.top10nl.116638810	0,00
	nl.top10nl.116620251	0,00
	nl.top10nl.116646813	0,00
	nl.top10nl.116623037	0,00
	nl.top10nl.116614017	0,00
	nl.top10nl.116621686	0,00
	nl.top10nl.116646936	0,00
	nl.top10nl.116618412	0,00
	nl.top10nl.116641256	0,00
	nl.top10nl.116621675	0,00
	nl.top10nl.116616223	0,00
	nl.top10nl.116640647	0,00
	nl.top10nl.116645501	0,00
	nl.top10nl.117148921	0,00
	nl.top10nl.116625637	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116644197	0,00
	nl.top10nl.116623944	0,00
	nl.top10nl.116620603	0,00
	nl.top10nl.116621676	0,00
	nl.top10nl.116621423	0,00
	nl.top10nl.116644120	0,00
	nl.top10nl.116623803	0,00
	nl.top10nl.116642046	0,00
	nl.top10nl.116640578	0,00
	nl.top10nl.116621048	0,00
	nl.top10nl.116620604	0,00
	nl.top10nl.116617505	0,00
	nl.top10nl.116620998	0,00
	nl.top10nl.116622042	0,00
	nl.top10nl.116617374	0,00
	nl.top10nl.116645345	0,00
	nl.top10nl.116620232	0,00
	nl.top10nl.116623096	0,00
	nl.top10nl.116621009	0,00
	nl.top10nl.117300222	0,00
	nl.top10nl.117148931	0,00
	nl.top10nl.117122994	0,00
	nl.top10nl.116622306	0,00
	nl.top10nl.116640196	0,00
	nl.top10nl.116623648	0,00
	nl.top10nl.116624917	0,00
	nl.top10nl.116617430	0,00
	nl.top10nl.116639006	0,00
	nl.top10nl.116622026	0,00
	nl.top10nl.116626037	0,00
	nl.top10nl.116622544	0,00
	nl.top10nl.116613502	0,00
	nl.top10nl.116621044	0,00
	nl.top10nl.116614892	0,00
	nl.top10nl.116641596	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127953369	0,00
	nl.top10nl.116642923	0,00
	nl.top10nl.117120565	0,00
	nl.top10nl.117120568	0,00
	nl.top10nl.117109893	0,00
	nl.top10nl.117093780	0,00
	nl.top10nl.117148269	0,00
	nl.top10nl.117090967	0,00
	nl.top10nl.117121718	0,00
	nl.top10nl.117121131	0,00
	nl.top10nl.117121143	0,00
	nl.top10nl.117122969	0,00
	nl.top10nl.117148820	0,00
	nl.top10nl.117121134	0,00
	nl.top10nl.117148252	0,00
	nl.top10nl.117122990	0,00
	nl.top10nl.117121137	0,00
	nl.top10nl.117122974	0,00
	nl.top10nl.117121144	0,00
	nl.top10nl.117121140	0,00
	nl.top10nl.117121139	0,00
	nl.top10nl.117122975	0,00
	nl.top10nl.117122971	0,00
	nl.top10nl.117121135	0,00
	nl.top10nl.117122973	0,00
	nl.top10nl.117121145	0,00
	nl.top10nl.117121136	0,00
	nl.top10nl.117122970	0,00
	nl.top10nl.117121717	0,00
	nl.top10nl.116621791	0,00
	nl.top10nl.117148920	0,00
	nl.top10nl.116645988	0,00
	nl.top10nl.116618058	0,00
	nl.top10nl.117147881	0,00
	nl.top10nl.129933951	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111140897	0,00
	nl.top10nl.111139394	0,00
	nl.top10nl.111132583	0,00
	nl.top10nl.111133896	0,00
	nl.top10nl.110708508	0,00
	nl.top10nl.125362444	0,00
	nl.top10nl.111142028	0,00
	nl.top10nl.111142360	0,00
	nl.top10nl.111142361	0,00
	nl.top10nl.111142364	0,00
	nl.top10nl.111142359	0,00
	nl.top10nl.111142357	0,00
	nl.top10nl.111142033	0,00
	nl.top10nl.110711873	0,00
	nl.top10nl.111120615	0,00
	nl.top10nl.111119477	0,00
	nl.top10nl.111120312	0,00
	nl.top10nl.111120999	0,00
	nl.top10nl.111119578	0,00
	nl.top10nl.111121260	0,00
	nl.top10nl.111142443	0,00
	nl.top10nl.111119531	0,00
	nl.top10nl.125362522	0,00
	nl.top10nl.128782449	0,00
01	hard	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Amstellandlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Flevolaan 50 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hogeweijseleen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pampuslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	856	-1,00
	861	-1,00
	871	-1,00
	893	-1,00
	905	-1,00
	906	-1,00
	907	-1,00
	908	-1,00
	909	-1,00
	913	-1,00
	919	-1,00
	923	-1,00
	924	-1,00
	927	-1,00
	928	-1,00
	929	-1,00
	930	-1,00
	934	-1,00
	935	-1,00
	938	-1,00
	939	-1,00
	944	-1,00
	946	-1,00
	950	-1,00
	951	-1,00
	952	-1,00
	955	0,00
	957	-1,00
	958	-1,00
	959	-1,00
	960	-1,00
	961	-1,00
	963	-1,00
	964	-1,00
	965	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
968		-1,00
969		-1,00
976		-1,00
977		-1,00
978		-1,00
984		-1,00
986		-1,00
987		-1,00
988		-1,00
991		-1,00
992		-1,00
997		-1,00
999		-1,00
1001		-1,00
1011		-1,00
1015		-1,00
1016		-1,00
1017		-1,00
1025		-1,00
1026		-1,00
1027		-1,00
1043		-1,00
1047		-1,00
1048		-1,00
1052		-1,00
1053		-1,00
1058		-1,00
1059		-1,00
1060		-1,00
1061		-1,00
1075		-1,00
1084		-1,00
1085		-1,00
1086		-1,00
1088		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1089		-1,00
1098		-1,00
1103		-1,00
1112		-1,00
1129		-1,00
1133		-1,00
1143		-1,00
1145		-1,00
1150		-1,00
1151		-1,00
1157		-1,00
1164		-1,00
1165		-1,00
1166		-1,00
1169		-1,00
1175		-1,00
1176		-1,00
1192		-1,00
1204		-1,00
1205		-1,00
1206		-1,00
1207		-1,00
1209		-1,00
1222		-1,00
1233		-1,00
1234		-1,00
1235		-1,00
1236		-1,00
1239		-1,00
1251		-1,00
1258		-1,00
1265		-1,00
1267		-1,00
1268		-1,00
1273		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1277		-1,00
1286		-1,00
1289		-1,00
1294		-1,00
1295		-1,00
1308		-1,00
1313		-1,00
1324		-1,00
1329		-1,00
1338		-1,00
1358		-1,00
1359		-1,00
1375		-1,00
1376		-1,00
1389		-1,00
1390		-1,00
1399		-1,00
1410		-1,00
1422		-1,00
1423		-1,00
1424		-1,00
1430		-1,00
1438		-1,00
1448		-1,00
1452		-1,00
1458		-1,00
1459		-1,00
1460		-1,00
1466		-1,00
1473		-1,00
1480		-1,00
1483		-1,00
1486		-1,00
1487		-1,00
1492		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1495		-1,00
1499		-1,00
1500		-1,00
1501		-1,00
1502		-1,00
1503		-1,00
1505		-1,00
1506		-1,00
1509		-1,00
1510		-1,00
1521		-1,00
1522		-1,00
1523		-1,00
1524		-1,00
1533		-1,00
1536		0,00
1538		-1,00
1545		-1,00
1546		-1,00
1550		-1,00
1551		-1,00
1552		-1,00
1555		-1,00
1558		-1,00
1560		-1,00
1569		-1,00
1570		-1,00
1571		-1,00
1573		-1,00
1580		-1,00
1589		-1,00
1590		-1,00
1591		-1,00
1602		-1,00
1603		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1619		-1,00
1620		-1,00
1622		-1,00
1627		0,00
1636		-1,00
1637		-1,00
1646		-1,00
1647		-1,00
1649		-1,00
1650		-1,00
1651		-1,00
1664		-1,00
1670		-1,00
1676		-1,00
1686		-1,00
1689		-1,00
1697		-1,00
1699		-1,00
1700		-1,00
1703		0,00
1707		-1,00
1709		-1,00
1711		-1,00
1728		-1,00
1729		-1,00
1736		-1,00
1737		-1,00
1738		-1,00
1739		-1,00
1740		0,00
1742		0,00
1743		0,00
1747		0,00
1748		0,00
1758		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1766		-1,00
1767		-1,00
1777		-1,00
1791		-1,00
1800		-1,00
1809		-1,00
1810		-1,00
1825		0,00
1841		-1,00
1849		-1,00
1857		-1,00
1863		-1,00
1870		-1,00
1876		-1,00
1889		-1,00
1890		-1,00
1895		0,00
1898		-1,00
1902		-1,00
1903		-1,00
1904		-1,00
1910		-1,00
1911		-1,00
1914		-1,00
1919		-1,00
1920		-1,00
1921		-1,00
1927		-1,00
1930		-1,00
1940		-1,00
1949		-1,00
1950		-1,00
1953		-1,00
1960		-1,00
1961		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1962	-1,00
	1963	-1,00
	1967	-1,00
	1973	-1,00
	1988	-1,00
	1989	-1,00
	1991	-1,00
	1993	-1,00
	1994	-1,00
	1995	-1,00
	1998	-1,00
	1999	-1,00
	2001	-1,00
	2007	-1,00
	2023	-1,00
	2029	-1,00
	2030	-1,00
	2037	-1,00
	2038	-1,00
	2039	-1,00
	2043	-1,00
	2044	-1,00
	2059	-1,00
	2062	-1,00
	2063	-1,00
	2064	-1,00
	2065	-1,00
	2066	-1,00
	2070	-1,00
	2072	1,00
	2076	-1,00
	2077	-1,00
	2081	-1,00
	2084	-1,00
	2085	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2087		-1,00
2088		-1,00
2094		-1,00
2096		-1,00
2100		0,00
2105		-1,00
2122		-1,00
2124		-1,00
2125		-1,00
2144		-1,00
2145		-1,00
2146		-1,00
2147		-1,00
2150		0,00
2152		0,00
2158		-1,00
2164		1,00
2178		0,00
2192		0,00
2247		-1,00
2259		-1,00
2263		1,00
2265		-1,00
2267		-1,00
2275		-1,00
2276		-1,00
2277		-1,00
2278		-1,00
2281		-1,00
2288		-1,00
2301		0,00
2307		-1,00
2336		-1,00
2347		-1,00
2357		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2363		-1,00
2365		-1,00
2368		0,00
2369		0,00
2375		-1,00
2389		-1,00
2390		-1,00
2402		-1,00
2403		-1,00
2419		-1,00
2428		-1,00
2429		-1,00
2431		-1,00
2432		-1,00
2433		-1,00
2434		-1,00
2437		0,00
2460		-1,00
2464		0,00
2470		-1,00
2471		-1,00
2474		0,00
2476		0,00
2482		-1,00
2488		0,00
2489		0,00
2492		0,00
2493		1,00
2505		0,00
2506		0,00
2508		-1,00
2510		-1,00
2513		0,00
2523		0,00
2532		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2536		0,00
2537		0,00
2544		-1,00
2545		-1,00
2549		0,00
2560		0,00
2561		0,00
2562		0,00
2571		0,00
2574		-1,00
2575		-1,00
2576		-1,00
2579		0,00
2592		0,00
2593		0,00
2603		0,00
2617		-1,00
2632		-1,00
2639		0,00
2643		-1,00
2649		0,00
2665		0,00
2679		0,00
2681		1,00
2685		0,00
2687		0,00
2694		0,00
2695		0,00
2696		1,00
2697		2,00
2705		0,00
2707		2,00
2710		0,00
2725		0,00
2733		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2735		-1,00
2757		1,00
2767		0,00
2774		0,00
2778		-1,00
2783		0,00
2784		1,00
2788		-1,00
2806		0,00
2813		-1,00
2816		-1,00
2821		1,00
2831		0,00
2853		1,00
2877		-1,00
2878		-1,00
2889		-1,00
2911		-1,00
2996		2,00
3336		0,00
3338		1,00
1519		-2,00
1534		-2,00
1586		-2,00
1590		-1,00
1592		-1,00
1603		-2,00
1606		-2,00
1607		-2,00
1608		-2,00
1634		-1,00
1639		1,00
1653		-2,00
1687		-2,00
1693		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1709		-2,00
1734		-1,00
1746		-2,00
1779		-2,00
1783		-1,00
1801		-2,00
1821		-2,00
1825		1,00
1828		-2,00
1830		-1,00
1844		-2,00
1847		0,00
1861		-2,00
1884		-2,00
1885		-2,00
1886		-2,00
1908		-2,00
1930		-2,00
1933		-1,00
1966		-2,00
1980		-2,00
2004		1,00
2029		-2,00
2041		-2,00
2051		-2,00
2070		-2,00
2096		-1,00
2097		-1,00
2098		-1,00
2117		-2,00
2130		-2,00
2131		-2,00
2137		1,00
2156		0,00
2166		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2187		-2,00
2190		-1,00
2204		-2,00
2219		-2,00
2225		-1,00
2294		-2,00
2310		1,00
2322		0,00
2363		-2,00
2364		-1,00
2374		-2,00
2375		-2,00
2393		-1,00
2419		1,00
2442		-1,00
2444		0,00
2484		-2,00
2485		-2,00
2509		-2,00
2522		-2,00
2523		-2,00
2535		-2,00
2548		-2,00
2554		-2,00
2570		1,00
2580		-2,00
2581		-2,00
2585		-2,00
2615		-2,00
2618		-2,00
2631		-2,00
2632		-2,00
2641		-2,00
2644		-2,00
2656		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2660		-2,00
2663		-2,00
2670		-2,00
2674		-2,00
2683		-2,00
2685		-2,00
2687		-2,00
2700		-2,00
2702		-2,00
2703		-2,00
2720		-2,00
2721		-2,00
2722		-2,00
2736		-2,00
2737		-2,00
2738		-2,00
2745		1,00
2758		-2,00
2759		-2,00
2760		-2,00
2761		-2,00
2775		-2,00
2779		-2,00
2780		-2,00
2785		-2,00
2801		-2,00
2803		-2,00
2804		-2,00
2818		-2,00
2819		-2,00
2826		-2,00
2832		-2,00
2834		-2,00
2845		-2,00
2849		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2850		-2,00
2861		-2,00
2869		-2,00
2881		-2,00
2901		-2,00
2904		-2,00
2905		-2,00
2909		-2,00
2913		-1,00
2940		1,00
2944		-2,00
2949		-2,00
2961		-2,00
2979		-2,00
3003		-2,00
3005		-1,00
3019		-2,00
3022		-2,00
3023		-2,00
3026		-2,00
3045		-2,00
3046		-2,00
3047		-2,00
3054		-2,00
3060		-2,00
3062		-2,00
3070		-2,00
3079		1,00
3092		-2,00
3106		-2,00
3107		-2,00
3120		-2,00
3122		-2,00
3131		-2,00
3133		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3152		-2,00
3162		-2,00
3167		-2,00
3186		-2,00
3187		-2,00
3192		-1,00
3203		-2,00
3207		-2,00
3210		-2,00
3212		-2,00
3215		-1,00
3235		-2,00
3236		-2,00
3239		-1,00
3247		-2,00
3250		-2,00
3253		-1,00
3259		1,00
3277		-2,00
3280		-2,00
3293		-2,00
3303		-2,00
3316		-2,00
3317		-2,00
3330		-2,00
3331		-2,00
3342		-2,00
3344		-2,00
3345		-2,00
3362		-2,00
3364		-2,00
3379		-2,00
3424		-2,00
3432		-1,00
3437		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3476		-2,00
3481		-1,00
3492		-2,00
3493		-2,00
3532		-1,00
3563		-2,00
3617		1,00
3628		-2,00
3634		-1,00
3686		-2,00
3713		-1,00
3716		-1,00
3730		-2,00
3747		-2,00
3749		-1,00
3762		-2,00
3764		-2,00
3790		-2,00
3795		1,00
3850		-2,00
3860		-2,00
3861		-1,00
3877		-1,00
3915		-1,00
3943		-2,00
3944		-2,00
3990		-2,00
4011		-1,00
4106		-1,00
4128		-1,00
4140		-1,00
4192		-1,00
4250		-1,00
4261		1,00
4262		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4277		-1,00
4284		0,00
4298		-2,00
4331		-1,00
4355		-2,00
4928		-1,00
4936		0,00
4937		1,00