

ECLI	ECLI:NL:RVS:2025:2848
Datum uitspraak	25 juni 2025
Inhoudsindicatie	Bij besluit van 10 mei 2023 heeft de raad van de gemeente Amsterdam het bestemmingsplan "Darkstores" (hierna: het parapluplan) vastgesteld. Met het parapluplan wordt de vestiging van zogenoemde darkstores in een groot gedeelte van Amsterdam planologisch niet meer rechtstreeks toegelaten, maar alleen via een omgevingsvergunning tot (binnenplanse) afwijking van het bestemmingsplan. Aanleiding daarvoor is de toename van flitsbezorging vanuit darkstores en daarmee samenhangende overlast voor bewoners en ondernemers door transportbewegingen van de koeriers, het laden en lossen, het parkeren van (brom)fietsen op straat en het rumoer van de flitsbezorgers. Flink is het oneens met de vaststelling van het plan. Zij heeft verschillende vestigingen in Amsterdam waar boodschappen en andere dagelijkse producten worden verkocht. Zij biedt (ook) flitsbezorging aan. Flink betoogt dat artikel 2.2 van het parapluplan in strijd is met de Dienstenrichtlijn.

Persaankondiging

Paraplubestemmingsplan 'Darkstores' van de gemeente Amsterdam

Uitspraak over het paraplubestemmingsplan 'Darkstores' dat de gemeenteraad van Amsterdam heeft vastgesteld. Aanleiding voor het opstellen van het paraplubestemmingsplan is de opkomst van de zogenoemde flitsbezorging vanuit darkstores. Darkstores zijn distributiecentra die uitsluitend bestaan voor online winkelen. Volgens de gemeente kan een flitsbezorgdienst vanuit een darkstore grote impact hebben op het woon- en leefklimaat in de directe omgeving. Met dit paraplubestemmingsplan is het niet mogelijk om zonder omgevingsvergunning darkstores te beginnen. De gemeente kan dan beoordelen of een darkstore op de desbetreffende locatie in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Flink B.V. is flitsbezorgdienst en is het niet eens met het plan. Volgens het bedrijf is het plan

in strijd met de Europese Dienstenrichtlijn en omdat indirect onderscheid wordt gemaakt naar nationaliteit of statutaire zetel. Flink B.V. stelt dat de voorwaarde in het bestemmingsplan dat de bedrijfsvoering 'in hoofdzaak' is gericht op flitsbezorging eerder kan worden vervuld door nationale retailers dan door internationale 'nieuwkomers'. De Afdeling bestuursrechtspraak heeft de zaak op 2 april 2025 op zitting behandeld.