

Stikstofonderzoek
Kostverlorenstraat, Weesp (locatie 1)

Datum	:	1 februari 2023
Kenmerk	:	A2252-07/VMI/rap1
Auteur	:	V.C.A. Mientjes MSc
Vrijgave	:	Mevr. B. van den Hoed MSc
Opdrachtgever	:	Stichting Ymere t.a.v. R. Leusink Postbus 2412 1000 CK Amsterdam

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
3.	Beoordeling planvoornemen	6
3.1	Aanlegfase (tijdelijk effect van 12 maanden – start januari 2024)	7
3.2	Gebruiksfase	9
3.3	AERIUS-modellen	11
4.	Rekenresultaten en conclusie projecteffect	12

1. Inleiding

Aan de Kostverlorenstraat te Weesp heeft de opdrachtgever de wens om 66 huur appartementen te realiseren. In een later stadium worden er nog eens 30 appartementen gerealiseerd. Voor de volledigheid zijn deze meegenomen in de berekening.

Het beoogde plan bevat de volgende nieuwe functies:

- 96 huurappartementen.

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, omdat stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving liggen. Een stikstofberekening is uitgevoerd voor de aanleg en gebruiksfase.

In onderstaand figuur is de locatie van het planvoornemen weergegeven.



Figuur 1: Globale afbakening plangebied

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven.

2. Wettelijk kader

De uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 heeft een streep gezet door de tijdelijke vrijstelling van de stikstofuitstoot als gevolg van de sloop-, aanleg- en bouwfase, zoals opgenomen in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn). Hierdoor dient het stikstofonderzoek net als voorheen niet alleen de gebruiksfase te beslaan, maar ook rekening te houden met (de mobiele voertuigen die ingezet worden bij) de sloop-, aanleg- en bouwfase. Bovendien zal met de intreding van de Omgevingswet ook een inspanningsverplichting gaan gelden om de stikstofuitstoot bij bouwprojecten te verminderen.

Door deze uitspraak dienen stikstofberekeningen te worden uitgevoerd zoals voor 1 juli 2021 het systeem was. Dit betekent dat zoals onder de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig kan zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Deze berekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2022.

Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, zijn er verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een positief besluit/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.

Een belangrijke uitspraak hierover is gedaan door de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) in de zaak Logtsebaan. Kort gezegd komt het erop neer dat als gevolg van deze uitspraak bij gebruikmaking van intern salderen géén vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Als intern salderen geen oplossing biedt kan met behulp van onder andere een ecologische voortoets gekeken worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden.

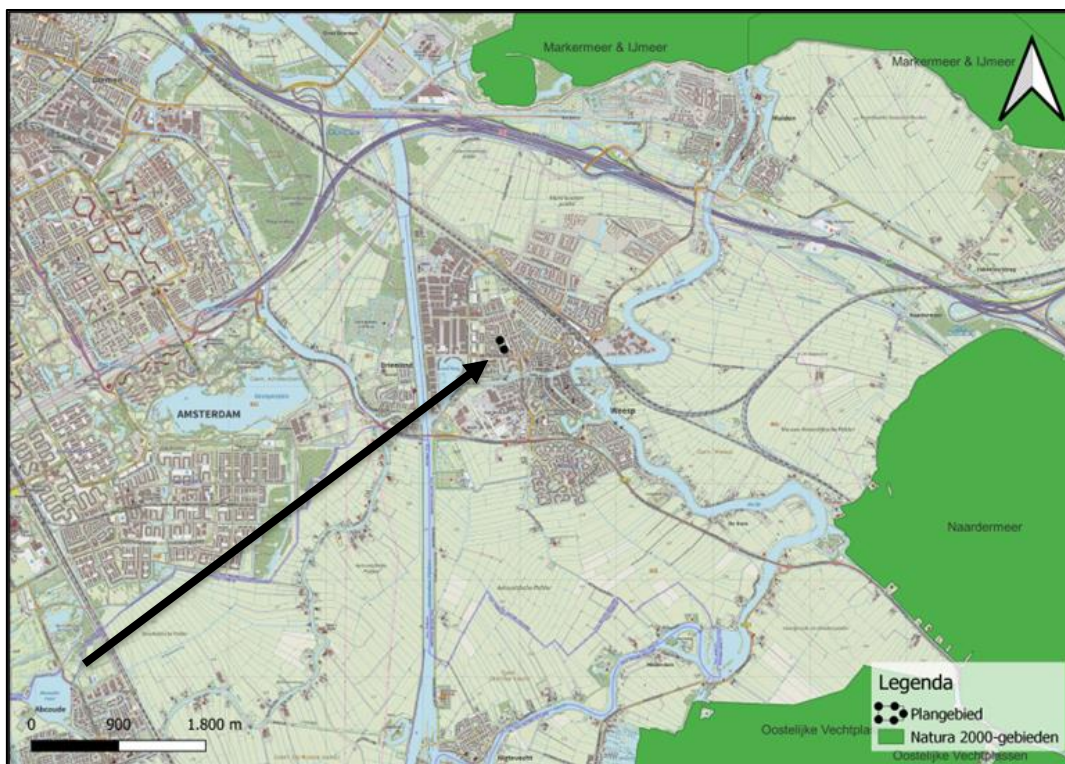
3. Beoordeling planvoornemen

Binnen 25 kilometer van het plangebied liggen de volgende Natura 2000- gebieden:

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het Natura 2000-gebied	Stikstofgevoeligheid
Markermeer & IJmeer	2,4 kilometer	Niet van toepassing
Naardermeer	3,8 kilometer	Gevoelig tot zeer gevoelig
Oostelijke Vechtplassen	4,2 kilometer	Gevoelig tot zeer gevoelig
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	8,5 kilometer	Niet van toepassing
Botshol	8,6 kilometer	Gevoelig
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	13,7 kilometer	Gevoelig
Leperlaarplassen	14,6 kilometer	Niet van toepassing
Nieuwkoopse plassen & De Haeck	19,4 kilometer	Niet van toepassing
Oostvaardersplassen	20,4 kilometer	Niet van toepassing
Polder Westzaan	21,9 kilometer	Gevoelig
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	22,2 kilometer	Gevoelig
Polder Zeevang	22,8 kilometer	Niet van toepassing

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend.



Figuur 2: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

3.1 Aanlegfase (tijdelijk effect van 12 maanden – start januari 2024)

Op dit moment is het terrein een braakliggend stuk grond. Er zijn dus geen werkzaamheden nodig voor de sloop van eventuele gebouwen. Bij de aanlegfase wordt onderscheid gemaakt tussen mobiele bronnen (bouwwerktuigen) en wegverkeer. De mobiele bronnen zijn ingevoerd als vlakbron in AERIUS Calculator, aangezien deze over het algemeen kriskras over het terrein rijden

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sectorgroep Mobiele werktuigen en de specifieke sector Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning.

Sinds de update van de AERIUS Calculator van 20 januari 2022 wordt gevraagd bij het invoeren van een mobiel werktuig naar de stageklasse, het brandstofverbruik per jaar, het aantal draaiuren per jaar en het AdBlue verbruik per jaar.

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is op basis van het Excel document 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik)' berekend. Dit document is gepubliceerd op 13 december 2021 en bevat de gemiddelden van brandstofverbruik in liters per uur afhankelijk van het gemiddelde belastingspercentage en kW.

AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik is op basis van het 'Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland' (Dellaert, et al., 2021) berekend. In dit rapport wordt uitgegaan van een verbruik van 7% AdBlue per liter diesel. Oftewel een fractie van 0,07 liter AdBlue per liter. Worstcase is in onderstaande berekening uitgegaan van een fractie van 0,05 liter AdBlue, omdat het SCR-systeem in bouwwerktuigen pas optimaal werkt bij een warme motor.

Uit een inventarisatie bij de opdrachtgever, is gebleken dat de onderstaande bronnen worden gebruikt voor de bouw- en aanlegfase van het plan. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouw materiaal voor de realisatie van het bouwplan. De vervoersbewegingen voor het personeel zitten ook in de aantallen.

Op basis van de planning en de benodigde mobiele bronnen, is de onderstaande tabel gebruikt als input voor de berekeningen. De mobiele bronnen worden op basis van het aantal draaiuren gemodelleerd in AERIUS.

Tabel 2: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase (2024)

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik l/h	Totale draaiuren	Totaal brandstofverbruik	Totaal Ad Blue gebruik (0,05L per L diesel)
Heistelling	2016	Diesel	200	Stage IV	19,43	160	3.109	155
Graafmachine grond	2016	Diesel	115	Stage IV	11,4	80	912	46
Hijskraan fundering en bg vloer	2015	Diesel	140	Stage IV	13,9	64	890	44
Torenkraan betoncasco	-	Elektrisch	-	-	-	-	-	-
Betonpomp vloeren	2015	Diesel	260	Stage IV	25,34	60	1.520	76
Hijskraan prefab beton	-	Elektrisch	-	-	-	-	-	-
Boorapparaat bronnen	2016	Diesel	175	Stage IV	17,07	160	2.731	137
Hijskraan Homesfactory boven winkels	2015	Diesel	140	Stage IV	13,9	120	1.668	83
Bouwlift	-	Elektrisch	-	-	-	-	-	-

Daarnaast is uit input van de opdrachtgever gebleken dat een vrachtwagen voor de dekvloeren stationair draait op de bouwplaats. Voor de stikstofberekening zijn de werkzaamheden meegenomen als stationair wegverkeer. Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 *rekeninstructie stationair emissies wegverkeer* en tabel 202201 *Emissiefactoren voor de berekening stationaire emissie wegverkeer.xls* is de emissie voor de vrachtwagens bepaald. Er is uitgegaan van middelzwaar wegverkeer voor de werkzaamheden op de bouwplaats.

Onderstaande tabel geeft een weergave van de ingevoerde gegevens in AERIUS voor stationair verkeer.

Tabel 3: Emissie berekening stationair wegverkeer (2024)

Middelzwaar wegverkeer	Emissie stationair	Tijd stationair (in uren)	Invoer in AERIUS
NO _x	75,41568 gram per uur	120	9,05 Kilogram NO _x per jaar
NH ₃	0,61536 gram per uur	120	0,074 Kilogram NH ₃ per jaar

Wegverkeer tijdens de aanleg/bouwfase

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de toevoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Hiervoor is uitgegaan van 670 vrachtwagenbewegingen voor de hele bouwfase voor de aan- en afvoer van materiaal.

Ook wordt gebruik gemaakt van 1.875 bestelbusjes voor de hele aanlegperiode. Dit leidt dus in totaal tot 3.750 vervoersbewegingen in de categorie licht.

Tabel 4: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron (verkeer)	Aantal voertuigen voor de hele bouwphase	Aantal bewegingen	Categorie
Vrachtwagens	600	1.200	Zwaar verkeer
Bestelwagen (toe- en afvoer materiaal en personeel), personenauto's	4.000	8.000	Licht verkeer

Worst-case is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de bouw feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de aanlegfase stoppen.

In paragraaf 3.2 Gebruiksfase is een verantwoording voor de route van het wegverkeer en de filevorming opgenomen.

3.2 Gebruiksfase

Bij de berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgegaan van de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12, tenzij anders aangegeven.

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. De woningen zijn daardoor niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt.

Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator.

Op basis van de omgevingsadressendichtheid van 1.955 adressen wordt uitgegaan van een sterk stedelijk gebied. Gezien de ligging Buiten het centrum en de schil van Weesp wordt uitgegaan van rest bebouwde kom. De onderstaande gegevens zijn gebruikt als input in de Calculator.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening 2025

Onderdeel	Aantal	Norm	Invoer in AERIUS
Huur, huis, sociale huur	66	5,3 verkeersbewegingen per dag	349,8 verkeersbewegingen per dag
Huur, huis, vrije sector	30	7,5 verkeersbewegingen per dag	225 verkeersbewegingen per dag
Totaal			574,8 vervoersbewegingen per dag
Verdeling categorie	-	-	0,02 middelzwaar verkeer per woning. De overige bewegingen zijn licht verkeer. Dit leidt tot 572,88 vervoersbewegingen in de categorie licht en 1,92 vervoersbewegingen in de categorie middelzwaar verkeer.
Verdeling route	-	-	50% Amstellandlaan richting Casparuslaan 50% Amstellandlaan richting Rijnkade

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil

met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

Het verkeer maakt als aan- en afvoerroute gebruik van de Lageweyselaan, welke via de Amstellandlaan. Vanaf de Amstellandlaan zijn twee routes om richting de N236 te gaan. Voor beide routes is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Route 1: Vanaf de Amstellandlaan richting de Casparuslaan. Over route 1 vinden 286,4 vervoersbewegingen in de categorie licht verkeer en 1,3 vervoersbewegingen in categorie middelzwaar verkeer plaats (50%).

Route 2: Vanaf de Amstellandlaan richting de Rijnkade. Over route 2 vinden 286,4 vervoersbewegingen in de categorie licht verkeer en 1,3 vervoersbewegingen in categorie middelzwaar verkeer plaats (50%).

Verantwoording heersend verkeer en stagnatiefactor

Om vast te stellen in hoeverre het verkeer vanuit het project opgaat in het heersende verkeer, is gebruik gemaakt van gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Hier zijn monitoringsgegevens van wegverkeer beschikbaar.

Route 1

Vanuit de CIMLK wordt een totale verkeersintensiteit geconstateerd van 7.918 verkeersbewegingen (licht/middel en zwaar verkeer) in de oostelijke richting naar de Casparuslaan. Met een toename van 286,91 verkeersbewegingen per dag, betreft dit een toename van circa $(286,91/7.918 * 100) = 3,6\%$. Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Er geldt een stagnatiefactor van 0,13.

Route 2

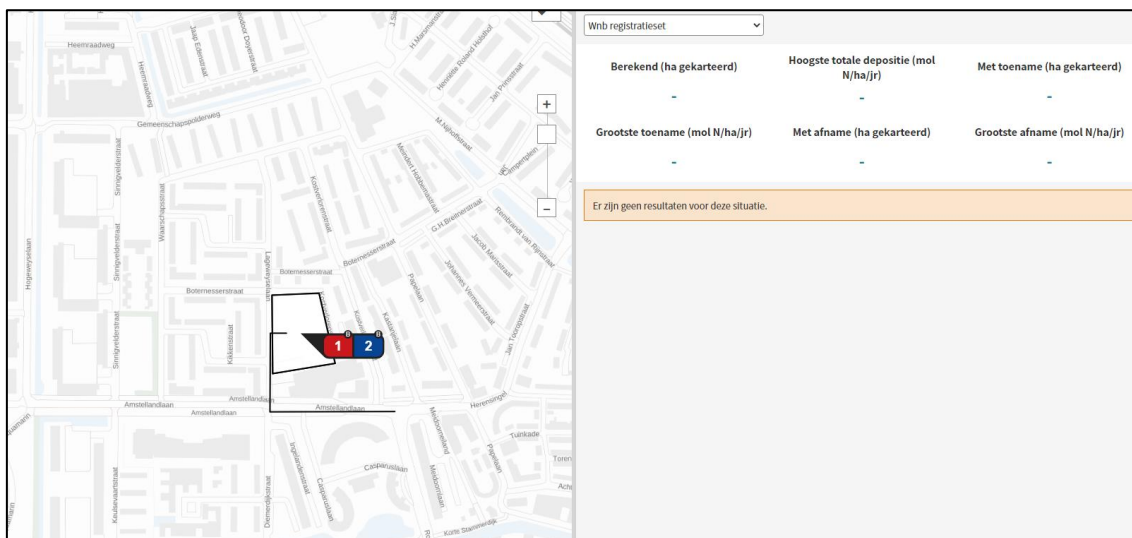
Vanuit de CIMLK wordt een totale verkeersintensiteit geconstateerd van 6.823 verkeersbewegingen (licht/middel en zwaar verkeer) in de westelijke richting naar de Rijnkade. Met een toename 286,91 verkeersbewegingen per dag, betreft dit een toename van circa $(286,91/6.823 * 100) = 4,2\%$. Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Er geldt een stagnatiefactor van 0.

Worstcase is uitgegaan van 13% filevorming voor beide routes.

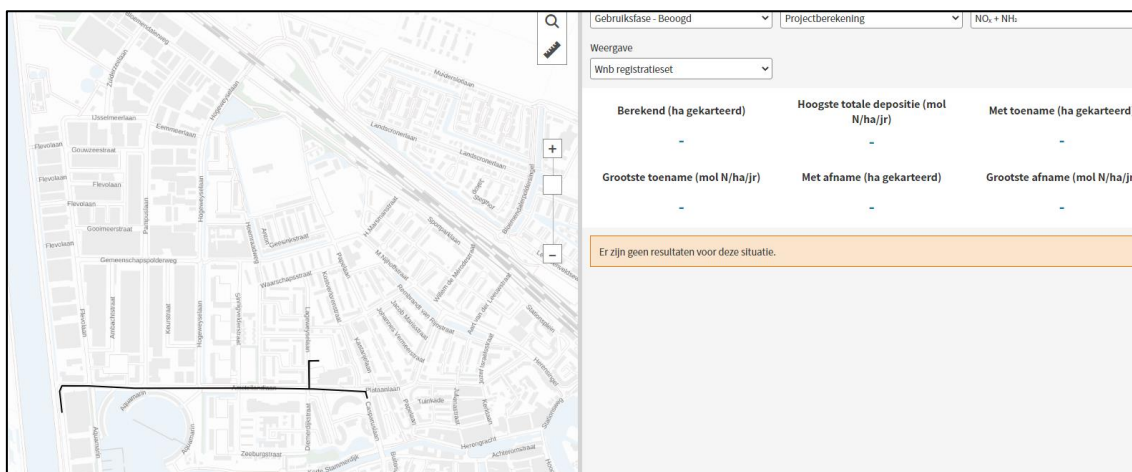
3.3 AERIUS-modellen

Voor de sloop-, aanleg- en gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator. Voor het rekenjaar is er uitgegaan van 2024 voor de aanlegfase (dit is, worst case). Voor de gebruiksfase is gerekend met een volledig jaar 2025.

De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 3: Uitsnede AERIUS Calculator sloop en aanleg in 2024



Figuur 4: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2025

4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmachines en het verkeer in de aanlegfase en het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt daarom geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

Het Pdf-bestand van de berekening is bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Omdat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt er geen vergunningsplicht volgens de Wet stikstofreductie en natuurbescherming. Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

Het volgende Pdf-bestand is van toepassing op de deze notitie:

- A2252-07 AERIUS_Bijlage – Kostverlorenstraat, Weesp – Aanlegfase
- A2252-07 AERIUS_Bijlage – Kostverlorenstraat, Weesp – Gebruiksfase

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling
's gravendijckseweg 37,
2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A2252
A2252- Stikstofberekening Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzByidDAmeEj
31 januari 2023, 09:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,7 kg/j	122,7 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

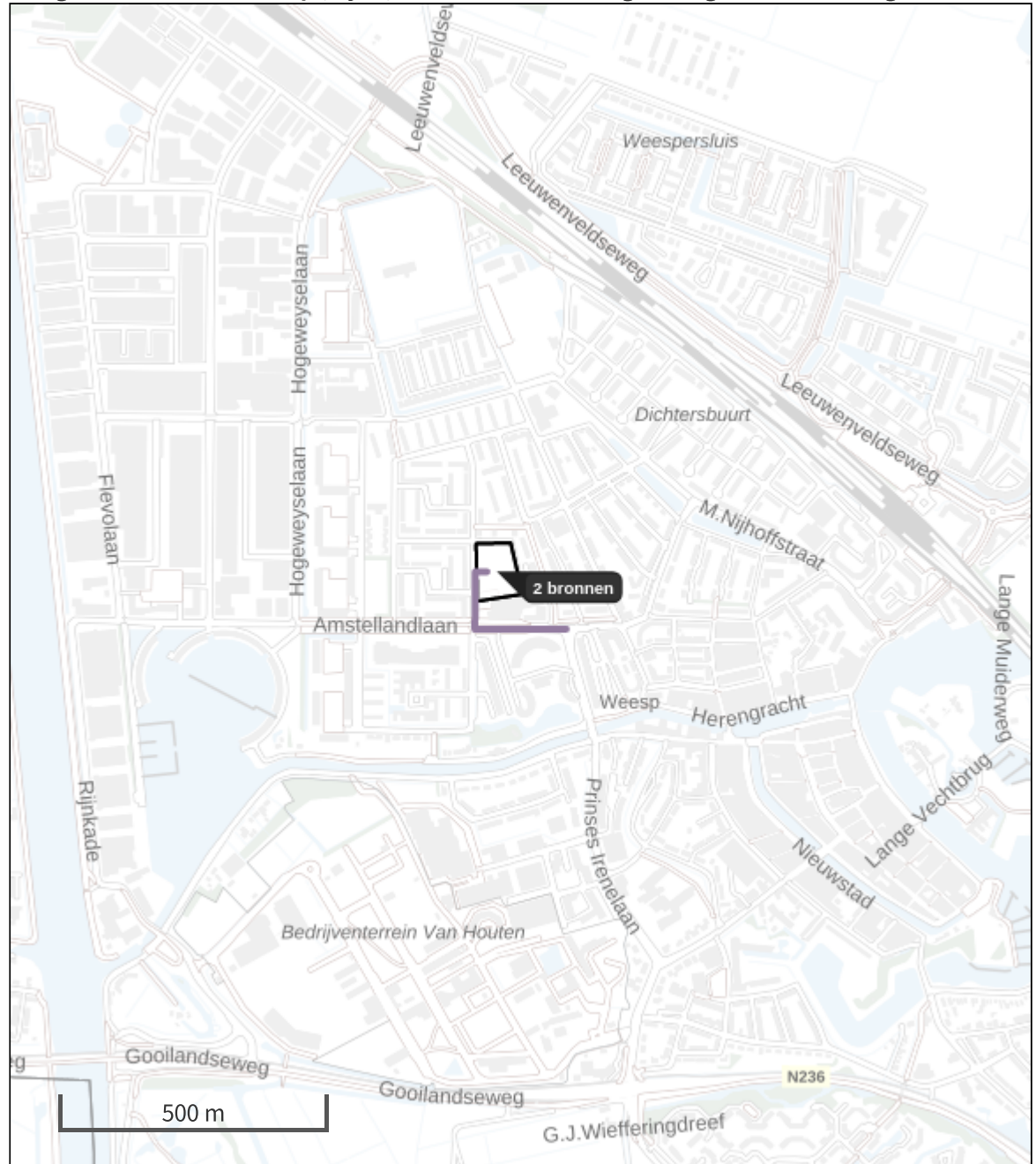


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	2,6 kg/j	111,8 kg/j
2 Anders... Anders... Bouwplaats (vrachtwagen)	74,0 g/j	9,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	64,5 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x	111,8 kg/j
Locatie	X:130836,18 Y:480417,95	NH ₃	2,6 kg/j

Oppervlakte 0,79 ha

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3109 l/j	160 u/j	155 l/j	NO _x	32,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Graafmachine grond	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	912 l/j	80 u/j	46 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan fundering en bg vloer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	890 l/j	64 u/j	44 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp vloeren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1520 l/j	60 u/j	76 l/j	NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Boorapparaat bronnen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2731 l/j	160 u/j	137 l/j	NO _x	27,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Hijskraan Homesfactory boven winkels	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1668 l/j	120 u/j	83 l/j	NO _x	17,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Bouwplaats (vrachtwagen)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:130836,33 Y:480418,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	74,0 g/j
Oppervlakte	0,80 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:130815 Y:480308,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	306,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8000 p/jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1200 p/jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling

's gravendijckseweg 37,

2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

A2252

A2252-Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReRQN2nrA2Nu

01 februari 2023, 11:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,8 kg/j

Emissie NO_x

31,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	31,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | |
|  Niet bepaald |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (Casparuslaan)	Links	Rechts	NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:130834,83 Y:480314,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	308,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286.4 p/etmaal	16,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.51 p/etmaal	16,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (Rijnkade)	Links	Rechts	NO _x	23,9 kg/j
Locatie	X:130431,47 Y:480318,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	961,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286.4 p/etmaal	16,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.51 p/etmaal	16,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>