

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Locatie: Nierkerkestraat te Amsterdam

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam Grond en Ontwikkeling
Amstel 1
1101 PN Amsterdam
Contactpersoon: De heer W. de Jongh

Uitgevoerd door: KP Adviseurs BV

Projectnummer: 250131-E01

Datum rapportage: 25 maart 2025

Opgesteld door: FvS

Vrijgave rapportage: MSt



+31 (0)348 47 80 50



Dorpstraat 50
3411 AG Lopik



info@kp-adviseurs.nl



www.kp-adviseurs.nl



Wij zijn lid van het
Netwerk Groene
Bureaus



SAMENVATTING

Ter behoeve van de bouw van circa 150 woningen (72 tot 80 sociale huurwoningen en 72 tot 78 betaalbare koopwoningen) aan de Nierkerkestraat te Amsterdam heeft KP Adviseurs B.V. een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd.

Hieronder zijn de resultaten en conclusies van het onderzoek samengevat.

In het onderzoek van de stikstofdepositie berekenen wij de volgende resultaten:

- In de sloop- en bouwphase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.
- In de gebruiksfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING

1	INLEIDING	1
2	PLANGEBIED EN WERKZAAMHEDEN	2
	2.1 Beschrijving omgeving	2
	2.2 Beschrijving plan	2
3	WETGEVING	3
	3.1 Omgevingswet	3
	3.2 Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit	4
4	RESULTATEN	5
	4.1 Bestaande situatie	5
	4.2 Sloop- en bouwfase	5
	4.3 Gebruiksfase	6
	4.4 Invoergegevens	7
	4.4.1 Wegverkeer	7
	4.4.2 Werktuigen	7
	4.5 Rekenmethode	8
5	CONCLUSIE	9
6	VERANTWOORDING	10

BIJLAGEN

1. Resultaten berekening sloop- en bouwfase
2. Resultaten berekening gebruiksfase

1 INLEIDING

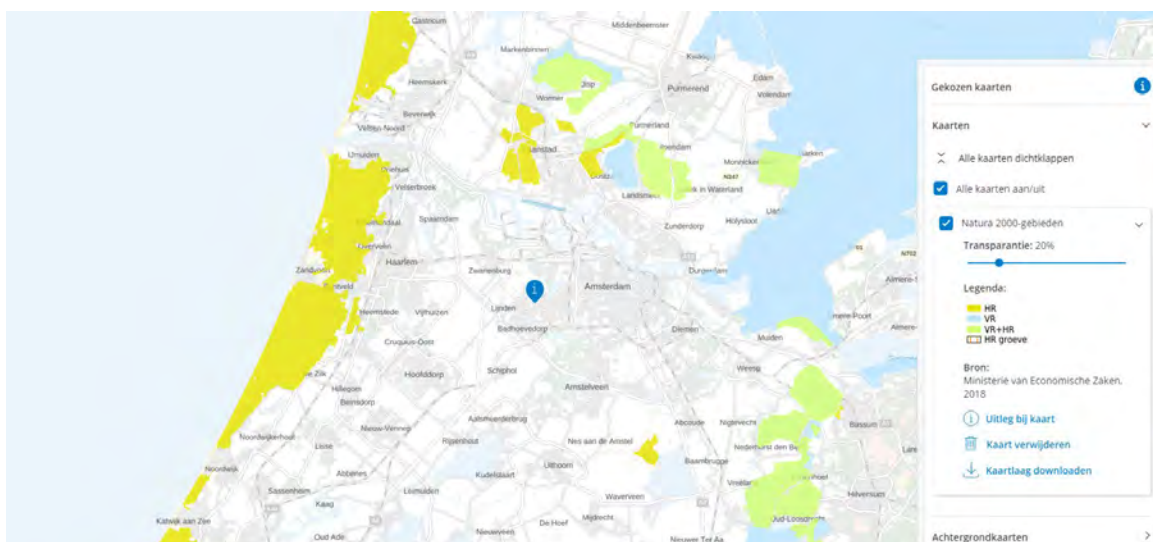
Gemeente Amsterdam is van plan om 72 appartementen te slopen voor de realisatie van circa 150 nieuwbouwwoningen (72 tot 80 sociale huurwoningen en 72 tot 78 betaalbare koopwoningen) ter plaatse van de Nieuwkerkestraat te Amsterdam. Deze activiteiten kunnen in zowel de sloop-, ontwikkel- als in de gebruiksfase leiden tot een stikstofdepositie op de natuurgebieden in de omgeving. In opdracht van Gemeente Amsterdam voert KP adviseurs daarom een onderzoek naar stikstofdepositie uit.

In dit onderzoek beoordelen wij of de voorgenomen ontwikkeling een relevant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan. De berekening is uitgevoerd met de meest recente versie van de Aeries calculator. In het onderzoek worden zowel de sloop-, bouw- als gebruiksfase beschouwd.

2 PLANGEBIED EN WERKZAAMHEDEN

2.1 Beschrijving omgeving

Het plangebied Nierkerkestraat ligt in de wijk Osdorp in de gemeente Amsterdam. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Polder Westzaan'. Dit gebied ligt op ongeveer 9 kilometer afstand in noordelijke richting van de planlocatie. Daarbij zijn de stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', 'Kennemerland-Zuid' en 'Botshol' aanwezig in de omgeving van het plangebied. Het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' ligt op ongeveer 11 kilometer afstand in noordoostelijke richting van de planlocatie. Het Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid' ligt op ongeveer 13 kilometer afstand in westelijke richting van de planlocatie. Het Natura 2000-gebied 'Botshol' ligt op ongeveer 13 kilometer afstand in zuidoostelijke richting van de planlocatie. Het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' is voor deze planlocatie maatgevend voor de beoordeling van de stikstofdepositie.



Figuur 1: kaart met daarop het plangebied (aangegeven met een 'i') en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (aangegeven in lichtblauw, lichtgroen en geel).

2.2 Beschrijving plan

Het plan bestaat uit de sloop van 72 appartementen en de realisatie van circa 150 (72 tot 80 sociale huurwoningen en 72 tot 78 koopwoningen) nieuwbouwwoningen ter plaatse van de Nieuwkerkestraat te Amsterdam.

3 WETGEVING

3.1 Omgevingswet

De Omgevingswet is op 1 januari 2024 in werking getreden. Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet vervallen de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. Deze regels gaan op in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur.

Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden worden onder de Omgevingswet met een aanwijzingsbesluit aangewezen (artikel 2.44 Omgevingswet). De aanwijzing van Natura 2000-gebieden geschiedt bij besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Onder de Omgevingswet zijn gedeputeerde staten van de provincie waarin een Natura 2000-gebied ligt, verplicht om een beheerplan vast te stellen voor dat Natura 2000-gebied. In sommige gevallen ligt deze taak bij een van de ministers.

Eisen aan de inhoud en de duur van het beheerplan worden in de vorm van instructieregels gesteld in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Op grond van artikel 4.26 van het Bkl dient het beheerplan voor het Natura 2000-gebied in ieder geval een beschrijving te bevatten van de voor dat gebied:

1. Nodige instandhoudingsmaatregelen (als bedoeld in de zin van artikel 2 lid 1 en 2 onder b t/m d en artikel 4 lid 1, eerste zin, of lid 2 van de Vogelrichtlijn en artikel 6 lid 2 van de Habitatrichtlijn).
2. Nodige passende maatregelen (als bedoeld in artikel 6 lid 2 van de Habitatrichtlijn); en
3. Met bovengenoemde maatregelen beoogde resultaten.

Daarnaast kunnen in het beheerplan projecten worden beschreven die zijn uitgezonderd van de omgevingsvergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit. De grondslag hiervoor is opgenomen in artikel 11.18 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Op grond van Afdeling 2.3 van de Omgevingswet worden omgevingswaarden vastgesteld met het oog op de doelen van de wet (artikel 2.9 van de Omgevingswet). Met dit instrument kan de gewenste te bereiken kwaliteit voor de fysieke leefomgeving worden vastgelegd.

Op grond van artikel 2.15a van de Omgevingswet heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze luiden (vooralsnog) als volgt:

Artikel 2.15a Omgevingswaarden stikstofdepositie

1. Het percentage van het areaal van de voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden waarop de depositie van stikstof niet groter is dan de hoeveelheid in mol per hectare per jaar waarboven verslechtering van de kwaliteit van die habitats niet op voorhand is uit te sluiten, bedraagt:

- a. In 2025: ten minste 40%
- b. In 2030: ten minste 50%
- c. In 2035: ten minste 74%.

Op grond van artikel 2.15a lid 2 van de Omgevingswet zijn deze omgevingswaarden bedoeld als resultaatsverplichtingen. In artikel 2.15a lid 3 van de Omgevingswet is bepaald dat in elk geval in 2028 wordt gezien of met het programma 'Programma stikstofreductie en natuurverbetering' wordt voldaan aan de omgevingswaarde voor 2035.

3.2 Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit

In artikel 4.3 van de Omgevingswet is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur regels worden gesteld over activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving. In artikel 4.3 lid 1 aanhef en sub j van de Omgevingswet is de Natura 2000-activiteit opgenomen. De natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is onder de Omgevingswet geïntegreerd in de regeling voor de omgevingsvergunning. Op grond van artikel 5.1 sub e van de Omgevingswet is het verboden om zonder een omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten, tenzij bij algemene maatregel van bestuur hierop een uitzondering is gemaakt.

4 RESULTATEN

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven.

4.1 Bestaande situatie

In de huidige situatie is op de locatie een appartementencomplex met 72 appartementen aanwezig. Als gevolg van het huidige gebruik is er sprake van stikstofdepositie.

4.2 Sloop- en bouwphase

Voor de sloop- en bouwphase zijn de exacte wijze van werken en periode nog niet bekend. De berekeningen zijn daarom gebaseerd op ervaringscijfers van KP Adviseurs en de verwachting dat de sloop- en bouwwerkzaamheden in een aaneengesloten periode van 12 maanden worden uitgevoerd. In tabel 1 staat een overzicht van het aantal voertuigbewegingen die door de bouwwerkzaamheden gegenereerd worden. In tabel 2 is de stikstofdepositie van het materiaal per jaar opgenomen, waarbij de emissie van het aantal voertuigen in onderstaande tabellen gelijkmatig is verdeeld over één jaar. Daarbij is de stageklasse aangegeven en de emissie die de werktuigen veroorzaken.

Tabel 1: aantal voertuigen bouwphase

Materieel	Bewegingen per jaar	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NO ₂ (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Personenauto	7.000			
Bouwverkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	2.100	25,2	5,8
	Zwaar vrachtverkeer	900		0,4

Tabel 2: inzet bouwphase

Materieel	Aantal uur bouwperiode per jaar (u/j)	Stageklasse	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (g/j)
Heimachine	160	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	1,6	6,0
Mobiele hijskraan	500	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	3,3	6,0
Truckmixer	350	IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel	2,6	6,0
Betonpomp	200	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	1,8	6,0
Trilplaat	-	alle werktuigen op benzine, 2takt	1,6	3,0
Graafmachine	240	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	1,7	3,6

Kraan	80	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	0,9	3,6
Shovel	80	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	0,9	3,6
Totaal			14,4	37,8

De resultaten van de sloop- en bouwphase zijn weergegeven in de berekening van bijlage 1.

4.3 Gebruiksfase

Binnen het plangebied worden circa 150 woningen (72 tot 80 sociale huurwoningen en 72 tot 78 betaalbare koopwoningen) en 300 vierkante meter bedrijfsonroerend goed (BOG) gerealiseerd. De emissies die veroorzaakt worden door de woningen zijn minimaal, omdat de nieuwbouw gasloos is. Voor de berekening van de stikstofdepositie zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personenwagens relevant die van en naar de locatie rijden. Deze voertuigen zijn opgenomen tot het punt waar deze voertuigen opgaan in het heersende verkeersbeeld (halverwege Pieter Calandlaan). Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 'Toekomstig bestendig parkeren'.

Hierbij zijn de volgende kentallen gebruikt:

Tabel 3: gegevens verkeersgeneratie

Segment	Aantal woningen	Verkeersgeneratie (per woning) per dag	Verkeersgeneratie (totaal) per dag
Sociale huur, zeer sterk stedelijk, schil centrum	80	2,8 – 3,6	224 - 288
Koop, midden, zeer sterk stedelijk, schil centrum	78	5,4 – 6,2	421 - 483
Bedrijfsonroerend goed (BOG) – 300 m ² , zeer sterk stedelijk	-	12,0 – 17,1	12 – 17
Totaal			677 - 788

Voor de berekening is uitgegaan van personenwagens voor 400 woningen.

Tabel 4: gegevens gebruiksfase

Materieel	Stageklasse	Bewegingen per etmaal	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NO ₂ (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Personenauto	Benzine, Euro-2	790	122,8	13,8	4,9

De resultaten van de gebruiksfase zijn weergegeven in de berekening van bijlage 2.

4.4 Invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt Aerius gebruik van een aantal standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

4.4.1 Wegverkeer

De transportbewegingen van de vrachtwagens, bedrijfsbusjes en de personenauto's zijn als wegverkeer in Aerius ingevoerd. In Aerius wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeer aantrekkende werking. De verkeer aantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd vanaf de Nieuwkerkestraat tot halverwege de Pieter Calandlaan.

4.4.2 Werktuigen

De emissie van de werktuigen is op basis van de leeftijd (stageklasse) en het vermogen berekend. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen het plangebied. De berekening van de emissie is opgenomen in bijlage 1.

4.5 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruik gemaakt van Aeries Calculator (versie 2024.1.2). Aeries berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Het programma maakt daarbij gebruik van standaard rekenpunten.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Gemeente Amsterdam heeft KP Adviseurs een berekening naar de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden ter plaatse van Nieuwkerkestraat te Amsterdam uitgevoerd.

In het onderzoek van de stikstofdepositie berekenen wij de volgende resultaten:

- In de sloop- en bouwfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.
- In de gebruiksfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Op basis van de uitkomsten van de berekening concluderen wij dat het plan geen stikstofdepositie boven de grenswaarde op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving veroorzaakt.

6 VERANTWOORDING

Deze rapportage stikstof depositierapport is gebaseerd op een grote mate van kennis en ervaring binnen KP Adviseurs BV. Ondanks de grote zorgvuldigheid waarmee dit document is opgesteld, is KP Adviseurs BV niet verantwoordelijk voor eventuele afwijkingen en voor de eventuele gevolgen daarvan.

Het is niet toegestaan, dit document zonder schriftelijke toestemming van KP Adviseurs BV anders dan in zijn geheel (met inbegrip van bijlagen) te reproduceren.

KP Adviseurs BV is lid van de branchevereniging "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen.

BIJLAGE 1

RESULTATEN BEREKENING SLOOP- EN BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Amsterdam
Nierkerkestraat 1,
1069 HX Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nierkerkestraat
Nierkerkestraat 1-55

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTZmUhnQkS8G
20 maart 2025, 10:35
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	39,6 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

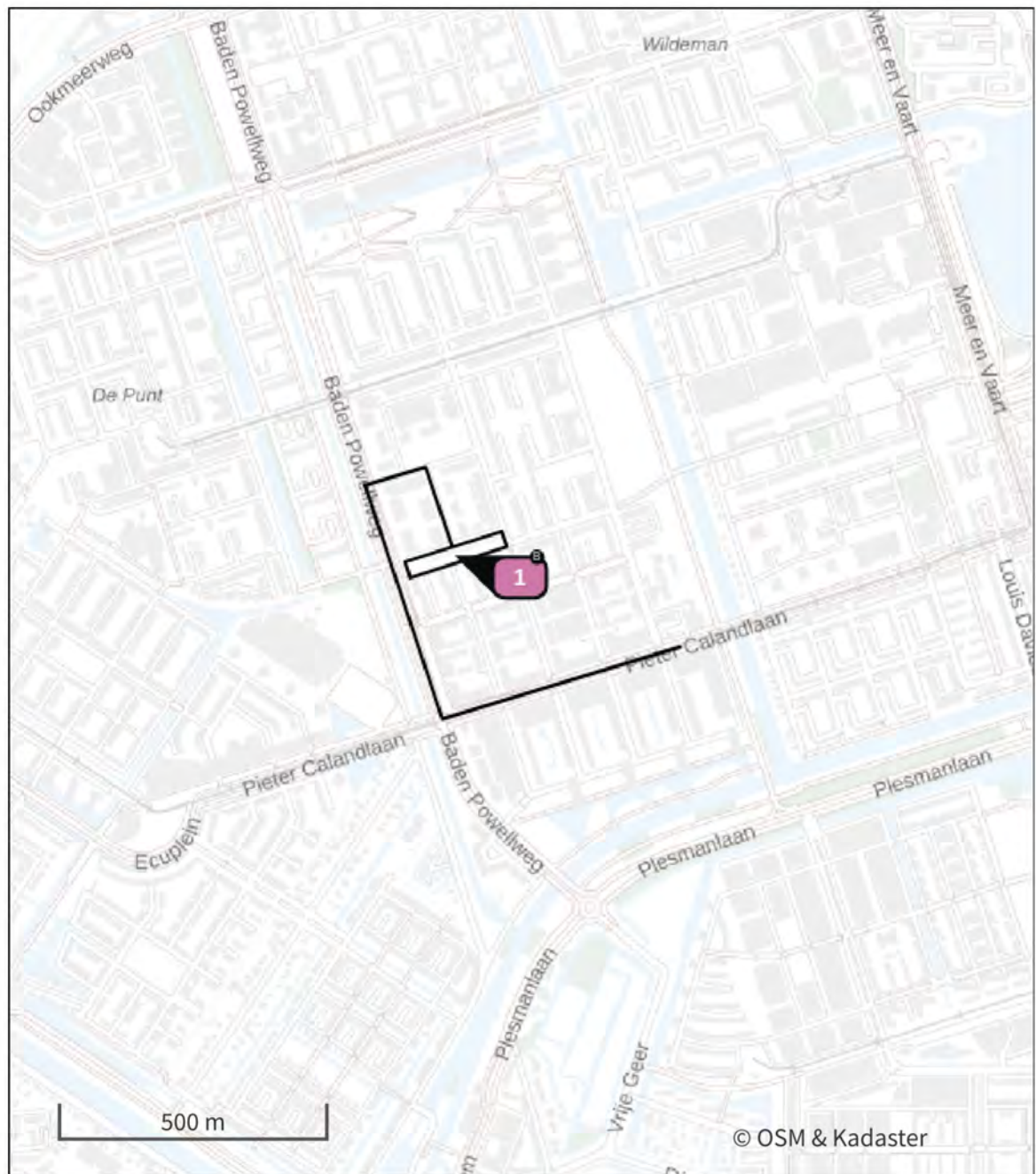


Sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	37,8 g/j	14,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	25,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polder Westzaan (9 km)	X:114527 Y:494465	-
2	Polder Westzaan H7140B (10 km)	X:114398 Y:494971	-
3	Polder Westzaan ZGH7140B (11 km)	X:112707 Y:496080	-
4	Polder Westzaan H91D0 (11 km)	X:113045 Y:496524	-
5	Polder Westzaan ZGH91D0 (12 km)	X:114573 Y:497481	-
6	Polder Westzaan H4010B (14 km)	X:113757 Y:499095	-
7	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (11 km)	X:118975 Y:495048	-
8	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (11 km)	X:118593 Y:495655	-
9	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (11 km)	X:119445 Y:495751	-
10	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (12 km)	X:118492 Y:496389	-
11	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (13 km)	X:124338 Y:494632	-
12	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (14 km)	X:119609 Y:498189	-
13	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (15 km)	X:125500 Y:495723	-
14	Markermeer & IJmeer (12 km)	X:127118 Y:487243	-
15	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (13 km)	X:103265 Y:491827	-
16	Kennemerland-Zuid H2180A (13 km)	X:101637 Y:487807	-
17	Kennemerland-Zuid H2160 (13 km)	X:101844 Y:490076	-
18	Kennemerland-Zuid H2130B (13 km)	X:101780 Y:489956	-
19	Kennemerland-Zuid H2180Abe (14 km)	X:100939 Y:483930	-
20	Kennemerland-Zuid H2190A (14 km)	X:101710 Y:490271	-
21	Kennemerland-Zuid H2130A (14 km)	X:101565 Y:489875	-
22	Kennemerland-Zuid H2180B (14 km)	X:102449 Y:491888	-
23	Kennemerland-Zuid H2180Ao (14 km)	X:101663 Y:490310	-
24	Kennemerland-Zuid Lg12 (14 km)	X:101327 Y:490170	-
25	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (14 km)	X:102372 Y:492544	-
26	Kennemerland-Zuid H2190B (14 km)	X:101295 Y:490294	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (14 km)	X:102125 Y:492485	-
28	Kennemerland-Zuid H2190C (14 km)	X:100794 Y:489758	-
29	Kennemerland-Zuid H2170 (14 km)	X:101189 Y:490924	-
30	Kennemerland-Zuid H2120 (14 km)	X:101881 Y:492419	-
31	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (14 km)	X:100519 Y:489116	-
32	Kennemerland-Zuid H2190Ae (14 km)	X:101808 Y:492371	-
33	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (16 km)	X:101642 Y:494233	-
34	Kennemerland-Zuid H2190Aom (16 km)	X:100106 Y:492462	-
35	Kennemerland-Zuid H9999:88 (16 km)	X:98904 Y:490093	-
36	Kennemerland-Zuid H2110 (17 km)	X:99294 Y:492419	-
37	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (17 km)	X:98465 Y:490464	-
38	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (17 km)	X:99587 Y:493604	-
39	Kennemerland-Zuid H2130C (18 km)	X:96842 Y:483649	-
40	Kennemerland-Zuid ZGH2130B (18 km)	X:96939 Y:481930	-
41	Kennemerland-Zuid H2150 (19 km)	X:96261 Y:479088	-
42	Kennemerland-Zuid ZGH2170 (21 km)	X:93734 Y:481465	-
43	Kennemerland-Zuid H7210 (23 km)	X:92558 Y:478239	-
44	Botshol (13 km)	X:123371 Y:474852	-
45	Botshol H91D0 (13 km)	X:123375 Y:474847	-
46	Botshol H7140B (13 km)	X:123356 Y:474826	-
47	Botshol H6510A (13 km)	X:122385 Y:473847	-
48	Botshol H7210 (14 km)	X:123155 Y:473978	-
49	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (13 km)	X:116615 Y:498612	-
50	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (13 km)	X:116627 Y:498671	-
51	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (17 km)	X:117164 Y:502456	-
52	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (18 km)	X:118613 Y:503215	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Noordhollands Duinreservaat & Noordhollands Duinreservaat H2180A (19 km)	X:103748 Y:501288	-
54	Noordhollands Duinreservaat H2180C (19 km)	X:103871 Y:501684	-
55	Noordhollands Duinreservaat H2130A (20 km)	X:103743 Y:501703	-
56	Noordhollands Duinreservaat H2160 (20 km)	X:103587 Y:501853	-
57	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (20 km)	X:103597 Y:501865	-
58	Noordhollands Duinreservaat H2120 & Noordhollands Duinreservaat H2130B (20 km)	X:101053 Y:500244	-
59	Noordhollands Duinreservaat H2190A (20 km)	X:101913 Y:501058	-
60	Noordhollands Duinreservaat H2170 (20 km)	X:100792 Y:500214	-
61	Noordhollands Duinreservaat H2110 (21 km)	X:100610 Y:500696	-
62	Noordhollands Duinreservaat H2180B (21 km)	X:103353 Y:502858	-
63	Noordhollands Duinreservaat H2190B (21 km)	X:101437 Y:502088	-
64	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (22 km)	X:102254 Y:503300	-
65	Noordhollands Duinreservaat H2190C (22 km)	X:101434 Y:503306	-
66	Noordhollands Duinreservaat H2130C (22 km)	X:101643 Y:503552	-
67	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (23 km)	X:102515 Y:504621	-
68	Oostelijke Vechtplassen (19 km)	X:131997 Y:476060	-
69	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (19 km)	X:132000 Y:476050	-
70	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (19 km)	X:132002 Y:475938	-
71	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (19 km)	X:132254 Y:476314	-
72	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (19 km)	X:132272 Y:476307	-
73	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (20 km)	X:131904 Y:475269	-
74	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (21 km)	X:133269 Y:475495	-
75	Oostelijke Vechtplassen H7140B (22 km)	X:133202 Y:472002	-
76	Oostelijke Vechtplassen H7210 (23 km)	X:133642 Y:472189	-
77	Oostelijke Vechtplassen H7140A (23 km)	X:133628 Y:471800	-
78	Oostelijke Vechtplassen H6410 (23 km)	X:133662 Y:471765	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (24 km)	X:133946 Y:470474	-
80	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (24 km)	X:134231 Y:470843	-
81	Oostelijke Vechtplassen H4010B (24 km)	X:133888 Y:470035	-
82	Naardermeer (20 km)	X:134247 Y:478637	-
83	Naardermeer H3140lv & Naardermeer H3150baz (21 km)	X:135184 Y:479918	-
84	Naardermeer Lg05 (21 km)	X:135192 Y:479917	-
85	Naardermeer H91D0 (21 km)	X:135193 Y:479920	-
86	Naardermeer H7140B (21 km)	X:135308 Y:479934	-
87	Naardermeer H4010B (21 km)	X:135370 Y:480139	-
88	Naardermeer H9999:94 (21 km)	X:135399 Y:479096	-
89	Naardermeer H7140A (21 km)	X:135714 Y:480199	-
90	Naardermeer ZGH7140B (21 km)	X:135319 Y:478220	-
91	Naardermeer H3130 & Naardermeer H6410 (24 km)	X:137847 Y:476670	-
92	Naardermeer ZGH3150baz (25 km)	X:138417 Y:477221	-
93	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (20 km)	X:116802 Y:464743	-
94	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (20 km)	X:116990 Y:464668	-
95	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (20 km)	X:116853 Y:464634	-
96	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (21 km)	X:116827 Y:464121	-
97	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (21 km)	X:117276 Y:464147	-
98	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (21 km)	X:116469 Y:464031	-
99	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (22 km)	X:115504 Y:462989	-
100	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (22 km)	X:115657 Y:462872	-
101	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (22 km)	X:115944 Y:462874	-
102	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (22 km)	X:117327 Y:462646	-
103	Eilandspolder (22 km)	X:115124 Y:507755	-
104	Eilandspolder H7140B (24 km)	X:118738 Y:509003	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Polder Zeevang (23 km)	X:126531 Y:504952	-

Sloop- en bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x		14,4 kg/j	
Locatie	X:114607,15 Y:485254,47		NH ₃		37,8 g/j	
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	500 u/j	0 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
truckmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	350 u/j	0 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	200 u/j	0 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	400 l/j			NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	240 u/j	0 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	25,2 kg/j	
Locatie	X:114539,89 Y:485072,79	Type scherm	-	-	NO ₂	5,8 kg/j
Lengte	1.214,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2

RESULTATEN BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Amsterdam
Nierkerkestraat 1,
1069 HX Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nierkerkestraat
Nierkerkestraat 1-55

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaAy3kmcKSGG
20 maart 2025, 10:35
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,9 kg/j	122,8 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

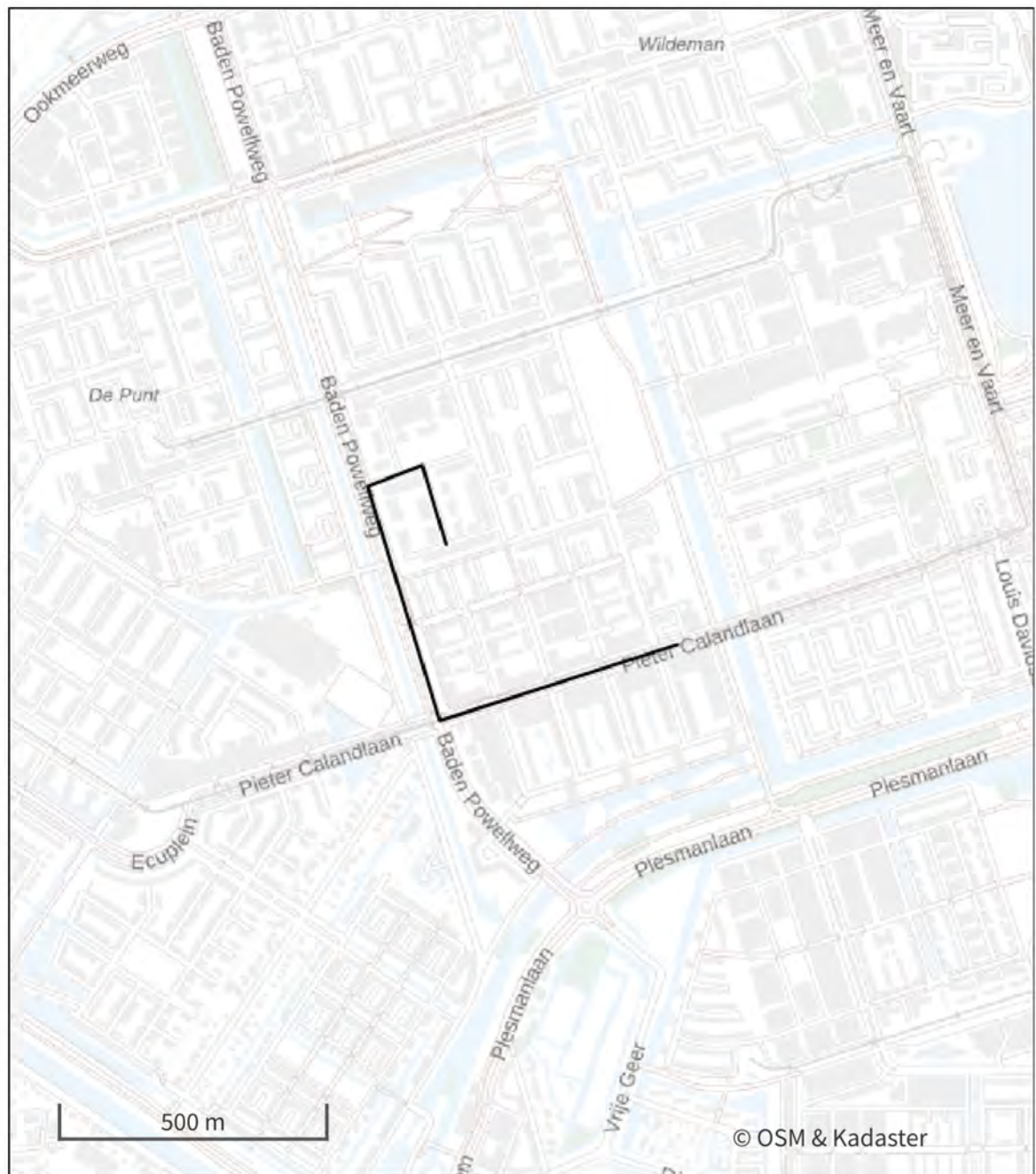
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4,9 kg/j

122,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polder Westzaan (9 km)	X:114527 Y:494465	-
2	Polder Westzaan H7140B (10 km)	X:114398 Y:494971	-
3	Polder Westzaan ZGH7140B (11 km)	X:112707 Y:496080	-
4	Polder Westzaan H91D0 (11 km)	X:113045 Y:496524	-
5	Polder Westzaan ZGH91D0 (12 km)	X:114573 Y:497481	-
6	Polder Westzaan H4010B (14 km)	X:113757 Y:499095	-
7	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (11 km)	X:118975 Y:495048	-
8	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (11 km)	X:118593 Y:495655	-
9	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (11 km)	X:119445 Y:495751	-
10	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (12 km)	X:118492 Y:496389	-
11	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (13 km)	X:124338 Y:494632	-
12	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (14 km)	X:119609 Y:498189	-
13	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (15 km)	X:125500 Y:495723	-
14	Markermeer & IJmeer (12 km)	X:127118 Y:487243	-
15	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (13 km)	X:103265 Y:491827	-
16	Kennemerland-Zuid H2180A (13 km)	X:101637 Y:487807	-
17	Kennemerland-Zuid H2160 (13 km)	X:101844 Y:490076	-
18	Kennemerland-Zuid H2130B (13 km)	X:101780 Y:489956	-
19	Kennemerland-Zuid H2180Abe (14 km)	X:100939 Y:483930	-
20	Kennemerland-Zuid H2190A (14 km)	X:101710 Y:490271	-
21	Kennemerland-Zuid H2130A (14 km)	X:101565 Y:489875	-
22	Kennemerland-Zuid H2180B (14 km)	X:102449 Y:491888	-
23	Kennemerland-Zuid H2180Ao (14 km)	X:101663 Y:490310	-
24	Kennemerland-Zuid Lg12 (14 km)	X:101327 Y:490170	-
25	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (14 km)	X:102372 Y:492544	-
26	Kennemerland-Zuid H2190B (14 km)	X:101295 Y:490294	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (14 km)	X:102125 Y:492485	-
28	Kennemerland-Zuid H2190C (14 km)	X:100794 Y:489758	-
29	Kennemerland-Zuid H2170 (14 km)	X:101189 Y:490924	-
30	Kennemerland-Zuid H2120 (14 km)	X:101881 Y:492419	-
31	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (14 km)	X:100519 Y:489116	-
32	Kennemerland-Zuid H2190Ae (14 km)	X:101808 Y:492371	-
33	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (16 km)	X:101642 Y:494233	-
34	Kennemerland-Zuid H2190Aom (16 km)	X:100106 Y:492462	-
35	Kennemerland-Zuid H9999:88 (16 km)	X:98904 Y:490093	-
36	Kennemerland-Zuid H2110 (17 km)	X:99294 Y:492419	-
37	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (17 km)	X:98465 Y:490464	-
38	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (17 km)	X:99587 Y:493604	-
39	Kennemerland-Zuid H2130C (18 km)	X:96842 Y:483649	-
40	Kennemerland-Zuid ZGH2130B (18 km)	X:96939 Y:481930	-
41	Kennemerland-Zuid H2150 (19 km)	X:96261 Y:479088	-
42	Kennemerland-Zuid ZGH2170 (21 km)	X:93734 Y:481465	-
43	Kennemerland-Zuid H7210 (23 km)	X:92558 Y:478239	-
44	Botshol (13 km)	X:123371 Y:474852	-
45	Botshol H91D0 (13 km)	X:123375 Y:474847	-
46	Botshol H7140B (13 km)	X:123356 Y:474826	-
47	Botshol H6510A (13 km)	X:122385 Y:473847	-
48	Botshol H7210 (14 km)	X:123155 Y:473978	-
49	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (13 km)	X:116615 Y:498612	-
50	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (13 km)	X:116627 Y:498671	-
51	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (17 km)	X:117164 Y:502456	-
52	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (18 km)	X:118613 Y:503215	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Noordhollands Duinreservaat & Noordhollands Duinreservaat H2180A (19 km)	X:103748 Y:501288	-
54	Noordhollands Duinreservaat H2180C (19 km)	X:103871 Y:501684	-
55	Noordhollands Duinreservaat H2130A (20 km)	X:103743 Y:501703	-
56	Noordhollands Duinreservaat H2160 (20 km)	X:103587 Y:501853	-
57	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (20 km)	X:103597 Y:501865	-
58	Noordhollands Duinreservaat H2120 & Noordhollands Duinreservaat H2130B (20 km)	X:101053 Y:500244	-
59	Noordhollands Duinreservaat H2190A (20 km)	X:101913 Y:501058	-
60	Noordhollands Duinreservaat H2170 (20 km)	X:100792 Y:500214	-
61	Noordhollands Duinreservaat H2110 (21 km)	X:100610 Y:500696	-
62	Noordhollands Duinreservaat H2180B (21 km)	X:103353 Y:502858	-
63	Noordhollands Duinreservaat H2190B (21 km)	X:101437 Y:502088	-
64	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (22 km)	X:102254 Y:503300	-
65	Noordhollands Duinreservaat H2190C (22 km)	X:101434 Y:503306	-
66	Noordhollands Duinreservaat H2130C (22 km)	X:101643 Y:503552	-
67	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (23 km)	X:102515 Y:504621	-
68	Oostelijke Vechtplassen (19 km)	X:131997 Y:476060	-
69	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (19 km)	X:132000 Y:476050	-
70	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (19 km)	X:132002 Y:475938	-
71	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (19 km)	X:132254 Y:476314	-
72	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (19 km)	X:132272 Y:476307	-
73	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (20 km)	X:131904 Y:475269	-
74	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (21 km)	X:133269 Y:475495	-
75	Oostelijke Vechtplassen H7140B (22 km)	X:133202 Y:472002	-
76	Oostelijke Vechtplassen H7210 (23 km)	X:133642 Y:472189	-
77	Oostelijke Vechtplassen H7140A (23 km)	X:133628 Y:471800	-
78	Oostelijke Vechtplassen H6410 (23 km)	X:133662 Y:471765	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (24 km)	X:133946 Y:470474	-
80	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (24 km)	X:134231 Y:470843	-
81	Oostelijke Vechtplassen H4010B (24 km)	X:133888 Y:470035	-
82	Naardermeer (20 km)	X:134247 Y:478637	-
83	Naardermeer H3140lv & Naardermeer H3150baz (21 km)	X:135184 Y:479918	-
84	Naardermeer Lg05 (21 km)	X:135192 Y:479917	-
85	Naardermeer H91D0 (21 km)	X:135193 Y:479920	-
86	Naardermeer H7140B (21 km)	X:135308 Y:479934	-
87	Naardermeer H4010B (21 km)	X:135370 Y:480139	-
88	Naardermeer H9999:94 (21 km)	X:135399 Y:479096	-
89	Naardermeer H7140A (21 km)	X:135714 Y:480199	-
90	Naardermeer ZGH7140B (21 km)	X:135319 Y:478220	-
91	Naardermeer H3130 & Naardermeer H6410 (24 km)	X:137847 Y:476670	-
92	Naardermeer ZGH3150baz (25 km)	X:138417 Y:477221	-
93	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (20 km)	X:116802 Y:464743	-
94	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (20 km)	X:116990 Y:464668	-
95	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (20 km)	X:116853 Y:464634	-
96	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (21 km)	X:116827 Y:464121	-
97	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (21 km)	X:117276 Y:464147	-
98	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (21 km)	X:116469 Y:464031	-
99	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (22 km)	X:115504 Y:462989	-
100	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (22 km)	X:115657 Y:462872	-
101	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (22 km)	X:115944 Y:462874	-
102	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (22 km)	X:117327 Y:462646	-
103	Eilandspolder (22 km)	X:115124 Y:507755	-
104	Eilandspolder H7140B (24 km)	X:118738 Y:509003	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Polder Zeevang (23 km)	X:126531 Y:504952	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	122,8 kg/j
Locatie	X:114544,55 Y:485064,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,8 kg/j
Lengte	1.205,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	790,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>