



Herontwikkeling Nierkerkestraat te Amsterdam

Akoestisch onderzoek

Concept

Rapportnummer H 9233-2-RA d.d. 19 februari 2024



Herontwikkeling Nierkerkestraat te Amsterdam

Akoestisch onderzoek

Concept

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Rapportnummer: H 9233-2-RA
Datum: 19 februari 2024
Referentie: TKe/EdW/DJ/H 9233-2-RA
Verantwoordelijke: ir. A.C.R. Kessen
Opsteller: ing. E.H.M. de Wit
+31 85 8228620
e.dewit@peutz.nl

Inhoudsopgave

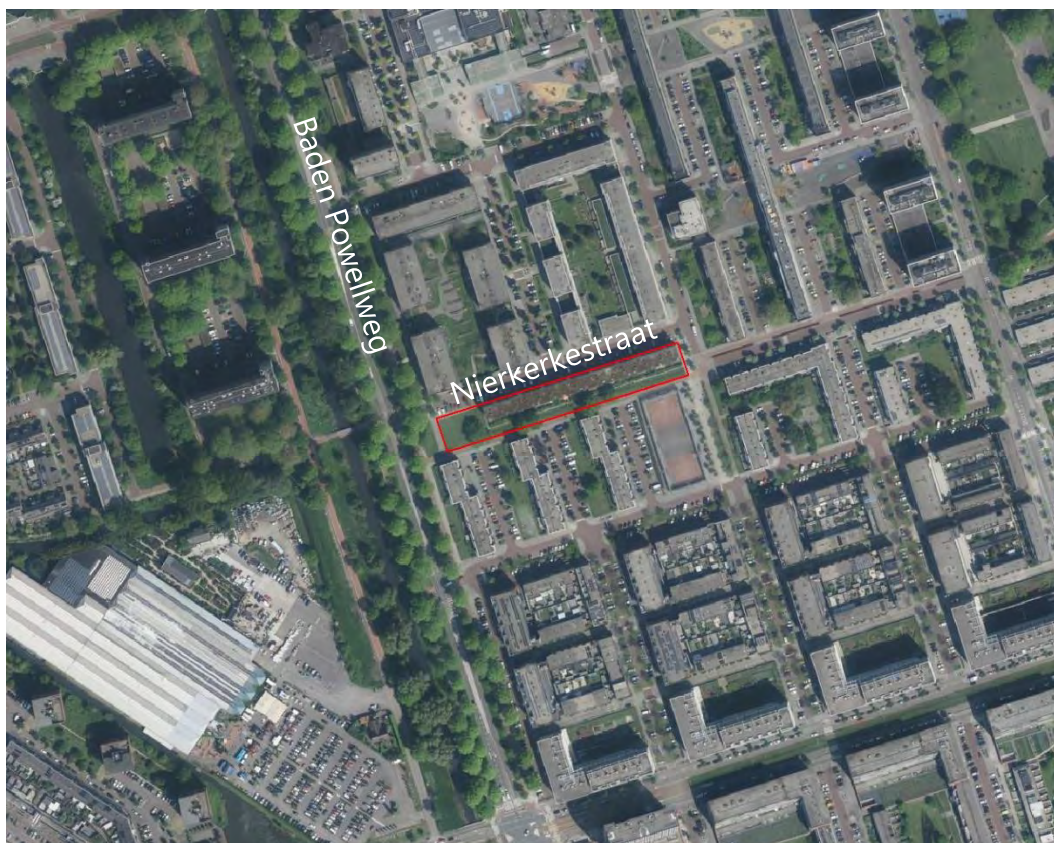
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Plan Nierkerkestraat	5
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Besluit kwaliteit leefomgeving	6
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
4	Berekeningen	8
4.1	Modelvorming	8
4.2	Rekenresultaten	8
5	Beoordeling en maatregelen	9
5.1	Beoordeling	9
5.2	Maatregelen	9
6	Conclusie	11

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de beoogde herontwikkeling van een woongebied aan de Nierkerkestraat te Amsterdam. Voorliggend onderzoek is uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

Het plangebied bevindt zich op een geluidbelaste locatie nabij onder andere de Baden Powellweg. In figuur f 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.

f 1.1 Situering plangebied Nierkerkestraat



Op basis van door de gemeente beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend is op de gevels van de beoogde woningen.

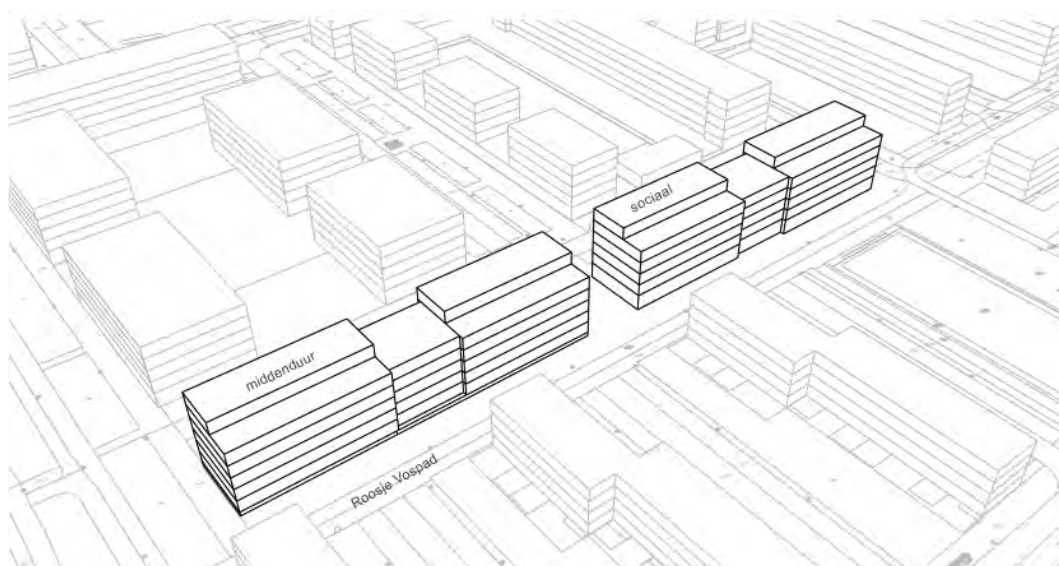
De berekende geluidbelasting is getoetst aan de standaardwaarden en grenswaarden voor geluid zoals opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), alsook aan het gemeentelijk geluidbeleid.

2 Uitgangspunten

2.1 Plan Nierkerkestraat

In figuur 2.1 is een 3D impressie van de twee beoogde woongebouwen die de huidige bebouwing gaan vervangen. Het plan bevat zowel sociale als middendure huurwoningen en heeft een hoogte van 5 tot 6 bouwlagen.

f 2.1 Aanzicht vanuit het zuidwesten



2.2 Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de verkeersgegevens zijn ontleend aan het gemeentelijk verkeersmodel. De verkeerscijfers betreffen het prognosejaar 2035. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de gehanteerde verkeersintensiteiten. In bijlage 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens in meer detail opgenomen.

t 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Omschrijving	Verkeersintensiteit	Snelheid
	[mvt/etmaal]	[km/uur]
Baden Powellaan (ten noorden Pieter Calandlaan)	10.096	50
Baden Powellaan (ten zuiden Pieter Calandlaan)	18.174	50

Overige wegen zijn vanwege de afstand en/of de geringe verkeersintensiteit als niet relevant aangemerkt.

3 Toetsingskader

3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid vanwege wegverkeer op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, zoals bedoeld in tabel 3.1.

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, zoals bedoeld in tabel 3.1.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

t 3.1 Standaardwaarden en grenswaarden Bkl wegverkeer

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen en waterschapswegen	53 dB	70 dB
Provinciale wegen en rijkswegen	50 dB	60 dB

Indien een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde wordt toegestaan, wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken en wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amsterdam heeft aanvullend eigen geluidbeleid. Dit beleid is omschreven in de nota "Amsterdams Geluidbeleid, Hogere waarde Wet geluidhinder 2016".

Het geluidbeleid is beleidsneutraal omgezet in het 'Interim geluidbeleid Amsterdam 2024'. Omdat de Interim beleidsregel is nog niet beschikbaar is, is er aangesloten bij de tekst zoals opgenomen in het Amsterdams geluidbeleid.

De hoofdpunten uit het beleid zijn onderstaand samengevat, enkele begrippen zijn waar nodig aangepast aan de nieuwe regelgeving conform Omgevingswet:

- Nieuwe woningen, waarvoor een waarde hoger dan de standaardwaarde aan de orde is, dienen een stille zijde te krijgen. Wanneer van dat uitgangspunt wordt afgeweken, wordt in het omgevingsplan/de omgevingsvergunning een motivatie opgenomen. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie.
- Wanneer de stille zijde naast ramen en deuren ook een buitenruimte kent, is deze bij voorkeur stil.
- Wanneer gemotiveerd kan worden dat het bij een enkele weg redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen, is geringe overschrijding van de standaardwaarde acceptabel en wordt geacht sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB.
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel dient deze altijd te beschikken over een stille zijde. Een stille zijde is hierbij niet georiënteerd op dezelfde geluidbron als de dove gevel, tenzij deze dove gevel daartoe onderbroken wordt;
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen.

Stille zijde

Onder een stille zijde wordt verstaan, een gevel of geveldeel met een geluidsbelasting van maximaal de standaardwaarde, per bronsoort. Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de standaardwaarde en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving, dan wordt in minimale zin aan de eis van een stille zijde voldaan. Er wordt in maximale zin aan voldaan als de gehele gevel stil is.

Ingeval van woningbouw in de vorm van torens of haaks op de weg staande woonflats, ontbreken vaak de stille gevels. In die gevallen kan een stil geveldeel worden gerealiseerd door bouwkundige voorzieningen zoals verhoogde borstweringen op de balkons of aangepaste bouwvormen. Ook is een oplossing in de vorm van serres of afsluitbare loggia's mogelijk. Dan wel een zogenaamde vliesgevel. Het doel van deze voorzieningen is woningen te realiseren met verblijfsruimten, met name de slaapkamers, die op een natuurlijke wijze geventileerd kunnen worden zonder dat het geluidniveau in de woning de wettelijke binnenwaarde overschrijdt.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de beoogde woningen.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

De geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen bedraagt tot 58 dB. In figuur 4.1 is de geluidbelasting vanwege wegverkeer weergegeven (per rekenpositie is alleen de hoogste geluidbelasting van alle bouwlagen weergegeven).

De rekenresultaten zijn in meer detail opgenomen in bijlage 2.

f 4.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeer (in dB)



5 Beoordeling en maatregelen

5.1 Beoordeling

Vanwege wegverkeer is er sprake van geluidbelastingen van ten hoogste 58 dB ter plaatse van de beoogde woningen aan de Nierkerkestraat. Dit is -plaatselijk- hoger dan de standaardwaarde op grond van het Bkl van 53 dB.

Ter plaatse van een groot gedeelte van de woningen is sprake van geluidbelastingen van minder dan 53 dB.

5.2 Maatregelen

Overschrijding van de standaardwaarde kan conform het Bkl toelaatbaar zijn. Wel dient onderzocht te worden of er geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn. Daarnaast stelt het gemeentelijk geluidbeleid bij overschrijding van de standaardwaarde één stille (geluidluwe) zijde verplicht bij de betreffende woning.

Het merendeel van de woningen beschikt over ten minste één geluidluwe zijde. Ter plaatse van enkele woningen gesitueerd aan de zijde van de Baden Powellweg treden geluidbelastingen tot 5 dB hoger dan de standaardwaarde op en is er geen geluidluwe gevel aanwezig.

Maatregelen bij de bron

Bij het treffen van maatregelen kan worden gedacht aan het terugbrengen van de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen middels het aanbrengen van geluidreducerend wegdek. Door bijvoorbeeld een dunne deklaag type B toe te passen ter plaatse van de Baden Powellweg kan de geluidbelasting met 2 tot 3 dB worden teruggebracht. Met een dergelijke reductie is alleen ter plaatse van de kopse gevel van het woongebouw (aan de zijde die gericht is naar de Baden Powellweg) nog sprake van een overschrijding van de standaardwaarde.

Maatregelen in de overdracht

Overdrachtsmaatregelen zoals bijvoorbeeld het plaatsen van geluidschermen zijn onder andere vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

Omdat in dit stadium de exacte locatie, afmetingen en plattegrond van de geluidbelaste woningen nog niet bekend zijn kan er enkel een indicatieve oplossingsrichting worden gegeven. Om geluidbelastingen ter plaatse van een eventuele buitenruimte terug te brengen tot de standaardwaarde is -afhankelijk van de locatie van de buitenruimte- een reductie benodigd van 1 tot 5 dB. Aangeraden wordt om maatregelen te treffen ter plaatse van de langsgevels (parallel aan de Nierkerkestraat) omdat daar sprake is van beperkte overschrijding van de standaardwaarde tot maximaal 2 dB.



Als oplossingsrichting kan gedacht worden aan het aanbrengen van een (eventueel verhoogde) gesloten borstwering in combinatie met een geluidabsorberend plafond (e.e.a. afhankelijk van de optredende geluidbelasting in combinatie met de verdieping waar de woning zich bevindt). Een andere mogelijkheid voor het terugbrengen van de geluidbelasting ter plaatse van te openen ramen is het aanbrengen van een constructie vóór het raam, bijvoorbeeld in de vorm van een SilentAir-systeem of een bloemkozijn.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam is de geluidbelasting vanwege wegverkeer over gemeentewegen onderzocht ter plaatse van de beoogde herontwikkeling van woningen aan de Nierkerkestraat.

Vanwege wegverkeer is er bij een aantal woningen sprake van een overschrijding van de standaardwaarde, er treden geluidbelastingen op tot 58 dB. Ook beschikt niet elke woning over een geluidluwe gevel, hetgeen als voorwaarde is opgenomen in het gemeentelijk geluidbeleid.

Om de geluidbelasting terug te brengen, kan er geluidreducerend wegdek worden toegepast ter plaatse van de Baden Powellweg. Hiermee kan ter plaatse van bijna alle woningen worden voldaan aan de standaardwaarde, alleen ter plaatse van de kopse gevel van het woongebouw (aan de zijde die gericht is naar de Baden Powellweg) resteert dan nog een beperkte overschrijding van de standaardwaarde.

Andere mogelijkheden om de geluidbelasting terug te brengen bestaan uit het treffen van gebouwgebonden maatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van aanpassingen aan de buitenruimte (gesloten borstwering, geluidabsorberend plafond) of aan de te openen ramen.

Gezien het stadium van de planvorming en de mate van overschrijding van de standaardwaarde zijn er naar verwachting voldoende mogelijkheden om ter plaatse van elke woning te kunnen voorzien in één geluidluwe gevel.

Dit rapport bevat:

11 pagina's,

2 bijlagen.





Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	ISO_H	ISO M.	V(LV(D))
W_01	Baden Powellweg	--	114580,10	484934,82	0,75	Referentiewegdek	0,00	0,00	50
W_02	Baden Powellweg	--	114587,35	484936,40	0,75	Referentiewegdek	0,00	0,00	50
W_03	Baden Powellweg	--	114580,10	484934,82	0,75	Referentiewegdek	0,00	0,00	50
W_04	Baden Powellweg	--	114587,35	484936,40	0,75	Referentiewegdek	0,00	0,00	50



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
W_01	5048,08	6,12	3,70	1,48	1,50	1,00	0,38	302,00	184,25	72,88	2,42
W_02	5048,08	6,12	3,70	1,48	1,50	1,00	0,38	302,00	184,25	72,88	2,42
W_03	9086,16	6,12	3,69	1,48	2,71	1,63	0,63	543,67	331,50	131,31	4,38
W_04	9086,16	6,12	3,69	1,48	2,71	1,63	0,63	543,67	331,50	131,31	4,38



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W_01	0,75	0,56	2,79	0,63	0,81	75,30	83,25	90,50	97,30	103,16
W_02	0,75	0,56	2,79	0,63	0,81	75,30	83,25	90,50	97,30	103,16
W_03	1,25	1,00	5,00	1,00	1,50	77,85	85,80	93,06	99,86	105,71
W_04	1,25	1,00	5,00	1,00	1,50	77,85	85,80	93,06	99,86	105,71



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
W_01	98,38	90,30	79,37	105,50	72,82	80,68	88,01	94,67	100,85	96,10
W_02	98,38	90,30	79,37	105,50	72,82	80,68	88,01	94,67	100,85	96,10
W_03	100,94	92,85	81,92	108,05	75,32	83,18	90,52	97,17	103,38	98,64
W_04	100,94	92,85	81,92	108,05	75,32	83,18	90,52	97,17	103,38	98,64



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W_01	87,89	76,83	103,14	69,21	77,18	84,41	91,24	97,02	92,24	84,19
W_02	87,89	76,83	103,14	69,21	77,18	84,41	91,24	97,02	92,24	84,19
W_03	90,41	79,33	105,66	71,77	79,74	86,97	93,81	99,59	94,80	86,75
W_04	90,41	79,33	105,66	71,77	79,74	86,97	93,81	99,59	94,80	86,75



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
W_01	73,28	99,38
W_02	73,28	99,38
W_03	75,84	101,94
W_04	75,84	101,94



Invoergegevens
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T_01		114618,18	485251,76	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_02		114634,95	485253,83	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_03		114641,61	485255,96	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_04		114628,28	485251,70	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_05		114648,28	485258,09	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_06		114621,61	485249,57	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_07		114649,97	485274,59	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_08		114653,37	485260,72	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_09		114543,65	485224,75	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_10		114550,32	485226,88	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_11		114536,98	485222,62	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_12		114556,99	485229,01	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_13		114530,32	485220,49	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_14		114526,88	485222,69	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_15		114566,93	485248,24	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_16		114570,29	485234,36	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_21		114552,04	485244,48	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_22		114524,46	485230,28	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_23		114590,51	485239,73	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_24		114597,18	485241,85	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_25		114583,84	485237,61	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_26		114603,85	485243,96	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_27		114577,16	485235,49	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_28		114605,45	485247,72	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_29		114585,62	485255,14	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_30		114578,95	485253,02	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_31		114592,29	485257,26	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_32		114572,27	485250,91	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_33		114598,96	485259,38	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_34		114603,04	485255,32	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_35		114630,02	485269,28	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_36		114623,35	485267,15	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_37		114636,69	485271,40	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_38		114616,68	485265,02	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_39		114643,35	485273,53	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_40		114615,75	485259,36	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_41		114681,84	485268,66	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_42		114688,51	485270,78	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_43		114675,17	485266,54	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_44		114695,18	485272,90	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_45		114668,50	485264,42	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_46		114696,76	485276,74	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_47		114676,90	485284,18	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_48		114670,23	485282,06	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_49		114683,58	485286,30	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_50		114663,56	485279,94	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_51		114690,25	485288,42	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_52		114694,34	485284,38	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_53		114558,75	485245,63	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_54		114561,90	485231,68	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_55		114556,25	485239,87	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_56		114571,43	485244,80	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_57		114647,32	485269,69	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_58		114662,55	485274,32	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_20		114545,38	485242,35	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_17		114525,29	485235,93	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_19		114538,79	485240,25	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_18		114531,98	485238,07	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_59		114527,94	485226,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_60		114534,48	485228,09	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_61		114540,86	485230,13	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_62		114547,68	485232,30	0,00	Relatief	--	--	--	--	--



Invoergegevens
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
T_01	--	Ja
T_02	--	Ja
T_03	--	Ja
T_04	--	Ja
T_05	--	Ja
T_06	--	Ja
T_07	--	Ja
T_08	--	Ja
T_09	--	Ja
T_10	--	Ja
T_11	--	Ja
T_12	--	Ja
T_13	--	Ja
T_14	--	Ja
T_15	--	Ja
T_16	--	Ja
T_21	18,00	Ja
T_22	18,00	Ja
T_23	--	Ja
T_24	--	Ja
T_25	--	Ja
T_26	--	Ja
T_27	--	Ja
T_28	--	Ja
T_29	18,00	Ja
T_30	18,00	Ja
T_31	18,00	Ja
T_32	18,00	Ja
T_33	18,00	Ja
T_34	18,00	Ja
T_35	18,00	Ja
T_36	18,00	Ja
T_37	18,00	Ja
T_38	18,00	Ja
T_39	18,00	Ja
T_40	18,00	Ja
T_41	--	Ja
T_42	--	Ja
T_43	--	Ja
T_44	--	Ja
T_45	--	Ja
T_46	--	Ja
T_47	18,00	Ja
T_48	18,00	Ja
T_49	18,00	Ja
T_50	18,00	Ja
T_51	18,00	Ja
T_52	18,00	Ja
T_53	--	Ja
T_54	--	Ja
T_55	18,00	Ja
T_56	18,00	Ja
T_57	18,00	Ja
T_58	18,00	Ja
T_20	18,00	Ja
T_17	18,00	Ja
T_19	18,00	Ja
T_18	18,00	Ja
T_59	18,00	Ja
T_60	18,00	Ja
T_61	18,00	Ja
T_62	18,00	Ja



Invoergegevens
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T_63		114555,09	485234,67	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_64		114575,01	485241,09	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_65		114581,73	485243,20	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_66		114589,23	485245,58	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_67		114595,79	485247,69	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_68		114601,90	485249,62	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_69		114620,27	485255,44	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_70		114627,17	485257,64	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_71		114633,94	485259,81	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_72		114640,10	485261,77	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_73		114646,70	485263,88	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_74		114667,08	485270,43	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_75		114673,53	485272,48	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_76		114680,23	485274,61	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_77		114686,97	485276,69	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_78		114693,26	485278,75	0,00	Relatief	--	--	--	--	--
T_79		114661,59	485263,34	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00
T_80		114658,71	485277,37	0,00	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00



Invoergegevens
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
T_63	18,00	Ja
T_64	18,00	Ja
T_65	18,00	Ja
T_66	18,00	Ja
T_67	18,00	Ja
T_68	18,00	Ja
T_69	18,00	Ja
T_70	18,00	Ja
T_71	18,00	Ja
T_72	18,00	Ja
T_73	18,00	Ja
T_74	18,00	Ja
T_75	18,00	Ja
T_76	18,00	Ja
T_77	18,00	Ja
T_78	18,00	Ja
T_79	--	Ja
T_80	--	Ja

Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel







Rekenresultaten
Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	114618,18	485251,76	1,50	29,06	27,01	23,29	31,39
T_01_B	114618,18	485251,76	6,00	29,79	27,67	23,97	32,08
T_01_C	114618,18	485251,76	9,00	30,74	28,60	24,90	33,02
T_01_D	114618,18	485251,76	12,00	32,80	30,66	26,95	35,08
T_01_E	114618,18	485251,76	15,00	37,15	34,95	31,19	39,36
T_02_A	114634,95	485253,83	1,50	36,27	34,12	30,32	38,49
T_02_B	114634,95	485253,83	6,00	36,64	34,43	30,65	38,83
T_02_C	114634,95	485253,83	9,00	37,19	34,95	31,18	39,36
T_02_D	114634,95	485253,83	12,00	37,98	35,73	31,95	40,14
T_02_E	114634,95	485253,83	15,00	38,11	35,84	32,07	40,26
T_03_A	114641,61	485255,96	1,50	35,38	33,24	29,45	37,61
T_03_B	114641,61	485255,96	6,00	35,80	33,60	29,83	38,00
T_03_C	114641,61	485255,96	9,00	36,31	34,07	30,30	38,48
T_03_D	114641,61	485255,96	12,00	37,16	34,94	31,17	39,35
T_03_E	114641,61	485255,96	15,00	37,49	35,24	31,47	39,66
T_04_A	114628,28	485251,70	1,50	35,58	33,43	29,64	37,81
T_04_B	114628,28	485251,70	6,00	36,33	34,13	30,35	38,53
T_04_C	114628,28	485251,70	9,00	36,91	34,66	30,89	39,08
T_04_D	114628,28	485251,70	12,00	37,87	35,63	31,86	40,04
T_04_E	114628,28	485251,70	15,00	38,72	36,48	32,70	40,89
T_05_A	114648,28	485258,09	1,50	35,05	32,91	29,12	37,28
T_05_B	114648,28	485258,09	6,00	35,51	33,30	29,53	37,71
T_05_C	114648,28	485258,09	9,00	36,02	33,79	30,02	38,20
T_05_D	114648,28	485258,09	12,00	37,20	34,99	31,21	39,39
T_05_E	114648,28	485258,09	15,00	37,52	35,29	31,51	39,70
T_06_A	114621,61	485249,57	1,50	36,19	34,04	30,25	38,42
T_06_B	114621,61	485249,57	6,00	37,30	35,08	31,30	39,48
T_06_C	114621,61	485249,57	9,00	37,86	35,61	31,83	40,02
T_06_D	114621,61	485249,57	12,00	38,83	36,58	32,80	40,99
T_06_E	114621,61	485249,57	15,00	40,03	37,78	34,00	42,19
T_07_A	114649,97	485274,59	1,50	34,05	31,85	28,07	36,25
T_07_B	114649,97	485274,59	6,00	33,39	31,14	27,38	35,56
T_07_C	114649,97	485274,59	9,00	33,82	31,56	27,79	35,98
T_07_D	114649,97	485274,59	12,00	34,27	31,97	28,21	36,41
T_07_E	114649,97	485274,59	15,00	34,72	32,39	28,62	36,83
T_08_A	114653,37	485260,72	1,50	29,56	27,51	23,77	31,88
T_08_B	114653,37	485260,72	6,00	30,23	28,09	24,36	32,50
T_08_C	114653,37	485260,72	9,00	30,64	28,46	24,73	32,88
T_08_D	114653,37	485260,72	12,00	32,03	29,89	26,14	34,29
T_08_E	114653,37	485260,72	15,00	32,95	30,75	27,01	35,17
T_09_A	114543,65	485224,75	1,50	47,24	45,08	41,28	49,46
T_09_B	114543,65	485224,75	6,00	49,01	46,69	42,90	51,12
T_09_C	114543,65	485224,75	9,00	49,08	46,76	42,98	51,19
T_09_D	114543,65	485224,75	12,00	49,17	46,86	43,08	51,29
T_09_E	114543,65	485224,75	15,00	48,80	46,52	42,73	50,94
T_10_A	114550,32	485226,88	1,50	45,37	43,22	39,42	47,59
T_10_B	114550,32	485226,88	6,00	47,20	44,88	41,09	49,31
T_10_C	114550,32	485226,88	9,00	47,27	44,95	41,17	49,38
T_10_D	114550,32	485226,88	12,00	47,33	45,02	41,23	49,45
T_10_E	114550,32	485226,88	15,00	47,43	45,12	41,34	49,55
T_11_A	114536,98	485222,62	1,50	49,06	46,88	43,09	51,27
T_11_B	114536,98	485222,62	6,00	50,78	48,46	44,67	52,89
T_11_C	114536,98	485222,62	9,00	50,92	48,59	44,80	53,02
T_11_D	114536,98	485222,62	12,00	50,69	48,38	44,60	52,81
T_11_E	114536,98	485222,62	15,00	50,12	47,83	44,04	52,25
T_12_A	114556,99	485229,01	1,50	43,85	41,71	37,91	46,08
T_12_B	114556,99	485229,01	6,00	45,64	43,34	39,56	47,77
T_12_C	114556,99	485229,01	9,00	45,81	43,50	39,72	47,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_12_D	114556,99	485229,01	12,00	45,88	43,57	39,79	48,00
T_12_E	114556,99	485229,01	15,00	46,21	43,90	40,12	48,33
T_13_A	114530,32	485220,49	1,50	50,81	48,70	44,90	53,06
T_13_B	114530,32	485220,49	6,00	52,31	50,00	46,22	54,43
T_13_C	114530,32	485220,49	9,00	52,40	50,08	46,30	54,51
T_13_D	114530,32	485220,49	12,00	52,00	49,69	45,91	54,12
T_13_E	114530,32	485220,49	15,00	52,14	49,84	46,06	54,27
T_14_A	114526,88	485222,69	1,50	54,21	52,05	48,25	56,43
T_14_B	114526,88	485222,69	6,00	55,74	53,43	49,64	57,86
T_14_C	114526,88	485222,69	9,00	55,81	53,49	49,70	57,92
T_14_D	114526,88	485222,69	12,00	55,66	53,34	49,56	57,77
T_14_E	114526,88	485222,69	15,00	55,76	53,44	49,65	57,87
T_15_A	114566,93	485248,24	1,50	44,95	42,69	38,91	47,11
T_15_B	114566,93	485248,24	6,00	46,54	44,22	40,44	48,65
T_15_C	114566,93	485248,24	9,00	47,13	44,78	41,01	49,23
T_15_D	114566,93	485248,24	12,00	47,13	44,78	41,01	49,23
T_15_E	114566,93	485248,24	15,00	47,10	44,75	40,98	49,20
T_16_A	114570,29	485234,36	1,50	41,97	39,83	36,03	44,20
T_16_B	114570,29	485234,36	6,00	43,43	41,17	37,38	45,58
T_16_C	114570,29	485234,36	9,00	43,97	41,65	37,86	46,08
T_16_D	114570,29	485234,36	12,00	44,14	41,83	38,05	46,26
T_16_E	114570,29	485234,36	15,00	44,25	41,94	38,16	46,37
T_17_A	114525,29	485235,93	1,50	51,00	48,75	44,96	53,16
T_17_B	114525,29	485235,93	6,00	52,64	50,32	46,54	54,75
T_17_C	114525,29	485235,93	9,00	52,73	50,41	46,63	54,84
T_17_D	114525,29	485235,93	12,00	52,76	50,44	46,65	54,87
T_17_E	114525,29	485235,93	15,00	52,74	50,42	46,64	54,85
T_17_F	114525,29	485235,93	18,00	52,48	50,14	46,36	54,58
T_18_A	114531,98	485238,07	1,50	50,04	47,84	44,05	52,23
T_18_B	114531,98	485238,07	6,00	51,75	49,45	45,67	53,88
T_18_C	114531,98	485238,07	9,00	51,86	49,54	45,76	53,97
T_18_D	114531,98	485238,07	12,00	51,85	49,51	45,73	53,95
T_18_E	114531,98	485238,07	15,00	51,80	49,46	45,68	53,90
T_18_F	114531,98	485238,07	18,00	51,54	49,21	45,43	53,65
T_19_A	114538,79	485240,25	1,50	48,88	46,66	42,88	51,06
T_19_B	114538,79	485240,25	6,00	50,68	48,37	44,59	52,80
T_19_C	114538,79	485240,25	9,00	50,79	48,46	44,68	52,90
T_19_D	114538,79	485240,25	12,00	50,77	48,43	44,65	52,87
T_19_E	114538,79	485240,25	15,00	50,72	48,37	44,60	52,82
T_19_F	114538,79	485240,25	18,00	50,64	48,29	44,52	52,74
T_20_A	114545,38	485242,35	1,50	47,92	45,69	41,90	50,09
T_20_B	114545,38	485242,35	6,00	49,70	47,38	43,60	51,81
T_20_C	114545,38	485242,35	9,00	49,85	47,51	43,74	51,96
T_20_D	114545,38	485242,35	12,00	49,83	47,48	43,71	51,93
T_20_E	114545,38	485242,35	15,00	49,79	47,45	43,67	51,89
T_20_F	114545,38	485242,35	18,00	49,75	47,41	43,63	51,85
T_21_A	114552,04	485244,48	1,50	46,99	44,76	40,97	49,16
T_21_B	114552,04	485244,48	6,00	48,73	46,41	42,64	50,85
T_21_C	114552,04	485244,48	9,00	48,98	46,64	42,87	51,09
T_21_D	114552,04	485244,48	12,00	48,97	46,62	42,85	51,07
T_21_E	114552,04	485244,48	15,00	48,93	46,58	42,81	51,03
T_21_F	114552,04	485244,48	18,00	48,90	46,55	42,77	50,99
T_22_A	114524,46	485230,28	1,50	54,25	52,10	48,30	56,47
T_22_B	114524,46	485230,28	6,00	55,75	53,45	49,66	57,87
T_22_C	114524,46	485230,28	9,00	55,82	53,50	49,71	57,93
T_22_D	114524,46	485230,28	12,00	55,76	53,44	49,66	57,87
T_22_E	114524,46	485230,28	15,00	55,79	53,47	49,68	57,90
T_22_F	114524,46	485230,28	18,00	55,69	53,36	49,58	57,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_23_A	114590,51	485239,73	1,50	38,24	36,10	32,31	40,47
T_23_B	114590,51	485239,73	6,00	39,71	37,46	33,68	41,87
T_23_C	114590,51	485239,73	9,00	40,47	38,17	34,39	42,60
T_23_D	114590,51	485239,73	12,00	41,06	38,78	35,01	43,21
T_23_E	114590,51	485239,73	15,00	41,95	39,68	35,89	44,09
T_24_A	114597,18	485241,85	1,50	37,25	35,12	31,33	39,49
T_24_B	114597,18	485241,85	6,00	38,66	36,43	32,65	40,84
T_24_C	114597,18	485241,85	9,00	39,40	37,12	33,34	41,54
T_24_D	114597,18	485241,85	12,00	40,19	37,92	34,14	42,34
T_24_E	114597,18	485241,85	15,00	41,44	39,17	35,39	43,59
T_25_A	114583,84	485237,61	1,50	39,16	37,00	33,21	41,38
T_25_B	114583,84	485237,61	6,00	40,72	38,47	34,69	42,88
T_25_C	114583,84	485237,61	9,00	41,50	39,19	35,41	43,62
T_25_D	114583,84	485237,61	12,00	42,23	39,95	36,17	44,37
T_25_E	114583,84	485237,61	15,00	42,87	40,58	36,80	45,01
T_26_A	114603,85	485243,96	1,50	37,08	34,94	31,15	39,31
T_26_B	114603,85	485243,96	6,00	38,41	36,19	32,41	40,59
T_26_C	114603,85	485243,96	9,00	39,08	36,80	33,03	41,23
T_26_D	114603,85	485243,96	12,00	39,89	37,62	33,84	42,04
T_26_E	114603,85	485243,96	15,00	41,13	38,87	35,09	43,29
T_27_A	114577,16	485235,49	1,50	39,97	37,82	34,02	42,19
T_27_B	114577,16	485235,49	6,00	41,59	39,33	35,54	43,74
T_27_C	114577,16	485235,49	9,00	42,27	39,96	36,17	44,39
T_27_D	114577,16	485235,49	12,00	42,89	40,62	36,84	45,04
T_27_E	114577,16	485235,49	15,00	43,32	41,04	37,26	45,46
T_28_A	114605,45	485247,72	1,50	29,18	27,16	23,38	31,50
T_28_B	114605,45	485247,72	6,00	29,96	27,81	24,06	32,21
T_28_C	114605,45	485247,72	9,00	30,25	28,02	24,27	32,44
T_28_D	114605,45	485247,72	12,00	30,53	28,22	24,47	32,67
T_28_E	114605,45	485247,72	15,00	30,90	28,55	24,79	33,00
T_29_A	114585,62	485255,14	1,50	41,81	39,55	35,77	43,97
T_29_B	114585,62	485255,14	6,00	42,90	40,59	36,82	45,03
T_29_C	114585,62	485255,14	9,00	43,60	41,25	37,48	45,70
T_29_D	114585,62	485255,14	12,00	43,75	41,41	37,64	45,86
T_29_E	114585,62	485255,14	15,00	43,75	41,40	37,63	45,85
T_29_F	114585,62	485255,14	18,00	43,70	41,35	37,58	45,80
T_30_A	114578,95	485253,02	1,50	42,77	40,51	36,73	44,93
T_30_B	114578,95	485253,02	6,00	44,01	41,69	37,92	46,13
T_30_C	114578,95	485253,02	9,00	44,72	42,38	38,60	46,82
T_30_D	114578,95	485253,02	12,00	44,75	42,41	38,64	46,86
T_30_E	114578,95	485253,02	15,00	44,72	42,37	38,60	46,82
T_30_F	114578,95	485253,02	18,00	44,68	42,33	38,56	46,78
T_31_A	114592,29	485257,26	1,50	40,96	38,70	34,93	43,12
T_31_B	114592,29	485257,26	6,00	41,93	39,62	35,86	44,06
T_31_C	114592,29	485257,26	9,00	42,59	40,25	36,49	44,70
T_31_D	114592,29	485257,26	12,00	42,88	40,53	36,76	44,98
T_31_E	114592,29	485257,26	15,00	42,84	40,50	36,73	44,95
T_31_F	114592,29	485257,26	18,00	42,81	40,45	36,68	44,90
T_32_A	114572,27	485250,91	1,50	43,62	41,37	37,59	45,78
T_32_B	114572,27	485250,91	6,00	45,00	42,69	38,91	47,12
T_32_C	114572,27	485250,91	9,00	45,64	43,29	39,52	47,74
T_32_D	114572,27	485250,91	12,00	45,63	43,28	39,51	47,73
T_32_E	114572,27	485250,91	15,00	45,58	43,23	39,46	47,68
T_32_F	114572,27	485250,91	18,00	45,56	43,21	39,44	47,66
T_33_A	114598,96	485259,38	1,50	40,20	37,94	34,17	42,36
T_33_B	114598,96	485259,38	6,00	41,10	38,80	35,03	43,23
T_33_C	114598,96	485259,38	9,00	41,73	39,39	35,63	43,84
T_33_D	114598,96	485259,38	12,00	42,14	39,80	36,03	44,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_33_E	114598,96	485259,38	15,00	42,11	39,76	35,99	44,21
T_33_F	114598,96	485259,38	18,00	42,07	39,71	35,95	44,17
T_34_A	114603,04	485255,32	1,50	30,53	28,35	24,58	32,75
T_34_B	114603,04	485255,32	6,00	30,14	27,92	24,17	32,34
T_34_C	114603,04	485255,32	9,00	30,56	28,30	24,54	32,73
T_34_D	114603,04	485255,32	12,00	31,01	28,70	24,94	33,14
T_34_E	114603,04	485255,32	15,00	31,49	29,15	25,39	33,60
T_34_F	114603,04	485255,32	18,00	31,31	28,96	25,20	33,41
T_35_A	114630,02	485269,28	1,50	39,56	37,32	33,55	41,73
T_35_B	114630,02	485269,28	6,00	38,82	36,53	32,76	40,96
T_35_C	114630,02	485269,28	9,00	39,26	36,95	33,18	41,39
T_35_D	114630,02	485269,28	12,00	39,70	37,38	33,61	41,82
T_35_E	114630,02	485269,28	15,00	39,97	37,61	33,84	42,06
T_35_F	114630,02	485269,28	18,00	39,99	37,64	33,87	42,09
T_36_A	114623,35	485267,15	1,50	39,38	37,13	33,36	41,55
T_36_B	114623,35	485267,15	6,00	39,22	36,93	33,16	41,36
T_36_C	114623,35	485267,15	9,00	39,69	37,37	33,61	41,81
T_36_D	114623,35	485267,15	12,00	40,16	37,83	34,06	42,27
T_36_E	114623,35	485267,15	15,00	40,34	37,99	34,23	42,44
T_36_F	114623,35	485267,15	18,00	40,35	38,00	34,23	42,45
T_37_A	114636,69	485271,40	1,50	39,21	36,97	33,20	41,38
T_37_B	114636,69	485271,40	6,00	38,42	36,14	32,37	40,57
T_37_C	114636,69	485271,40	9,00	38,82	36,52	32,75	40,95
T_37_D	114636,69	485271,40	12,00	39,24	36,91	33,14	41,35
T_37_E	114636,69	485271,40	15,00	39,53	37,18	33,42	41,63
T_37_F	114636,69	485271,40	18,00	39,58	37,23	33,46	41,68
T_38_A	114616,68	485265,02	1,50	38,30	36,05	32,28	40,47
T_38_B	114616,68	485265,02	6,00	38,94	36,65	32,89	41,09
T_38_C	114616,68	485265,02	9,00	39,43	37,11	33,35	41,55
T_38_D	114616,68	485265,02	12,00	39,93	37,58	33,82	42,03
T_38_E	114616,68	485265,02	15,00	39,99	37,64	33,87	42,09
T_38_F	114616,68	485265,02	18,00	40,00	37,65	33,89	42,10
T_39_A	114643,35	485273,53	1,50	39,35	37,12	33,35	41,53
T_39_B	114643,35	485273,53	6,00	38,59	36,32	32,55	40,74
T_39_C	114643,35	485273,53	9,00	39,00	36,71	32,94	41,14
T_39_D	114643,35	485273,53	12,00	39,42	37,10	33,34	41,54
T_39_E	114643,35	485273,53	15,00	39,74	37,40	33,63	41,85
T_39_F	114643,35	485273,53	18,00	39,92	37,57	33,80	42,02
T_40_A	114615,75	485259,36	1,50	28,79	26,74	23,01	31,12
T_40_B	114615,75	485259,36	6,00	29,39	27,27	23,56	31,68
T_40_C	114615,75	485259,36	9,00	30,14	27,97	24,27	32,40
T_40_D	114615,75	485259,36	12,00	31,76	29,57	25,85	34,00
T_40_E	114615,75	485259,36	15,00	36,69	34,48	30,71	38,89
T_40_F	114615,75	485259,36	18,00	38,33	36,07	32,30	40,49
T_41_A	114681,84	485268,66	1,50	32,40	30,28	26,51	34,66
T_41_B	114681,84	485268,66	6,00	32,83	30,65	26,89	35,05
T_41_C	114681,84	485268,66	9,00	33,18	30,98	27,22	35,39
T_41_D	114681,84	485268,66	12,00	33,98	31,78	28,02	36,19
T_41_E	114681,84	485268,66	15,00	34,40	32,18	28,42	36,59
T_42_A	114688,51	485270,78	1,50	32,29	30,17	26,39	34,54
T_42_B	114688,51	485270,78	6,00	32,65	30,47	26,71	34,87
T_42_C	114688,51	485270,78	9,00	33,04	30,84	27,09	35,25
T_42_D	114688,51	485270,78	12,00	34,20	32,05	28,29	36,44
T_42_E	114688,51	485270,78	15,00	34,61	32,43	28,68	36,84
T_43_A	114675,17	485266,54	1,50	32,58	30,46	26,69	34,84
T_43_B	114675,17	485266,54	6,00	33,07	30,89	27,13	35,29
T_43_C	114675,17	485266,54	9,00	33,44	31,23	27,48	35,65
T_43_D	114675,17	485266,54	12,00	34,38	32,22	28,46	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_43_E	114675,17	485266,54	15,00	34,88	32,68	28,91	37,08
T_44_A	114695,18	485272,90	1,50	33,11	30,97	27,19	35,35
T_44_B	114695,18	485272,90	6,00	33,28	31,08	27,32	35,49
T_44_C	114695,18	485272,90	9,00	33,56	31,34	27,58	35,75
T_44_D	114695,18	485272,90	12,00	34,34	32,14	28,37	36,54
T_44_E	114695,18	485272,90	15,00	34,98	32,75	28,98	37,16
T_45_A	114668,50	485264,42	1,50	33,80	31,67	27,89	36,05
T_45_B	114668,50	485264,42	6,00	34,18	31,98	28,22	36,39
T_45_C	114668,50	485264,42	9,00	34,56	32,33	28,57	36,75
T_45_D	114668,50	485264,42	12,00	35,33	33,12	29,35	37,53
T_45_E	114668,50	485264,42	15,00	35,79	33,55	29,78	37,96
T_46_A	114696,76	485276,74	1,50	22,42	20,37	16,67	24,76
T_46_B	114696,76	485276,74	6,00	22,36	20,25	16,56	24,67
T_46_C	114696,76	485276,74	9,00	21,40	19,21	15,52	23,65
T_46_D	114696,76	485276,74	12,00	19,59	17,31	13,63	21,78
T_46_E	114696,76	485276,74	15,00	17,52	15,24	11,57	19,72
T_47_A	114676,90	485284,18	1,50	37,67	35,44	31,67	39,85
T_47_B	114676,90	485284,18	6,00	36,62	34,35	30,59	38,78
T_47_C	114676,90	485284,18	9,00	36,76	34,48	30,72	38,91
T_47_D	114676,90	485284,18	12,00	37,04	34,74	30,97	39,17
T_47_E	114676,90	485284,18	15,00	36,74	34,42	30,65	38,86
T_47_F	114676,90	485284,18	18,00	37,06	34,72	30,95	39,17
T_48_A	114670,23	485282,06	1,50	37,48	35,24	31,48	39,66
T_48_B	114670,23	485282,06	6,00	36,48	34,21	30,45	38,64
T_48_C	114670,23	485282,06	9,00	36,72	34,44	30,68	38,87
T_48_D	114670,23	485282,06	12,00	37,04	34,74	30,97	39,17
T_48_E	114670,23	485282,06	15,00	37,07	34,74	30,98	39,19
T_48_F	114670,23	485282,06	18,00	37,58	35,24	31,47	39,69
T_49_A	114683,58	485286,30	1,50	36,39	34,16	30,39	38,57
T_49_B	114683,58	485286,30	6,00	35,35	33,09	29,33	37,52
T_49_C	114683,58	485286,30	9,00	35,38	33,10	29,34	37,53
T_49_D	114683,58	485286,30	12,00	35,64	33,34	29,58	37,78
T_49_E	114683,58	485286,30	15,00	34,96	32,64	28,88	37,08
T_49_F	114683,58	485286,30	18,00	35,43	33,09	29,32	37,54
T_50_A	114663,56	485279,94	1,50	37,56	35,33	31,56	39,74
T_50_B	114663,56	485279,94	6,00	36,59	34,32	30,56	38,75
T_50_C	114663,56	485279,94	9,00	36,86	34,58	30,81	39,01
T_50_D	114663,56	485279,94	12,00	37,19	34,89	31,12	39,32
T_50_E	114663,56	485279,94	15,00	37,28	34,94	31,17	39,39
T_50_F	114663,56	485279,94	18,00	37,63	35,28	31,51	39,73
T_51_A	114690,25	485288,42	1,50	36,83	34,60	30,83	39,01
T_51_B	114690,25	485288,42	6,00	35,84	33,58	29,82	38,01
T_51_C	114690,25	485288,42	9,00	35,85	33,57	29,81	38,00
T_51_D	114690,25	485288,42	12,00	36,14	33,85	30,08	38,28
T_51_E	114690,25	485288,42	15,00	35,47	33,15	29,39	37,59
T_51_F	114690,25	485288,42	18,00	35,81	33,47	29,71	37,92
T_52_A	114694,34	485284,38	1,50	27,83	25,63	21,88	30,04
T_52_B	114694,34	485284,38	6,00	27,15	24,92	21,19	29,35
T_52_C	114694,34	485284,38	9,00	26,49	24,22	20,49	28,66
T_52_D	114694,34	485284,38	12,00	26,45	24,16	20,42	28,61
T_52_E	114694,34	485284,38	15,00	22,09	19,78	16,07	24,25
T_52_F	114694,34	485284,38	18,00	26,06	23,78	20,00	28,20
T_53_A	114558,75	485245,63	1,50	44,62	42,38	38,59	46,78
T_53_B	114558,75	485245,63	6,00	46,28	43,97	40,19	48,40
T_53_C	114558,75	485245,63	9,00	46,76	44,41	40,63	48,85
T_53_D	114558,75	485245,63	12,00	46,75	44,41	40,64	48,86
T_53_E	114558,75	485245,63	15,00	46,74	44,39	40,62	48,84
T_54_A	114561,90	485231,68	1,50	39,53	37,46	33,68	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_54_B	114561,90	485231,68	6,00	40,81	38,59	34,81	42,99
T_54_C	114561,90	485231,68	9,00	41,26	38,99	35,22	43,41
T_54_D	114561,90	485231,68	12,00	41,33	39,05	35,28	43,48
T_54_E	114561,90	485231,68	15,00	41,93	39,63	35,86	44,06
T_55_F	114556,25	485239,87	18,00	30,76	28,41	24,68	32,88
T_56_F	114571,43	485244,80	18,00	41,77	39,46	35,69	43,90
T_57_F	114647,32	485269,69	18,00	22,79	20,43	16,73	24,92
T_58_F	114662,55	485274,32	18,00	35,00	32,77	29,02	37,19
T_59_F	114527,94	485226,00	18,00	52,29	49,99	46,20	54,41
T_60_F	114534,48	485228,09	18,00	46,82	44,57	40,79	48,98
T_61_F	114540,86	485230,13	18,00	45,62	43,39	39,61	47,80
T_62_F	114547,68	485232,30	18,00	43,89	41,63	37,85	46,05
T_63_F	114555,09	485234,67	18,00	41,88	39,62	35,85	44,04
T_64_F	114575,01	485241,09	18,00	38,83	36,57	32,81	41,00
T_65_F	114581,73	485243,20	18,00	38,77	36,54	32,78	40,96
T_66_F	114589,23	485245,58	18,00	38,72	36,47	32,70	40,89
T_67_F	114595,79	485247,69	18,00	38,43	36,18	32,41	40,60
T_68_F	114601,90	485249,62	18,00	37,71	35,48	31,71	39,89
T_69_F	114620,27	485255,44	18,00	37,65	35,39	31,62	39,81
T_70_F	114627,17	485257,64	18,00	37,34	35,10	31,32	39,51
T_71_F	114633,94	485259,81	18,00	37,18	34,96	31,18	39,36
T_72_F	114640,10	485261,77	18,00	36,72	34,48	30,71	38,89
T_73_F	114646,70	485263,88	18,00	36,03	33,80	30,03	38,21
T_74_F	114667,08	485270,43	18,00	32,79	30,62	26,87	35,02
T_75_F	114673,53	485272,48	18,00	31,94	29,77	26,03	34,18
T_76_F	114680,23	485274,61	18,00	32,10	29,93	26,18	34,33
T_77_F	114686,97	485276,69	18,00	31,25	29,12	25,38	33,52
T_78_F	114693,26	485278,75	18,00	30,30	28,14	24,41	32,55
T_79_A	114661,59	485263,34	1,50	34,64	32,51	28,72	36,88
T_79_B	114661,59	485263,34	6,00	34,94	32,73	28,97	37,14
T_79_C	114661,59	485263,34	9,00	35,37	33,13	29,37	37,55
T_79_D	114661,59	485263,34	12,00	36,05	33,82	30,06	38,24
T_79_E	114661,59	485263,34	15,00	36,40	34,15	30,38	38,57
T_80_A	114658,71	485277,37	1,50	37,26	35,02	31,25	39,43
T_80_B	114658,71	485277,37	6,00	36,44	34,17	30,40	38,59
T_80_C	114658,71	485277,37	9,00	36,87	34,58	30,81	39,01
T_80_D	114658,71	485277,37	12,00	37,29	34,97	31,21	39,41
T_80_E	114658,71	485277,37	15,00	37,71	35,37	31,60	39,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gemeentewegen- met geluidreducerend wegdek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	114618,18	485251,76	1,50	27,76	25,66	22,02	30,10
T_01_B	114618,18	485251,76	6,00	28,66	26,49	22,87	30,96
T_01_C	114618,18	485251,76	9,00	29,61	27,39	23,77	31,88
T_01_D	114618,18	485251,76	12,00	31,38	29,16	25,53	33,64
T_01_E	114618,18	485251,76	15,00	35,11	32,81	29,16	37,30
T_02_A	114634,95	485253,83	1,50	33,86	31,64	27,95	36,09
T_02_B	114634,95	485253,83	6,00	34,41	32,12	28,45	36,60
T_02_C	114634,95	485253,83	9,00	35,00	32,67	29,00	37,16
T_02_D	114634,95	485253,83	12,00	35,73	33,40	29,73	37,89
T_02_E	114634,95	485253,83	15,00	35,91	33,55	29,89	38,06
T_03_A	114641,61	485255,96	1,50	33,02	30,81	27,12	35,26
T_03_B	114641,61	485255,96	6,00	33,61	31,33	27,67	35,81
T_03_C	114641,61	485255,96	9,00	34,14	31,82	28,16	36,32
T_03_D	114641,61	485255,96	12,00	34,94	32,64	28,97	37,12
T_03_E	114641,61	485255,96	15,00	35,29	32,95	29,29	37,45
T_04_A	114628,28	485251,70	1,50	33,22	31,01	27,32	35,46
T_04_B	114628,28	485251,70	6,00	34,13	31,84	28,18	36,33
T_04_C	114628,28	485251,70	9,00	34,73	32,41	28,74	36,90
T_04_D	114628,28	485251,70	12,00	35,64	33,32	29,66	37,82
T_04_E	114628,28	485251,70	15,00	36,48	34,14	30,48	38,64
T_05_A	114648,28	485258,09	1,50	32,70	30,48	26,80	34,93
T_05_B	114648,28	485258,09	6,00	33,32	31,03	27,37	35,52
T_05_C	114648,28	485258,09	9,00	33,86	31,54	27,89	36,04
T_05_D	114648,28	485258,09	12,00	34,95	32,65	28,98	37,13
T_05_E	114648,28	485258,09	15,00	35,28	32,95	29,29	37,45
T_06_A	114621,61	485249,57	1,50	33,85	31,63	27,94	36,08
T_06_B	114621,61	485249,57	6,00	35,06	32,76	29,10	37,25
T_06_C	114621,61	485249,57	9,00	35,65	33,31	29,65	37,81
T_06_D	114621,61	485249,57	12,00	36,57	34,23	30,56	38,73
T_06_E	114621,61	485249,57	15,00	37,72	35,38	31,71	39,88
T_07_A	114649,97	485274,59	1,50	31,73	29,44	25,77	33,92
T_07_B	114649,97	485274,59	6,00	31,27	28,94	25,29	33,44
T_07_C	114649,97	485274,59	9,00	31,74	29,38	25,72	33,89
T_07_D	114649,97	485274,59	12,00	32,18	29,80	26,14	34,31
T_07_E	114649,97	485274,59	15,00	32,62	30,21	26,55	34,73
T_08_A	114653,37	485260,72	1,50	27,77	25,65	22,01	30,10
T_08_B	114653,37	485260,72	6,00	28,57	26,36	22,73	30,84
T_08_C	114653,37	485260,72	9,00	28,98	26,73	23,10	31,22
T_08_D	114653,37	485260,72	12,00	30,18	27,94	24,30	32,42
T_08_E	114653,37	485260,72	15,00	31,07	28,78	25,14	33,28
T_09_A	114543,65	485224,75	1,50	44,72	42,48	38,78	46,93
T_09_B	114543,65	485224,75	6,00	46,62	44,22	40,54	48,73
T_09_C	114543,65	485224,75	9,00	46,71	44,31	40,64	48,82
T_09_D	114543,65	485224,75	12,00	46,79	44,39	40,71	48,90
T_09_E	114543,65	485224,75	15,00	46,42	44,04	40,36	48,54
T_10_A	114550,32	485226,88	1,50	42,86	40,63	36,93	45,08
T_10_B	114550,32	485226,88	6,00	44,81	42,42	38,73	46,92
T_10_C	114550,32	485226,88	9,00	44,91	42,51	38,84	47,02
T_10_D	114550,32	485226,88	12,00	44,98	42,57	38,90	47,09
T_10_E	114550,32	485226,88	15,00	45,05	42,66	38,98	47,17
T_11_A	114536,98	485222,62	1,50	46,54	44,29	40,59	48,74
T_11_B	114536,98	485222,62	6,00	48,39	45,98	42,30	50,49
T_11_C	114536,98	485222,62	9,00	48,54	46,12	42,45	50,64
T_11_D	114536,98	485222,62	12,00	48,30	45,90	42,22	50,41
T_11_E	114536,98	485222,62	15,00	47,72	45,35	41,67	49,85
T_12_A	114556,99	485229,01	1,50	41,36	39,14	35,45	43,59
T_12_B	114556,99	485229,01	6,00	43,27	40,89	37,21	45,39
T_12_C	114556,99	485229,01	9,00	43,46	41,07	37,39	45,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gemeentewegen- met geluidreducerend wegdek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_12_D	114556,99	485229,01	12,00	43,54	41,15	37,48	45,66
T_12_E	114556,99	485229,01	15,00	43,84	41,45	37,78	45,96
T_13_A	114530,32	485220,49	1,50	48,32	46,12	42,43	50,56
T_13_B	114530,32	485220,49	6,00	49,92	47,53	43,85	52,04
T_13_C	114530,32	485220,49	9,00	50,03	47,62	43,94	52,13
T_13_D	114530,32	485220,49	12,00	49,62	47,23	43,55	51,74
T_13_E	114530,32	485220,49	15,00	49,74	47,35	43,68	51,86
T_14_A	114526,88	485222,69	1,50	51,73	49,47	45,79	53,94
T_14_B	114526,88	485222,69	6,00	53,35	50,95	47,27	55,46
T_14_C	114526,88	485222,69	9,00	53,43	51,02	47,34	55,53
T_14_D	114526,88	485222,69	12,00	53,29	50,88	47,20	55,39
T_14_E	114526,88	485222,69	15,00	53,37	50,96	47,28	55,47
T_15_A	114566,93	485248,24	1,50	42,58	40,23	36,57	44,73
T_15_B	114566,93	485248,24	6,00	44,24	41,83	38,17	46,35
T_15_C	114566,93	485248,24	9,00	44,85	42,41	38,74	46,94
T_15_D	114566,93	485248,24	12,00	44,85	42,41	38,75	46,94
T_15_E	114566,93	485248,24	15,00	44,82	42,39	38,72	46,91
T_16_A	114570,29	485234,36	1,50	39,48	37,26	33,56	41,70
T_16_B	114570,29	485234,36	6,00	41,06	38,71	35,03	43,20
T_16_C	114570,29	485234,36	9,00	41,63	39,23	35,55	43,74
T_16_D	114570,29	485234,36	12,00	41,81	39,42	35,74	43,93
T_16_E	114570,29	485234,36	15,00	41,94	39,54	35,87	44,05
T_17_A	114525,29	485235,93	1,50	48,55	46,22	42,54	50,71
T_17_B	114525,29	485235,93	6,00	50,27	47,87	44,19	52,38
T_17_C	114525,29	485235,93	9,00	50,37	47,95	44,28	52,47
T_17_D	114525,29	485235,93	12,00	50,39	47,99	44,31	52,50
T_17_E	114525,29	485235,93	15,00	50,37	47,96	44,29	52,48
T_17_F	114525,29	485235,93	18,00	50,11	47,68	44,01	52,20
T_18_A	114531,98	485238,07	1,50	47,60	45,31	41,63	49,79
T_18_B	114531,98	485238,07	6,00	49,39	47,00	43,33	51,51
T_18_C	114531,98	485238,07	9,00	49,51	47,10	43,42	51,61
T_18_D	114531,98	485238,07	12,00	49,50	47,08	43,40	51,60
T_18_E	114531,98	485238,07	15,00	49,45	47,02	43,35	51,54
T_18_F	114531,98	485238,07	18,00	49,19	46,76	43,09	51,28
T_19_A	114538,79	485240,25	1,50	46,45	44,14	40,46	48,62
T_19_B	114538,79	485240,25	6,00	48,34	45,93	42,26	50,45
T_19_C	114538,79	485240,25	9,00	48,46	46,03	42,36	50,55
T_19_D	114538,79	485240,25	12,00	48,44	46,01	42,34	50,53
T_19_E	114538,79	485240,25	15,00	48,39	45,95	42,29	50,48
T_19_F	114538,79	485240,25	18,00	48,29	45,86	42,20	50,39
T_20_A	114545,38	485242,35	1,50	45,50	43,18	39,51	47,67
T_20_B	114545,38	485242,35	6,00	47,37	44,96	41,29	49,48
T_20_C	114545,38	485242,35	9,00	47,53	45,10	41,43	49,62
T_20_D	114545,38	485242,35	12,00	47,52	45,08	41,41	49,61
T_20_E	114545,38	485242,35	15,00	47,48	45,04	41,38	49,57
T_20_F	114545,38	485242,35	18,00	47,42	44,99	41,33	49,52
T_21_A	114552,04	485244,48	1,50	44,59	42,27	38,59	46,75
T_21_B	114552,04	485244,48	6,00	46,42	44,01	40,34	48,53
T_21_C	114552,04	485244,48	9,00	46,67	44,24	40,58	48,77
T_21_D	114552,04	485244,48	12,00	46,67	44,23	40,57	48,76
T_21_E	114552,04	485244,48	15,00	46,63	44,19	40,53	48,72
T_21_F	114552,04	485244,48	18,00	46,59	44,15	40,49	48,68
T_22_A	114524,46	485230,28	1,50	51,76	49,53	45,84	53,98
T_22_B	114524,46	485230,28	6,00	53,36	50,96	47,29	55,47
T_22_C	114524,46	485230,28	9,00	53,44	51,02	47,35	55,54
T_22_D	114524,46	485230,28	12,00	53,38	50,97	47,29	55,48
T_22_E	114524,46	485230,28	15,00	53,39	50,99	47,31	55,50
T_22_F	114524,46	485230,28	18,00	53,30	50,89	47,21	55,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Gemeentewegen- met geluidreducerend wegdek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - maatregel
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_23_A	114590,51	485239,73	1,50	35,85	33,64	29,95	38,09
T_23_B	114590,51	485239,73	6,00	37,42	35,10	31,42	39,58
T_23_C	114590,51	485239,73	9,00	38,20	35,83	32,15	40,33
T_23_D	114590,51	485239,73	12,00	38,78	36,42	32,74	40,92
T_23_E	114590,51	485239,73	15,00	39,62	37,25	33,58	41,76
T_24_A	114597,18	485241,85	1,50	34,90	32,70	29,02	37,15
T_24_B	114597,18	485241,85	6,00	36,41	34,11	30,44	38,59
T_24_C	114597,18	485241,85	9,00	37,17	34,81	31,14	39,31
T_24_D	114597,18	485241,85	12,00	37,93	35,57	31,90	40,07
T_24_E	114597,18	485241,85	15,00	39,09	36,74	33,07	41,24
T_25_A	114583,84	485237,61	1,50	36,72	34,50	30,81	38,95
T_25_B	114583,84	485237,61	6,00	38,40	36,07	32,39	40,56
T_25_C	114583,84	485237,61	9,00	39,21	36,82	33,15	41,33
T_25_D	114583,84	485237,61	12,00	39,91	37,55	33,87	42,05
T_25_E	114583,84	485237,61	15,00	40,54	38,16	34,49	42,67
T_26_A	114603,85	485243,96	1,50	34,75	32,55	28,87	37,00
T_26_B	114603,85	485243,96	6,00	36,18	33,88	30,22	38,37
T_26_C	114603,85	485243,96	9,00	36,86	34,52	30,84	39,01
T_26_D	114603,85	485243,96	12,00	37,65	35,30	31,63	39,80
T_26_E	114603,85	485243,96	15,00	38,81	36,45	32,78	40,95
T_27_A	114577,16	485235,49	1,50	37,52	35,30	31,60	39,74
T_27_B	114577,16	485235,49	6,00	39,26	36,91	33,23	41,40
T_27_C	114577,16	485235,49	9,00	39,97	37,58	33,90	42,09
T_27_D	114577,16	485235,49	12,00	40,57	38,22	34,54	42,71
T_27_E	114577,16	485235,49	15,00	41,02	38,65	34,98	43,16
T_28_A	114605,45	485247,72	1,50	26,91	24,82	21,15	29,24
T_28_B	114605,45	485247,72	6,00	27,96	25,74	22,10	30,22
T_28_C	114605,45	485247,72	9,00	28,26	25,96	22,31	30,45
T_28_D	114605,45	485247,72	12,00	28,56	26,17	22,52	30,69
T_28_E	114605,45	485247,72	15,00	28,88	26,45	22,80	30,98
T_29_A	114585,62	485255,14	1,50	39,53	37,17	33,51	41,68
T_29_B	114585,62	485255,14	6,00	40,63	38,23	34,57	42,75
T_29_C	114585,62	485255,14	9,00	41,34	38,90	35,25	43,44
T_29_D	114585,62	485255,14	12,00	41,50	39,07	35,41	43,60
T_29_E	114585,62	485255,14	15,00	41,50	39,07	35,41	43,60
T_29_F	114585,62	485255,14	18,00	41,45	39,01	35,35	43,54
T_30_A	114578,95	485253,02	1,50	40,47	38,12	34,45	42,62
T_30_B	114578,95	485253,02	6,00	41,72	39,32	35,66	43,84
T_30_C	114578,95	485253,02	9,00	42,45	40,01	36,35	44,54
T_30_D	114578,95	485253,02	12,00	42,49	40,05	36,39	44,58
T_30_E	114578,95	485253,02	15,00	42,46	40,02	36,36	44,55
T_30_F	114578,95	485253,02	18,00	42,42	39,98	36,32	44,51
T_31_A	114592,29	485257,26	1,50	38,69	36,34	32,68	40,84
T_31_B	114592,29	485257,26	6,00	39,68	37,28	33,63	41,80
T_31_C	114592,29	485257,26	9,00	40,35	37,92	34,27	42,45
T_31_D	114592,29	485257,26	12,00	40,65	38,22	34,56	42,75
T_31_E	114592,29	485257,26	15,00	40,63	38,19	34,53	42,72
T_31_F	114592,29	485257,26	18,00	40,58	38,13	34,48	42,67
T_32_A	114572,27	485250,91	1,50	41,30	38,95	35,28	43,45
T_32_B	114572,27	485250,91	6,00	42,72	40,31	36,65	44,83
T_32_C	114572,27	485250,91	9,00	43,37	40,93	37,27	45,46
T_32_D	114572,27	485250,91	12,00	43,35	40,91	37,26	45,45
T_32_E	114572,27	485250,91	15,00	43,31	40,87	37,21	45,40
T_32_F	114572,27	485250,91	18,00	43,30	40,85	37,19	45,38
T_33_A	114598,96	485259,38	1,50	37,94	35,59	31,93	40,09
T_33_B	114598,96	485259,38	6,00	38,86	36,47	32,82	40,99
T_33_C	114598,96	485259,38	9,00	39,49	37,08	33,42	41,60
T_33_D	114598,96	485259,38	12,00	39,92	37,48	33,83	42,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Gemeentewegen- met geluidreducerend wegdek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_33_E	114598,96	485259,38	15,00	39,89	37,46	33,80	41,99
T_33_F	114598,96	485259,38	18,00	39,86	37,41	33,75	41,94
T_34_A	114603,04	485255,32	1,50	28,26	26,02	22,36	30,49
T_34_B	114603,04	485255,32	6,00	28,16	25,87	22,22	30,36
T_34_C	114603,04	485255,32	9,00	28,60	26,26	22,61	30,77
T_34_D	114603,04	485255,32	12,00	29,07	26,68	23,03	31,20
T_34_E	114603,04	485255,32	15,00	29,54	27,11	23,46	31,64
T_34_F	114603,04	485255,32	18,00	29,27	26,84	23,18	31,37
T_35_A	114630,02	485269,28	1,50	37,25	34,92	31,25	39,41
T_35_B	114630,02	485269,28	6,00	36,57	34,20	30,54	38,71
T_35_C	114630,02	485269,28	9,00	37,02	34,62	30,97	39,14
T_35_D	114630,02	485269,28	12,00	37,46	35,05	31,39	39,57
T_35_E	114630,02	485269,28	15,00	37,73	35,29	31,63	39,82
T_35_F	114630,02	485269,28	18,00	37,75	35,31	31,65	39,84
T_36_A	114623,35	485267,15	1,50	37,10	34,77	31,11	39,27
T_36_B	114623,35	485267,15	6,00	37,00	34,62	30,97	39,14
T_36_C	114623,35	485267,15	9,00	37,47	35,07	31,42	39,59
T_36_D	114623,35	485267,15	12,00	37,95	35,52	31,86	40,05
T_36_E	114623,35	485267,15	15,00	38,13	35,69	32,04	40,23
T_36_F	114623,35	485267,15	18,00	38,14	35,69	32,04	40,23
T_37_A	114636,69	485271,40	1,50	36,89	34,57	30,91	39,07
T_37_B	114636,69	485271,40	6,00	36,18	33,82	30,16	38,33
T_37_C	114636,69	485271,40	9,00	36,59	34,21	30,54	38,72
T_37_D	114636,69	485271,40	12,00	37,01	34,59	30,94	39,12
T_37_E	114636,69	485271,40	15,00	37,30	34,87	31,21	39,40
T_37_F	114636,69	485271,40	18,00	37,34	34,90	31,24	39,43
T_38_A	114616,68	485265,02	1,50	36,07	33,73	30,07	38,23
T_38_B	114616,68	485265,02	6,00	36,73	34,36	30,70	38,87
T_38_C	114616,68	485265,02	9,00	37,23	34,82	31,17	39,35
T_38_D	114616,68	485265,02	12,00	37,72	35,29	31,63	39,82
T_38_E	114616,68	485265,02	15,00	37,79	35,36	31,70	39,89
T_38_F	114616,68	485265,02	18,00	37,81	35,37	31,71	39,90
T_39_A	114643,35	485273,53	1,50	37,03	34,71	31,04	39,20
T_39_B	114643,35	485273,53	6,00	36,36	34,00	30,35	38,51
T_39_C	114643,35	485273,53	9,00	36,79	34,41	30,75	38,92
T_39_D	114643,35	485273,53	12,00	37,20	34,80	31,14	39,32
T_39_E	114643,35	485273,53	15,00	37,53	35,10	31,44	39,63
T_39_F	114643,35	485273,53	18,00	37,68	35,24	31,58	39,77
T_40_A	114615,75	485259,36	1,50	27,43	25,32	21,69	29,77
T_40_B	114615,75	485259,36	6,00	28,23	26,05	22,42	30,52
T_40_C	114615,75	485259,36	9,00	29,01	26,79	23,17	31,28
T_40_D	114615,75	485259,36	12,00	30,49	28,22	24,60	32,72
T_40_E	114615,75	485259,36	15,00	34,63	32,34	28,68	36,83
T_40_F	114615,75	485259,36	18,00	36,16	33,82	30,16	38,32
T_41_A	114681,84	485268,66	1,50	30,29	28,11	24,43	32,55
T_41_B	114681,84	485268,66	6,00	30,82	28,57	24,93	33,05
T_41_C	114681,84	485268,66	9,00	31,17	28,89	25,24	33,38
T_41_D	114681,84	485268,66	12,00	31,90	29,62	25,96	34,10
T_41_E	114681,84	485268,66	15,00	32,30	30,00	26,34	34,49
T_42_A	114688,51	485270,78	1,50	30,17	27,98	24,32	32,44
T_42_B	114688,51	485270,78	6,00	30,65	28,39	24,75	32,88
T_42_C	114688,51	485270,78	9,00	31,03	28,76	25,11	33,25
T_42_D	114688,51	485270,78	12,00	32,09	29,85	26,20	34,33
T_42_E	114688,51	485270,78	15,00	32,51	30,24	26,59	34,73
T_43_A	114675,17	485266,54	1,50	30,47	28,29	24,62	32,74
T_43_B	114675,17	485266,54	6,00	31,06	28,81	25,16	33,29
T_43_C	114675,17	485266,54	9,00	31,42	29,14	25,49	33,63
T_43_D	114675,17	485266,54	12,00	32,27	30,01	26,36	34,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Gemeentewegen- met geluidreducerend wegdek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - maatregel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_43_E	114675,17	485266,54	15,00	32,74	30,45	26,80	34,94
T_44_A	114695,18	485272,90	1,50	30,89	28,68	25,00	33,13
T_44_B	114695,18	485272,90	6,00	31,20	28,93	25,27	33,41
T_44_C	114695,18	485272,90	9,00	31,48	29,18	25,52	33,67
T_44_D	114695,18	485272,90	12,00	32,18	29,89	26,23	34,38
T_44_E	114695,18	485272,90	15,00	32,77	30,45	26,79	34,95
T_45_A	114668,50	485264,42	1,50	31,59	29,38	25,71	33,84
T_45_B	114668,50	485264,42	6,00	32,10	29,83	26,18	34,32
T_45_C	114668,50	485264,42	9,00	32,48	30,17	26,52	34,67
T_45_D	114668,50	485264,42	12,00	33,19	30,89	27,23	35,38
T_45_E	114668,50	485264,42	15,00	33,62	31,29	27,64	35,79
T_46_A	114696,76	485276,74	1,50	21,01	18,89	15,28	23,35
T_46_B	114696,76	485276,74	6,00	21,15	18,95	15,35	23,44
T_46_C	114696,76	485276,74	9,00	20,23	17,98	14,37	22,48
T_46_D	114696,76	485276,74	12,00	18,57	16,25	12,64	20,77
T_46_E	114696,76	485276,74	15,00	16,62	14,28	10,67	18,81
T_47_A	114676,90	485284,18	1,50	35,40	33,09	29,43	37,58
T_47_B	114676,90	485284,18	6,00	34,43	32,08	28,43	36,59
T_47_C	114676,90	485284,18	9,00	34,58	32,21	28,56	36,73
T_47_D	114676,90	485284,18	12,00	34,83	32,44	28,78	36,96
T_47_E	114676,90	485284,18	15,00	34,56	32,15	28,50	36,68
T_47_F	114676,90	485284,18	18,00	34,86	32,42	28,77	36,96
T_48_A	114670,23	485282,06	1,50	35,23	32,91	29,26	37,41
T_48_B	114670,23	485282,06	6,00	34,32	31,96	28,31	36,47
T_48_C	114670,23	485282,06	9,00	34,57	32,19	28,54	36,71
T_48_D	114670,23	485282,06	12,00	34,87	32,47	28,82	36,99
T_48_E	114670,23	485282,06	15,00	34,91	32,49	28,84	37,02
T_48_F	114670,23	485282,06	18,00	35,38	32,95	29,29	37,48
T_49_A	114683,58	485286,30	1,50	34,15	31,83	28,17	36,33
T_49_B	114683,58	485286,30	6,00	33,20	30,85	27,19	35,35
T_49_C	114683,58	485286,30	9,00	33,23	30,87	27,21	35,38
T_49_D	114683,58	485286,30	12,00	33,45	31,06	27,41	35,58
T_49_E	114683,58	485286,30	15,00	32,83	30,42	26,77	34,95
T_49_F	114683,58	485286,30	18,00	33,23	30,81	27,15	35,34
T_50_A	114663,56	485279,94	1,50	35,30	32,98	29,32	37,48
T_50_B	114663,56	485279,94	6,00	34,41	32,06	28,41	36,57
T_50_C	114663,56	485279,94	9,00	34,69	32,32	28,67	36,84
T_50_D	114663,56	485279,94	12,00	35,01	32,62	28,96	37,14
T_50_E	114663,56	485279,94	15,00	35,11	32,68	29,04	37,22
T_50_F	114663,56	485279,94	18,00	35,44	33,00	29,35	37,54
T_51_A	114690,25	485288,42	1,50	34,57	32,25	28,59	36,75
T_51_B	114690,25	485288,42	6,00	33,68	31,33	27,68	35,84
T_51_C	114690,25	485288,42	9,00	33,70	31,33	27,68	35,85
T_51_D	114690,25	485288,42	12,00	33,96	31,58	27,92	36,09
T_51_E	114690,25	485288,42	15,00	33,33	30,93	27,28	35,45
T_51_F	114690,25	485288,42	18,00	33,62	31,20	27,55	35,73
T_52_A	114694,34	485284,38	1,50	25,82	23,54	19,92	28,04
T_52_B	114694,34	485284,38	6,00	25,32	23,02	19,38	27,52
T_52_C	114694,34	485284,38	9,00	24,66	22,32	18,69	26,84
T_52_D	114694,34	485284,38	12,00	24,47	22,11	18,47	26,63
T_52_E	114694,34	485284,38	15,00	20,52	18,14	14,52	22,67
T_52_F	114694,34	485284,38	18,00	23,67	21,30	17,64	25,81
T_53_A	114558,75	485245,63	1,50	42,22	39,89	36,22	44,38
T_53_B	114558,75	485245,63	6,00	43,97	41,56	37,90	46,08
T_53_C	114558,75	485245,63	9,00	44,45	42,02	38,35	46,54
T_53_D	114558,75	485245,63	12,00	44,46	42,02	38,36	46,55
T_53_E	114558,75	485245,63	15,00	44,45	42,01	38,35	46,54
T_54_A	114561,90	485231,68	1,50	37,13	34,99	31,31	39,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Gemeentewegen- met geluidreducerend wegdek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_54_B	114561,90	485231,68	6,00	38,57	36,26	32,59	40,75
T_54_C	114561,90	485231,68	9,00	39,05	36,70	33,04	41,20
T_54_D	114561,90	485231,68	12,00	39,15	36,78	33,11	41,29
T_54_E	114561,90	485231,68	15,00	39,73	37,35	33,68	41,86
T_55_F	114556,25	485239,87	18,00	29,07	26,63	23,00	31,18
T_56_F	114571,43	485244,80	18,00	39,63	37,23	33,57	41,75
T_57_F	114647,32	485269,69	18,00	21,54	19,11	15,50	23,66
T_58_F	114662,55	485274,32	18,00	33,05	30,73	27,09	35,24
T_59_F	114527,94	485226,00	18,00	49,74	47,35	43,67	51,86
T_60_F	114534,48	485228,09	18,00	44,40	42,07	38,40	46,56
T_61_F	114540,86	485230,13	18,00	43,22	40,89	37,23	45,39
T_62_F	114547,68	485232,30	18,00	41,52	39,17	35,50	43,67
T_63_F	114555,09	485234,67	18,00	39,64	37,29	33,62	41,79
T_64_F	114575,01	485241,09	18,00	36,77	34,41	30,76	38,92
T_65_F	114581,73	485243,20	18,00	36,67	34,34	30,70	38,85
T_66_F	114589,23	485245,58	18,00	36,55	34,20	30,54	38,70
T_67_F	114595,79	485247,69	18,00	36,24	33,90	30,24	38,40
T_68_F	114601,90	485249,62	18,00	35,53	33,20	29,54	37,70
T_69_F	114620,27	485255,44	18,00	35,39	33,04	29,38	37,54
T_70_F	114627,17	485257,64	18,00	35,07	32,74	29,08	37,24
T_71_F	114633,94	485259,81	18,00	34,92	32,60	28,94	37,10
T_72_F	114640,10	485261,77	18,00	34,48	32,15	28,49	36,65
T_73_F	114646,70	485263,88	18,00	33,83	31,51	27,85	36,01
T_74_F	114667,08	485270,43	18,00	30,81	28,55	24,90	33,03
T_75_F	114673,53	485272,48	18,00	30,07	27,80	24,17	32,30
T_76_F	114680,23	485274,61	18,00	30,14	27,89	24,24	32,37
T_77_F	114686,97	485276,69	18,00	29,38	27,15	23,52	31,63
T_78_F	114693,26	485278,75	18,00	28,58	26,33	22,70	30,82
T_79_A	114661,59	485263,34	1,50	32,34	30,12	26,44	34,57
T_79_B	114661,59	485263,34	6,00	32,83	30,55	26,89	35,03
T_79_C	114661,59	485263,34	9,00	33,26	30,95	27,29	35,44
T_79_D	114661,59	485263,34	12,00	33,90	31,59	27,93	36,08
T_79_E	114661,59	485263,34	15,00	34,25	31,91	28,25	36,41
T_80_A	114658,71	485277,37	1,50	34,97	32,65	28,99	37,15
T_80_B	114658,71	485277,37	6,00	34,26	31,90	28,25	36,41
T_80_C	114658,71	485277,37	9,00	34,71	32,33	28,67	36,84
T_80_D	114658,71	485277,37	12,00	35,13	32,73	29,07	37,25
T_80_E	114658,71	485277,37	15,00	35,55	33,12	29,47	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen