



Plan-/Objectanalyse i.v.m. Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)

Toetsen opzichte van de toetsvlakken van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Naam van het getoetste plan/object:

Overschiestraat 182 + 188

Rapport gegenereerd door:

Antea Group

Datum:

2021/11/01

Disclaimer:

Dit rapport heeft een informele status en is bedoeld voor een eerste inzicht in de consequenties van het LIB voor plannen en objecten. Voor een juridisch geldende toetsing wordt u verwezen naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (www.ILenT.nl). De webapplicatie lib-schiphol.nl waarmee dit rapport is gegenereerd betreft uitsluitend het LIB en laat overig beleid en wet- en regelgeving buiten beschouwing.

1. Ligging en maximale hoogte plan/object

Maximale hoogte van het plan/object ten opzichte van NAP (Normaal Amsterdams Peil):

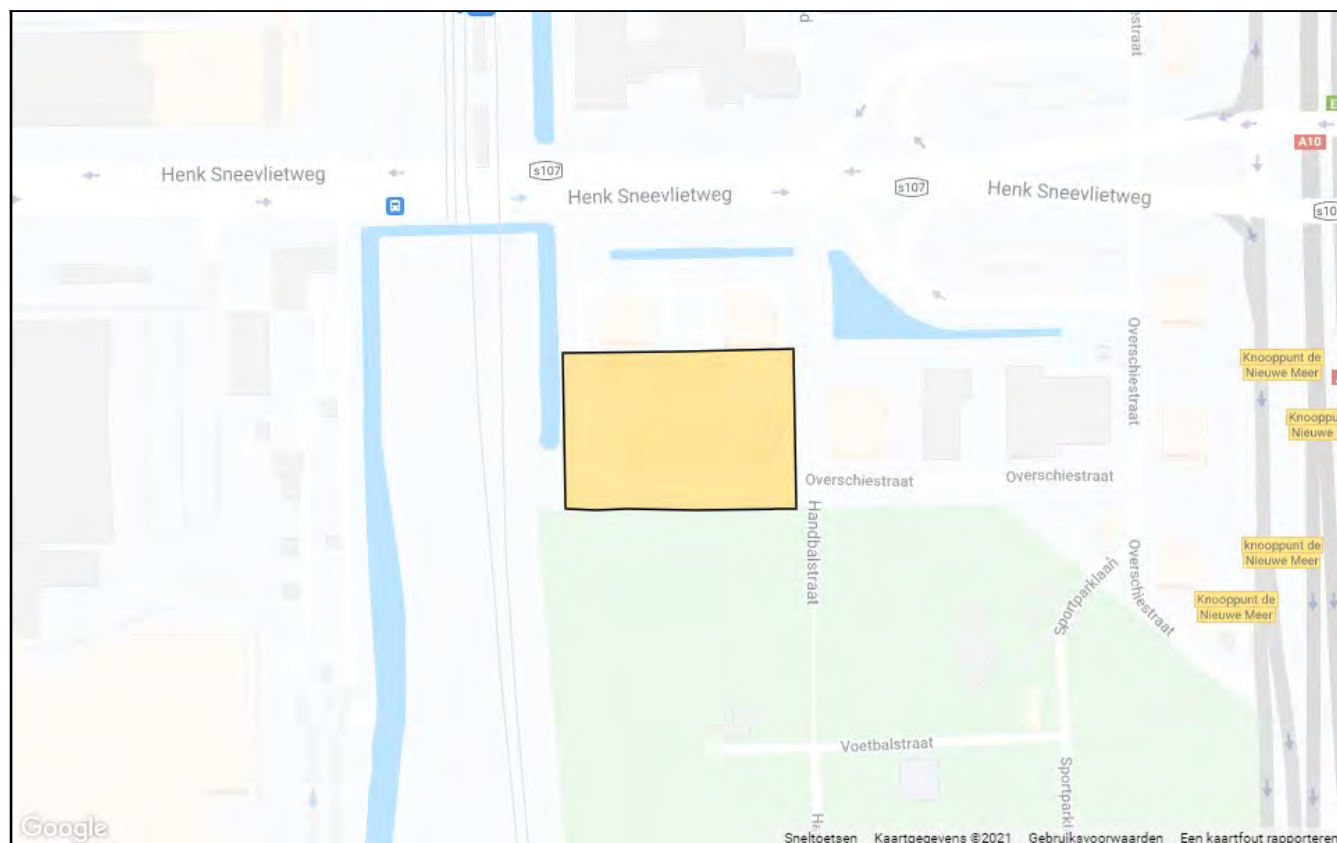
Niet ingevoerd

Coördinaten van het plan/object:

WGS84	RD
[52.34487496 , 4.83509644]	[117377.92 , 484249.99]
[52.34488152 , 4.83601373]	[117440.43 , 484250.24]
[52.34489463 , 4.83687738]	[117499.29 , 484251.25]
[52.34451447 , 4.83688807]	[117499.70 , 484208.95]
[52.34414415 , 4.83689880]	[117500.12 , 484167.74]
[52.34413759 , 4.83611563]	[117446.75 , 484167.42]
[52.34414415 , 4.83559531]	[117411.29 , 484168.42]
[52.34413432 , 4.83535660]	[117395.02 , 484167.45]
[52.34414415 , 4.83511789]	[117378.76 , 484168.66]

2. Kaart ligging plan/ object ten opzichte van de omgeving

Plannaam:	Overschiestraat 182 + 188
Planhoogte:	Niet van toepassing



3. Conclusies digitale toetswebapplicatie

Het plan/ object ligt binnen het beperkingengebied van het LIB en krijgt daardoor te maken met de volgende beperkingen van het LIB.

Het plan/object wordt (gedeeltelijk) geraakt door de volgende toetsvlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Proces	Kaart
Beperking bebouwing (LIB 1-5)	Beperking bebouwing - LIB 5	n.v.t.	100%	§4.1	1
Maatgevende toetshoogte	36 m NAP	?	100%	§4.2	2
Maatgevende toetshoogte radar	40 m NAP	?	100%	§4.3	3
Beperking aantrekken vogels	-	n.v.t.	100%	§4.4	18
Beperking voor windturbines en lasers	-	n.v.t.	100%	§4.5	19

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
OIS turning departures 04	36 tot 39 m NAP	?	Onbepaald	4
DME27-BVB	39 tot 40 m NAP	?	Onbepaald	5
Conical	41 m NAP	?	Onbepaald	6
Inner horizontal	41 m NAP	?	Onbepaald	7
DME22-SCH	42 tot 43 m NAP	?	Onbepaald	8
ILS22	42 tot 44 m NAP	?	Onbepaald	9
Take-off 04	58 tot 60 m NAP	?	Onbepaald	10
OIS turning departures 09	69 tot 72 m NAP	?	Onbepaald	11
Approach 22	78 tot 82 m NAP	?	Onbepaald	12
OIS turning departures 06	79 tot 83 m NAP	?	Onbepaald	13
OIS turning departures 27	131 tot 135 m NAP	?	Onbepaald	14
OIS turning departures 22	140 tot 143 m NAP	?	Onbepaald	15

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken voor radar:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
Radar TAR1	40 tot 41 m NAP	?	Onbepaald	16
Radar TAR4	44 tot 45 m NAP	?	Onbepaald	17

4. Bijlage: Toelichting toetsvlakken en verwijzing procedures

0. Luchthavengebied:

Gebied binnen de grenzen van de luchthaven. De regels in het LIB hebben geen betrekking op het luchthavengebied. Het luchthavengebied valt onder de werking van Europese Verordeningen (Verordening (EU) Nr. 139/ 2014 en Verordening (EG) nr. 216/2008). Binnen de hekken van de luchthaven gelden op grond van deze Verordeningen eisen conform het LIB. Voor toetsing dient u zich te wenden tot Amsterdam Airport Schiphol (AAS). Het contactpunt voor het uitvoeren van werken binnen het luchthavengebied is: E-mail: kraan@schiphol.nl. Telefoon: 020 - 601 42 42. NB. Voor plannen/ objecten op het luchthaventerrein dient in alle gevallen met het contactpunt contact te worden opgenomen.

1. Beperking Bebouwing (LIB1-5):

Het ingevoerde plan/ objectgebied ligt in het beperkingengebied voor bebouwing van het LIB. Daardoor gelden de beperkingen zoals gesteld in artikelen 2. 2. 1 t/m 2.2.1e van het LIB. De beperkingengebieden gronden 1 t/m 5 (LIB1-5) beogen het aantal personen dat geluidhinder van de luchtvaart ondervindt, of het aantal slachtoffers op de grond ten gevolge van een luchtvaartverkeersongeluk, gering te houden, door beperkingen te stellen aan de gebruiksfuncties van het gebied rond Schiphol. De beperkingen voor de gronden 1 t/m 5 zijn daarom gericht op de gebruiksfunctie van het plan/object. Om het plan/object op deze locatie mogelijk te maken dient u te voldoen aan de regels die worden gesteld in het beperkingengebied waarin het plan/object zich bevindt. Wanneer het plan/object in meerdere beperkingengebieden voor bebouwing ligt, dient u te voldoen aan alle regels van die beperkingengebieden. Hierbij geldt dat de strengste regel van toepassing is. Uit het oogpunt van gebruiksgemak wordt in het rapport weergegeven wat als uitkomst daarvan de regels zijn, die voor het betreffende (deel)gebied dienen te worden gevolgd. Indien het voldoen aan de gestelde regels niet mogelijk is, kan voor bijzondere gevallen een verklaring van geen bezwaar (wgb) worden aangevraagd bij de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT). Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Het verlenen van een wgb is in bijzondere gevallen mogelijk. Voor nadere informatie over de regels van het beperkingengebied en de voorwaarden voor een verklaring van geen bezwaar zie het tekstdeel "Beperking bebouwing (LIB1-5)" onder het Info menu van de applicatie. Voor de te volgen procedure voor de aanvraag van een verklaring van geen bezwaar zie het tekstdeel "Toetsprocedures" onder het Info menu van de applicatie, onderdeel "Procedure Verklaring van geen bezwaar".

Aanvullende informatie voor gemeenten:

In samenhang met het LIB zijn door het rijk bestuurlijke afspraken gemaakt met de regio en de luchtvaartsector over het nemen van rekenschap, het informeren van bewoners, klachtafhandeling, en vrijwaring van de luchtvaartsector.

2. Maatgevende toetshoogte:

In het ingevoerde plan/objectgebied is sprake van een doorsnijding van de maatgevende toetshoogte. Daardoor geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.2 van het LIB. Om het plan/object mogelijk te kunnen maken op deze locatie, dient u de geplande hoogte te verlagen tot onder de toetshoogte, of een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Verklaring van geen bezwaar". Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het

tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Pretoets".

Indien het ingevoerde plan/ object een object betreft waarvoor geen omgevingsvergunning is vereist (zoals bouwkransen of tijdelijke laserinstallaties, dient u, om dit op deze locatie mogelijk te kunnen maken, een ontheffing aan te vragen bij de ILT. Zie het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Ontheffing".

3. Toetshoogte in verband met radar (Toetshoogte Radar):

In het ingevoerde plan/ objectgebied is sprake van een doorsnijding van de (maatgevende) toetshoogte voor radar. Daardoor geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.2.a van het LIB. Het plan/object kan worden uitgevoerd, mits er een (bindend) positief advies van de ILT is verkregen. De gemeente dient hiertoe advies in te winnen bij de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure bij doorsnijding van het radar-toetsvlak", respectievelijk onderdeel "Procedure Ontheffing".

Indien het ingevoerde plan/ object een tijdelijk object betreft waarvoor geen omgevingsvergunning is vereist (zoals bouwkransen of tijdelijke laserinstallaties, dient u, om dit op deze locatie mogelijk te kunnen maken, een ontheffing aan te vragen bij de ILT. Zie het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Ontheffing".

4. Beperken aantrekken vogels:

Het ingevoerde plan/ objectgebied ligt binnen de toetszone in verband met beperken aantrekken vogels. Indien het plan een mogelijk vogelaantrekkende werking heeft geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2. 3 van het LIB. Om het plan op deze locatie mogelijk te kunnen maken dient u een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Proces", onderdeel "Verklaring van geen bezwaar", in het infodocument van de applicatie.

Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Pretoets".

5. Windturbines en Laser:

Het ingevoerde plan/objectgebied ligt binnen de toetszone voor windturbines en laser. Indien het plan windturbines of een vaste laserinstallatie betreft, geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2. 4 van het LIB. Om het plan voor de windturbines of laserinstallatie op deze locatie mogelijk te kunnen maken dient u een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Proces", onderdeel "Verklaring van geen bezwaar", in het infodocument van de applicatie.

Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Pretoets".

5. Bijlage: Kaarten toetsvlakken

Kaart 1. Beperking bebouwing (LIB1-5): Beperking bebouwing - LIB5

Plan/object naam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Beperking bebouwing - LIB5
Type:	Beperking bebouwing
Horizontale doorsnijding:	100%

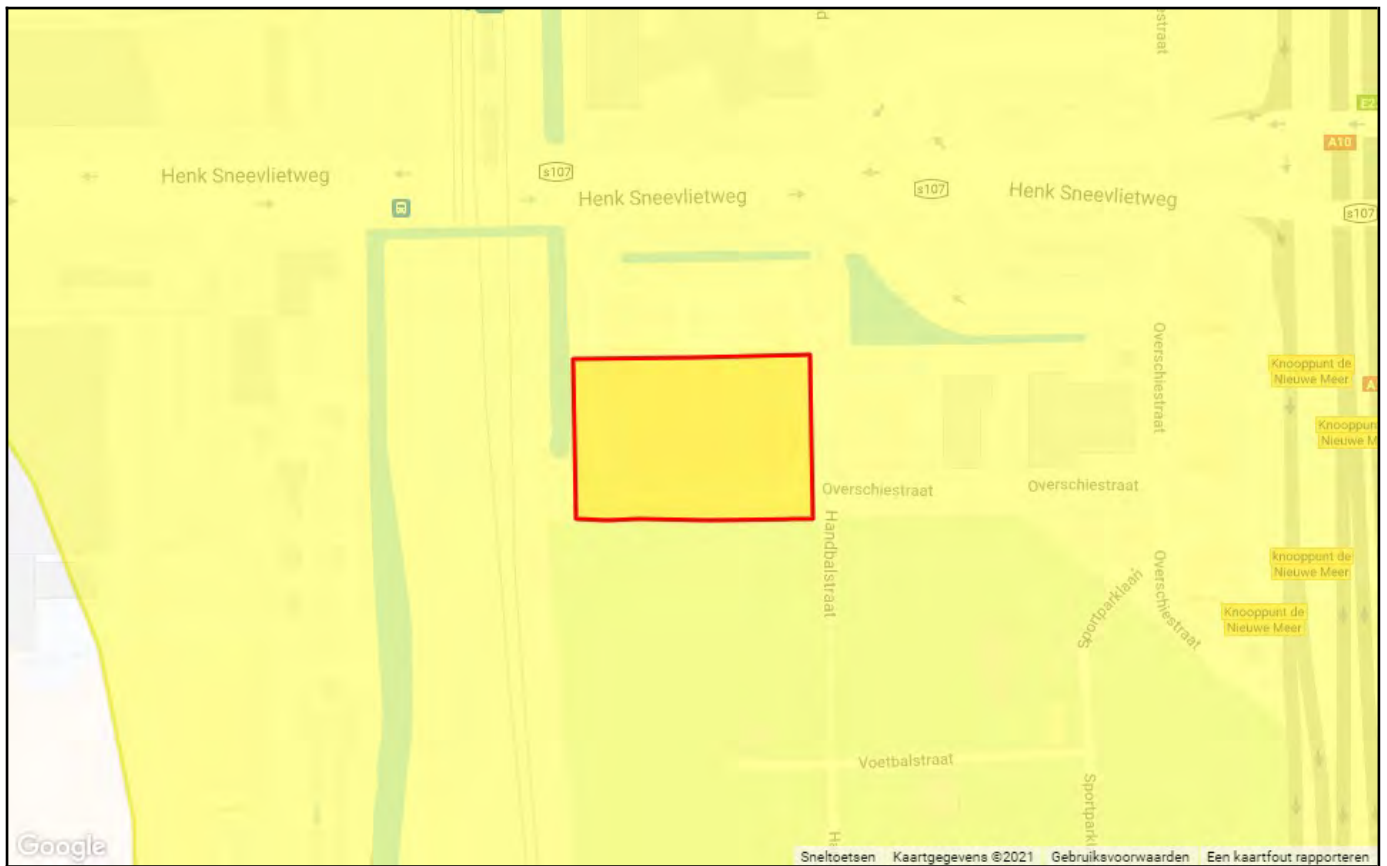
Gronden beperking bebouwing:

LIB5: Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid

Op de gronden die met nummer 5 zijn aangewezen, zijn buiten bestaand stedelijk gebied geen nieuwe woningbouwlocaties toegestaan. Gemeenten motiveren in de toelichting op het bestemmingsplan of in de onderbouwing van de omgevingsvergunning de wijze waarop rekening is gehouden met de mogelijke gevolgen van een vliegtuigongeval met meerdere slachtoffers op de grond als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen. Ter ondersteuning van de motiveringsplicht is een risico-analyse opgesteld.

In aanvulling hierop is uitzondering op de regel mogelijk via een verklaring van geen bezwaar.





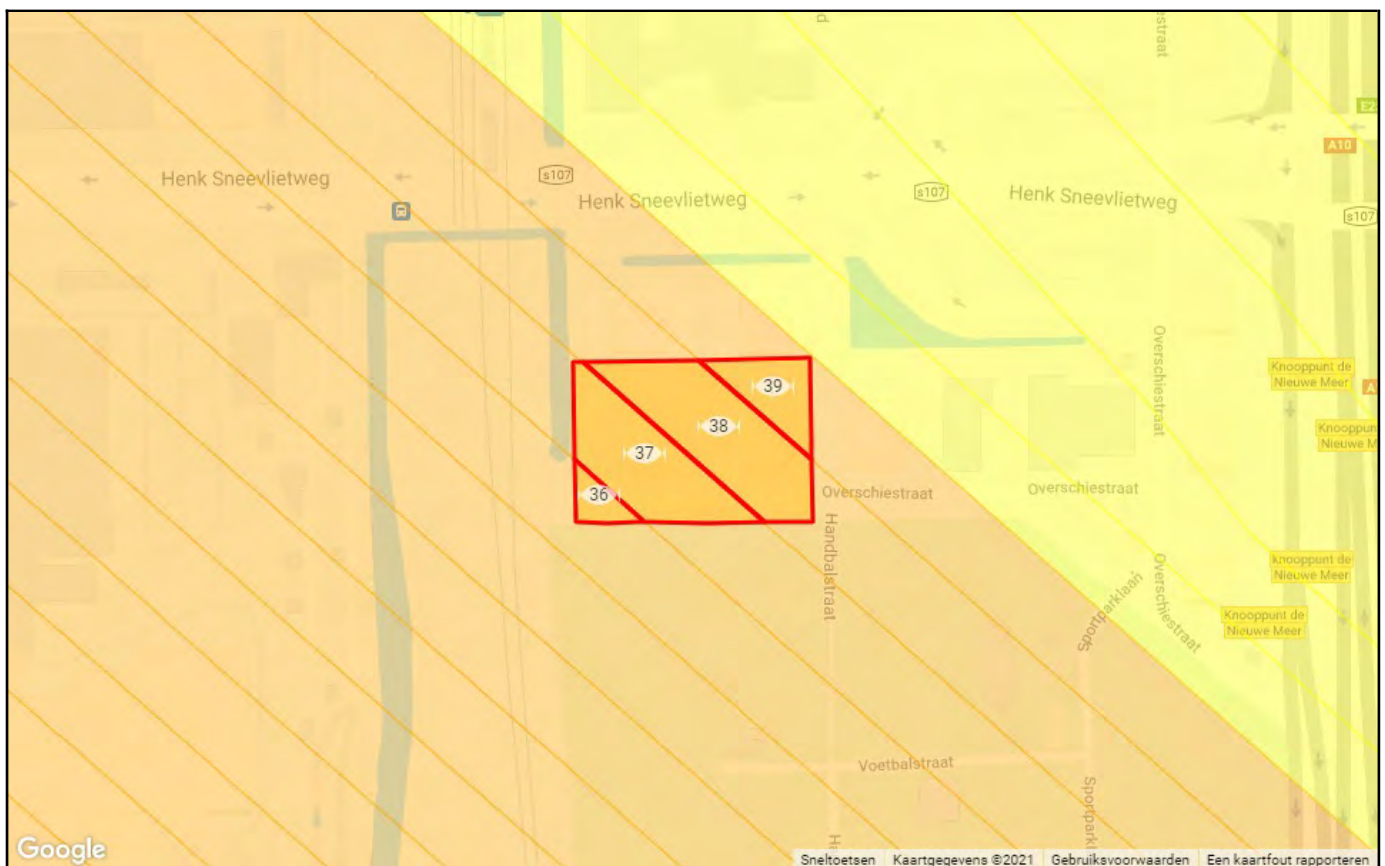
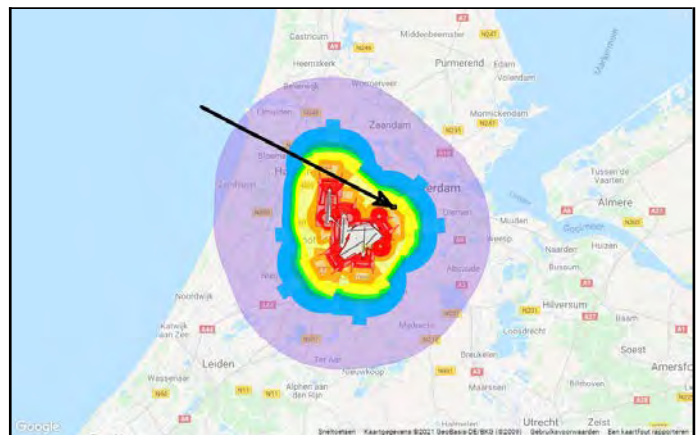
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 2. Maatgevende toetshoogte:

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Maatgevende toetshoogte
Type:	Maatgevende toetshoogte
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	36 tot 39 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Maatgevende kaart toetshoogtes exclusief het radar-toetsvlak:

Maatgevend toetshoogte- vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



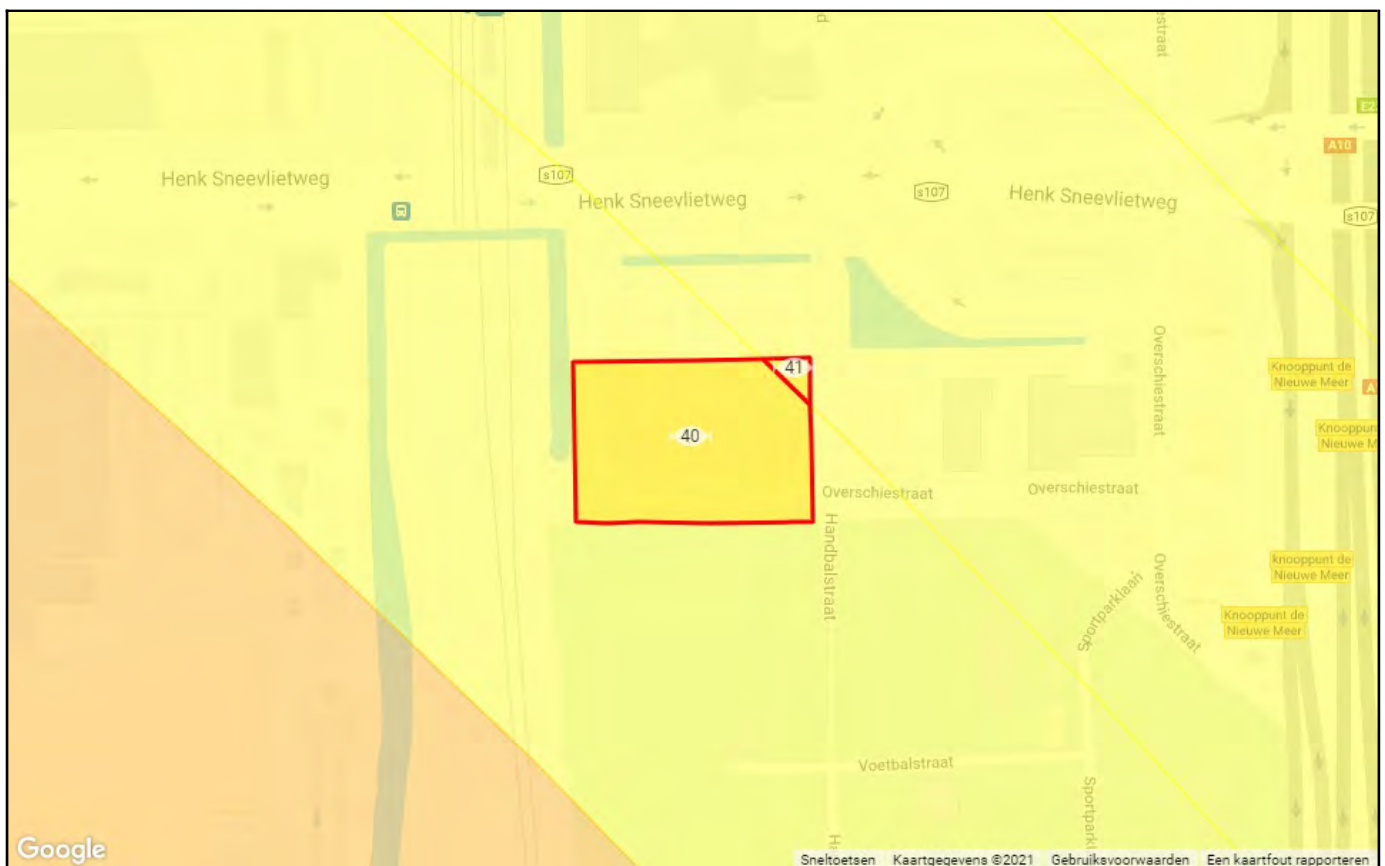
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 3. Maatgevende toetshoogte radar:

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Maatgevende toetshoogte radar
Type:	Maatgevende toetshoogte radar
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	40 tot 41 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

kaart Toetshoogte in verband met radar:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



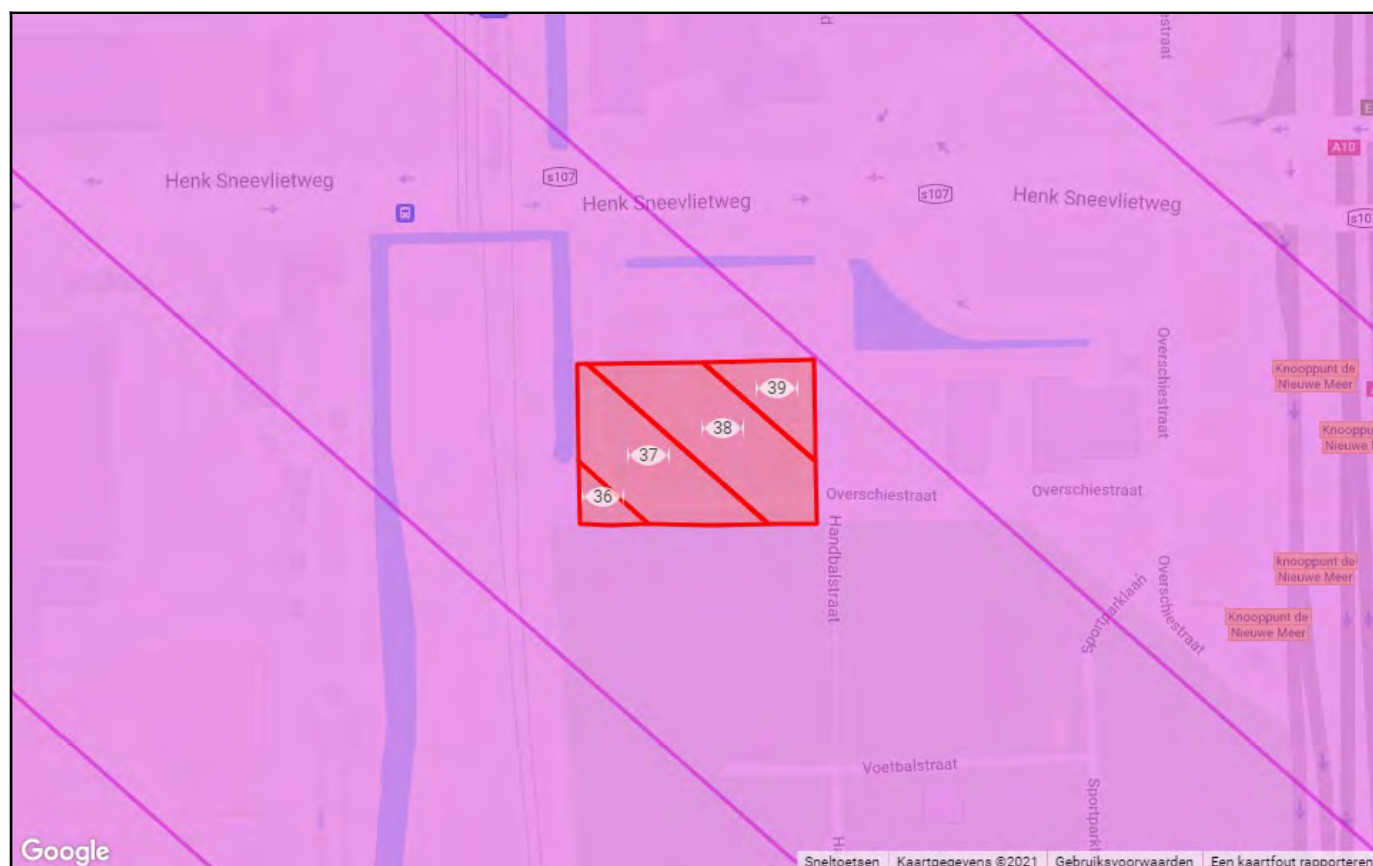
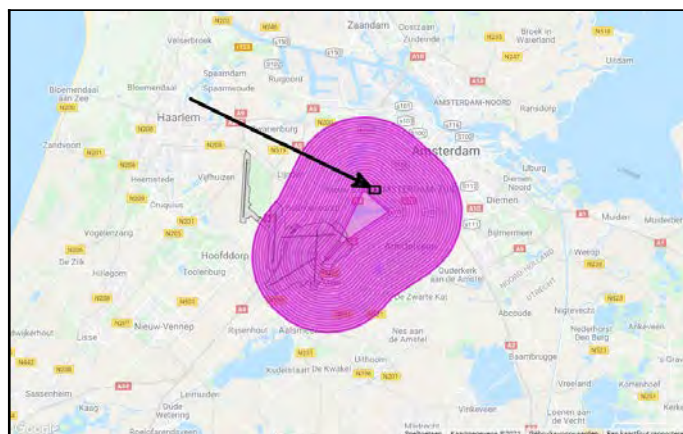
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 4. Toetshoogte: OIS-turning departures04

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	OISturning departures04
Type:	PANSOPS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	36 tot 39 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Obstacle Identification Surface voor turning departures (omnidirectional):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



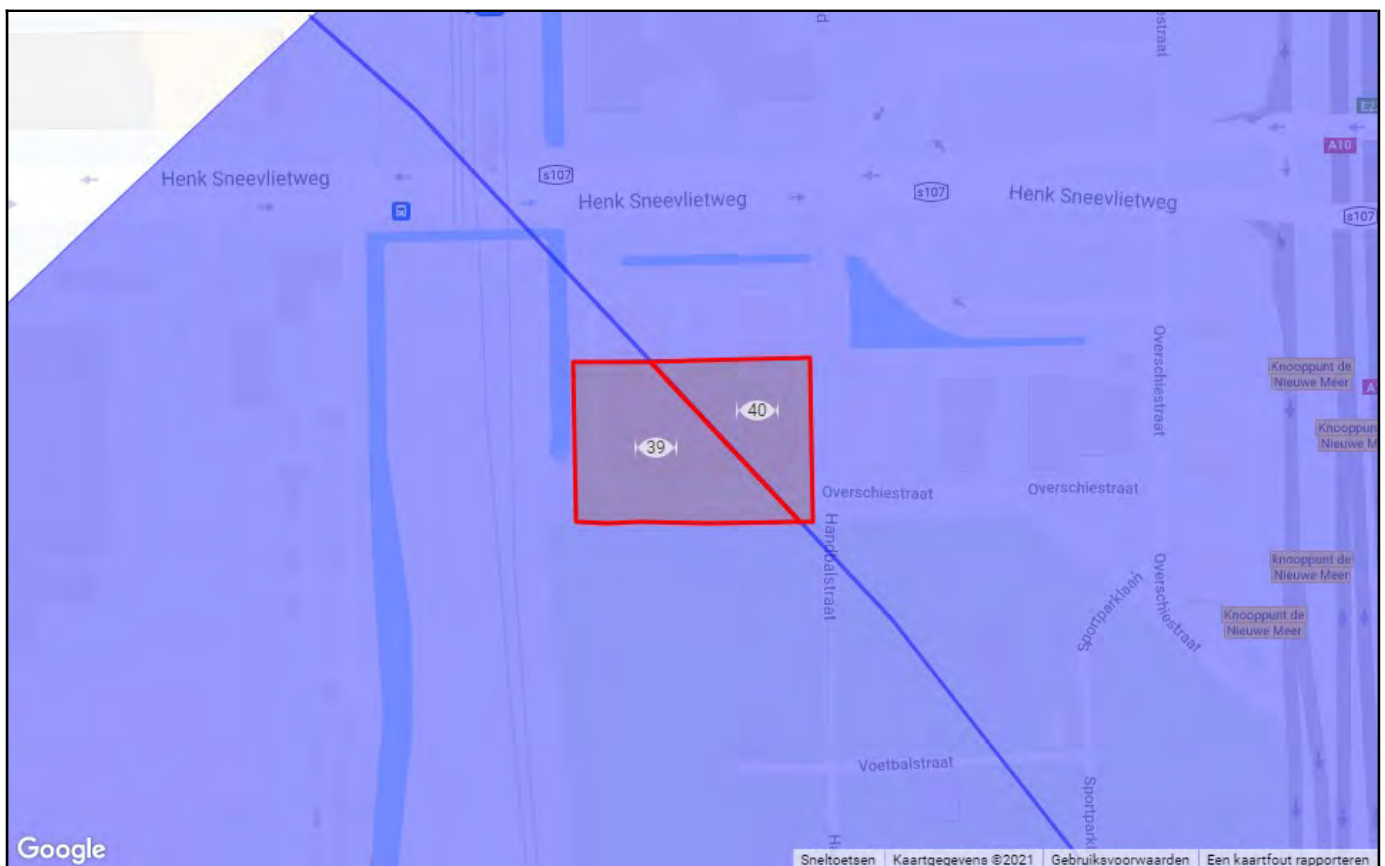
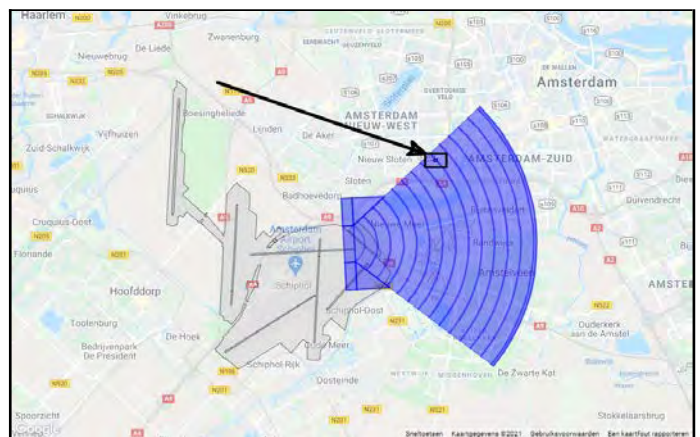
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 5. Toetshoogte: DME27-BVB

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	DME27-BVB
Type:	CNS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	39 tot 40 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

DME(Distance Measurement Equipment) surface:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



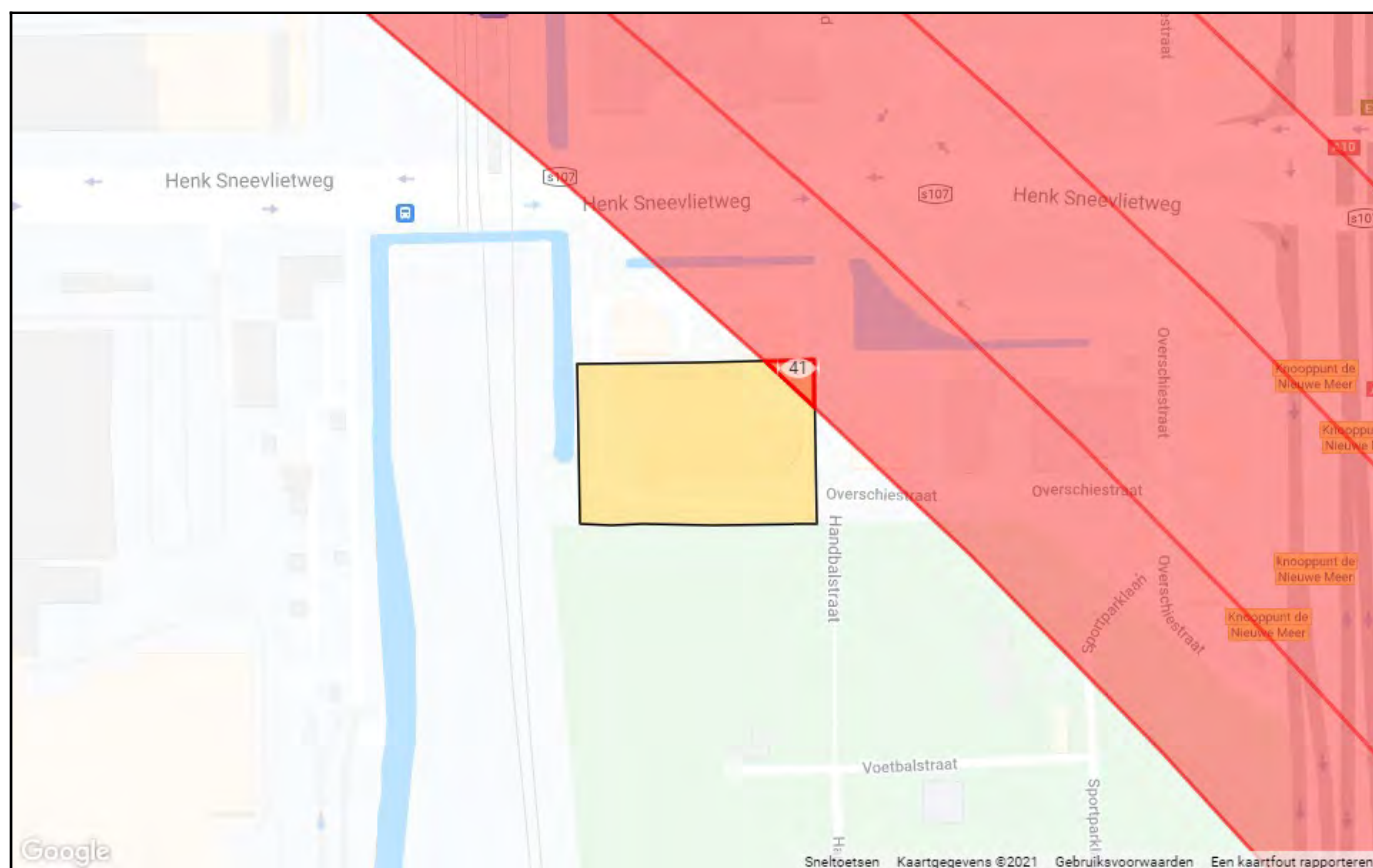
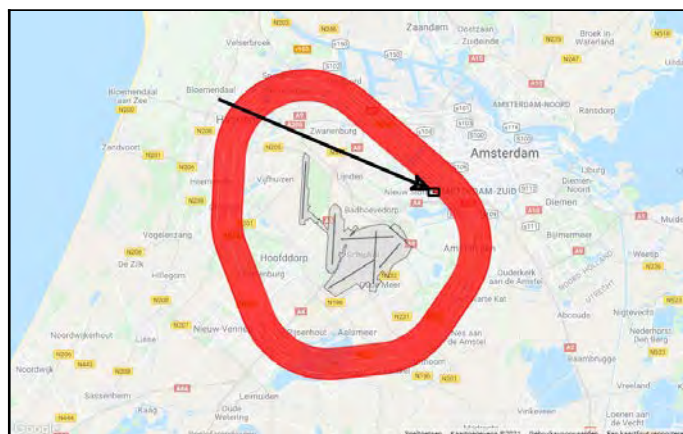
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bekijkt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 6. Toetshoogte: Conical

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Conical
Type:	Annex14
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	41 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Conical:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



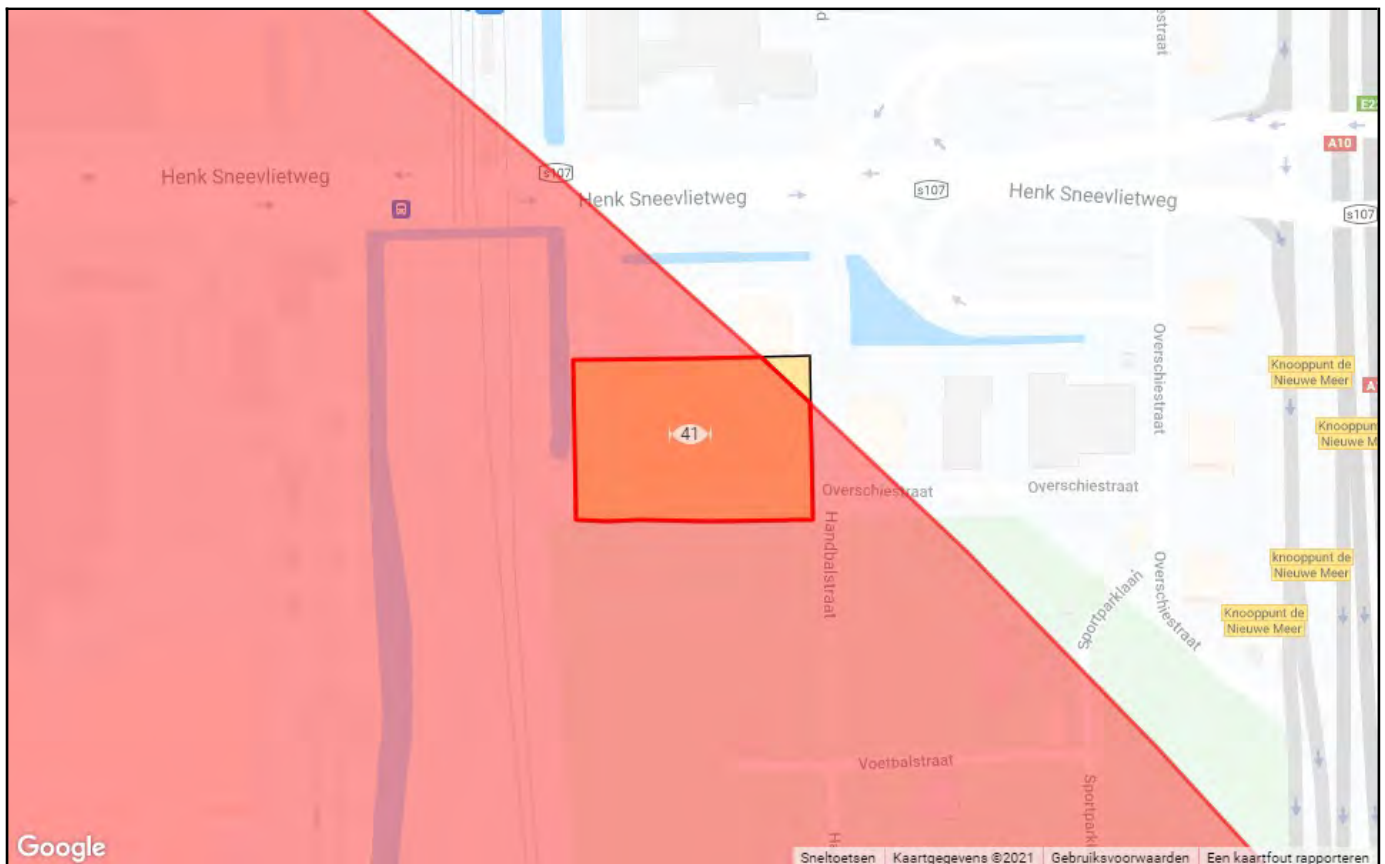
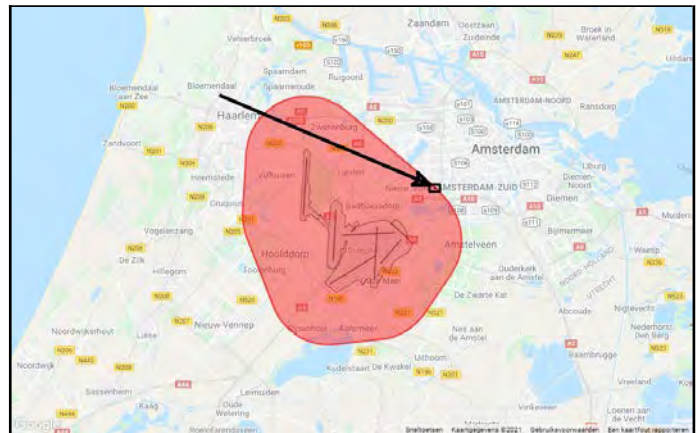
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 7. Toetshoogte: Inner horizontal

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Inner horizontal
Type:	Annex14
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	41 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Inner horizontal surface:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



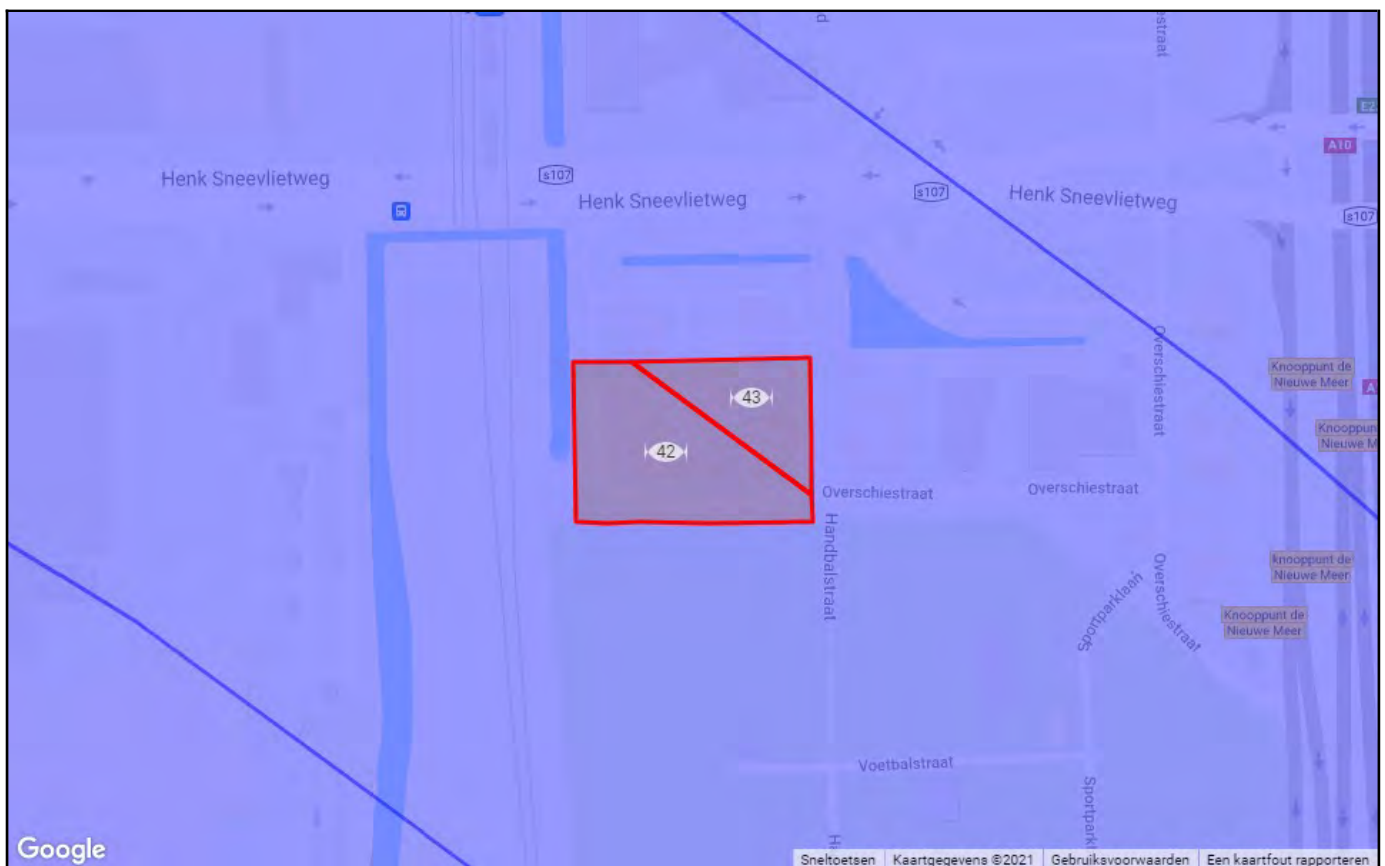
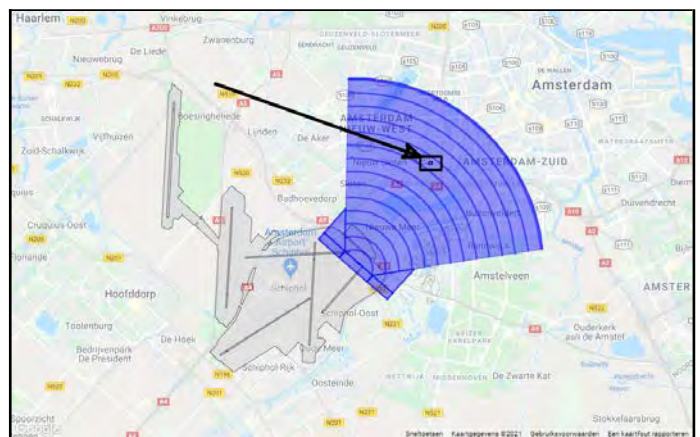
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingsgebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 8. Toetshoogte: DME22-SCH

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	DME22-SCH
Type:	CNS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	42 tot 43 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

DME(Distance Measurement Equipment) surface:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



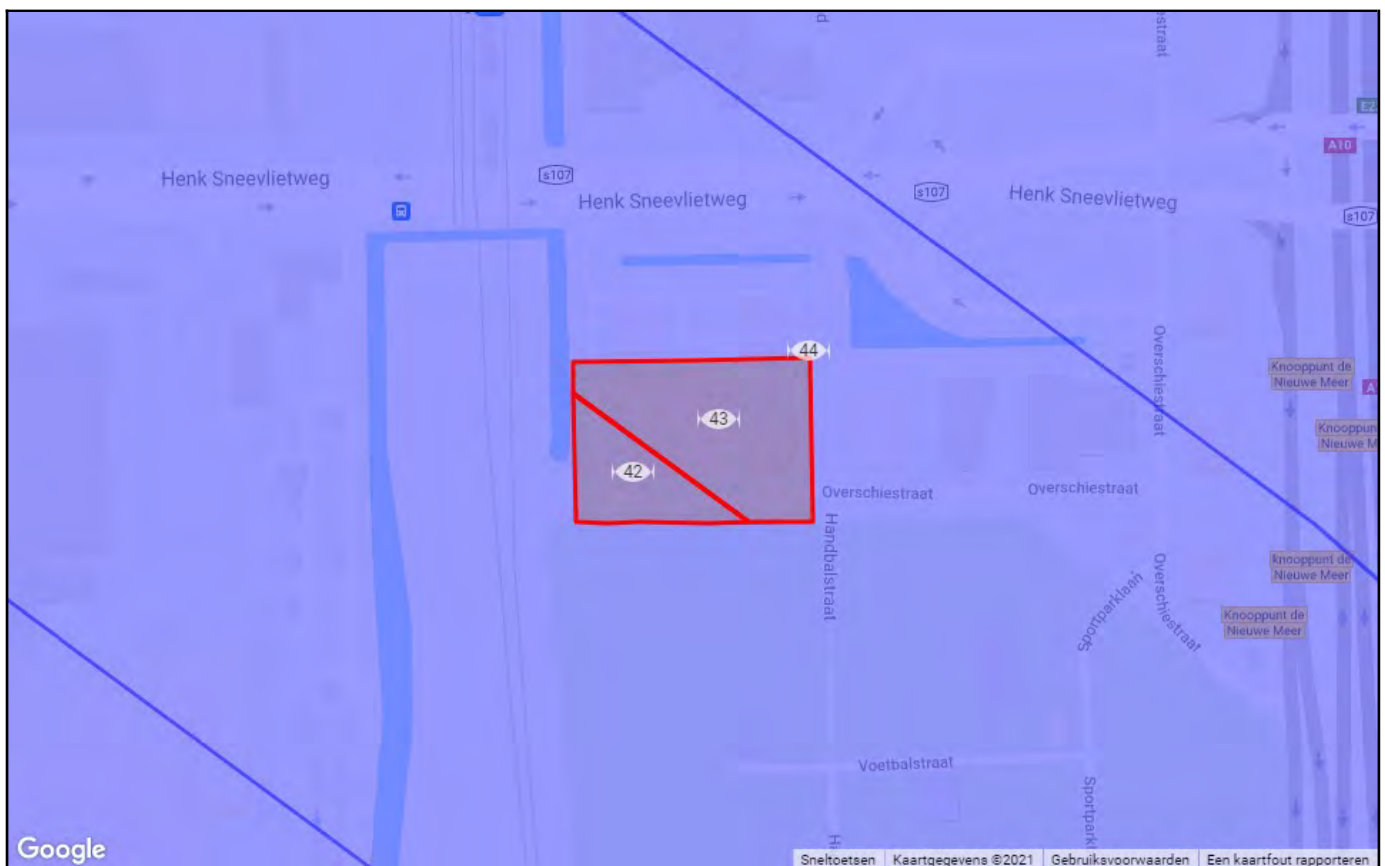
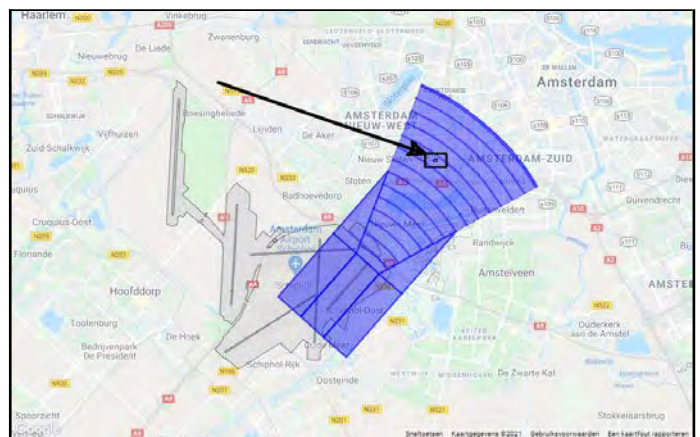
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bekijkt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 9. Toetshoogte: ILS22

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	ILS22
Type:	CNS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	42 tot 44 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

ILS(Instrument Landing System) Localizer surface:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



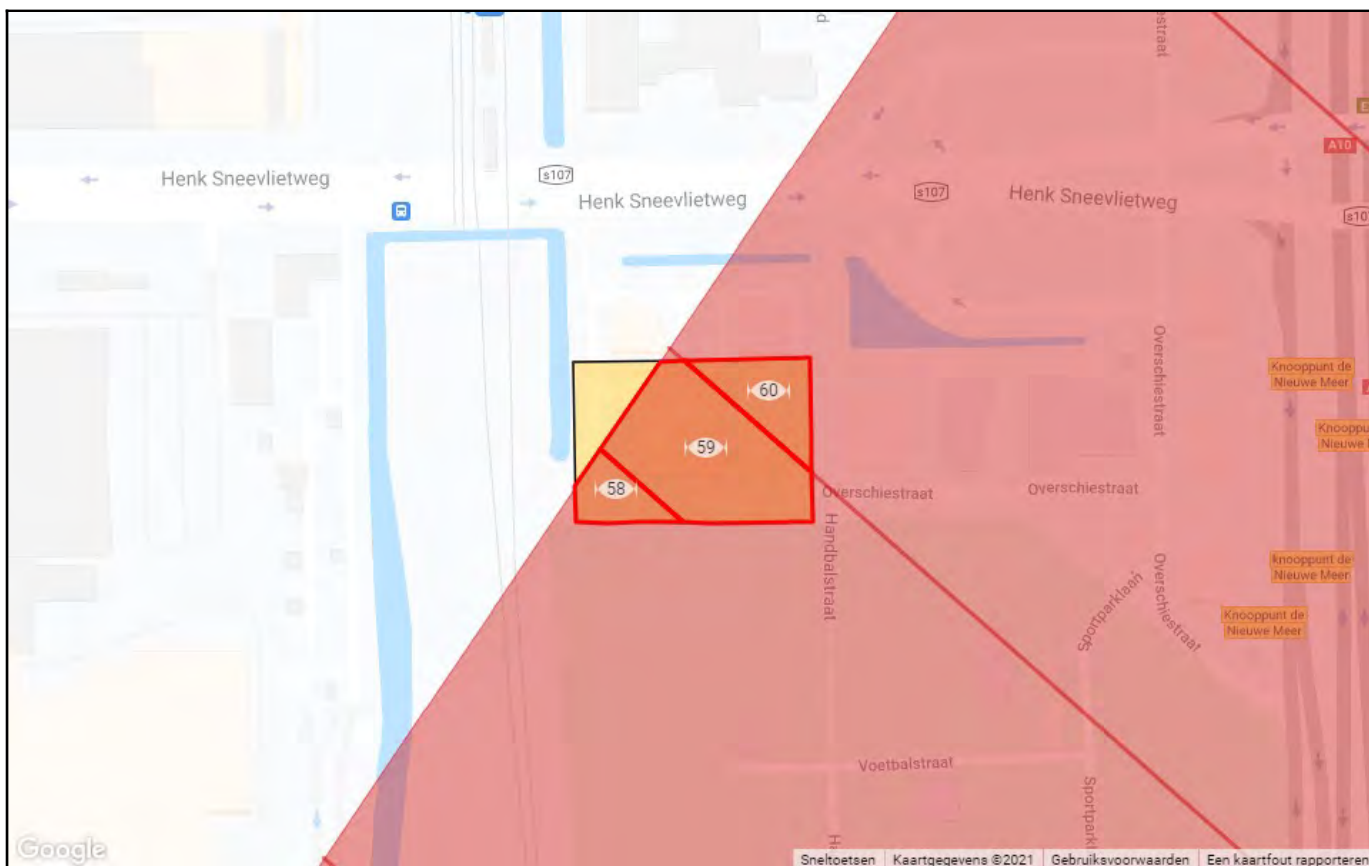
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bekijkt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 10. Toetshoogte: Take-off 04

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Take-off 04
Type:	Annex14
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	58 tot 60 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Noodklimvlak (Take-off climb surface):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



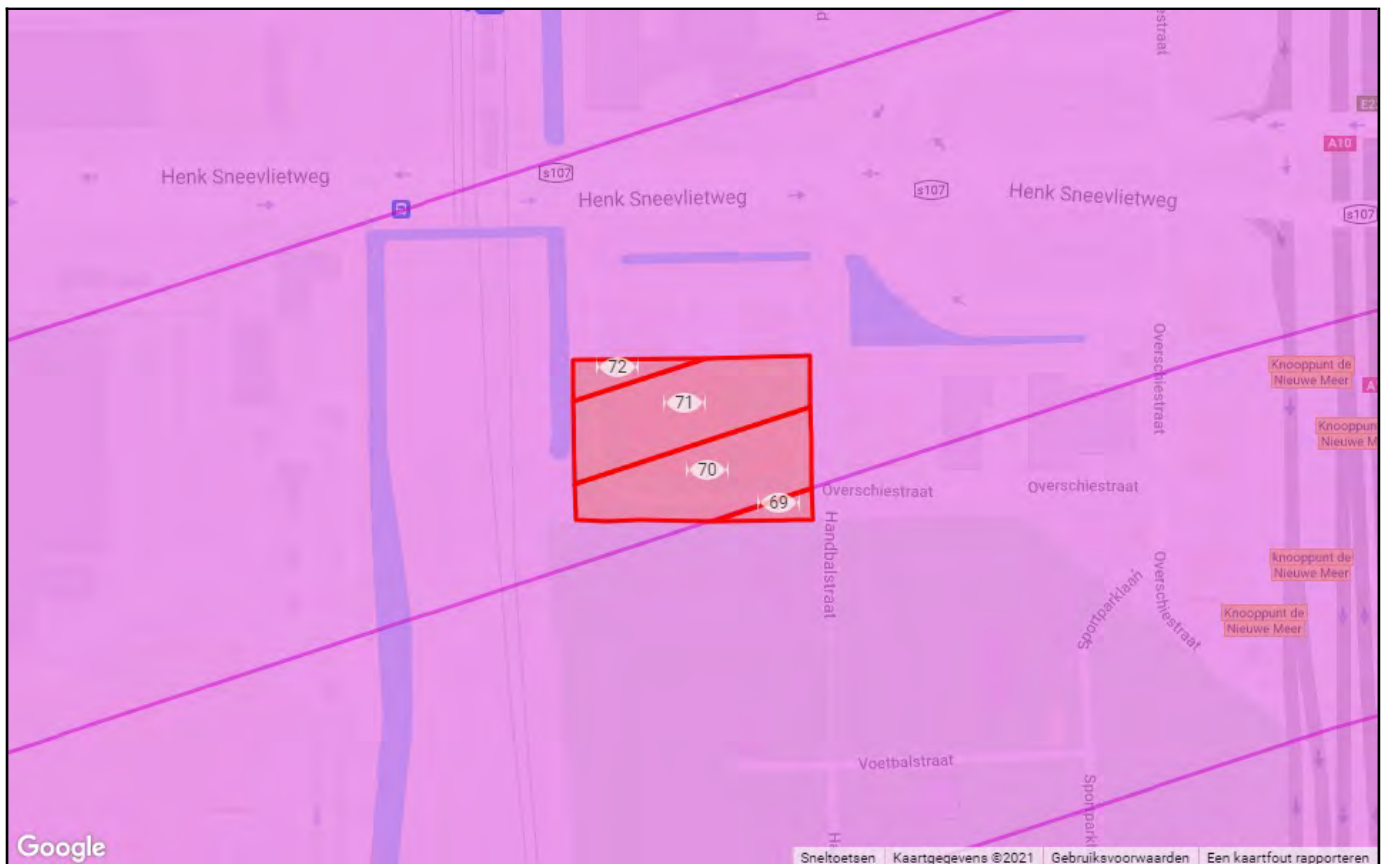
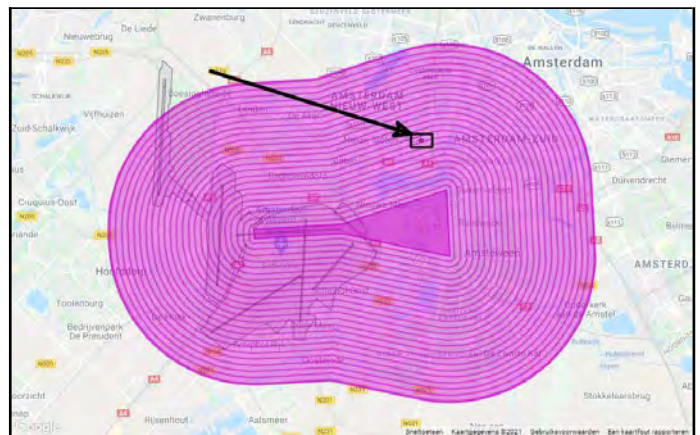
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 11. Toetshoogte: OIS-turning departures09

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	OIS-turning departures09
Type:	PANSOPS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	69 tot 72 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Obstacle Identification Surface voor turning departures (omnidirectional):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



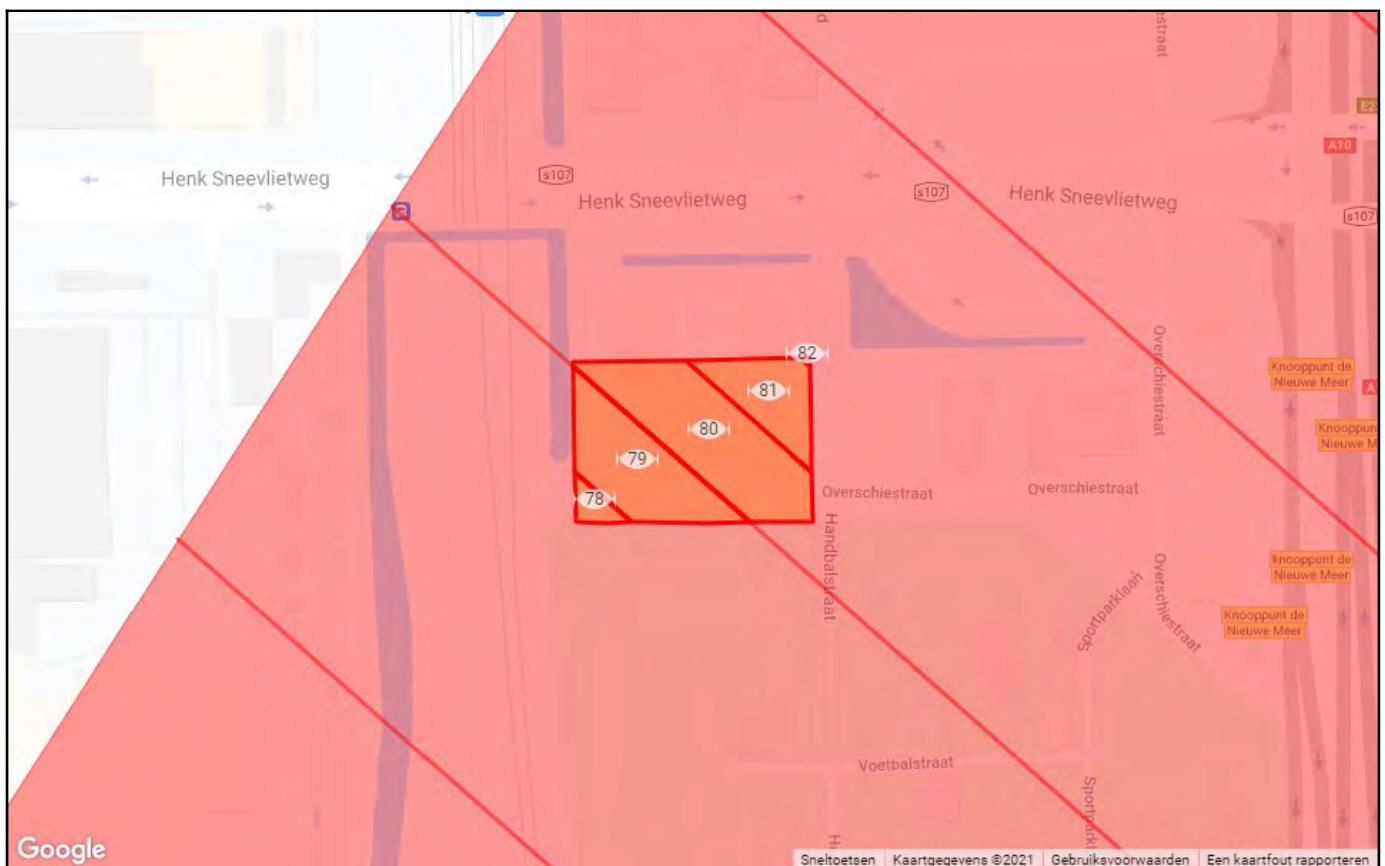
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bekijkt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 12. Toetshoogte: Approach 22

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Approach 22
Type:	Annex14
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	78 tot 82 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Naderingsvlak (Approach surface):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



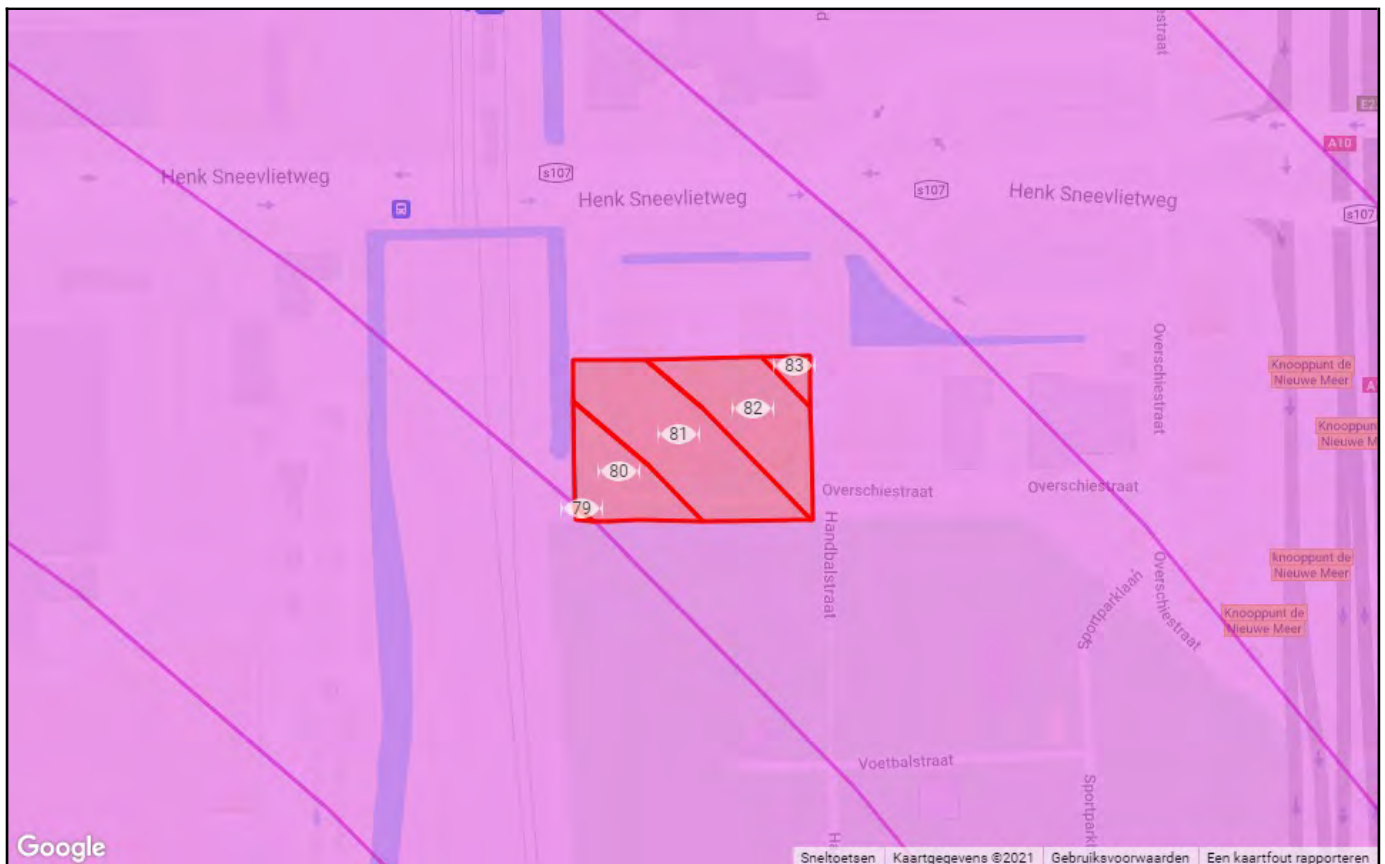
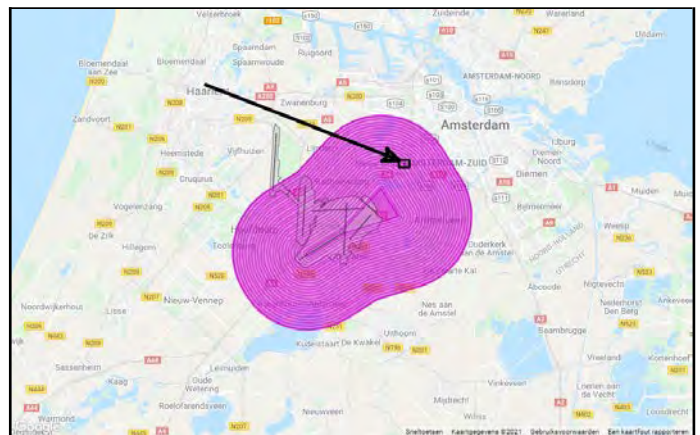
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 13. Toetshoogte: OIS-turning departures06

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	OISturning departures06
Type:	PANSOPS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	79 tot 83 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Obstacle Identification Surface voor turning departures (omnidirectional):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



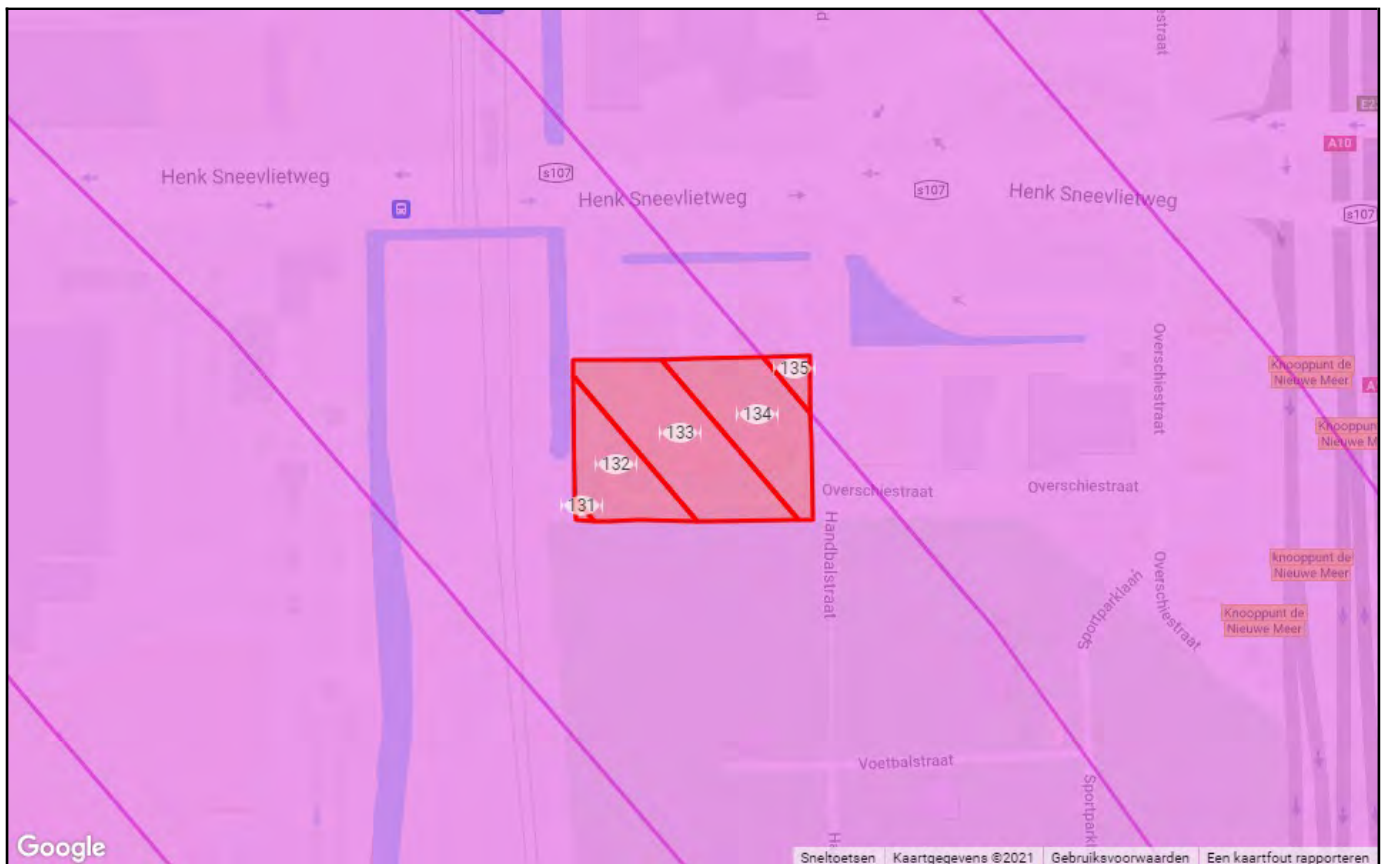
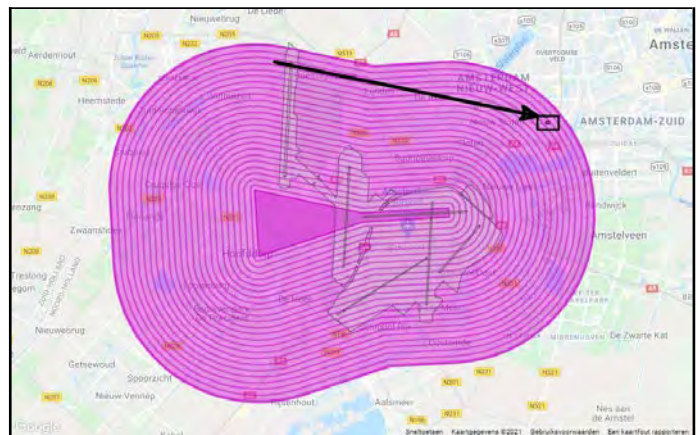
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bekijkt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 14. Toetshoogte: OIS-turning departures27

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	OISturning departures27
Type:	PANSOPS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	131 tot 135 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Obstacle Identification Surface voor turning departures (omnidirectional):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



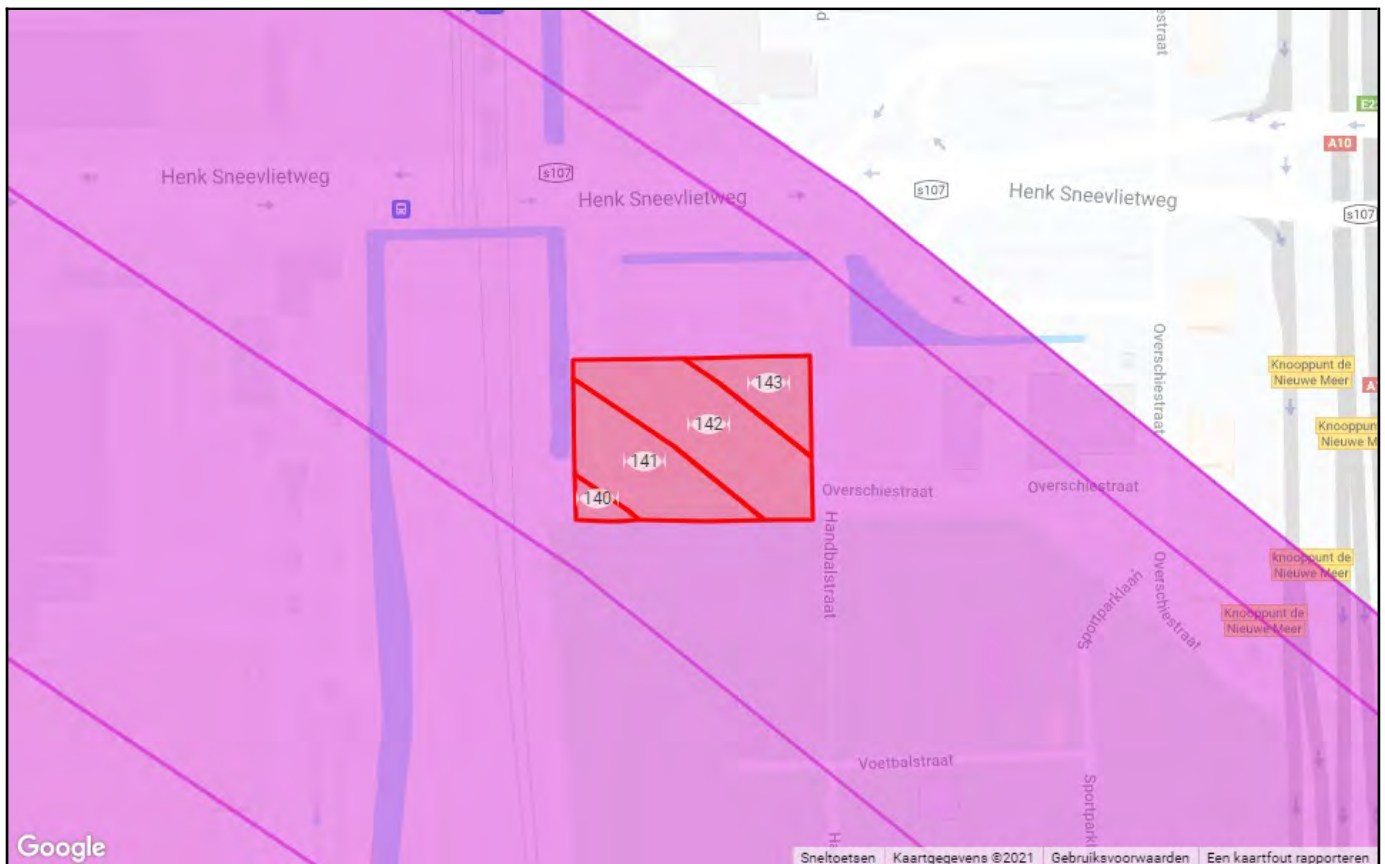
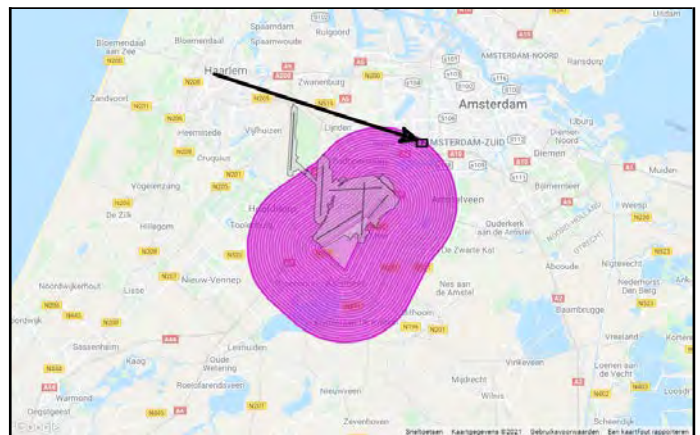
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 15. Toetshoogte: OIS-turning departures22

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	OISturning departures22
Type:	PANSOPS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	140 tot 143 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Obstacle Identification Surface voor turning departures (omnidirectional):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



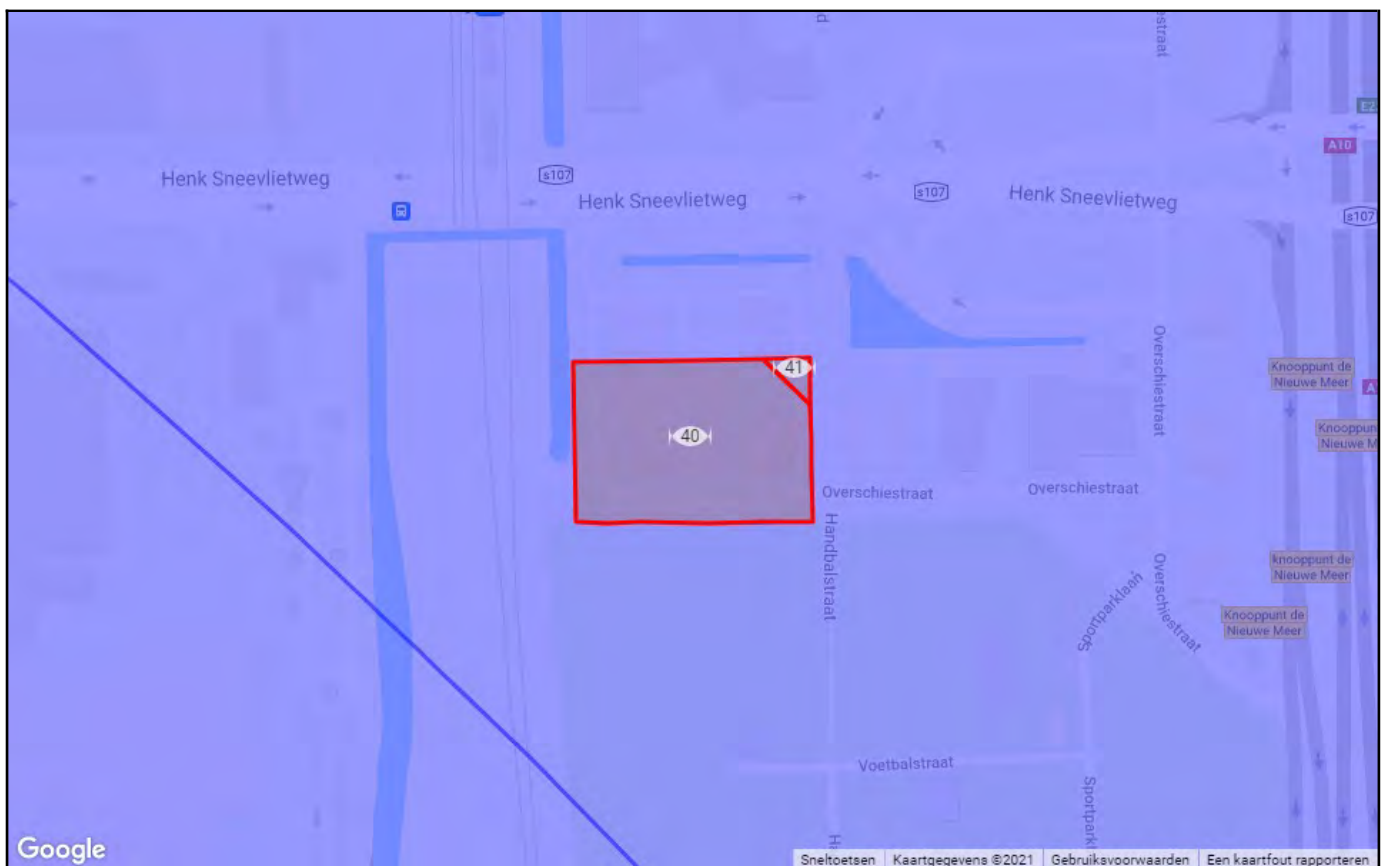
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 16. Toetshoogte radar: Radar TAR1

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Radar TAR1
Type:	CNS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	40 tot 41 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Radar vlak:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



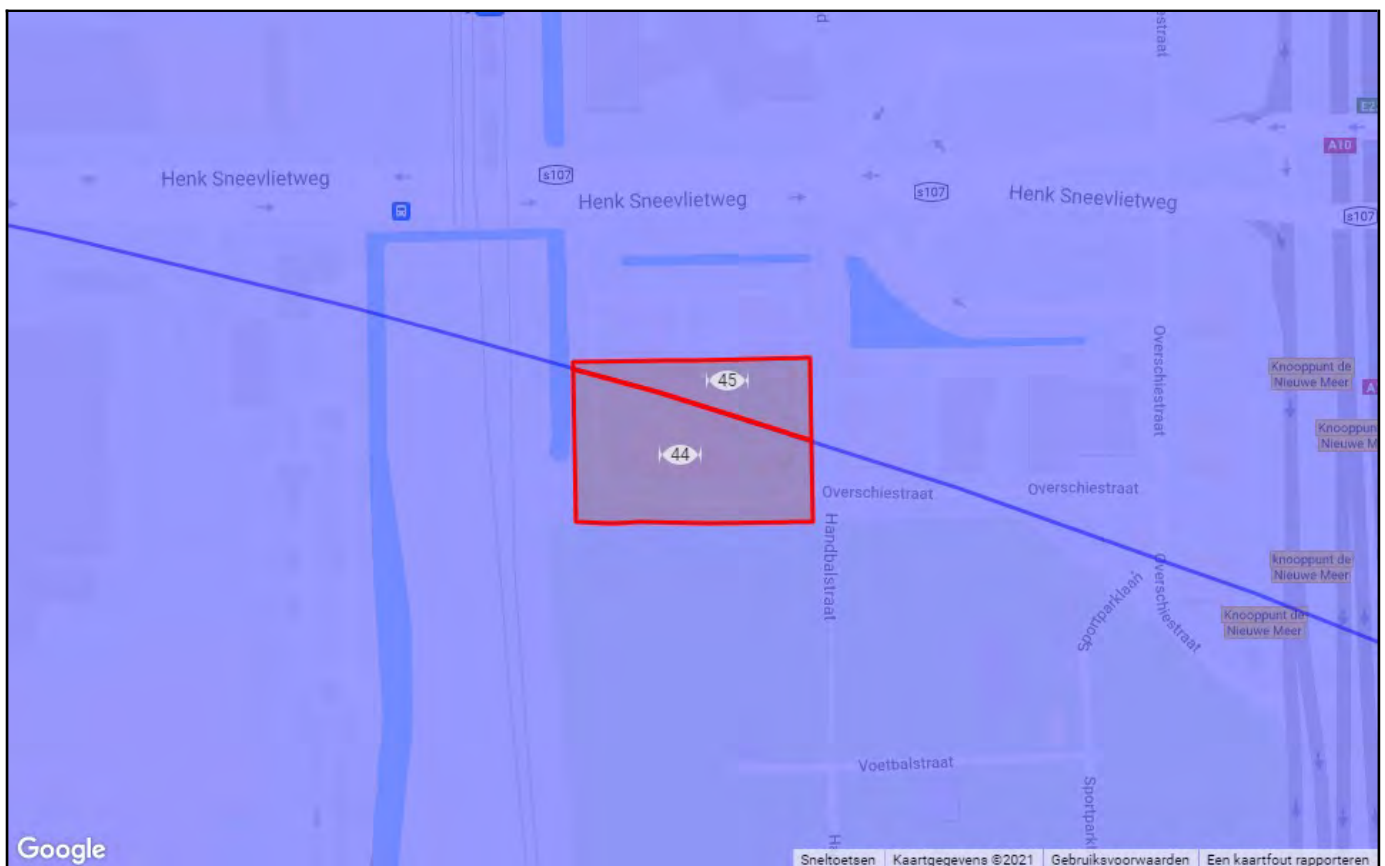
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 17. Toetshoogte radar: Radar TAR4

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Radar TAR4
Type:	CNS
Plan/objecthoogte:	Niet ingevoerd
Toetshoogte:	44 tot 45 m NAP
Verticale doorsnijding:	?
Horizontale doorsnijding:	Onbepaald

Radar vlak:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

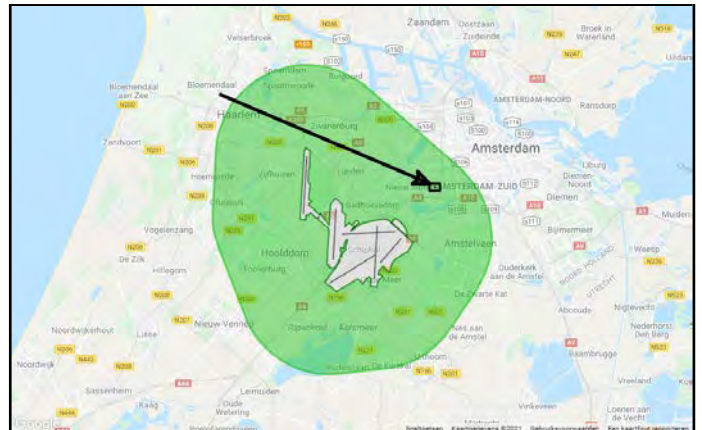
Kaart 18. Beperking aantrekken vogels

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Beperking Vogels
Type:	Beperking vogels
Horizontale doorsnijding:	100%

Beperking vogels:

In dit gebied is een grondgebruik of een bestemming binnen de volgende categorieën niet toegestaan:

1. industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag;
2. viskwekerijen met extramurale bassins;
3. opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking;
4. natuurreservaten en vogelreservaten;
5. moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare.



Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 19. Toetszone windturbines en lasers

Plan/objectnaam:	Overschiestraat 182 + 188
Toetsvlak:	Beperking Wndturbines en Laser
Type:	Wndturbines & Laser
Horizontale doorsnijding:	100%

Toetszone windturbines en lasers:

Beperkingen voor windturbines en vaste laserinstallaties



Inden u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.