



**Gemeente
Amsterdam**



**Besluit hogere waarden
Wet geluidhinder bestemmingsplan
Overschiestraat 182 en 188**

Colofon

Gemeente Amsterdam

Status

vastgesteld

Versie

november 2023

Contact

schinkelkwartier@amsterdam.nl

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel	4
2	Plangebied	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Bestemmingsplanwijziging	5
3	Toetsingskader	5
3.1	Wet geluidhinder	5
3.2	Amsterdams geluidbeleid	6
4	Akoestisch onderzoek	7
4.1	Inleiding	7
4.2	Onderzoeksresultaten	7
4.3	Advies TAVGA	8
5	Overwegingen en randvoorwaarden	9
6	Zienswijzen	10
7	Ambtshalve wijziging	13
8	Besluit.....	13
	Bijlagen	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 14 december 2021 heeft het college van B&W de projectnota Schinkelkwartier vastgesteld. In de projectnota zijn de ambities, opgaven en uitgangspunten van het gemeentebestuur geformuleerd om Schinkelkwartier te transformeren van een geïsoleerd werkgebied tot een inclusieve, levendige en groene stadswijk die goed verbonden is met de omgeving. In het gebied is ruimte voor 11.000 woningen, 1.020.000 m² werkruimte en 450.000 m² maatschappelijke en commerciële voorzieningen. In de projectnota is een stedenbouwkundig kader opgenomen dat richtinggevend is voor de stedenbouwkundige plannen per deelgebied in de volgende fase en bouwenveloppen voor initiatieven in Schinkelkwartier.



Figuur 1 – Plangebied Schinkelkwartier

De erfpachter van de locatie Overschiestraat 182 en 188 heeft het voornemen om de huidige kantoren te slopen en nieuwbouw te realiseren. Het beoogde programma voor het plangebied heeft een omvang van 30.500 m² bvo, waarvan maximaal 96 procent bestaat uit woningen (380 tot 430 woningen) en minimaal 4 tot 10 procent uit voorzieningen. De beoogde ontwikkeling is niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Met het bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 wordt de voorgenomen planontwikkeling mogelijk gemaakt.

1.2 Doel

In het kader van het bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 dient ook de akoestische situatie in beeld te worden gebracht. Bij het opstellen van een bestemmingsplan, dat geluidgevoelige functies (in dit geval wonen) mogelijk maakt, moeten de normen uit de Wet geluidhinder in acht worden genomen. Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Dit is ook noodzakelijk ten behoeve van het bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188. Deze hogere waarden moeten vooruitlopend op de vaststelling van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

2 Plangebied

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt in Amsterdam Nieuw-West, deelgebied Slotersrip. Het gebied ligt ten noorden van de A4 en ten westen van de A10. Ten noorden van het plangebied ligt de Henk Sneevlietweg (s107) met het gelijknamige metrostation. Ten oosten van het plangebied bevindt zich het spoortracé van metro en trein.



Figuur 2 – Plangebied Overschiestraat 182 en 188

2.2 Bestemmingsplanwijziging

Het vigerende bestemmingsplan Nieuwe Meer e.o. voorziet voor het plangebied in een bestemming 'Kantoor' en een maximale bouwhoogte van 10 respectievelijk 18 meter. In het bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 worden de gronden aangewezen voor 'Wonen' en daarmee bestemd voor woonruimte met op de begane grond maatschappelijke voorzieningen, dienstverlening en horeca van categorie A en B. De toegestane bouwhoogte wijzigt naar maximaal 34 meter. Daarnaast zijn de gronden mede bestemd voor onder andere een ondergrondse parkeergarage, in- en uitritten en een binnenterrein. Aan de oost- en zuidzijde van de kavel is een smalle strook van 1,5 meter aan toegevoegd, om te voorzien in de realisatie van balkons.

3 Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn normen voor toelaatbare geluidsniveaus opgenomen. De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of maximale ontheffingswaarde. In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale

ontheffingswaarden voor geluid van industrie, snelwegen, stedelijke wegen, spoorweg en metro opgenomen. Scheepvaartgeluid en luchtvaartgeluid zijn niet geregeld in de Wet geluidhinder. Voor scheepvaartgeluid gelden geen wettelijke normen, voor luchtvaartgeluid moet rekening worden gehouden met de bepalingen in het Luchthavenindelingbesluit (LIB) Schiphol.

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Industriegeluid	50 dB(A)	55 dB(A)
Snelweggeluid	48 dB	53 dB
Geluid stedelijke wegen	48 dB	63 dB
Metrogeluid	48 dB	63 dB
Spoorweggeluid	55 dB	68 dB

Figuur 3 – Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden Wet geluidhinder

Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Indien de maximale ontheffingswaarden worden overschreden is het maken van een dove gevel (een gevel zonder te openen delen) of vliesgevel een voorwaarde.

3.2 Amsterdams geluidbeleid

Het Amsterdams geluidbeleid is opgesteld voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen, met als doel het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bouw van woningen (en andere geluidgevoelige gebouwen) op geluidbelaste locaties. Van belang voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is het rustig kunnen slapen met geopend raam in het slaapvertrek. Het geluidbeleid stelt aanvullende voorwaarden voor de goedkeuring van plannen waarvoor hogere waarden nodig zijn.

Voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden zijn:

- De nieuw te realiseren woningen moeten een stille zijde hebben. De stille zijde is die zijde van de woning waar ten hoogste de voorkeursgrenswaarde heerst vanwege bronnen als genoemd in de Wet geluidhinder. Aan de stille zijde worden bij voorkeur de slaapkamers gesitueerd zodat met open raam kan worden geslapen.
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde, is een stille zijde waarop sprake is van een geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering. Deze verhoging ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is maximaal 3 dB.
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, moet deze altijd beschikken over een stille zijde.
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil.
- Dove gevels mogen worden onderbroken door geveldelen zoals verglaasde balkons, loggia's, serres of vergelijkbare voorzieningen.
- Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB/35 dB(A) wordt behouden.
- Plannen waarvoor hogere waarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA).

4 Akoestisch onderzoek

4.1 Inleiding

In de huidige situatie is sprake van diverse geluidsbronnen die van invloed zijn op het beoogde plan voor Overschiestraat 182 en 188. In opdracht van de initiatiefnemer heeft DGMR een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Akoestisch onderzoek Overschiestraat 182 en 188, Amsterdam). Voor inhoudelijke details wordt verwezen naar deze rapportage. In dit hoofdstuk worden de conclusies verkort herhaald weergegeven.

4.2 Onderzoeksresultaten

Het plangebied Overschiestraat 182 en 188 ligt in een geluidbelaste omgeving en is gelegen binnen de geluidzones van de snelwegen A4 en A10, de stedelijke wegen Henk Sneevlietweg en Overschiestraat en de naastgelegen spoor- en metrolijn. Daarnaast ligt het plangebied in de nabijheid van luchthaven Schiphol. In het bestemmingsplan zijn luchtvaartgeluid en grondgeluid betrokken bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het plangebied ligt buiten de geluidzones van gezoneerde industrieterreinen en wordt niet beïnvloed door scheepvaartgeluid.

Geluid buitenstedelijke wegen (snelwegen A4 en A10)

Uit het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting als gevolg van de snelwegen A4 en A10 voldoet op een groot aantal gevels van de geprojecteerde woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting 59 dB is na aftrek.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor geprojecteerde woningen wordt op meerdere gevels overschreden. Dit betekent dat de gevels als dove gevel moeten worden uitgevoerd (zonder te openen delen).
- Voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager of gelijk aan 53 dB zijn, als gevolg van snelweggeluid, hogere waarden nodig.

Geluid binnenstedelijke wegen (Henk Sneevlietweg, Overschiestraat, Voetbalstraat en Sportparklaan)

Uit het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting als gevolg van de Henk Sneevlietweg voldoet op een aantal gevels niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting is 54 dB na aftrek.
- De geluidbelasting als gevolg van de Overschiestraat voldoet op de oostelijke gevel niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting is 50 dB na aftrek. Op alle overige gevels wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- De geluidbelasting als gevolg van de Voetbalstraat en Sportparklaan voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen als gevolg van de Henk Sneevlietweg en Overschiestraat wordt niet overschreden.
- Voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde zijn, als gevolg van wegverkeersgeluid vanwege de Henk Sneevlietweg en Overschiestraat, hogere waarden nodig.

Spoorweggeluid (spoorlijn Amsterdam Sloterdijk – Schiphol)

Uit het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting als gevolg van het de spoorlijn Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Zuid voldoet op een groot aantal gevels niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogst berekende geluidbelasting is 62 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor geprojecteerde woningen wordt niet overschreden.
- Voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde zijn, als gevolg van spoorweggeluid, hogere waarden nodig.

Metrogeluid (lijnen 50 en 51)

Uit het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting als gevolg van de metrolijnen voldoet op een groot aantal gevels niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting is 61 dB na aftrek.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen wordt niet overschreden.
- Voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde zijn, als gevolg van metrogeluid, hogere waarden nodig.

Cumulatieve geluidbelasting

Uit het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- Binnen het plan is sprake van relevante optelling door de geluidbelasting van de snelwegen A4 en A10, de Henk Sneevlietweg, de Overschiestraat en de spoor- en metrolijn.
- Datacenter Global Switch heeft een relevante bijdrage op de gevels van de geprojecteerde woningen. Op grond van de scenario's in de omgevingsvergunning milieu van het datacenter bedraagt de hoogst mogelijke geluidbelasting op de westelijke gevel 54 dB(A).
- De jaargemiddelde geluidbelasting vanwege luchtvaartgeluid in het plangebied bedraagt 50-51 dB(A) L_{den} . Vanwege de ligging buiten het beperkingengebied van Schiphol hoeft luchtvaartgeluid niet in de berekening van cumulatie te worden meegenomen.
- De hoogst berekende gecumuleerde waarde op de gevels bedraagt 65 dB.

Conclusie hogere waarden

Naar aanleiding van het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Voor meerdere geprojecteerde woningen is het nodig om hogere waarden vast te stellen.
- De hogere waarden gelden voor het gehele gebouw (alle gevels en alle bouwlagen). In de omgevingsvergunning tot bouwen toont de initiatiefnemer per gevel en per bouwlaag aan, dat aan deze vastgestelde waarden voldaan wordt.

4.3 Advies TAVGA

Het TAVGA heeft op 16 juni 2022 geadviseerd over het vaststellen van hogere waarden ten behoeve van bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188. Het TAVGA is akkoord met het vaststellen van hogere waarden, mits met onderstaande opmerkingen rekening wordt gehouden:

- a. In de regels van het bestemmingsplan wordt opgenomen dat alleen woningen mogen worden gebouwd als deze zijn voorzien van een geluidluwe gevel. Voor een aantal woningen waarvoor hogere waarden zijn vastgesteld geldt dat het mogelijk is dat met de gebruikelijke maatregelen (loggia, balkon met afscherming) geen geluidluwe gevel te realiseren is. Voor deze woningen kan in afwijking hiervan een omgevingsvergunning verleend worden als voorzien wordt in een alternatieve oplossing. Gemotiveerd moet worden dat met de alternatieve oplossing het doel van het geluidbeleid, rustig slapen met open raam (of ventilatie als bij een open raam) bereikt wordt;

- b. De woningen met een dove gevel worden voorzien van een stille zijde. De voorgestelde oplossing met een te openen deel in de gevel past niet binnen het Amsterdams geluidbeleid. Hiervoor in de plaats wordt voorzien in een gesloten loggia.
- c. Voor woningen met een dove gevel geldt dat, kort gezegd, zich geen te openen deel in deze gevel mag bevinden. Met inwerkingtreding van de Omgevingswet mag in een niet-geluidgevoelige gevel wel een te openen deel gerealiseerd worden mits dit te openen deel is afgeschermd en op het te openen deel de geluidbelasting niet hoger is dan de grenswaarde. Volgens Amsterdams geluidbeleid zal een woning met een niet-geluidgevoelige gevel met een afgeschermd te openen deel, moeten beschikken over een geluidluwe gevel. Het afgeschermd te openen deel in de niet-geluidgevoelige gevel zal in het geval van een tweezijdig gerichte woning het woonklimaat van de woning verbeteren. Het TAVGA geeft in overweging dit in de toelichting bij het bestemmingsplan op te nemen.
- d. Voor woningen met meerdere verblijfsruimten (bijvoorbeeld slaapkamers) geldt dat elke verblijfsruimte moet zijn voorzien van een te openen raam. Voor zover een slaapkamer eenzijdig grenst aan een dove gevel, kan dit onder huidige regelgeving niet worden uitgevoerd. Deze woningen kunnen wel gebouwd worden als een woning met één verblijfsruimte. Let hier op de spuiventilatie van de gehele woning.
- e. De Overschiestraat is berekend met een 30 km/u regime. Op de Overschiestraat geldt echter een 50 km/u regime. Er is geen verkeersbesluit genomen en het is niet duidelijk of en wanneer hiertoe een verkeersbesluit wordt genomen. De enkele verwijzing naar het algemene besluit van de gemeenteraad is onvoldoende om te anticiperen op een komende wijziging van het regime. Voor het vaststellen van hogere waarden moet de Overschiestraat als 50 km/u weg worden beschouwd. TAVGA verwacht niet dat dit leidt tot zodanig andere waarden dat op dit moment niet geadviseerd kan worden.

De eis van een stille zijde bij iedere nieuw te bouwen woningen is in de planregels geborgd. Verder is in de regels geborgd welke geluidvoorzieningen toegepast kunnen worden om een stille zijde te creëren. Met een binnenplanse afwijking is het mogelijk om andere maatregelen te treffen indien wordt voldaan aan de uitgangspunten van het Amsterdams geluidbeleid. Daarnaast is het onder voorwaarden mogelijk om af te wijken van de eis van de stille zijde. Dit geldt alleen voor de woningen waar de geluidbelasting onder de maximale ontheffingswaarde ligt. In dat geval kan een alternatieve geluidsoplossing, zoals een geluidgedempt lamellenrooster worden toegepast. Gemotiveerd moet worden dat aan het doel van het Amsterdams geluidbeleid wordt voldaan. De opmerking van TAVGA ten aanzien van de Overschiestraat als 50 km/u weg is verwerkt in het akoestisch onderzoek.

5 Overwegingen en randvoorwaarden

Voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder ten behoeve van bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 zijn de volgende overwegingen en randvoorwaarden van belang:

Bronmaatregelen

- Langs het trein- en metrospoor zouden over een lengte van circa 300 meter raildempers geplaatst kunnen worden, waarmee een geluidreductie van circa 3 dB wordt behaald. Deze reductie is echter onvoldoende om de geluidbelasting terug te dringen tot onder de voorkeursgrenswaarde.
- Het verlagen van de rijsnelheid van de treinen zou een kleine winst in geluidreductie opleveren maar zou onvoldoende zijn om de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde te krijgen. Daarnaast zou dit de doorstroom van treinen beperken. Het verlagen van de rijsnelheid van de metro's nabij het plangebied is praktisch niet mogelijk en levert weinig geluidreductie op. Het

verlagen van de rijsnelheid op de snelwegen A4 en A10 en de Henk Sneevlietweg is verkeerskundig niet gewenst, omdat de wegen een stroomfunctie hebben.

- Op de snelwegen A4 en A10 ligt momenteel al 1- en 2-laags ZOAB. Het vervangen van het wegdek op de Henk Sneevlietweg en Overschiestraat zou niet tot de benodigde geluidreductie leiden.

Overdrachtsmaatregelen

- Om de geluidbelasting als gevolg van de metro tot onder de voorkeursgrenswaarde te krijgen is een geluidsscherm nodig van 7 meter hoog over een lengte van circa 250 meter. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor het railverkeer is een schermhoogte van 11 meter nodig. Voor de Henk Sneevlietweg geldt dat een scherm van circa 21 meter hoogte nodig is om de geluidbelasting op alle gevels te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde. Het plaatsen van dergelijke geluidsschermen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.
- Bij dit project zijn overdrachtsmaatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

Maatregelen bouwplan

- De gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden worden als dove gevel uitgevoerd. Dit is geborgd in het bestemmingsplan. Voor deze gevels worden de maximale hogere waarden vastgesteld. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om door middel van een afwijking af te zien van de verplichte dove gevel wanneer aan de vastgestelde hogere waarden wordt voldaan.
- Binnen het Amsterdams geluidbeleid geldt als voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde dat een woning moet beschikken over een stille zijde. In het bestemmingsplan is daarom een verplichte stille zijde voor woningen opgenomen. Er is sprake van een stille zijde als de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, al dan niet doordat een serre of loggia of andere geluidwerende voorziening aan de gevel wordt gerealiseerd waardoor de voorkeursgrenswaarde op de scheidingsconstructie van de achtergelegen verblijfsruimte wordt bereikt.
- Het bouwplan voorziet aan de westzijde in een aaneengesloten eerstelijnsbebouwing met een minimale bouwhoogte van 20 meter en maximale bouwhoogte van 34 meter om het geluid van de spoor- en metrolijn af te schermen.

Cumulatieve geluidbelasting

- Volgens het Amsterdams geluidbeleid is een gecumuleerde geluidbelasting die maximaal 3 dB hoger is dan de hoogste maximaal toegestane ontheffingswaarde, nog aanvaardbaar. De hoogste maximaal toegestane ontheffingswaarde bedraagt 68 dB, waarmee de maximaal aanvaardbare cumulatieve geluidbelasting uitkomt op 71 dB.
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting op de beoogde woningen is 65 dB en kan volgens het Amsterdams geluidbeleid als aanvaardbaar worden beschouwd.

Advies TAVGA

- Het TAVGA heeft positief geadviseerd over het vaststellen van hogere waarden. De opmerkingen van het TAVGA zijn verwerkt in het bestemmingsplan.

6 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 heeft, gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188, van 13 april tot 25 mei

2023 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode van terinzagelegging zijn belanghebbenden in gelegenheid gesteld om een zienswijze over het ontwerpbesluit hogere waarden in te brengen.

Het ontwerpbestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 met bijbehorende stukken (waaronder het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder) hebben van 6 september tot 18 oktober 2023 opnieuw ter inzage gelegen. Dit is gedaan omdat de papieren versie op een van de locaties niet raadpleegbaar was. Tijdens de periode van terinzagelegging zijn twee zienswijzen over het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder ingediend.

De volgende adressanten hebben zienswijzen ingediend over het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188:

1. Merin Autumn Amsterdam B.V. en Merin Spring Amsterdam B.V. (hierna: Merin)
2. Rijkswaterstaat (het Ministerie van infrastructuur en Waterstaat, hierna: RWS)

Opgemerkt wordt dat de zienswijzen van RWS buiten de termijn is ingediend. Volledigheidshalve wordt deze zienswijze ambtshalve in de beantwoording meegenomen.

1. Zienswijze Merin

1.1 Onzorgvuldige voorbereiding

Merin stelt dat het ontwerpbesluit hogere waarden niet met de vereiste zorgvuldigheid is voorbereid. Gesteld wordt dat het akoestisch onderzoek en het verkeersonderzoek (die zowel aan het ontwerpbestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 als aan het voorliggend besluit ten grondslag zijn gelegd) niet uitgaan van de maximale planologische mogelijkheden van het bestemmingsplan. Het besluit is om die reden niet alleen in strijd met de artikelen 3:2, 3:4 en 3:46 van de Awb, maar ook met het bepaalde in c.q. krachtens de Wet geluidhinder. Merin verwijst op dit punt kortheidshalve naar hetgeen zij heeft uiteengezet in haar zienswijze (onder II. 8 en II.9) over het ontwerpbestemmingsplan.

Beantwoording

De gemeente is van oordeel dat het akoestisch onderzoek dat aan dit besluit ten grondslag is gelegd, wel degelijk uitgaat van de maximale planologische mogelijkheden van het plan. Voor het akoestisch onderzoek is het verkeersonderzoek - en de daarbij behorende milieugegevens - relevant.

Het verkeersonderzoek is uitgevoerd aan de hand van het VMA (Verkeersmodel Amsterdam). In het verkeersmodel is aan de hand van het aantal arbeidsplaatsen, inwoners, onderwijsplaatsen en andere kenmerken per gebied de verkeersgeneratie bepaald. Voor de planontwikkeling is uitgegaan van 903 inwoners, 25 arbeidsplaatsen horeca en 32 arbeidsplaatsen bedrijf. De kavel Overschiestraat 182+188 ligt in de VMA-zone 467 van het verkeersmodel. Voor het onderzoek is uitgegaan van een *worst-case* scenario in die zin dat toekomstige ontwikkelingen van omliggende kavels zijn meegenomen in dit verkeersonderzoek. Dit leidt tot een toename van 1.200 motorvoertuigen per etmaal. Deze toename is zowel het gevolg van het voorliggend plan als de ontwikkelingen in hetzelfde deelgebied (467).

Conclusie

Dit onderdeel van de zienswijze geeft geen aanleiding om het besluit hogere waarden aan te passen.

2. Zienswijze Rijkswaterstaat

De zienswijzen van RWS is gericht tegen het ontwerpbestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188. Echter, aangezien deze uitsluitend verband houden met het aspect geluid in de zin van de Wet geluidhinder, worden deze ook betrokken bij in de beantwoording van de zienswijzen tegen het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder.

2.1 Verouderd geluidsregister gehanteerd

RWS stelt dat in het akoestisch onderzoek gebruik is gemaakt van verkeersgegevens uit een verouderd geluidsregister te weten december 2021 in plaats van december 2022.

Beantwoording

Het akoestisch onderzoek is hierop tekstueel aangepast, omdat daarin inderdaad ten onrechte wordt verwezen naar het geluidsregister van 21 december 2021. Dit is echter een fout. Er is namelijk wel gebruik gemaakt van het meest actuele geluidsregister.

Conclusie

Dit onderdeel van de zienswijze heeft geen aanleiding om het besluit hogere waarden aan te passen. Wel is het akoestisch onderzoek aangepast zodat duidelijk is dat de meest actuele geluidsregister is gebruikt. Het aangepaste akoestisch onderzoek is als bijlage bij dit besluit aangehecht.

2.2 Noodzaak stille zijde woningen en besluit hogere waarden

RWS merkt op dat aanvullende maatregelen gewenst zijn, zodat elke woning een geluidluwe gevel heeft. In het verlengde hiervan zullen hogere geluidswaarden nodig zijn voor de woningen met een hoge geluidbelasting (tussen 48 dB en 53 dB).

Beantwoording

In de planregels van het bestemmingsplan is een stille zijde bij iedere woning verplicht gesteld. Als er van nature geen stille zijde aanwezig is, zal deze gecreëerd worden door het toepassen van een geluidwerende maatregel zoals een loggia of geluidwerend balkon. Voor de woningen waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde zijn hogere waarden nodig. Om deze reden is gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan het ontwerpbesluit tot vaststelling van hogere waarden ter inzage gelegd.

Conclusie

Dit onderdeel van de zienswijze geeft geen aanleiding om het besluit hogere waarden aan te passen.

2.3 Aanvullende eisen gevelwering

RWS wijst erop dat voor de omgevingsvergunningen een gevelweringsonderzoek nodig is waarbij uit moet worden gegaan van de berekende geluidcumulatie. RWS wijst erop dat voor de woningen waar de gecumuleerde geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, er mogelijk extra geluidwerende maatregelen getroffen moeten worden. In dit verband vraagt RWS om hierover regels op te nemen in het bestemmingsplan.

Beantwoording

De gemeente is van oordeel dat in het plan geen regels en eisen over de gevelwering nodig zijn, omdat dit al geregeld wordt in het Bouwbesluit. Daaruit volgt dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidbelasting in het besluit hogere waarden en 33 dB. Voor bedgebieden geldt een binnenwaarde van 28 dB. Bij de toetsing van de bouwaanvraag zal de gevelbelasting aan de eisen uit het Bouwbesluit worden getoetst. Om deze reden is er geen reden om de eisen ten aanzien van gevelwering (ook) in het bestemmingsplan op te nemen.

Overigens is van belang dat de geluidwering wettelijk wordt bepaald aan de hand van maximale toelaatbare belasting per bron, zoals omschreven in het besluit hogere waarden. De gecumuleerde belasting is in het kader van het vaststellen van het besluit hogere waarden wel betrokken om te kunnen beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Conclusie

Dit onderdeel van de zienswijze geeft geen aanleiding om het hogere waarde besluit aan te passen.

7 Ambtshalve wijzigingen

Het voorliggend besluit is ambtshalve op twee onderdelen gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit zoals dat ter inzage heeft gelegen:

- Ten eerste was in het ontwerpbesluit abusievelijk een waarde van 59 dB opgenomen als vast te stellen hogere waarde vanwege de geluidbelasting als gevolg van de Henk Sneevlietweg. De juiste vast te stellen hogere waarde moet zijn 54 dB.
- Ten tweede stond in het ontwerpbesluit dat de hogere waarden worden vastgesteld ten behoeve van nog onbekende kadastrale percelen en dat de vastgestelde hogere waarden aan de kadastrale percelen zouden worden gekoppeld, zodra deze bekend worden. Dit is onjuist. Het kadastraal perceel is nu al bekend, maar zal later nog wel worden gesplitst. Om deze reden is in het dictum van het besluit opgenomen dat de hogere waarden worden vastgesteld ten behoeve van het perceel kadastraal bekend Sloten Noord gemeente Sloten (NH), sectie E, nummer 4996.

8 Besluit

Burgemeester en wethouders van Amsterdam hebben besloten tot de vaststelling van de navolgende hogere waarden voor spoorweg- en wegverkeersgeluid zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. ten behoeve van de geprojecteerde woningen ter plaatse van Overschiestraat 182 en 188 de volgende hogere waarden vast te stellen op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder:

	Spoor	Metro	Snelwegen A4/A10	Overschie- straat	Henk Sneevlietweg
Vast te stellen hogere waarde	62	61	53	50	54

2. te bepalen dat dit besluit direct in werking treedt;
3. de hogere waarden vast te stellen ten behoeve van het perceel kadastraal bekend Sloten Noord gemeente Sloten (NH), sectie E, nummer 4996.
4. te bepalen, dat zodra het besluit onherroepelijk wordt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder, de vastgestelde hogere waarden zo spoedig mogelijk worden ingeschreven in de openbare registers.

Amsterdam, november 2023

Het college van burgemeesters en wethouders

Bijlagen

1. **Geanonimiseerde zienswijzen ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188**
2. **Akoestisch onderzoek Overschiestraat 182 en 188**

Bijlage 1

**Geanonimiseerde zienswijzen ontwerpbesluit
hogere waarden Wet geluidhinder
bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188**

AANTEKENEN [51004908/HEERR]

Tevens per gewone post

College van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
de directeur van Ruimte & Duurzaamheid

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 2758

1000 CT AMSTERDAM

24 MEI 2023

VAN mrs. R.J de Heer en E.A.W. Pleijsier – advocaten
REFERENTIE 51004908
DATUM 24 mei 2023
BETREFT Merin / Hogere waardenbesluit Overschiestraat 182 en 188 – **pro forma**
zienswijze

Geacht college,

Namens onze cliënten Merin Autumn Amsterdam B.V. en Merin Spring Amsterdam B.V., gevestigd te (1096 CJ) Amsterdam, aan de Joan Muyskenweg 22 (**Merin**), die in deze zaak woonplaats kiest te (1081 LC) Amsterdam, aan de Parnassusweg 300 ten kantore van Loyens & Loeff N.V., van welk kantoor mrs. R.J. de Heer en E.A.W. Pleijsier als advocaat-gemachtigden zullen optreden, berichten wij u als volgt. Kopieën van de uittreksels uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel van Merin zijn aangehecht als **Bijlage 1**.

Merin heeft kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan "*Overschiestraat 182 en 188*" met kenmerk NL.IMRO.0363.F2207BPGST-OW01 (het **Ontwerpbestemmingsplan**) en het concept MER Omgevingseffectrapport Schinkelkwartier (het **OER**). Het Ontwerpbestemmingsplan en het OER liggen met ingang van 13 april 2023 gedurende zes weken, en aldus tot en met 24 mei 2023 ter inzage.

Merin is erfpachter van de percelen die direct ten noorden van het plangebied zijn gelegen waarop het Ontwerpbestemmingsplan betrekking heeft. Merin heeft tegen de inhoud van het Ontwerpbestemmingsplan en het OER vandaag per separate brief een pro forma zienswijze ingediend bij de raad van de gemeente Amsterdam. Een kopie van die zienswijze is aangehecht als **Bijlage 2**.

Gelijktijdig met het Ontwerpbestemmingsplan ligt ook het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 (het **Hogere Waardenbesluit**) ter inzage. Tegen dit besluit dient Merin hierbij eveneens een pro forma zienswijze in bij uw college, omdat zij meent dat het Hogere Waardenbesluit niet op zorgvuldige wijze is tot stand gekomen en omdat het in strijd is met de Wet geluidhinder. De inhoud van deze zienswijze zal Merin in een aanvullende brief

uiteenzetten. Conform de geldende jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoekt zij u haar voor het indienen daarvan een termijn te stellen van twee weken.

Loyens & Loeff N.V.



Eline Pleijsier

Bijlage 1

Inzien uittreksel - Merin Autumn Amsterdam B.V. (83459626)

Kamer van Koophandel, 24 mei 2023 - 11:42

KvK-nummer 83459626

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

De onderneming / organisatie wil niet dat haar adresgegevens worden gebruikt voor ongevraagde postreclame en verkoop aan de deur.

Rechtspersoon

RSIN	862882424
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Merin Autumn Amsterdam B.V.
Statutaire zetel	Amsterdam
Eerste inschrijving handelsregister	21-07-2021
Datum akte van oprichting	16-07-2021
Datum akte laatste statutenwijziging	01-10-2021
Geplaatst kapitaal	EUR 100,00
Gestort kapitaal	EUR 100,00
Deponering jaarstuk	De instemmingsverklaring voor boekjaar 2022 is gedeponeerd op 25-10-2022.

Onderneming

Handelsnaam	Merin Autumn Amsterdam B.V.
Startdatum onderneming	16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 6832 - Beheer van onroerend goed
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	<u>000049623419</u>
Handelsnaam	Merin Autumn Amsterdam B.V.
Bezoekadres	Joan Muyskenweg 22, 1096CJ Amsterdam
Datum vestiging	16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 6832 - Beheer van onroerend goed Beheer van onroerend goed Houdster- en financieringsactiviteiten
Werkzame personen	0

Enig aandeelhouder

Naam	MI Merin B.V.
Bezoekadres	Joan Muyskenweg 22, 1096CJ Amsterdam

Ingeschreven onder KvK-
nummer
Enig aandeelhouder sedert

68511108

16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)

Bestuurders

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

[REDACTED]
Directeur A

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

[REDACTED]
Directeur A

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

[REDACTED]
Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

[REDACTED]
Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

[REDACTED]
Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

[REDACTED]
Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Gevolmachtigden

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Inhoud volmacht

[REDACTED]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.

Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.

Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED])
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Gegevens zijn vervaardigd op 24-05-2023 om 11.43 uur.

Inzien uittreksel - Merin Spring Amsterdam B.V. (83459979)

Kamer van Koophandel, 24 mei 2023 - 11:45

KvK-nummer 83459979

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

De onderneming / organisatie wil niet dat haar adresgegevens worden gebruikt voor ongevraagde postreclame en verkoop aan de deur.

Rechtspersoon

RSIN	862882588
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Merin Spring Amsterdam B.V.
Statutaire zetel	Amsterdam
Eerste inschrijving handelsregister	21-07-2021
Datum akte van oprichting	16-07-2021
Datum akte laatste statutenwijziging	01-10-2021
Geplaatst kapitaal	EUR 100,00
Gestort kapitaal	EUR 100,00
Deponering jaarstuk	De instemmingsverklaring voor boekjaar 2022 is gedeponeed op 25-10-2022.

Onderneming

Handelsnaam	Merin Spring Amsterdam B.V.
Startdatum onderneming	16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 6832 - Beheer van onroerend goed
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	<u>000049623745</u>
Handelsnaam	Merin Spring Amsterdam B.V.
Bezoekadres	Joan Muyskenweg 22, 1096CJ Amsterdam
Datum vestiging	16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 6832 - Beheer van onroerend goed Beheer van onroerend goed. Houdster- en financieringsactiviteiten
Werkzame personen	0

Enig aandeelhouder

Naam	MI Merin B.V.
Bezoekadres	Joan Muyskenweg 22, 1096CJ Amsterdam

Ingeschreven onder KvK-
nummer
Enig aandeelhouder sedert

68511108

16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)

Bestuurders

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur A

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur A

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Gevolmachtigden

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Inhoud volmacht

Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.

Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Gegevens zijn vervaardigd op 24-05-2023 om 11.45 uur.

Bijlage 2

AANTEKENEN [51004900/HEERR]

Tevens per gewone post

Gemeenteraad Amsterdam,
de directeur van Ruimte & Duurzaamheid
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 2758
1000 CT AMSTERDAM

VAN mrs. R.J de Heer en E.A.W. Pleijser – advocaten
REFERENTIE 51004900
DATUM 24 mei 2023
BETREFT Merin / Ontwerpbestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 en MER
Schinkelkwartier – **pro forma** zienswijze

Geachte raad,

Namens onze cliënten Merin Autumn Amsterdam B.V. en Merin Spring Amsterdam B.V., gevestigd te (1096 CJ) Amsterdam, aan de Joan Muyskenweg 22 (**Merin**), die in deze zaak woonplaats kiest te (1081 LC) Amsterdam, aan de Parnassusweg 300 ten kantore van Loyens & Loeff N.V., van welk kantoor mrs. R.J. de Heer en E.A.W. Pleijser als advocaat-gemachtigden zullen optreden, berichten wij u als volgt. Kopieën van de uittreksels uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel van Merin zijn aangehecht als **Bijlage 1**.

Merin heeft kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan “*Overschiestraat 182 en 188*” met kenmerk NL.IMRO.0363.F2207BPGST-OW01 (het **Ontwerpbestemmingsplan**) en het concept MER Omgevingseffectrapport Schinkelkwartier (het **OER**). Het Ontwerpbestemmingsplan en het OER liggen met ingang van 13 april 2023 gedurende zes weken ter inzage.

Merin kan zich met de inhoud van het Ontwerpbestemmingsplan en het OER niet verenigen en dient daartegen hierbij tijdig zienswijzen aan. Naar de mening van Merin voorziet het Ontwerpbestemmingsplan niet in een goed woon- en leefklimaat, onder meer vanwege (maar niet beperkt tot) de positionering van het grootste bouwvolume op de te ontwikkelen locatie direct op / tegen de erfgrans tussen die locatie en de percelen die Merin in erfpacht heeft. In dat verband meent Merin dat onder andere (maar niet beperkt tot) de hoogbouweffecten van de voorziene ontwikkeling onvoldoende in kaart zijn gebracht en niet op de juiste wijze zijn afgewogen. Voorts is het Ontwerpbestemmingsplan onvoldoende zorgvuldig voorbereid, omdat de onderzoeken die zijn uitgevoerd met betrekking tot windhinder, bezonning, daglichttoetreding, de parkeer- en

verkeerssituatie, alsook de akoestische situatie, stikstof, ecologie en geohydrologie onjuistheden bevatten. In ieder geval geven de uitgevoerde onderzoeken onvoldoende inzicht in de effecten van de ontwikkeling (het gebruik van) de kantoorgebouwen van Merin. Merin betwijfelt voorts of de gekozen opzet voor de ontwikkeling van het plangebied wel strookt met het relevante ruimtelijk beleid en de Wet geluidhinder. Ten aanzien van het MER meent Merin dat dat onzorgvuldig is opgesteld, dat de beschrijving van de referentiesituatie en van de milieueffecten onvoldoende is en dat er niet genoeg alternatievenonderzoek is gedaan.

De inhoud van haar zienswijzen zal Merin in een aanvullende zienswijze uiteenzetten. Conform de geldende jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoekt zij u haar voor het indienen daarvan een termijn te stellen van twee weken.

Gelijktijdig met het Ontwerpbestemmingsplan ligt ook het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 (het **Hogere Waardenbesluit**) ter inzage. Tegen dit besluit heeft Merin parallel aan de onderhavige zienswijze bij separate brief een zienswijze ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam. Een kopie van die zienswijze is aangehecht als **Bijlage 2**.

Loyens & Loeff N.V.



Eline Pleijsier
Mede namens Jan de Heer

ns & Loeff N.V. Amsterdam
a Schumannstraat 28
LD AMSTERDAM
erland

Aangetekende brief

ode:
0J47RD

rentie:

College van Burgemeester en wethouders van
de directie van Ruimte & Duurzaamheid
Postbus 2758
1000CT Amsterdam
Nederland

74. Amsterdam
26 November
18.51.11 2022



1006739

Intrapost BV
Kometenplein 37
5215MB 'S-HERTOGENBOSCH
THE NETHERLANDS



R Aangetekend

D-A-1

Frankering betaald



Recommandé
NL

3SMQXY8175938

College van Burgemeester en wethoud
de directie van Ruimte & Duurzaamhe
Postbus 2758
1000CT AMSTERDAM



3SMQXY8175938

P2202

AANTEKENEN [51173995/HEERR]

Tevens per gewone post

College van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
de directeur van Ruimte & Duurzaamheid

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 2758

1000 CT AMSTERDAM

VAN mrs. R.J de Heer en E.A.W. Pleijsier – advocaten

REFERENTIE 51173995

DATUM 13 juni 2023

BETREFT Merin / Hogere waardenbesluit Overschiestraat 182 en 188 – **aanvulling
zienswijze**

Geacht college,

Namens onze cliënten Merin Autumn Amsterdam B.V. en Merin Spring Amsterdam B.V., gevestigd te (1096 CJ) Amsterdam, aan de Joan Muyskenweg 22 (**Merin**), die in deze zaak woonplaats kiest te (1081 LC) Amsterdam, aan de Parnassusweg 300 ten kantore van Loyens & Loeff N.V., van welk kantoor mrs. R.J. de Heer en E.A.W. Pleijsier als advocaat-gemachtigden zullen optreden, berichten wij u als volgt. Kopieën van de uittreksels uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel van Merin zijn aangehecht als **Bijlage 1**.

Merin heeft kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan "Overschiestraat 182 en 188" met kenmerk NL.IMRO.0363.F2207BPGST-OW01 (het **Ontwerpbestemmingsplan**) en het concept MER Omgevingseffectrapport Schinkelkwartier (het **OER**). Gelijktijdig met het Ontwerpbestemmingsplan lag het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 (het **Hogere Waardenbesluit**) ter inzage.

Merin heeft bij separate brieven van 24 mei jl. tegen zowel het Ontwerpbestemmingsplan als het OER en het Hogere Waardenbesluit pro forma zienswijzen ingediend bij uw raad, respectievelijk bij uw college. Kopieën van die brieven zijn aangehecht als **Bijlagen 2 en 3**.

Namens Merin maken wij hierbij gebruik van de gelegenheid om de namens haar ingediende zienswijzen tegen het Hogere Waardenbesluit aan te vullen. Een kopie van de bij separate brief aan het college van burgemeester en wethouders ingediende aanvulling van de zienswijze tegen het Ontwerpbestemmingsplan en het OER is aangehecht als **Bijlage 4**.

Zoals toegelicht in de als **Bijlage 4** aangehechte zienswijze zijn ten aanzien van (de voorbereiding en onderbouwing van) het Ontwerpbestemmingsplan ten onrechte niet de maximale planologische

mogelijkheden in ogenschouw genomen. Als gevolg daarvan zijn het beschikbare verkeers- en het akoestisch onderzoek onvolledig en onjuist en kunnen deze stukken niet worden gebruikt voor vaststelling van het Ontwerpbestemmingsplan. Nu het Hogere Waardenbesluit (mede) op deze onderzoeken is gebaseerd, geldt ook voor dat besluit dat het niet met de vereiste zorgvuldigheid is voorbereid. Aldus is dat besluit niet alleen in strijd met de artikelen 3:2, 3:4 en 3:46 van de Awb, maar tevens met het bepaalde in c.q. krachtens de Wet geluidhinder. Merin verwijst op dit punt korthedshalve naar hetgeen zij heeft uiteengezet in haar zienswijze aan de raad en dan in het bijzonder paragrafen II.6 tot en met II.8 daarvan.

Kort en goed meent Merin dat het Hogere Waardenbesluit niet ongewijzigd ten opzichte van het beschikbare ontwerp door uw College kan worden vastgesteld.

Loyens & Loeff N.V.



Eline Pleijsier

Bijlage 1

Inzien uittreksel - Merin Autumn Amsterdam B.V. (83459626)

Kamer van Koophandel, 24 mei 2023 - 11:42

KvK-nummer 83459626

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

De onderneming / organisatie wil niet dat haar adresgegevens worden gebruikt voor ongevraagde postreclame en verkoop aan de deur.

Rechtspersoon

RSIN	862882424
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Merin Autumn Amsterdam B.V.
Statutaire zetel	Amsterdam
Eerste inschrijving handelsregister	21-07-2021
Datum akte van oprichting	16-07-2021
Datum akte laatste statutenwijziging	01-10-2021
Geplaatst kapitaal	EUR 100,00
Gestort kapitaal	EUR 100,00
Deponering jaarstuk	De instemmingsverklaring voor boekjaar 2022 is gedeponeerd op 25-10-2022.

Onderneming

Handelsnaam	Merin Autumn Amsterdam B.V.
Startdatum onderneming	16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 6832 - Beheer van onroerend goed
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	000049623419
Handelsnaam	Merin Autumn Amsterdam B.V.
Bezoekadres	Joan Muyskenweg 22, 1096CJ Amsterdam
Datum vestiging	16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 6832 - Beheer van onroerend goed Beheer van onroerend goed Houdster- en financieringsactiviteiten
Werkzame personen	0

Enig aandeelhouder

Naam	MI Merin B.V.
Bezoekadres	Joan Muyskenweg 22, 1096CJ Amsterdam

Ingeschreven onder KvK-
nummer
Enig aandeelhouder sedert

68511108

16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)

Bestuurders

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur A

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur A

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Gevolmachtigden

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Inhoud volmacht

Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.

Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.

Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]

Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]

Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[REDACTED]

Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Gegevens zijn vervaardigd op 24-05-2023 om 11.43 uur.

Inzien uittreksel - Merin Spring Amsterdam B.V. (83459979)

Kamer van Koophandel, 24 mei 2023 - 11:45

KvK-nummer 83459979

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

De onderneming / organisatie wil niet dat haar adresgegevens worden gebruikt voor ongevraagde postreclame en verkoop aan de deur.

Rechtspersoon

RSIN	862882588
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Merin Spring Amsterdam B.V.
Statutaire zetel	Amsterdam
Eerste inschrijving handelsregister	21-07-2021
Datum akte van oprichting	16-07-2021
Datum akte laatste statutenwijziging	01-10-2021
Geplaatst kapitaal	EUR 100,00
Gestort kapitaal	EUR 100,00
Deponering jaarstuk	De instemmingsverklaring voor boekjaar 2022 is gedeponeed op 25-10-2022.

Onderneming

Handelsnaam	Merin Spring Amsterdam B.V.
Startdatum onderneming	16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 6832 - Beheer van onroerend goed
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	<u>000049623745</u>
Handelsnaam	Merin Spring Amsterdam B.V.
Bezoekadres	Joan Muyskenweg 22, 1096CJ Amsterdam
Datum vestiging	16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings SBI-code: 6832 - Beheer van onroerend goed Beheer van onroerend goed. Houdster- en financieringsactiviteiten
Werkzame personen	0

Enig aandeelhouder

Naam	MI Merin B.V.
Bezoekadres	Joan Muyskenweg 22, 1096CJ Amsterdam

Ingeschreven onder KvK-
nummer
Enig aandeelhouder sedert

68511108

16-07-2021 (datum registratie: 21-07-2021)

Bestuurders

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur A

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur A

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Titel

Bevoegdheid

Directeur B

Gezamenlijk bevoegd (met andere bestuurder(s), zie statuten)

Gevolmachtigden

Naam

Geboortedatum

Adres

Datum in functie

Inhoud volmacht

Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.

Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Naam
Geboortedatum
Adres
Datum in functie
Inhoud volmacht

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
Beperkte volmacht tot EUR 200.000,00.
Bevoegd tot het doen van opgave aan het handelsregister.
Er zijn overige beperkende bepalingen. Raadpleeg opgave.

Gegevens zijn vervaardigd op 24-05-2023 om 11.45 uur.

Bijlage 2

AANTEKENEN [51004900/HEERR]

Tevens per gewone post

Gemeenteraad Amsterdam,
de directeur van Ruimte & Duurzaamheid
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 2758
1000 CT AMSTERDAM

VAN mrs. R.J de Heer en E.A.W. Pleijssier – advocaten
REFERENTIE 51004900
DATUM 24 mei 2023

BETREFT Merin / Ontwerpbestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 en MER
Schinkelkwartier – pro forma zienswijze

Geachte raad,

Namens onze cliënten Merin Autumn Amsterdam B.V. en Merin Spring Amsterdam B.V., gevestigd te (1096 CJ) Amsterdam, aan de Joan Muyskenweg 22 (**Merin**), die in deze zaak woonplaats kiest te (1081 LC) Amsterdam, aan de Parnassusweg 300 ten kantore van Loyens & Loeff N.V., van welk kantoor mrs. R.J. de Heer en E.A.W. Pleijssier als advocaat-gemachtigden zullen optreden, berichten wij u als volgt. Kopieën van de uittreksels uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel van Merin zijn aangehecht als **Bijlage 1**.

Merin heeft kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan "Overschiestraat 182 en 188" met kenmerk NL.IMRO.0363.F2207BPGST-OW01 (het **Ontwerpbestemmingsplan**) en het concept MER Omgevingseffectrapport Schinkelkwartier (het **OER**). Het Ontwerpbestemmingsplan en het OER liggen met ingang van 13 april 2023 gedurende zes weken ter inzage.

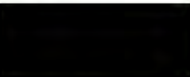
Merin kan zich met de inhoud van het Ontwerpbestemmingsplan en het OER niet verenigen en dient daartegen hierbij tijdig zienswijzen aan. Naar de mening van Merin voorziet het Ontwerpbestemmingsplan niet in een goed woon- en leefklimaat, onder meer vanwege (maar niet beperkt tot) de positionering van het grootste bouwvolume op de te ontwikkelen locatie direct op / tegen de erfgrans tussen die locatie en de percelen die Merin in erfpacht heeft. In dat verband meent Merin dat onder andere (maar niet beperkt tot) de hoogbouweffecten van de voorziene ontwikkeling onvoldoende in kaart zijn gebracht en niet op de juiste wijze zijn afgewogen. Voorts is het Ontwerpbestemmingsplan onvoldoende zorgvuldig voorbereid, omdat de onderzoeken die zijn uitgevoerd met betrekking tot windhinder, bezonning, daglichttoetreding, de parkeer- en

verkeerssituatie, alsook de akoestische situatie, stikstof, ecologie en geohydrologie onjuistheden bevatten. In ieder geval geven de uitgevoerde onderzoeken onvoldoende inzicht in de effecten van de ontwikkeling (het gebruik van) de kantoorgebouwen van Merin. Merin betwijfelt voorts of de gekozen opzet voor de ontwikkeling van het plangebied wel strookt met het relevante ruimtelijk beleid en de Wet geluidhinder. Ten aanzien van het MER meent Merin dat dat onzorgvuldig is opgesteld, dat de beschrijving van de referentiesituatie en van de milieueffecten onvoldoende is en dat er niet genoeg alternatievenonderzoek is gedaan.

De inhoud van haar zienswijzen zal Merin in een aanvullende zienswijze uiteenzetten. Conform de geldende jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoekt zij u haar voor het indienen daarvan een termijn te stellen van twee weken.

Gelijktijdig met het Ontwerpbestemmingsplan ligt ook het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 (het **Hogere Waardenbesluit**) ter inzage. Tegen dit besluit heeft Merin parallel aan de onderhavige zienswijze bij separate brief een zienswijze ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam. Een kopie van die zienswijze is aangehecht als Bijlage 2.

Loyens & Loeff N.V.



Eline Pleijsier
Mede namens Jan de Heer

Bijlage 3

AANTEKENEN [51004908/HEERR]

Tevens per gewone post

College van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
de directeur van Ruimte & Duurzaamheid

T.a.v. [REDACTED]
Postbus 2758
1000 CT AMSTERDAM

VAN mrs. R.J de Heer en E.A.W. Pleijser – advocaten
REFERENTIE 51004908
DATUM 24 mei 2023
BETREFT Merin / Hogere waardenbesluit Overschiestraat 182 en 188 – **pro forma**
zienswijze

Geacht college,

Namens onze cliënten Merin Autumn Amsterdam B.V. en Merin Spring Amsterdam B.V., gevestigd te (1096 CJ) Amsterdam, aan de Joan Muyskenweg 22 (**Merin**), die in deze zaak woonplaats kiest te (1081 LC) Amsterdam, aan de Parnassusweg 300 ten kantore van Loyens & Loeff N.V., van welk kantoor mrs. R.J. de Heer en E.A.W. Pleijser als advocaat-gemachtigden zullen optreden, berichten wij u als volgt. Kopieën van de uittreksels uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel van Merin zijn aangehecht als **Bijlage 1**.

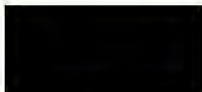
Merin heeft kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan "Overschiestraat 182 en 188" met kenmerk NL.IMRO.0363.F2207BPGST-OW01 (het **Ontwerpbestemmingsplan**) en het concept MER Omgevingseffectrapport Schinkelkwartier (het **OER**). Het Ontwerpbestemmingsplan en het OER liggen met ingang van 13 april 2023 gedurende zes weken, en aldus tot en met 24 mei 2023 ter inzage.

Merin is erfpachter van de percelen die direct ten noorden van het plangebied zijn gelegen waarop het Ontwerpbestemmingsplan betrekking heeft. Merin heeft tegen de inhoud van het Ontwerpbestemmingsplan en het OER vandaag per separate brief een pro forma zienswijze ingediend bij de raad van de gemeente Amsterdam. Een kopie van die zienswijze is aangehecht als **Bijlage 2**.

Gelijktijdig met het Ontwerpbestemmingsplan ligt ook het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 (het **Hogere Waardenbesluit**) ter inzage. Tegen dit besluit dient Merin hierbij eveneens een pro forma zienswijze in bij uw college, omdat zij meent dat het Hogere Waardenbesluit niet op zorgvuldige wijze is tot stand gekomen en omdat het in strijd is met de Wet geluidhinder. De inhoud van deze zienswijze zal Merin in een aanvullende brief

uiteenzetten. Conform de geldende jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoekt zij u haar voor het indienen daarvan een termijn te stellen van twee weken.

Loyens & Loeff N.V.



Eline Pleijsier

Bijlage 4

AANTEKENEN [50893464/HEERR]

Gemeenteraad Amsterdam,
de directeur van Ruimte & Duurzaamheid
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 2758
1000 CT AMSTERDAM

VAN mrs. R.J de Heer en E.A.W. Pleijsier – advocaten
REFERENTIE 51036021
DATUM 13 juni 2023
BETREFT Merin / Ontwerpbestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 en MER (OER)
Schinkelkwartier – **zienswijze**

Geachte raad,

Namens onze cliënten Merin Autumn Amsterdam B.V. en Merin Spring Amsterdam B.V., beiden gevestigd te (1096 CJ) Amsterdam, aan de Joan Muyskenweg 22 (**Merin**), die in deze zaak woonplaats kiezen te (1081 LC) Amsterdam, aan de Parnassusweg 300 ten kantore van Loyens & Loeff N.V., van welk kantoor mrs. R.J. de Heer en E.A.W. Pleijsier als advocaat-gemachtigden zullen optreden, berichten wij u als volgt. Kopieën van de uittreksels uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel van Merin zijn aangehecht als **Bijlage 1**.

Merin heeft kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan "Overschiestraat 182 en 188" met kenmerk NL.IMRO.0363.F2207BPGST-OW01 (het **Ontwerpbestemmingsplan**) en het concept MER Omgevingseffectrapport Schinkelkwartier (het **OER**). Het Ontwerpbestemmingsplan en het OER liggen met ingang van 13 april 2023 gedurende zes weken, en aldus tot en met 24 mei 2023 ter inzage.

Gelijktijdig met het Ontwerpbestemmingsplan ligt ook het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188 (het **Hogere Waardenbesluit**) ter inzage. Merin heeft bij separate brieven van 24 mei jl. tegen zowel het Ontwerpbestemmingsplan als het OER en het Hogere Waardenbesluit pro forma zienswijzen ingediend bij uw raad, respectievelijk bij het college. Kopieën van die brieven zijn aangehecht als **Bijlagen 2 en 3**.

Namens Merin maken wij hierbij gebruik van de gelegenheid om de namens haar ingediende zienswijzen tegen het Ontwerpbestemmingsplan, voor wat betreft het OER berichten wij u dat Merin volstaat bij haar eerdere algemeen geformuleerde zienswijze. Een kopie van de bij separate brief aan het college van burgemeester en wethouders ingediende aanvulling van de zienswijze tegen het Hogere Waardenbesluit is aangehecht als **Bijlage 4**.

I AANLEIDING

- 1 Merin is erfpachter van twee percelen aan de Overschiestraat 184 en 186, waarop twee kantoorgebouwen zijn gelegen alsmede een bijbehorend parkeerterrein te Amsterdam (de **Merin-Percelen**). De Merin-Percelen grenzen aan de zuidzijde aan het plangebied met daarop de twee te transformeren kantoorgebouwen aan de Overschiestraat 182 en 188 (de **Locatie**). De Locatie maakt onderdeel uit van het Schinkelkwartier.
- 2 Het Schinkelkwartier is ingedeeld in zes deelgebieden, waarbij de Locatie is gelegen op de grens van de deelgebieden 'Sloterstrip' en 'Riekerpark'. De Gemeente heeft de ambitie om het Schinkelkwartier te transformeren van een werkgebied naar een goed bereikbaar stedelijk woon-werkgebied waarvoor in de komende 25 jaar ongeveer 11.000 woningen, 400.000 vierkante meter werkruimte en 450.000 vierkante meter maatschappelijke en commerciële voorzieningen in dit gebied worden toegevoegd. Als onderdeel van deze genoemde transformatie voorziet het Ontwerpbestemmingsplan in het planologische kader voor de sloop van de bestaande kantoorgebouwen en de realisatie van in totaal 30.500 vierkante meter nieuwe bebouwing, waarvan maximaal 96% uit woningen mag bestaan en circa 4 tot 10% uit voorzieningen, alsmede een ondergrondse parkeervoorziening voor fietsen en auto's (het **Project**).
- 3 Hoewel Merin voorstander is van de kwaliteitsimpuls die de Gemeente door transformatie aan het Schinkelkwartier beoogt te geven, kan zij zich met de inhoud van het Ontwerpbestemmingsplan en het OER niet verenigen. Zij richt daartegen dan ook de navolgende zienswijzen.

II ZIENSWIJZEN OVER HET ONTWERPBESTEMMINGSPLAN

II.1 Het Ontwerpbestemmingsplan voorziet niet in een goed woon- en leefklimaat

- 4 Na realisatie beslaat het Project 380-430 woningen, circa 3.000 m² bvo voorzieningen, een ondergrondse parkeergarage en een binnenterrein.¹ Een omvangrijke ontwikkeling die grote gevolgen zal hebben, met name voor (het bestaande gebruik van) de Merin-Percelen vanwege hun directe nabijheid tot het Project. Ondanks dat deze gronden en de daarop gelegen bestaande kantoorgebouwen zo goed als onderdeel van het plangebied uitmaken, constateert Merin echter dat de gevolgen van de beoogde ontwikkeling, met name waar het de negatieve effecten daarvan op haar betreft volstrekt onvoldoende in kaart zijn gebracht.
- 5 Hoewel in het Ontwerpbestemmingsplan is gekozen voor een stedenbouwkundige opzet waarbij de hoogste en meest volumineuze bebouwing pal op de noordwestelijke erfgrens tussen de Locatie en de Merin-Percelen is geprojecteerd, ontbreekt een zorgvuldige

¹ Pagina 4 van de toelichting bij het Ontwerpbestemmingsplan.

beoordeling van de gevolgen van deze ontwerpkeuze en een evenredige afweging van belangen op alle van de voor Merin meest relevante onderwerpen. Zo blijkt uit de stukken die aan het Ontwerpbestemmingsplan ten grondslag liggen onder meer dat het forse bouwvolume dat wordt toegevoegd, zal leiden tot een aanzienlijke verslechtering van het windklimaat ter plaatse van de Merin-Percelen, maar (mogelijke) oplossingen voor die effecten zijn – anders dan voor het Project zelf – niet onderzocht.

- 6 Verder valt uit de stukken op te maken dat de bezonnings situatie significant zal verslechteren én dat het Project negatief uitpakt voor de daglichttoetreding tot Merin haar kantoorgebouwen. Ook hier geldt echter dat de effecten op de bestaande omliggende bebouwing niet in kaart zijn gebracht, en dat niet is voorzien in een afweging van belangen. Onduidelijk blijft waarom juist voor deze verdeling van het bouwvolume op de Locatie is gekozen, terwijl bijvoorbeeld ook had kunnen worden gekozen voor een opzet waarin volumineuzere bebouwing (meer) aan de zuidwestzijde van de Locatie zou worden gepositioneerd, of voor bebouwing met een aanzienlijk lagere bouwhoogte.
- 7 Voorts geldt voor de parkeer- en verkeersonderzoeken, maar ook voor het geohydrologisch, stikstof- en de wind- en bezonnings studies dat deze onjuistheden bevatten en dat deze onderzoeken op onderdelen onvolledig zijn.
- 8 Al met al ontbeert het aan een voldoende duidelijk en onderbouwd zicht op de precieze effecten die de gemaakte ontwerpkeuzes hebben voor (het gebruik van) de Merin-Percelen. Het Ontwerpbestemmingsplan is aldus niet voorbereid met de vereiste zorgvuldigheid en bevat evenmin een evenredige belangenafweging. Samengevat concludeert Merin dan ook dat het Ontwerpbestemmingsplan niet voorziet in een goed woon- en leef- / ondernemingsklimaat, zodat het plan niet in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Wij gaan daar in de navolgende paragrafen nader op in.
- 9 Mede gelet op de veelomvattende plannen die de Gemeente voor transformatie van het (gehele) Schinkelkwartier heeft én de integrale benadering die zij daarbij voorstaat, bevreemdt het Merin voorts dat noch in de plantoelichting, noch in een van de uitgevoerde onderzoeken wordt stilgestaan bij de (ruimtelijke) relatie tussen de Locatie en de Merin-Percelen en hoe die relatie zich in de toekomst zal ontwikkelen.

II.2 Positionering van het Project direct op / tegen de erfgrans met de Merin-Percelen

- 10 Wat bij bestudering van het Ontwerpbestemmingsplan in het oog springt, is dat het meest prominente bouwvolume van het Project direct tegen / op de erfgrans tussen de Locatie en de Merin-Percelen is gepositioneerd. De maximale bouwhoogte wordt daarbij meer dan verdriedubbeld, namelijk van de op dit moment maximaal toegestane bouwhoogte van 10 meter naar een bouwhoogte van 34 meter. Ten opzichte van de bestaande (planologische

en feitelijke) situatie komt de bebouwing 4 meter dichterbij de zuidelijke gevel van een van de bestaande kantoorgebouwen van Merin te liggen. Merin constateert hierbij dat artikel 5:50 van het Burgerlijk Wetboek (BW) eraan in de weg staat dat een vensters of andere muuropeningen, dan wel balkons of soortgelijke werken binnen twee meter van de grenslijn van het naburige erf worden gerealiseerd. Op basis van de tekeningen die beschikbaar zijn en de regels van het Ontwerpbestemmingsplan is het Project met die bepaling in strijd.

- 11 In aanvulling op het voorgaande blijkt uit de plantoelichting dat – onder meer om te voldoen aan de gemeentelijk referentienormen voor groen – als onderdeel van het bomenplan² voor het Project 14 bomen zijn voorzien op de Merin-Percelen, zonder dat Merin daarvoor toestemming heeft verleend (of dat zij zelfs maar om toestemming is gevraagd).
- 12 Voorts geldt dat er vanuit Merin's kantoorgebouwen op dit moment vrij uitzicht bestaat vanuit de ramen in de zuidgevel van deze gebouwen en over *dito* ongehinderde bezonning en toetreding van daglicht. Als gevolg van het Project zal dat vrije uitzicht komen te vervallen en kijken de (gebruikers van) haar kantoren straks aan tegen de nieuw op te richten bebouwing. Zie hieronder een *print screen* vanuit *Google Streetview* ter illustratie van de bestaande situatie. De bestaande – beperkte – bouwhoogten op de Locatie zijn conform het thans vigerende bestemmingsplan.



- 13 Voorts is bij akte van 11 december 1997 ten behoeve van de Merin-Percelen een "erfdienstbaarheid van weg om te komen van en te gaan naar de openbare straatweg genaamd Overschiestraat en van en naar de heersende erven" gevestigd. Een tekening met arcering waarop het gevestigde recht van overpad is aangegeven, is aangehecht als

² Zie figuur 28 op pagina 57 van de plantoelichting.

Bijlage 5. Zoals Merin de huidige tekeningen en (bouw)plannen begrijpt, gaat in ieder geval een deel van dit recht als gevolg van het Project teniet. Een en ander brengt mee dat de realisatie van het Project (en daarmee de vaststelling van het Ontwerpbestemmingsplan) in strijd is met de rechten die Merin ten aanzien van de Locatie kan doen gelden.

- 14 Tot slot merkt Merin in dit verband op dat in het Ontwerpbestemmingsplan evenmin is beschouwd welke negatieve effecten het gekozen ontwerp voor het Project zal hebben op de privacy in haar kantoorgebouwen, respectievelijk de privacy van bewoners van de nieuw op te richten bebouwing. Voor zover daaraan in de plantoelichting al overwegingen zijn gewijd, gaan die uitsluitend over het Project zelf (en niet over de impact daarvan op de bestaande omliggende bebouwing). Ten onrechte bevat het Ontwerpbestemmingsplan geen afweging ten aanzien van deze bestaande evidente privaatrechtelijke belemmeringen.

II.3 De hoogbouweffecten zijn onvoldoende in kaart gebracht

- 15 Hiervoor werd al duidelijk dat de meest wezenlijke ruimtelijke effecten op de bestaande omgeving rond de Locatie relateren aan (het huidige gebruik van) de Merin-Percelen, terwijl in het Ontwerpbestemmingsplan en de daaraan ten grondslag gelegde onderzoeken geen wezenlijke aandacht is besteed aan de Merin-Percelen. Illustratief zijn op dit vlak de bouwhoogten voor het Project.
- 16 In plaats dat er (in de eerste plaats) is gekeken welke bouwhoogte er gelet op de in de directe omgeving van de Locatie reeds aanwezige functies passend zou zijn, is er voor het bepalen van de bouwhoogte afgegaan op hoe hoog er volgens het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (Lib) mag worden gebouwd. De bouwhoogten zijn, blijkens de plantoelichting (pagina 63 e.v.), "*ingegeven vanuit de beperkingen van Schiphol in het kader van de vliegveiligheid*". Ten onrechte ligt de focus van het Ontwerpbestemmingsplan in dit verband alleen op de inpasbaarheid van het Project in "*de verdere herontwikkeling van het Schinkelkwartier*", en heeft men nauwelijks (en in ieder geval volstrekt onvoldoende) oog voor de impact daarvan op (het gebruik van) de Merin-Percelen.
- 17 Voor zover de plantoelichting al ingaat op de wenselijkheid van de beoogde bouwhoogte wordt enkel ingegaan op percelen die op grotere afstand van de Locatie zijn gelegen. Dat is onterecht.
- 18 Zoals reeds benadrukt, bestond (en bestaat) juist alle aanleiding om deze percelen nadrukkelijk in ogenschouw te nemen, nu de Merin-Percelen het dichtst bij de Locatie zijn gelegen, als gevolg waarvan de negatieve effecten van de beoogde hoogbouw voor het uitzicht, de privacy en de wind- en bezonningsituatie nergens meer zullen worden gevoeld dan ter plaatse van de Merin-Percelen. De door Antea Group opgestelde

Hoogbouweffectrapportage d.d. 27 december 2022 (bijlage 15 bij de plantoelichting) rept echter met geen woord over het bestaande kantoorgebruik van de Merin-Percelen en schiet aldus als onderbouwing voor de effecten van het Project schromelijk tekort.

II.4 Het windonderzoek is onzorgvuldig en onvolledig

- 19 De onzorgvuldige wijze waarop met de hoogbouwaspecten is omgegaan, knelt temeer nu de beschikbare stukken er juist blijk van geven dat duidelijke knelpunten bestaan c.q. zijn te verwachten in relatie tot de gevolgen van de hoogbouw. Dit betreft in de eerste plaats de te verwachten toename van windhinder. In de door haar uitgevoerde windstudie d.d. 17 juni 2022 (bijlage 17) stelt DGMR dat op meerdere plaatsen een matig tot slecht windklimaat aanwezig zal zijn, wat – aldus de plantoelichting op pagina 67 – "*uitzonderlijk*" is te noemen voor de "*relatief lage bebouwing*" van het Project. De reden voor deze 'uitzonderlijke' situatie is gelegen in een combinatie van sterke en dominante zuidwestelijke windrichtingen in het plangebied en het feit dat wind uit zuidwestelijke richtingen zowel in de directe omgeving als op grotere afstand nauwelijks wordt gehinderd als gevolg van de aanwezigheid van Schiphol en het Nieuwe Meer. Deze specifieke omstandigheden in combinatie met de ontwerpkeuzes die aan het Project ten grondslag liggen, zorgen er – volgens de studie van DGMR – voor dat de grootste verslechtingen van het windklimaat optreden ter plaatse van de Merin-Percelen (en daarnaast bij de (onder)doorgangen tussen de bouwblokken op de Locatie).
- 20 Gelet op het voorgaande had het in de rede gelegen dat in het Ontwerpbestemmingsplan zorgvuldig aandacht zou worden besteed aan de negatieve windeffecten ter plaatse van de Merin-Percelen en dat op dat punt een gedegen afweging zou zijn gemaakt waarom voor de huidige stedenbouwkundige opzet is gekozen. Een dergelijke afweging ontbreekt echter.
- 21 Kort en goed is in de planregels niet geborgd dat bij realisatie van het Project sprake zal zijn van een acceptabel verblijfsklimaat, terwijl de negatieve gevolgen voor het verblijfsklimaat op de Merin-Percelen niet (wezenlijk) zijn afgewogen.
- 22 Anders dan de plantoelichting suggereert, is in de planregels voor de bestemming 'Verkeer' niet "*geborgd*" dat afdoende maatregelen zullen worden getroffen om de negatieve effecten van de onbeschermde wind vanuit zuidwestelijke richting te beperken. Artikel 4 van het Ontwerpbestemmingsplan bevat op dat punt geen enkele garantie dat afdoende maatregelen zullen (moeten) worden getroffen. Evenmin biedt deze bepaling enig inzicht in hoe die maatregelen er dan uit zouden zien. Het is daarbij bovendien volstrekt onaannemelijk dat het treffen van maatregelen binnen alleen de bestemming 'Verkeer' afdoende zou zijn, nu die bestemming slechts een zeer beperkte strook aan de westzijde van de Locatie betreft én die bestemming zich bovendien niet uitstrekt tot ter hoogte van de Merin-Percelen, noch tot het openbaar gebied dat daaraan grenst.

- 23 Evenmin kan worden volstaan met de in artikel 5.2.4 van de planregels opgenomen voorwaardelijke verplichting. De oorzaak van de te verwachten verslechtering van het windklimaat is gelegen in de op grond van de maximale bouwhoogten en bouwpercentages toegestane specifieke configuratie van de beoogde bebouwing, zodat er reeds bij vaststelling van het Ontwerpbestemmingsplan duidelijkheid zou moeten bestaan of de mogelijke gevolgen van die toegestane bouwhoogtes- en volumes met een goede ruimtelijke ordening in overeenstemming zijn.
- 24 Hierbij zij nog benadrukt dat de windstudie van DGMR – anders dan voor het Project zelf – geen enkel inzicht biedt in de mogelijk te treffen maatregelen voor het mitigeren van de te verwachten verslechtering van het windklimaat ter plaatse van de Merin-Percelen. Ten onrechte bestaat aldus ook geen zicht op de te verwachten effectiviteit en/of uitvoerbaarheid van dergelijke mitigerende maatregelen.
- 25 Tot slot vreest Merin ervoor dat het matige tot slechte windklimaat in de doorgangen en aan de zuid en zuidwestzijde van het Project zal leiden tot een intensiever gebruik van de semipublieke ruimtes aan de noordzijde van het Project, zonder dat daarvoor in kaart is gebracht hoe een dergelijk gebruik zich zou verhouden tot het bestaande kantoorgebruik.
- II.5 De uitgevoerde zonstudie en de bezonningstoets zijn onvolledig en onzorgvuldig**
- 26 Hiervoor is reeds toegelicht dat het Project slecht scoort op het vlak van het te verwachten windklimaat, zo slecht zelfs dat dat volgens DGMR 'uitzonderlijk' is. Merin constateert dat het Project ook op het vlak van de bezonning en daglichttoetreding niet aan de eisen voldoet. Zo zal het Project niet voldoen aan de lichte TNO-norm, noch aan de – minder strenge – Amsterdamse norm.³
- 27 Ten aanzien van de beschikbare bezonningstudie valt Merin op dat daarin bijvoorbeeld geen rekening is gehouden met de zonnepanelen op de daken van het Project. Evenmin wordt ingegaan op de – volgens het Ontwerpbestemmingsplan zelf noodzakelijke – maatregelen ter mitigatie van het (uitzonderlijk slechte) windklimaat en de effecten daarvan op de bezonning.
- 28 Belangrijker is echter dat noch uit de plantoelichting, noch uit de door OZ architecten uitgevoerde zonnestudie (bijlage 12 bij de plantoelichting) blijkt wat de effecten van het Project zullen zijn op de bezonning van (de bestaande kantoorgebouwen op) de Merin-Percelen. Voor zover er uit de stukken al iets over de situatie op de Merin-Percelen valt af te leiden, maken de daarin opgenomen illustraties duidelijk dat de nieuw op te richten bebouwing zal leiden tot aanzienlijke schaduwhinder voor de Merin-Percelen. Met uitzondering van 21 juni zal de bestaande bebouwing op de Merin-Percelen straks bijna het

³ Aldus pagina 66 van de toelichting bij het Ontwerpbestemmingsplan.

gehele jaar in de schaduw van het Project komen te liggen. Een kwantificatie van die effecten wordt echter niet gegeven, en over de te verwachten afname van daglichttoetreding tot de kantoorgebouwen van Merin is zelfs helemaal geen informatie beschikbaar.

- 29 Nu het Project zelf al niet aan de geldende normen kan voldoen, is het onwaarschijnlijk dat dat voor de bestaande kantoorgebouwen anders zou zijn. Al met al ontgaat het Merin dan ook op welke grond zou kunnen worden geconcludeerd dat 'geen sprake is van een onevenredig negatieve bezonningssituatie'. In ieder geval valt een dergelijke conclusie op basis van het uitgevoerde onderzoek niet te trekken.

II.6 Het geohydrologisch onderzoek is onzorgvuldig en onvolledig

- 30 Uit het Ontwerpbestemmingsplan blijkt dat de aanleg van een verdiepte parkeergarage een noodzakelijk onderdeel uitmaakt van het Project. Met het oog daarop is een geohydrologisch onderzoek uitgevoerd door *Antea Group* d.d. 26 januari 2023 (Bijlage 11 bij de plantoelichting).
- 31 Op basis van de aanname dat de parkeerkeider niet dieper dan vier meter onder het maaiveld zal worden gerealiseerd, is de verwachting dat geen grondwateroverlast of grondwateronderlast zal optreden. Die conclusie is voorbarig, althans onvoldoende onderbouwd. Gelet op de onjuistheden in het Ontwerpbestemmingsplan maakt Merin zich zorgen over de negatieve effecten van de ondergrondse parkeergarage ter plaatse van haar percelen.
- 32 Allereerst zij er in dit verband op gewezen dat uit het geohydrologisch onderzoek blijkt dat in de directe omgeving van de Locatie weinig peilbuizen aanwezig zijn én dat Antea er dan nog voor heeft gekozen slechts informatie te gebruiken van 3 peilbuizen. Voor al deze peilbuizen geldt dat zij op aanzienlijke afstand (>500 meter) zijn gelegen van het plangebied. Onduidelijk is waarom niet is gekozen voor een analyse van meer en dichter bij de Locatie gelegen peilbuizen. Ook voor de samenstelling van de bodem gaat het rapport uit van aannames, zonder dat enig veldonderzoek is verricht. De plantoelichting bevat op dit punt geen verantwoording van deze keuzes. In het onderzoek van Antea is voorts niet meegenomen dat er diverse watermaatregelen op stapel staan in de directe omgeving van het plangebied. Zoals op pagina 45 van de plantoelichting is toegelicht bevat de projectnota Schinkelkwartier diverse maatregelen die zullen worden uitgevoerd aan het watersysteem binnen het Schinkelkwartier. Voor het plangebied lijkt daarbij in ieder geval relevant dat de watergang ten noorden van het plangebied zal verdwijnen, terwijl de watergang aan de zuidzijde juist zal worden verbreed. Ten onrechte zijn de mogelijke consequenties van deze maatregelen in het Ontwerpbestemmingsplan niet in ogenschouw genomen.

- 33 Het voorgaande is met name problematisch, omdat Merin – nog zonder zelf nader onderzoek te hebben verricht – reeds kan constateren dat het door Antea uitgevoerde onderzoek diverse onjuistheden bevat.
- 34 Ter illustratie: Antea stelt op pagina 14 van het geohydrologisch onderzoek dat de dichtstbij gelegen bebouwing "*op minimaal 10 meter afstand*" van de geprojecteerde ondergrondse parkeergarage zal zijn gelegen. Dat klopt niet. Uit de afbeelding op pagina 2 van het geohydrologisch onderzoek volgt nota bene dat de bak van de parkeerkelder nagenoeg op de perceelsgrens met de Merin-Percelen is geprojecteerd, terwijl het meest westelijk gelegen kantoorgebouw op de Merin-Percelen zich aan die zijde op aanzienlijk minder dan 10 meter van de perceelsgrens bevindt. Alleen al gelet hierop is op onjuiste gronden geconcludeerd dat (i) de te verwachten veranderingen van de grondwaterstanden minder van 5 cm bedragen, zodat (ii) ten onrechte tot uitgangspunt is genomen dat de opstuwing ter plaatse van de Merin-Percelen geheel uitgedempt zal zijn.
- 35 Op dit laatste punt spreekt het onderzoek van Antea zichzelf tegen én is de conclusie daarvan bovendien in strijd met hetgeen in de plantoelichting tot uitgangspunt wordt genomen.
- 36 In de conclusie van het geohydrologisch onderzoek stelt Antea namelijk dat sprake zal zijn van een stijging van de grondwaterstand als gevolg van opstuwing met "*tussen 6 en 12 cm*"⁴, terwijl in de plantoelichting wordt aangenomen dat geen sprake zal zijn van "*een verandering van wateroverlast*", omdat "*de verandering van de grondwaterstand kleiner dan 5 cm is*". Ten aanzien van dat laatste wordt bovendien expliciet het onjuiste standpunt meegenomen dat de dichtstbijzijnde bebouwing "*op minimaal 10 meter afstand*" is gelegen.
- 37 Hierbij geldt dat het Ontwerpbestemmingsplan ten onrechte geen beperkingen voorschrijft ten aanzien van de maximaal te realiseren diepte van de parkeergarage. Volgens Merin had dat wel moeten gezien de relevantie van (de omvang van) de ondergrondse parkeergarage voor de planologische aanvaardbaarheid van het volledige Project. Gelet daarop zou naar de mening van Merin met zekerheid moeten vaststaan dat (en op welke wijze) de parkeergarage volledig grondwaterneutraal kan worden gebouwd én dat het vanuit een oogpunt van de overige betrokken ruimtelijke belangen ook wenselijk is de parkeerkelder op die – gedetailleerd uitgewerkte – wijze te realiseren. Die afweging wordt nu in artikel 11.2.2 van het Ontwerpbestemmingsplan ten onrechte vooruit geschoven, zodat ook om die reden niet is aangetoond dat het Ontwerpbestemmingsplan vanuit een oogpunt van een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar is te achten.

⁴ Zie pagina 16 van het geohydrologisch onderzoek.

- 38 Al met al is het Ontwerpbestemmingsplan dan ook niet met de in acht te nemen zorgvuldigheid voorbereid. Die zorgvuldigheid is juist voor Merin van groot belang, omdat de Merin-Percelen zowel in het "best guess" als in het "worst case"-scenario voor een belangrijk deel, of zelfs in hun geheel, binnen het freatisch invloedsgebied van het Project zijn gelegen.
- 39 In verband met dit laatste had het, gezien de ontwikkelopgave in het gebied, bovendien in de rede gelegen niet slechts stil te staan bij de te verwachten gevolgen van de geprojecteerde parkeergarage op de bestaande situatie. Op zijn minst zou er enig inzicht moeten zijn verkregen over de mogelijke consequenties van de parkeerbak voor de ontwikkelmogelijkheden in de omgeving van het plangebied.
- II.7 Het Ontwerpbestemmingsplan bevat een merkwaardige spagaat ten aanzien van de parkeer-/verkeerssituatie**
- 40 Hiervoor werd reeds opgemerkt dat het Project een aanzienlijke toename in het aantal verkeersbewegingen en dito parkeerbehoefte tot gevolg heeft. Ten aanzien van die effecten bevat (de toelichting op) het Ontwerpbestemmingsplan een merkwaardige spagaat.
- 41 Enerzijds zet het Ontwerpbestemmingsplan – conform gemeentelijk parkeerbeleid – in op het zoveel als mogelijk beperken van het autogebruik.⁵ Anderzijds biedt de dimensionering van de voorziene parkeerbak echter ruimte aan meer dan 200 parkeerplaatsen.⁶ Dat is veel meer dan de verwachte parkeerbehoefte van 77,5 parkeerplaatsen, terwijl het Ontwerpbestemmingsplan (i) geen (gebruiks)regels bevat die het aantal te gebruiken parkeerplaatsen op de Locatie begrenzen en (ii) er evenmin een begrenzing is opgenomen van het aantal parkeerlagen in de ondergrondse garage.
- 42 Kort en goed schenkt het Ontwerpbestemmingsplan ten onrechte geen 'klare wijn' ten aanzien van de parkeersituatie en bieden de planregels in hun huidige redactie niet de vereiste waarborgen om te garanderen dat na realisatie van het Project sprake zal zijn van een aanvaardbare parkeersituatie.
- 43 Nog los van het aantal te realiseren en te gebruiken parkeerplaatsen op de Locatie, geldt voorts dat in de plantoelichting en het parkeeronderzoek niet wordt ingegaan op het vervallen van een deel van de bestaande maaiveldparkeerplaatsen op de Locatie ten behoeve van het realiseren van de binnentuin.
- 44 Een deel van de te vervallen parkeerplaatsen wordt op dit moment (mede) gebruikt door (huurders van) Merin. Gelet daarop had moeten worden nagegaan of in de toekomstige

⁵ Zie pagina 72 van de plantoelichting.

⁶ Zie pagina 81 van de plantoelichting, waarin wordt uitgegaan van een maximaal aantal van 217 parkeerplaatsen indien de parkeerkelder (slechts) één bouwlaag heeft.

situatie ook voor het gebruik van de gronden in de nabijheid van het plangebied wel in voldoende parkeergelegenheid kan worden voorzien, zeker nu het Ontwerpbestemmingsplan ervan uitgaat dat het bezoekersparkeren van fietsers als automobilisten niet binnen het Project hoeft te worden opgelost, maar dat de gemeente dat in de openbare ruimte zal oplossen.⁷ Het Ontwerpbestemmingsplan ontbeert aldus een voldoende onderbouwing dat na realisatie van het Project sprake zal zijn van een aanvaardbare parkeersituatie.

II.8 Maximale planologische mogelijkheden niet in ogenschouw genomen

45. Hiervoor is toegelicht dat het Ontwerpbestemmingsplan het (gebruik van het) aantal parkeerplaatsen onvoldoende begrenst. In het verlengde daarvan moet dan tevens worden geconcludeerd dat de onderzoeken die aan het Ontwerpbestemmingsplan ten grondslag liggen geen betrekking hebben op de maximale planologische mogelijkheden. In ieder geval voor wat betreft het verkeers- en het akoestisch onderzoek moet alleen om die reden worden geconcludeerd dat deze onderzoeken onvoldoende basis bieden om het Ontwerpbestemmingsplan op de voorgestane wijze te kunnen vaststellen.
46. Voor wat betreft het verkeersonderzoek merkt Merin dan op dat in dit onderzoek ten onrechte niet is meegenomen wat de mogelijke effecten zijn van het feit dat de Henk Sneevlietweg als onderdeel van de transformatie van het Schinkelkwartier het karakter van een stadsstraat zal krijgen.⁸

II.9 Het stikstofonderzoek is onduidelijk en onvolledig

47. Hetgeen in paragraaf II.8 is opgemerkt, geldt *mutatis mutandis* eveneens voor het door Els & Linde opgestelde memo over de stikstofdepositie van het Project d.d. 3 februari 2023 (Bijlage 13 bij de plantoelichting). Ook dit rapport neemt volgens Merin niet de maximale planologische mogelijkheden in ogenschouw.
48. Nog los van het voorgaande constateert Merin dat het stikstofmemo diverse onjuistheden en onduidelijkheden bevat. Zo strookt het maximale aantal woningen van 420⁹ niet met het maximale aantal van 430 woningen waarvan de plantoelichting uitgaat. Daarnaast wordt een aantal van 1.300 vierkante meter aan kantoorruimte genoemd, terwijl het Ontwerpbestemmingsplan niet voorziet in kantoorruimte, maar in circa 3.000 m² bvo voorzieningen.¹⁰

⁷ Zie pagina 79 van de plantoelichting.

⁸ Zie pagina 16 van de plantoelichting.

⁹ Zie pagina 2 van het memo.

¹⁰ Vergelijk pagina 4 van de plantoelichting.

- 49 Voor wat betreft de depositie die (zowel in de gebruiks- als bouwphase) van het verkeer afkomstig zal zijn, is voorts onduidelijk welke uitgangspunten zijn gehanteerd. Zo wordt in het memo gesteld dat de *"afstand voor het verkeer is bepaald tot de hoofdaansluiting; het verkeer is dan opgenomen in de reguliere verkeersstromen"*. Behalve dat niet blijkt op welke 'hoofdaansluiting' wordt gedoeld (er worden immers nieuwe ontsluitingswegen gerealiseerd als onderdeel van het Project), is in relatie tot het verkeer niet het juiste toetsingscriterium gehanteerd. Volgens de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022¹¹ moet het verkeer van en naar de Locatie aan het Project immers worden toegerekend tot het moment dat dat verkeer 'in het heersende verkeersbeeld is opgenomen'. In dat kader is niet alleen beslissend vanaf welk punt het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt (zoals Els & Linde beslissend lijkt te achten), maar moet ook worden meegewogen hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door het Project wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. De Instructie geeft daarbij als richtlijn dat het verkeer in dient te worden meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Deze richtlijnen zijn bij de AERIUS-berekeningen voor het Project ten onrechte niet in acht genomen. Immers, uit de overlegde 'Actualisatie Verkeersonderzoek Overschiestraat 182+188' d.d. 22 maart 2023 (bijlage 18 bij de plantoelichting) blijkt duidelijk dat er in de situatie na realisatie van het een aanzienlijke toename optreedt in de verkeerintensiteit op omliggende wegvakken (tot wel 40% meer verkeer op de 'Overschiestraat Noord').
- 50 Voor wat betreft de bouwphase is duidelijk dat de toevoeging van tot wel 1626 zware verkeersbewegingen per jaar binnen het bestaande verkeersbeeld een zodanige toevoeging betreffen ten opzichte van het thans aanwezige verkeer dat ook hier een bredere beoordeling van de effecten had moeten plaatsvinden.
- 51 Ten aanzien van de bouwphase merkt Merin voorts op dat de kennelijk door de aannemer aangeleverde informatie over de uitgangspunten voor de bouwphase niet nader zijn onderbouwd. Evenmin is duidelijk of, en zo ja in welke mate, de aanleg van de openbare ruimte en werkzaamheden in de directe omgeving van het plangebied in dit kader zijn meegenomen. Het Ontwerpbestemmingsplan is ook in zoverre niet met de vereiste zorgvuldigheid voorbereid.

¹¹ Raadpleegbaar via <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf>

III CONCLUSIE

- 52 Merin concludeert aldus het Ontwerpbestemmingsplan en het MER / OER zodanige gebreken vertonen dat het Ontwerpbestemmingsplan door uw raad niet kan worden vastgesteld.

Loyens & Loeff N.V.



Jan de Heer

Mede namens Eline Pleijsier

& Loeff N.V. Amsterdam

humannstraat 28
AMSTERDAM
nd

Aangetekende brief

College van burgemeester en wethouders van

Postbus 2758
1000CT Amsterdam
Nederland

Gemeente
Amsterdam
14 JUNI 2023

e:
8DVG

itie:

INTRA
POST



1006739

Intrapost BV
Komietenplein 37
5215MB 'S-HERTOGENBOSCH
THE NETHERLANDS



R Aangetekend

D-A-1

Frankering betaald



College van Burgemeester en wethoud

Postbus 2758
1000CT AMSTERDAM

Recommandé

NL

3SMQXY6713783



3SMQXY6713783

P2202



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

02 JUNI 2023

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Aan de Gemeenteraad van Amsterdam
T.a.v. [REDACTED]
de directeur van Ruimte & Duurzaamheid
Postbus 2758,
1000 CT AMSTERDAM

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 - 79 74 500
F 088 - 79 74 501
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
Adviseur loket ruimtelijke
ordening

T 06 2717 0039
Wnn-ruimtelijkeplannen@rws.nl

Datum 31 mei 2023
Onderwerp Betreft Zienswijze Ontwerpbestemmingsplan
Overschiestraat 182 en 188

Ons kenmerk
RWS-2023/19653

Bijlage(n)
Geen

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het ontwerpbestemmingsplan Overschiestraat 182 en 188, het concept MER Omgevingseffectrapport (OER) Schinkelkwartier, het bijbehorende ontwerpbesluit tot vaststelling van hogere waarden Wet geluidhinder en de daarop betrekking hebbende stukken, liggen met ingang van 13 april 2023 gedurende een termijn van zes weken ter inzage. Rijkswaterstaat ziet aanleiding een zienswijze naar voren te brengen over het ontwerpbestemmingsplan.

Conform de Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken is Rijkswaterstaat beheerder van de rijkswegen waaronder de rijkswegen A4 en A10 en de hoofdtransportas het Noordzeekanaal en spant zich in voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer. Tevens ziet Rijkswaterstaat toe op een goede verankering van het rijks(vaar)wegennet in plannen in het ruimtelijk domein. Dat betekent dat Rijkswaterstaat erop let dat gronden langs rijks(vaar)wegen correct worden bestemd en begrensd, zodat de aanleg, de instandhouding en het onderhoud en beheer van de rijkswegen niet worden belemmerd.

In dit plan is het onderdeel **Geluid** en daarmee de bijlage **Akoestisch onderzoek** relevant voor RWS vanwege het verkeersgeluid afkomstig van de snelwegen A4 en A10. Onderstaand ga ik in op een aantal punten vanuit de Geluidsparagraaf en het Akoestisch onderzoek.

1. Gebruik onjuiste versie geluidsregister

Het definitief akoestisch onderzoek is bijgewerkt naar versie 006 d.d. 24 maart 2023. Onder paragraaf 4.2 wordt gesteld dat uitgegaan wordt van verkeersgegevens vanuit het geluidregister versie december 2021. Deze versie van het geluidsregister is verouderd en daardoor zijn de uitkomsten niet juist. Hetzelfde geldt voor de wegdekverhardingen, hiervoor dient het geluidregister versie december 2022 het uitgangspunt te wezen voor het akoestisch onderzoek.

Wij verzoeken de gemeente om het akoestisch onderzoek aan te passen en de berekeningen te maken met de juiste versie van het geluidsregister.

2. Gevelwering

Om een goed binnenklimaat te realiseren moet de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit. Hierbij geldt een binnenniveau van maximaal 33 dB voor nieuwbouw. Volgens het akoestisch onderzoek is in het huidige plan de gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 53 dB. Dit betekent dat er mogelijk extra geluidwerende maatregelen getroffen moeten worden. Daarom is t.b.v. omgevingsvergunningen een gevelweringsonderzoek nodig.

Geluidwering van de gevels bij de aanvraag omgevingsvergunning dienen gebaseerd te worden op bijlage 6 van het akoestisch onderzoek (Berekening geluidscumulatie).

Wij verzoeken de gemeente om rekening te houden met punt 2 en zoveel als mogelijk vast te leggen in het akoestisch onderzoek en het ontwerpbestemmingsplan.

3. Niet elke woning heeft een geluidluwe gevel

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat niet elke woning een geluidluwe gevel heeft. Daarom zijn volgens het gemeentelijk beleid aanvullende maatregelen gewenst, zodat elke woning een geluidluwe gevel heeft.

Voor de appartementen en woningen met een hoge geluidbelasting (tussen 48 dB en 53 dB) zijn er hogere geluidswaarden nodig.

Bij dit punt verwijzen wij naar gemeentelijk beleid en het al ingediende ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden Wet geluidshinder.

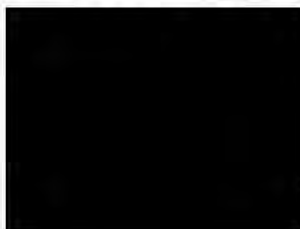
Algemeen

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Wij verzoeken u om Rijkswaterstaat als beheerder tijdig bij eventuele concrete ontwikkelingen en plannen te betrekken. Hiervoor kunt u contact opnemen met het RO-loket via wnn-ruimtelijkeplannen@rws.nl.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord





PostNL
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas

X Gemeente
X Amsterdam
X 02 JUNI 2023

Ontvangen

N10CC - #X800X0X#00#0000#



Bijlage 2

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan

Overschiestraat 182 en 188

**Akoestisch onderzoek Overschiestraat 182 en 188,
Amsterdam**

**Akoestisch onderzoek voor aanpassing
bestemmingsplan**

Status	definitief
Versie	012
Rapport	B.2021.0778.05.R001
Datum	2 november 2023



Colofon

Opdrachtgever	Boelens de Gruyter
Contactpersoon opdrachtgever	de heer ir. T. van Dorst
Project Betreft Uw kenmerk	Boelens de Gruyter/Overschiestraat Amsterdam Akoestisch onderzoek voor aanpassing bestemmingsplan -
Rapport Datum Versie Status	B.2021.0778.05.R001 2 november 2023 012 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Auteur	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.W.N. (Antwan) van Haaren 088 346 76 02 hr@dgmr.nl
2e lezer/secr.	JPO BDI SMI

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Situatie	6
2.1 Omgeving	6
2.2 Het plan	7
3. Beoordelingskaders	8
3.1 Beoordeling Wet geluidhinder	8
3.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam	8
3.3 Luchtvaart	9
3.4 Grondgeluid Schiphol	9
3.5 Bedrijven en milieuzonering	9
4. Uitgangspunten	12
4.1 Het stedenbouwkundig ontwerp	12
4.2 Wegverkeer	12
4.3 Spoor	12
4.4 Metro	13
4.5 Luchtvaart	13
4.6 Modellerings	15
4.7 Geluidsmaatregelen	15
4.8 Toetspunten	15
5. Weg- en railverkeer	16
5.1 Spoorwegen	16
5.2 Rijkswegen A4 en A10	17
5.3 Henk Sneevlietweg	19
5.4 Overschiestraat	20
5.5 Voetbalstraat en sportparklaan	21
5.6 Metrolijnen	21
5.7 Geluidsmaatregelen	23
5.8 Optelling geluidsbelastingen en cumulatie	25
5.9 Oplossingen voor stille zijde	25
6. Hogere waarden en dove gevels	27
6.1 Hogere waarden	27
6.2 Dove gevels	27
7. Geluidhinder en Slaapverstoring	29
8. Grondgeluid Schiphol	38
9. Bedrijven en milieuzonering	42
9.1 Gebiedstype	42
9.2 Analyse richtafstanden	42
9.3 Analyse geluid Global Switch	43
9.4 Resumé	46

10. Geluidscumulatie en gezamenlijk geluid	47
---	-----------

11. Afsluitend	49
-----------------------	-----------

Bijlagen

Bijlage 1	Beoordelingskader
Bijlage 2	Rekenmodel VL/RL - Input en eigenschappen
Bijlage 3	Rekenresultaten VL/RL
Bijlage 4	Rekenmodel Global Switch - Input en eigenschappen
Bijlage 5	Rekenresultaten Global Switch
Bijlage 6	Berekening geluidscumulatie

1. Inleiding

Boelens de Gruyter is bezig met de ontwikkeling van een woningcomplex, met aanvullende commerciële en maatschappelijke functies, aan de Overschiestraat 182 en 188 in Amsterdam. Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning moet het huidige bestemmingsplan “Nieuwe Meer e.o.” (vastgesteld op 26 juni 2013) worden aangepast om de functies ‘wonen’ en ‘gemengd’ toe te staan. Voor deze aanpassing aan het bestemmingsplan heeft DGMR een geluidsonderzoek uitgevoerd.

In deze rapportage zijn de resultaten van het milieuaspect ‘geluid’ opgenomen. Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de volgende geluidsbronnen:

- 1 wegverkeer: gemeentelijke wegen en de Rijkswegen A4 en A10
- 2 spoor
- 3 metro

Daarnaast zijn voor geluid relevant:

- geluid luchtvaart
- grondgeluid Schiphol
- bedrijven en milieuzonering
 - Global Switch
 - kaskantine
 - hondenvereniging

Voor het aanpassen van het bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van deze bronnen berekend worden. De geluidsbelasting wordt getoetst op basis van de Wet geluidhinder, de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, Omgevingsvergunningen milieu, beleid rondom luchtvaart en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam. Uiteindelijk beoordeelt de gemeente of ter plekke van de nieuwbouw sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de situatie. Beoordelingskaders zijn opgenomen in hoofdstuk 3, waarbij de uitgangspunten in hoofdstuk 4 zijn beschreven. De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeer staan in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 beschrijft de benodigde hogere waarden.

Grondgeluid van Schiphol staat in hoofdstuk 7, met in hoofdstuk 8 de uitwerking van Bedrijven en Milieuzonering. We sluiten de rapportage af in hoofdstuk 9.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plangebied ligt aan de Overschiestraat in het Schinkelkwartier, Amsterdam.

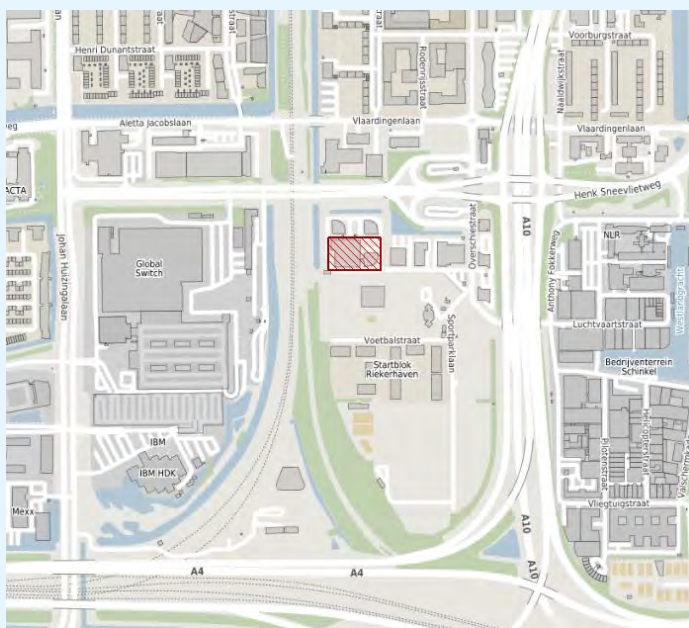
Direct ten westen van het plangebied liggen de spoorwegverbinding 'Amsterdam Sloterdijk - Amsterdam Zuid'. Op het spoortraject rijden treinen (doorgaand spoor) en metro's. Ook liggen in de omgeving diverse wegen, waaronder de Rijkswegen A4 en A10, de Overschiestraat en de Henk Sneevlietweg.

In de nabije toekomst wordt de invulling van de gebouwen in het gebied, en ook de indeling van de wegen in de omgeving, aangepast. Op moment van schrijven is nog onduidelijk hoe deze indeling precies vorm gaat krijgen. Aangezien deze ontwikkelingen nog niet concreet zijn, is het niet toegestaan hier rekening mee te houden voor de huidige ontwikkeling. Om deze reden is de eis aangehouden die voorschrijft alleen geplande wegen en huidig aanwezige gebouwen bij de beoordeling op te nemen.

Het plan ligt in de omgeving van Schiphol en nabij vliegroutes. Daarom is het grondgeluid van Schiphol en het geluid van luchtvaart relevant bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in dit onderzoek betrokken.

In de omgeving vindt een aantal bedrijfsmatige activiteiten plaats. Nabij het te ontwikkelen gebouw ligt een datacentrum. Ook is een restaurant (De Kaskantine) en een hondenschool in de omgeving aanwezig. Van belang is dat ten aanzien van het geluid van deze bedrijven sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat geen belemmeringen voor de bedrijven plaatsvinden.

In figuur 1 is de ligging van het plangebied aangegeven.



figuur 1: plangebied (rood vlak)

2.2 Het plan

De bestaande kantoorgebouwen die op de locatie staan, worden afgebroken. Voor het plangebied is in december 2021 een schetsontwerp (SO) opgesteld. Het plan bestaat uit de realisatie van circa 430 appartementen en circa 1.697 m² BVO voor faciliteiten (zowel commercieel als maatschappelijk).

In dit rapport hanteren wij het ontwerp van de nieuwbouw volgens het SO van december 2021. Een 3D-view van de gebouwen is opgenomen in figuur 2.



figuur 2: 3D-view voorlopig (schets)ontwerp

3. Beoordelingskaders

De geluidsbelasting beoordelen wij op basis van de Wet geluidhinder, VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, beleid rondom luchtvaart, en het Amsterdams Geluidbeleid 2016 (zoals gewijzigd vastgesteld door B&W op 5 maart 2019). Een beschrijving van deze beoordelingskaders staat in bijlage 1.

3.1 Beoordeling Wet geluidhinder

In tabel 1 is het beoordelingskader per geluidsbron samengevat.

tabel 1: beoordeling Wet geluidhinder

Geluidsbron	Voorkeurswaarde	Maximaal toegestane waarde	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder
Doorgaand spoor (railverkeer)	55 dB	68 dB	--
Rijkswegen (A4 en A10)	48 dB	53 dB	2, 3 of 4 dB
Metro (wegverkeer)	48 dB	63 dB	2 dB
Henk Sneevlietweg	48 dB	63 dB	5 dB

Voor de 30 km/uur-wegen bestaan geen wettelijke normen voor het toetsen van de geluidsbelasting. In dit onderzoek zijn de nog aan te leggen wegen in de omgeving niet meegenomen in de berekening. De Overschiestraat is op dit moment een 50km-weg, maar de maximale rijsnelheid op deze weg wordt voor het peiljaar verlaagd naar 30 km/uur. In dit onderzoek nemen we de Overschiestraat op in de beoordeling van 50km-wegen, als worstcasebenadering. Wanneer de snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur, zal de geluidsbelasting afnemen.

Specifiek voor deze situatie moet artikel 3.8 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden aangehaald. Dit artikel beschrijft dat de geluidsbelasting van wegen die zijn aangegeven op de geluidsplafondkaart gezamenlijk beoordeeld moeten worden. In dit geval betekent dit dat de A4 en A10, beide aangegeven op de geluidsplafondkaart, gezamenlijk beoordeeld moeten worden en niet los van elkaar.

3.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Het Amsterdams geluidbeleid is onder andere opgesteld voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen, met als doel het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het geluidbeleid stelt aanvullende voorwaarden voor de goedkeuring van plannen.

Voorwaarden voor het vaststellen van hogere grenswaarden zijn:

- De nieuw te realiseren woningen moeten een stille zijde hebben. De stille zijde is die zijde van de woning waar ten hoogste de voorkeurswaarde heerst vanwege bronnen als genoemd in de Wet geluidhinder.
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde waarop een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering. Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde is maximaal 3 dB.
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, moet deze altijd beschikken over een stille zijde.
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil.
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA/EXTRO).

- f Het Amsterdams geluidbeleid staat toe dat dove gevels onderbroken mogen worden door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's, serres of vergelijkbare voorzieningen.

Het gemeentelijke geluidbeleid bevat geen beleidskeuzes voor de beoordeling van maximale geluidsniveaus.

Cumulatie van geluid

De gemeente Amsterdam oordeelt dat een onaanvaardbare geluidsbelasting optreedt als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels.

3.3 Luchtvaart

Voor het luchtvaartgeluid zijn de voorwaarden opgenomen in de Provinciale Omgevingsverordening NH2020 (POV). Daarnaast kent de gemeente Amsterdam de beleidsregel "Wonen en vliegen 20 Ke-contour Schiphol".

In de provinciale beleidsregel is opgenomen dat in de LIB5-zone rekenschap wordt genomen van de geluidsbelasting van luchtvaart bij het toelaten van nieuwe woonbestemmingen. Dit is opgenomen in deze rapportage.

Uit de Wet geluidhinder volgt dat luchtvaartgeluid in verband met de ligging van het plangebied buiten een met het oog op de geluidsbelasting vastgesteld beperkingengebied als bedoeld in de Wet luchtvaart niet meegenomen hoeft te worden bij berekening van cumulatie.

3.4 Grondgeluid Schiphol

Naast geluid van vliegtuigen in de lucht kunnen ook vliegtuigen op de grond een zekere mate van hinder veroorzaken. Bij dit zogeheten grondgebonden geluid wordt onderscheid gemaakt tussen industriegeluid vanwege industrieterrein Schiphol-Oost (waar ook proefdraaien van motoren onderdeel van is) en grondgeluid van startende vliegtuigen.

Schiphol-Oost is op grond van de Wet geluidhinder aangewezen als gezoneerd industrieterrein met een geluidszone. Het plangebied ligt op circa 800 meter afstand van de geluidszone van industrieterrein Schiphol-Oost. Daarmee is het op grond van de Wet geluidhinder niet nodig om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein separaat inzichtelijk te maken.

Voor grondgeluid van startende vliegtuigen zijn geen wettelijke normen en het wordt (nog) niet meegenomen in de geluidsmodellen of meetsystemen. In het kader van het OER Schinkelkwartier heeft TNO verkennend onderzoek gedaan naar grondgeluid in Schinkelkwartier. Op basis daarvan is de mate van hinder door grondgeluid in het plangebied beoordeeld.

3.5 Bedrijven en milieuzonering

Voor de analyse om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de gevoelige bestemmingen als gevolg van bedrijvigheid en of belemmeringen optreden voor bestaande bedrijvigheid is aangesloten bij de systematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. Deze publicatie is bedoeld om in nieuwe situaties te onderzoeken of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kent hiervoor een stappenplan.

Milieuzonering zorgt ervoor dat bedrijven of activiteiten een passende locatie krijgen in de nabijheid van milieugevoelige functies en dat deze milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. De VNG-publicatie is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming voor de aspecten gevaar, stof, geluid en geur. In de VNG-publicatie staan voor deze milieuaspecten richtafstanden aangegeven per bedrijfscategorie.

Deze richtafstanden moeten gemotiveerd worden toegepast bij ruimtelijke inpassingen van milieugevoelige functies in de nabijheid van milieubelastende activiteiten. Hiermee wordt zoveel mogelijk hinder en gevaar voor omwonenden voorkomen en hebben bedrijven voldoende zekerheid dat zij hun activiteiten kunnen (blijven) uitoefenen.

Plangebied en gebiedstype

De VNG-publicatie kent twee typen omgeving, de *rustige woonwijk* en *rustig buitengebied* en *gemengd gebied*. De definities van deze gebiedstypen zijn hieronder opgenomen.

Omgevingstype *rustige woonwijk* en *rustig buitengebied*

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype *gemengd gebied*

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In de VNG-publicatie zijn richtafstanden opgenomen per milieucategorie. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel en zijn afhankelijk van het gebiedstype.

tabel 2: richtafstanden per gebiedstype

Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied [m]	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied [m]
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Stappenplan geluid VNG-publicatie

Het stappenplan voor geluid betreft een toetsingskader in vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 verwijst naar bijlage 1 van de VNG-publicatie. Hierin zijn activiteiten opgenomen. Wanneer een activiteit de richtafstand hiervoor niet overschrijdt, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.¹

In stap 2 van het stappenplan zijn richtwaarden geformuleerd. In onderstaande tabel zijn deze weergegeven.

tabel 3: toetswaarden stap 2 (etmaalwaarden)

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	65 dB(A)	70 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Wanneer stap 2 niet toereikend is, kan het bevoegd gezag afwijken van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

tabel 4: toetswaarden stap 3 (etmaalwaarden)

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	70 dB(A)	70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	65 dB(A)

Het bevoegd gezag moet hierbij motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet de gemeente kijken naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en kan cumulatie met de eventueel al aanwezige geluidsbelasting worden betrokken.

Stap 4 geeft aan dat wanneer niet aan stap 3 kan worden voldaan, de buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk is. Wanneer het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, moet het dit grondig onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij ook de cumulatie met eventueel al aanwezige geluidsbronnen moet worden betrokken.

Voor de bestaande bedrijven geldt dat zij vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit of beschikken over een omgevingsvergunning. Van belang is dat zij hun werkzaamheden, inclusief concrete toekomstplannen, blijvend kunnen uitvoeren. Dit is het geval als zij in die situatie voldoen aan de voorschriften uit de vergunning of voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

¹ Voor de afstand binnen gemengd gebied mag in dat geval rekening worden gehouden met de vermindering van één afstandsstap voor het omgevingstype.

4. Uitgangspunten

In de volgende paragrafen staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven.

4.1 Het stedenbouwkundig ontwerp

Voor de ligging en hoogte van de nieuwe bebouwing in het plangebied is uitgegaan van het schetsontwerp (van december 2021) dat de opdrachtgever heeft aangeleverd: de hoogte van de bebouwing is maximaal 34 meter. Zie bijlage 2 voor dit plan.

De omgeving van het plangebied, het Schinkelkwartier, wordt in de nabije toekomst getransformeerd tot een woongebied met appartementen en woontorens. Op moment van schrijven is de indeling van dit gebied nog niet opgenomen in de omliggende bestemmingsplannen en ook niet in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Om deze reden wordt er voor dit onderzoek geen rekening gehouden met de mogelijke veranderingen en is uitgegaan van de huidige bebouwing en het huidige wegennet. Dit is afgestemd met de gemeente Amsterdam.

4.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek dat door de gemeente is uitgevoerd voor dit gebied (Verkeersonderzoek Overschiestraat 182+188 - O-220145), gebaseerd op de VMA 4.0. Dit onderzoek geeft een projectie voor het peiljaar 2032.

Voor het geluid vanwege het wegverkeer op de rijksweg is het geluidsregister toegepast (download Juni 2023). Deze gegevens dienen nu ook als uitgangspunt voor het uitwerkingsplan en zijn gepresenteerd in tabel 5, zie ook bijlage 3.

tabel 5: verkeersgegevens peiljaar 2032

Wegvak	Etmaal Intensiteit	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek
Rijksweg A10	144.848 - 154.166	100	1 & 2 laags ZOAB / DAB
Rijksweg A4	220.100 - 237.420	100	1 & 2 laags ZOAB / DAB
Henk Sneevlietweg	16.250 - 28.300	50	Referentiewegdek (DAB)
Overschiestraat	1.021 - 7.300	50	Referentiewegdek (DAB)
Sportparklaan	1.024	50	Referentiewegdek (DAB)
Voetbalstraat	4.340	50	Referentiewegdek (DAB)

De gemeente Amsterdam is van plan om de rijsnelheid op veel wegen binnen de bebouwde kom terug te brengen naar 30 km/uur. Het officiële besluit voor deze reductie is echter nog niet genomen en om deze reden worden de huidige rijsnelheden voor de Overschiestraat, Sportparklaan en Voetbalstraat aangehouden in dit onderzoek.

Op het viaduct van de Henk Sneevlietweg over de A10 liggen enkele kruisingen die geregeld worden door een verkeersregel-installatie (VRI).

tabel 6: kruisingen in de omgeving

Kruising	Correctiewaarde
H. Sneevlietweg/oprit A10 West	1
H. Sneevlietweg/oprit A10 Oost	1

4.3 Spoor

Voor de spoorwegen is uitgegaan van het geluidsregister van ProRail. De informatie is geraadpleegd en gedownload in Juni 2023.

4.4 Metro

De metro is niet opgenomen in het geluidsregister. De toegepaste intensiteiten zijn afkomstig uit de prognose 2032 aangeleverd door de gemeente Amsterdam (metro intensiteit geluidsberekening Westtak (16-12-21, aangeleverd op 24-03-22). Voor de metro is uitgegaan van een baanvaksnelheid van maximaal 80 km/uur. Ter hoogte van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige metrostation (Henk Sneevlietweg) stopt de metro. Bij stations is uitgegaan van een minimumsnelheid van 40 km/uur. Metro's zijn in het rekenmodel ingevoerd als zijnde spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel. De spoorconstructie bestaat voornamelijk uit ballast met betonnen dwarsliggers. Op enkele plekken zijn houten dwarsliggers en blokken spoor aanwezig. De volledige informatie is terug te vinden in bijlage 2.

De geluidsbelasting van de metrolijnen is in dit onderzoek berekend volgens rekenmethode 2 voor railverkeer (volgens bijlage IV van het RMG 2012).

De geluidsbelasting is vervolgens getoetst aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai, omdat de metrolijnen niet zijn opgenomen op de zonekaart behorende bij de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Hierbij is de aftrek van 2 dB volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

4.5 Luchtvaart

Het plangebied ligt in de nabijheid van Schiphol. Het ligt buiten de beperkingengebieden voor geluid, maar binnen het planologisch afwegingsgebied voor geluid (LIB-5 zone). Op grond van de beleidsregels van de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam moet, in het kader van een zorgvuldige afweging, in de toelichting van het bestemmingsplan inzicht worden gegeven in de te verwachten geluidsbelasting, het belang van woningbouw op die locatie en mogelijke geluidsbeperkende maatregelen. De wettelijke mogelijkheden voor woningbouw worden begrensd door de LIB-4 zone, waarvan de buitengrens overeenkomt met de 58 dB(A) L_{den} contour. De geluidsbelasting in het plangebied blijft hier ruim onder. Boven de 48 dB(A) L_{den} is de kans dat hinder wordt ervaren groot (gemiddeld 15 procent ernstig gehinderden). Boven het niveau van 40 dB(A) L_{night} kan ernstige slaapverstoring optreden. De jaargemiddelde geluidsbelasting in het plangebied bedraagt 50 - 51 dB(A) L_{den} . De jaargemiddelde geluidsbelasting in het plangebied in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) bedraagt ongeveer 39 dB(A) L_{night} . De geluidsbelasting in het plangebied vanwege luchtvaart is daarmee beperkt.



figuur 3: geluidscontour Schiphol 50 dB(A) Lden (bron: BAS)



figuur 4: geluidscontour Schiphol 39 dB(A) Lnight (bron: BAS)

4.6 Modelleren

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het weg-, metro- en railverkeer zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2020.0) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode 2.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn, rekening gehouden zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel en ten opzichte van NAP+. Bij de berekeningen zijn wij uitgegaan van een standaard hard (reflecterend) bodemgebied met bodemfactor 0. De zachte (absorberende) bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd met bodemfactor 1. Het bodemgebied onder de rijksweg, waar ZOAB-wegdek aanwezig is, heeft bodemfactor 0,5. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 3.

In het definitief ontwerp van het project zijn twee doorgangen in de gebouwen gemodelleerd, een kleine aan de westzijde en een grotere aan de zuidzijde. De grotere doorgang aan de zuidzijde beschikt over twee grote 'pilaren', waardoor deze in feite als 3 kleine doorgangen mag worden gezien. De wettelijk vastgestelde rekenmethode (SRM II) bevat geen mogelijkheden om overkapte doorgangen te berekenen. Gezien de grootte van de doorgangen volstaat een standaard maatregel om de weerkaatsing van geluid binnen de doorgang te beperken. Doorgaans betekent dit dat het dak en/of de wanden met absorberend materiaal worden uitgevoerd.

4.7 Geluidsmaatregelen

Ten noorden van het plangebied zijn er rond de A10 en de spoorwegen al geluidsschermen aanwezig. Deze schermen zijn in het rekenmodel verwerkt.

4.8 Toetspunten

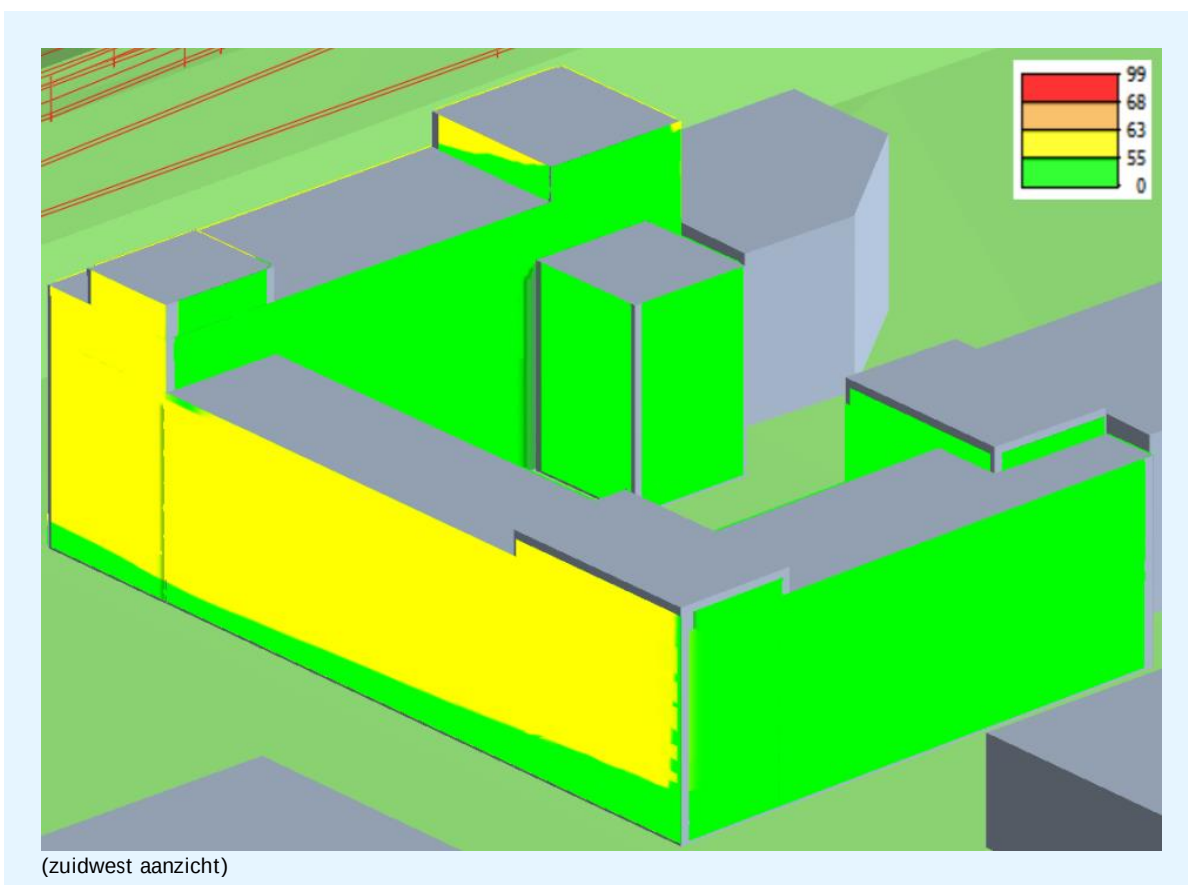
In het model zijn op elke bouwlaag toetspunten opgenomen. De toetspunten zijn op een hoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer geplaatst. Een overzicht van alle toetspunten is in bijlage 4 toegevoegd.

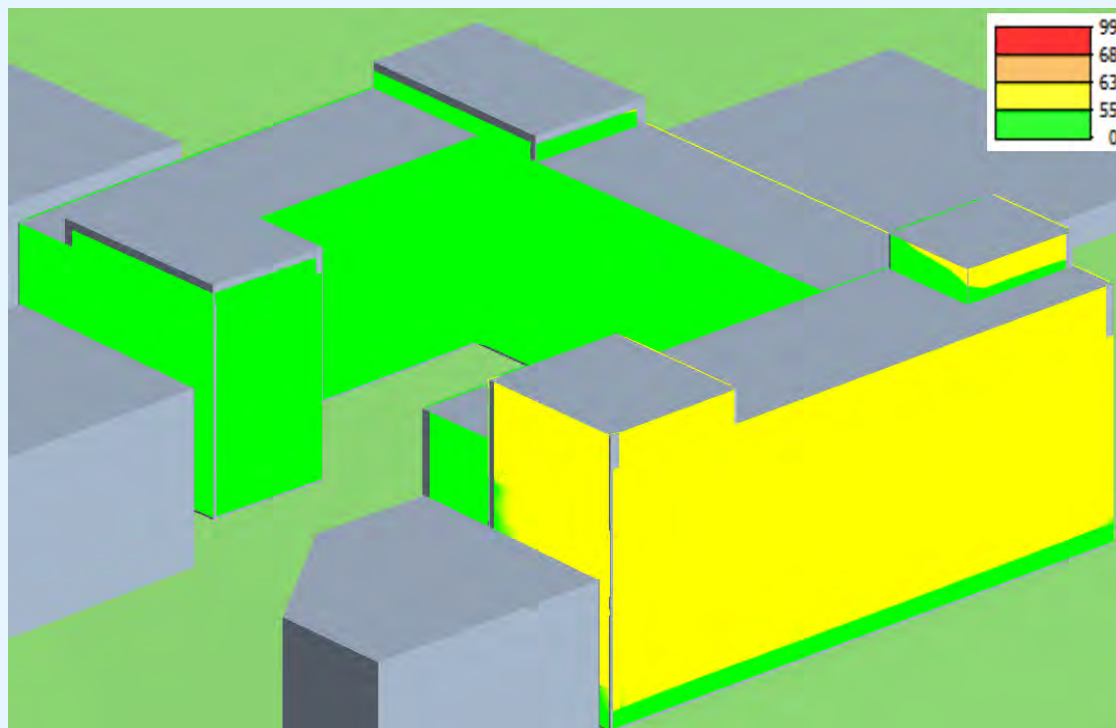
5. Weg- en railverkeer

In de volgende paragrafen presenteren wij de resultaten in 3D-view. De resultaten op de toetspunten zijn in bijlage 3 opgenomen.

5.1 Spoorwegen

In onderstaande figuur 5 staat de geluidsbelasting vanwege het railverkeer weergegeven op de gevels van de woningen/appartementen. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.





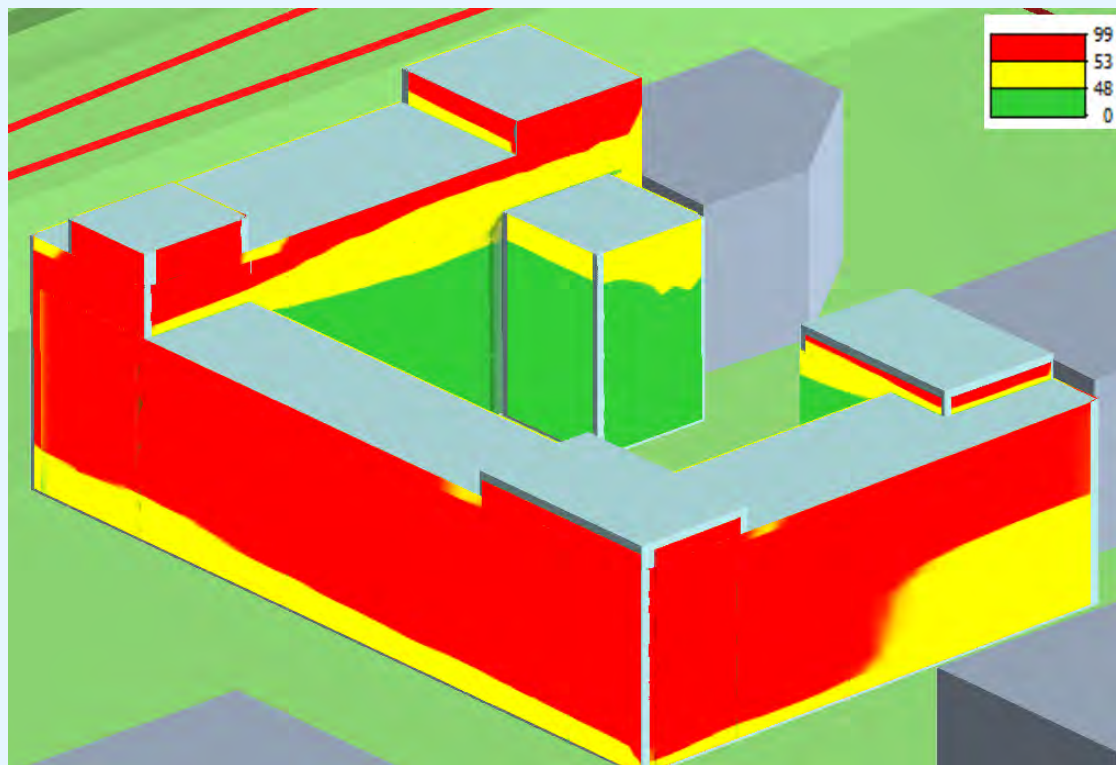
figuur 5: geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

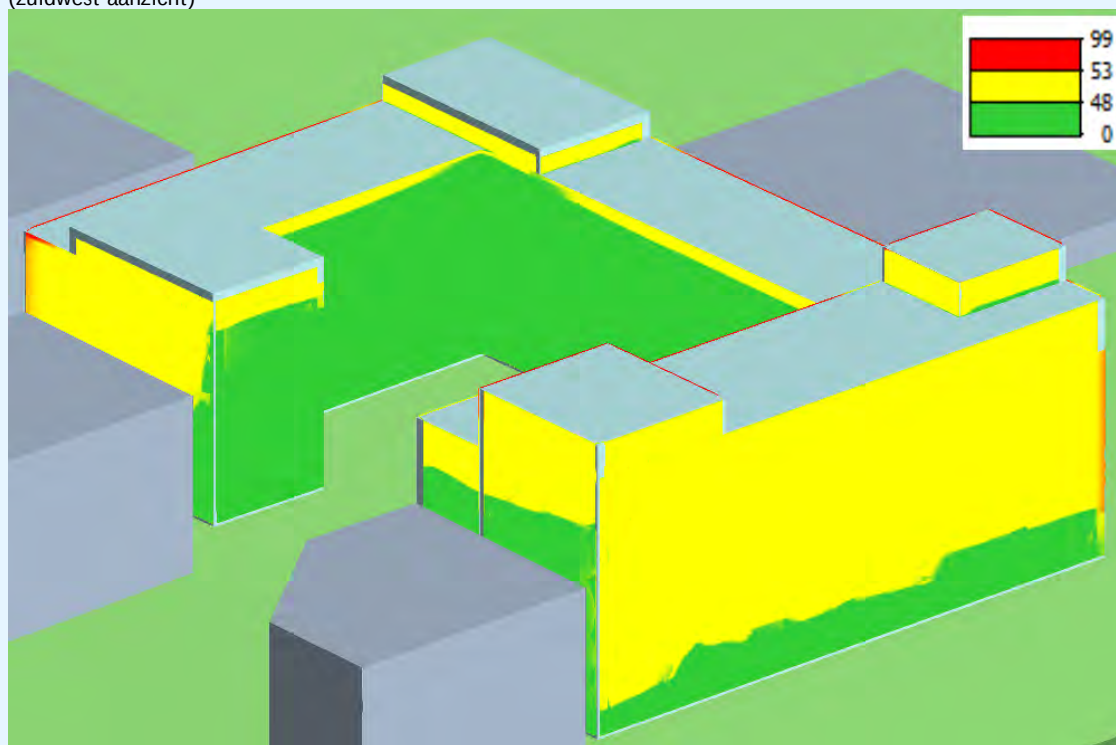
- de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer bij een groot aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 62 dB;
- de maximale grenswaarde van 68 dB voor geprojecteerde woningen niet wordt overschreden;
- voor de appartementen en woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde maar lager of gelijk aan 68 dB, hogere waarden nodig zijn voor railverkeer (gele vlakken).

5.2 Rijkswegen A4 en A10

In figuur 6 staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de rijkswegen A4 en A10, weergegeven op de gevels van de woningen/appartementen. Zoals in artikel 3.8 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012 beschreven moeten de geluidsbelastingen van de A4 en A10 gezamenlijk beoordeeld worden (zie ook paragraaf 3.1 van dit rapport). De resultaten zijn inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder (2, 3 of 4 dB). Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



(zuidwest aanzicht)



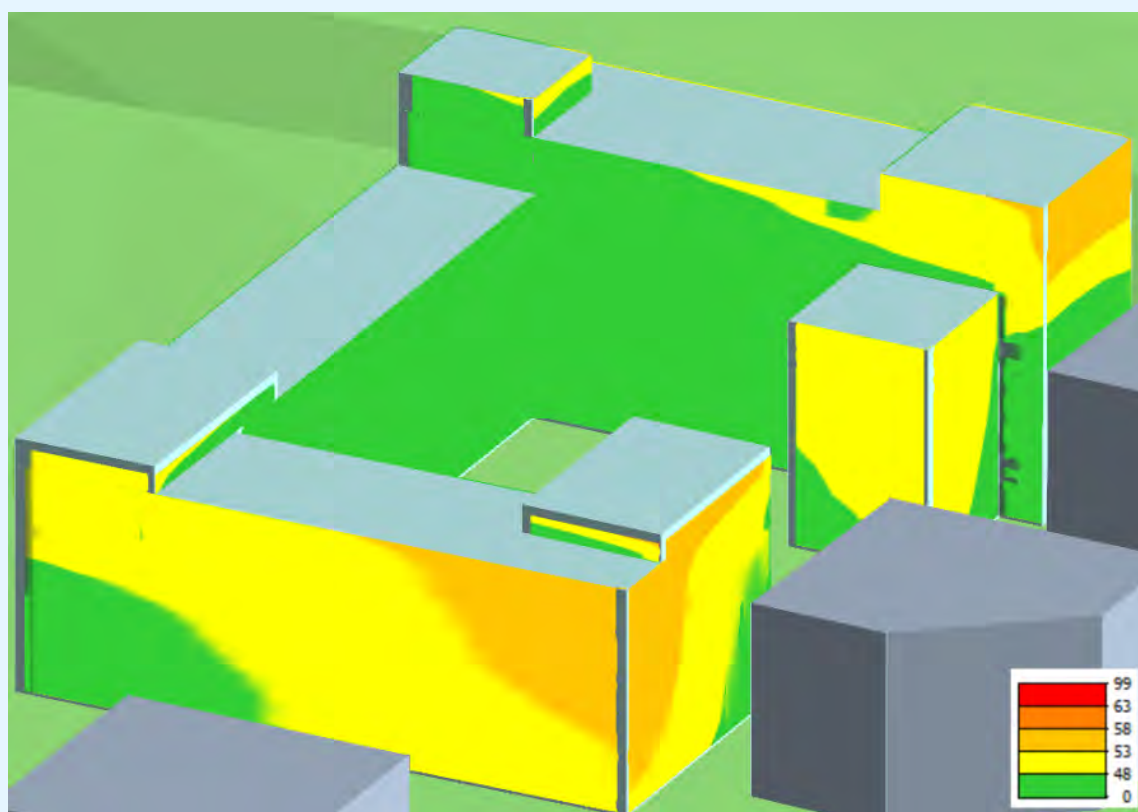
figuur 6: geluidsbelasting als gevolg van de rijkswegen A4 en A10 (inclusief aftrek 2,3 of 4 dB)
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

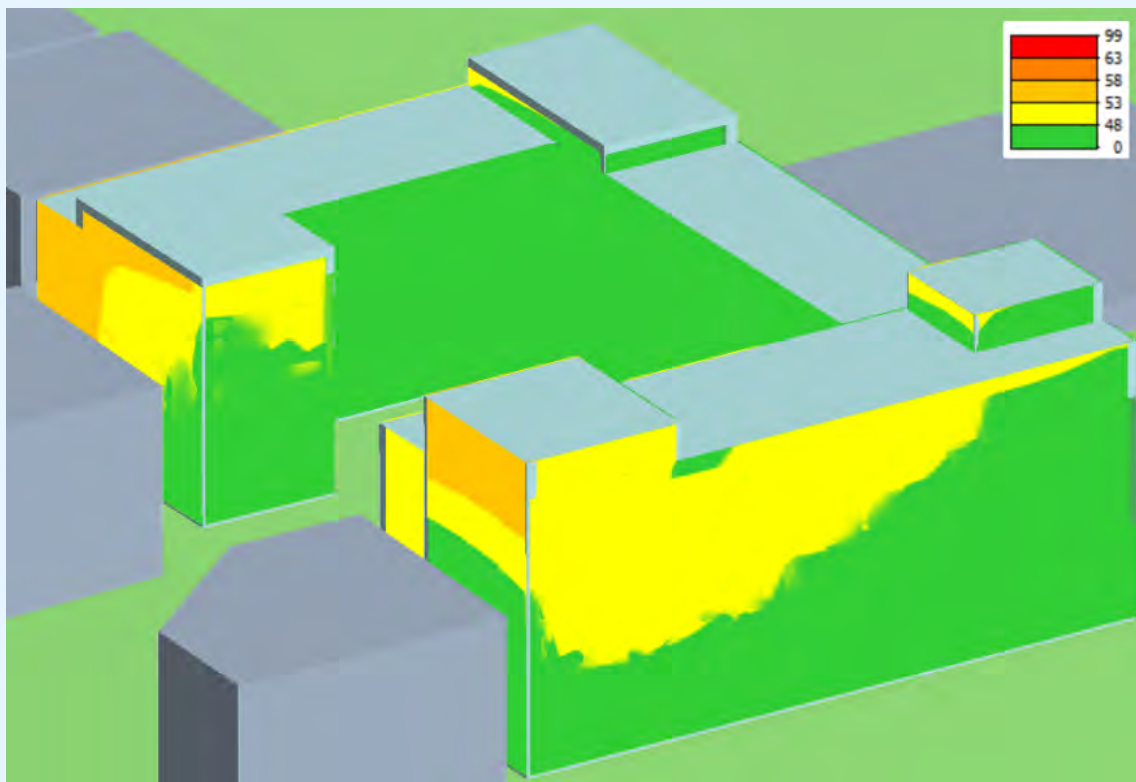
- de geluidsbelasting als gevolg van de A4 en A10 bij een groot aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 59 dB na aftrek;
- de maximale grenswaarde van 53 dB voor geprojecteerde woningen gebied wordt overschreden (rode vlakken). De gevels waarop deze grenswaarde wordt overschreden, moeten zonder te openen delen uitgevoerd worden of moeten worden afgeschermd tot tenminste de maximale grenswaarde;
- voor de appartementen en woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde maar lager of gelijk aan 53 dB, hogere waarden nodig zijn voor de A4/A10 (gele vlakken).

5.3 Henk Sneevlietweg

In de figuur 7 staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Henk Sneevlietweg (L_{den}) weergegeven. De resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



(noordwest aanzicht)



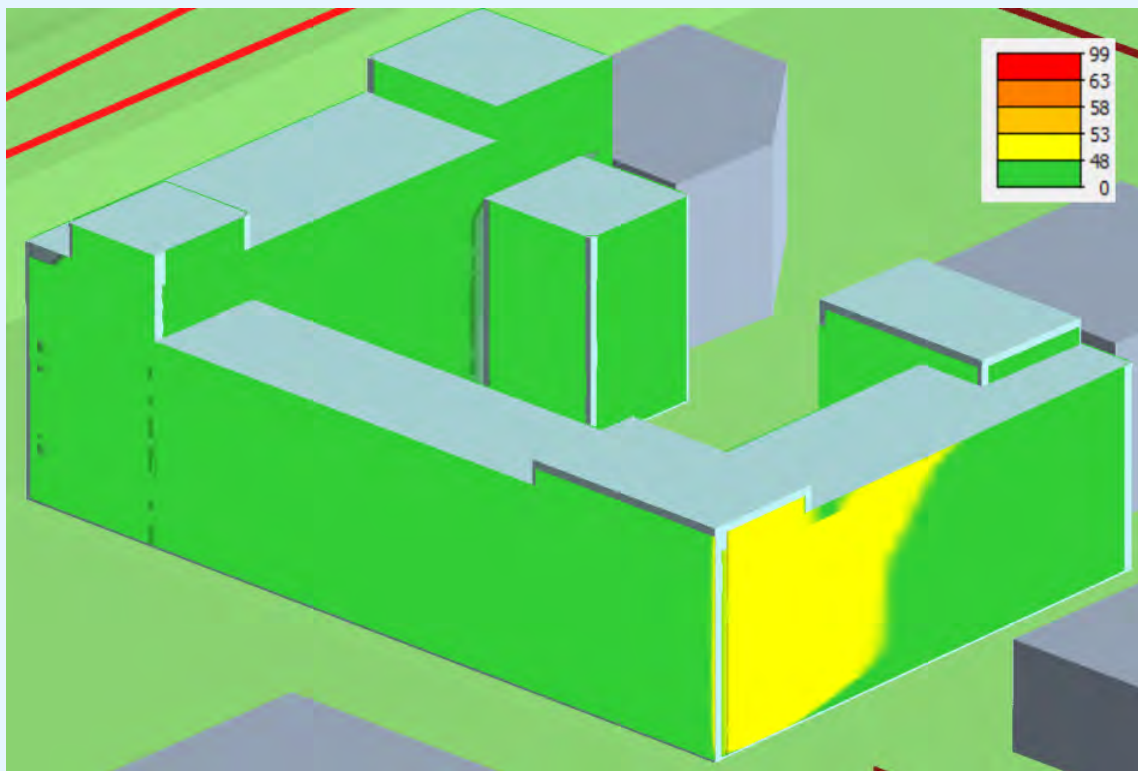
figuur 7: geluidsbelasting als gevolg van de Henk Sneevlietweg (inclusief aftrek)
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidsbelasting als gevolg van de Henk Sneevlietweg bij een aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 54 dB na aftrek;
- de maximale grenswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen in een binnenstedelijk gebied niet wordt overschreden;
- voor verschillende appartementen en woningen hogere waarden nodig zijn voor de Henk Sneevlietweg (gele en oranje vlakken).

5.4 Overschiestraat

In figuur 8 staat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Overschiestraat (L_{den}) weergegeven. De resultaten zijn inclusief aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



figuur 8: geluidsbelasting als gevolg van de Overschiestraat (inclusief aftrek)
(zuidwest aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidsbelasting als gevolg van de Overschiestraat bij een westelijke gevel niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 50 dB na aftrek. Op alle overige gevels wordt wel voldaan;
- de maximale grenswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen in een binnenstedelijk gebied niet wordt overschreden;
- voor verschillende appartementen en woningen hogere waarden nodig zijn voor de Overschiestraat (gele vlak).

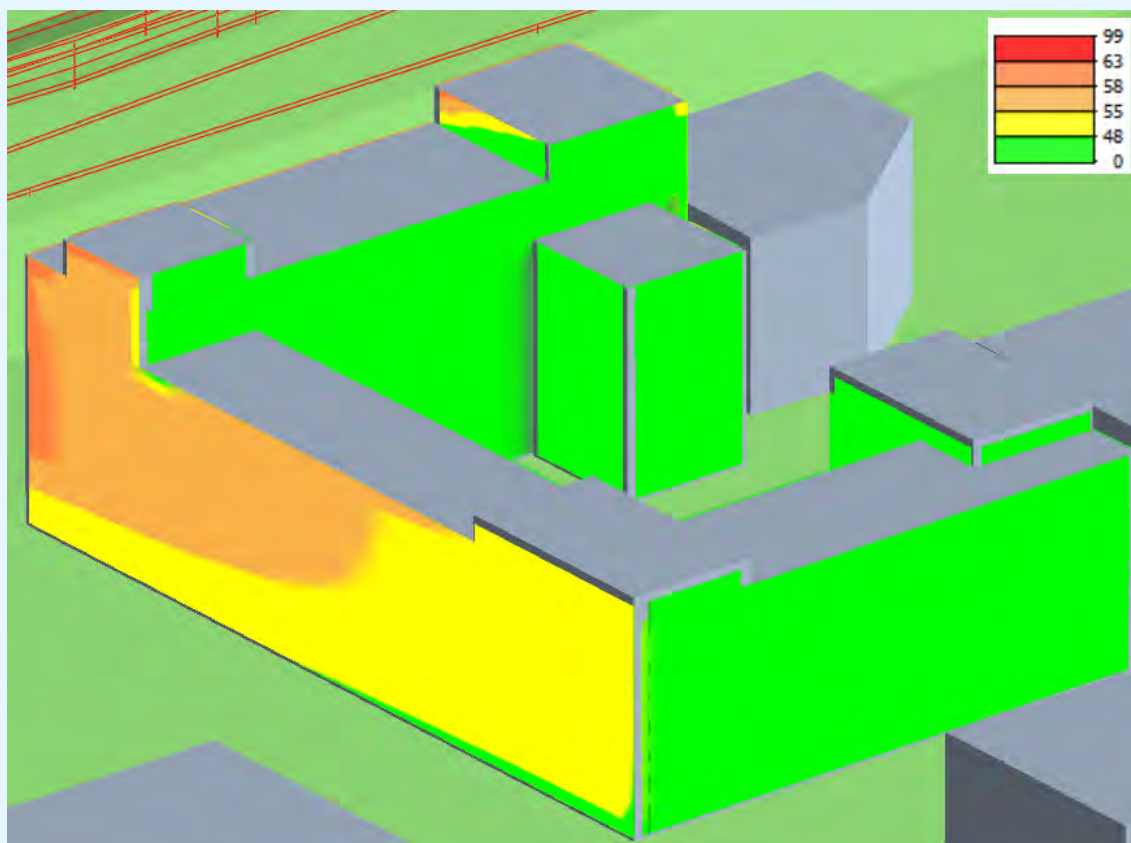
5.5 Voetbalstraat en sportparklaan

De geluidsbelastingen als gevolg van zowel de Voetbalstraat als de Sportparklaan voldoen ruim aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

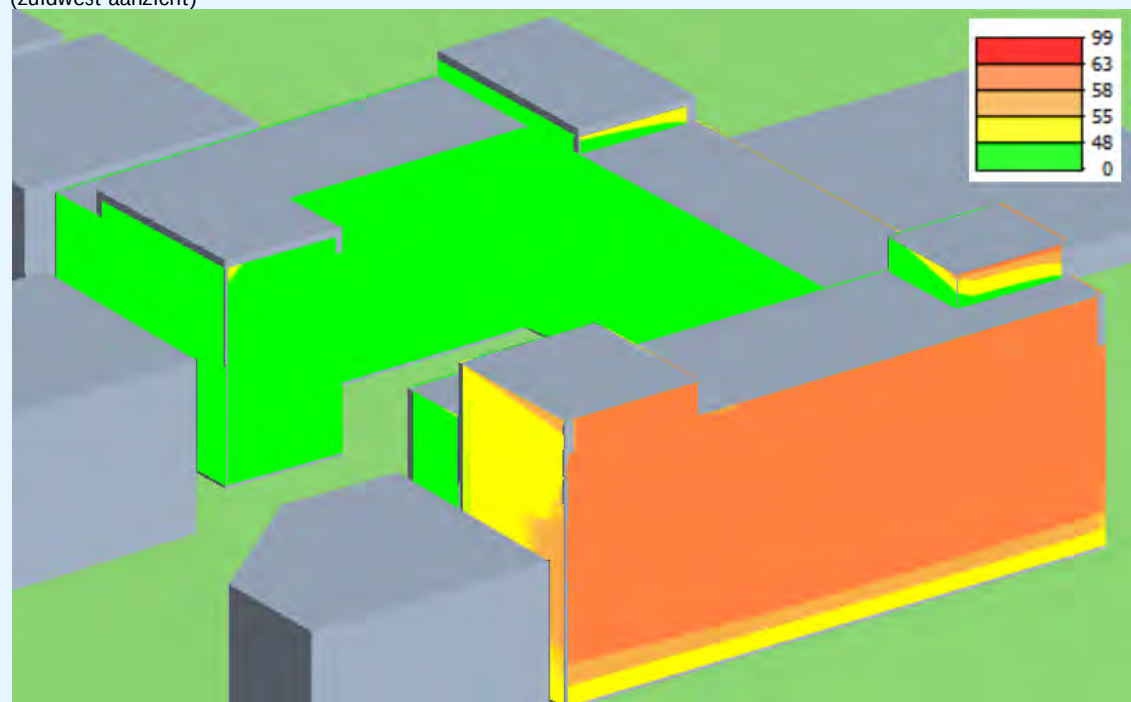
- De hoogst berekende geluidsbelasting als gevolg van de Voetbalstraat is 43 dB na aftrek.
- De hoogst berekende geluidsbelasting als gevolg van de Sportparklaan is 32 dB na aftrek.

5.6 Metrolijnen

In figuur 9 staat de geluidsbelasting (L_{den}) vanwege de metrolijnen in de omgeving van het plangebied weergegeven. De resultaten zijn inclusief aftrek van 2 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 3.



(zuidwest aanzicht)



figuur 9: geluidsbelasting als gevolg van de metrolijnen (inclusief aftrek)
(noordoost aanzicht)

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidsbelasting als gevolg van de metrolijnen bij een groot aantal gevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is 61 dB na aftrek.
- de maximale grenswaarde van 63 dB voor geprojecteerde woningen in een binnenstedelijk gebied niet wordt overschreden;
- voor verschillende appartementen en woningen hogere waarden nodig zijn voor de metrolijnen (gele en oranje vlakken).

5.7 Geluidsmaatregelen

In het kader van de Wet geluidhinder moeten maatregelen worden afgewogen om de geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg, de rijkswegen A4 en A10, de metrolijnen en de Henk Sneevlietstraat te reduceren tot de voorkeurswaarde. De maatregelen onderzoeken wij in de volgende volgorde:

- 1 Maatregelen aan de bron (wegdek, snelheid)
- 2 Maatregelen in de overdracht (scherm of grondwal)
- 3 Gevelmaatregelen

Een maatregel moet voldoende effectief zijn en niet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren stuiten (artikel 110a Wgh). In bijlage 3 hebben we de resultaten met de geluidsmaatregelen opgenomen.

1. Bronmaatregelen

Op de sporen waar het railverkeer en de metrolijnen passeren, zou over een lengte van circa 300 meter raildempers geplaatst kunnen worden, waarmee een geluidreductie van circa 3 dB wordt behaald. Deze reductie is voor zowel rail als metro niet voldoende om de geluidsbelasting tot onder de voorkeurswaarde terug te dringen.

De rijsnelheid van de passerende treinen is nabij het plangebied circa 80 km/uur. Verlagen van deze snelheid zou een kleine winst in geluidreductie opleveren maar zou onvoldoende zijn om de geluidsbelasting tot onder de voorkeurswaarde te krijgen. Daarnaast is het verlagen van de rijsnelheid op het spoortraject onwenselijk, gezien de grote hoeveelheid treinen die dit traject passeren. De doorstroom zou hiermee worden beperkt.

De rijsnelheid van de metro's nabij het plangebied is 80 km/uur, en nabij het metrostation 40 km/uur. Verlaging van de rijsnelheid is praktisch niet mogelijk en levert weinig winst op in geluidreductie.

Het verlagen van de rijsnelheid op de Rijkswegen A4 en A10 en de Henk Sneevlietweg is verkeerskundig niet gewenst, de wegen hebben een stroomfunctie. Als de rijsnelheid op de A4 en A10 zou worden verlaagd naar 80 km/uur, daalt de geluidsbelasting in het plangebied maar in beperkte mate. De voorkeurswaarde wordt nog steeds fors overschreden. Een grotere afstand tussen de nieuwbouw en deze wegen is ook niet mogelijk: het plangebied biedt geen ruimte om een dermate afstand te hanteren waarbij aan de maximale grenswaarde wordt voldaan.

Op de Rijkswegen A4 en A10 ligt momenteel al 1- en 2-laags ZOAB.

Op de Henk Sneevlietweg ligt referentiewegdek. Dit wegdek zou vervangen kunnen worden door een stillere variant (SMA-NL8G+, geluidreductie ~3 dB) over een lengte van 500 meter op beide rijbanen. Deze reductie is onvoldoende om de geluidsbelasting in het plan te verlagen tot de voorkeurswaarde.

Een bronmaatregel stuit hierdoor op bezwaren van verkeerskundige aard.

2. Overdrachtsmaatregel

Tussen de metrolijnen en het plangebied kan een geluidsscherm geplaatst worden. Een enkel scherm met een lengte van circa 250 meter en een hoogte van 7 meter reduceert de geluidsbelasting als gevolg van de metro op alle gevels tot onder de voorkeurswaarde.

Voor de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer heeft een dergelijk scherm alleen invloed op de onderste bouwlagen. Om voor de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde is een schermhoogte van 11 meter nodig.

In figuur 10 is de locatie van deze schermen naast de spoorlijnen in 3D weergegeven.



figuur 10: locatie geluidsschermen (7 meter hoogte)

Tussen de Henk Sneevlietweg en het plangebied kan een geluidsscherm geplaatst worden om de geluidsbelasting te beperken. Het plaatsen van een scherm met een hoogte tot 4 meter doet de geluidsbelasting op de onderste twee bouwlagen iets afnemen (circa 2 dB). Om voor alle gevels te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde is echter een scherm met een hoogte van circa 21 meter hoogte nodig.

In de OER staat al opgenomen dat er in het gebied schermen geplaatst gaan worden met een hoogte van 2 meter. Het ophogen van deze schermen tot een hoogte van 21 meter hoogte is in het kader van het project niet doelmatig en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een scherm ter hoogte van 2 meter heeft enkel effect op de laagste twee bouwlagen en leidt er voor de overige bouwlagen niet toe dat de geluidsbelasting onder tot de voorkeursgrenswaarde duikt.

3. Gevelmaatregelen

De gevels met een geluidsbelasting onder de maximaal toelaatbare waarde, moeten zodanig ontworpen worden dat de woningen voldoen aan de eisen voor gevelwering, afkomstig uit het Bouwbesluit.

5.8 Optelling geluidsbelastingen en cumulatie

Binnen het plan is sprake van relevante optelling door de geluidsbelasting van de rijkswegen A4 en A10, de Henk Sneevlietweg en de metrolijnen (exclusief aftrek).

Aangezien het plangebied buiten het beperkingengebied geluid van Schiphol ligt (zie paragraaf 3.3), hoeft luchtvaartgeluid niet te worden meegenomen bij de berekening van cumulatie.

Voor de geluidsbelasting als gevolg van de bedrijven in de omgeving (zie hoofdstuk 8) is niet gerekend per scenario, maar is uitgegaan van de hoogst mogelijke geluidsbelasting (54 dB) die op de gevels is berekend.

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting is de geluidsbelasting vanwege het railverkeer, volgens de regels uit het Meet en Rekenvoorschrift geluid 2012 (hoofdstuk 2), met de onderstaande gewogen factor toegevoegd aan de bovenstaande opgetelde geluidsbelastingen.

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

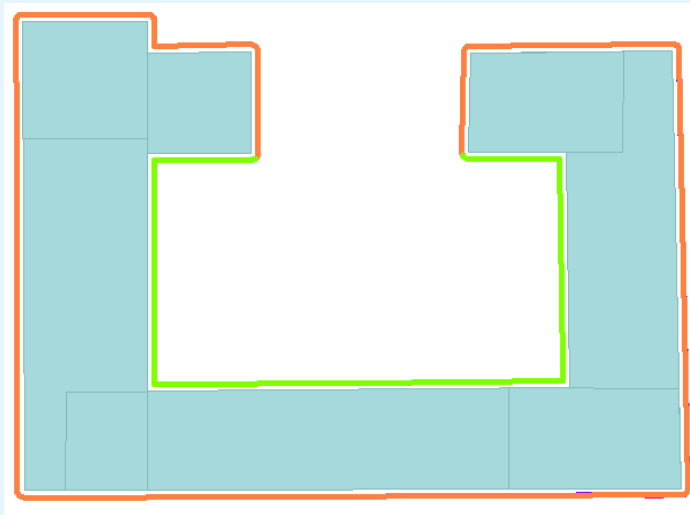
$$L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

De hoogst berekende gecumuleerde waarde op de gevels is 65 dB, als gevolg van de wegen in de omgeving, het railverkeer en Global Switch. De volledige lijst van gecumuleerde geluidsbelastingen op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.

5.9 Oplossingen voor stille zijde

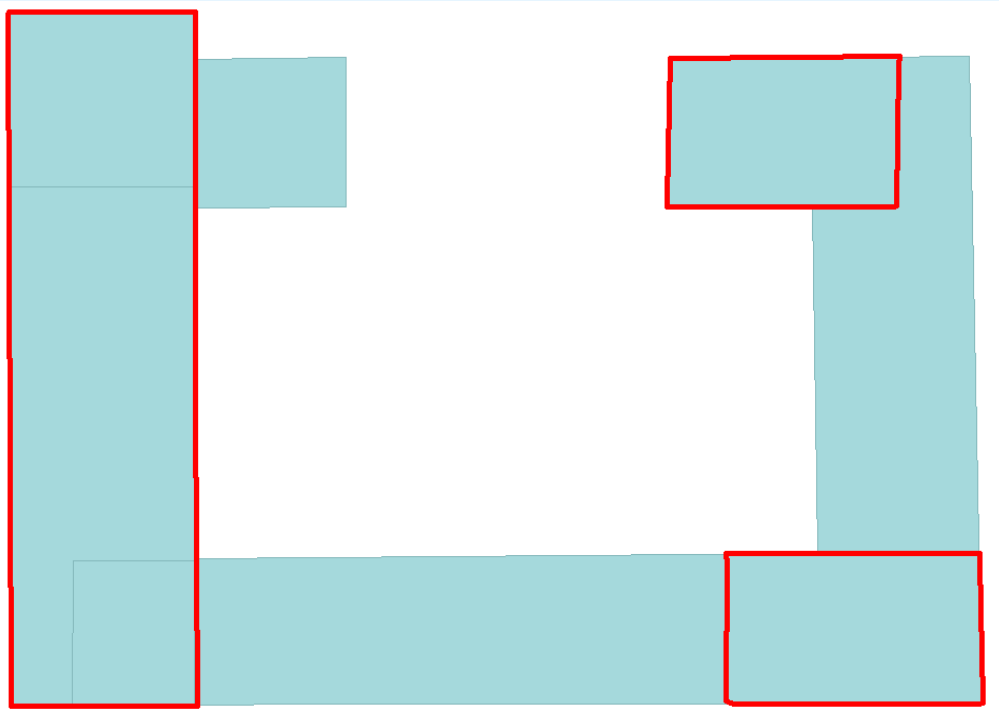
Geluidsmaatregelen zijn niet toereikend om de geluidsbelasting door de verschillende bronnen te verminderen tot de voorkeurswaarde, dus is het vaststellen van hogere waarden noodzakelijk. Bij het vaststellen van deze hogere waarden stelt het Amsterdams geluidbeleid aanvullende voorwaarden: er moet bij woningen en appartementen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld altijd een stille zijde worden voorzien.

Bij het ontwerp van de gebouwen moeten, voor het creëren van een stille zijde, de gebouw- en gevelmaatregelen per gebouw/woning nader gespecificeerd worden. Voor de huidige indeling ligt het voor de hand om geluidluwe gevels te plaatsen aan de 'binnenplaats', waarbij alle appartementen minimaal één aangrenzende gevel hebben. In figuur 11 staat weergegeven welke gevels luw kunnen zijn.



figuur 11: aanduiding geluidluwe gevels (groen) en niet-geluidluwe gevels (oranje)

Er moet opgemerkt worden dat er nog geen geluidluwe zijde is voorzien voor de appartementen op de bovenste verdiepingen. Deze ondervinden een hogere geluidsbelasting als gevolg van de rijkswegen A4 en A10 en de Henk Sneevlietweg. In figuur 12 is weergegeven welke appartementen nog geen geluidluwe zijde hebben.



figuur 12: appartementen op de **bovenste** bouwlaag waarvoor nog geen geluidluwe zijde is voorzien (rood)

6. Hogere waarden en dove gevels

In dit hoofdstuk staat een overzicht van de benodigde hogere waarden, gebaseerd op de geluidsbelastingen die in hoofdstuk 5 zijn benoemd.

6.1 Hogere waarden

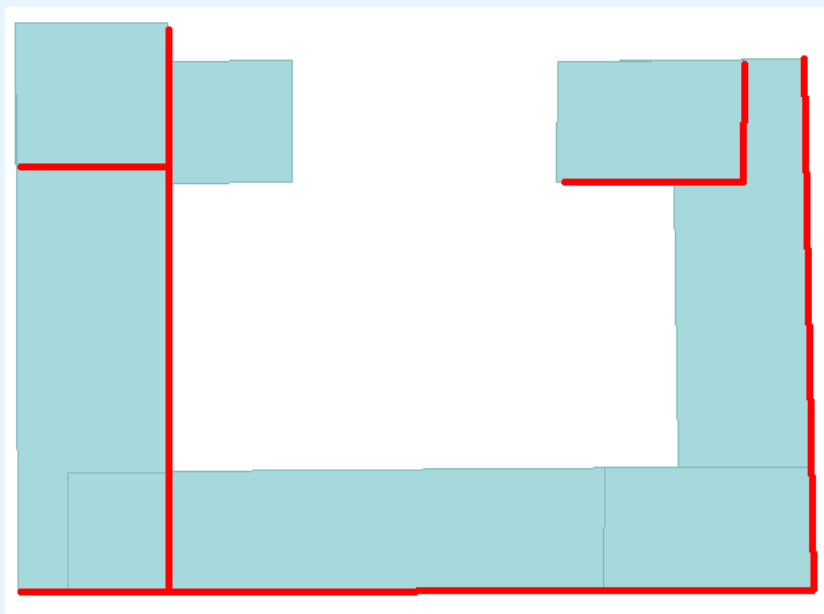
In onderstaande tabel zijn de benodigde hogere waarden per bron opgenomen. De hoogst berekende geluidsbelasting van een bepaalde geluidsbron is weergegeven. Deze geldt dan voor het gehele gebouw (alle gevels en alle bouwlagen). In de omgevingsvergunning tot bouwen toont de ontwikkelaar per gevel en per bouwlaag aan, dat aan deze vastgestelde waarden voldaan wordt.

tabel 7: hogere waarden in dB, waarden wegverkeer en metro na aftrek

Gebouw	Spoor	Metro	Rijkswegen A4/A10	Overschiestraat	Henk Sneevlietweg
Vast te stellen vragen hogere waarde	62	61	53	50	54

6.2 Dove gevels

In de onderstaande figuren zijn de gevels aangegeven waar de geluidsbelasting door de rijkswegen hoger is dan de betreffende maximaal toelaatbare waarde (rood weergegeven). Voor deze gevels zal een dove gevel moeten worden voorzien als er een woning aan grenst.



figuur 13: gevels waarop (gedeeltelijk) de maximaal toelaatbare grenswaarde wordt overschreden en dove gevels noodzakelijk zijn.



figuur 14: 3D-weergave gevels waar dove gevels noodzakelijk zijn (rood gemarkeerd)

7. Geluidhinder en Slaapverstoring

Voor de transformatie van Schinkelkwartier naar gemengd woon-werkgebied is een Omgevingseffectrapport (OER) opgesteld. Naar aanleiding van het toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r. over het concept OER Schinkelkwartier heeft de gemeente Amsterdam opdracht gegeven meer inzicht te geven in de gezondheidseffecten als gevolg van de geluidsbelasting op de gevels van de plannen op deze locatie. Hierbij brengen we in kaart welk percentages van de toekomstige bewoners mogelijk ernstig gehinderd en ernstig slaapverstoord zouden kunnen worden door de optredende geluidsbelasting.

In deze paragraaf is zowel per bronsoort (binnenstedelijke wegen, rijkswegen, spoorwegen, metro en luchtvaart) als cumulatief de mate van ernstige geluidhinder en slaapverstoring en de bijbehorende GES-scores inzichtelijk gemaakt. In aansluiting op het OER Schinkelkwartier is dit in beeld gebracht voor de worst case transformatie, gebaseerd op geluidscontouren op de gevels. Deze geluidscontouren houden geen rekening met het effect van gevelwering en -maatregelen op de ervaren hinder.

De gehanteerde geluidsklassen, percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden en bijbehorende GES-scores zijn gebaseerd op de systematiek zoals opgenomen in het Handboek voor gezonde inrichting van de leefomgeving (versie 1.7, januari 2018) van GGD GHOR Nederland. In de onderstaande tabel zijn de milieugezondheidskwaliteiten uit het handboek weergegeven die corresponderen met de GES-scores.

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit
1	Goed
2	Redelijk
3	Vrij matig
4	Matig
5	Zeer matig
6	Onvoldoende
7	Ruim onvoldoende
8	Zeer onvoldoende

figuur 15: GES-scores en bijbehorende gezondheidswaliteiten

De gehanteerde geluidsklassen per geluidsbrontype zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De geluidsbelasting als gevolg van de metro en de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld op basis van het kader voor wegverkeer (inclusief GES-scores en percentages).

Wegverkeer, metro en cumulatie

Geluidbelasting* L_{den} dB	Ernstig gehinderden (%)	Geluidbelasting L_{night} dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<43	0	<34	<2	0
43 – 47	0 – 3	34 – 38	2	1
48 – 52	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2
53 – 57	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4
58 – 62	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5
63 – 67	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6
68 – 72	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7
≥73	≥31	≥64	≥14	8

Railverkeer

Geluidbelasting L_{den} dB	Ernstig gehinderden (%)	Geluidbelasting $L_{Aeq,23-7}$ dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<48	<1	<42	<2	0
48 – 57	1 – 4	42 – 51	2 – 3	1
58 – 62	4 – 7	52 – 56	3 – 5	3
63 – 67	7 – 12	57 – 61	5 – 6	6
68 – 72	12 – 19	62 – 66	6 – 9	7
≥73	≥19	≥67	≥9	8

Luchtvaartverkeer

Geluidbelasting		Algemene relatie Ernstig gehinderden (%)	Schiphol relatie Ernstig gehinderden (%)	GES-score
L_{den}	Ke			
<44	<6	<1	<12	0
44 – 47	6 – 13	1 – 3	12 – 15	1
48 – 49	14 – 17	3 – 5	15 – 19	2
50 – 52	18 – 27	5 – 8	19 – 26	4
53 – 57	28 – 34	8 – 15	26 – 41	5
58 – 62	35 – 44	15 – 24	41 – 57	6
≥63	≥45	≥24	≥57	7

Geluidbelasting L_{night} dB	Algemene relatie Ernstig slaapverstoorden (%)	Schiphol relatie Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
<30	<3	<3	0
30 – 39	3 – 4	3 – 8	2
40 – 49	4 – 7	8 – 20	4
50 – 54	7 – 10	20 – 29	5
≥55	≥10	≥29	6

figuur 16: percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden per geluidsklasse

Resultaten Rijkswegen

In figuur 17 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de rijkswegen weergegeven.

Wegverkeer Rijkswegen - Ernstig gehinderden (L _{den})										
	Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73	GES-score
Verdieping	0	19	5%	26%	0%	68%	0%	0%	0%	3,00
	1	55	20%	0%	40%	22%	18%	0%	0%	2,58
	2	62	19%	0%	37%	19%	24%	0%	0%	2,73
	3	63	17%	2%	38%	3%	40%	0%	0%	2,89
	4	63	5%	14%	38%	0%	43%	0%	0%	3,05
	5	57	0%	11%	49%	0%	40%	0%	0%	3,11
	6	55	0%	0%	53%	7%	40%	0%	0%	3,35
	7	28	0%	0%	50%	18%	32%	0%	0%	3,32
	8	14	0%	0%	43%	14%	43%	0%	0%	3,57
	9	12	0%	0%	50%	0%	50%	0%	0%	3,50
Totaal	428	9%	5%	41%	12%	33%	0%	0%	0%	3,01
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8	
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%	

Wegverkeer Rijkswegen - Ernstig slaapverstoorden (L _{night})										
	Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64	GES-score
Verdieping	0	19	5%	26%	0%	68%	0%	0%	0%	3,00
	1	55	20%	0%	40%	4%	36%	0%	0%	2,76
	2	62	18%	2%	37%	3%	40%	0%	0%	2,90
	3	63	14%	5%	38%	3%	40%	0%	0%	2,92
	4	63	0%	19%	38%	0%	43%	0%	0%	3,10
	5	57	0%	4%	56%	0%	40%	0%	0%	3,18
	6	55	0%	0%	53%	7%	40%	0%	0%	3,35
	7	28	0%	0%	43%	11%	46%	0%	0%	3,61
	8	14	0%	0%	43%	7%	50%	0%	0%	3,64
	9	12	0%	0%	50%	0%	42%	0%	0%	3,08
Totaal	428	7%	5%	42%	6%	39%	0%	0%	0%	3,09
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8	
% ernstig gehinderden per klasse		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%	

figuur 17: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de rijkswegen. Geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de Rijkswegen, een gemiddelde GES-score van 3 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidswaarde 'Vrij matig'.

Resultaten Henk Sneevlietweg

In figuur 18 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de Henk Sneevlietweg weergegeven.

Wegverkeer Henk Sneevliet - Ernstig gehinderden (Lden)											
	Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73		GES-score
Verdieping	0	19	32%	0%	68%	0%	0%	0%	0%	0%	1,37
	1	55	27%	9%	51%	13%	0%	0%	0%	0%	1,62
	2	62	21%	16%	26%	37%	0%	0%	0%	0%	2,16
	3	63	19%	17%	25%	38%	0%	0%	0%	0%	2,21
	4	63	19%	17%	25%	38%	0%	0%	0%	0%	2,21
	5	57	19%	18%	23%	40%	0%	0%	0%	0%	2,25
	6	55	16%	16%	27%	40%	0%	0%	0%	0%	2,31
	7	28	7%	21%	25%	46%	0%	0%	0%	0%	2,57
	8	14	7%	0%	71%	21%	0%	0%	0%	0%	2,29
	9	12	0%	0%	75%	25%	0%	0%	0%	0%	2,50
Totaal	428	19%	14%	33%	33%	0%	0%	0%	0%		2,14
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%		

Wegverkeer Henk Sneevliet - Ernstig slaapverstoorden (Lnight)											
	Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64		GES-score
Verdieping	0	19	32%	0%	68%	0%	0%	0%	0%	0%	1,37
	1	55	22%	9%	27%	42%	0%	0%	0%	0%	2,31
	2	62	19%	18%	26%	37%	0%	0%	0%	0%	2,18
	3	63	19%	17%	25%	38%	0%	0%	0%	0%	2,21
	4	63	19%	17%	14%	49%	0%	0%	0%	0%	2,43
	5	57	19%	18%	14%	49%	0%	0%	0%	0%	2,42
	6	55	16%	4%	29%	42%	9%	0%	0%	0%	2,75
	7	28	7%	18%	29%	46%	0%	0%	0%	0%	2,61
	8	14	7%	0%	71%	21%	0%	0%	0%	0%	2,29
	9	12	0%	0%	33%	50%	17%	0%	0%	0%	3,50
Totaal	428	18%	13%	27%	41%	2%	0%	0%	0%		2,37
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%		

figuur 18: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de Henk Sneevlietweg; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de Henk Sneevlietweg, een gemiddelde GES-score van 2 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidswaarde 'Redelijk'.

Wegverkeer Overschiestraat - Ernstig gehinderden (Lden)											
	Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73	GES-score	
Verdieping	0	19	58%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0,42	
	1	55	75%	4%	18%	4%	0%	0%	0%	0,55	
	2	62	74%	6%	16%	3%	0%	0%	0%	0,52	
	3	63	75%	6%	16%	3%	0%	0%	0%	0,5	
	4	63	75%	6%	16%	3%	0%	0%	0%	0,51	
	5	57	68%	11%	21%	0%	0%	0%	0%	0,53	
	6	55	69%	9%	18%	4%	0%	0%	0%	0,60	
	7	28	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,00	
	8	14	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,00	
	9	12	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0,50	
Totaal	428	74%	9%	14%	2%	0%	0%	0%	0%	0,47	
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%		

Wegverkeer Overschiestraat - Ernstig slaapverstoorden (Lnight)											
	Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64	GES-score	
Verdieping	0	19	58%	0%	42%	0%	0%	0%	0%	0,84	
	1	55	71%	7%	18%	4%	0%	0%	0%	0,58	
	2	62	71%	10%	16%	3%	0%	0%	0%	0,55	
	3	63	71%	10%	16%	3%	0%	0%	0%	0,54	
	4	63	63%	14%	19%	3%	0%	0%	0%	0,65	
	5	57	68%	11%	18%	4%	0%	0%	0%	0,60	
	6	55	69%	9%	18%	4%	0%	0%	0%	0,60	
	7	28	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,00	
	8	14	86%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0,14	
	9	12	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0,50	
Totaal	428	71%	10%	16%	3%	0%	0%	0%	0%	0,54	
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%		

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de Overschiestraat, gemiddelde GES-scores van 0 en 1 volgen. Bij deze scores hoort de gezondheidskwaliteit 'Goed'.

Resultaten metro

In figuur 20 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110g Wgh) van de metro weergegeven.

Metro - Ernstig gehinderden (L _{den})											
	Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73	GES-score	
Verdieping	0	19	47%	26%	16%	11%	0%	0%	0%	0%	1,00
	1	55	24%	27%	11%	15%	24%	0%	0%	0%	2,25
	2	62	23%	24%	10%	10%	29%	5%	0%	0%	2,56
	3	63	22%	24%	11%	10%	29%	5%	0%	0%	2,56
	4	63	22%	24%	11%	10%	29%	5%	0%	0%	2,56
	5	57	23%	21%	12%	7%	32%	5%	0%	0%	2,63
	6	55	16%	27%	13%	7%	31%	5%	0%	0%	2,69
	7	28	0%	21%	25%	4%	43%	7%	0%	0%	3,43
	8	14	21%	0%	14%	0%	64%	0%	0%	0%	3,50
	9	12	0%	25%	0%	8%	67%	0%	0%	0%	3,92
Totaal	428	21%	24%	12%	9%	31%	4%	0%	0%		2,60
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%		

Metro - Ernstig slaapverstoorden (L _{night})											
	Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64	GES-score	
Verdieping	0	19	5%	42%	26%	26%	0%	0%	0%	0%	2,00
	1	55	24%	27%	11%	9%	7%	22%	0%	0%	2,53
	2	62	23%	24%	10%	8%	15%	21%	0%	0%	2,74
	3	63	22%	16%	19%	5%	17%	21%	0%	0%	2,84
	4	63	22%	21%	14%	0%	22%	21%	0%	0%	2,84
	5	57	18%	11%	28%	5%	16%	23%	0%	0%	3,04
	6	55	13%	11%	33%	5%	15%	24%	0%	0%	3,13
	7	28	0%	7%	39%	0%	11%	43%	0%	0%	3,96
	8	14	0%	21%	7%	7%	7%	57%	0%	0%	4,43
	9	12	0%	25%	0%	0%	8%	67%	0%	0%	4,67
Totaal	428	17%	19%	20%	6%	14%	25%	0%	0%		2,99
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%		

figuur 20: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de metro; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de metro, een gemiddelde GES-score van 3 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidswaarde 'Vrij matig'.

Resultaten Spoorwegen

In figuur 21 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting van de spoorwegen weergegeven.

Spoorverkeer - Ernstig gehinderden (L _{den})										
	Appartementen	<48	48 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73			GES-score
Verdieping	0	19	74%	26%	0%	0%	0%	0%		0,26
	1	55	42%	35%	24%	0%	0%	0%		1,05
	2	62	39%	27%	34%	0%	0%	0%		1,29
	3	63	37%	30%	33%	0%	0%	0%		1,30
	4	63	37%	30%	33%	0%	0%	0%		1,30
	5	57	37%	26%	37%	0%	0%	0%		1,37
	6	55	24%	40%	36%	0%	0%	0%		1,49
	7	28	7%	43%	50%	0%	0%	0%		1,93
	8	14	0%	36%	64%	0%	0%	0%		2,29
	9	12	0%	33%	67%	0%	0%	0%		2,33
Totaal	428	33%	32%	35%	0%	0%	0%			1,36
GES-score per klasse		0	1	3	6	7	8			
% ernstig gehinderden per klasse		<1%	1-4%	4-7%	7-12%	12-19%	>19%			

Spoorverkeer - Ernstig slaapverstoorden (L _{night})										
	Appartementen	<42	42 - 51	52 - 56	57 - 61	62 - 66	>67			GES-score
Verdieping	0	19	74%	26%	0%	0%	0%	0%		0,26
	1	55	62%	16%	22%	0%	0%	0%		0,82
	2	62	56%	23%	21%	0%	0%	0%		0,85
	3	63	57%	22%	21%	0%	0%	0%		0,84
	4	63	57%	22%	21%	0%	0%	0%		0,84
	5	57	37%	40%	23%	0%	0%	0%		1,09
	6	55	24%	53%	24%	0%	0%	0%		1,24
	7	28	7%	50%	43%	0%	0%	0%		1,79
	8	14	21%	21%	57%	0%	0%	0%		1,93
	9	12	0%	42%	58%	0%	0%	0%		2,17
Totaal	428	45%	30%	24%	0%	0%	0%			1,03
GES-score per klasse		0	1	3	6	7	8			
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2-3%	3-5%	5-6%	6-9%	>9%			

figuur 21: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de spoorwegen; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de spoorwegen, een gemiddelde GES-score van 1 volgt. Bij deze score hoort de gezondheidswaarde 'Goed'.

Resultaten luchtvaart

In figuur 22 zijn de verwachte percentages ernstig geluidgehinderden en ernstig slaapverstoorden als gevolg van de geluidsbelasting van de luchtvaart weergegeven.

Luchtvaart - Ernstig gehinderden (Lden)										
	Appartementen	<44	44 - 47	48 - 49	50 - 52	53 - 57	58 - 62	>63		GES-score
Verdieping	0	19	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0,00
	1	55	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	2	62	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	3	63	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	4	63	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	5	57	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	6	55	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	7	28	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	8	14	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
	9	12	0%	0%	0%	100%	0%	0%		4,00
Totaal	428	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%		4,00
GES-score per klasse	0	1	2	4	5	6	7			
% ernstig gehinderden per klasse	<12%	12-15%	15-19%	19-26%	26-41%	41-57%	>57%			

Luchtvaart - Ernstig slaapverstoorden (Lnight)										
	Appartementen	<30	30 - 39	40 - 49	50 - 54	>55				GES-score
Verdieping	0	19	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	1	55	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	2	62	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	3	63	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	4	63	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	5	57	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	6	55	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	7	28	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	8	14	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
	9	12	0%	100%	0%	0%	0%			2,00
Totaal	428	0%	100%	0%	0%	0%				2,00
GES-score per klasse	0	2	4	5	6					
% ernstig slaapverstoorden	<3%	3-8%	8-20%	20-29%	>29%					

figuur 22: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van de luchtvaart; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de geluidsbelasting op de gevels, als gevolg van de luchtvaart, gemiddelde GES-scores van 4 en 2 volgen. Bij deze scores horen de gezondheidswaarden 'Matig' en 'Redelijk'.

Cumulatie - Ernstig gehinderden (Lden)											
	Appartementen	<43 dB	43 - 47	48 - 52	53 - 57	58 - 62	63 - 67	68 - 72	>73		GES-score
Verdieping	0	19	0%	0%	0%	5%	95%	0%	0%	0%	4,95
	1	55	0%	0%	0%	16%	56%	27%	0%	0%	5,11
	2	62	0%	0%	0%	16%	50%	34%	0%	0%	5,18
	3	63	0%	0%	0%	13%	44%	43%	0%	0%	5,30
	4	63	0%	0%	0%	11%	43%	46%	0%	0%	5,35
	5	57	0%	0%	0%	0%	39%	61%	0%	0%	5,61
	6	55	0%	0%	0%	0%	38%	62%	0%	0%	5,62
	7	28	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0%	5,50
	8	14	0%	0%	0%	0%	29%	71%	0%	0%	5,71
9	12	0%	0%	0%	0%	33%	67%	0%	0%	5,67	
Totaal	428	0%	0%	0%	8%	47%	45%	0%	0%		5,37
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig gehinderden per klasse		0%	0-3%	3-5%	5-9%	9-14%	14-21%	21-31%	>31%		

Cumulatie - Ernstig slaapverstoorden (Lnight)											
	Appartementen	<34	34 - 38	39 - 43	44 - 48	49 - 53	54 - 58	59 - 63	>64		GES-score
Verdieping	0	19	0%	0%	0%	32%	68%	0%	0%	0%	4,68
	1	55	0%	0%	0%	18%	55%	27%	0%	0%	5,09
	2	62	0%	0%	0%	18%	40%	42%	0%	0%	5,24
	3	63	0%	0%	0%	17%	40%	43%	0%	0%	5,25
	4	63	0%	0%	0%	17%	21%	62%	0%	0%	5,44
	5	57	0%	0%	0%	18%	21%	61%	0%	0%	5,44
	6	55	0%	0%	0%	16%	22%	62%	0%	0%	5,45
	7	28	0%	0%	0%	0%	46%	54%	0%	0%	5,54
	8	14	0%	0%	0%	0%	29%	71%	0%	0%	5,71
9	12	0%	0%	0%	0%	25%	75%	0%	0%	5,75	
Totaal	428	0%	0%	0%	16%	35%	49%	0%	0%		5,33
GES-score per klasse		0	1	2	4	5	6	7	8		
% ernstig slaapverstoorden		<2%	2%	2-3%	3-5%	5-7%	7-11%	11-14%	>14%		

figuur 23: ernstig gehinderden en slaapverstoorden als gevolg van het cumulatiegeluid; geluidsbelasting L_{den} en L_{night} op de gevels

37

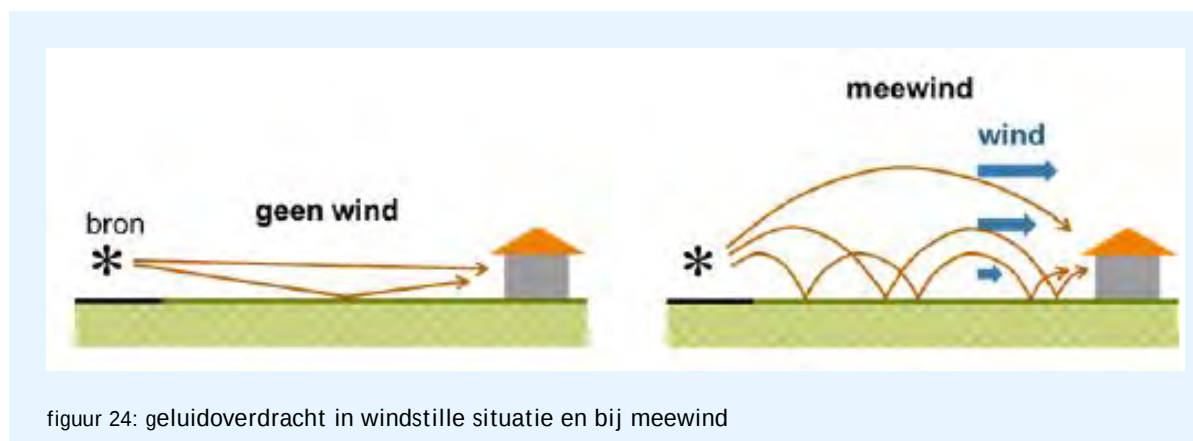
8. Grondgeluid Schiphol

Naast geluid van vliegtuigen in de lucht kan ook het geluid van vliegtuigen op de grond een zekere mate voor hinder veroorzaken. Uit eerder onderzoek van NLR (2011) naar grondgeluid in onder andere Amsterdam-West blijkt dat grondgeluid in Schinkelkwartier, met name bij winterse omstandigheden, waarneembaar is en in sommige gevallen als hinderlijk kan worden ervaren. In het kader van het OER heeft TNO een verkennend onderzoek gedaan naar grondgeluid in Schinkelkwartier (zie bijlage 10f bij het OER).

Kenmerken grondgeluid

Grondgeluid is het laagfrequente geluid (tussen 31,5 en 63 Hz) dat wordt veroorzaakt door vliegtuigen die beginnen te rollen en de intentie hebben een start uit te voeren. De mate van grondgeluid is afhankelijk van vliegtuigtype, motorvermogen, uitstralingsrichting, afstand, windrichting en bodem. Vooral de zware vliegtuigen produceren grondgeluid. Het uitgestraalde geluid uit de straalmotoren is het sterkst schuin achterwaarts, onder ongeveer 120 tot 140 graden ten opzichte van de startrichting van het vliegtuig. Recht achter het vliegtuig (onder 160 tot 180 graden) is de sterkte van de bron ruim 10 dB lager.

Laagfrequent geluid wordt slechter gedempt dan hoogfrequent geluid wanneer het zich beweegt door de atmosfeer. Weliswaar geldt dat naarmate de afstand tot de geluidbron groter wordt, het geluidniveau afneemt. Echter, geluid buigt onder meewindcondities naar beneden af en weerkaatst tegen de grond (zie figuur 24). Door deze reflecties tegen de bodem kan het geluid een waarneempunt op grote afstand via meerdere paden bereiken. Meewindcondities kunnen leiden tot meer dan 10 dB hogere geluidniveaus dan in de situatie zonder wind.



figuur 24: geluidoverdracht in windstille situatie en bij meewind

De bodem is van belang voor de geluidoverdracht van grondgeluid. Bij een absorberende bodem (bijvoorbeeld bij een omgeploegde akker), neemt het via de bodem gereflecteerde geluid na iedere reflectie sterker af dan bij een 'harde' bodem (door water of bevriezing). Dit leidt ertoe dat de geluidniveaus bij winterse omstandigheden kunnen worden versterkt en daardoor hoger zijn dan bij zomerse omstandigheden.

Bebouwing en dijklichamen tussen de geluidbron en de ontvanger kunnen zorgen voor een zekere mate van afscherming en verstrooiing van het grondgeluid. Op grotere waarneemhoogte wordt de invloed van de afscherming kleiner, maar neemt ook de invloed van de bodem af. De geluidniveaus op grotere waarneemhoogte (20-40 meter) kunnen daardoor aanzienlijk lager zijn dan dichtbij maaiveld.

Beoordelingskader

Er zijn geen normen voor grondgeluid. Ook is er geen breed geaccepteerde beoordelingsmethode om de aanvaardbaarheid van grondgeluid vast te kunnen stellen. Om de mate van hinder in Schinkelkwartier te kunnen beoordelen zijn de berekende niveaus vergeleken met de niveaus in Vrijschot-Noord (Hoofddorp), waar enige ervaring is met hinder als gevolg van grondgeluid van de Polderbaan. In deze woonwijk wordt hinder door grondgeluid ervaren sinds de ingebruikname van de Polderbaan in 2003. Destijds is geconcludeerd dat geluidniveaus buitenshuis bij voorkeur tot maximaal 80 dB beperkt moeten worden. Hieruit volgde de doelstelling om het niveau van het grondgeluid in Vrijschot-Noord met 10 dB te verminderen. Daartoe zijn tussen de Polderbaan en de woonwijk wigvormige heuvels (ribbels) gerealiseerd die de geluidniveaus met ruim 5 dB hebben verminderd. De hinder is daarmee afgenomen, maar is nog niet voor alle bewoners aanvaardbaar.

Berekening

Om de geluidniveaus inzichtelijk te maken is een modelmatige berekening uitgevoerd naar grondgeluid ter plaatse van het meest zuidwestelijk deel van Schinkelkwartier in Nieuwe Meer West (op kortste afstand van Schiphol), waarbij rekening is gehouden met (ongunstige) meewindcondities. Om de mate van hinder als gevolg van grondgeluid in Schinkelkwartier te kunnen beoordelen is inzicht nodig in enerzijds de geluidniveaus en anderzijds de frequentie waarin deze niveaus optreden.



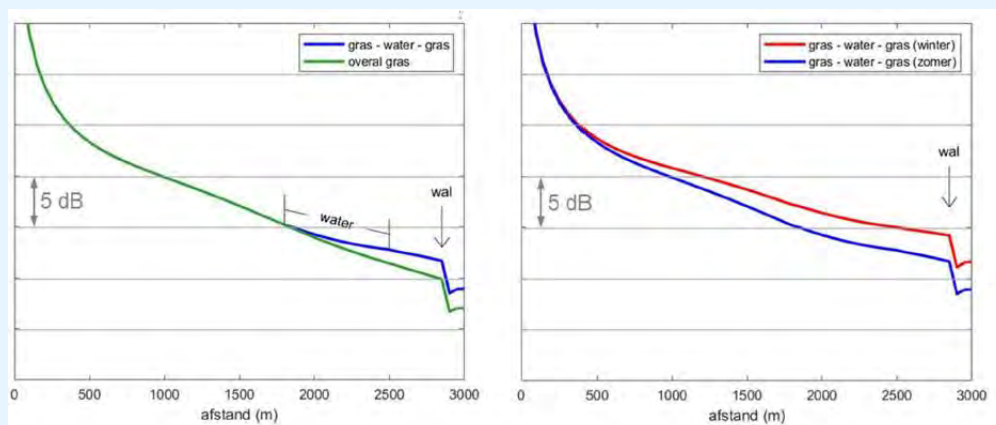
figuur 25: uitstralingsrichting Aalsmeerbaan



figuur 26: uitstralingsrichting Buitenveldertbaan

Schinkelkwartier wordt beïnvloed door grondgeluid van startende vliegtuigen op de Kaagbaan, de Aalsmeerbaan en de Buitenveldertbaan. De Kaagbaan wordt vaak als startbaan gebruikt (ruim 78.000 starts in gebruiksjaar 2022), maar Schinkelkwartier ligt buiten de dominante voortplantingsrichting van het grondgeluid van deze baan. De te verwachten geluidniveaus van de Kaagbaan zijn daardoor circa 10 dB lager dan die van de Aalsmeerbaan. Schinkelkwartier ligt wel grotendeels binnen de dominante voortplantingsrichting voor het grondgeluid dat afkomstig is van de Aalsmeerbaan (zie figuur 25) en de Buitenveldertbaan (zie figuur 26).

De berekende grondgeluidniveaus als gevolg van de Buitenveldertbaan (zie figuur 27) zijn hoger dan die van de Aalsmeerbaan, maar daar staat tegenover dat de Buitenveldertbaan in westelijke richting zelden als startbaan wordt gebruikt (1.900 starts in gebruiksjaar 2022). Gezien de berekende geluidniveaus en het baangebruik (ruim 30.000 starts in gebruiksjaar 2022) is naar verwachting vooral grondgeluid van de Aalsmeerbaan bepalend voor de mate van hinder in Schinkelkwartier.



figuur 27: invloed bodem en afscherming op geluidoverdracht Buitenveldertbaan (waarneemhoogte 2 meter)

Beoordeling

De berekende grondgeluidniveaus als gevolg van de Aalsmeerbaan in het meest zuidwestelijk deel van Schinkelkwartier zijn hoger dan 80 dB en kunnen hinder veroorzaken, wat overeenkomt met de bevindingen in het eerdere NLR-onderzoek (2011). Daarin is geconstateerd dat grondgeluid in het westelijk deel van Schinkelkwartier voornamelijk ‘waarneembaar’ en deels als ‘hinderlijk’ kan worden ervaren. Ook elders in Schinkelkwartier kan grondgeluid een zekere mate van hinder veroorzaken, al nemen de geluidniveaus af naarmate de afstand tot de bron groter wordt en kunnen tussenliggende bestaande bebouwing en dijklichamen voor een zekere afscherming van grondgeluid zorgen. De geluidniveaus zijn daar dan ook (aanzienlijk) lager dan in Nieuwe Meer West.

De berekende niveaus als gevolg van de Aalsmeerbaan in Schinkelkwartier zijn circa 5 dB lager dan de geluidniveaus in Vrijshot-Noord als gevolg van de Polderbaan in de situatie voorafgaand aan realisatie van ribbels. Gezien de ervaringen in Vrijshot-Noord is de verwachting dat grondgeluid in Schinkelkwartier voor hinder kan zorgen, maar dat de frequentie waarin de geluidniveaus optreden in Schinkelkwartier aanzienlijk lager ligt dan in Vrijshot-Noord. De Polderbaan wordt namelijk bijna twee keer zo vaak (ruim 53.000 starts) als startbaan gebruikt als de Aalsmeerbaan en wordt bovendien ook 's nachts gebruikt.

Op grond daarvan wordt verwacht dat de mate van hinder en de kans op slaapverstoring door grondgeluid in Schinkelkwartier beperkter is dan in Vrijshot-Noord. Daarbij is van belang dat toekomstige bewoners van Schinkelkwartiers, anders dan de bewoners van Vrijshot-Noord, grondgeluid vooraf kunnen meewegen bij de keuze van hun woonlocatie. Het is aannemelijk dat dit gunstig is voor de ervaren hinder.

Uit het verkennend onderzoek grondgeluid in het kader van het OER volgt dat hinder in het plangebied Overschiestraat 182 en 188 niet kan worden uitgesloten. In dat onderzoek is de invloed van bebouwing, die voor afscherming of verstrooiing van grondgeluid kan zorgen, niet gedetailleerd meegenomen. Daarom zijn ter plaatse van het plangebied metingen verricht naar de niveaus van grondgeluid als gevolg van startende vliegtuigen vanaf de Aalsmeerbaan en de Kaagbaan. Het plangebied Overschiestraat 182 en 188 bevindt zich op circa 4,5 kilometer van het startpunt van de Aalsmeerbaan en circa 6 kilometer van de Kaagbaan.

Uit de notitie met meetresultaten grondgeluid blijkt dat de hoogst gemeten niveaus (op 1,5 m hoogte) tijdens de maatgevende piek tussen de 71 en 76 dB liggen. Met correctie van het seizoen (de niveaus bij winterse omstandigheden kunnen enkele dB's hoger zijn dan in de herfst) zijn de niveaus naar verwachting niet hoger dan 80 dB. Aangezien niveaus hoger dan 80 dB als hinderlijk worden beschouwd, kunnen de gemeten niveaus in het plangebied aanvaardbaar worden geacht. De woningen bevinden zich met name op de verdiepingen, waar de geluidsniveaus tot 5 dB lager zijn dan op 1,5 m. hoogte. Bovendien kunnen de beoogde toekomstige bebouwing in Schinkelkwartier en de beoogde 15 meter hoge parkwal langs de A4 op termijn voor extra afscherming en daarmee een verdere afname van de geluidsniveaus zorgen. Conclusie is dat grondgeluid in het plangebied waarneembaar is, maar niet leidt tot (ernstige) hinder of een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

9. Bedrijven en milieuzonering

De omgeving betreft een ontwikkelgebied. Het doel is een gemengd gebied met wonen en werken te realiseren. Bestaande bedrijvigheid die hier niet binnen past, zal op termijn verdwijnen. In de analyse is als representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden daarom uitgegaan van de huidige bedrijvigheid. Op termijn zal zich enkel bedrijvigheid vestigen die past binnen het gebied en zal overige bedrijvigheid daar niet meer aanwezig zijn. Het is daarmee niet aannemelijk dat zich hier nog nieuwe bedrijvigheid vestigt met belangrijke invloed voor het aspect geluid.

De analyse van Bedrijven en milieuzonering is in het kader van dit akoestisch onderzoek beperkt tot het milieuaspect geluid.

9.1 Gebiedstype

Het gebouw komt nabij diverse drukke doorgangswegen en ligt nabij de rijkswegen A4 en A10. Daardoor kent het gebied ook een relatief hoge geluidsbelasting (zie analyse wegverkeersgeluid eerder in dit rapport). Daarmee komt het gebiedstype overeen met gemengd gebied. We passen de richtafstanden en geluidsnormering voor dit gebiedstype toe.

9.2 Analyse richtafstanden

In het gebied geldt momenteel het bestemmingsplan Nieuwe Meer e.o., vastgesteld op 26 juni 2013. In figuur 28 is een uitsnede van het bestemmingsplan weergegeven.



figuur 28: uitsnede bestemmingsplan (marker bij ontwikkellocatie)

Hieronder zijn de bestemmingen met bijbehorende richtafstand in gemengd gebied weergegeven.

tabel 8: milieucategorie omliggende bedrijven

Bestemming	Milieucategorie	Richtafstand
Kantoor	1	0 meter
Bedrijf -1	2	10 meter
Gemengd -1	2	10 meter
Gemengd -2	A of B functiemenging	Bouwkundig afgescheiden van woningen
Gemengd -3	A of B functiemenging	Bouwkundig afgescheiden van woningen
Sport	3.1	30 meter

Enkel aan de richtafstand voor sport wordt niet voldaan. De afstand vanaf de grens van het bestemmingsvlak Sport is minder dan 30 meter. Daarom is naar dit gebied een aanvullende analyse uitgevoerd. Daarnaast geldt dat voor het datacentrum in het bestemmingsvlak Bedrijf -1 de geluidsuitstraling bekend is. In het kader van de ontwikkelingen in het gebied heeft dit bedrijf vergunningsvoorschriften voor geluid opgelegd gekregen. We houden daarom ook rekening met deze vergunningsvoorschriften in onze analyse.

Sport

De sportactiviteiten die hier plaatsvonden worden verplaatst. Momenteel is daar nog de kaskantine (restaurant) en een hondenschool aanwezig.

De kaskantine is gevestigd op circa 120 meter vanaf de ontwikkellocatie. Het betreft een restaurant. Dit is een activiteit van milieucategorie 1. De richtafstand bedraagt daarmee 0 meter in gemengd gebied. Aangezien de afstand ruim groter is, is vanwege dit bedrijf sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en vinden geen beperkingen plaats voor het bedrijf door de ontwikkeling. Het is niet aannemelijk dat dit bedrijf niet aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit voor geluid kan voldoen.

De activiteiten van de hondenschool Amsterdam vinden overwegend plaats nabij de Voetbalstraat. Dit is op een afstand van ruim 100 meter vanaf de ontwikkellocatie. De richtafstand voor dergelijke activiteiten bedraagt 30 meter in gemengd gebied. De afstand is ruim groter. Daarmee is naar verwachting sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast is het niet aannemelijk dat in dat geval het bedrijf niet aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit kan voldoen.

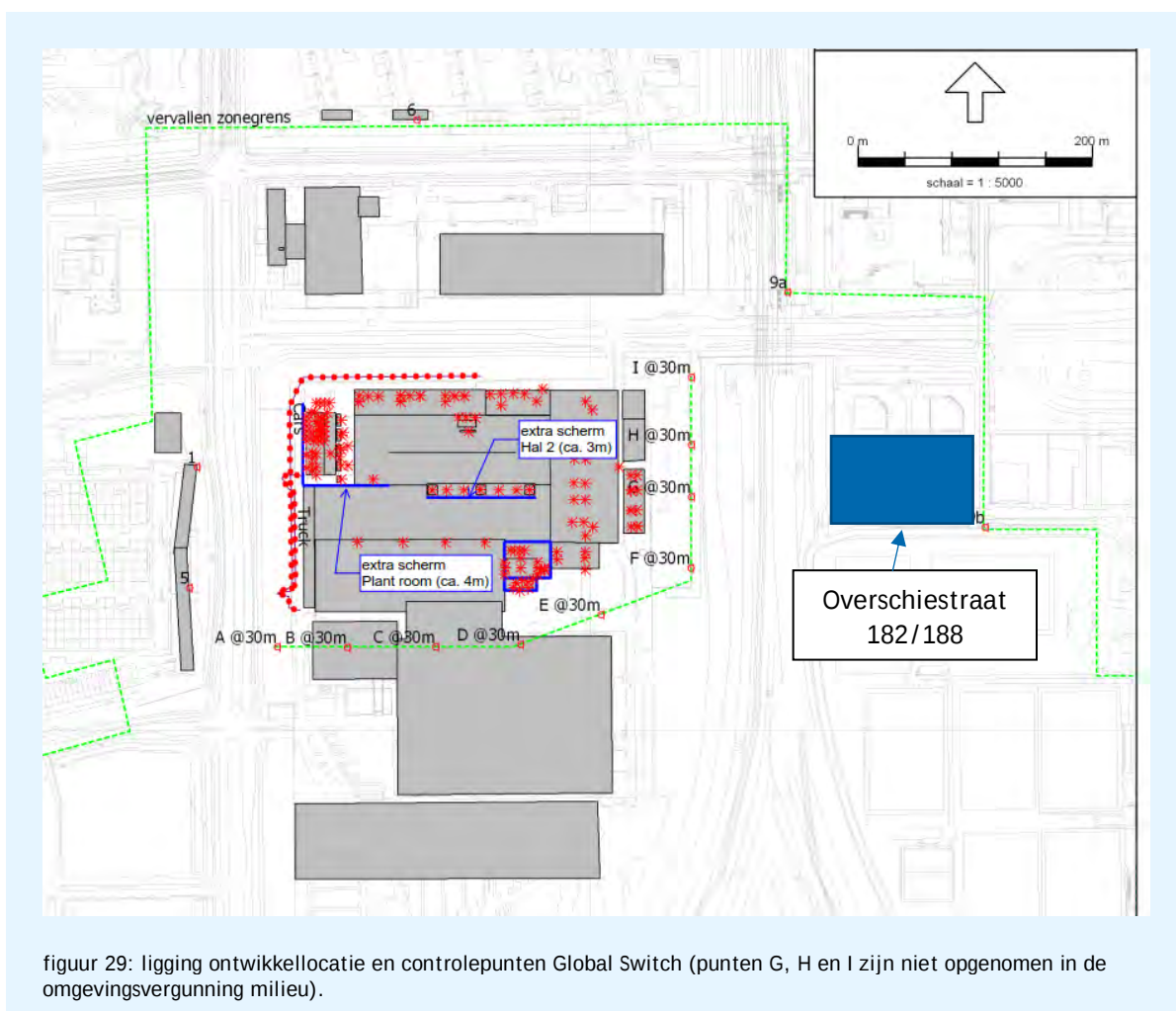
9.3 Analyse geluid Global Switch

Door de gemeente en Omgevingsdienst zijn de huidige vergunningsvoorschriften verstrekt. Het datacentrum Global Switch beschikt over een wijzigingsvergunning uit 2018 (met milieuneutrale wijziging uit 2022 van provincie Noord-Holland). Daarnaast is er voor deze vergunning voor diverse scenario's onderzocht welke geluidbelasting het bedrijf kent voor diverse toekomstscenario's en zijn deze scenario's geborgd in de voorschriften. De onderzoeken zijn uitgevoerd door adviesbureau Peutz. Er is bij deze onderzoeken onderscheid gemaakt tussen vier verschillende scenario's (A t/m D).

Voor alle scenario's zijn maatregelen opgenomen bij de vergunning en in het rekenmodel. Er worden geluidreducerende aanpassingen toegepast op onder andere de transformatoren, de generatoren en de noodstroomaggregaten. Een volledige lijst van de toe te passen maatregelen per scenario is terug te vinden in bijlage 4. Op moment van schrijven van dit onderzoek is niet

bekend welke maatregelen zijn doorgevoerd. Om deze reden zijn de geluidbelastingen met maatregelen en zonder maatregelen in kaart gebracht in de onderstaande tabel.

In de omgevingsvergunning milieu is vastgelegd dat het bedrijf ten tijde van realisatie van woningen aan de zuidzijde moet voldoen aan 50 dB(A) etmaalwaarde op 30 meter vanaf de inrichtingsgrens. Voor woningbouw aan de oostelijke zijde, ter hoogte van de Overschiestraat, zijn in de vergunning geen geluidgrenswaarden vastgelegd. Daarom zijn voor alle mogelijke scenario's die door Peutz zijn onderzocht de resultaten in dit onderzoek opgenomen.



Op basis van de VNG-publicatie mag de geluidbelasting in stap 2 niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Op basis van de geluidmodellen die door Peutz voor dit onderzoek zijn aangeleverd is de geluidbelasting op de westelijke gevels van de ontwikkeling aan de Overschiestraat bepaald. De hoogst berekende langtijdgemiddelde geluidbelasting als gevolg van de verschillende scenario's staan in de onderstaande tabel weergegeven.

tabel 9: hoogst berekende langtijdgemiddelde geluidsbelasting op de gevels

Rekenscenario	Hoogst berekende geluidsbelasting op gevel zonder maatregelen (Etmaalwaarde)	Hoogst berekende geluidsbelasting op gevel inclusief maatregelen (Etmaalwaarde)
A	50 dB	50 dB
B	51 dB	51 dB
C	54 dB	51 dB
D	53 dB	51 dB

Uit de rekenresultaten is te concluderen dat voor de scenario's B, C en D de richtwaarden voor stap 2 (50 dB(A)) uit de VNG-publicatie worden overschreden. Er wordt wel voldaan aan de richtwaarden uit stap 3 van deze publicatie (55 dB(A)).

Er wordt voor de ontwikkeling aan de Overschiestraat uitgegaan van scenario C, omdat dit als worst case situatie voor de beoogde woningen kan worden beschouwd. In het rapport van Peutz van 14 oktober 2014 zijn de maatregelen in scenario C beschreven die in principe noodzakelijk zijn om de uitbreiding volgens het Masterplan binnen de geluidruimte te kunnen realiseren. De koel- en luchtbehandelingsinstallaties op de daken blijken bepalend voor de geluidemissie in oostelijke richting. Ter beperking van deze emissie zijn een geluidscherm van 4 meter hoog op het dak van hal 2 ter hoogte van de plant room en een geluidscherm van 3 meter hoog op het dak van hal 2 ter hoogte van de koelinstallaties van hal 2 nodig. Daarnaast zijn maatregelen noodzakelijk om de geluidemissie van de generatoren (10 dB(A)) en transformatoren (13 dB(A)) te beperken en wordt uitgegaan van een geluidreductie van de koelers door een efficiëntere regeling (5 dB(A)).

Uit de berekening voor scenario C volgt dat zonder deze maatregelen de maximaal berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen in het plangebied 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Met deze maatregelen, wordt de geluidbelasting gereduceerd tot 51 dB(A).

Aangezien sprake is van een gemengd gebied en met oog op de overige geluidsbronnen in de omgeving is 51 dB(A) een aanvaardbaar geluidniveau. Overigens is dat ook het geval voor een belasting van 54 dB(A). In beide gevallen wordt voldaan aan de richtwaarde (55 dB(A)) volgens stap 3 uit de VNG-publicatie.

Bij een geluidbelasting van zowel 51 dB(A) als 54 dB(A) is met een standaard gevelwering van 20 dB bij de woningen in het plangebied een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde te behalen. In verband met de geluidbelasting als gevolg van andere geluidbronnen wordt overigens in een hogere geluidwering voorzien. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen en te voorkomen dat de vergunde geluidruimte en bedrijfsvoering van Global Switch wordt beperkt wordt in de planregels van het bestemmingsplan geborgd dat bij het bepalen van de gevelwering van de woningen, de maximaal berekende geluidbelasting als gevolg van Global Switch in acht wordt genomen.

De relevante maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) zijn het gevolg van verkeersbewegingen op het terrein. Deze vinden voornamelijk plaats aan de westzijde van het bedrijf. De hoogst berekende maximale geluidbelasting als gevolg van de verschillende scenario's staan in de onderstaande tabel weergegeven.

tabel 10: hoogst berekende maximale geluidsbelasting op de gevels

Rekenscenario	Hoogst berekende geluidsbelasting op gevel (Etmaalwaarde)
A	46 dB
B	46 dB
C	54 dB
D	54 dB

Uit de rekenresultaten is te concluderen dat voor alle scenario's aan de richtwaarden voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) van stap 2 (70 dB(A)) uit de VNG-publicatie ruimschoots wordt voldaan.

9.4 Resumé

Voor Global Switch is een aanvullende analyse gemaakt op basis van de omgevingsvergunning milieu en het bestaande geluidmodel. Daarbij is uitgegaan van worstcasescenario C uit de vergunning. Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen in het plangebied zonder maatregelen 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en met maatregelen 51 dB(A). De berekende maximale geluidbelasting (piekgeluiden) bedraagt 54 dB(A) etmaalwaarde en voldoet ruimschoots aan de 70 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidbelastingen kunnen aanvaardbaar worden geacht en leveren geen beperkingen op voor de vergunde geluidruimte en bedrijfsvoering van Global Switch. In de planregels van het bestemmingsplan wordt opgenomen dat bij het bepalen van de gevelwering de maximaal berekende geluidsbelasting als gevolg van Global Switch in acht wordt genomen.

10. Geluidscumulatie en gezamenlijk geluid

Cumulatie

Als een geluidgevoelig gebouw wordt blootgesteld aan het geluid van meerdere bronsoorten dan moet de aanvaardbaarheid van het geluid worden bepaald. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Binnen het plan is sprake van relevante optelling door de geluidsbelasting van de rijkswegen A4 en A10, de Henk Sneevlietweg en de metrolijnen (exclusief aftrek). Aangezien het plangebied buiten het beperkingengebied geluid van Schiphol ligt (zie paragraaf 3.3), hoeft luchtvaartgeluid niet te worden meegenomen bij de berekening van cumulatie.

Voor de geluidsbelasting als gevolg van de bedrijven in de omgeving (zie hoofdstuk 8) is niet gerekend per scenario, maar is uitgegaan van de hoogst mogelijke geluidsbelasting (54 dB, scenario C) die op de gevels is berekend. Bij deze geluidbelasting is sprake van een minimale toevoeging aan de geluidscumulatie. Voor de volledigheid is deze wel meegenomen in de resultaten in Bijlage 3.

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting is de geluidsbelasting vanwege het railverkeer, volgens de regels uit het Meet en Rekenvoorschrift geluid 2012 (hoofdstuk 2), met de onderstaande gewogen factor toegevoegd aan de bovenstaande opgetelde geluidsbelastingen.

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RI}^* = 0,95 L_{RI} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

De hoogst berekende gecumuleerde waarde op de gevels is 65 dB, voornamelijk als gevolg van de het railverkeer en de Metro. De volledige lijst van gecumuleerde geluidsbelastingen op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.

Gezamenlijk geluid

Vooruitlopend op het in werking treden van de Omgevingswet wordt naast cumulatie ook het gezamenlijk geluid in kaart gebracht. Gezamenlijk geluid is de optelling van alle geluidbronnen zonder rekening te houden met de hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt gebruikt om het binnenniveau bij bestaande situaties te berekenen en om de vereiste geluidwering van een gevel te bepalen in nieuwe situaties.

Het hoogst berekende gezamenlijke geluid waarde op de gevels is 66 dB, voornamelijk als gevolg van het railverkeer en de Metro. De volledige lijst van resultaten voor Gezamenlijk geluid op alle toetspunten is terug te vinden in bijlage 3.

11. Afsluitend

Boelens de Gruyter is bezig met de ontwikkeling van een woningcomplex, met aanvullende commerciële en maatschappelijke functies, aan de Overschiestraat in Amsterdam. Voor deze aanpassing aan het bestemmingsplan heeft DGMR een geluidsonderzoek uitgevoerd.

Geluidsbronnen

Alle geluidsbronnen voor wegverkeer veroorzaken bij de nieuwbouw een geluidsbelasting die hoger is dan de betreffende voorkeurswaarden. De Rijkswegen A4 en A10 overschrijden ook de maximale grenswaarden. Het luchtvaartgeluid kent geen relevante bijdrage bij dit gebouw.

Aanvullende geluidsmaatregelen aan de bron en in de overdracht zijn beschouwd, maar stuiten op bezwaren. Daarom zijn gebouwgebonden maatregelen in dit geval noodzakelijk.

Aansluitend op de bovengenoemde geluidsmaatregelen past de ontwikkelaar voor de woningen gebouwmaatregelen toe om te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid en het Bouwbesluit 2012. Hierbij is de oriëntatie van de woningen (enkelzijdig of meerdere gevels) en het spuien een belangrijk onderdeel. Bij de aanvraag tot een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen worden de gebouwmaatregelen gespecificeerd.

Het grondgeluid van Schiphol leidt niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat en aanvullende maatregelen zijn voor dit aspect niet nodig.

Uit de analyse Bedrijven en milieuzonering is gebleken dat voor de aangeleverde scenario's voor Global Switch geen beperkingen voor het bedrijf ontstaan en sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Afweging woon- en leefklimaat

Het akoestisch onderzoek concludeert dat de geluidssituatie als gevolg van het wegverkeer in het plangebied een uitdaging vormt voor de nieuwbouw. De gemeente Amsterdam heeft echter de wens uitgesproken om het hele gebied te transformeren tot en te bebouwen met woningen. Het karakter van de omgeving en de geluidssituatie zal daarmee sterk veranderen en een beter woon- en leefklimaat tot gevolg hebben. In de tussentijd kan door middel van maatregelen en goede gevelwering gezorgd worden voor een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen.

Hoge(re) geluidsbelastingen zijn berekend voor het wegverkeer, het doorgaande spoor en de metro's. De gecumuleerde geluidsbelasting is in het plangebied maximaal 65 dB bij de geluidsgevoelige bebouwing. Volgens het geluidbeleid van de gemeente is deze waarde als aanvaardbaar te beschouwen. Hogere waarden worden aangevraagd.

Ernstige geluidhinder en slaapverstoring

Het onderzoek naar ernstige geluidhinder en slaapverstoring concludeert dat de geluidssituatie als gevolg van de verschillende bronnen, en het gecumuleerde geluidsniveau, voldoende is. De hoogste gemiddelde GES-score, voor cumulatiegeluid, is 5 (zeer matig). De resultaten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

We merken op dat voor nu alleen de geluidsbelasting op de gevels is beschouwd. Dit geeft geen beeld van de geluidhinder en slaapverstoring binnen de woningen. Op een later tijdstip kan de gevelwering meegenomen worden en kan ook een beeld worden gegeven van de geluidsbelasting in de woningen.

Geluidsbron	Gemiddelde GES-Score Ernstig geluidgehinderden (L_{den})	Gemiddelde GES-Score Ernstig slaapverstoorden (L_{den})
Rijkswegen	3 - Vrij matig	3 - Vrij matig
Henk Sneevlietweg	2 - Redelijk	2 - Redelijk
Overschiestraat	0 - Goed	0 - Goed
Metro	3 - Vrij matig	3 - Vrij matig
Spoorverkeer	1 - Goed	1 - Goed
Luchtvaartverkeer	4 - Matig	2 - Matig
Geluidscumulatie	5 - Zeer matig	5 - Zeer matig

ing. A.W.N. (Antwan) van Haaren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Beoordelingskader
-------	-------------------

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege (spoor)wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Dove' of 'blinde' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wgh wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt daarmee geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels moeten wel worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting.

Wegverkeerslawaai

Omvang geluidszones

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer en de metro voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 48 dB. In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke (gemeentelijke) wegen en 53 dB voor buitenstedelijke wegen (rijksweg).

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Railverkeerslawaaï

Omvang geluidszones

De omvang van de zones langs het spoor zijn afhankelijk van de vastgestelde GPP-waarde langs het spoor. Ter hoogte van het bouwvlak liggen GPP's waarvan de hoogste een waarde van 66 dB heeft. Volgens het Besluit geluidhinder is hiervoor een wettelijk zone van 600 meter van toepassing.

Grenswaarden railverkeerslawaaï

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting afkomstig van railverkeerslawaaï voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen is 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere grenswaarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere grenswaarde is 68 dB.

Beleidsregels geluid Amsterdam

Gemeente Amsterdam heeft in de nota "Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarden Wet geluidhinder" (zoals gewijzigd vastgesteld door B&W op 5 maart 2019) voorwaarden opgenomen voor nieuwbouw. Hierbij is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij het bouwen van woningen en andere geluidsgevoelige functies op geluidsbelaste locaties het doel.

Belangrijk aandachtspunt is het realiseren van een geluidluwe gevel voor alle woningen. Het Amsterdams geluidbeleid staat toe, dat dove gevels onderbroken mogen worden door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's, serres of vergelijkbare voorzieningen.

Ook de gecumuleerde geluidsbelasting moet aanvaardbaar worden geacht.

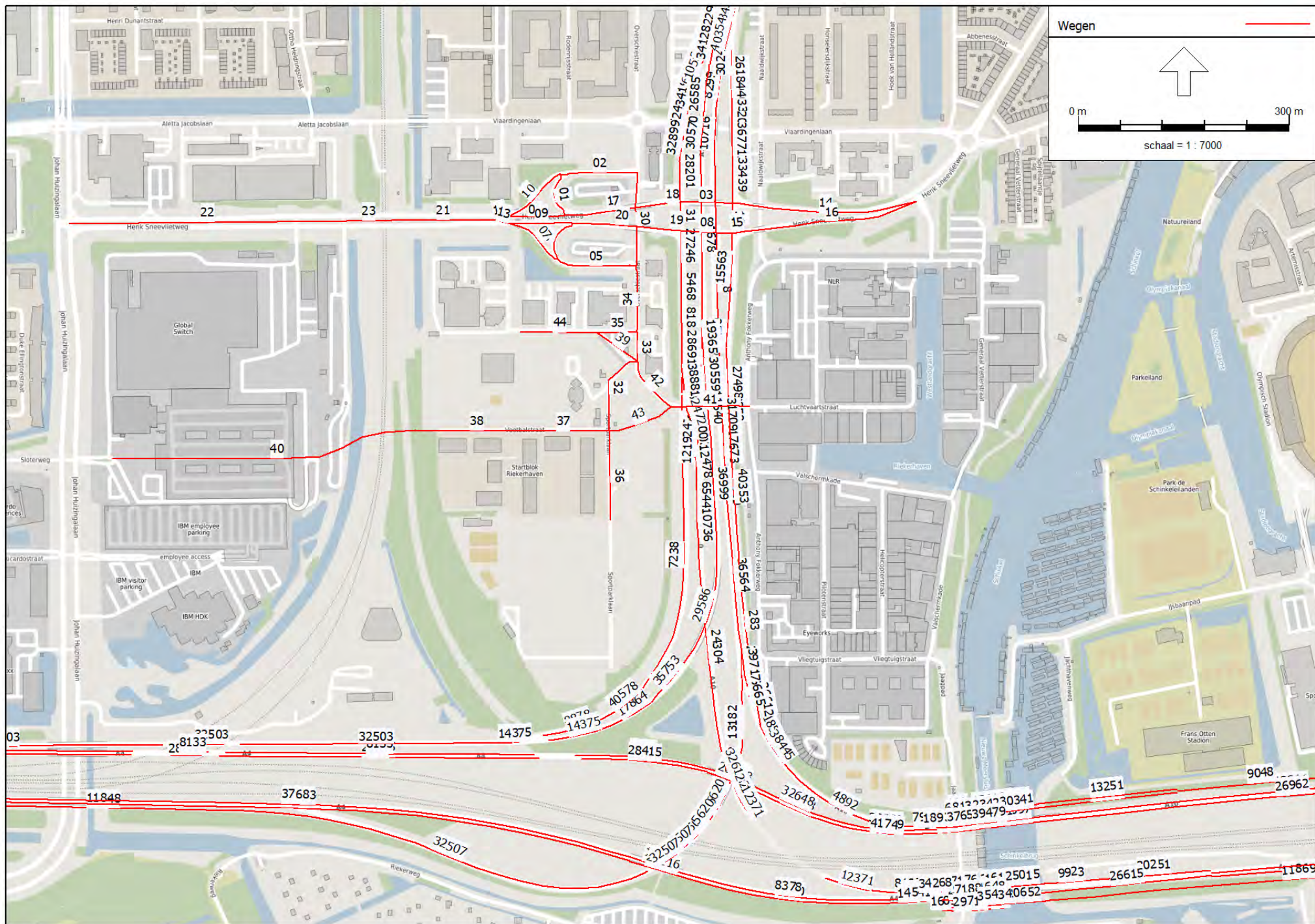
Bijlage 2

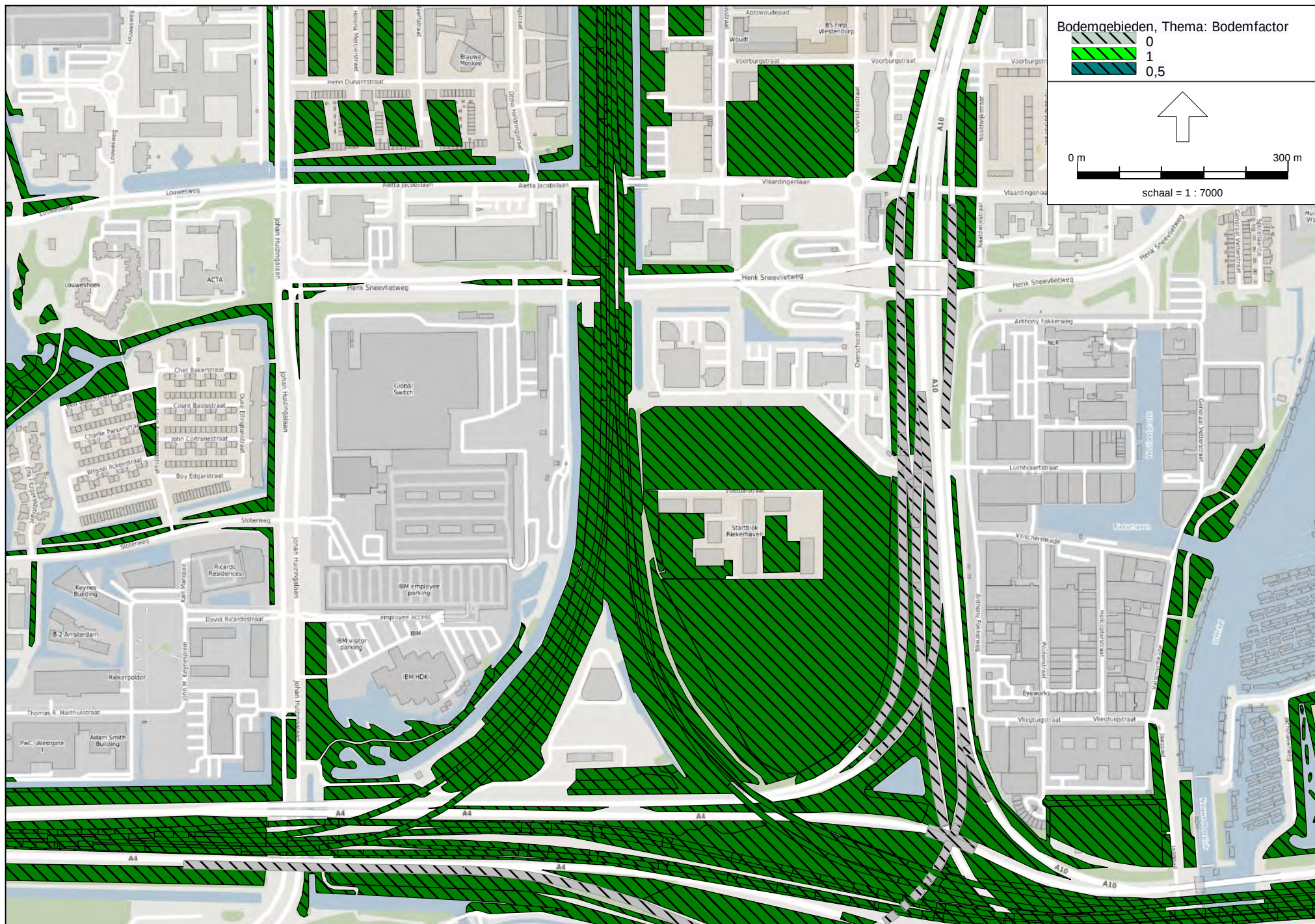
Titel	Rekenmodel VL/RL - Input en eigenschappen
-------	---

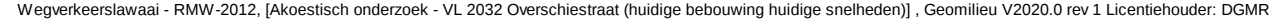
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)

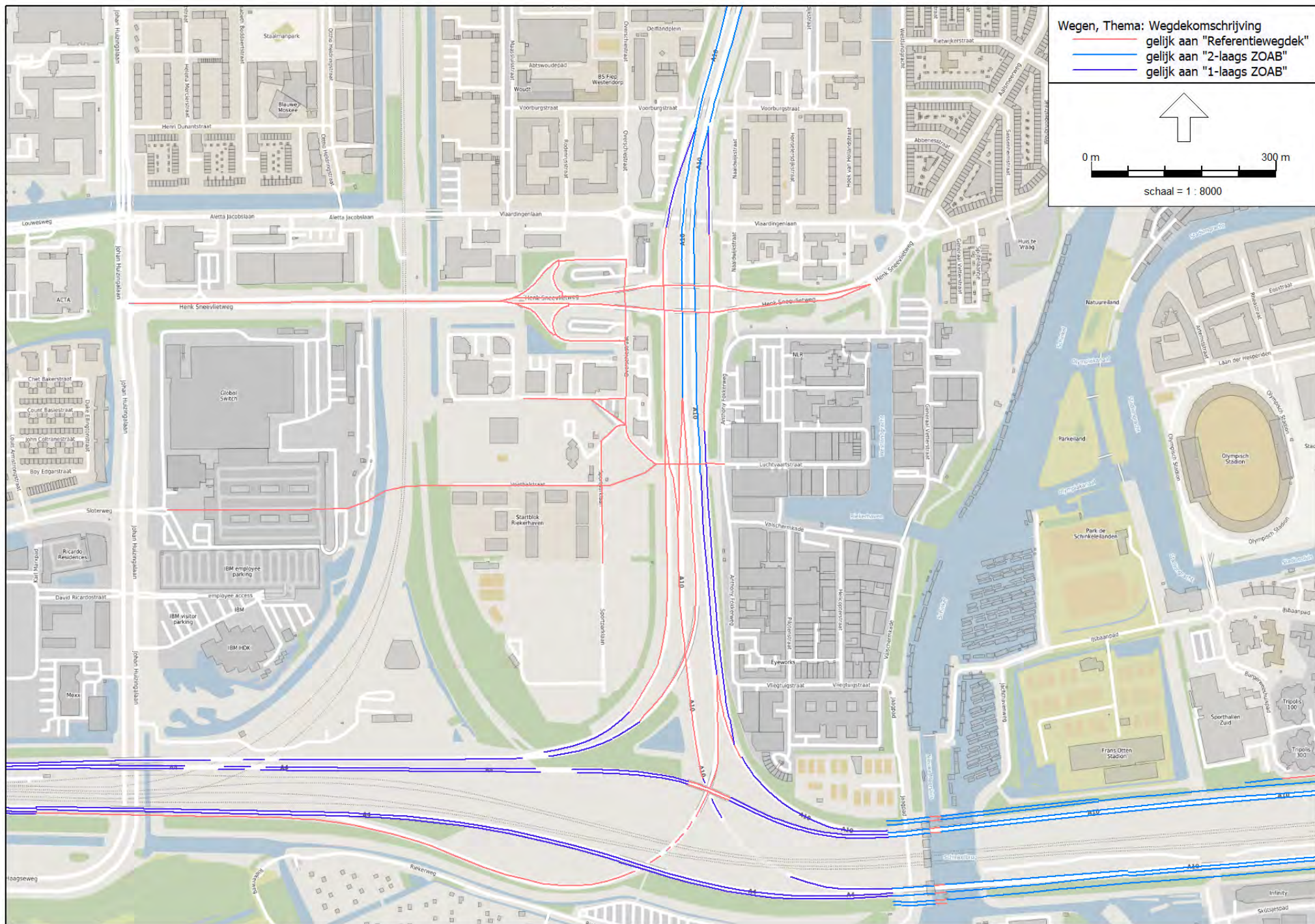
Model eigenschap

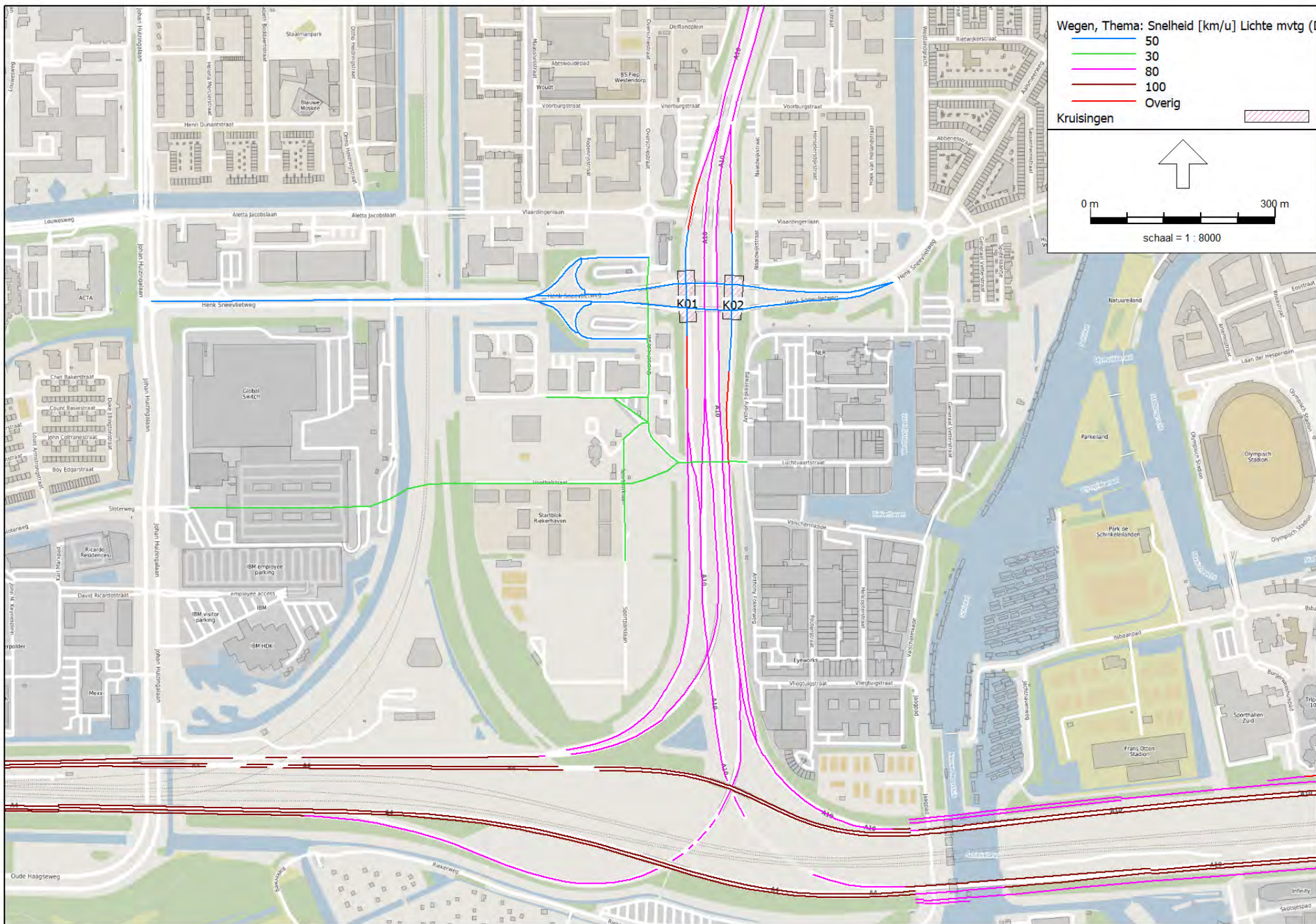
Omschrijving	VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Verantwoordelijke	DGMR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	MEIJER16 op 21-1-2020
Laatst ingezien door	MMO op 5-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Origineel project	Riekerpolder sept 2019
Originele omschrijving	Verkeer Var3 - snelwegen scherm 7,5m - 1,5m
Geïmporteerd door	MEIJER16 op 9-9-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	200,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	200,00
Standaard bodemfactor	0,25
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50











Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Henk Sneevlietweg	01		W0	Referentiewegdek	50	4700,00	6,16	3,52	1,50	89,22	95,26	88,17	5,51	2,84	5,35	5,27	1,90	6,48	108,38
Henk Sneevlietweg	02		W0	Referentiewegdek	50	4930,00	6,16	3,52	1,50	89,16	95,28	88,21	5,54	2,83	5,33	5,30	1,89	6,45	108,59
Henk Sneevlietweg	03		W0	Referentiewegdek	50	10661,00	6,14	3,60	1,49	93,44	97,20	92,70	3,25	1,63	3,14	3,31	1,17	4,16	111,38
Henk Sneevlietweg	04		W0	Referentiewegdek	50	9200,00	6,13	3,63	1,49	94,80	97,78	94,31	2,70	1,30	2,61	2,49	0,92	3,07	110,53
Henk Sneevlietweg	05		W0	Referentiewegdek	50	9740,00	6,13	3,62	1,49	94,72	97,78	94,23	2,74	1,30	2,61	2,53	0,92	3,17	110,78
Henk Sneevlietweg	06		W0	Referentiewegdek	50	7500,00	6,15	3,56	1,50	91,70	96,45	90,75	3,88	1,97	3,75	4,42	1,58	5,51	110,13
Henk Sneevlietweg	07		W0	Referentiewegdek	50	540,00	6,59	1,79	1,72	45,65	100,00	50,00	27,17	--	--	27,17	--	50,00	102,78
Henk Sneevlietweg	08		W0	Referentiewegdek	50	6139,04	6,13	3,63	1,49	95,04	97,87	94,39	2,48	1,23	2,46	2,48	0,90	3,15	108,75
Henk Sneevlietweg	09		W0	Referentiewegdek	50	7500,00	6,14	3,60	1,49	93,38	97,22	92,63	3,10	1,53	3,00	3,52	1,25	4,38	109,89
Henk Sneevlietweg	10		W0	Referentiewegdek	50	230,00	6,60	3,11	1,04	78,62	100,00	100,00	10,69	--	--	10,69	--	--	96,73
Henk Sneevlietweg	11		W0	Referentiewegdek	50	10072,00	6,17	3,82	1,33	91,35	94,73	93,21	4,15	2,15	3,81	4,49	3,12	2,98	111,46
Henk Sneevlietweg	12		W0	Referentiewegdek	50	7148,04	6,15	3,56	1,50	91,65	96,47	90,77	3,91	1,96	3,74	4,44	1,57	5,50	109,93
Henk Sneevlietweg	13		W0	Referentiewegdek	50	7274,00	6,14	3,59	1,50	93,28	97,13	92,52	3,15	1,63	2,99	3,57	1,24	4,49	109,77
Henk Sneevlietweg	14		W0	Referentiewegdek	50	7260,92	6,15	3,88	1,34	96,28	97,78	97,06	2,02	1,07	1,80	1,70	1,15	1,15	109,28
Henk Sneevlietweg	15		W0	Referentiewegdek	50	1560,04	6,14	3,88	1,35	96,44	97,93	97,00	1,91	0,83	1,81	1,65	1,24	1,19	102,58
Henk Sneevlietweg	16		W0	Referentiewegdek	50	6858,92	6,15	3,87	1,34	95,69	97,46	96,60	2,33	1,23	2,04	1,98	1,32	1,36	109,12
Henk Sneevlietweg	17		W0	Referentiewegdek	50	11800,00	6,15	3,55	1,50	90,75	95,99	89,76	4,51	2,31	4,37	4,74	1,70	5,87	112,20
Henk Sneevlietweg	18		W0	Referentiewegdek	50	5451,92	6,16	3,52	1,51	89,55	95,44	88,43	5,02	2,60	4,87	5,44	1,95	6,70	109,02
Henk Sneevlietweg	19		W0	Referentiewegdek	50	5286,04	6,13	3,63	1,49	94,99	97,91	94,44	2,47	1,17	2,39	2,55	0,91	3,17	108,11
Henk Sneevlietweg	20		W0	Referentiewegdek	50	16500,00	6,14	3,61	1,49	94,17	97,49	93,55	2,88	1,45	2,78	2,95	1,06	3,66	113,18
Henk Sneevlietweg	21		W0	Referentiewegdek	50	16250,00	6,14	3,58	1,50	92,47	96,80	91,66	3,53	1,79	3,36	4,00	1,40	4,98	113,37
Henk Sneevlietweg	22		W0	Referentiewegdek	50	16250,00	6,14	3,58	1,50	92,47	96,80	91,66	3,53	1,79	3,36	4,00	1,40	4,98	113,37
Henk Sneevlietweg	23		W0	Referentiewegdek	50	16250,00	6,14	3,58	1,50	92,47	96,80	91,66	3,53	1,79	3,36	4,00	1,40	4,98	113,37
30 km / uur	30		W0	Referentiewegdek	30	9021,96	6,13	3,62	1,49	94,82	97,78	94,32	2,68	1,30	2,52	2,50	0,92	3,17	106,93
30 km / uur	31		W0	Referentiewegdek	50	6062,04	6,12	3,67	1,48	97,26	98,77	96,93	1,53	0,79	1,54	1,21	0,45	1,54	108,32
30 km / uur	32		W0	Referentiewegdek	30	1024,00	5,95	3,58	1,79	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	95,70
30 km / uur	33		W0	Referentiewegdek	30	7701,00	6,14	3,58	1,49	92,09	96,46	91,43	4,32	2,18	4,13	3,59	1,36	4,45	106,88
30 km / uur	34		W0	Referentiewegdek	30	10210,00	6,14	3,59	1,49	92,75	96,82	92,01	3,90	1,92	3,82	3,35	1,26	4,17	107,97
30 km / uur	35		W0	Referentiewegdek	30	1735,04	6,13	3,63	1,49	95,61	98,41	95,17	2,04	0,79	1,93	2,35	0,79	2,90	99,60
30 km / uur	36		W0	Referentiewegdek	30	1042,04	6,13	3,67	1,46	96,61	98,69	96,72	1,56	1,31	1,64	1,83	--	1,64	97,09
30 km / uur	37		W0	Referentiewegdek	30	4340,00	6,11	3,71	1,47	99,17	99,59	99,24	0,41	0,21	0,25	0,41	0,21	0,52	102,40
30 km / uur	38		W0	Referentiewegdek	30	4340,00	6,11	3,71	1,47	99,17	99,59	99,24	0,41	0,21	0,25	0,41	0,21	0,52	102,40
30 km / uur	39		W0	Referentiewegdek	30	371,12	6,15	3,64	1,45	98,51	100,00	100,00	0,74	--	--	0,74	--	--	91,98
30 km / uur	40		W0	Referentiewegdek	30	4340,00	6,11	3,71	1,47	99,17	99,59	99,24	0,41	0,21	0,25	0,41	0,21	0,52	102,40
30 km / uur	41		W0	Referentiewegdek	30	7300,00	6,15	3,55	1,50	91,08	96,13	90,22	4,88	2,41	4,71	4,03	1,47	5,08	106,88
30 km / uur	42		W0	Referentiewegdek	30	8000,08	6,14	3,58	1,50	92,33	96,60	91,53	4,17	2,09	4,08	3,49	1,31	4,39	107,00
30 km / uur	43		W0	Referentiewegdek	30	3896,96	6,11	3,70	1,48	98,50	99,31	98,26	0,73	0,35	0,66	0,77	0,35	1,08	102,18
30 km / uur	44		W0	Referentiewegdek	30	2108,00	6,13	3,64	1,48	96,13	98,70	96,00	1,80	0,65	1,60	2,07	0,65	2,40	100,29
Rijkswegen	159	10 / 21,692 / 21,708	W1	1-laags ZOAB	65	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,40

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	283	10 / 21,254 / 21,692	W1	1-laags ZOAB	80	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,49
Rijkswegen	375	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	114,66
Rijkswegen	691	10 / 21,708 / 21,710	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	818	10 / 21,830 / 21,910	W0	Referentiewegdek	65	12289,92	6,81	2,99	0,79	97,36	97,44	97,20	1,22	1,01	1,06	1,42	1,55	1,74	115,48
Rijkswegen	1135	10 / 21,711 / 21,741	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	1403	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	1481	10 / 23,103 / 23,182	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	1493	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	69416,00	6,44	3,33	1,18	75,78	85,70	75,17	12,65	6,35	11,01	11,57	7,95	13,82	119,94
Rijkswegen	1639	10 / 22,990 / 23,070	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,15
Rijkswegen	1678	10 / 21,825 / 22,085	W2	2-laags ZOAB	80	63360,80	6,16	3,50	1,51	91,11	96,04	88,96	4,85	1,87	5,35	4,04	2,08	5,69	118,83
Rijkswegen	1756	10 / 23,182 / 23,485	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	2118	10 / 21,710 / 22,086	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	2752	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	122,78
Rijkswegen	3080	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	87,69	91,67	85,38	4,89	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59	120,04
Rijkswegen	3244	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	120,22
Rijkswegen	3419	10 / 22,116 / 22,200	W1	1-laags ZOAB	65	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	114,94
Rijkswegen	3686	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	114,96
Rijkswegen	3956	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	112,31
Rijkswegen	4358	10 / 22,956 / 22,990	W2	2-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	114,86
Rijkswegen	4476	10 / 23,518 / 23,561	W1	1-laags ZOAB	65	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,86
Rijkswegen	4564	10 / 22,609 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	4701	10 / 23,103 / 23,182	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	4834	10 / 23,579 / 23,600	W1	1-laags ZOAB	65	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,59
Rijkswegen	4845	10 / 21,254 / 21,302	W0	Referentiewegdek	80	36197,84	6,00	4,08	1,46	91,93	96,35	86,13	5,03	1,90	6,81	3,04	1,76	7,07	119,66
Rijkswegen	4892	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	58599,96	6,13	4,13	1,24	92,27	96,69	92,30	4,79	1,99	4,02	2,95	1,32	3,68	120,11
Rijkswegen	5053	10 / 22,223 / 22,264	W2	2-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	111,05
Rijkswegen	5376	10 / 22,540 / 22,607	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	5391	10 / 23,102 / 23,180	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	5468	10 / 21,830 / 21,910	W0	Referentiewegdek	65	12289,92	6,81	2,99	0,79	97,36	97,44	97,20	1,22	1,01	1,06	1,42	1,55	1,74	115,48
Rijkswegen	5485	10 / 23,635 / 23,715	W1	1-laags ZOAB	80	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,93
Rijkswegen	5543	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	5620	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81	117,30
Rijkswegen	5620	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81	117,30
Rijkswegen	5620	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81	117,30
Rijkswegen	6091	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	114,66
Rijkswegen	6230	10 / 22,264 / 22,265	W2	2-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	111,74
Rijkswegen	6246	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	43250,04	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,79
Rijkswegen	6538	10 / 22,981 / 23,077	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	6544	10 / 21,550 / 21,630	W0	Referentiewegdek	80	45123,80	6,32	3,65	1,19	94,34	97,11	92,48	3,11	1,43	3,88	2,55	1,46	3,64	120,71

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	6555	10 / 23,661 / 23,725	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	6606	10 / 22,116 / 22,200	W1	1-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	115,01
Rijkswegen	6801	10 / 22,200 / 22,264	W2	2-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	111,74
Rijkswegen	6813	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35976,00	6,20	3,46	1,46	92,07	94,62	89,16	4,30	2,49	4,94	3,63	2,89	5,89	114,85
Rijkswegen	6994	10 / 21,700 / 21,708	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	7004	10 / 22,607 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	7029	10 / 21,630 / 21,694	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	7176	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09
Rijkswegen	7238	10 / 21,044 / 21,707	W0	Referentiewegdek	80	3518,92	6,79	2,73	0,95	97,11	96,74	97,13	1,23	1,16	0,93	1,66	2,10	1,94	109,76
Rijkswegen	7334	10 / 22,540 / 22,607	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	7557	10 / 23,072 / 23,108	W1	1-laags ZOAB	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,06
Rijkswegen	7675	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	27508,00	6,63	3,08	1,01	87,18	93,85	88,49	6,68	2,72	5,04	6,14	3,43	6,47	117,77
Rijkswegen	7687	10 / 23,521 / 23,661	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	7832	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	7953	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	58599,96	6,13	4,13	1,24	92,27	96,69	92,30	4,79	1,99	4,02	2,95	1,32	3,68	121,17
Rijkswegen	8122	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84	119,04
Rijkswegen	8133	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	8133	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	8133	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	8133	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	8299	10 / 22,120 / 22,223	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	8363	10 / 23,561 / 23,635	W1	1-laags ZOAB	80	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,93
Rijkswegen	8378	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,08
Rijkswegen	8624	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,08
Rijkswegen	8697	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	8774	10 / 21,728 / 21,760	W0	Referentiewegdek	80	3518,92	6,79	2,73	0,95	97,11	96,74	97,13	1,23	1,16	0,93	1,66	2,10	1,94	109,76
Rijkswegen	8878	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	11900,00	6,30	3,62	1,24	96,52	97,98	95,61	1,35	0,62	1,59	2,13	1,41	2,81	113,17
Rijkswegen	9045	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	115,00
Rijkswegen	9048	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	71340,00	6,33	3,28	1,36	94,53	96,54	92,88	2,97	1,62	3,30	2,50	1,84	3,82	117,76
Rijkswegen	9144	10 / 23,476 / 23,517	W0	Referentiewegdek	50	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	114,20
Rijkswegen	9226	10 / 21,123 / 21,550	W0	Referentiewegdek	100	45123,80	6,32	3,65	1,19	94,34	97,11	92,48	3,11	1,43	3,88	2,55	1,46	3,64	122,46
Rijkswegen	9316	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	21208,00	6,54	2,74	1,32	94,45	96,90	92,14	3,10	1,38	3,93	2,45	1,72	3,93	112,64
Rijkswegen	9359	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	112,07
Rijkswegen	9766	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	65	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	113,25
Rijkswegen	9923	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09
Rijkswegen	10019	10 / 23,180 / 23,484	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	10190	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	114,36
Rijkswegen	10323	4 / 0,204 / 0,292	W0	Referentiewegdek	80	33576,84	5,90	4,03	1,64	91,57	95,64	89,79	4,61	1,94	4,40	3,82	2,42	5,81	119,32
Rijkswegen	10445	10 / 22,981 / 23,077	W1	1-laags ZOAB	80	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,50

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	10472	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	49950,08	6,33	3,47	1,28	86,15	91,59	83,00	5,38	2,56	6,14	8,46	5,85	10,86	120,89
Rijkswegen	10555	10 / 22,116 / 22,200	W1	1-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	115,01
Rijkswegen	10601	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	113,92
Rijkswegen	10640	10 / 23,476 / 23,517	W1	1-laags ZOAB	65	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,59
Rijkswegen	10716	10 / 22,086 / 22,120	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	10736	10 / 21,123 / 21,550	W0	Referentiewegdek	80	45123,80	6,32	3,65	1,19	94,34	97,11	92,48	3,11	1,43	3,88	2,55	1,46	3,64	120,71
Rijkswegen	10900	10 / 21,705 / 21,711	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	11319	10 / 23,180 / 23,325	W0	Referentiewegdek	50	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	116,47
Rijkswegen	11324	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	16428,00	6,44	3,10	1,29	94,05	95,87	91,51	3,21	1,96	3,77	2,74	2,16	4,72	115,33
Rijkswegen	11420	10 / 21,753 / 21,848	W0	Referentiewegdek	65	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,90
Rijkswegen	11540	10 / 21,709 / 21,825	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17	118,72
Rijkswegen	11569	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	14600,00	6,74	2,90	0,94	92,99	95,75	91,97	3,66	1,89	3,65	3,35	2,36	4,38	113,20
Rijkswegen	11748	10 / 22,737 / 22,956	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	11836	10 / 22,957 / 23,022	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	11848	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81	118,99
Rijkswegen	11869	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	51744,00	6,60	3,17	1,01	93,15	96,83	93,89	3,57	1,40	2,67	3,28	1,77	3,44	116,64
Rijkswegen	12163	10 / 23,182 / 23,320	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	12199	10 / 21,632 / 21,686	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	12345	10 / 23,108 / 23,180	W1	1-laags ZOAB	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,06
Rijkswegen	12371	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84	119,04
Rijkswegen	12371	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84	119,04
Rijkswegen	12478	10 / 21,630 / 21,694	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	12810	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	12910	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	118,52
Rijkswegen	13182	4 / 0,082 / 0,204	W0	Referentiewegdek	80	33576,84	5,90	4,03	1,64	91,57	95,64	89,79	4,61	1,94	4,40	3,82	2,42	5,81	119,32
Rijkswegen	13251	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	114,66
Rijkswegen	13437	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	114,66
Rijkswegen	13567	10 / 21,713 / 21,760	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	13656	10 / 23,135 / 23,182	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	13833	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35976,00	6,20	3,46	1,46	92,07	94,62	89,16	4,30	2,49	4,94	3,63	2,89	5,89	114,85
Rijkswegen	13858	10 / 21,692 / 21,708	W1	1-laags ZOAB	65	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,40
Rijkswegen	14238	10 / 22,607 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	14309	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	44100,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,85
Rijkswegen	14375	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	34799,92	6,31	3,60	1,24	95,24	97,22	94,01	1,85	0,85	2,16	2,91	1,93	3,83	117,91
Rijkswegen	14375	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	34799,92	6,31	3,60	1,24	95,24	97,22	94,01	1,85	0,85	2,16	2,91	1,93	3,83	117,91
Rijkswegen	14541	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	87,69	91,67	85,38	4,89	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59	120,04
Rijkswegen	14884	10 / 23,601 / 23,650	W1	1-laags ZOAB	80	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,65
Rijkswegen	15189	10 / 23,522 / 23,641	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	15219	10 / 23,182 / 23,320	W0	Referentiewegdek	50	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	115,87

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	15397	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	116,07
Rijkswegen	15563	10 / 21,848 / 21,944	W0	Referentiewegdek	50	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	111,81
Rijkswegen	15661	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,08
Rijkswegen	15673	10 / 23,517 / 23,525	W1	1-laags ZOAB	65	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,59
Rijkswegen	15832	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	59124,00	6,49	2,71	1,41	86,37	91,51	80,58	7,66	3,81	9,35	5,97	4,68	10,07	117,50
Rijkswegen	16097	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	30876,00	6,59	2,94	1,15	92,38	96,92	93,79	4,13	1,32	2,82	3,49	1,76	3,39	114,43
Rijkswegen	16105	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09
Rijkswegen	16207	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	113,08
Rijkswegen	16347	10 / 22,452 / 22,490	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	16367	10 / 22,223 / 22,264	W1	1-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,34
Rijkswegen	16435	10 / 22,304 / 22,452	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	16488	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	59124,00	6,49	2,71	1,41	86,37	91,51	80,58	7,66	3,81	9,35	5,97	4,68	10,07	121,02
Rijkswegen	16510	10 / 23,180 / 23,484	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	16534	10 / 22,304 / 22,451	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	16769	10 / 22,607 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	16879	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	113,91
Rijkswegen	16913	10 / 23,105 / 23,135	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	16934	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	50108,00	6,26	3,46	1,38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	117,46
Rijkswegen	17032	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	35360,00	6,46	3,11	1,25	96,94	98,72	97,51	1,66	0,64	1,13	1,40	0,64	1,36	118,06
Rijkswegen	17258	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	61868,00	6,14	3,55	1,51	90,92	93,58	87,30	4,92	3,01	5,87	4,16	3,42	6,83	118,66
Rijkswegen	17315	10 / 22,272 / 22,304	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	17673	10 / 21,617 / 21,700	W1	1-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	122,26
Rijkswegen	17779	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	51744,00	6,60	3,17	1,01	93,15	96,83	93,89	3,57	1,40	2,67	3,28	1,77	3,44	120,08
Rijkswegen	17864	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	34799,92	6,31	3,60	1,24	95,24	97,22	94,01	1,85	0,85	2,16	2,91	1,93	3,83	117,91
Rijkswegen	18231	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	115,23
Rijkswegen	18383	10 / 23,492 / 23,518	W1	1-laags ZOAB	65	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,86
Rijkswegen	18477	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	87,69	91,67	85,38	4,89	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59	120,04
Rijkswegen	18536	10 / 22,994 / 23,103	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	18555	10 / 21,148 / 21,254	W0	Referentiewegdek	80	44926,76	6,12	3,89	1,37	93,12	96,45	87,69	4,21	1,79	6,02	2,67	1,76	6,29	120,61
Rijkswegen	18576	10 / 22,488 / 22,540	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	18732	10 / 21,741 / 21,825	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	18938	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	52648,00	6,41	3,03	1,37	83,56	88,60	78,30	8,92	5,33	10,01	7,52	6,08	11,68	117,11
Rijkswegen	19365	10 / 21,709 / 21,825	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17	118,72
Rijkswegen	19369	10 / 21,576 / 21,617	W1	1-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	122,26
Rijkswegen	19691	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	19805	10 / 23,484 / 23,522	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	19863	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	114,03
Rijkswegen	19929	10 / 22,304 / 22,452	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	20251	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	20334	10 / 22,121 / 22,182	W1	1-laags ZOAB	65	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,26
Rijkswegen	20447	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	14600,00	6,74	2,90	0,94	92,99	95,75	91,97	3,66	1,89	3,65	3,35	2,36	4,38	115,13
Rijkswegen	20500	10 / 21,630 / 21,694	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	20524	10 / 22,076 / 22,116	W1	1-laags ZOAB	65	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	114,94
Rijkswegen	20652	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	51744,00	6,60	3,17	1,01	93,15	96,83	93,89	3,57	1,40	2,67	3,28	1,77	3,44	116,64
Rijkswegen	20953	10 / 22,100 / 22,121	W1	1-laags ZOAB	65	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,26
Rijkswegen	21157	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	118,15
Rijkswegen	21351	10 / 22,607 / 22,609	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	21439	10 / 23,180 / 23,325	W0	Referentiewegdek	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,56
Rijkswegen	21578	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	114,72
Rijkswegen	21617	10 / 22,084 / 22,100	W0	Referentiewegdek	50	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	112,68
Rijkswegen	21677	10 / 23,579 / 23,600	W1	1-laags ZOAB	80	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,65
Rijkswegen	21897	10 / 22,994 / 23,103	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	21948	10 / 23,072 / 23,108	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,15
Rijkswegen	22463	10 / 22,990 / 23,070	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,15
Rijkswegen	22565	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	114,90
Rijkswegen	22817	10 / 22,265 / 22,272	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	23423	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	35976,00	6,20	3,46	1,46	92,07	94,62	89,16	4,30	2,49	4,94	3,63	2,89	5,89	118,30
Rijkswegen	23451	10 / 23,077 / 23,105	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	24057	10 / 22,490 / 22,607	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	24071	10 / 22,935 / 22,981	W1	1-laags ZOAB	80	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,50
Rijkswegen	24216	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	87,69	91,67	85,38	4,89	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59	120,04
Rijkswegen	24304	10 / 21,123 / 21,550	W0	Referentiewegdek	80	45123,80	6,32	3,65	1,19	94,34	97,11	92,48	3,11	1,43	3,88	2,55	1,46	3,64	120,71
Rijkswegen	24563	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	53484,00	6,33	3,71	1,15	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	117,79
Rijkswegen	24624	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	24236,00	6,56	3,28	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	112,90
Rijkswegen	24755	10 / 21,686 / 21,705	W0	Referentiewegdek	80	36352,80	6,21	3,79	1,30	93,39	96,97	91,72	3,69	1,54	4,32	2,93	1,49	3,96	119,75
Rijkswegen	24801	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	113,89
Rijkswegen	25015	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64888,00	6,21	3,52	1,43	86,39	93,18	86,52	7,40	2,97	6,15	6,21	3,85	7,34	119,09
Rijkswegen	25533	10 / 23,561 / 23,635	W1	1-laags ZOAB	65	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	115,86
Rijkswegen	25590	4 / 0,040 / 0,082	W0	Referentiewegdek	80	33576,84	5,90	4,03	1,64	91,57	95,64	89,79	4,61	1,94	4,40	3,82	2,42	5,81	119,32
Rijkswegen	25624	10 / 23,102 / 23,180	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	25858	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	25866	10 / 22,956 / 22,990	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	118,15
Rijkswegen	25894	10 / 22,121 / 22,182	W1	1-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,34
Rijkswegen	25977	10 / 23,325 / 23,330	W0	Referentiewegdek	50	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16	116,47
Rijkswegen	26131	10 / 23,022 / 23,102	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	26156	10 / 21,707 / 21,728	W0	Referentiewegdek	80	3518,92	6,79	2,73	0,95	97,11	96,74	97,13	1,23	1,16	0,93	1,66	2,10	1,94	109,76
Rijkswegen	26184	10 / 22,182 / 22,223	W1	1-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,34
Rijkswegen	26279	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	111,96

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

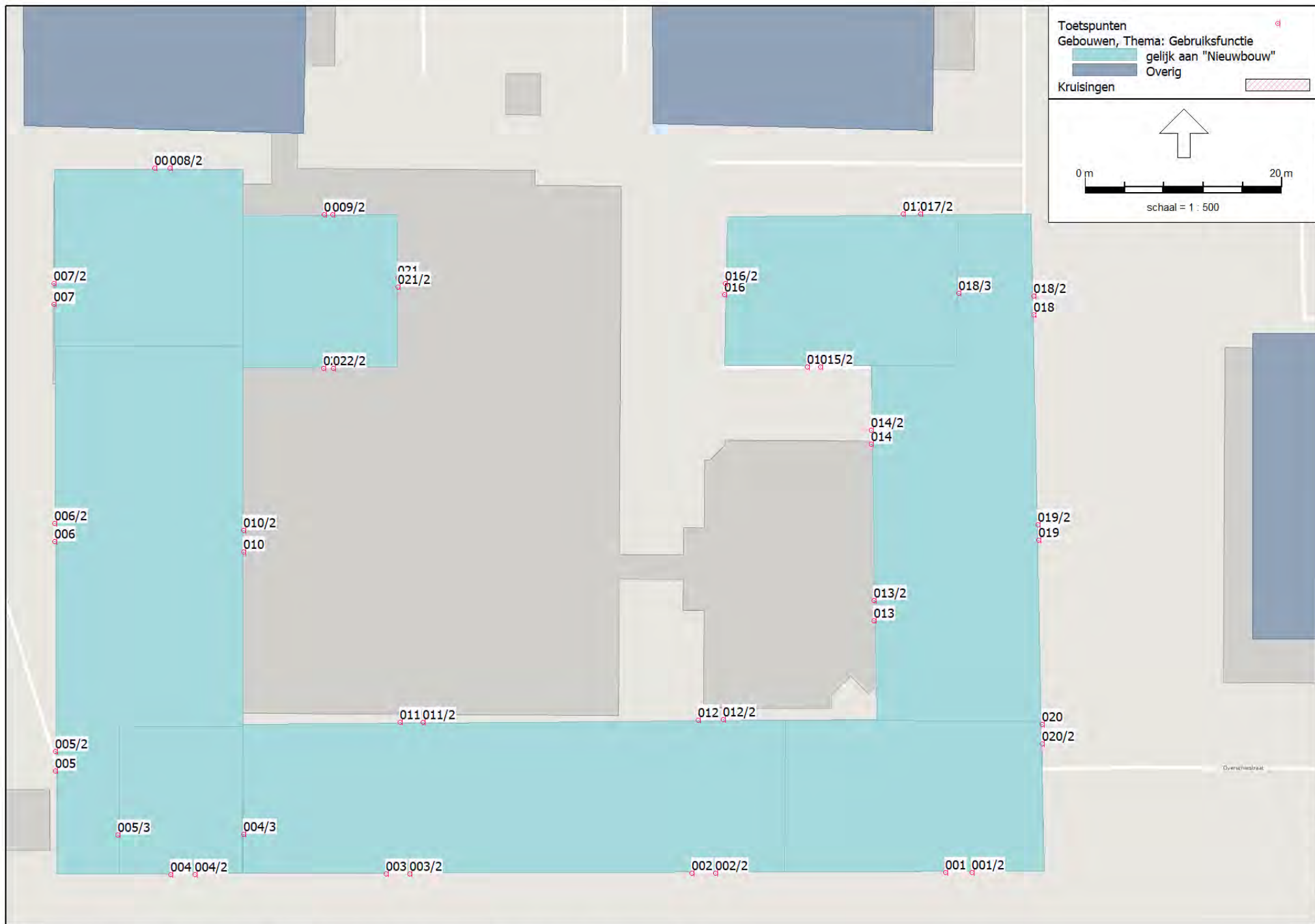
Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	26498	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,88
Rijkswegen	26585	10 / 22,120 / 22,195	W2	2-laags ZOAB	80	63360,80	6,16	3,50	1,51	91,11	96,04	88,96	4,85	1,87	5,35	4,04	2,08	5,69	118,83
Rijkswegen	26612	10 / 21,254 / 21,692	W1	1-laags ZOAB	80	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,49
Rijkswegen	26615	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	59124,00	6,49	2,71	1,41	86,37	91,51	80,58	7,66	3,81	9,35	5,97	4,68	10,07	118,87
Rijkswegen	26665	10 / 21,302 / 21,315	W0	Referentiewegdek	80	36197,84	6,00	4,08	1,46	91,93	96,35	86,13	5,03	1,90	6,81	3,04	1,76	7,07	119,66
Rijkswegen	26962	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	27025	10 / 23,650 / 23,700	W1	1-laags ZOAB	80	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,65
Rijkswegen	27085	10 / 22,272 / 22,304	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57	119,18
Rijkswegen	27188	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	59124,00	6,49	2,71	1,41	86,37	91,51	80,58	7,66	3,81	9,35	5,97	4,68	10,07	117,50
Rijkswegen	27205	10 / 23,485 / 23,521	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	27246	10 / 21,910 / 21,956	W0	Referentiewegdek	50	12289,92	6,81	2,99	0,79	97,36	97,44	97,20	1,22	1,01	1,06	1,42	1,55	1,74	113,37
Rijkswegen	27274	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	116,51
Rijkswegen	27415	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	16428,00	6,44	3,10	1,29	94,05	95,87	91,51	3,21	1,96	3,77	2,74	2,16	4,72	113,35
Rijkswegen	27451	10 / 22,935 / 22,994	W2	2-laags ZOAB	80	48771,56	6,15	3,37	1,59	89,77	95,54	87,40	5,64	2,11	6,20	4,58	2,35	6,39	117,75
Rijkswegen	27498	10 / 21,708 / 21,753	W1	1-laags ZOAB	65	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,40
Rijkswegen	27571	10 / 23,641 / 23,699	W2	2-laags ZOAB	80	44399,84	5,95	3,99	1,58	89,72	95,42	85,35	6,11	2,25	6,81	4,17	2,32	7,84	117,19
Rijkswegen	27688	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	114,20
Rijkswegen	27920	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	113,32
Rijkswegen	28196	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	35100,00	6,43	3,50	1,11	95,08	97,39	94,87	2,57	1,14	2,31	2,35	1,47	2,82	116,51
Rijkswegen	28201	10 / 21,978 / 22,076	W0	Referentiewegdek	50	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35	113,45
Rijkswegen	28415	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	28415	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	28415	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	28415	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17
Rijkswegen	28691	10 / 21,760 / 21,830	W0	Referentiewegdek	80	12289,92	6,81	2,99	0,79	97,36	97,44	97,20	1,22	1,01	1,06	1,42	1,55	1,74	115,17
Rijkswegen	28965	10 / 23,380 / 23,476	W0	Referentiewegdek	50	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	114,20
Rijkswegen	29586	10 / 21,356 / 21,495	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17	118,72
Rijkswegen	29603	10 / 22,272 / 22,304	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	29710	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	27508,00	6,63	3,08	1,01	87,18	93,85	88,49	6,68	2,72	5,04	6,14	3,43	6,47	114,26
Rijkswegen	29895	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35212,00	6,44	3,11	1,29	93,65	96,07	92,07	3,44	1,83	3,74	2,91	2,10	4,19	114,82
Rijkswegen	30206	10 / 23,525 / 23,579	W1	1-laags ZOAB	65	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,59
Rijkswegen	30240	10 / 22,182 / 22,223	W1	1-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95	114,34
Rijkswegen	30341	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	35976,00	6,20	3,46	1,46	92,07	94,62	89,16	4,30	2,49	4,94	3,63	2,89	5,89	114,85
Rijkswegen	30559	10 / 21,709 / 21,825	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17	118,72
Rijkswegen	30570	10 / 22,085 / 22,120	W2	2-laags ZOAB	80	63360,80	6,16	3,50	1,51	91,11	96,04	88,96	4,85	1,87	5,35	4,04	2,08	5,69	118,83
Rijkswegen	30686	10 / 22,304 / 22,451	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	30711	10 / 22,737 / 22,935	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	30915	10 / 22,451 / 22,488	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09	119,36
Rijkswegen	31645	10 / 23,601 / 23,650	W1	1-laags ZOAB	80	14717,32	6,31	3,25	1,41	95,06	96,06	95,72	2,21	1,41	1,27	2,73	2,53	3,01	115,65

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
Rijkswegen	31709	10 / 21,700 / 21,708	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45		119,04
Rijkswegen	32159	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94		122,24
Rijkswegen	32193	10 / 23,072 / 23,108	W1	1-laags ZOAB	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16		118,06
Rijkswegen	32307	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	16428,00	6,44	3,10	1,29	94,05	95,87	91,51	3,21	1,96	3,77	2,74	2,16	4,72		111,49
Rijkswegen	32472	10 / 21,694 / 21,713	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63		113,70
Rijkswegen	32503	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	46700,00	6,30	3,60	1,24	95,56	97,42	94,42	1,72	0,79	2,02	2,71	1,80	3,57		120,28
Rijkswegen	32503	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	46700,00	6,30	3,60	1,24	95,56	97,42	94,42	1,72	0,79	2,02	2,71	1,80	3,57		120,28
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32507	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	94,09	97,50	94,12	3,66	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81		117,30
Rijkswegen	32545	10 / 22,935 / 22,981	W2	2-laags ZOAB	80	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97		114,21
Rijkswegen	32612	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84		119,04
Rijkswegen	32612	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84		119,04
Rijkswegen	32648	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61		119,34
Rijkswegen	32780	10 / 22,981 / 23,077	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97		117,42
Rijkswegen	32899	10 / 21,978 / 22,076	W0	Referentiewegdek	65	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35		115,50
Rijkswegen	33439	10 / 22,000 / 22,084	W0	Referentiewegdek	50	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95		112,68
Rijkswegen	33628	10 / 23,070 / 23,072	W1	1-laags ZOAB	80	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16		118,15
Rijkswegen	33808	10 / 23,180 / 23,325	W0	Referentiewegdek	65	28140,04	6,02	4,12	1,41	97,03	97,64	96,17	1,56	1,03	1,67	1,41	1,33	2,16		118,56
Rijkswegen	34128	10 / 22,195 / 22,265	W2	2-laags ZOAB	80	63360,80	6,16	3,50	1,51	91,11	96,04	88,96	4,85	1,87	5,35	4,04	2,08	5,69		118,83
Rijkswegen	34268	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	42300,04	6,30	3,94	1,07	86,71	93,02	81,24	8,33	4,42	10,93	4,96	2,56	7,84		120,00
Rijkswegen	34282	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	65	36156,00	6,23	3,46	1,42	95,38	96,88	93,59	2,49	1,44	2,91	2,13	1,68	3,50		118,47
Rijkswegen	34584	10 / 22,272 / 22,304	W2	2-laags ZOAB	80	72486,68	5,98	4,05	1,51	92,60	96,33	89,67	4,34	1,76	4,77	3,06	1,91	5,57		119,18
Rijkswegen	35063	10 / 23,492 / 23,518	W0	Referentiewegdek	50	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68		114,34
Rijkswegen	35226	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	36156,00	6,23	3,46	1,42	95,38	96,88	93,59	2,49	1,44	2,91	2,13	1,68	3,50		116,45
Rijkswegen	35434	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	24236,00	6,56	3,28	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		116,25
Rijkswegen	35753	10 / 21,143 / 21,356	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17		118,72
Rijkswegen	35962	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	64412,00	6,27	3,19	1,50	77,69	84,30	71,50	12,11	7,34	13,16	10,20	8,36	15,34		119,42
Rijkswegen	36137	10 / 22,200 / 22,264	W1	1-laags ZOAB	80	13190,24	6,17	3,36	1,57	95,91	97,24	95,73	2,14	1,20	1,92	1,95	1,56	2,35		115,01
Rijkswegen	36204	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	50600,04	6,27	2,94	1,63	86,98	91,16	84,56	5,17	2,47	5,31	7,85	6,36	10,13		120,87
Rijkswegen	36450	10 / 22,264 / 22,265	W2	2-laags ZOAB	80	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95		111,05
Rijkswegen	36564	10 / 21,369 / 21,576	W1	1-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45		122,26
Rijkswegen	36771	10 / 22,084 / 22,100	W1	1-laags ZOAB	65	11560,52	6,08	3,99	1,39	96,78	97,78	96,91	1,72	0,97	1,13	1,51	1,25	1,95		114,26
Rijkswegen	36865	10 / 22,609 / 22,737	W2	2-laags ZOAB	80	72362,64	6,15	3,47	1,54	91,94	96,18	90,27	4,35	1,78	4,65	3,71	2,04	5,09		119,36
Rijkswegen	36999	10 / 21,495 / 21,709	W0	Referentiewegdek	80	27023,60	6,07	3,20	1,80	88,34	94,76	86,61	6,27	2,34	6,22	5,38	2,90	7,17		118,72
Rijkswegen	37080	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	36156,00	6,23	3,46	1,42	95,38	96,88	93,59	2,49	1,44	2,91	2,13	1,68	3,50		114,69

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
Rijkswegen	37478	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	80	16640,00	6,97	2,48	0,81	89,47	95,16	90,37	5,52	2,18	4,44	5,00	2,66	5,19	112,16
Rijkswegen	37650	0 / 0,000 / 0,000	W2	2-laags ZOAB	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	118,55
Rijkswegen	37683	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	119,08
Rijkswegen	38445	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	58599,96	6,13	4,13	1,24	92,27	96,69	92,30	4,79	1,99	4,02	2,95	1,32	3,68	120,11
Rijkswegen	38881	10 / 21,713 / 21,760	W0	Referentiewegdek	80	8772,92	6,82	3,10	0,73	97,47	97,70	97,24	1,21	0,96	1,13	1,32	1,34	1,63	113,70
Rijkswegen	38893	10 / 23,372 / 23,492	W0	Referentiewegdek	50	15691,16	6,42	3,13	1,31	96,38	96,77	95,45	1,66	1,06	1,87	1,96	2,17	2,68	114,34
Rijkswegen	39098	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	85,15	90,94	81,82	5,77	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61	119,34
Rijkswegen	39134	10 / 23,135 / 23,182	W1	1-laags ZOAB	65	23513,40	6,16	3,68	1,42	96,57	97,61	96,81	1,70	1,09	1,22	1,73	1,30	1,97	117,42
Rijkswegen	39479	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	100	57260,00	6,27	3,31	1,45	87,44	91,48	83,38	6,81	3,98	7,67	5,74	4,54	8,94	122,24
Rijkswegen	39717	10 / 21,315 / 21,369	W0	Referentiewegdek	80	36197,84	6,00	4,08	1,46	91,93	96,35	86,13	5,03	1,90	6,81	3,04	1,76	7,07	119,66
Rijkswegen	39718	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	113,83
Rijkswegen	40353	10 / 21,254 / 21,692	W1	1-laags ZOAB	80	8728,88	6,63	3,11	1,00	97,03	96,93	95,71	1,54	1,29	1,98	1,43	1,78	2,31	113,49
Rijkswegen	40354	10 / 22,223 / 22,265	W2	2-laags ZOAB	80	69774,68	5,95	4,05	1,55	91,76	96,02	87,94	4,84	1,92	5,61	3,40	2,06	6,45	119,04
Rijkswegen	40578	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	80	11900,00	6,30	3,62	1,24	96,52	97,98	95,61	1,35	0,62	1,59	2,13	1,41	2,81	113,17
Rijkswegen	40679	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	114,40
Rijkswegen	41749	0 / 0,000 / 0,000	W1	1-laags ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	118,17



Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

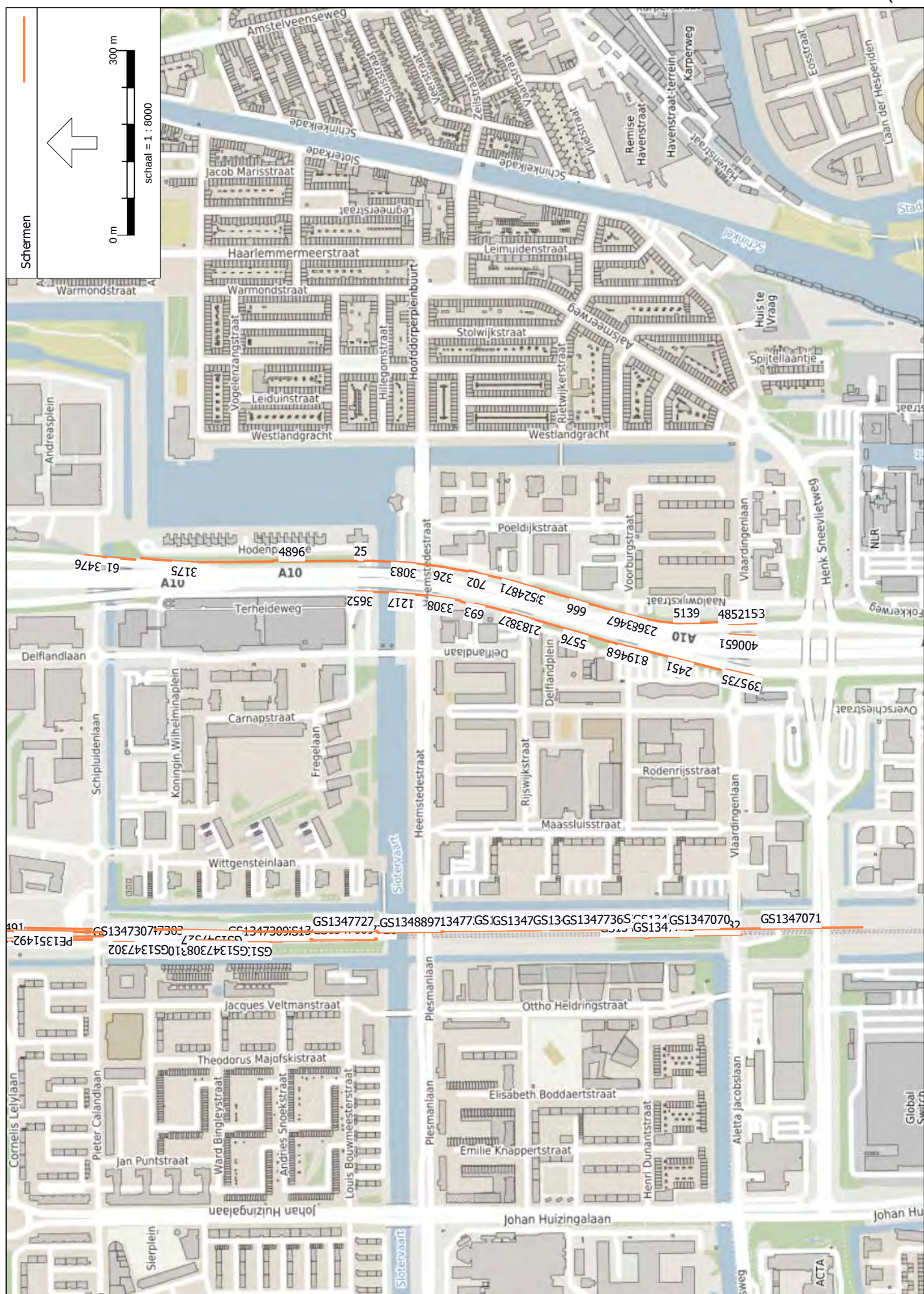
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
001/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
002/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
003/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
004/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	30,80	--	--	Ja
005/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	--	--	--	Ja
006/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	--	--	--	Ja
007/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	30,80	--	--	Ja
008/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	30,80	--	--	Ja
009/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
010/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	27,70	--	--	--	Ja
011/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
012/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
013/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
014/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
015/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
016/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
017/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
018/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
019/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja

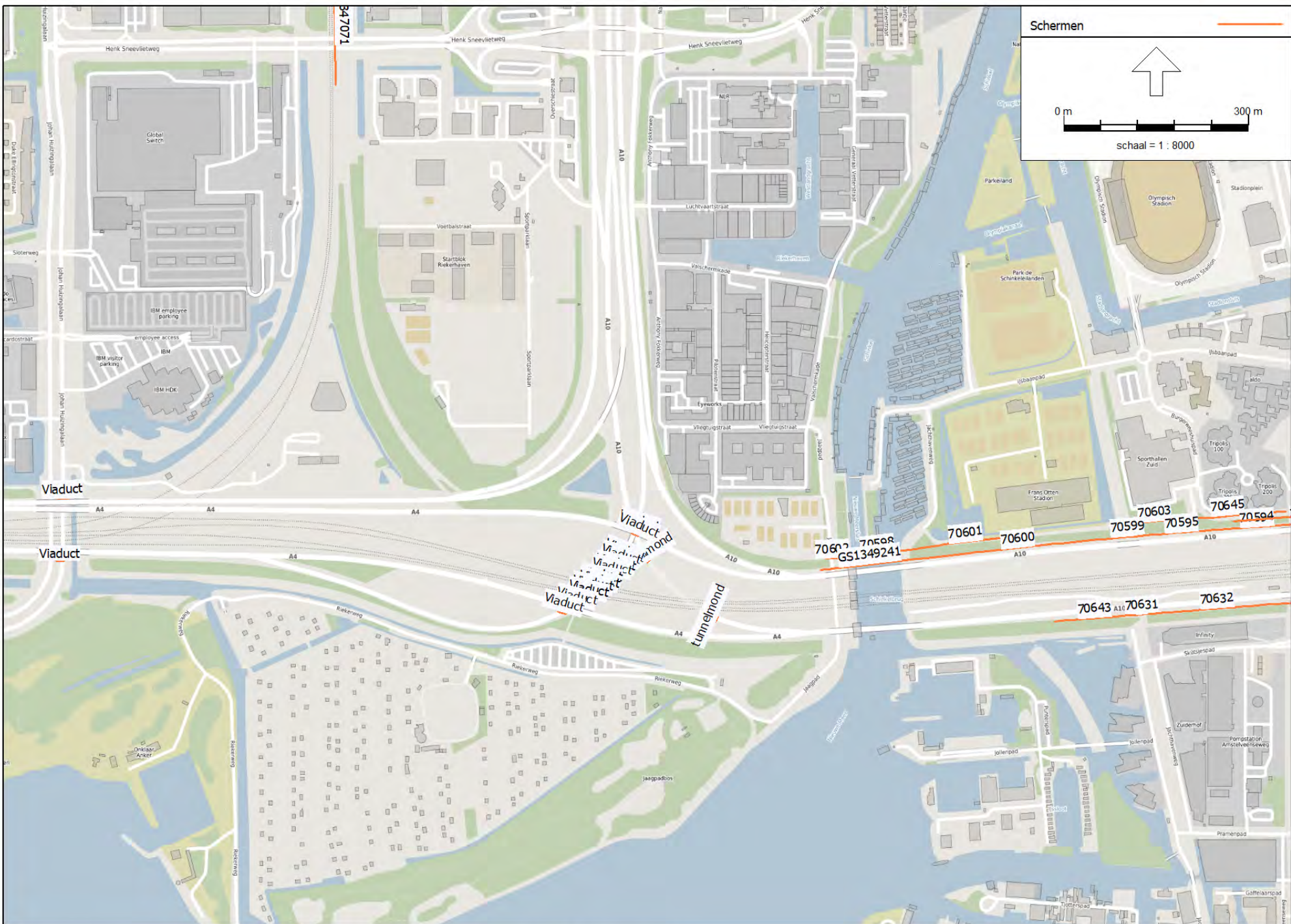
B.2021.0778
Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2
Lijst toetspunten

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
020/2		0,00	Relatief	21,50	24,60	--	--	--	--	Ja
018/3		0,00	Relatief	24,60	--	--	--	--	--	Ja
005/3		0,00	Relatief	32,00	--	--	--	--	--	Ja
004/3		0,00	Relatief	30,80	--	--	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
021/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	6,00	9,10	12,20	15,30	17,50	Ja
022/2		0,00	Relatief	21,50	--	--	--	--	--	Ja





B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2

Lijst schermen

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 8k	Refl.R 8k	Max.RH
61		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	2,03
25		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,22
218		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,78
227		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,81
381		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,91
325		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,82
326		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,15
348		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,27
666		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,86
451		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,20
530		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,14
693		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,72
702		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,28
733		1,93	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	1,93
834		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,33
835		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,83
838		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,80
1129		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,05
1217		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,82
1495		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,82
1946		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,37
1981		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,86
2215		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	2,01
2451		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,29
2368		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,70
2909		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,04
3175		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,00
3083		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,29
3467		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,84
3279		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,98
3308		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,73
3351		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	1,66
3652		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,80
3671		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,37
3476		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	2,03
3720		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,89
3955		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,19
4896		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,16
5416		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,96

B.2021.0778
Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2
Lijst schermen

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 8k	Refl.R 8k	Max.RH
5576		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	6,28
5139		--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	5,84
4143		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	5,96
5735		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	2,16
5248		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	6,24
4852		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	1,91
4006		--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	1,77
70605		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70593		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70601		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	2,00
70596		4,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	4,00
70604		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70602		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,00
70600		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70598		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	2,00
70631		1,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	1,00
70645		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	2,00
70633		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70603		2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	2,00
70628		1,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	1,00
70594		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70597		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70637		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70635		8,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	8,00
70643		1,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	1,00
70632		1,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	1,00
70629		8,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	8,00
70644		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	3,00
70606		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70636		8,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	8,00
70634		3,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,15	0,15	3,00
70630		8,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	8,00
70599		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
70595		4,00	Eigen waarde	MBS	Nee	0,15	0,15	4,00
GS1346480	s:145__55797000	1,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,50
GS1347730	s:1034909898	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,53
GS1347737	s:1034909905	1,67	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,67
GS1347048	s:1034907727	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	0,84
GS1347742	s:1034909910	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,31

B.2021.0778
Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2
Lijst schermen

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

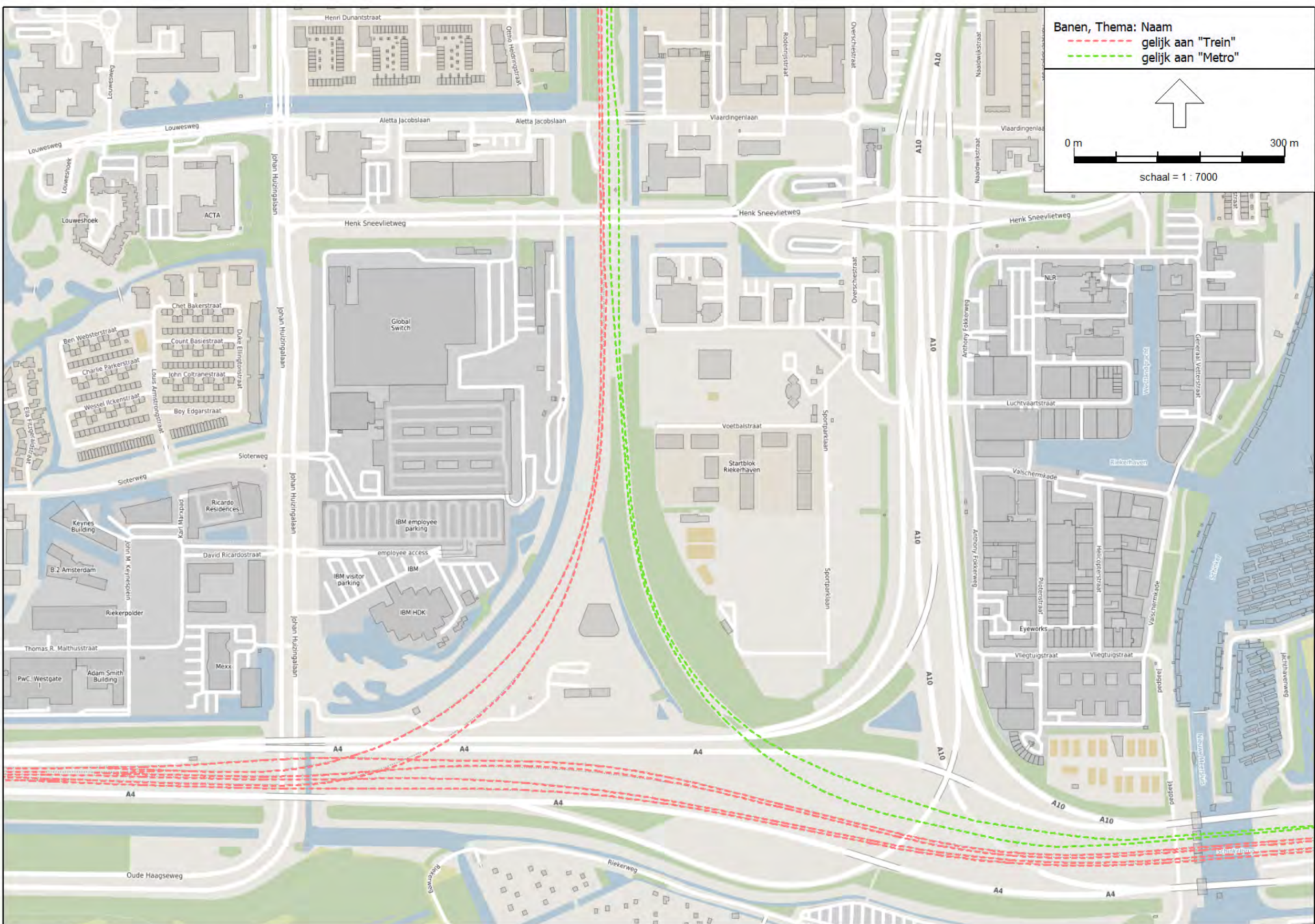
Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 8k	Refl.R 8k	Max.RH
GS1347311	s:1034908557	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,55
GS1347738	s:1034909906	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,53
GS1347305	s:1034908551	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,51
GS1347729	s:1034909897	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,32
GS1347313	s:1034908559	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,04
GS1349242	s:2109000007	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,89
GS1347728	s:1034909896	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,43
GS1347725	s:1034909893	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,75
GS1346482	s:558_a57100000	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,00
GS1347306	s:1034908552	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,66
GS1347743	s:1034909911	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,95
GS1347312	s:1034908558	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,00
GS1347739	s:1034909907	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,54
GS1347731	s:1034909899	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,56
GS1347726	s:1034909894	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,37
GS1347304	s:1034908550	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,96
GS1347740	s:1034909908	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,06
GS1347733	s:1034909901	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,58
GS1347303	s:1034908549	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,40
GS1347741	s:1034909909	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,92
GS1347724	s:1034909892	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,84
GS1347070	s:1034907843	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,10
GS1347732	s:1034909900	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,55
GS1347309	s:1034908555	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,76
GS1347302	s:1034908548	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,17
GS1347071	s:1034907844	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,60
GS1347735	s:1034909903	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,73
GS1347069	s:1034907841	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,10
GS1347310	s:1034908556	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,25
GS1347327	s:1034908573	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,43
GS1347301	s:1034908505	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,83
GS1347734	s:1034909902	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,74
GS1348897	s:2100000242	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	1,58
GS1347308	s:1034908554	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,92
GS1347736	s:1034909904	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,69
GS1347727	s:1034909895	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,26
GS1349241	s:2109000006	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	10,97
GS1347307	s:1034908553	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,29
PE1351491	p:1044029330	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00

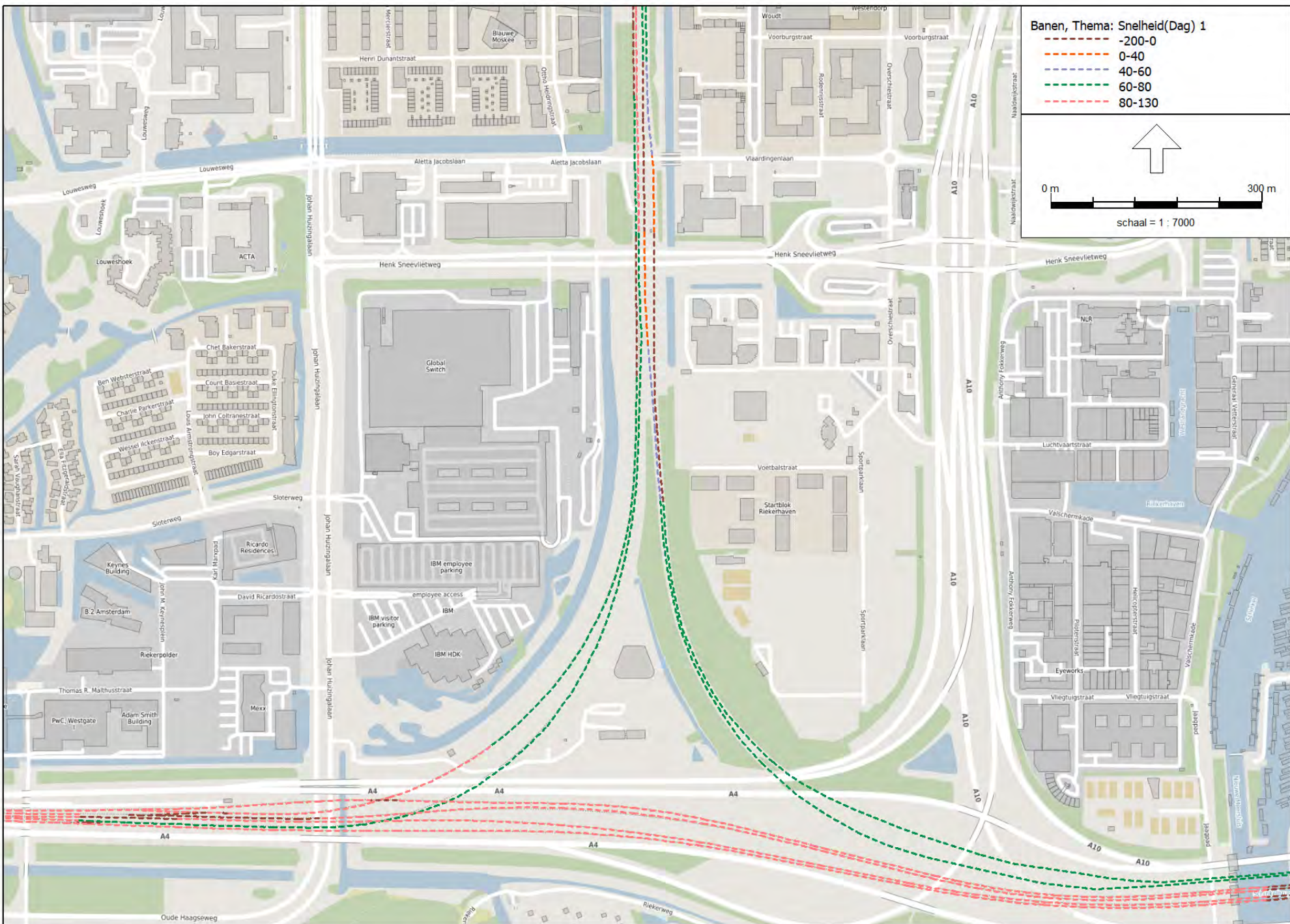
B.2021.0778
Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 2
Lijst schermen

Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

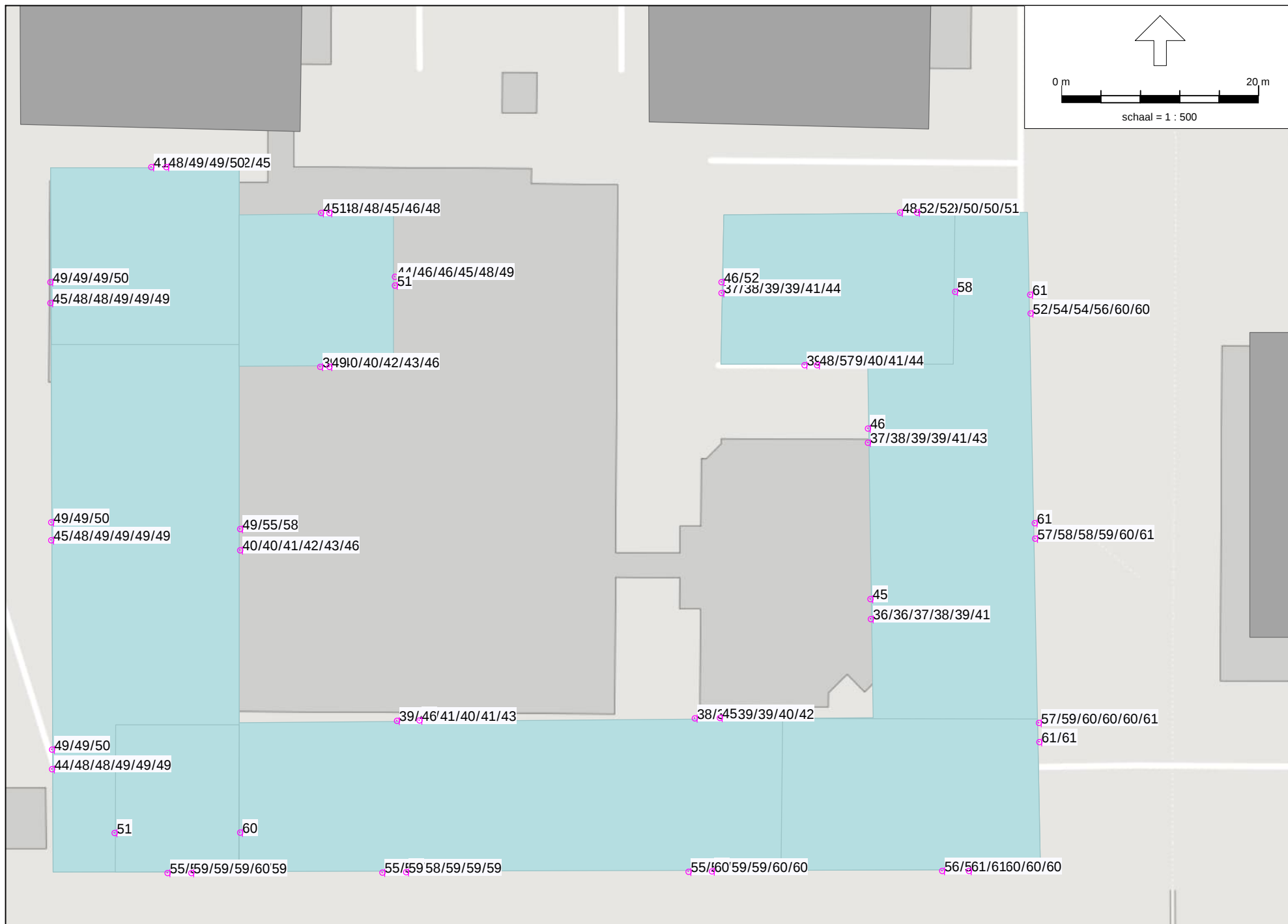
Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi.L 8k	Refi.R 8k	Max.RH
PE1352366	p:2209000001	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1350740	p:1041027316	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1351492	p:1044029332	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1352367	p:2209000002	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1352368	p:2209000003	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
PE1352369	p:2209000004	1,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,00
tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	Relatief	0 dB	Nee	1,00	0,00	6,00
tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	Relatief	0 dB	Nee	1,00	0,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00
Viaduct	Viaduct	6,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	1,00	6,00

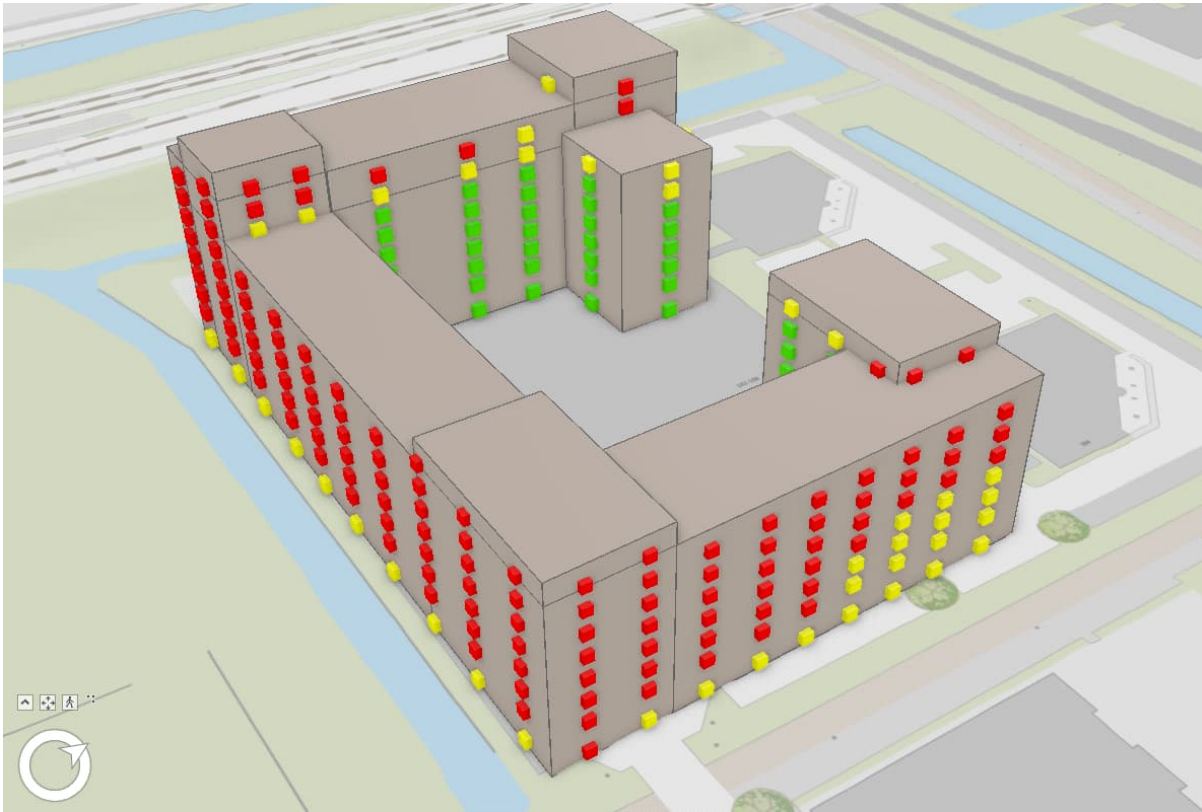




Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten VL/RL
-------	-----------------------





Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing huidige snelheden)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	60,63
001/2_B		24,60	60,87
001_A		1,50	55,55
001_B		6,00	59,12
001_C		9,10	59,32
001_D		12,20	59,62
001_E		15,30	59,97
001_F		18,40	60,26
002/2_A		21,50	59,98
002_A		1,50	55,36
002_B		6,00	58,82
002_C		9,10	59,05
002_D		12,20	59,26
002_E		15,30	59,55
002_F		18,40	59,82
003/2_A		21,50	59,47
003_A		1,50	54,73
003_B		6,00	58,19
003_C		9,10	58,45
003_D		12,20	58,63
003_E		15,30	58,91
003_F		18,40	59,17
004/2_A		21,50	59,03
004/2_B		24,60	59,27
004/2_C		27,70	59,48
004/2_D		30,80	59,74
004/3_A		30,80	60,14
004_A		1,50	55,02
004_B		6,00	57,98
004_C		9,10	58,22
004_D		12,20	58,43
004_E		15,30	58,63
004_F		18,40	58,87
005/2_A		21,50	49,41
005/2_B		24,60	49,45
005/2_C		27,70	49,80
005/3_A		32,00	50,86
005_A		1,50	43,74
005_B		6,00	47,92
005_C		9,10	48,47
005_D		12,20	48,83
005_E		15,30	49,10
005_F		18,40	49,28
006/2_A		21,50	49,28
006/2_B		24,60	49,46
006/2_C		27,70	49,78
006_A		1,50	44,62
006_B		6,00	48,17
006_C		9,10	48,71
006_D		12,20	49,04
006_E		15,30	49,33
006_F		18,40	49,49
007/2_A		21,50	48,89
007/2_B		24,60	49,05
007/2_C		27,70	49,29
007/2_D		30,80	49,60
007_A		1,50	45,19
007_B		6,00	47,85
007_C		9,10	48,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing huidige snelheden)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

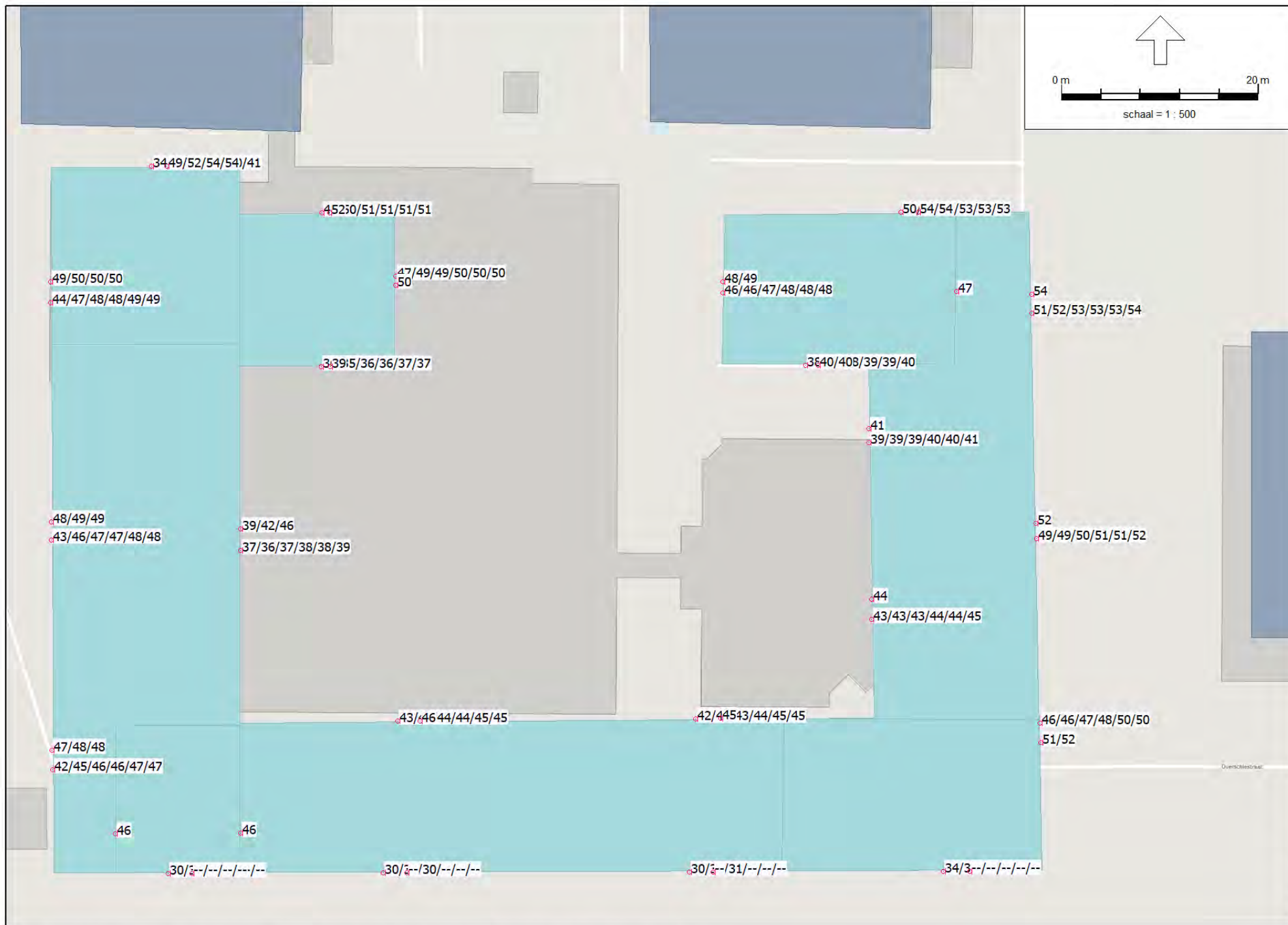
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
007_D		12,20	48,62
007_E		15,30	48,92
007_F		18,40	49,10
008/2_A		21,50	47,60
008/2_B		24,60	48,60
008/2_C		27,70	49,31
008/2_D		30,80	49,81
008_A		1,50	41,03
008_B		6,00	40,72
008_C		9,10	40,97
008_D		12,20	41,29
008_E		15,30	42,44
008_F		18,40	44,78
009/2_A		21,50	50,70
009_A		1,50	46,75
009_B		6,00	47,90
009_C		9,10	48,02
009_D		12,20	45,07
009_E		15,30	46,16
009_F		18,40	47,58
010/2_A		21,50	48,91
010/2_B		24,60	54,84
010/2_C		27,70	57,97
010_A		1,50	39,70
010_B		6,00	40,17
010_C		9,10	40,92
010_D		12,20	41,91
010_E		15,30	43,46
010_F		18,40	45,64
011/2_A		21,50	45,94
011_A		1,50	38,99
011_B		6,00	40,47
011_C		9,10	41,06
011_D		12,20	39,97
011_E		15,30	41,43
011_F		18,40	43,43
012/2_A		21,50	45,26
012_A		1,50	37,50
012_B		6,00	38,44
012_C		9,10	39,02
012_D		12,20	38,98
012_E		15,30	40,38
012_F		18,40	42,44
013/2_A		21,50	44,57
013_A		1,50	35,76
013_B		6,00	36,45
013_C		9,10	36,99
013_D		12,20	37,73
013_E		15,30	38,92
013_F		18,40	40,76
014/2_A		21,50	45,82
014_A		1,50	37,45
014_B		6,00	38,03
014_C		9,10	38,58
014_D		12,20	39,35
014_E		15,30	40,72
014_F		18,40	42,85
015/2_A		21,50	47,53
015/2_B		24,60	57,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing huidige snelheden)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
015_A		1,50	38,52
015_B		6,00	38,74
015_C		9,10	39,16
015_D		12,20	39,93
015_E		15,30	41,29
015_F		18,40	43,73
016/2_A		21,50	46,26
016/2_B		24,60	52,00
016_A		1,50	36,61
016_B		6,00	37,66
016_C		9,10	38,58
016_D		12,20	39,37
016_E		15,30	41,11
016_F		18,40	43,54
017/2_A		21,50	52,08
017/2_B		24,60	52,50
017_A		1,50	48,38
017_B		6,00	49,07
017_C		9,10	49,29
017_D		12,20	49,64
017_E		15,30	50,22
017_F		18,40	50,90
018/2_A		21,50	60,53
018/3_A		24,60	58,01
018_A		1,50	51,85
018_B		6,00	53,67
018_C		9,10	54,36
018_D		12,20	56,44
018_E		15,30	59,53
018_F		18,40	60,26
019/2_A		21,50	60,95
019_A		1,50	56,72
019_B		6,00	58,19
019_C		9,10	58,36
019_D		12,20	58,93
019_E		15,30	60,13
019_F		18,40	60,56
020/2_A		21,50	61,11
020/2_B		24,60	61,44
020_A		1,50	57,31
020_B		6,00	59,44
020_C		9,10	59,67
020_D		12,20	60,13
020_E		15,30	60,43
020_F		18,40	60,78
021/2_A		21,50	51,04
021_A		1,50	44,20
021_B		6,00	45,88
021_C		9,10	46,13
021_D		12,20	45,25
021_E		15,30	47,72
021_F		18,40	48,96
022/2_A		21,50	48,95
022_A		1,50	39,34
022_B		6,00	39,61
022_C		9,10	40,32
022_D		12,20	41,50
022_E		15,30	43,17
022_F		18,40	45,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	--
001/2_B		24,60	--
001_A		1,50	34,27
001_B		6,00	33,35
001_C		9,10	33,07
001_D		12,20	--
001_E		15,30	--
001_F		17,50	--
002/2_A		21,50	--
002_A		1,50	30,03
002_B		6,00	32,36
002_C		9,10	30,85
002_D		12,20	--
002_E		15,30	--
002_F		17,50	--
003/2_A		21,50	--
003_A		1,50	30,11
003_B		6,00	31,91
003_C		9,10	29,80
003_D		12,20	--
003_E		15,30	--
003_F		17,50	--
004/2_A		21,50	--
004/2_B		24,60	--
004/2_C		27,70	--
004/2_D		30,80	--
004/3_A		30,80	45,75
004_A		1,50	29,78
004_B		6,00	33,66
004_C		9,10	32,65
004_D		12,20	--
004_E		15,30	--
004_F		17,50	--
005/2_A		21,50	47,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005/2_B		24,60	47,67
005/2_C		27,70	47,87
005/3_A		32,00	45,64
005_A		1,50	42,30
005_B		6,00	44,81
005_C		9,10	45,56
005_D		12,20	46,31
005_E		15,30	46,82
005_F		17,50	47,09
006/2_A		21,50	48,48
006/2_B		24,60	48,62
006/2_C		27,70	48,76
006_A		1,50	43,13
006_B		6,00	45,81
006_C		9,10	46,72
006_D		12,20	47,44
006_E		15,30	47,82
006_F		17,50	48,02
007/2_A		21,50	49,34
007/2_B		24,60	49,67
007/2_C		27,70	49,96
007/2_D		30,80	50,09
007_A		1,50	44,31
007_B		6,00	46,79
007_C		9,10	47,80
007_D		12,20	48,37
007_E		15,30	48,73
007_F		17,50	48,96
008/2_A		21,50	48,53
008/2_B		24,60	52,44
008/2_C		27,70	53,67
008/2_D		30,80	54,47
008_A		1,50	33,95
008_B		6,00	38,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
008_C		9,10	38,65
008_D		12,20	38,84
008_E		15,30	39,53
008_F		17,50	40,96
009/2_A		21,50	51,99
009_A		1,50	48,21
009_B		6,00	49,72
009_C		9,10	50,60
009_D		12,20	51,02
009_E		15,30	51,19
009_F		17,50	51,29
010/2_A		21,50	39,17
010/2_B		24,60	41,88
010/2_C		27,70	45,88
010_A		1,50	36,52
010_B		6,00	36,28
010_C		9,10	36,91
010_D		12,20	37,60
010_E		15,30	38,35
010_F		17,50	38,92
011/2_A		21,50	45,59
011_A		1,50	42,62
011_B		6,00	43,11
011_C		9,10	43,70
011_D		12,20	44,34
011_E		15,30	44,94
011_F		17,50	45,10
012/2_A		21,50	45,38
012_A		1,50	42,22
012_B		6,00	42,25
012_C		9,10	43,15
012_D		12,20	44,15
012_E		15,30	44,76
012_F		17,50	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten H. Sneevlietweg (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013/2_A		21,50	44,47
013_A		1,50	42,99
013_B		6,00	42,70
013_C		9,10	43,25
013_D		12,20	43,83
013_E		15,30	44,42
013_F		17,50	44,79
014/2_A		21,50	41,44
014_A		1,50	39,04
014_B		6,00	38,67
014_C		9,10	39,19
014_D		12,20	39,75
014_E		15,30	40,34
014_F		17,50	40,80
015/2_A		21,50	39,92
015/2_B		24,60	40,14
015_A		1,50	37,96
015_B		6,00	37,50
015_C		9,10	38,00
015_D		12,20	38,54
015_E		15,30	39,10
015_F		17,50	39,50
016/2_A		21,50	48,29
016/2_B		24,60	49,35
016_A		1,50	45,50
016_B		6,00	46,17
016_C		9,10	47,01
016_D		12,20	47,64
016_E		15,30	47,89
016_F		17,50	48,03
017/2_A		21,50	53,74
017/2_B		24,60	54,37
017_A		1,50	50,31
017_B		6,00	51,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:44:37

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten H. Sneevlietweg (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henk Sneevlietweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
017_C		9,10	52,16
017_D		12,20	52,61
017_E		15,30	52,84
017_F		17,50	52,95
018/2_A		21,50	53,72
018/3_A		24,60	46,62
018_A		1,50	50,91
018_B		6,00	52,08
018_C		9,10	52,81
018_D		12,20	53,23
018_E		15,30	53,43
018_F		17,50	53,51
019/2_A		21,50	52,45
019_A		1,50	48,54
019_B		6,00	49,23
019_C		9,10	49,91
019_D		12,20	50,54
019_E		15,30	51,45
019_F		17,50	52,08
020/2_A		21,50	51,35
020/2_B		24,60	51,58
020_A		1,50	46,35
020_B		6,00	46,45
020_C		9,10	47,04
020_D		12,20	47,78
020_E		15,30	49,87
020_F		17,50	50,50
021/2_A		21,50	50,43
021_A		1,50	47,35
021_B		6,00	48,58
021_C		9,10	49,33
021_D		12,20	49,88
021_E		15,30	50,12
021_F		17,50	50,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:44:37

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten H. Sneevlietweg (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henk Sneevlietweg
Groepsreductie: Ja

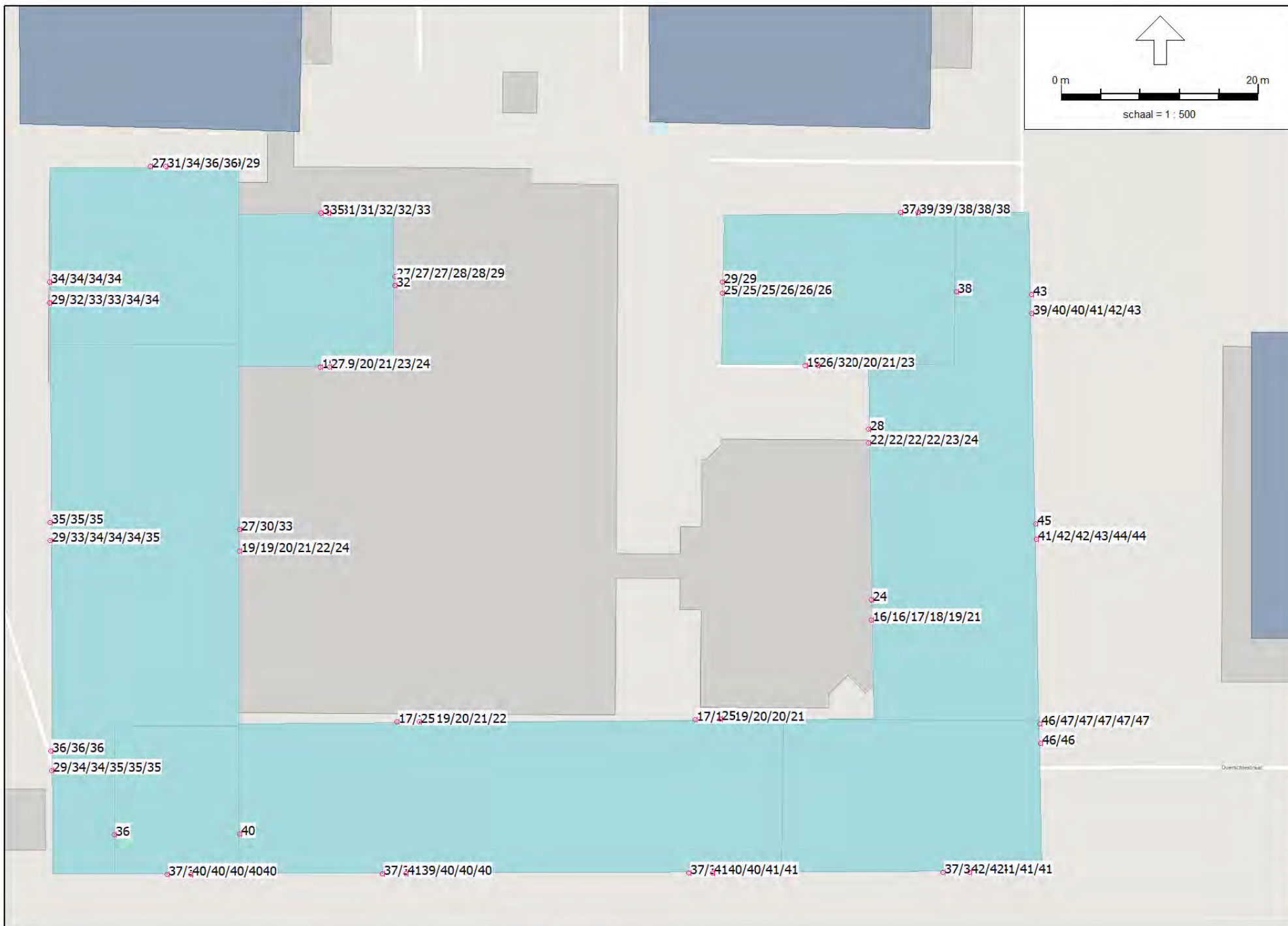
Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022/2_A		21,50	38,59
022_A		1,50	35,62
022_B		6,00	35,22
022_C		9,10	35,80
022_D		12,20	36,38
022_E		15,30	37,00
022_F		17,50	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

5-5-2022 15:44:37



B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	41,65
001/2_B		24,60	41,73
001_A		1,50	36,63
001_B		6,00	39,13
001_C		9,10	40,08
001_D		12,20	40,78
001_E		15,30	41,04
001_F		17,50	41,30
002/2_A		21,50	41,01
002_A		1,50	37,00
002_B		6,00	38,92
002_C		9,10	39,74
002_D		12,20	40,33
002_E		15,30	40,63
002_F		17,50	40,72
003/2_A		21,50	40,54
003_A		1,50	36,93
003_B		6,00	38,34
003_C		9,10	39,08
003_D		12,20	39,69
003_E		15,30	39,98
003_F		17,50	40,16
004/2_A		21,50	40,15
004/2_B		24,60	40,29
004/2_C		27,70	40,42
004/2_D		30,80	40,48
004/3_A		30,80	39,70
004_A		1,50	36,69
004_B		6,00	38,33
004_C		9,10	39,04
004_D		12,20	39,59
004_E		15,30	39,83
004_F		17,50	39,98
005/2_A		21,50	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:46:41

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005/2_B		24,60	35,67
005/2_C		27,70	35,68
005/3_A		32,00	35,90
005_A		1,50	29,42
005_B		6,00	33,55
005_C		9,10	34,36
005_D		12,20	34,83
005_E		15,30	35,14
005_F		17,50	35,32
006/2_A		21,50	34,83
006/2_B		24,60	34,80
006/2_C		27,70	34,84
006_A		1,50	29,03
006_B		6,00	32,95
006_C		9,10	33,59
006_D		12,20	34,02
006_E		15,30	34,42
006_F		17,50	34,65
007/2_A		21,50	33,84
007/2_B		24,60	33,93
007/2_C		27,70	34,05
007/2_D		30,80	34,13
007_A		1,50	29,14
007_B		6,00	32,39
007_C		9,10	32,91
007_D		12,20	33,34
007_E		15,30	33,80
007_F		17,50	34,08
008/2_A		21,50	31,33
008/2_B		24,60	34,28
008/2_C		27,70	35,77
008/2_D		30,80	36,18
008_A		1,50	27,18
008_B		6,00	27,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:46:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
008_C		9,10	27,83
008_D		12,20	28,15
008_E		15,30	28,61
008_F		17,50	29,19
009/2_A		21,50	34,79
009_A		1,50	31,24
009_B		6,00	31,24
009_C		9,10	31,26
009_D		12,20	31,72
009_E		15,30	32,05
009_F		17,50	32,53
010/2_A		21,50	26,80
010/2_B		24,60	30,43
010/2_C		27,70	33,11
010_A		1,50	19,11
010_B		6,00	19,30
010_C		9,10	19,83
010_D		12,20	20,97
010_E		15,30	22,49
010_F		17,50	23,78
011/2_A		21,50	24,79
011_A		1,50	16,76
011_B		6,00	18,42
011_C		9,10	18,78
011_D		12,20	19,68
011_E		15,30	20,68
011_F		17,50	21,74
012/2_A		21,50	25,38
012_A		1,50	17,26
012_B		6,00	18,91
012_C		9,10	19,25
012_D		12,20	19,68
012_E		15,30	19,69
012_F		17,50	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013/2_A		21,50	24,04
013_A		1,50	15,74
013_B		6,00	16,32
013_C		9,10	16,91
013_D		12,20	17,89
013_E		15,30	19,30
013_F		17,50	20,53
014/2_A		21,50	27,75
014_A		1,50	21,66
014_B		6,00	21,78
014_C		9,10	21,80
014_D		12,20	22,44
014_E		15,30	23,36
014_F		17,50	24,22
015/2_A		21,50	26,09
015/2_B		24,60	31,87
015_A		1,50	18,71
015_B		6,00	19,22
015_C		9,10	19,69
015_D		12,20	20,42
015_E		15,30	21,44
015_F		17,50	22,51
016/2_A		21,50	28,78
016/2_B		24,60	29,32
016_A		1,50	24,69
016_B		6,00	25,45
016_C		9,10	25,44
016_D		12,20	25,88
016_E		15,30	25,82
016_F		17,50	26,40
017/2_A		21,50	39,21
017/2_B		24,60	39,23
017_A		1,50	36,73
017_B		6,00	36,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:46:41

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
017_C		9,10	37,02
017_D		12,20	37,52
017_E		15,30	38,04
017_F		17,50	38,41
018/2_A		21,50	43,20
018/3_A		24,60	38,37
018_A		1,50	38,90
018_B		6,00	39,72
018_C		9,10	40,13
018_D		12,20	40,66
018_E		15,30	41,76
018_F		17,50	42,58
019/2_A		21,50	44,81
019_A		1,50	41,05
019_B		6,00	42,36
019_C		9,10	42,44
019_D		12,20	42,68
019_E		15,30	43,76
019_F		17,50	44,31
020/2_A		21,50	46,32
020/2_B		24,60	46,23
020_A		1,50	45,84
020_B		6,00	46,62
020_C		9,10	46,70
020_D		12,20	46,73
020_E		15,30	46,81
020_F		17,50	46,75
021/2_A		21,50	32,02
021_A		1,50	26,55
021_B		6,00	26,75
021_C		9,10	27,04
021_D		12,20	27,64
021_E		15,30	28,26
021_F		17,50	28,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:46:41

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen (Incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2032 Overschiestraat (huidige bebouwing)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

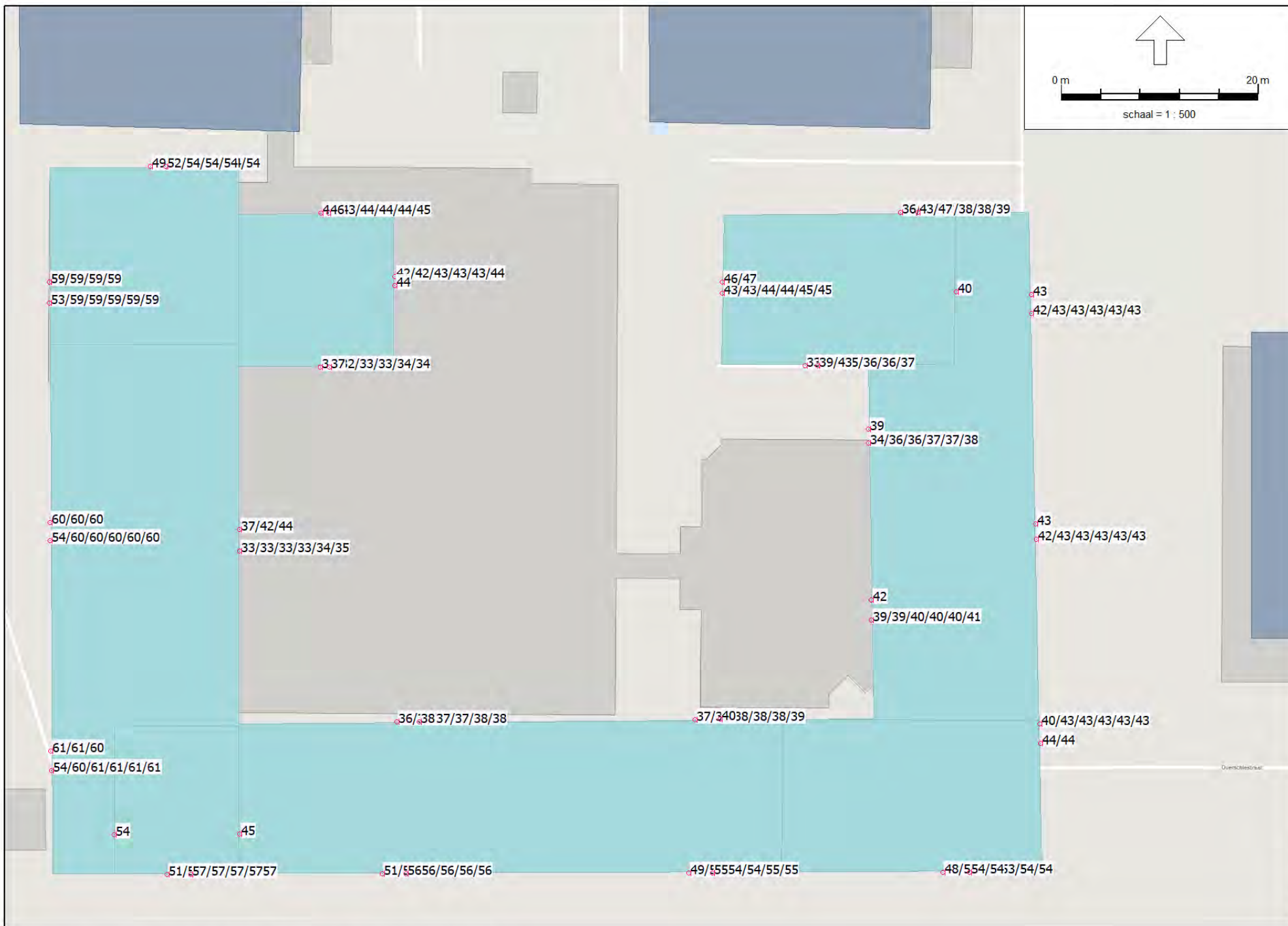
Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022/2_A		21,50	26,75
022_A		1,50	19,06
022_B		6,00	19,40
022_C		9,10	20,04
022_D		12,20	21,21
022_E		15,30	22,74
022_F		17,50	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

5-5-2022 15:46:41



B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Metrolijnen (Incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	53,87
001/2_B		24,60	53,93
001_A		1,50	48,01
001_B		6,00	51,62
001_C		9,10	52,48
001_D		12,20	53,27
001_E		15,30	53,70
001_F		17,50	53,83
002/2_A		21,50	54,68
002_A		1,50	48,90
002_B		6,00	52,52
002_C		9,10	53,75
002_D		12,20	54,44
002_E		15,30	54,63
002_F		17,50	54,70
003/2_A		21,50	55,98
003_A		1,50	50,66
003_B		6,00	54,46
003_C		9,10	55,83
003_D		12,20	56,03
003_E		15,30	56,09
003_F		17,50	56,11
004/2_A		21,50	57,24
004/2_B		24,60	57,20
004/2_C		27,70	57,15
004/2_D		30,80	57,10
004/3_A		30,80	44,97
004_A		1,50	51,04
004_B		6,00	56,12
004_C		9,10	57,41
004_D		12,20	57,46
004_E		15,30	57,47
004_F		17,50	57,46
005/2_A		21,50	60,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:51:33

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005/2_B		24,60	60,54
005/2_C		27,70	60,44
005/3_A		32,00	54,18
005_A		1,50	54,05
005_B		6,00	60,09
005_C		9,10	60,81
005_D		12,20	60,82
005_E		15,30	60,79
005_F		17,50	60,76
006/2_A		21,50	59,99
006/2_B		24,60	59,91
006/2_C		27,70	59,82
006_A		1,50	53,91
006_B		6,00	59,62
006_C		9,10	60,18
006_D		12,20	60,20
006_E		15,30	60,17
006_F		17,50	60,14
007/2_A		21,50	59,17
007/2_B		24,60	59,10
007/2_C		27,70	59,02
007/2_D		30,80	58,93
007_A		1,50	53,46
007_B		6,00	58,81
007_C		9,10	59,33
007_D		12,20	59,36
007_E		15,30	59,35
007_F		17,50	59,32
008/2_A		21,50	52,50
008/2_B		24,60	53,96
008/2_C		27,70	53,96
008/2_D		30,80	53,90
008_A		1,50	48,65
008_B		6,00	53,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
008_C		9,10	53,67
008_D		12,20	53,66
008_E		15,30	53,64
008_F		17,50	53,63
009/2_A		21,50	45,67
009_A		1,50	42,70
009_B		6,00	43,01
009_C		9,10	43,52
009_D		12,20	43,70
009_E		15,30	44,30
009_F		17,50	44,69
010/2_A		21,50	37,08
010/2_B		24,60	42,28
010/2_C		27,70	43,71
010_A		1,50	32,62
010_B		6,00	32,58
010_C		9,10	32,76
010_D		12,20	33,33
010_E		15,30	34,20
010_F		17,50	34,88
011/2_A		21,50	38,30
011_A		1,50	36,19
011_B		6,00	37,50
011_C		9,10	36,94
011_D		12,20	37,15
011_E		15,30	37,50
011_F		17,50	37,72
012/2_A		21,50	39,82
012_A		1,50	36,59
012_B		6,00	37,78
012_C		9,10	38,15
012_D		12,20	38,34
012_E		15,30	38,21
012_F		17,50	38,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013/2_A		21,50	41,56
013_A		1,50	38,72
013_B		6,00	39,13
013_C		9,10	39,52
013_D		12,20	39,98
013_E		15,30	40,46
013_F		17,50	40,85
014/2_A		21,50	39,10
014_A		1,50	34,26
014_B		6,00	35,86
014_C		9,10	36,29
014_D		12,20	36,69
014_E		15,30	37,22
014_F		17,50	37,70
015/2_A		21,50	38,55
015/2_B		24,60	42,86
015_A		1,50	33,31
015_B		6,00	34,97
015_C		9,10	35,37
015_D		12,20	35,77
015_E		15,30	36,17
015_F		17,50	36,73
016/2_A		21,50	46,47
016/2_B		24,60	47,29
016_A		1,50	42,61
016_B		6,00	42,99
016_C		9,10	43,69
016_D		12,20	44,29
016_E		15,30	44,61
016_F		17,50	44,89
017/2_A		21,50	43,09
017/2_B		24,60	46,90
017_A		1,50	35,79
017_B		6,00	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
017_C		9,10	37,08
017_D		12,20	37,91
017_E		15,30	38,45
017_F		17,50	38,95
018/2_A		21,50	43,18
018/3_A		24,60	39,56
018_A		1,50	41,94
018_B		6,00	42,83
018_C		9,10	42,71
018_D		12,20	43,09
018_E		15,30	42,77
018_F		17,50	42,90
019/2_A		21,50	43,29
019_A		1,50	41,50
019_B		6,00	42,62
019_C		9,10	42,71
019_D		12,20	42,88
019_E		15,30	42,96
019_F		17,50	43,08
020/2_A		21,50	43,55
020/2_B		24,60	43,74
020_A		1,50	40,50
020_B		6,00	42,83
020_C		9,10	43,06
020_D		12,20	43,25
020_E		15,30	43,16
020_F		17,50	43,29
021/2_A		21,50	44,14
021_A		1,50	41,82
021_B		6,00	42,35
021_C		9,10	42,75
021_D		12,20	42,77
021_E		15,30	43,36
021_F		17,50	43,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten Metrolijnen (Incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Metro
Groepsreductie: Ja

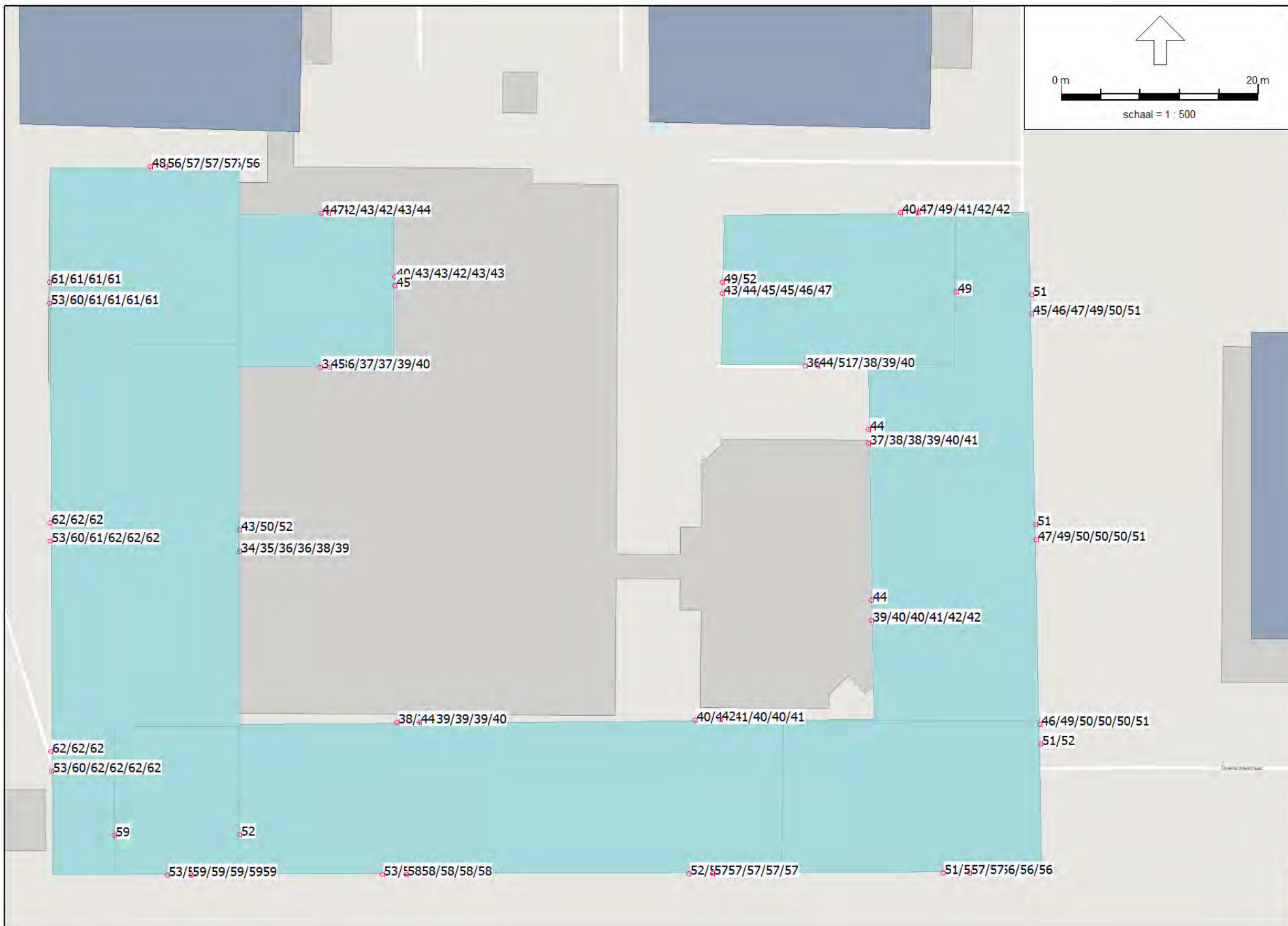
Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022/2_A		21,50	37,22
022_A		1,50	31,26
022_B		6,00	32,19
022_C		9,10	32,65
022_D		12,20	33,07
022_E		15,30	33,72
022_F		17,50	34,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

5-5-2022 15:51:33



B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Trein (railverkeer)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spoorwegen
Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001/2_A		21,50	56,62
001/2_B		24,60	56,72
001_A		1,50	51,36
001_B		6,00	55,29
001_C		9,10	55,68
001_D		12,20	55,94
001_E		15,30	56,30
001_F		17,50	56,47
002/2_A		21,50	57,18
002_A		1,50	52,17
002_B		6,00	56,03
002_C		9,10	56,52
002_D		12,20	56,85
002_E		15,30	57,07
002_F		17,50	57,15
003/2_A		21,50	58,06
003_A		1,50	53,44
003_B		6,00	57,17
003_C		9,10	57,83
003_D		12,20	58,03
003_E		15,30	58,06
003_F		17,50	58,10
004/2_A		21,50	58,91
004/2_B		24,60	58,93
004/2_C		27,70	58,96
004/2_D		30,80	58,99
004/3_A		30,80	51,98
004_A		1,50	52,97
004_B		6,00	58,10
004_C		9,10	58,87
004_D		12,20	59,00
004_E		15,30	58,98
004_F		17,50	59,00
005/2_A		21,50	61,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:53:19

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Spoorwegen
 Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
005/2_B		24,60	61,71
005/2_C		27,70	61,69
005/3_A		32,00	58,98
005_A		1,50	52,88
005_B		6,00	60,46
005_C		9,10	61,54
005_D		12,20	61,77
005_E		15,30	61,74
005_F		17,50	61,74
006/2_A		21,50	61,61
006/2_B		24,60	61,61
006/2_C		27,70	61,60
006_A		1,50	53,23
006_B		6,00	60,14
006_C		9,10	61,32
006_D		12,20	61,62
006_E		15,30	61,62
006_F		17,50	61,63
007/2_A		21,50	61,40
007/2_B		24,60	61,45
007/2_C		27,70	61,46
007/2_D		30,80	61,45
007_A		1,50	53,39
007_B		6,00	59,65
007_C		9,10	60,95
007_D		12,20	61,31
007_E		15,30	61,37
007_F		17,50	61,39
008/2_A		21,50	55,69
008/2_B		24,60	56,88
008/2_C		27,70	56,93
008/2_D		30,80	56,99
008_A		1,50	48,38
008_B		6,00	54,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
008_C		9,10	56,02
008_D		12,20	56,36
008_E		15,30	56,35
008_F		17,50	56,37
009/2_A		21,50	47,39
009_A		1,50	40,69
009_B		6,00	42,15
009_C		9,10	43,04
009_D		12,20	41,96
009_E		15,30	42,81
009_F		17,50	43,68
010/2_A		21,50	43,20
010/2_B		24,60	50,00
010/2_C		27,70	51,59
010_A		1,50	34,32
010_B		6,00	34,82
010_C		9,10	35,51
010_D		12,20	36,46
010_E		15,30	37,97
010_F		17,50	39,37
011/2_A		21,50	43,51
011_A		1,50	37,58
011_B		6,00	38,63
011_C		9,10	39,13
011_D		12,20	38,61
011_E		15,30	39,44
011_F		17,50	40,18
012/2_A		21,50	41,87
012_A		1,50	40,36
012_B		6,00	41,45
012_C		9,10	40,81
012_D		12,20	39,63
012_E		15,30	40,01
012_F		17,50	40,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RL 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
013/2_A		21,50	44,29
013_A		1,50	38,66
013_B		6,00	39,61
013_C		9,10	40,12
013_D		12,20	40,79
013_E		15,30	41,61
013_F		17,50	42,45
014/2_A		21,50	43,69
014_A		1,50	36,85
014_B		6,00	37,65
014_C		9,10	38,12
014_D		12,20	38,85
014_E		15,30	39,92
014_F		17,50	40,87
015/2_A		21,50	43,97
015/2_B		24,60	51,24
015_A		1,50	35,87
015_B		6,00	36,36
015_C		9,10	36,87
015_D		12,20	37,78
015_E		15,30	38,89
015_F		17,50	40,12
016/2_A		21,50	49,15
016/2_B		24,60	52,50
016_A		1,50	43,01
016_B		6,00	44,21
016_C		9,10	44,53
016_D		12,20	45,13
016_E		15,30	45,90
016_F		17,50	46,63
017/2_A		21,50	46,90
017/2_B		24,60	48,65
017_A		1,50	39,98
017_B		6,00	39,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3
Rekenresultaten Trein (railverkeer)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Spoorwegen
Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
017_C		9,10	40,13
017_D		12,20	40,98
017_E		15,30	41,86
017_F		17,50	42,48
018/2_A		21,50	51,30
018/3_A		24,60	49,08
018_A		1,50	44,98
018_B		6,00	46,32
018_C		9,10	46,85
018_D		12,20	49,22
018_E		15,30	50,08
018_F		17,50	50,63
019/2_A		21,50	51,36
019_A		1,50	47,24
019_B		6,00	49,18
019_C		9,10	49,64
019_D		12,20	49,99
019_E		15,30	50,30
019_F		17,50	50,64
020/2_A		21,50	51,38
020/2_B		24,60	51,51
020_A		1,50	46,31
020_B		6,00	49,21
020_C		9,10	49,69
020_D		12,20	50,05
020_E		15,30	50,35
020_F		17,50	50,74
021/2_A		21,50	45,49
021_A		1,50	40,26
021_B		6,00	42,53
021_C		9,10	43,30
021_D		12,20	41,80
021_E		15,30	42,70
021_F		17,50	43,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouders: DGMR

5-5-2022 15:53:19

B.2021.0778

Overschiestraat, Amsterdam

Bijlage 3

Rekenresultaten Trein (railverkeer)

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorwegen
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
022/2_A		21,50	44,54
022_A		1,50	35,18
022_B		6,00	35,88
022_C		9,10	36,54
022_D		12,20	37,49
022_E		15,30	38,83
022_F		17,50	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

5-5-2022 15:53:19

Rijkswegen				Henk Sneekveldeweg				Overschiestraat				Spoorwegen				Metro				Luchthaven				Global Switch				Gecumuleerd			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden
001/2_A	18,4	51,52	59,76	001/2_A	18,4	1,96	5,95	001/2_A	18,4	36,37	44,43	001/2_A	18,4	47,87	55,07	001/2_A	18,4	48,16	55,07	001/2_A	18,4	39	51	001/2_A	18,4	54,01	63,54	001/2_A	18,4	54,33	63,56
001/2_B	21,5	58,85	60,09	001/2_B	21,5	-0,82	7,1	001/2_B	21,5	36,7	44,76	001/2_B	21,5	48,63	55,53	001/2_B	21,5	48,63	55,53	001/2_B	21,5	39	51	001/2_B	21,5	54,65	63,79	001/2_B	21,5	54,65	63,79
001_A	1,5	46,26	54,51	001_A	1,5	29,26	37,25	001_A	1,5	33,73	41,82	001_A	1,5	43,9	49,91	001_A	1,5	43	49,91	001_A	1,5	39	51	001_A	1,5	50,33	61,05	001_A	1,5	50,33	61,05
001_B	6	50,51	58,74	001_B	6	28,41	36,46	001_B	6	34,84	42,9	001_B	6	46,59	53,49	001_B	6	46,59	53,49	001_B	6	39	51	001_B	6	53,35	62,88	001_B	6	53,35	62,88
001_C	9,1	50,69	58,92	001_C	9,1	28,61	36,46	001_C	9,1	35,61	43,67	001_C	9,1	47,38	55,5	001_C	9,1	47,38	55,5	001_C	9,1	39	51	001_C	9,1	53,69	63,10	001_C	9,1	53,69	63,10
001_D	12,2	50,1	59,16	001_D	12,2	2,59	10,46	001_D	12,2	36,27	44,38	001_D	12,2	47,66	55,88	001_D	12,2	47,66	55,88	001_D	12,2	39	51	001_D	12,2	54,03	63,32	001_D	12,2	54,03	63,32
001_E	15,3	51,25	59,48	001_E	15,3	0,12	8,62	001_E	15,3	36,17	44,23	001_E	15,3	48,01	55,23	001_E	15,3	48,71	55,62	001_E	15,3	39	51	001_E	15,3	54,34	63,54	001_E	15,3	54,34	63,54
002/2_A	18,4	51,21	59,45	002/2_A	18,4	1,84	9,75	002/2_A	18,4	37,02	44,07	002/2_A	18,4	47,62	55,84	002/2_A	18,4	47,81	54,71	002/2_A	18,4	39	51	002/2_A	18,4	54,05	63,35	002/2_A	18,4	54,05	63,35
002/2_B	21,5	51,61	59,98	002/2_B	21,5	-0,98	10,9	002/2_B	21,5	36,08	45,13	002/2_B	21,5	47,76	55,96	002/2_B	21,5	47,98	59,07	002/2_B	21,5	39	51	002/2_B	21,5	54,33	63,67	002/2_B	21,5	54,33	63,67
002_A	1,5	46,26	54,51	002_A	1,5	42,67	31,5	002_A	1,5	33,68	41,78	002_A	1,5	43,9	49,91	002_A	1,5	43,9	49,91	002_A	1,5	39	51	002_A	1,5	50,33	61,05	002_A	1,5	50,33	61,05
002_B	6	50,09	58,32	002_B	6	27,53	35,59	002_B	6	33,94	42	002_B	6	47,57	55,79	002_B	6	47,31	54,21	002_B	6	39	51	002_B	6	53,35	62,85	002_B	6	53,35	62,85
002_C	9,1	50,26	58,5	002_C	9,1	25,9	33,93	002_C	9,1	34,63	42,69	002_C	9,1	48,04	55,4	002_C	9,1	48,04	55,4	002_C	9,1	39	51	002_C	9,1	53,80	63,13	002_C	9,1	53,80	63,13
002_D	12,2	50,5	58,73	002_D	12,2	1,88	9,77	002_D	12,2	35,26	43,32	002_D	12,2	48,35	55,58	002_D	12,2	48,23	56,16	002_D	12,2	39	51	002_D	12,2	54,17	63,37	002_D	12,2	54,17	63,37
002_E	15,3	50,9	59,03	002_E	15,3	0,91	8,81	002_E	15,3	33,19	41,25	002_E	15,3	48,04	55,88	002_E	15,3	48,71	55,38	002_E	15,3	39	51	002_E	15,3	54,41	63,54	002_E	15,3	54,41	63,54
003/2_A	21,5	50,76	59	003/2_A	21,5	12,7	10,77	003/2_A	21,5	34,16	42,21	003/2_A	21,5	51,06	56,96	003/2_A	21,5	51,06	56,96	003/2_A	21,5	39	51	003/2_A	21,5	56,08	63,97	003/2_A	21,5	56,08	63,97
003_A	1,5	45,7	53,97	003_A	1,5	25,53	33,64	003_A	1,5	32,53	40,74	003_A	1,5	45,21	53,43	003_A	1,5	45,75	52,65	003_A	1,5	39	51	003_A	1,5	50,96	61,31	003_A	1,5	50,96	61,31
003_B	6	49,74	57,98	003_B	6	28,39	36,62	003_B	6	35,2	43,57	003_B	6	49,54	56,45	003_B	6	49,54	56,45	003_B	6	39	51	003_B	6	54,02	63,22	003_B	6	54,02	63,22
003_C	9,1	49,94	58,11	003_C	9,1	28,94	35,04	003_C	9,1	33,11	41,21	003_C	9,1	50,91	57,82	003_C	9,1	50,91	57,82	003_C	9,1	39	51	003_C	9,1	54,08	63,64	003_C	9,1	54,08	63,64
003_D	12,2	49,91	58,14	003_D	12,2	-0,29	7,59	003_D	12,2	33,67	41,73	003_D	12,2	48,8	56,03	003_D	12,2	51,12	58,02	003_D	12,2	39	51	003_D	12,2	54,80	63,72	003_D	12,2	54,80	63,72
003_E	15,3	50,18	58,41	003_E	15,3	0,12	8,02	003_E	15,3	33,67	41,63	003_E	15,3	49,83	56,05	003_E	15,3	51,17	58,08	003_E	15,3	39	51	003_E	15,3	54,92	63,81	003_E	15,3	54,92	63,81
003_F	18,4	50,45	58,69	003_F	18,4	1,06	8,99	003_F	18,4	33,71	41,70	003_F	18,4	49,88	56,11	003_F	18,4	51,19	58,1	003_F	18,4	39	51	003_F	18,4	55,02	63,91	003_F	18,4	55,02	63,91
004/2_A	21,5	50,33	58,57	004/2_A	21,5	1,97	9,89	004/2_A	21,5	33,07	41,11	004/2_A	21,5	50,88	56,9	004/2_A	21,5	52,31	59,29	004/2_A	21,5	39	51	004/2_A	21,5	55,57	64,27	004/2_A	21,5	55,57	64,27
004/2_B	24,6	50,57	58,81	004/2_B	24,6	3,37	11,3	004/2_B	24,6	30,27	38,32	004/2_B	24,6	50,27	59,18	004/2_B	24,6	50,27	59,18	004/2_B	24,6	39	51	004/2_B	24,6	56,33	64,33	004/2_B	24,6	56,33	64,33
004/2_C	27,7	50,76	59,01	004/2_C	27,7	5,1	13,05	004/2_C	27,7	33,56	41,6	004/2_C	27,7	50,73	58,95	004/2_C	27,7	52,23	59,18	004/2_C	27,7	39	51	004/2_C	27,7	56,68	64,38	004/2_C	27,7	56,68	64,38
004/2_D	30,8	50,99	59,24	004/2_D	30,8	7,53	15,51	004/2_D	30,8	33,7	41,75	004/2_D	30,8	50,73	58,97	004/2_D	30,8	52,17	59,04	004/2_D	30,8	39	51	004/2_D	30,8	57,33	64,43	004/2_D	30,8	57,33	64,43
004/3_A	27,7	52,18	60,4	004/3_A	27,7	28,07	36,04	004/3_A	27,7	45,53	43,49	004/3_A	27,7	45,58	53,3	004/3_A	27,7	40,86	47,77	004/3_A	27,7	39	51	004/3_A	27,7	53,63	63,23	004/3_A	27,7	53,63	63,23
004/3_B	30,8	50,9	59,14	004/3_B	30,8	40,03	31,5	004/3_B	30,8	36,65	44,71	004/3_B	30,8	43,23	51,45	004/3_B	30,8	43,23	51,45	004/3_B	30,8	39	51	004/3_B	30,8	52,73	62,61	004/3_B	30,8	52,73	62,61
004_A	1,5	46,02	54,28	004_A	1,5	24,87	33	004_A	1,5	31,88	39,98	004_A	1,5	46,14	53,77	004_A	1,5	46,14	53,77	004_A	1,5	39	51	004_A	1,5	50,82	61,39	004_A	1,5	50,82	61,39
004_B	6	49,55	57,78	004_B	6	29,26	37,32	004_B	6	32,32	40,37	004_B	6	49,88	58,1	004_B	6	51,21	58,12	004_B	6	39	51	004_B	6	54,74	63,66	004_B	6	54,74	63,66
004_C	9,1	49,68	57,92	004_C	9,1	28,36	36,45	004_C	9,1	32,36	40,41	004_C	9,1	50,65	58,87	004_C	9,1	52,49	59,8	004_C	9,1	39	51	004_C	9,1	55,48	64,17	004_C	9,1	55,48	64,17
004_D	12,2	49,97	57,9	004_D	12,2	0,13	8,2	004_D	12,2	33,25	41,3	004_D	12,2	48,35	55,58	004_D	12,2	48,23	56,16	004_D	12,2	39	51	004_D	12,2	54,17	63,37	004_D	12,2	54,17	63,37
004_E	15,3	49,85	58,08	004_E	15,3	-0,26	7,54	004_E	15,3	32,81	40,86	004_E	15,3	50,75	58,98	004_E	15,3	52,56	59,47	004_E	15,3	39	51	004_E	15,3	55,57	64,23	004_E	15,3	55,57	64,23
004_F	18,4	50,12	58,35	004_F	18,4	0,68	8,69	004_F	18,4	32,54	40,59	004_F	18,4	50,78	59	004_F	18,4	52,54	59,45	004_F	18,4	39	51	004_F	18,4	56,64	64,30	004_F	18,4	56,64	64,30
005/2_A	21,5	42,23	50,39	005/2_A	21,5	42,16	50,32	005/2_A	21,5	14,19	22,12	005/2_A	21,5	53,68	61,72	005/2_A	21,5	56,72	62,63	005/2_A	21,5	39	51	005/2_A	21,5	57,25	65,32	005/2_A			

Rijkswegen				Henk Sneekeweg				Overschiestraat				Spoorwegen				Metro				Luchtwacht				Global Switch				Gecumuleerd				Gezaamenlijk			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden	Naam	Hoogte	Nacht	Lden				
012_C	0.1	33.09	41.3	012_C	0.1	35.52	43.66	012_C	0.1	1.1	26.06	012_C	0.1	32.84	40.57	012_C	0.1	33.12	40.23	012_C	0.1	39	51	012_C	0.1	39	51	012_C	0.1	39	51				
012_D	12.2	33.44	41.59	012_D	12.2	36.63	44.59	012_D	12.2	18.7	26.74	012_D	12.2	32.73	40.5	012_D	12.2	33.38	40.29	012_D	12.2	39	51	012_D	12.2	39	51	012_D	12.2	39	51				
012_E	15.3	35.26	43.4	012_E	15.3	37.32	45.6	012_E	15.3	21.27	29.32	012_E	15.3	33.93	41.75	012_E	15.3	33.55	40.46	012_E	15.3	39	51	012_E	15.3	39	51	012_E	15.3	39	51				
012_F	18.4	39.1	47.29	012_F	18.4	37.73	45.77	012_F	18.4	25.87	33.94	012_F	18.4	35.7	43.82	012_F	18.4	34.49	41.4	012_F	18.4	39	51	012_F	18.4	39	51	012_F	18.4	39	51				
0132_A	21.5	36.9	47.88	0132_A	21.5	36.39	44.4	0132_A	21.5	21.27	29.32	0132_A	21.5	36.39	44.4	0132_A	21.5	36.05	42.96	0132_A	21.5	39	51	0132_A	21.5	39	51	0132_A	21.5	39	51				
013_A	1.5	27.86	38.14	013_A	1.5	31.72	39.78	013_A	1.5	12.26	20.28	013_A	1.5	29.37	37.1	013_A	1.5	30.39	37.29	013_A	1.5	39	51	013_A	1.5	39	51	013_A	1.5	39	51				
013_B	6	29.05	37.2	013_B	6	32.96	40.99	013_B	6	13.26	21.27	013_B	6	31.06	38.28	013_B	6	30.58	37.86	013_B	6	39	51	013_B	6	39	51	013_B	6	39	51				
013_C	9.1	29.69	37.83	013_C	9.1	33.54	41.56	013_C	9.1	30.81	38.68	013_C	9.1	30.81	38.68	013_C	9.1	30.59	37.81	013_C	9.1	39	51	013_C	9.1	39	51	013_C	9.1	39	51				
013_D	12.2	30.8	38.95	013_D	12.2	34.12	42.14	013_D	12.2	31.74	39.62	013_D	12.2	31.74	39.62	013_D	12.2	31.58	38.9	013_D	12.2	39	51	013_D	12.2	39	51	013_D	12.2	39	51				
013_E	15.3	32.64	42.18	013_E	15.3	36.78	42.8	013_E	15.3	34.96	40.93	013_E	15.3	34.96	40.93	013_E	15.3	34.78	39	013_E	15.3	39	51	013_E	15.3	39	51	013_E	15.3	39	51				
013_F	18.4	35.58	43.84	013_F	18.4	34.77	42.79	013_F	18.4	29.08	27.07	013_F	18.4	34.73	42.7	013_F	18.4	33.22	40.13	013_F	18.4	39	51	013_F	18.4	39	51	013_F	18.4	39	51				
0142_A	21.5	39.81	48.07	0142_A	21.5	33.88	41.51	0142_A	21.5	27.98	36.07	0142_A	21.5	36.05	42.96	0142_A	21.5	36.05	42.96	0142_A	21.5	39	51	0142_A	21.5	39	51	0142_A	21.5	39	51				
014_A	1.5	27.54	35.74	014_A	1.5	29.27	37.32	014_A	1.5	11.61	18.64	014_A	1.5	29.08	37.02	014_A	1.5	29.79	38.7	014_A	1.5	39	51	014_A	1.5	39	51	014_A	1.5	39	51				
014_B	6	28.54	36.72	014_B	6	30.9	38.43	014_B	6	12.55	20.57	014_B	6	29.81	37.1	014_B	6	30.43	37.34	014_B	6	39	51	014_B	6	39	51	014_B	6	39	51				
014_C	9.1	29.37	37.54	014_C	9.1	30.99	39.03	014_C	9.1	30.36	38.28	014_C	9.1	30.36	38.28	014_C	9.1	30.95	37.86	014_C	9.1	39	51	014_C	9.1	39	51	014_C	9.1	39	51				
014_D	12.2	30.67	38.84	014_D	12.2	31.41	39.65	014_D	12.2	31.42	22.42	014_D	12.2	31.23	39.35	014_D	12.2	31.54	38.45	014_D	12.2	39	51	014_D	12.2	39	51	014_D	12.2	39	51				
014_E	15.3	33.03	41.21	014_E	15.3	32.3	40.63	014_E	15.3	16.03	24.03	014_E	15.3	32.79	40.74	014_E	15.3	32.47	39.38	014_E	15.3	39	51	014_E	15.3	39	51	014_E	15.3	39	51				
014_F	18.4	36.89	45.08	014_F	18.4	33.15	41.54	014_F	18.4	24.75	32.79	014_F	18.4	34.75	42.79	014_F	18.4	33.29	40.3	014_F	18.4	39	51	014_F	18.4	39	51	014_F	18.4	39	51				
0152_A	21.5	42.01	50.56	0152_A	21.5	33.98	40.09	0152_A	21.5	30.1	38.17	0152_A	21.5	36.4	43.31	0152_A	21.5	36.4	43.31	0152_A	21.5	39	51	0152_A	21.5	39	51	0152_A	21.5	39	51				
015_A	1.5	29.82	38.01	015_A	1.5	29.57	37.62	015_A	1.5	15.56	23.62	015_A	1.5	27.94	34.85	015_A	1.5	27.94	34.85	015_A	1.5	39	51	015_A	1.5	39	51	015_A	1.5	39	51				
015_B	6	30.62	38.8	015_B	6	30.72	38.76	015_B	6	16.72	24.79	015_B	6	28.73	36.81	015_B	6	29.81	36.72	015_B	6	39	51	015_B	6	39	51	015_B	6	39	51				
015_C	9.1	31.29	39.45	015_C	9.1	31.31	39.35	015_C	9.1	17.44	25.48	015_C	9.1	29.44	37.53	015_C	9.1	30.28	37.53	015_C	9.1	39	51	015_C	9.1	39	51	015_C	9.1	39	51				
015_D	12.2	32.51	40.07	015_D	12.2	31.89	39.83	015_D	12.2	31.89	39.83	015_D	12.2	30.72	38.83	015_D	12.2	30.72	38.83	015_D	12.2	39	51	015_D	12.2	39	51	015_D	12.2	39	51				
015_E	15.3	34.63	42.81	015_E	15.3	32.48	40.52	015_E	15.3	20.86	28.88	015_E	15.3	32.77	40.91	015_E	15.3	31.75	38.66	015_E	15.3	39	51	015_E	15.3	39	51	015_E	15.3	39	51				
015_F	18.4	38.46	46.72	015_F	18.4	33.46	41.5	015_F	18.4	26.56	34.62	015_F	18.4	36.44	44.64	015_F	18.4	33.92	40.83	015_F	18.4	39	51	015_F	18.4	39	51	015_F	18.4	39	51				
0162_A	21.5	38.12	47.37	0162_A	21.5	43.46	51.5	0162_A	21.5	25.1	33.37	0162_A	21.5	40.52	47.49	0162_A	21.5	40.52	47.49	0162_A	21.5	39	51	0162_A	21.5	39	51	0162_A	21.5	39	51				
016_A	1.5	30.96	39.22	016_A	1.5	30.96	47.73	016_A	1.5	21.15	29.27	016_A	1.5	30.96	47.73	016_A	1.5	30.96	47.73	016_A	1.5	39	51	016_A	1.5	39	51	016_A	1.5	39	51				
016_B	6	33.37	41.66	016_B	6	41.3	49.61	016_B	6	22.4	30.51	016_B	6	36.79	44.71	016_B	6	37.51	44.2	016_B	6	39	51	016_B	6	39	51	016_B	6	39	51				
016_C	9.1	34.18	42.46	016_C	9.1	42.39	50.44	016_C	9.1	38.21	45.9	016_C	9.1	36.5	44.3	016_C	9.1	38.21	45.12	016_C	9.1	39	51	016_C	9.1	39	51	016_C	9.1	39	51				
016_D	12.2	34.49	42.74	016_D	12.2	42.99	51.04	016_D	12.2	33.43	31.53	016_D	12.2	38.55	43.55	016_D	12.2	38.55	43.55	016_D	12.2	39	51	016_D	12.2	39	51	016_D	12.2	39	51				
016_E	15.3	43.93	52.07	016_E	15.3	43.93	52.07	016_E	15.3	24.12	32.21	016_E	15.3	43.93	52.07	016_E	15.3	43.93	52.07	016_E	15.3	39	51	016_E	15.3	39	51	016_E	15.3	39	51				
016_F	18.4	36.57	44.78	016_F	18.4	43.54	51.45	016_F	18.4	24.92	33	016_F	18.4	37.62	45.53	016_F	18.4	39.41	46.32	016_F	18.4	39	51	016_F	18.4	39	51	016_F	18.4	39	51				
0172_A	21.5	44.5	52.78	0172_A	21.5	46.68	56.73	0172_A	21.5	35.97	44.07	0172_A	21.5	39.11	46.9	0172_A	21.5	38.2	45.1	0172_A	21.5	39	51	0172_A	21.5	39	51	0172_A	21.5	39	51				
017_A	1.5	37.93	46.26	017_A	1.5	43.41	51.47	017_A	1.5	31.72	39.83	017_A	1.5	32.09	40.7	017_A	1.5	30.89	37.8	017_A	1.5	39	51	017_A	1.5	39	51	017_A	1.5	39	51				
</																																			

Rijkswegen			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	42,19	50,48
030_A	24,6	43,96	52,19
030_B	27,6	42,43	50,72
031_A	24,6	44,46	52,69
031_B	27,6	42,35	50,64

Henk Sneevlietweg			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	42,11	50,16
030_A	24,6	38,18	46,23
030_B	27,6	40	48,05
031_A	24,6	38,62	46,67
031_B	27,6	40,42	48,47

Overschiestraat			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	25,13	33,10
030_A	24,6	28,13	36,19
030_B	27,6	29,72	37,8
031_A	24,6	28,34	36,4
031_B	27,6	30,31	38,39

Spoorwegen			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	50,36	58,25
030_A	24,6	37,56	45,7
030_B	27,6	35,24	43,26
031_A	24,6	37,81	45,92
031_B	27,6	34,12	42,18

Metro			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	51,4	58,91
030_A	24,6	37,88	44,79
030_B	27,6	35,89	42,79
031_A	24,6	37,4	44,31
031_B	27,6	35,34	42,25

Luchtvaart			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	39	51
030_A	24,6	39	51
030_B	27,6	39	51
031_A	24,6	39	51
031_B	27,6	39	51

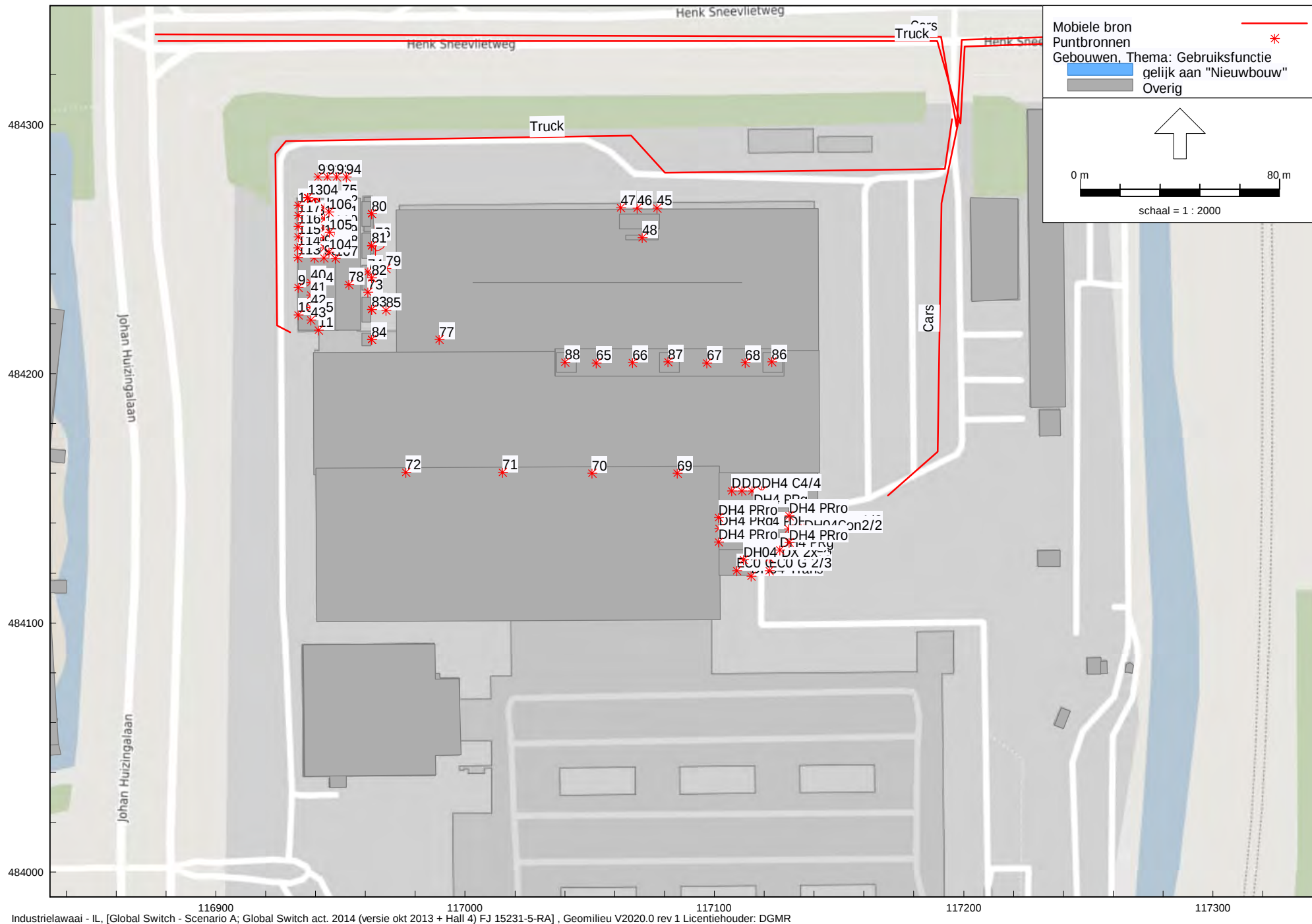
Global Switch		
Naam	Hoogte	Etmid
029_A	27,7	54,01
030_A	24,6	54,01
030_B	27,6	54,01
031_A	24,6	54,01
031_B	27,6	54,01

Gecumuleerd			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	53,96	62,92
030_A	24,6	48,72	60,32
030_B	27,6	48,29	60,15
031_A	24,6	48,90	60,41
031_B	27,6	48,29	60,16

Gezamenlijk			
Naam	Hoogte	Nacht	Lden
029_A	27,7	54,59	62,98
030_A	24,6	47,15	58,17
030_B	27,6	46,40	57,82
031_A	24,6	47,43	58,33
031_B	27,6	46,36	57,81

Bijlage 4

Titel	Rekenmodel Global Switch - Input en eigenschappen
-------	---



B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Verkeer	Cars	Cars employees and visitors	0,75	160,39	500	20	20	14,05	23,26	26,27	10	--	60,00	67,00	72,00
Verkeer	Truck	Truck for deliveries	0,75	372,51	4	--	--	34,86	--	--	10	--	67,80	71,90	77,40
01 Global Switch openbare weg	Cars	Cars employees and visitors	0,75	616,60	250	10	10	21,61	30,82	33,83	30	--	60,00	67,00	72,00
01 Global Switch openbare weg	Truck	Truck for deliveries	0,75	604,71	2	--	--	42,59	--	--	30	--	67,80	71,90	77,40

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 2k	Lwr Totaal
Verkeer	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	0,00	84,57
Verkeer	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	0,00	89,75
01 Global Switch openbare weg	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	-3,00	87,57
01 Global Switch openbare weg	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	-3,00	92,75

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Coolers PR	DH4 C1/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117107,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C2/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117111,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C3/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117115,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C4/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117119,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
LBK	DH04 AHU	3) Luchtbehandelingskast (GEA)	117132,76	484136,67	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Condensors	DH04Con1/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484138,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Condensors	DH04Con2/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484136,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRd	2) Plant Room dak (3/4x Carrier)	117115,52	484137,73	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier)	117115,72	484146,31	11,50		100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier)	117129,85	484137,68	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier)	117101,84	484137,81	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier)	117126,23	484129,16	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,64	484142,33	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,68	484132,52	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484143,03	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484132,37	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Transformers	DH04 Trans	15) Transformer (Schneider)	117114,75	484118,82	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117116,83	484127,24	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117111,61	484125,31	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	9	westgevel chillerruimte	116932,99	484234,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	10	westgevel chillerruimte	116932,99	484223,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	11	zuidgevel chillerruimte	116941,09	484217,43	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	14	dak chillerruimte	116941,09	484235,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	15	dak chillerruimte	116941,09	484223,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	40	dakventilator 1 chillerruimte	116938,09	484236,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	41	dakventilator 2 chillerruimte	116938,09	484231,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	42	dakventilator 3 chillerruimte	116938,09	484226,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	43	dakventilator 4 chillerruimte	116938,09	484221,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	45	rooster generatorruimte	117076,96	484266,42	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	46	rooster generatorruimte	117068,96	484266,46	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	47	rooster generatorruimte	117062,46	484266,50	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	48	dakinlaat generatorruimte	117071,10	484254,55	1,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	65	koelmachines 1 & 2, vollast	117052,56	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	66	koelmachines 3 & 4, vollast	117067,10	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	67	koelmachines 5 & 6, vollast	117096,87	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	68	koelmachine 7, vollast	117112,32	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	69	extract fan shed 1	117085,08	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	70	extract fan shed 2	117050,94	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	71	extract fan shed 3	117015,07	484160,33	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	72	extract fan shed 4 not running	116976,23	484160,33	2,00	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00	99,00
Global Switch bestand	73	extract fan 6	116961,05	484232,66	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	74	extract fan argonite store	116961,05	484240,85	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
LBK	--	44,40	52,20	69,30	68,30	66,50	63,40	59,80	55,70	0,00	73,70
Condensors	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Condensors	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Plant Room	--	74,00	66,00	65,00	63,00	57,00	49,00	29,00	28,00	0,00	75,42
Plant Room	--	69,00	61,00	60,00	58,00	52,00	44,00	24,00	23,00	0,00	70,42
Plant Room	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	67,42
Plant Room	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	67,42
Plant Room	--	64,00	56,00	55,00	53,00	47,00	39,00	19,00	18,00	0,00	65,42
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Transformers	--	71,40	71,40	--	--	--	--	--	--	0,00	74,41
DX buitenunits	--	37,40	46,40	49,40	62,40	48,40	45,40	40,40	30,40	0,00	62,99
DX buitenunits	--	40,40	49,40	52,40	54,40	51,40	48,40	43,40	33,40	0,00	58,91
Global Switch bestaand	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Global Switch bestaand	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Global Switch bestaand	0,00	63,30	75,70	81,70	83,90	87,30	76,70	78,70	56,70	20,00	70,38
Global Switch bestaand	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Global Switch bestaand	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Global Switch bestaand	0,00	58,20	77,00	89,10	87,90	91,70	87,50	84,20	67,50	25,00	70,79
Global Switch bestaand	0,00	58,20	78,30	90,00	89,10	92,90	88,60	85,00	73,90	25,00	71,90
Global Switch bestaand	0,00	58,30	77,80	88,70	89,20	93,20	89,00	82,50	70,00	25,00	71,73
Global Switch bestaand	0,00	57,80	78,30	88,50	89,40	93,50	89,70	83,40	69,10	25,00	72,03
Global Switch bestaand	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Global Switch bestaand	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Global Switch bestaand	0,00	64,10	74,80	87,00	86,40	85,60	80,30	73,20	60,00	20,00	71,65
Global Switch bestaand	0,00	61,60	69,30	80,50	78,90	76,00	71,80	67,30	57,50	5,00	79,16
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	0,00	65,50	74,10	77,60	78,80	79,60	75,60	65,70	56,80	0,00	84,69
Global Switch bestaand	0,00	59,00	61,00	67,00	71,00	73,00	71,00	67,00	56,00	0,00	77,60
Global Switch bestaand	0,00	49,00	62,00	65,00	69,00	70,00	67,00	63,00	60,00	0,00	74,88
Global Switch bestaand	0,00	56,00	67,00	69,00	73,00	78,00	75,00	71,00	58,00	0,00	81,50
Global Switch bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54
Global Switch bestaand	0,00	56,80	66,90	70,40	72,80	74,00	71,20	69,00	61,90	0,00	79,20
Global Switch bestaand	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Global Switch bestand	75	extract fan boiler room	116950,63	484270,63	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	76	Air handling unit Rochegianni	116964,03	484253,50	1,60	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	77	condensor unit Airedale	116989,54	484213,76	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	78	AHU Holland Heating	116953,34	484235,82	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	79	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484242,20	8,10	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	85	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484225,46	8,10	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00	99,00
Global Switch bestand	86	condensor unit Airedale CU-4	117122,95	484204,81	0,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	87	condensor unit Airedale	117081,29	484204,81	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestand	88	condensor unit Airedale	117040,09	484204,53	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	1	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484264,13	6,00	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00	3,00
existing cooling towers	2	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484251,33	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	3	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484238,53	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	4	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484225,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	5	koeltoren (single)inlet+casing	116962,59	484213,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	80	koeltoren (double) outlet	116962,59	484264,13	10,50	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00	3,00
existing cooling towers	81	koeltoren (double) outlet	116962,59	484251,33	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	82	koeltoren (double) outlet	116962,59	484238,53	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	83	koeltoren (double) outlet	116962,59	484225,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	84	koeltoren (single) outlet	116962,59	484213,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plantroom	89	dak generator ruimte	116940,67	484262,69	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	90	dak generator ruimte	116940,85	484249,43	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	95	radiatoren air blast cooler	116939,32	484254,73	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	96	radiatoren air blast cooler	116939,50	484250,59	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	97	radiatoren air blast cooler	116939,50	484246,36	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	103	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484266,51	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	102	luchtuitlaat generatorruimte	116943,64	484262,19	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	101	luchtuitlaat generatorruimte	116943,82	484258,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	100	luchtuitlaat generatorruimte	116943,46	484254,46	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	99	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484250,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	98	luchtuitlaat generatorruimte	116943,37	484246,45	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	112	rookgasafvoer generator 6	116947,96	484266,51	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	111	rookgasafvoer generator 5	116947,87	484262,37	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	110	rookgasafvoer generator 4	116947,78	484258,59	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	109	rookgasafvoer generator 3	116947,69	484254,46	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	108	rookgasafvoer generator 2	116947,87	484250,41	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	107	rookgasafvoer generator 1	116947,87	484246,18	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	113	westgevel generatorruimte (thv NSA 1)	116932,92	484246,62	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	114	westgevel generatorruimte (thv NSA 2)	116932,94	484250,52	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	115	westgevel generatorruimte (thv NSA 3)	116932,97	484254,84	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	116	westgevel generatorruimte (thv NSA 4)	116932,99	484259,18	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	117	westgevel generatorruimte (thv NSA 5)	116933,00	484263,45	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	118	westgevel generatorruimte (thv NSA 6)	116932,96	484267,54	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Global Switch bestaand	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Global Switch bestaand	0,00	64,70	75,70	78,50	75,60	78,20	71,00	62,90	54,70	0,00	83,58
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Global Switch bestaand	0,00	54,00	68,00	69,00	69,00	69,00	63,00	55,00	45,00	0,00	75,15
Global Switch bestaand	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Global Switch bestaand	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Global Switch bestaand	0,00	53,00	65,00	72,00	77,00	79,00	73,00	67,00	57,00	0,00	82,41
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	73,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	77,00	70,00	5,00	80,97
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	69,00	76,00	81,00	77,00	78,00	80,00	80,00	76,00	5,00	82,22
Plantroom	--	78,00	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	89,11
Plantroom	--	78,00	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	89,11
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	72,20	82,70	83,60	84,90	84,50	83,10	76,80	63,00	0,00	91,06
Plantroom	--	71,70	81,50	84,40	84,70	85,50	83,80	78,30	65,50	0,00	91,44
Plantroom	--	71,90	82,10	84,00	84,80	85,10	83,50	77,60	64,40	0,00	91,27

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Plantroom	91	drycooler V-model 2x 7 fan's	116940,94	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	92	drycooler V-model 2x 7 fan's	116944,65	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	93	drycooler V-model 2x 7 fan's	116948,43	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	94	drycooler V-model 2x 7 fan's	116952,38	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	104	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484248,80	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	105	aanzuig LBK generatorruimte	116945,55	484256,78	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	106	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484264,95	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	119	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	120	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	121	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	122	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	123	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	124	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	125	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	126	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	127	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	128	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	129	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	130	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 1/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117109,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 2/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 3/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484126,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

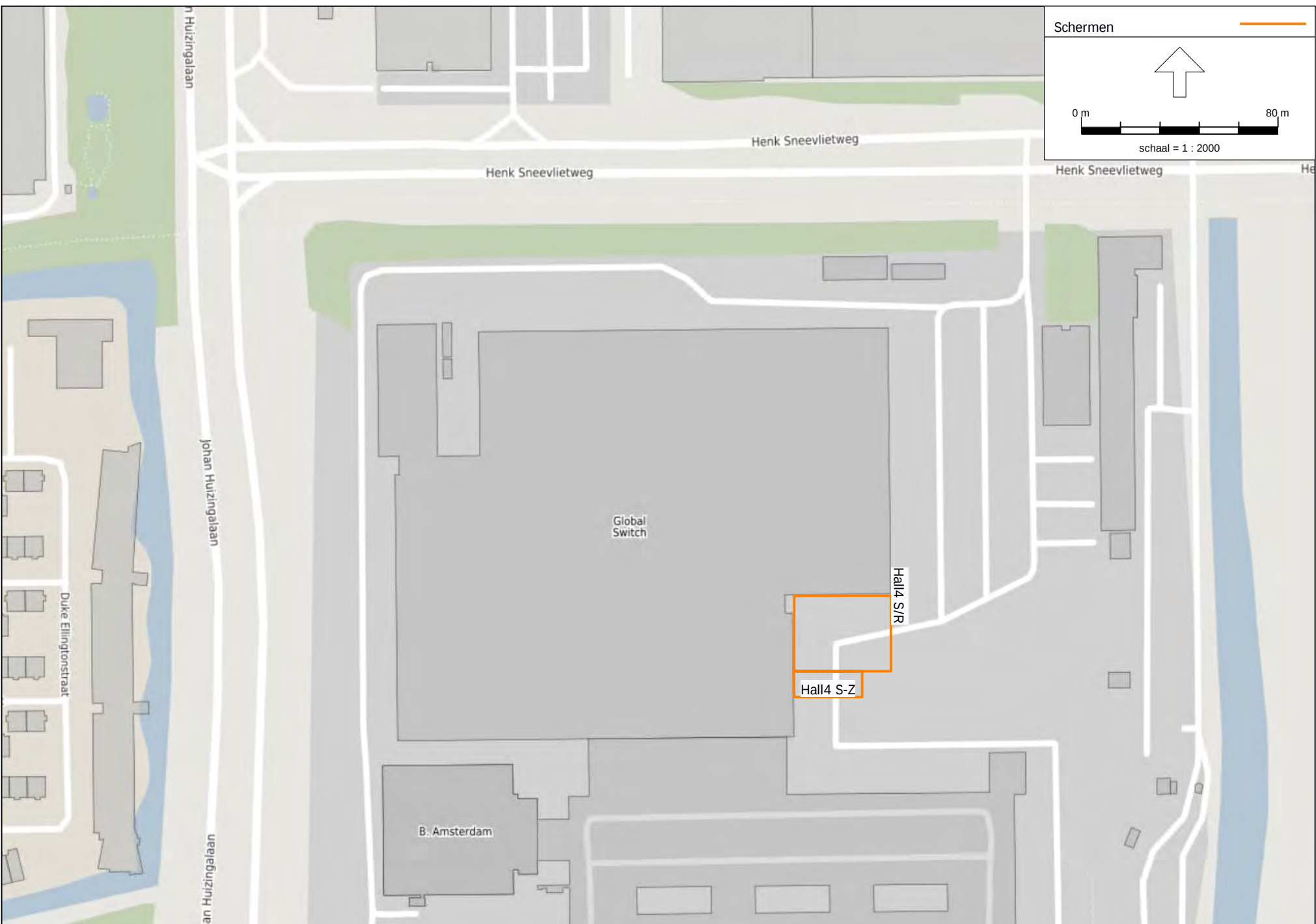
Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario A

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	66,00	80,40	83,10	81,90	82,10	83,70	73,30	63,00	0,00	89,51
Plantroom	--	69,00	83,40	86,10	84,90	85,10	86,70	76,30	66,00	0,00	92,51
Plantroom	--	72,00	86,40	89,10	87,90	88,10	89,70	79,30	69,00	0,00	95,51
Plantroom	--	71,90	84,90	88,50	88,70	89,90	90,60	80,50	66,80	0,00	96,04
Plantroom	--	76,60	86,80	90,90	94,10	93,40	96,00	85,00	74,50	0,00	100,35
Plantroom	--	79,60	89,80	93,90	97,10	96,40	99,00	88,00	77,50	0,00	103,35
Plantroom	--	59,90	73,10	82,90	85,20	87,90	84,30	75,50	69,80	23,90	73,77
Plantroom	--	62,90	76,10	85,90	88,20	90,90	87,30	78,50	72,80	23,90	76,77
Plantroom	--	65,90	79,10	88,90	91,20	93,90	90,30	81,50	75,80	23,90	79,77
Plantroom	--	67,90	79,70	88,90	93,40	97,30	92,70	87,40	74,00	23,90	81,16
Plantroom	--	67,90	81,90	90,20	94,80	99,80	95,40	91,10	78,40	23,90	82,88
Plantroom	--	70,90	84,90	93,20	97,80	102,80	98,40	94,10	81,40	23,90	85,88
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstoom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62

Rapport: Groepsreducties
Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 niet printen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Global Switch openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Global Switch totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch (RBS actueel 2014)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch fase 1 (datahal-4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
DX buitenunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Transformers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noodstroom gen. Hall 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plantroom	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
a;NUON Henk Sneevlietweg 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBM kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Politiebureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
Global Switch fase 1 (datahal-4)	Hall4 S-Z	verhoogde dakrand zuidzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	104,22
Global Switch fase 1 (datahal-4)	Hall4 S/R	verhoogde dakrand + roosters noordzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	140,23
--	693	--	--	0,20	0,20	0 dB	116,80
--	702	--	--	0,20	0,20	0 dB	113,31
--	530	--	--	0,20	0,20	0 dB	26,69
--	451	--	--	0,20	0,20	0 dB	43,86
--	838	--	--	0,20	0,20	0 dB	33,14
--	835	--	--	0,20	0,20	0 dB	22,36
--	834	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,13
--	733	--	1,93	0,80	0,80	0 dB	0,10
--	666	--	--	0,20	0,20	0 dB	134,90
--	227	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,11
--	218	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,73
--	25	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,46
--	61	--	--	0,20	0,20	0 dB	70,25
--	348	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	326	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,54
--	325	--	--	0,20	0,20	0 dB	24,07
--	381	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	1129	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,61
--	3308	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,49
--	3279	--	--	0,20	0,20	0 dB	169,67
--	3467	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,90
--	3083	--	--	0,20	0,20	0 dB	130,34
--	3476	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,79
--	3671	--	--	0,20	0,20	0 dB	8,18
--	3652	--	--	0,20	0,20	0 dB	10,64
--	3351	--	--	0,80	0,80	0 dB	9,65
--	3175	--	--	0,20	0,20	0 dB	143,84
--	1981	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,62
--	1946	--	--	0,20	0,20	0 dB	32,34
--	1495	--	--	0,20	0,20	0 dB	9,25
--	1217	--	--	0,20	0,20	0 dB	126,03
--	2909	--	--	0,20	0,20	0 dB	2,79
--	2368	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,06
--	2451	--	--	0,20	0,20	0 dB	131,87
--	2215	--	--	0,80	0,80	0 dB	35,90
--	GS1347729	s:1034909897	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347730	s:1034909898	--	0,00	0,00	0 dB	56,18
--	GS1347743	s:1034909911	--	0,00	0,00	0 dB	47,90
--	GS1347070	s:1034907843	--	0,00	0,00	0 dB	67,42
--	GS1347738	s:1034909906	--	0,00	0,00	0 dB	39,99

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

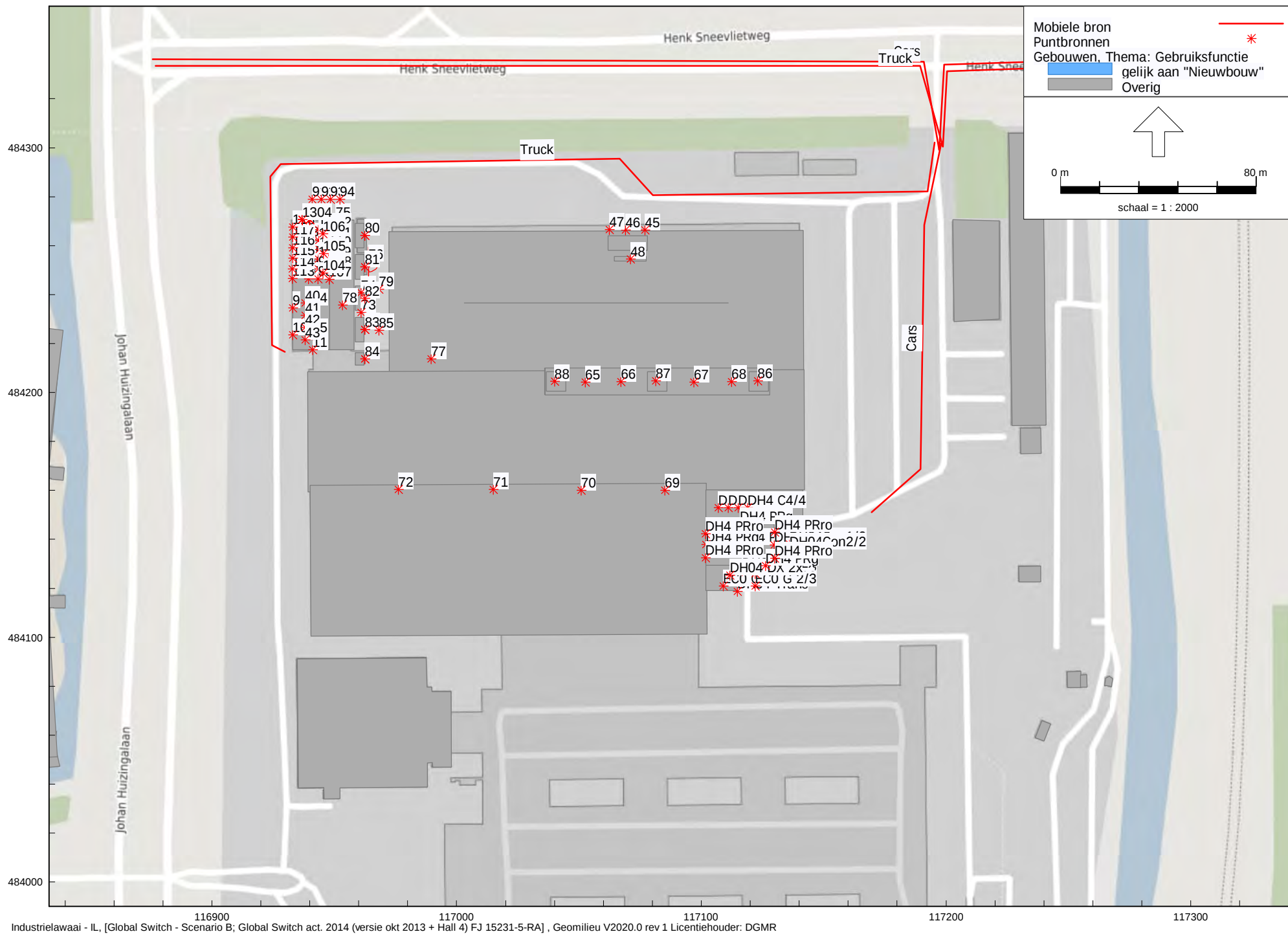
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347313	s:1034908559	--	0,00	0,00	0 dB	20,30
--	GS1839301	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347071	s:1034907844	--	0,00	0,00	0 dB	230,23
--	GS1347737	s:1034909905	1,67	0,00	0,00	0 dB	28,05
--	GS1347733	s:1034909901	--	0,00	0,00	0 dB	20,13
--	GS1347735	s:1034909903	--	0,00	0,00	0 dB	8,16
--	GS1346482	s:558_a57100000	--	0,00	0,00	0 dB	100,74
--	GS1347736	s:1034909904	--	0,00	0,00	0 dB	42,13
--	GS1347724	s:1034909892	--	0,00	0,00	0 dB	11,07
--	GS1347742	s:1034909910	--	0,00	0,00	0 dB	7,75
--	GS1347306	s:1034908552	--	0,00	0,00	0 dB	48,66
--	GS1347731	s:1034909899	--	0,00	0,00	0 dB	8,07
--	GS1347301	s:1034908505	--	0,00	0,00	0 dB	100,11
--	GS1347727	s:1034909895	--	0,00	0,00	0 dB	108,64
--	GS1347725	s:1034909893	--	0,00	0,00	0 dB	55,56
--	GS1347308	s:1034908554	--	0,00	0,00	0 dB	58,00
--	GS1347734	s:1034909902	--	0,00	0,00	0 dB	44,07
--	GS1347069	s:1034907841	--	0,00	0,00	0 dB	107,89
--	GS1347726	s:1034909894	--	0,00	0,00	0 dB	31,86
--	GS1347739	s:1034909907	--	0,00	0,00	0 dB	8,05
--	GS1347327	s:1034908573	--	0,00	0,00	0 dB	320,68
--	GS1347310	s:1034908556	--	0,00	0,00	0 dB	8,40
--	GS1347732	s:1034909900	--	0,00	0,00	0 dB	56,04
--	GS1347312	s:1034908558	--	0,00	0,00	0 dB	20,26
--	GS1347304	s:1034908550	--	0,00	0,00	0 dB	56,09
--	GS1348897	s:2100000242	--	0,00	0,00	0 dB	108,35
--	GS1349241	s:2109000006	--	0,00	0,00	0 dB	162,41
--	GS1347309	s:1034908555	--	0,00	0,00	0 dB	39,92
--	GS1347728	s:1034909896	--	0,00	0,00	0 dB	37,12
--	GS1347741	s:1034909909	--	0,00	0,00	0 dB	49,96
--	GS1347740	s:1034909908	--	0,00	0,00	0 dB	50,04
--	PE1350740	p:1041027316	1,00	0,00	0,00	0 dB	345,09
--	PE1352366	p:2209000001	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,73
--	PE1351491	p:1044029330	1,00	0,00	0,00	0 dB	351,60
--	GS1347307	s:1034908553	--	0,00	0,00	0 dB	32,07
--	PE1352369	p:2209000004	1,00	0,00	0,00	0 dB	432,06
--	PE1352368	p:2209000003	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,47
--	PE1352367	p:2209000002	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,53
--	PE1351492	p:1044029332	1,00	0,00	0,00	0 dB	193,16
--	GS1347302	s:1034908548	--	0,00	0,00	0 dB	19,96
--	GS1347048	s:1034907727	--	1,00	1,00	0 dB	386,80
--	GS1346480	s:145__55797000	1,50	0,00	0,00	0 dB	380,68

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Ref1.L 250	Ref1.R 250	Cp	Lengte
--	70595		4,00	0,55	0,55	0 dB	155,28
--	70599		4,00	0,55	0,55	0 dB	21,53
--	GS1347303	s:1034908549	--	0,00	0,00	0 dB	21,60
--	GS1349242	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347305	s:1034908551	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347311	s:1034908557	--	0,00	0,00	0 dB	12,24
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	8,58
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,34
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,76
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,39
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,90
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	18,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,79
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,95
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	8,62
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	9,12
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,26
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,40
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,59
--	70630		8,00	0,55	0,55	0 dB	154,29
--	70593		4,00	0,55	0,55	0 dB	69,51
--	70605		3,00	0,55	0,55	0 dB	201,38
--	4006		--	0,80	0,80	0 dB	31,69
--	4852		--	0,80	0,80	0 dB	7,64
--	70602		2,00	0,92	0,92	0 dB	26,26
--	70604		3,00	0,55	0,55	0 dB	126,38
--	70596		4,00	0,55	0,55	0 dB	156,22
--	70601		2,00	0,55	0,55	0 dB	168,00
--	5248		--	0,20	0,20	0 dB	32,85
--	5416		--	0,20	0,20	0 dB	12,41
--	4896		--	0,20	0,20	0 dB	211,42
--	3955		--	0,80	0,80	0 dB	9,44
--	3720		--	0,20	0,20	0 dB	25,66
--	5735		--	0,80	0,80	0 dB	35,50
--	4143		--	0,20	0,20	0 dB	183,40
--	5139		--	0,20	0,20	0 dB	125,39
--	5576		--	0,20	0,20	0 dB	139,60

Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	70600		4,00	0,55	0,55	0 dB	334,23
--	70629		8,00	0,55	0,55	0 dB	230,47
--	70632		1,00	0,55	0,55	0 dB	225,00
--	70643		1,00	0,55	0,55	0 dB	132,00
--	70635		8,00	0,55	0,55	0 dB	70,36
--	70634		3,00	0,55	0,55	0 dB	267,66
--	70636		8,00	0,55	0,55	0 dB	109,90
--	70606		4,00	0,55	0,55	0 dB	111,59
--	70644		3,00	0,92	0,92	0 dB	264,29
--	70637		3,00	0,55	0,55	0 dB	22,56
--	70633		3,00	0,55	0,55	0 dB	194,17
--	70645		2,00	0,55	0,55	0 dB	186,69
--	70631		1,00	0,55	0,55	0 dB	21,00
--	70598		2,00	0,92	0,92	0 dB	122,80
--	70597		4,00	0,55	0,55	0 dB	202,86
--	70594		4,00	0,55	0,55	0 dB	90,99
--	70628		1,00	0,55	0,55	0 dB	70,00
--	70603		2,00	0,55	0,55	0 dB	50,49



Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Cars	Cars employees and visitors	0,75	0,00	Eigen waarde	A	500	20	20	10	10,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
Truck	Truck for deliveries	0,75	0,00	Eigen waarde	A	4	--	--	10	10,00	--	67,80	71,90	77,40	81,80	86,00	84,20
Cars	Cars employees and visitors	0,75	0,00	Relatief	A	250	10	10	30	10,00	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
Truck	Truck for deliveries	0,75	0,00	Relatief	A	2	--	--	30	10,00	--	67,80	71,90	77,40	81,80	86,00	84,20

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario B

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Cars	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Truck	77,00	66,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cars	73,00	63,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Truck	77,00	66,90	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Global Switch bestaand	9	westgevel chillerruimte	116932,99	484234,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	10	westgevel chillerruimte	116932,99	484223,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	11	zuidgevel chillerruimte	116941,09	484217,43	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	14	dak chillerruimte	116941,09	484235,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	15	dak chillerruimte	116941,09	484223,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	40	dakventilator 1 chillerruimte	116938,09	484236,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	41	dakventilator 2 chillerruimte	116938,09	484231,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	42	dakventilator 3 chillerruimte	116938,09	484226,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	43	dakventilator 4 chillerruimte	116938,09	484221,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	45	rooster generatorruimte	117076,96	484266,42	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	46	rooster generatorruimte	117068,96	484266,46	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	47	rooster generatorruimte	117062,46	484266,50	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	48	dakinlaat generatorruimte	117071,10	484254,55	1,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	65	koelmachines 1 & 2, vollast	117052,56	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	66	koelmachines 3 & 4, vollast	117067,10	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	67	koelmachines 5 & 6, vollast	117096,87	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	68	koelmachine 7, vollast	117112,32	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	69	extract fan shed 1	117085,08	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	70	extract fan shed 2	117050,94	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	71	extract fan shed 3	117015,07	484160,33	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	72	extract fan shed 4 not running	116976,23	484160,33	2,00	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00	99,00
Global Switch bestaand	73	extract fan 6	116961,05	484232,66	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	74	extract fan argonite store	116961,05	484240,85	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	75	extract fan boiler room	116950,63	484270,63	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	76	Air handling unit Rochegianni	116964,03	484253,50	1,60	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	77	condensor unit Airedale	116989,54	484213,76	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	78	AHU Holland Heating	116953,34	484235,82	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	79	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484242,20	8,10	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	85	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484225,46	8,10	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00	99,00
Global Switch bestaand	86	condensor unit Airedale CU-4	117122,95	484204,81	0,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	87	condensor unit Airedale	117081,29	484204,81	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	88	condensor unit Airedale	117040,09	484204,53	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	1	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484264,13	6,00	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00	3,00
existing cooling towers	2	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484251,33	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	3	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484238,53	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	4	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484225,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	5	koeltoren (single)inlet+casing	116962,59	484213,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	80	koeltoren (double) outlet	116962,59	484264,13	10,50	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00	3,00
existing cooling towers	81	koeltoren (double) outlet	116962,59	484251,33	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	82	koeltoren (double) outlet	116962,59	484238,53	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	83	koeltoren (double) outlet	116962,59	484225,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	84	koeltoren (single) outlet	116962,59	484213,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Global Switch bestaand	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Global Switch bestaand	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Global Switch bestaand	0,00	63,30	75,70	81,70	83,90	87,30	76,70	78,70	56,70	20,00	70,38
Global Switch bestaand	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Global Switch bestaand	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Global Switch bestaand	0,00	58,20	77,00	89,10	87,90	91,70	87,50	84,20	67,50	25,00	70,79
Global Switch bestaand	0,00	58,20	78,30	90,00	89,10	92,90	88,60	85,00	73,90	25,00	71,90
Global Switch bestaand	0,00	58,30	77,80	88,70	89,20	93,20	89,00	82,50	70,00	25,00	71,73
Global Switch bestaand	0,00	57,80	78,30	88,50	89,40	93,50	89,70	83,40	69,10	25,00	72,03
Global Switch bestaand	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Global Switch bestaand	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Global Switch bestaand	0,00	64,10	74,80	87,00	86,40	85,60	80,30	73,20	60,00	20,00	71,65
Global Switch bestaand	0,00	61,60	69,30	80,50	78,90	76,00	71,80	67,30	57,50	5,00	79,16
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	3,00	68,50	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	87,69
Global Switch bestaand	0,00	65,50	74,10	77,60	78,80	79,60	75,60	65,70	56,80	0,00	84,69
Global Switch bestaand	0,00	59,00	61,00	67,00	71,00	73,00	71,00	67,00	56,00	10,00	67,60
Global Switch bestaand	0,00	49,00	62,00	65,00	69,00	70,00	67,00	63,00	60,00	10,00	64,88
Global Switch bestaand	0,00	56,00	67,00	69,00	73,00	78,00	75,00	71,00	58,00	10,00	71,50
Global Switch bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54
Global Switch bestaand	0,00	56,80	66,90	70,40	72,80	74,00	71,20	69,00	61,90	0,00	79,20
Global Switch bestaand	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Global Switch bestaand	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Global Switch bestaand	0,00	64,70	75,70	78,50	75,60	78,20	71,00	62,90	54,70	0,00	83,58
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Global Switch bestaand	0,00	54,00	68,00	69,00	69,00	69,00	63,00	55,00	45,00	0,00	75,15
Global Switch bestaand	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Global Switch bestaand	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Global Switch bestaand	0,00	53,00	65,00	72,00	77,00	79,00	73,00	67,00	57,00	0,00	82,41
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Global Switch bestaand	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	69,00	76,00	81,00	77,00	78,00	80,00	80,00	76,00	5,00	82,22

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Coolers PR	DH4 C1/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117107,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C2/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117111,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C3/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117115,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C4/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117119,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
LBK	DH04 AHU	3) Luchtbehandelingskast (GEA)	117132,76	484136,67	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Condensors	DH04Con1/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484138,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Condensors	DH04Con2/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484136,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRd	2) Plant Room dak (3/4x Carrier)	117115,52	484137,73	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier)	117115,72	484146,31	11,50		100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier)	117129,85	484137,68	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier)	117101,84	484137,81	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier)	117126,23	484129,16	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,64	484142,33	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,68	484132,52	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484143,03	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484132,37	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Transformers	DH04 Trans	15) Transformer (Schneider)	117114,75	484118,82	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117116,83	484127,24	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117111,61	484125,31	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00	0,00
Plantroom	89	dak generator ruimte	116940,67	484262,69	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	90	dak generator ruimte	116940,85	484249,43	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	95	radiatoren air blast cooler	116939,32	484254,73	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	96	radiatoren air blast cooler	116939,50	484250,59	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	97	radiatoren air blast cooler	116939,50	484246,36	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	103	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484266,51	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	102	luchtuitlaat generatorruimte	116943,64	484262,19	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	101	luchtuitlaat generatorruimte	116943,82	484258,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	100	luchtuitlaat generatorruimte	116943,46	484254,46	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	99	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484250,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	98	luchtuitlaat generatorruimte	116943,37	484246,45	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	112	rookgasafvoer generator 6	116947,96	484266,51	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	111	rookgasafvoer generator 5	116947,87	484262,37	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	110	rookgasafvoer generator 4	116947,78	484258,59	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	109	rookgasafvoer generator 3	116947,69	484254,46	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	108	rookgasafvoer generator 2	116947,87	484250,41	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	107	rookgasafvoer generator 1	116947,87	484246,18	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	113	westgevel generatorruimte (thv NSA 1)	116932,92	484246,62	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	114	westgevel generatorruimte (thv NSA 2)	116932,94	484250,52	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	115	westgevel generatorruimte (thv NSA 3)	116932,97	484254,84	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	116	westgevel generatorruimte (thv NSA 4)	116932,99	484259,18	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	117	westgevel generatorruimte (thv NSA 5)	116933,00	484263,45	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	118	westgevel generatorruimte (thv NSA 6)	116932,96	484267,54	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario B

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
LBK	--	44,40	52,20	69,30	68,30	66,50	63,40	59,80	55,70	0,00	73,70
Condensors	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Condensors	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Plant Room	--	74,00	66,00	65,00	63,00	57,00	49,00	29,00	28,00	0,00	75,42
Plant Room	--	69,00	61,00	60,00	58,00	52,00	44,00	24,00	23,00	0,00	70,42
Plant Room	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	67,42
Plant Room	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	67,42
Plant Room	--	64,00	56,00	55,00	53,00	47,00	39,00	19,00	18,00	0,00	65,42
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Plant Room	--	55,00	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	64,95
Transformers	--	71,40	71,40	--	--	--	--	--	--	0,00	74,41
DX buitenunits	--	37,40	46,40	49,40	62,40	48,40	45,40	40,40	30,40	0,00	62,99
DX buitenunits	--	40,40	49,40	52,40	54,40	51,40	48,40	43,40	33,40	0,00	58,91
Plantroom	--	78,00	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	89,11
Plantroom	--	78,00	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	89,11
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	87,17
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	91,67
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	92,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	93,48
Plantroom	--	72,20	82,70	83,60	84,90	84,50	83,10	76,80	63,00	0,00	91,06
Plantroom	--	71,70	81,50	84,40	84,70	85,50	83,80	78,30	65,50	0,00	91,44
Plantroom	--	71,90	82,10	84,00	84,80	85,10	83,50	77,60	64,40	0,00	91,27

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

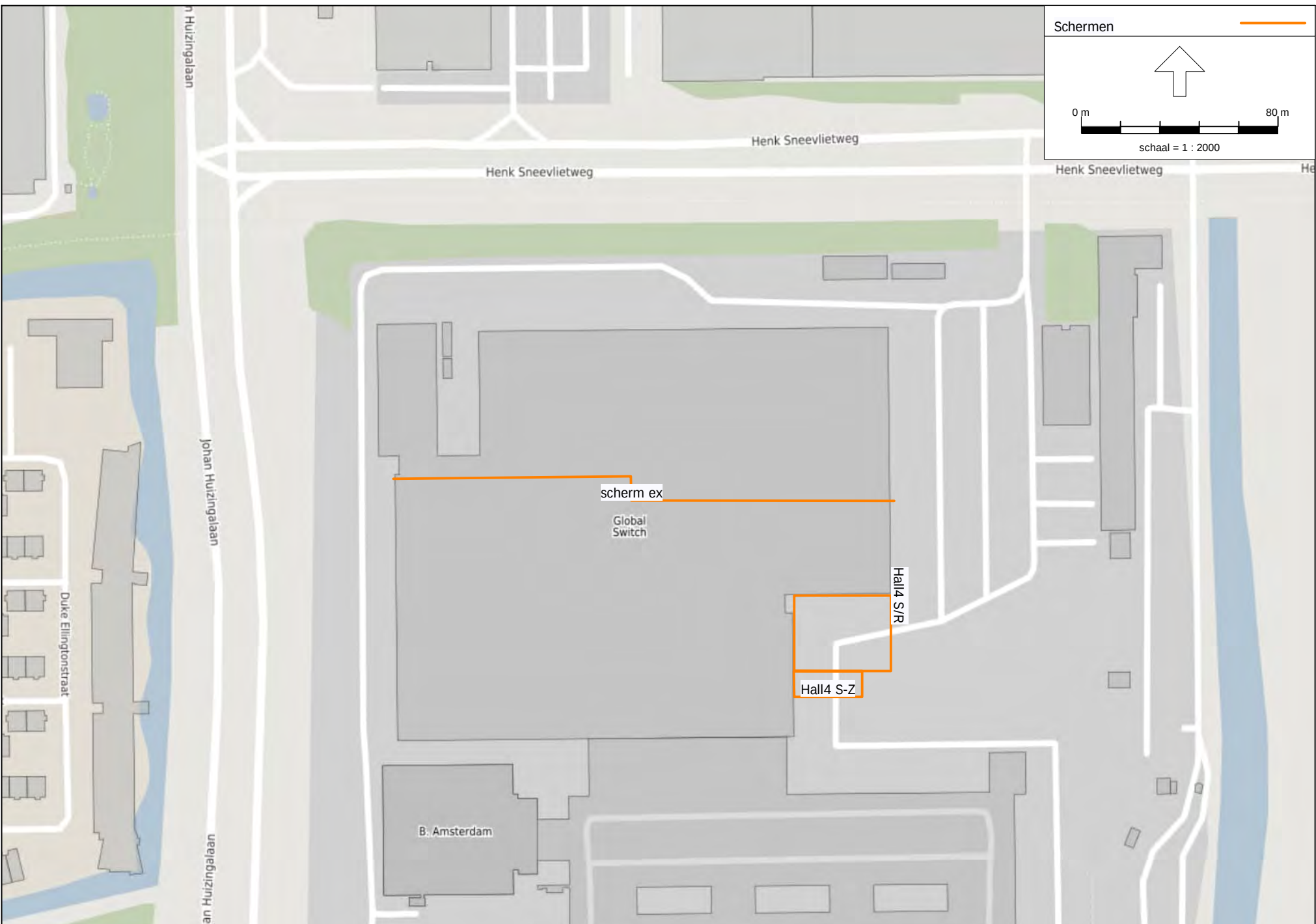
Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Plantroom	91	drycooler V-model 2x 7 fan's	116940,94	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	92	drycooler V-model 2x 7 fan's	116944,65	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	93	drycooler V-model 2x 7 fan's	116948,43	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	94	drycooler V-model 2x 7 fan's	116952,38	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	104	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484248,80	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	105	aanzuig LBK generatorruimte	116945,55	484256,78	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	106	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484264,95	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--	--
Plantroom	119	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	120	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	121	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	122	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	123	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	124	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	125	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	126	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	127	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	128	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	129	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Plantroom	130	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 1/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117109,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 2/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 3/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484126,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--	--

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario B

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	89,58
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	85,10
Plantroom	--	66,00	80,40	83,10	81,90	82,10	83,70	73,30	63,00	0,00	89,51
Plantroom	--	69,00	83,40	86,10	84,90	85,10	86,70	76,30	66,00	0,00	92,51
Plantroom	--	72,00	86,40	89,10	87,90	88,10	89,70	79,30	69,00	0,00	95,51
Plantroom	--	71,90	84,90	88,50	88,70	89,90	90,60	80,50	66,80	0,00	96,04
Plantroom	--	76,60	86,80	90,90	94,10	93,40	96,00	85,00	74,50	0,00	100,35
Plantroom	--	79,60	89,80	93,90	97,10	96,40	99,00	88,00	77,50	0,00	103,35
Plantroom	--	59,90	73,10	82,90	85,20	87,90	84,30	75,50	69,80	23,90	73,77
Plantroom	--	62,90	76,10	85,90	88,20	90,90	87,30	78,50	72,80	23,90	76,77
Plantroom	--	65,90	79,10	88,90	91,20	93,90	90,30	81,50	75,80	23,90	79,77
Plantroom	--	67,90	79,70	88,90	93,40	97,30	92,70	87,40	74,00	23,90	81,16
Plantroom	--	67,90	81,90	90,20	94,80	99,80	95,40	91,10	78,40	23,90	82,88
Plantroom	--	70,90	84,90	93,20	97,80	102,80	98,40	94,10	81,40	23,90	85,88
Noodstroom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstroom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstroom gen. Hall 4	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62



Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
Global Switch fase 1 (datahal-4)	Hall4 S-Z	verhoogde dakrand zuidzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	104,22
Global Switch fase 1 (datahal-4)	Hall4 S/R	verhoogde dakrand + roosters noordzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	140,23
--	693	--	--	0,20	0,20	0 dB	116,80
--	702	--	--	0,20	0,20	0 dB	113,31
--	530	--	--	0,20	0,20	0 dB	26,69
--	451	--	--	0,20	0,20	0 dB	43,86
--	838	--	--	0,20	0,20	0 dB	33,14
--	835	--	--	0,20	0,20	0 dB	22,36
--	834	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,13
--	733	--	1,93	0,80	0,80	0 dB	0,10
--	666	--	--	0,20	0,20	0 dB	134,90
--	227	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,11
--	218	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,73
--	25	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,46
--	61	--	--	0,20	0,20	0 dB	70,25
--	348	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	326	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,54
--	325	--	--	0,20	0,20	0 dB	24,07
--	381	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	1129	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,61
--	3308	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,49
--	3279	--	--	0,20	0,20	0 dB	169,67
--	3467	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,90
--	3083	--	--	0,20	0,20	0 dB	130,34
--	3476	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,79
--	3671	--	--	0,20	0,20	0 dB	8,18
--	3652	--	--	0,20	0,20	0 dB	10,64
--	3351	--	--	0,80	0,80	0 dB	9,65
--	3175	--	--	0,20	0,20	0 dB	143,84
--	1981	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,62
--	1946	--	--	0,20	0,20	0 dB	32,34
--	1495	--	--	0,20	0,20	0 dB	9,25
--	1217	--	--	0,20	0,20	0 dB	126,03
--	2909	--	--	0,20	0,20	0 dB	2,79
--	2368	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,06
--	2451	--	--	0,20	0,20	0 dB	131,87
--	2215	--	--	0,80	0,80	0 dB	35,90
--	GS1347729	s:1034909897	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347730	s:1034909898	--	0,00	0,00	0 dB	56,18
--	GS1347743	s:1034909911	--	0,00	0,00	0 dB	47,90
--	GS1347070	s:1034907843	--	0,00	0,00	0 dB	67,42
--	GS1347738	s:1034909906	--	0,00	0,00	0 dB	39,99

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347313	s:1034908559	--	0,00	0,00	0 dB	20,30
--	GS1839301	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347071	s:1034907844	--	0,00	0,00	0 dB	230,23
--	GS1347737	s:1034909905	1,67	0,00	0,00	0 dB	28,05
--	GS1347733	s:1034909901	--	0,00	0,00	0 dB	20,13
--	GS1347735	s:1034909903	--	0,00	0,00	0 dB	8,16
--	GS1346482	s:558_a57100000	--	0,00	0,00	0 dB	100,74
--	GS1347736	s:1034909904	--	0,00	0,00	0 dB	42,13
--	GS1347724	s:1034909892	--	0,00	0,00	0 dB	11,07
--	GS1347742	s:1034909910	--	0,00	0,00	0 dB	7,75
--	GS1347306	s:1034908552	--	0,00	0,00	0 dB	48,66
--	GS1347731	s:1034909899	--	0,00	0,00	0 dB	8,07
--	GS1347301	s:1034908505	--	0,00	0,00	0 dB	100,11
--	GS1347727	s:1034909895	--	0,00	0,00	0 dB	108,64
--	GS1347725	s:1034909893	--	0,00	0,00	0 dB	55,56
--	GS1347308	s:1034908554	--	0,00	0,00	0 dB	58,00
--	GS1347734	s:1034909902	--	0,00	0,00	0 dB	44,07
--	GS1347069	s:1034907841	--	0,00	0,00	0 dB	107,89
--	GS1347726	s:1034909894	--	0,00	0,00	0 dB	31,86
--	GS1347739	s:1034909907	--	0,00	0,00	0 dB	8,05
--	GS1347327	s:1034908573	--	0,00	0,00	0 dB	320,68
--	GS1347310	s:1034908556	--	0,00	0,00	0 dB	8,40
--	GS1347732	s:1034909900	--	0,00	0,00	0 dB	56,04
--	GS1347312	s:1034908558	--	0,00	0,00	0 dB	20,26
--	GS1347304	s:1034908550	--	0,00	0,00	0 dB	56,09
--	GS1348897	s:2100000242	--	0,00	0,00	0 dB	108,35
--	GS1349241	s:2109000006	--	0,00	0,00	0 dB	162,41
--	GS1347309	s:1034908555	--	0,00	0,00	0 dB	39,92
--	GS1347728	s:1034909896	--	0,00	0,00	0 dB	37,12
--	GS1347741	s:1034909909	--	0,00	0,00	0 dB	49,96
--	GS1347740	s:1034909908	--	0,00	0,00	0 dB	50,04
--	3720		--	0,20	0,20	0 dB	25,66
--	PE1351492	p:1044029332	1,00	0,00	0,00	0 dB	193,16
--	PE1350740	p:1041027316	1,00	0,00	0,00	0 dB	345,09
--	PE1352366	p:2209000001	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,73
--	PE1351491	p:1044029330	1,00	0,00	0,00	0 dB	351,60
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	8,58
--	PE1352369	p:2209000004	1,00	0,00	0,00	0 dB	432,06
--	PE1352368	p:2209000003	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,47
--	PE1352367	p:2209000002	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,53
--	GS1347307	s:1034908553	--	0,00	0,00	0 dB	32,07
--	GS1347311	s:1034908557	--	0,00	0,00	0 dB	12,24

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

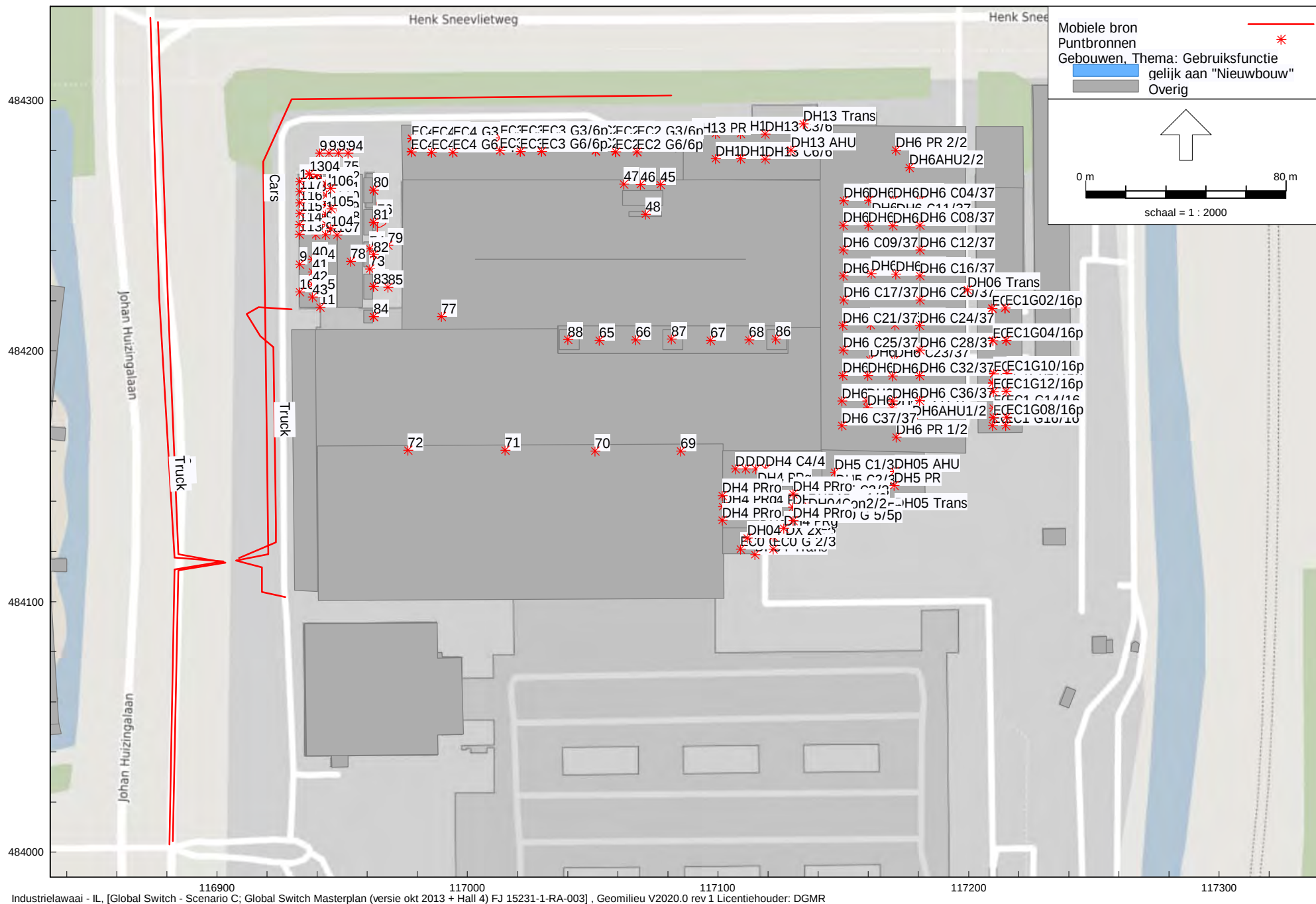
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347048	s:1034907727	--	1,00	1,00	0 dB	386,80
--	GS1346480	s:145_55797000	1,50	0,00	0,00	0 dB	380,68
--	70595		4,00	0,55	0,55	0 dB	155,28
--	GS1347302	s:1034908548	--	0,00	0,00	0 dB	19,96
--	GS1347303	s:1034908549	--	0,00	0,00	0 dB	21,60
--	GS1349242	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347305	s:1034908551	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	9,12
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	18,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,34
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,45
--	scherm ex	extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 2)	13,10	0,80	0,80	0 dB	213,20
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,76
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,39
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,90
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,59
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,79
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,95
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	8,62
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,26
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,40
--	70599		4,00	0,55	0,55	0 dB	21,53
--	70601		2,00	0,55	0,55	0 dB	168,00
--	70593		4,00	0,55	0,55	0 dB	69,51
--	70605		3,00	0,55	0,55	0 dB	201,38
--	4006		--	0,80	0,80	0 dB	31,69
--	70600		4,00	0,55	0,55	0 dB	334,23
--	70602		2,00	0,92	0,92	0 dB	26,26
--	70604		3,00	0,55	0,55	0 dB	126,38
--	70596		4,00	0,55	0,55	0 dB	156,22
--	4852		--	0,80	0,80	0 dB	7,64
--	5576		--	0,20	0,20	0 dB	139,60
--	5416		--	0,20	0,20	0 dB	12,41
--	4896		--	0,20	0,20	0 dB	211,42
--	3955		--	0,80	0,80	0 dB	9,44
--	5248		--	0,20	0,20	0 dB	32,85
--	5735		--	0,80	0,80	0 dB	35,50
--	4143		--	0,20	0,20	0 dB	183,40

Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	5139		--	0,20	0,20	0 dB	125,39
--	70598		2,00	0,92	0,92	0 dB	122,80
--	70644		3,00	0,92	0,92	0 dB	264,29
--	70629		8,00	0,55	0,55	0 dB	230,47
--	70632		1,00	0,55	0,55	0 dB	225,00
--	70643		1,00	0,55	0,55	0 dB	132,00
--	70630		8,00	0,55	0,55	0 dB	154,29
--	70634		3,00	0,55	0,55	0 dB	267,66
--	70636		8,00	0,55	0,55	0 dB	109,90
--	70606		4,00	0,55	0,55	0 dB	111,59
--	70635		8,00	0,55	0,55	0 dB	70,36
--	70603		2,00	0,55	0,55	0 dB	50,49
--	70633		3,00	0,55	0,55	0 dB	194,17
--	70645		2,00	0,55	0,55	0 dB	186,69
--	70631		1,00	0,55	0,55	0 dB	21,00
--	70637		3,00	0,55	0,55	0 dB	22,56
--	70597		4,00	0,55	0,55	0 dB	202,86
--	70594		4,00	0,55	0,55	0 dB	90,99
--	70628		1,00	0,55	0,55	0 dB	70,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 niet printen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Global Switch openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Global Switch totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch (RBS actueel 2014)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch fase 1 (datahal-4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
DX buitenunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Transformers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noodstroom gen. Hall 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plantroom	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
a;NUON Henk Sneevlietweg 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBM kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Politiebureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA

26 jan 2023, 15:10

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario C

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Verkeer	Cars	Cars employees and visitors	0,75	378,62	500	20	20	13,82	23,03	26,04	10	--	60,00	67,00	72,00
Verkeer	Truck	Truck for deliveries	0,75	129,91	4	--	--	34,77	--	--	10	--	67,80	71,90	77,40
01 Global Switch openbare weg	Cars	Cars employees and visitors	0,75	358,43	250	10	10	21,60	30,81	33,82	30	--	60,00	67,00	72,00
01 Global Switch openbare weg	Truck	Truck for deliveries	0,75	364,33	2	--	--	42,62	--	--	30	--	67,80	71,90	77,40

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 2k	Lwr Totaal
Verkeer	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	0,00	84,57
Verkeer	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	0,00	89,75
01 Global Switch openbare weg	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	-3,00	87,57
01 Global Switch openbare weg	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	-3,00	92,75

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
03 Global Switch vervallen	DH6 C01/37	Hybrid Cooler	117150,05	484260,04	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C02/37	Hybrid Cooler	117160,06	484260,05	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C03/37	Hybrid Cooler	117169,87	484259,89	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C04/37	Hybrid Cooler	117180,67	484260,04	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C33/37	Hybrid Cooler	117149,41	484180,08	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C34/37	Hybrid Cooler	117159,42	484180,09	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C09/37	Hybrid Cooler	117150,00	484240,31	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C12/37	Hybrid Cooler	117180,62	484240,31	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C05/37	Hybrid Cooler	117149,96	484250,07	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C06/37	Hybrid Cooler	117159,97	484250,08	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C07/37	Hybrid Cooler	117169,78	484249,92	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C08/37	Hybrid Cooler	117180,58	484250,07	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C13/37	Hybrid Cooler	117149,91	484230,01	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C16/37	Hybrid Cooler	117180,53	484230,01	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C17/37	Hybrid Cooler	117150,04	484220,34	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C20/37	Hybrid Cooler	117180,66	484220,34	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C21/37	Hybrid Cooler	117149,82	484210,16	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C24/37	Hybrid Cooler	117180,44	484210,16	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C25/37	Hybrid Cooler	117149,95	484200,31	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C28/37	Hybrid Cooler	117180,57	484200,31	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C29/37	Hybrid Cooler	117149,73	484190,13	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C30/37	Hybrid Cooler	117159,74	484190,14	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C31/37	Hybrid Cooler	117169,55	484189,98	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C32/37	Hybrid Cooler	117180,35	484190,13	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH13 C5/6	Hybrid Cooler	117108,93	484276,79	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH13 C6/6	Hybrid Cooler	117118,74	484276,63	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G09/16	Generator Set (stand by; engine off)	117210,03	484190,99	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G10/16	Generator Set (stand by; engine off)	117215,24	484191,13	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G11/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,80	484183,95	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G12/16	Generator Set (stand by; engine off)	117215,01	484184,09	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G13/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,97	484177,19	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G14/16	Generator Set (stand by; engine off)	117215,18	484177,33	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G15/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,60	484170,16	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC1 G16/16	Generator Set (stand by; engine off)	117214,81	484170,30	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC2 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	117059,08	484279,61	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC2 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	117067,65	484279,61	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC4 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	116985,61	484279,37	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC4 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	116994,18	484279,37	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC3 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	117021,01	484279,75	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC3 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	117029,58	484279,75	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH5 C3/3	Hybrid Cooler	117144,61	484141,46	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C37/37	Hybrid Cooler	117149,46	484170,14	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00

[illegible]

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario C

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
03 Global Switch vervallen	DH6 C35/37	Hybrid Cooler	117169,60	484180,04	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	DH6 C36/37	Hybrid Cooler	117180,40	484180,19	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC0 G 4/5	Generator Set (stand by; engine off)	117145,57	484134,44	3,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	EC0 G 5/5	Generator Set (stand by; engine off)	117145,36	484131,55	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
incidenteel	EC1G09/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117210,07	484190,85	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC1G10/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117215,28	484190,99	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC1G11/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,84	484183,81	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC1G12/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117215,05	484183,95	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC2 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117059,12	484279,47	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC2 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117067,69	484279,47	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC4 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116985,65	484279,23	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC4 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116994,22	484279,23	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC3 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117021,05	484279,61	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC3 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117029,62	484279,61	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC0 G 4/5p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117145,61	484134,30	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
incidenteel	EC0 G 5/5p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117145,40	484131,41	6,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Generators	EC2 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	117051,19	484285,05	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC2 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	117059,21	484284,77	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC2 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	117067,78	484284,77	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC2 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	117051,06	484279,89	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC4 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	116977,72	484284,81	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC4 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	116985,74	484284,53	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC4 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	116994,31	484284,53	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC4 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	116977,59	484279,65	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC3 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	117013,12	484285,19	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC3 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	117021,14	484284,91	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC3 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	117029,71	484284,91	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Generators	EC3 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	117012,99	484280,03	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G01/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,33	484217,04	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G02/16	Generator Set (stand by; engine off)	117214,54	484217,18	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G03/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,73	484204,18	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G04/16	Generator Set (stand by; engine off)	117214,94	484204,32	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G05/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,54	484187,36	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G06/16	Generator Set (stand by; engine off)	117214,75	484187,50	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G07/16	Generator Set (stand by; engine off)	117209,81	484173,61	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	EC1 G08/16	Generator Set (stand by; engine off)	117215,02	484173,75	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C10/37	Hybrid Cooler	117161,27	484253,80	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C11/37	Hybrid Cooler	117171,08	484253,64	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C14/37	Hybrid Cooler	117161,18	484230,86	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C15/37	Hybrid Cooler	117170,99	484230,70	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C18/37	Hybrid Cooler	117160,77	484210,59	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C19/37	Hybrid Cooler	117170,58	484210,43	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario C

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr	Totaal
03 Global Switch vervallen	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
03 Global Switch vervallen	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
03 Global Switch vervallen	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
03 Global Switch vervallen	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
incidenteel	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Generators	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Geluidgereduceerde generatoren	0,00	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00		77,17
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00		76,82

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Coolers	DH6 C22/37	Hybrid Cooler	117160,69	484196,40	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C23/37	Hybrid Cooler	117170,50	484196,24	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C26/37	Hybrid Cooler	117159,67	484177,36	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH6 C27/37	Hybrid Cooler	117169,48	484177,20	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH13 C1/6	Hybrid Cooler	117099,01	484286,75	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH13 C2/6	Hybrid Cooler	117109,02	484286,76	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH13 C3/6	Hybrid Cooler	117118,83	484286,60	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH13 C4/6	Hybrid Cooler	117098,92	484276,78	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH5 C1/3	Hybrid Cooler	117146,56	484151,67	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers	DH5 C2/3	Hybrid Cooler	117147,02	484145,48	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
AHU	DH6AHU1/2	Air handling unit; intake, inlet and casing	117177,56	484173,04	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
AHU	DH13 AHU	Air handling unit; intake, inlet and casing	117129,19	484280,15	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
AHU	DH05 AHU	Air handling unit; intake, inlet and casing	117170,51	484151,91	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
AHU	DH6AHU2/2	Air handling unit; intake, inlet and casing	117176,33	484273,20	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH6 PR 1/2	Plant Room	117171,12	484165,69	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH13 PR	Plant Room	117089,66	484286,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH6 PR 2/2	Plant Room	117170,97	484280,07	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH5 PR	Plant Room	117170,32	484146,42	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Transformers	DH06 Trans	Transformer	117199,50	484224,38	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Transformers	DH13 Trans	Transformer	117134,01	484290,60	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Transformers	DH05 Trans	Transformer	117170,62	484136,40	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	9	westgevel chillerruimte	116932,99	484234,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	10	westgevel chillerruimte	116932,99	484223,53	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	11	zuidgevel chillerruimte	116941,09	484217,43	4,30	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	14	dak chillerruimte	116941,09	484235,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	15	dak chillerruimte	116941,09	484223,53	10,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	40	dakventilator 1 chillerruimte	116938,09	484236,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	41	dakventilator 2 chillerruimte	116938,09	484231,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	42	dakventilator 3 chillerruimte	116938,09	484226,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	43	dakventilator 4 chillerruimte	116938,09	484221,53	12,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	45	rooster generatorruimte	117076,96	484266,42	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	46	rooster generatorruimte	117068,96	484266,46	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	47	rooster generatorruimte	117062,46	484266,50	3,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	48	dakinlaat generatorruimte	117071,10	484254,55	1,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	65	koelmachines 1 & 2, vollast	117052,56	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	66	koelmachines 3 & 4, vollast	117067,10	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	67	koelmachines 5 & 6, vollast	117096,87	484204,17	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	68	koelmachine 7, vollast	117112,32	484204,40	1,90	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	69	extract fan shed 1	117085,08	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	70	extract fan shed 2	117050,94	484160,06	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	71	extract fan shed 3	117015,07	484160,33	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	72	extract fan shed 4 not running	116976,23	484160,33	2,00	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00

Groep	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
Coolers	0,00	--	54,80	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	76,82
AHU	0,00	--	44,20	54,30	61,30	67,30	70,30	71,30	71,30	61,30	0,00	76,63
AHU	0,00	--	39,00	49,10	56,10	62,10	65,10	66,10	66,10	56,10	0,00	71,43
AHU	0,00	--	35,90	46,00	53,00	59,00	62,00	63,00	63,00	53,00	0,00	68,33
AHU	0,00	--	44,20	54,30	61,30	67,30	70,30	71,30	71,30	61,30	0,00	76,63
Plant Room	0,00	--	58,40	64,90	68,20	73,20	77,00	76,20	63,90	50,10	0,00	80,99
Plant Room	0,00	--	53,20	59,70	63,00	68,00	71,80	71,00	58,70	44,90	0,00	75,79
Plant Room	0,00	--	58,40	64,90	68,20	73,20	77,00	76,20	63,90	50,10	0,00	80,99
Plant Room	0,00	--	50,10	56,60	59,90	64,90	68,70	67,90	55,60	41,80	0,00	72,69
Transformers	0,00	--	90,20	90,20	--	--	--	--	--	--	0,00	93,21
Transformers	0,00	--	82,10	82,10	--	--	--	--	--	--	0,00	85,11
Transformers	0,00	--	79,00	79,00	--	--	--	--	--	--	0,00	82,01
Prior to Masterplan	0,00	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Prior to Masterplan	0,00	0,00	61,00	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	64,32
Prior to Masterplan	0,00	0,00	63,30	75,70	81,70	83,90	87,30	76,70	78,70	56,70	20,00	70,38
Prior to Masterplan	0,00	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Prior to Masterplan	0,00	0,00	56,00	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	70,99
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,20	77,00	89,10	87,90	91,70	87,50	84,20	67,50	25,00	70,79
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,20	78,30	90,00	89,10	92,90	88,60	85,00	73,90	25,00	71,90
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,30	77,80	88,70	89,20	93,20	89,00	82,50	70,00	25,00	71,73
Prior to Masterplan	0,00	0,00	57,80	78,30	88,50	89,40	93,50	89,70	83,40	69,10	25,00	72,03
Prior to Masterplan	0,00	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Prior to Masterplan	0,00	0,00	66,10	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	73,65
Prior to Masterplan	0,00	0										

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Prior to Masterplan	73	extract fan 6	116961,05	484232,66	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	74	extract fan argonite store	116961,05	484240,85	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	75	extract fan boiler room	116950,63	484270,63	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	76	Air handling unit Rochegianni	116964,03	484253,50	1,60	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	77	condensor unit Airedale	116989,54	484213,76	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	78	AHU Holland Heating	116953,34	484235,82	2,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	79	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484242,20	8,10	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	85	New chiller carrier 30GX358 LN	116968,19	484225,46	8,10	Normale puntbron	<0.001%	<0.001%	<0.001%	99,00	99,00
Prior to Masterplan	86	condensor unit Airedale CU-4	117122,95	484204,81	0,80	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	87	condensor unit Airedale	117081,29	484204,81	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Prior to Masterplan	88	condensor unit Airedale	117040,09	484204,53	1,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	1	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484264,13	6,00	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00
existing cooling towers	2	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484251,33	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	3	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484238,53	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	4	koeltoren (double)inlet+casing	116962,59	484225,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	5	koeltoren (single)inlet+casing	116962,59	484213,73	6,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	80	koeltoren (double) outlet	116962,59	484264,13	10,50	Normale puntbron	50,119%	50,119%	50,119%	3,00	3,00
existing cooling towers	81	koeltoren (double) outlet	116962,59	484251,33	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	82	koeltoren (double) outlet	116962,59	484238,53	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	83	koeltoren (double) outlet	116962,59	484225,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
existing cooling towers	84	koeltoren (single) outlet	116962,59	484213,73	10,50	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C1/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117107,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C2/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117111,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C3/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117115,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Coolers PR	DH4 C4/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	117119,00	484153,00	3,20	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
LBK	DH04 AHU	3) Luchtbehandelingskast (GEA)	117132,76	484136,67	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Condensors	DH04Con1/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484138,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Condensors	DH04Con2/2	4) Condensor (GEA)	117136,00	484136,00	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRd	2) Plant Room dak (3/4x Carrier)	117115,52	484137,73	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier)	117115,72	484146,31	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier)	117129,85	484137,68	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier)	117101,84	484137,81	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRg	2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier)	117126,23	484129,16	11,50	Uitstralende gevel	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,64	484142,33	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	117101,68	484132,52	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484143,03	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Plant Room	DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	117129,92	484132,37	12,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Transformers	DH04 Trans	15) Transformer (Schnelder)	117114,75	484118,82	4,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117116,83	484127,24	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
DX buitenunits	DH04 DX 2x	8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	117111,61	484125,31	1,00	Normale puntbron	100,000%	100,000%	100,000%	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	89	dak generator ruimte	116940,67	484262,69	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	90	dak generator ruimte	116940,85	484249,43	10,80	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--

Groep	Cd(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Prior to Masterplan	0,00	0,00	56,80	66,90	70,40	72,80	74,00	71,20	69,00	61,90	0,00	79,20
Prior to Masterplan	0,00	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Prior to Masterplan	0,00	0,00	34,80	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	62,68
Prior to Masterplan	0,00	0,00	64,70	75,70	78,50	75,60	78,20	71,00	62,90	54,70	0,00	83,58
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Prior to Masterplan	0,00	0,00	54,00	68,00	69,00	69,00	69,00	63,00	55,00	45,00	0,00	75,15
Prior to Masterplan	0,00	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Prior to Masterplan	99,00	0,00	78,00	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	93,60
Prior to Masterplan	0,00	0,00	53,00	65,00	72,00	77,00	79,00	73,00	67,00	57,00	0,00	82,41
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
Prior to Masterplan	0,00	0,00	58,00	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	87,41
existing cooling towers	3,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	76,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	83,97
existing cooling towers	0,00	0,00	73,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	77,00	70,00	5,00	80,97
existing cooling towers	3,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	72,00	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	85,22
existing cooling towers	0,00	0,00	69,00	76,00	81,00	77,00	78,00	80,00	80,00	76,00	5,00	82,22
Coolers PR	0,00	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	0,00	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	0,00	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
Coolers PR	0,00	--	53,00	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	76,96
LBK	0,00	--	44,40	52,20	69,30	68,30	66,50	63,40	59,80	55,70	0,00	73,70
Condensors	0,00	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Condensors	0,00	--	44,30	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	69,05
Plant Room	0,00	--	74,00	66,00	65,00	63,00	57,00	49,00	29,00	28,00	0,00	75,42
Plant Room	0,00	--	69,00	61,00	60,00	58,00	52,00	44,00	24,00	23,00	0,00	70,42
Plant Room	0,00	--	66,00	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21			

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Global Switch NSA's (incidenteel)	95	radiatoren air blast cooler	116939,32	484254,73	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	96	radiatoren air blast cooler	116939,50	484250,59	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	97	radiatoren air blast cooler	116939,50	484246,36	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	103	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484266,51	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	102	luchtuitlaat generatorruimte	116943,64	484262,19	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	101	luchtuitlaat generatorruimte	116943,82	484258,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	100	luchtuitlaat generatorruimte	116943,46	484254,46	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	99	luchtuitlaat generatorruimte	116943,55	484250,41	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	98	luchtuitlaat generatorruimte	116943,37	484246,45	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	112	rookgasafvoer generator 6	116947,96	484266,51	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	111	rookgasafvoer generator 5	116947,87	484262,37	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	110	rookgasafvoer generator 4	116947,78	484258,59	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	109	rookgasafvoer generator 3	116947,69	484254,46	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	108	rookgasafvoer generator 2	116947,87	484250,41	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	107	rookgasafvoer generator 1	116947,87	484246,18	14,50	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	113	westgevel generatorruimte (thv NSA 1)	116932,92	484246,62	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	114	westgevel generatorruimte (thv NSA 2)	116932,94	484250,52	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	115	westgevel generatorruimte (thv NSA 3)	116932,97	484254,84	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	116	westgevel generatorruimte (thv NSA 4)	116932,99	484259,18	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	117	westgevel generatorruimte (thv NSA 5)	116933,00	484263,45	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	118	westgevel generatorruimte (thv NSA 6)	116932,96	484267,54	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	91	drycooler V-model 2x 7 fan's	116940,94	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	92	drycooler V-model 2x 7 fan's	116944,65	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	93	drycooler V-model 2x 7 fan's	116948,43	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	94	drycooler V-model 2x 7 fan's	116952,38	484279,00	2,50	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	104	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484248,80	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	105	aanzuig LBK generatorruimte	116945,55	484256,78	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	106	aanzuig LBK generatorruimte	116945,47	484264,95	11,20	Normale puntbron	33,343%	--	--	4,77	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	119	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	120	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	121	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	122	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	123	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	124	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116940,00	484270,70	5,20	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	125	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	126	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	127	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	128	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	129	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	130	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	116937,00	484270,70	3,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC2 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117051,23	484284,91	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC2 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117059,25	484284,63	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr	Totaal
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00		87,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00		87,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	82,00	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00		87,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	75,30	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00		91,67
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,30	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00		92,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00		93,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00		93,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	73,80	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00		93,48
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,20	82,70	83,60	84,90	84,50	83,10	76,80	63,00	0,00		91,06
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	71,70	81,50	84,40	84,70	85,50	83,80	78,30	65,50	0,00		91,44
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	71,90	82,10	84,00	84,80	85,10	83,50	77,60	64,40	0,00		91,27
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00		89,58
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00		89,58
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00		89,58
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	35,00	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00		89,58
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00		85,10
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00		85,10
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,90	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00		85,10
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	66,00	80,40	83,10	81,90	82,10	83,70	73,30	63,00	0,00		89,51
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	69,00	83,40	86,10	84,90	85,10	86,70	76,30	66,00	0,00		92,51
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	72,00	86,40	89,10	87,90	88,10	89,70	79,30	69,00	0,00		95,51
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	71,90	84,90	88,50	88,70	89,90	90,60	80,50	66,80	0,00		96,04
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	76,60	86,80	90,90	94,10	93,40	96,00	85,00	74,50	0,00		100,35
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	79,60	89,80	93,90	97,10	96,40	99,00	88,00	77,50	0,00		103,35
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	59,90	73,10	82,90	85,20	87,90	84,30	75,50	69,80	23,90		73,77
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	62,90	76,10	85,90	88,20	90,90	87,30	78,50	72,80	23,90		76,77
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	65,90	79,10	88,90	91,20	93,90	90,30	81,50	75,80	23,90		79,77
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	67,90	79,70	88,90	93,40	97,30	92,70	87,40	74,00	23,90		81,16
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	67,90	81,90	90,20	94,80	99,80	95,40	91,10	78,40	23,90		82,88
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	70,90	84,90	93,20	97,80	102,80	98,40	94,10	81,40	23,90		85,88
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00		107,17

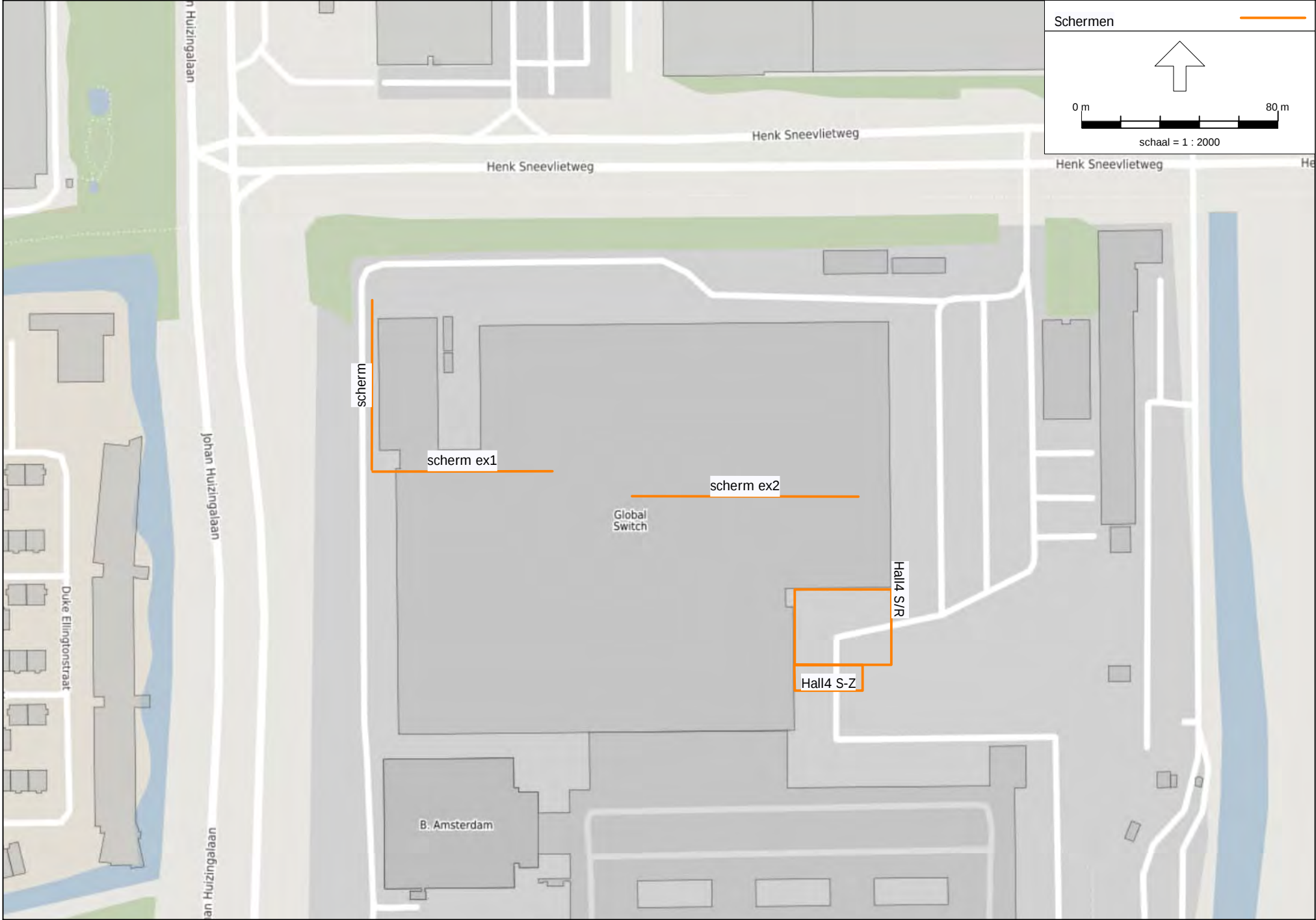
B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (punt) Scenario C

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC2 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117067,82	484284,63	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC2 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117051,10	484279,75	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC4 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116977,76	484284,67	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC4 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116985,78	484284,39	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC4 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116994,35	484284,39	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC4 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	116977,63	484279,51	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC3 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117013,16	484285,05	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC3 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117021,18	484284,77	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC3 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117029,75	484284,77	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Global Switch NSA's (incidenteel)	EC3 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117013,03	484279,89	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G01/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,37	484216,90	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G02/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117214,58	484217,04	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G03/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,77	484204,04	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G04/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117214,98	484204,18	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G05/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,58	484187,22	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G06/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117214,79	484187,36	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G07/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117209,85	484173,47	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
geluidgedempte NSA	EC1G08/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	117215,06	484173,61	1,00	Normale puntbron	5,559%	--	--	12,55	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 1/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117109,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 2/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484121,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--
Noodstoom gen. Hall 4	EC0 G 3/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	117122,00	484126,00	2,00	Normale puntbron	4,169%	--	--	13,80	--

Groep	Cd(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 1k	Lwr Totaal
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Global Switch NSA's (incidenteel)	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
geluidgedempte NSA	--	--	53,80	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	-30,00	107,17
Noodstroom gen. Hall 4	--	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstroom gen. Hall 4	--	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62
Noodstroom gen. Hall 4	--	--	79,00	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	101,62



Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	Hall4 S-Z	verhoogde dakrand zuidzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	104,22
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	Hall4 S/R	verhoogde dakrand + roosters noordzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	140,23
extra geluidschermen	scherm ex2	extra geluidscherm 11 m hoogte (Hal 2)	0,00	0,80	0,80	0 dB	92,00
extra geluidschermen	scherm ex1	extra geluidscherm 12 m hoogte (Plantroom)	0,00	0,80	0,80	0 dB	73,10
02 Global Switch totaal	scherm	scherm plantroom 14 m hoogte	14,00	0,80	0,80	0 dB	68,92
--	702	--	--	0,20	0,20	0 dB	113,31
--	693	--	--	0,20	0,20	0 dB	116,80
--	530	--	--	0,20	0,20	0 dB	26,69
--	451	--	--	0,20	0,20	0 dB	43,86
--	838	--	--	0,20	0,20	0 dB	33,14
--	835	--	--	0,20	0,20	0 dB	22,36
--	834	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,13
--	733	1,93	0,80	0,80	0 dB	0,10	
--	666	--	--	0,20	0,20	0 dB	134,90
--	227	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,11
--	218	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,73
--	25	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,46
--	61	--	--	0,20	0,20	0 dB	70,25
--	348	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	326	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,54
--	325	--	--	0,20	0,20	0 dB	24,07
--	381	--	--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	1129	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,61
--	3308	--	--	0,20	0,20	0 dB	3,49
--	3279	--	--	0,20	0,20	0 dB	169,67
--	3467	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,90
--	3083	--	--	0,20	0,20	0 dB	130,34
--	3476	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,79
--	3671	--	--	0,20	0,20	0 dB	8,18
--	3652	--	--	0,20	0,20	0 dB	10,64
--	3351	--	--	0,80	0,80	0 dB	9,65
--	3175	--	--	0,20	0,20	0 dB	143,84
--	1981	--	--	0,20	0,20	0 dB	11,62
--	1946	--	--	0,20	0,20	0 dB	32,34
--	1495	--	--	0,20	0,20	0 dB	9,25
--	1217	--	--	0,20	0,20	0 dB	126,03
--	2909	--	--	0,20	0,20	0 dB	2,79
--	2368	--	--	0,20	0,20	0 dB	6,06
--	2451	--	--	0,20	0,20	0 dB	131,87
--	2215	--	--	0,80	0,80	0 dB	35,90
--	GS1347729	s:1034909897	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347730	s:1034909898	--	0,00	0,00	0 dB	56,18

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347743	s:1034909911	--	0,00	0,00	0 dB	47,90
--	GS1347070	s:1034907843	--	0,00	0,00	0 dB	67,42
--	GS1347738	s:1034909906	--	0,00	0,00	0 dB	39,99
--	GS1347313	s:1034908559	--	0,00	0,00	0 dB	20,30
--	GS1839301	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347071	s:1034907844	--	0,00	0,00	0 dB	230,23
--	GS1347737	s:1034909905	1,67	0,00	0,00	0 dB	28,05
--	GS1347733	s:1034909901	--	0,00	0,00	0 dB	20,13
--	GS1347735	s:1034909903	--	0,00	0,00	0 dB	8,16
--	GS1346482	s:558_a57100000	--	0,00	0,00	0 dB	100,74
--	GS1347736	s:1034909904	--	0,00	0,00	0 dB	42,13
--	GS1347724	s:1034909892	--	0,00	0,00	0 dB	11,07
--	GS1347742	s:1034909910	--	0,00	0,00	0 dB	7,75
--	GS1347306	s:1034908552	--	0,00	0,00	0 dB	48,66
--	GS1347731	s:1034909899	--	0,00	0,00	0 dB	8,07
--	GS1347301	s:1034908505	--	0,00	0,00	0 dB	100,11
--	GS1347727	s:1034909895	--	0,00	0,00	0 dB	108,64
--	GS1347725	s:1034909893	--	0,00	0,00	0 dB	55,56
--	GS1347308	s:1034908554	--	0,00	0,00	0 dB	58,00
--	GS1347734	s:1034909902	--	0,00	0,00	0 dB	44,07
--	GS1347069	s:1034907841	--	0,00	0,00	0 dB	107,89
--	GS1347726	s:1034909894	--	0,00	0,00	0 dB	31,86
--	GS1347739	s:1034909907	--	0,00	0,00	0 dB	8,05
--	GS1347327	s:1034908573	--	0,00	0,00	0 dB	320,68
--	GS1347310	s:1034908556	--	0,00	0,00	0 dB	8,40
--	GS1347732	s:1034909900	--	0,00	0,00	0 dB	56,04
--	GS1347312	s:1034908558	--	0,00	0,00	0 dB	20,26
--	GS1347304	s:1034908550	--	0,00	0,00	0 dB	56,09
--	GS1348897	s:2100000242	--	0,00	0,00	0 dB	108,35
--	GS1349241	s:2109000006	--	0,00	0,00	0 dB	162,41
--	GS1347309	s:1034908555	--	0,00	0,00	0 dB	39,92
--	GS1347728	s:1034909896	--	0,00	0,00	0 dB	37,12
--	GS1347741	s:1034909909	--	0,00	0,00	0 dB	49,96
--	GS1347740	s:1034909908	--	0,00	0,00	0 dB	50,04
--	PE1350740	p:1041027316	1,00	0,00	0,00	0 dB	345,09
--	PE1352366	p:2209000001	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,73
--	PE1351491	p:1044029330	1,00	0,00	0,00	0 dB	351,60
--	GS1347307	s:1034908553	--	0,00	0,00	0 dB	32,07
--	PE1352369	p:2209000004	1,00	0,00	0,00	0 dB	432,06
--	PE1352368	p:2209000003	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,47
--	PE1352367	p:2209000002	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,53
--	PE1351492	p:1044029332	1,00	0,00	0,00	0 dB	193,16

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

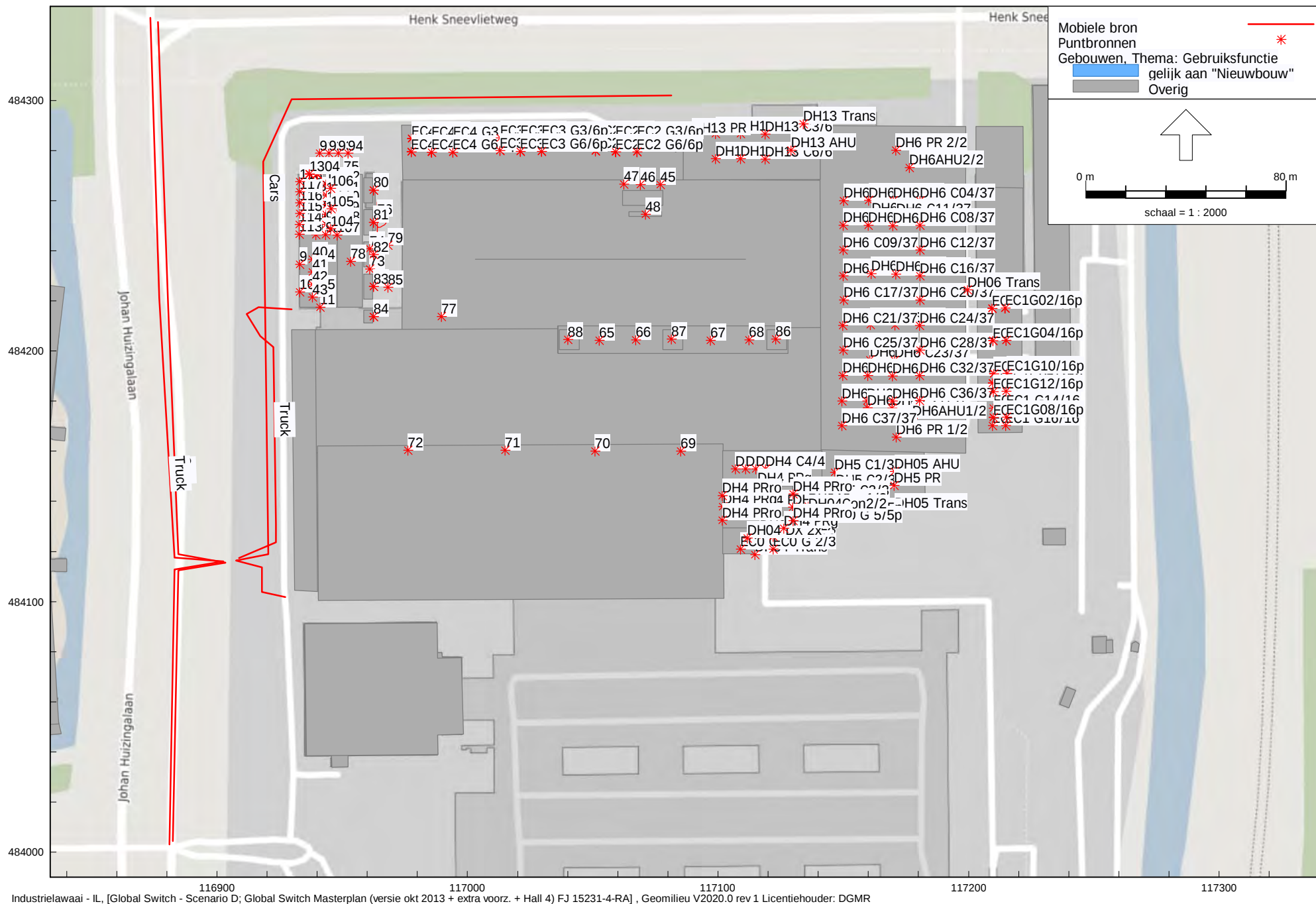
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347302	s:1034908548	--	0,00	0,00	0 dB	19,96
--	GS1347048	s:1034907727	--	1,00	1,00	0 dB	386,80
--	GS1346480	s:145_55797000	1,50	0,00	0,00	0 dB	380,68
--	70595		4,00	0,55	0,55	0 dB	155,28
--	70599		4,00	0,55	0,55	0 dB	21,53
--	GS1347303	s:1034908549	--	0,00	0,00	0 dB	21,60
--	GS1349242	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347305	s:1034908551	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347311	s:1034908557	--	0,00	0,00	0 dB	12,24
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	8,58
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,34
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,76
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,39
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,90
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	18,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,79
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,95
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	8,62
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	9,12
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,26
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,40
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,59
--	70630		8,00	0,55	0,55	0 dB	154,29
--	70593		4,00	0,55	0,55	0 dB	69,51
--	70605		3,00	0,55	0,55	0 dB	201,38
--	4006		--	0,80	0,80	0 dB	31,69
--	4852		--	0,80	0,80	0 dB	7,64
--	70602		2,00	0,92	0,92	0 dB	26,26
--	70604		3,00	0,55	0,55	0 dB	126,38
--	70596		4,00	0,55	0,55	0 dB	156,22
--	70601		2,00	0,55	0,55	0 dB	168,00
--	5248		--	0,20	0,20	0 dB	32,85
--	5416		--	0,20	0,20	0 dB	12,41
--	4896		--	0,20	0,20	0 dB	211,42
--	3955		--	0,80	0,80	0 dB	9,44
--	3720		--	0,20	0,20	0 dB	25,66
--	5735		--	0,80	0,80	0 dB	35,50

Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	4143		--	0,20	0,20	0 dB	183,40
--	5139		--	0,20	0,20	0 dB	125,39
--	5576		--	0,20	0,20	0 dB	139,60
--	70600		4,00	0,55	0,55	0 dB	334,23
--	70629		8,00	0,55	0,55	0 dB	230,47
--	70632		1,00	0,55	0,55	0 dB	225,00
--	70643		1,00	0,55	0,55	0 dB	132,00
--	70635		8,00	0,55	0,55	0 dB	70,36
--	70634		3,00	0,55	0,55	0 dB	267,66
--	70636		8,00	0,55	0,55	0 dB	109,90
--	70606		4,00	0,55	0,55	0 dB	111,59
--	70644		3,00	0,92	0,92	0 dB	264,29
--	70637		3,00	0,55	0,55	0 dB	22,56
--	70633		3,00	0,55	0,55	0 dB	194,17
--	70645		2,00	0,55	0,55	0 dB	186,69
--	70631		1,00	0,55	0,55	0 dB	21,00
--	70598		2,00	0,92	0,92	0 dB	122,80
--	70597		4,00	0,55	0,55	0 dB	202,86
--	70594		4,00	0,55	0,55	0 dB	90,99
--	70628		1,00	0,55	0,55	0 dB	70,00
--	70603		2,00	0,55	0,55	0 dB	50,49

Rapport: Groepsreducties
Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 niet printen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Global Switch openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Global Switch totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
extra geluidschermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch (RBS MP 2013)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Generators	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Global Switch muv Drups	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
DX buitenunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Transformers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prior to Masterplan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transformers	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidgedempte NSA	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Noodstroom gen. Hall 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
incidenteel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a;NUON Henk Sneevlietweg 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a;NUON Johan Huizingalaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBM kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT post	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Global Switch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Politiebureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA

26 jan 2023, 15:10

B.2021.0778
Overschiestraat 182/188

Bijlage 4
Geluidbronnen (mobiel) Scenario D

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Verkeer	Cars	Cars employees and visitors	0,75	378,62	500	20	20	13,82	23,03	26,04	10	--	60,00	67,00	72,00
Verkeer	Truck	Truck for deliveries	0,75	129,91	4	--	--	34,77	--	--	10	--	67,80	71,90	77,40
01 Global Switch openbare weg	Cars	Cars employees and visitors	0,75	358,43	250	10	10	21,60	30,81	33,82	30	--	60,00	67,00	72,00
01 Global Switch openbare weg	Truck	Truck for deliveries	0,75	364,33	2	--	--	42,62	--	--	30	--	67,80	71,90	77,40

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 2k	Lwr Totaal
Verkeer	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	0,00	84,57
Verkeer	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	0,00	89,75
01 Global Switch openbare weg	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	-3,00	87,57
01 Global Switch openbare weg	81,80	86,00	84,20	77,00	66,90	-3,00	92,75

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
DH6 C01/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C02/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C03/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C04/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C33/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C34/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C09/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C12/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C05/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C06/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C07/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C08/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C13/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C16/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C17/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C20/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C21/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C24/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C25/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C28/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C29/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C30/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C31/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C32/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C5/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C6/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
EC1 G09/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G10/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G11/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G12/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G13/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G14/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G15/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G16/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G5/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G6/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
DH5 C3/3	Hybrid Cooler	3,20	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C37/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DH6 C01/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C02/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C03/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C04/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C33/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C34/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C09/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C12/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C05/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C06/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C07/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C08/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C13/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C16/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C17/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C20/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C21/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C24/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C25/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C28/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C29/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C30/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C31/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C32/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C5/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C6/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G09/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G10/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G11/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G12/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G13/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G14/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G15/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G16/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G5/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G6/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G5/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G6/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G5/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G6/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH5 C3/3	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C37/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
DH6 C35/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C36/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
EC0 G 4/5	Generator Set (stand by; engine off)	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC0 G 5/5	Generator Set (stand by; engine off)	6,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1G09/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G10/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G11/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G12/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G5/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G6/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC0 G 4/5p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC0 G 5/5p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	6,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC2 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC4 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G1/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G2/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G3/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC3 G4/6	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G01/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G02/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G03/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G04/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G05/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G06/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G07/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
EC1 G08/16	Generator Set (stand by; engine off)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,80
DH6 C10/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C11/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C14/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C15/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C18/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C19/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DH6 C35/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C36/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC0 G 4/5	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC0 G 5/5	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1G09/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G10/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G11/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G12/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G5/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G6/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G5/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G6/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G5/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G6/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC0 G 4/5p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC0 G 5/5p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G1/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G2/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G3/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC2 G4/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G1/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G2/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G3/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC4 G4/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G1/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G2/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G3/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC3 G4/6	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G01/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G02/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G03/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G04/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G05/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G06/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G07/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC1 G08/16	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C10/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C11/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C14/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C15/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C18/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C19/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
DH6 C22/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C23/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C26/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6 C27/37	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C1/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C2/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C3/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH13 C4/6	Hybrid Cooler	3,20	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH5 C1/3	Hybrid Cooler	3,20	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH5 C2/3	Hybrid Cooler	3,20	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	54,80
DH6AHU1/2	Air handling unit; intake, inlet and casing	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,20
DH13 AHU	Air handling unit; intake, inlet and casing	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	39,00
DH05 AHU	Air handling unit; intake, inlet and casing	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	35,90
DH6AHU2/2	Air handling unit; intake, inlet and casing	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,20
DH6 PR 1/2	Plant Room	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	58,40
DH13 PR	Plant Room	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,20
DH6 PR 2/2	Plant Room	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	58,40
DH5 PR	Plant Room	1,00	13,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	50,10
DH06 Trans	Transformer + extra demping 5 dB(A)	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	90,20
DH13 Trans	Transformer	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	82,10
DH05 Trans	Transformer	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	79,00
9	westgevel chillerruimte	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	61,00
10	westgevel chillerruimte	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	61,00
11	zuidgevel chillerruimte	4,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	63,30
14	dak chillerruimte	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	56,00
15	dak chillerruimte	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	56,00
40	dakventilator 1 chillerruimte	12,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,20
41	dakventilator 2 chillerruimte	12,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,20
42	dakventilator 3 chillerruimte	12,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,30
43	dakventilator 4 chillerruimte	12,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	57,80
45	rooster generatorruimte	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	66,10
46	rooster generatorruimte	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	66,10
47	rooster generatorruimte	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	64,10
48	dakinlaat generatorruimte	1,50	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	61,60
65	koelmachines 1 & 2, vollast	1,90	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	3,00	68,50
66	koelmachines 3 & 4, vollast	1,90	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	3,00	68,50
67	koelmachines 5 & 6, vollast	1,90	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	3,00	68,50
68	koelmachine 7, vollast	1,90	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	65,50
69	extract fan shed 1	2,00	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	59,00
70	extract fan shed 2	2,00	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	49,00
71	extract fan shed 3	2,00	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	56,00
72	extract fan shed 4 not running	2,00	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DH6 C22/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C23/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C26/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 C27/37	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C1/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C2/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C3/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 C4/6	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH5 C1/3	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH5 C2/3	62,90	68,40	71,80	72,00	68,20	61,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6AHU1/2	54,30	61,30	67,30	70,30	71,30	71,30	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 AHU	49,10	56,10	62,10	65,10	66,10	66,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH05 AHU	46,00	53,00	59,00	62,00	63,00	63,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6AHU2/2	54,30	61,30	67,30	70,30	71,30	71,30	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 PR 1/2	64,90	68,20	73,20	77,00	76,20	63,90	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 PR	59,70	63,00	68,00	71,80	71,00	58,70	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH6 PR 2/2	64,90	68,20	73,20	77,00	76,20	63,90	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH5 PR	56,60	59,90	64,90	68,70	67,90	55,60	41,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH06 Trans	90,20	--	--	--	--	--	--	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH13 Trans	82,10	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH05 Trans	79,00	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
10	69,00	73,00	77,00	82,00	73,00	71,00	54,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
11	75,70	81,70	83,90	87,30	76,70	78,70	56,70	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
14	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
15	74,00	75,00	74,00	72,00	64,00	74,00	39,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
40	77,00	89,10	87,90	91,70	87,50	84,20	67,50	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
41	78,30	90,00	89,10	92,90	88,60	85,00	73,90	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
42	77,80	88,70	89,20	93,20	89,00	82,50	70,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
43	78,30	88,50	89,40	93,50	89,70	83,40	69,10	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
45	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
46	76,80	89,00	88,40	87,60	82,30	75,20	62,10	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
47	74,80	87,00	86,40	85,60	80,30	73,20	60,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
48	69,30	80,50	78,90	76,00	71,80	67,30	57,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
65	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	77,10	80,60	81,80	82,60	78,60	68,70	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	74,10	77,60	78,80	79,60	75,60	65,70	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	61,00	67,00	71,00	73,00	71,00	67,00	56,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
70	62,00	65,00	69,00	70,00	67,00	63,00	60,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
71	67,00	69,00	73,00	78,00	75,00	71,00	58,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
73	extract fan 6	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	56,80
74	extract fan argonite store	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	34,80
75	extract fan boiler room	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	34,80
76	Air handling unit Rocheggianni	1,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	64,70
77	condensor unit Airedale	1,20	8,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,00
78	AHU Holland Heating	2,00	6,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	54,00
79	New chiller carrier 30GX358 LN	8,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	78,00
85	New chiller carrier 30GX358 LN	8,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	0,00	78,00
86	condensor unit Airedale CU-4	0,80	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	53,00
87	condensor unit Airedale	1,20	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,00
88	condensor unit Airedale	1,20	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	58,00
1	koeltoren (double)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	A	0,00	76,00
2	koeltoren (double)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	76,00
3	koeltoren (double)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	76,00
4	koeltoren (double)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	76,00
5	koeltoren (single)inlet+casing	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	73,00
80	koeltoren (double) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	A	0,00	72,00
81	koeltoren (double) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	72,00
82	koeltoren (double) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	72,00
83	koeltoren (double) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	72,00
84	koeltoren (single) outlet	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	0,00	69,00
DH4 C1/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	3,20	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,00
DH4 C2/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	3,20	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,00
DH4 C3/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	3,20	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,00
DH4 C4/4	1) Hybrid Drycooler (Jaeggi)	3,20	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	53,00
DH04 AHU	3) Luchtbehandelingskast (GEA)	1,00	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,40
DH04Con1/2	4) Condensor (GEA)	1,00	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,30
DH04Con2/2	4) Condensor (GEA)	1,00	7,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	44,30
DH4 PRd	2) Plant Room dak (3/4x Carrier)	0,10	13,30	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	74,00
DH4 PRg	2) Plant Room N-gevel (3/4x Carrier)	11,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	69,00
DH4 PRg	2) Plant Room O-gevel (3/4x Carrier)	11,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	66,00
DH4 PRg	2) Plant Room W-gevel (3/4x Carrier)	11,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	66,00
DH4 PRg	2) Plant Room Z-gevel (3/4x Carrier)	11,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	64,00
DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	55,00
DH4 PRro	2) Plant Room rooster W-gevel (3/4x Carrier)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	55,00
DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	55,00
DH4 PRro	2) Plant Room rooster O-gevel (3/4x Carrier)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	55,00
DH04 Trans	15) Transformer (Schneider) + gedempt rooster	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	71,40
DH04 DX 2x	6) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	1,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	37,40
DH04 DX 2x	8) DX buitenunit (Daikin, 2 stuks)	1,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--	40,40
89	dak generator ruimte	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	78,00
90	dak generator ruimte	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	78,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
73	66,90	70,40	72,80	74,00	71,20	69,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	44,90	51,40	54,80	57,00	56,20	56,00	47,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	75,70	78,50	75,60	78,20	71,00	62,90	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	68,00	69,00	69,00	69,00	63,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	81,00	84,00	82,00	91,00	86,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	65,00	72,00	77,00	79,00	73,00	67,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	70,00	77,00	82,00	84,00	78,00	72,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	80,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	77,00	70,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
81	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
82	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
83	79,00	84,00	80,00	81,00	83,00	83,00	79,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
84	76,00	81,00	77,00	78,00	80,00	80,00	76,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
DH4 C1/4	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 C2/4	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 C3/4	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 C4/4	58,00	65,00	70,00	74,00	69,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04 AHU	52,20	69,30	68,30	66,50	63,40	59,80	55,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04Con1/2	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04Con2/2	51,70	58,90	57,20	59,70	67,30	53,30	46,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRd	66,00	65,00	63,00	57,00	49,00	29,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRg	61,00	60,00	58,00	52,00	44,00	24,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRg	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRg	58,00	57,00	55,00	49,00	41,00	21,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRg	56,00	55,00	53,00	47,00	39,00	19,00	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRro	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRro	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRro	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH4 PRro	53,00	57,00	61,00	59,00	47,00	37,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04 Trans	71,40	--	--	--	--	--	--	0,00	15,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04 DX 2x	46,40	49,40	62,40	48,40	45,40	40,40	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DH04 DX 2x	49,40	52,40	54,40	51,40	48,40	43,40	33,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	87,00	82,00	75,00	77,00	69,00	59,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
95	radiatoren air blast cooler	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	82,00
96	radiatoren air blast cooler	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	82,00
97	radiatoren air blast cooler	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	82,00
103	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
102	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
101	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
100	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
99	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
98	luchtuitlaat generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	75,30
112	rookgasafvoer generator 6	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
111	rookgasafvoer generator 5	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
110	rookgasafvoer generator 4	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
109	rookgasafvoer generator 3	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
108	rookgasafvoer generator 2	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
107	rookgasafvoer generator 1	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,30
113	westgevel generatorruimte (thv NSA 1)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	73,80
114	westgevel generatorruimte (thv NSA 2)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	73,80
115	westgevel generatorruimte (thv NSA 3)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	73,80
116	westgevel generatorruimte (thv NSA 4)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	72,20
117	westgevel generatorruimte (thv NSA 5)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	71,70
118	westgevel generatorruimte (thv NSA 6)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	71,90
91	drycooler V-model 2x 7 fan's	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	35,00
92	drycooler V-model 2x 7 fan's	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	35,00
93	drycooler V-model 2x 7 fan's	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	35,00
94	drycooler V-model 2x 7 fan's	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	35,00
104	aanzuig LBK generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	72,90
105	aanzuig LBK generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	72,90
106	aanzuig LBK generatorruimte	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	--	72,90
119	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	66,00
120	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	69,00
121	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	72,00
122	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	71,90
123	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	76,60
124	noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	79,60
125	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 1)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	59,90
126	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 2)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	62,90
127	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 3)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	65,90
128	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 4)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	67,90
129	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 5)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	67,90
130	deur noordgevel generatorruimte (tgv NSA 6)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	70,90
EC2 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

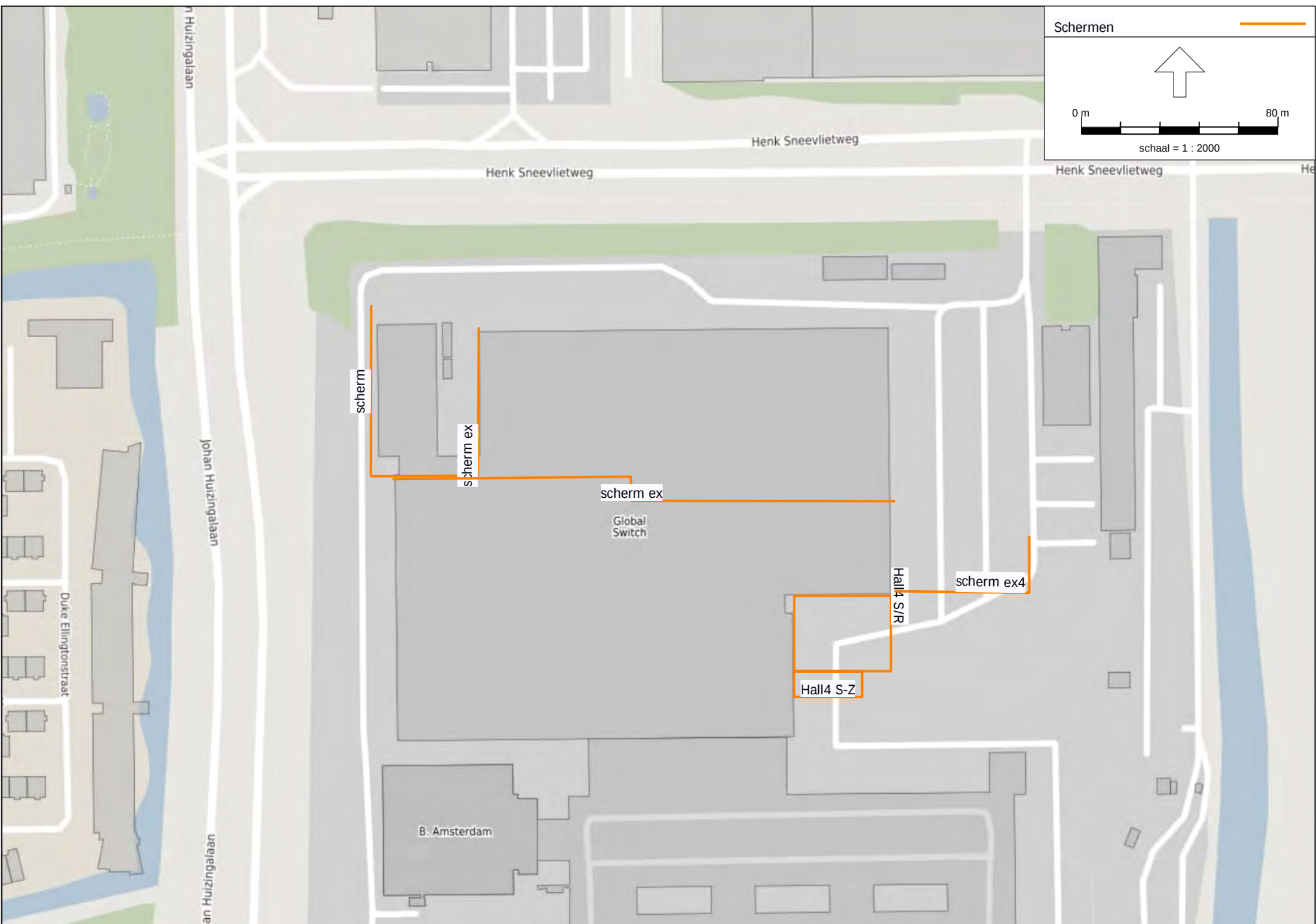
Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
95	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	83,00	81,00	70,00	70,00	70,00	66,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	80,00	83,10	85,50	86,60	84,30	76,70	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	82,30	84,80	86,40	87,00	83,60	75,80	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	87,80	85,50	85,70	86,60	84,90	79,70	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	82,70	83,60	84,90	84,50	83,10	76,80	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	81,50	84,40	84,70	85,50	83,80	78,30	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	82,10	84,00	84,80	85,10	83,50	77,60	64,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	61,00	70,00	82,00	85,00	85,00	80,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	73,00	77,20	79,80	79,10	76,70	68,90	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	80,40	83,10	81,90	82,10	83,70	73,30	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	83,40	86,10	84,90	85,10	86,70	76,30	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	86,40	89,10	87,90	88,10	89,70	79,30	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	84,90	88,50	88,70	89,90	90,60	80,50	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	86,80	90,90	94,10	93,40	96,00	85,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	89,80	93,90	97,10	96,40	99,00	88,00	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	73,10	82,90	85,20	87,90	84,30	75,50	69,80	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
126	76,10	85,90	88,20	90,90	87,30	78,50	72,80	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
127	79,10	88,90	91,20	93,90	90,30	81,50	75,80	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
128	79,70	88,90	93,40	97,30	92,70	87,40	74,00	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
129	81,90	90,20	94,80	99,80	95,40	91,10	78,40	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
130	84,90	93,20	97,80	102,80	98,40	94,10	81,40	0,00	8,70	12,80	12,20	16,70	23,90	24,00	24,60	22,10
EC2 G1/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G2/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63
EC2 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC2 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC4 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G1/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G2/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G3/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC3 G4/6p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	16,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G01/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G02/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G03/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G04/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G05/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G06/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G07/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC1G08/16p	Generator Set (proefdraaien; engine on)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	A	--	53,80
EC0 G 1/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	2,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	--	79,00
EC0 G 2/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	2,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	--	79,00
EC0 G 3/3	14) Noodstoom generator (Zwart)	2,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	--	79,00

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
EC2 G3/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC2 G4/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G1/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G2/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G3/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC4 G4/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G1/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G2/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G3/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC3 G4/6p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G01/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G02/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G03/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G04/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G05/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G06/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G07/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC1G08/16p	62,80	63,80	63,80	68,80	67,80	68,80	73,80	0,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
EC0 G 1/3	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC0 G 2/3	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EC0 G 3/3	88,00	93,00	95,00	95,00	94,00	93,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	Hall4 S-Z	verhoogde dakrand zuidzijde	5,40	0,80	0,80	0 dB	104,22
extra geluidschermen	scherm ex	extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 1)	13,10	0,80	0,70	0 dB	103,22
02 Global Switch totaal	scherm	scherm plantroom 14 m hoogte	14,00	0,80	0,80	0 dB	68,92
--	702		--	0,20	0,20	0 dB	113,31
--	693		--	0,20	0,20	0 dB	116,80
--	530		--	0,20	0,20	0 dB	26,69
--	451		--	0,20	0,20	0 dB	43,86
--	733		1,93	0,80	0,80	0 dB	0,10
--	1129		--	0,20	0,20	0 dB	6,61
--	838		--	0,20	0,20	0 dB	33,14
--	835		--	0,20	0,20	0 dB	22,36
--	834		--	0,20	0,20	0 dB	4,13
--	227		--	0,20	0,20	0 dB	3,11
--	218		--	0,20	0,20	0 dB	4,73
--	25		--	0,20	0,20	0 dB	11,46
--	61		--	0,20	0,20	0 dB	70,25
--	381		--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	666		--	0,20	0,20	0 dB	134,90
--	348		--	0,20	0,20	0 dB	4,58
--	326		--	0,20	0,20	0 dB	3,54
--	325		--	0,20	0,20	0 dB	24,07
--	3308		--	0,20	0,20	0 dB	3,49
--	3279		--	0,20	0,20	0 dB	169,67
--	3467		--	0,20	0,20	0 dB	11,90
--	3083		--	0,20	0,20	0 dB	130,34
--	3351		--	0,80	0,80	0 dB	9,65
--	3720		--	0,20	0,20	0 dB	25,66
--	3476		--	0,20	0,20	0 dB	11,79
--	3671		--	0,20	0,20	0 dB	8,18
--	3652		--	0,20	0,20	0 dB	10,64
--	1981		--	0,20	0,20	0 dB	11,62
--	1946		--	0,20	0,20	0 dB	32,34
--	1495		--	0,20	0,20	0 dB	9,25
--	1217		--	0,20	0,20	0 dB	126,03
--	2215		--	0,80	0,80	0 dB	35,90
--	3175		--	0,20	0,20	0 dB	143,84
--	2909		--	0,20	0,20	0 dB	2,79
--	2368		--	0,20	0,20	0 dB	6,06
--	2451		--	0,20	0,20	0 dB	131,87
--	GS1347730	S:1034909898	--	0,00	0,00	0 dB	56,18
--	GS1347743	S:1034909911	--	0,00	0,00	0 dB	47,90
--	GS1347070	S:1034907843	--	0,00	0,00	0 dB	67,42

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	GS1347738	s:1034909906	--	0,00	0,00	0 dB	39,99
--	GS1347737	s:1034909905	1,67	0,00	0,00	0 dB	28,05
--	GS1347727	s:1034909895	--	0,00	0,00	0 dB	108,64
--	GS1347313	s:1034908559	--	0,00	0,00	0 dB	20,30
--	GS1839301	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	GS1347071	s:1034907844	--	0,00	0,00	0 dB	230,23
--	GS1347735	s:1034909903	--	0,00	0,00	0 dB	8,16
--	GS1346482	s:558_a57100000	--	0,00	0,00	0 dB	100,74
--	GS1347736	s:1034909904	--	0,00	0,00	0 dB	42,13
--	GS1347724	s:1034909892	--	0,00	0,00	0 dB	11,07
--	GS1347301	s:1034908505	--	0,00	0,00	0 dB	100,11
--	GS1347733	s:1034909901	--	0,00	0,00	0 dB	20,13
--	GS1347742	s:1034909910	--	0,00	0,00	0 dB	7,75
--	GS1347306	s:1034908552	--	0,00	0,00	0 dB	48,66
--	GS1347731	s:1034909899	--	0,00	0,00	0 dB	8,07
--	GS1347725	s:1034909893	--	0,00	0,00	0 dB	55,56
--	GS1347308	s:1034908554	--	0,00	0,00	0 dB	58,00
--	GS1347734	s:1034909902	--	0,00	0,00	0 dB	44,07
--	GS1347069	s:1034907841	--	0,00	0,00	0 dB	107,89
--	GS1347310	s:1034908556	--	0,00	0,00	0 dB	8,40
--	GS1347729	s:1034909897	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347726	s:1034909894	--	0,00	0,00	0 dB	31,86
--	GS1347739	s:1034909907	--	0,00	0,00	0 dB	8,05
--	GS1347327	s:1034908573	--	0,00	0,00	0 dB	320,68
--	GS1347312	s:1034908558	--	0,00	0,00	0 dB	20,26
--	GS1347304	s:1034908550	--	0,00	0,00	0 dB	56,09
--	GS1348897	s:2100000242	--	0,00	0,00	0 dB	108,35
--	GS1349241	s:2109000006	--	0,00	0,00	0 dB	162,41
--	GS1347740	s:1034909908	--	0,00	0,00	0 dB	50,04
--	GS1347732	s:1034909900	--	0,00	0,00	0 dB	56,04
--	GS1347309	s:1034908555	--	0,00	0,00	0 dB	39,92
--	GS1347728	s:1034909896	--	0,00	0,00	0 dB	37,12
--	GS1347741	s:1034909909	--	0,00	0,00	0 dB	49,96
--	3955		--	0,80	0,80	0 dB	9,44
--	PE1352367	p:2209000002	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,53
--	PE1351492	p:1044029332	1,00	0,00	0,00	0 dB	193,16
--	PE1350740	p:1041027316	1,00	0,00	0,00	0 dB	345,09
--	PE1352366	p:2209000001	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,73
--	PE1352368	p:2209000003	1,00	0,00	0,00	0 dB	431,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	8,62
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	9,12
--	tunnelmond	tunnelmond (reflecterend)	6,00	1,00	0,00	0 dB	8,58

Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

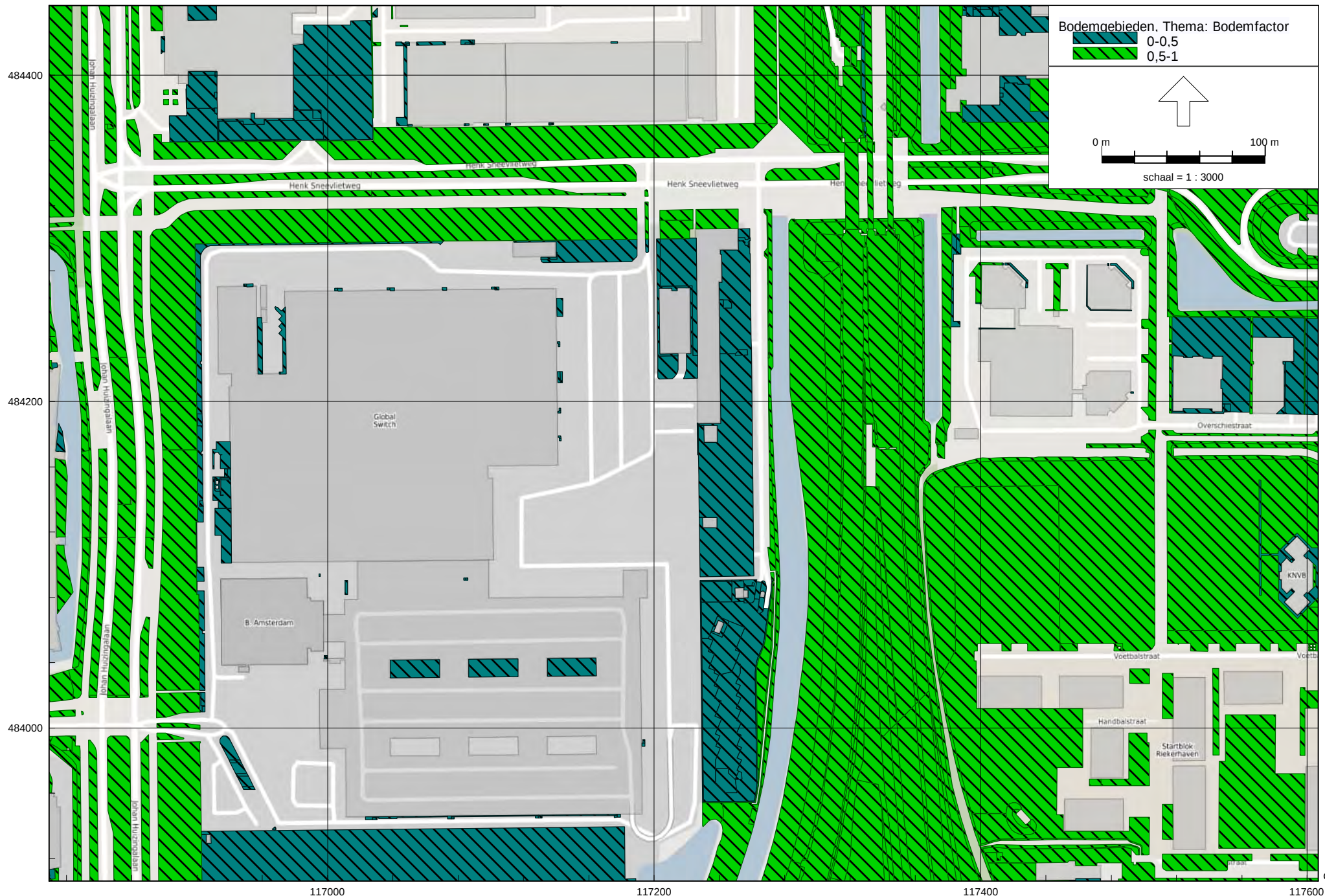
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	PE1352369	p:2209000004	1,00	0,00	0,00	0 dB	432,06
--	GS1347305	s:1034908551	--	0,00	0,00	0 dB	8,13
--	GS1347311	s:1034908557	--	0,00	0,00	0 dB	12,24
--	GS1347048	s:1034907727	--	1,00	1,00	0 dB	386,80
--	GS1346480	s:145__55797000	1,50	0,00	0,00	0 dB	380,68
--	GS1349242	s:2109000007	--	0,00	0,00	0 dB	249,99
--	PE1351491	p:1044029330	1,00	0,00	0,00	0 dB	351,60
--	GS1347307	s:1034908553	--	0,00	0,00	0 dB	32,07
--	GS1347302	s:1034908548	--	0,00	0,00	0 dB	19,96
--	GS1347303	s:1034908549	--	0,00	0,00	0 dB	21,60
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,90
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	18,22
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,47
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,34
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,39
--	scherm ex	extra geluidscherm dak +5m (Plantroom-hal 2)	13,10	0,80	0,80	0 dB	213,20
--	scherm ex4	extra geluidscherm dak +2m hoogte (Hal 6)	23,00	0,80	0,80	0 dB	77,12
--	Hall4 S/R	verhoogde dakrand + roosters noordzijde	8,40	0,80	0,80	0 dB	140,23
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,76
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,40
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,59
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	9,79
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	10,95
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,26
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	11,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	12,45
--	Viaduct	Viaduct	6,00	0,00	1,00	0 dB	13,22
--	70596		4,00	0,55	0,55	0 dB	156,22
--	70601		2,00	0,55	0,55	0 dB	168,00
--	70593		4,00	0,55	0,55	0 dB	69,51
--	70605		3,00	0,55	0,55	0 dB	201,38
--	70604		3,00	0,55	0,55	0 dB	126,38
--	70631		1,00	0,55	0,55	0 dB	21,00
--	70598		2,00	0,92	0,92	0 dB	122,80
--	70600		4,00	0,55	0,55	0 dB	334,23
--	70602		2,00	0,92	0,92	0 dB	26,26
--	5139		--	0,20	0,20	0 dB	125,39
--	5576		--	0,20	0,20	0 dB	139,60
--	5416		--	0,20	0,20	0 dB	12,41
--	4896		--	0,20	0,20	0 dB	211,42
--	4143		--	0,20	0,20	0 dB	183,40

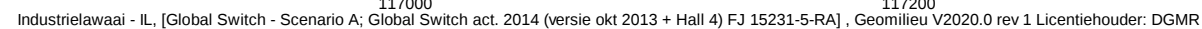
Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Refl.L 250	Refl.R 250	Cp	Lengte
--	4006		--	0,80	0,80	0 dB	31,69
--	4852		--	0,80	0,80	0 dB	7,64
--	5248		--	0,20	0,20	0 dB	32,85
--	5735		--	0,80	0,80	0 dB	35,50
--	70606		4,00	0,55	0,55	0 dB	111,59
--	70644		3,00	0,92	0,92	0 dB	264,29
--	70629		8,00	0,55	0,55	0 dB	230,47
--	70632		1,00	0,55	0,55	0 dB	225,00
--	70636		8,00	0,55	0,55	0 dB	109,90
--	70595		4,00	0,55	0,55	0 dB	155,28
--	70599		4,00	0,55	0,55	0 dB	21,53
--	70630		8,00	0,55	0,55	0 dB	154,29
--	70634		3,00	0,55	0,55	0 dB	267,66
--	70628		1,00	0,55	0,55	0 dB	70,00
--	70603		2,00	0,55	0,55	0 dB	50,49
--	70633		3,00	0,55	0,55	0 dB	194,17
--	70645		2,00	0,55	0,55	0 dB	186,69
--	70594		4,00	0,55	0,55	0 dB	90,99
--	70643		1,00	0,55	0,55	0 dB	132,00
--	70635		8,00	0,55	0,55	0 dB	70,36
--	70637		3,00	0,55	0,55	0 dB	22,56
--	70597		4,00	0,55	0,55	0 dB	202,86

Rapport: Groepsreducties
Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
00 niet printen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01 Global Switch openbare weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Global Switch totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
extra geluidschermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch (RBS MP 2013)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Generators	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgereduceerde generatoren	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Global Switch muv Drups	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00
Fase 1 Masterplan (Hal-4)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Condensors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Coolers PR	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
DX buitenunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Transformers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plant Room	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prior to Masterplan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
existing cooling towers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transformers	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Global Switch NSA's (incidenteel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidgedempte NSA	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Noodstroom gen. Hall 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 Global Switch vervallen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
incidenteel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a;NUON Henk Sneevlietweg 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a;NUON Johan Huizingalaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBM kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TNT post	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Global Switch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
v;Politiebureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



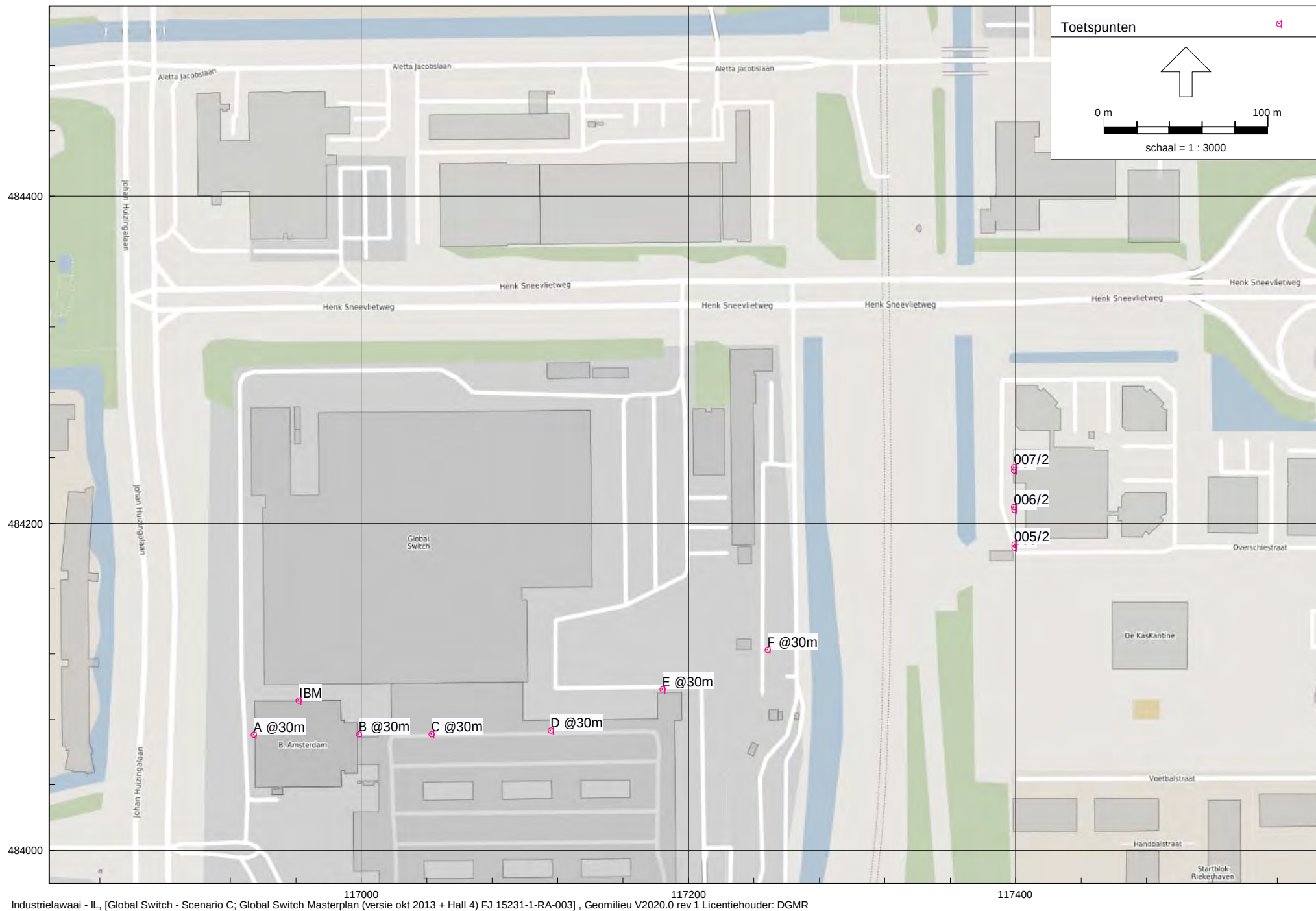


Geldig voor alle scenario's

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA

Model eigenschap

Omschrijving	Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Verantwoordelijke	RV/GG
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Todiep op 28-6-2005
Laatst ingezien door	MMO op 26-1-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Schinkelkwartier MER
Originele omschrijving	Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
Geïmporteerd door	MMO op 12-12-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee



Industrielawaai - IL, [Global Switch - Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003] , Geomilieu V2020.0 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Geldig voor alle scenario's

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten Global Switch
-------	-------------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario A; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005/2_A		21,50	41,2	38,9	38,9	48,9
005/2_B		24,60	39,8	37,4	37,3	47,3
005/2_C		27,70	40,3	37,8	37,8	47,8
005_A		1,50	37,3	35,4	35,4	45,4
005_B		6,00	38,4	36,5	36,5	46,5
005_C		9,10	38,8	36,8	36,7	46,7
005_D		12,20	39,4	37,3	37,2	47,2
005_E		15,30	40,0	37,8	37,8	47,8
005_F		18,40	40,6	38,3	38,3	48,3
006/2_A		21,50	41,2	38,9	38,9	48,9
006/2_B		24,60	39,8	37,4	37,3	47,3
006/2_C		27,70	40,3	37,8	37,8	47,8
006_A		1,50	37,5	35,7	35,7	45,7
006_B		6,00	38,4	36,6	36,5	46,5
006_C		9,10	38,9	36,8	36,7	46,7
006_D		12,20	39,5	37,2	37,2	47,2
006_E		15,30	40,1	37,8	37,8	47,8
006_F		18,40	40,7	38,4	38,3	48,3
007/2_A		21,50	42,5	40,2	40,2	50,2
007/2_B		24,60	41,6	39,4	39,4	49,4
007/2_C		27,70	42,2	39,8	39,8	49,8
007/2_D		30,80	40,6	38,2	38,1	48,1
007_A		1,50	38,9	37,0	37,0	47,0
007_B		6,00	40,1	37,9	37,9	47,9
007_C		9,10	40,5	38,2	38,1	48,1
007_D		12,20	40,9	38,6	38,6	48,6
007_E		15,30	41,4	39,2	39,1	49,1
007_F		18,40	41,9	39,7	39,6	49,6
A @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	41,3	33,3	33,3	43,3
A @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	42,0	33,9	33,9	43,9
A @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	44,0	38,5	38,5	48,5
B @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	45,8	45,0	45,0	55,0
B @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	46,4	45,1	45,1	55,1
B @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	47,9	45,5	45,5	55,5
C @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	48,3	46,6	46,6	56,6
D @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	48,0	45,7	45,7	55,7
E @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	47,5	44,8	44,8	54,8
F @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	44,4	42,2	42,2	52,2
IBM_A	rekenpunt op IBM	15,00	50,1	47,7	47,7	57,7
IBM_B	rekenpunt op IBM	20,00	50,5	47,9	47,9	57,9
IBM_C	rekenpunt op IBM	25,00	51,4	49,1	49,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario B; Global Switch act. 2014 (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-5-RA
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005/2_A		21,50	41,2	39,0	38,9	48,9
005/2_B		24,60	39,9	37,6	37,5	47,5
005/2_C		27,70	40,4	38,0	38,0	48,0
005_A		1,50	37,2	35,2	35,2	45,2
005_B		6,00	38,4	36,5	36,5	46,5
005_C		9,10	38,8	36,8	36,8	46,8
005_D		12,20	39,4	37,3	37,3	47,3
005_E		15,30	40,0	37,9	37,8	47,8
005_F		18,40	40,6	38,4	38,4	48,4
006/2_A		21,50	41,2	39,0	38,9	48,9
006/2_B		24,60	39,9	37,6	37,5	47,5
006/2_C		27,70	40,4	38,0	38,0	48,0
006_A		1,50	37,5	35,7	35,6	45,6
006_B		6,00	38,4	36,6	36,5	46,5
006_C		9,10	38,9	36,8	36,8	46,8
006_D		12,20	39,5	37,3	37,3	47,3
006_E		15,30	40,1	37,9	37,9	47,9
006_F		18,40	40,7	38,4	38,4	48,4
007/2_A		21,50	42,7	40,6	40,6	50,6
007/2_B		24,60	42,0	40,0	40,0	50,0
007/2_C		27,70	42,5	40,5	40,4	50,4
007/2_D		30,80	41,2	39,2	39,1	49,1
007_A		1,50	39,1	37,4	37,3	47,3
007_B		6,00	40,3	38,3	38,3	48,3
007_C		9,10	40,7	38,5	38,5	48,5
007_D		12,20	41,2	39,0	39,0	49,0
007_E		15,30	41,7	39,6	39,5	49,5
007_F		18,40	42,2	40,1	40,0	50,0
9c_A	positie 9c; zonegrens (zuid-oost)	5,00	24,7	19,3	19,2	29,2
A @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	41,0	30,7	30,7	41,0
A @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	41,7	31,5	31,5	41,7
A @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	45,0	39,6	39,6	49,6
B @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	40,2	35,6	35,6	45,6
B @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	42,1	36,5	36,5	46,5
B @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	46,6	40,8	40,8	50,8
C @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	44,6	38,8	38,8	48,8
D @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	45,7	40,3	40,2	50,2
E @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	45,6	40,2	40,1	50,1
F @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	42,6	38,6	38,5	48,5
IBM_A	rekenpunt op IBM	15,00	45,3	38,3	38,3	48,3
IBM_B	rekenpunt op IBM	20,00	46,1	40,1	40,1	50,1
IBM_C	rekenpunt op IBM	25,00	47,4	43,1	43,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario C; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + Hall 4) FJ 15231-1-RA-003
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005/2_A		21,50	51,7	43,2	43,2	53,2
005/2_B		24,60	50,0	41,4	41,4	51,4
005/2_C		27,70	50,1	41,7	41,7	51,7
005_A		1,50	46,6	37,2	37,2	47,2
005_B		6,00	47,6	38,5	38,5	48,5
005_C		9,10	48,6	39,6	39,6	49,6
005_D		12,20	49,7	40,5	40,5	50,5
005_E		15,30	50,8	42,1	42,1	52,1
005_F		18,40	51,5	42,7	42,7	52,7
006/2_A		21,50	51,5	42,6	42,6	52,6
006/2_B		24,60	49,8	40,8	40,8	50,8
006/2_C		27,70	49,9	41,1	41,1	51,1
006_A		1,50	46,7	37,2	37,2	47,2
006_B		6,00	47,6	38,5	38,5	48,5
006_C		9,10	48,6	39,6	39,6	49,6
006_D		12,20	49,6	40,5	40,5	50,5
006_E		15,30	50,6	41,4	41,4	51,4
006_F		18,40	51,3	42,1	42,1	52,1
007/2_A		21,50	52,6	44,0	44,0	54,0
007/2_B		24,60	51,5	43,0	43,0	53,0
007/2_C		27,70	51,6	43,3	43,3	53,3
007/2_D		30,80	49,9	41,4	41,4	51,4
007_A		1,50	47,8	38,6	38,6	48,6
007_B		6,00	48,6	39,9	39,9	49,9
007_C		9,10	49,7	41,0	41,0	51,0
007_D		12,20	50,7	41,9	41,9	51,9
007_E		15,30	51,6	42,8	42,8	52,8
007_F		18,40	52,4	43,5	43,5	53,5
A @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	41,0	34,3	33,7	43,7
A @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	42,8	34,9	34,4	44,4
A @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	47,6	41,2	41,0	51,0
B @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	50,4	46,6	46,6	56,6
B @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	51,4	46,8	46,8	56,8
B @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	51,5	47,2	47,2	57,2
C @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	51,4	48,5	48,5	58,5
D @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	53,9	48,5	48,5	58,5
E @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	58,8	49,9	49,9	59,9
F @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	59,2	47,5	47,5	59,2
IBM_A	rekenpunt op IBM	15,00	52,8	49,6	49,6	59,6
IBM_B	rekenpunt op IBM	20,00	53,3	49,7	49,7	59,7
IBM_C	rekenpunt op IBM	25,00	53,5	50,0	50,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario D; Global Switch Masterplan (versie okt 2013 + extra voorz. + Hall 4) FJ 15231-4-RA
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005/2_A		21,50	51,4	41,4	41,4	51,4
005/2_B		24,60	49,7	39,4	39,4	49,7
005/2_C		27,70	49,8	39,8	39,8	49,8
005_A		1,50	46,4	35,6	35,6	46,4
005_B		6,00	47,5	37,1	37,1	47,5
005_C		9,10	48,5	38,2	38,2	48,5
005_D		12,20	49,6	39,1	39,1	49,6
005_E		15,30	50,5	40,2	40,2	50,5
005_F		18,40	51,3	40,9	40,9	51,3
006/2_A		21,50	51,4	41,2	41,2	51,4
006/2_B		24,60	49,7	39,2	39,2	49,7
006/2_C		27,70	49,7	39,6	39,6	49,7
006_A		1,50	46,5	35,8	35,8	46,5
006_B		6,00	47,4	37,2	37,2	47,4
006_C		9,10	48,4	38,2	38,2	48,4
006_D		12,20	49,5	39,1	39,1	49,5
006_E		15,30	50,4	39,9	39,9	50,4
006_F		18,40	51,2	40,7	40,7	51,2
007/2_A		21,50	52,5	42,6	42,6	52,6
007/2_B		24,60	51,3	41,5	41,5	51,5
007/2_C		27,70	51,4	41,8	41,8	51,8
007/2_D		30,80	49,7	40,2	40,2	50,2
007_A		1,50	47,6	37,2	37,2	47,6
007_B		6,00	48,5	38,6	38,6	48,6
007_C		9,10	49,5	39,6	39,6	49,6
007_D		12,20	50,5	40,5	40,5	50,5
007_E		15,30	51,4	41,3	41,3	51,4
007_F		18,40	52,3	42,1	42,1	52,3
9c_A	positie 9c; zonegrens (zuid-oost)	5,00	35,4	26,1	26,1	36,1
A @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	40,7	32,5	31,5	41,5
A @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	42,6	33,2	32,4	42,6
A @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	47,3	39,6	39,4	49,4
B @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	48,8	41,5	41,5	51,5
B @30m_B	rekenpunt op 30 m	20,00	50,1	42,3	42,3	52,3
B @30m_C	rekenpunt op 30 m	25,00	50,1	43,1	43,1	53,1
C @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	49,4	43,2	43,2	53,2
D @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	53,0	44,7	44,7	54,7
E @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	58,5	47,5	47,5	58,5
F @30m_A	rekenpunt op 30 m	15,00	59,1	46,2	46,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel	Berekening geluidscumulatie
-------	-----------------------------

		Wegen										Rail		IL		Gecumuleerd		
Naam	Hoogte	Metro		H. Sneevliet		Rijkswegen		30 km/u		Alle wegen Opgeteld Zonder aftrek	Rail Lden Zonder aftrek	Rail L*	GS Letmaal	GS L*	Naam	Hoogte	Gecumuleerd	
		Geen aftrek	2/3/4 dB aftrek	Geen aftrek	5 dB aftrek	Geen aftrek	2/3/4 dB aftrek	Geen aftrek	5 dB aftrek								Lcum	Zonder aftrek
001_A	1,5	50	48	39	34	56	53	42	37	57	51	47	54	55	001_A	1,5	59,31	
002_A	1,5	51	49	35	30	55	53	42	37	57	52	48	54	55	002_A	1,5	59,38	
003_A	1,5	53	51	35	30	55	53	42	37	57	53	49	54	55	003_A	1,5	59,56	
004_A	1,5	53	51	35	30	55	53	42	37	57	53	49	54	55	004_A	1,5	59,69	
005_A	1,5	56	53	47	42	44	42	34	29	57	53	49	54	55	005_A	1,5	59,42	
006_A	1,5	56	53	48	43	45	43	34	29	57	53	49	54	55	006_A	1,5	59,47	
007_A	1,5	55	53	49	44	45	43	34	29	57	53	49	54	55	007_A	1,5	59,42	
008_A	1,5	51	49	39	34	41	39	32	27	51	48	45	54	55	008_A	1,5	56,84	
009_A	1,5	45	43	53	48	47	45	36	31	55	41	37	54	55	009_A	1,5	57,87	
010_A	1,5	35	33	42	37	40	38	24	19	44	34	31	54	55	010_A	1,5	55,37	
011_A	1,5	38	36	48	43	39	37	22	17	49	38	34	54	55	011_A	1,5	55,93	
012_A	1,5	39	37	47	42	38	36	22	17	48	40	37	54	55	012_A	1,5	55,88	
013_A	1,5	41	39	48	43	36	34	21	16	49	39	35	54	55	013_A	1,5	56,00	
014_A	1,5	36	34	44	39	37	35	27	22	46	37	34	54	55	014_A	1,5	55,49	
015_A	1,5	35	33	43	38	39	37	24	19	45	36	33	54	55	015_A	1,5	55,42	
016_A	1,5	45	43	51	46	37	35	30	25	52	43	39	54	55	016_A	1,5	56,74	
017_A	1,5	38	36	55	50	48	46	42	37	56	40	37	54	55	017_A	1,5	58,75	
018_A	1,5	44	42	56	51	52	50	44	39	58	45	41	54	55	018_A	1,5	59,65	
019_A	1,5	44	42	54	49	57	53	46	41	59	47	43	54	55	019_A	1,5	60,40	
020_A	1,5	43	41	51	46	57	53	51	46	59	46	43	54	55	020_A	1,5	60,60	
021_A	1,5	44	42	52	47	44	42	32	27	53	40	37	54	55	021_A	1,5	57,36	
022_A	1,5	33	31	41	36	39	37	24	19	44	35	32	54	55	022_A	1,5	55,32	
001_B	6	54	52	38	33	59	57	44	39	60	55	51	54	55	001_B	6	61,83	
002_B	6	55	53	37	32	59	57	44	39	60	56	52	54	55	002_B	6	61,89	
003_B	6	56	53	37	32	58	56	43	38	61	57	53	54	55	003_B	6	62,15	
004_B	6	58	56	39	34	58	56	43	38	61	58	54	54	55	004_B	6	62,70	
005_B	6	62	60	50	45	48	46	39	34	63	60	56	54	55	005_B	6	63,98	
006_B	6	62	60	51	46	48	46	38	33	62	60	56	54	55	006_B	6	63,68	
007_B	6	61	59	52	47	48	46	37	32	62	60	55	54	55	007_B	6	63,17	
008_B	6	55	53	44	39	41	39	33	28	56	55	50	54	55	008_B	6	59,02	
009_B	6	45	43	55	50	48	46	36	31	56	42	39	54	55	009_B	6	58,56	
010_B	6	35	33	41	36	40	38	24	19	44	35	32	54	55	010_B	6	55,37	
011_B	6	40	38	48	43	40	38	23	18	49	39	35	54	55	011_B	6	56,07	
012_B	6	40	38	47	42	38	36	24	19	48	41	38	54	55	012_B	6	55,94	
013_B	6	41	39	48	43	36	34	21	16	49	40	36	54	55	013_B	6	55,99	
014_B	6	38	36	44	39	38	36	27	22	46	38	34	54	55	014_B	6	55,50	
015_B	6	37	35	43	38	39	37	24	19	45	36	33	54	55	015_B	6	55,43	
016_B	6	45	43	51	46	38	36	30	25	52	44	41	54	55	016_B	6	56,96	
017_B	6	38	36	56	51	49	47	42	37	57	40	37	54	55	017_B	6	59,36	
018_B	6	45	43	57	52	54	52	45	40	59	46	43	54	55	018_B	6	60,56	
019_B	6	45	43	54	49	58	56	47	42	60	49	45	54	55	019_B	6	61,33	
020_B	6	45	43	51	46	59	57	52	47	61	49	45	54	55	020_B	6	61,89	
021_B	6	44	42	54	49	46	44	32	27	55	43	39	54	55	021_B	6	57,92	
022_B	6	34	32	40	35	40	38	24	19	44	36	33	54	55	022_B	6	55,32	
001_C	9,1	54	52	38	33	59	57	45	40	61	56	51	54	55	001_C	9,1	62,13	
002_C	9,1	56	53	36	31	59	57	45	40	61	57	52	54	55	002_C	9,1	62,30	
003_C	9,1	58	56	35	30	58	56	44	39	61	58	54	54	55	003_C	9,1	62,74	
004_C	9,1	59	57	38	33	58	56	44	39	62	59	55	54	55	004_C	9,1	63,36	
005_C	9,1	63	61	51	46	48	46	39	34	63	62	57	54	55	005_C	9,1	64,66	
006_C	9,1	62	60	52	47	49	47	39	34	63	61	57	54	55	006_C	9,1	64,29	
007_C	9,1	61	59	53	48	48	46	38	33	62	61	57	54	55	007_C	9,1	63,78	
008_C	9,1	56	53	44	39	41	39	33	28	56	56	52	54	55	008_C	9,1	59,42	
009_C	9,1	46	44	56	51	48	46	36	31	57	43	39	54	55	009_C	9,1	58,98	
010_C	9,1	35	33	42	37	41	39	25	20	45	36	32	54	55	010_C	9,1	55,43	
011_C	9,1	39	37	49	44	41	39	24	19	50	39	36	54	55	011_C	9,1	56,18	

012_C	9,1	40	38		48	43	39	37	24	19	49	41	37	54	55	012_C	9,1	56,08
013_C	9,1	42	40		48	43	37	35	22	17	49	40	37	54	55	013_C	9,1	56,10
014_C	9,1	38	36		44	39	39	37	27	22	46	38	35	54	55	014_C	9,1	55,56
015_C	9,1	37	35		43	38	39	37	25	20	45	37	34	54	55	015_C	9,1	55,47
016_C	9,1	46	44		52	47	39	37	30	25	53	45	41	54	55	016_C	9,1	57,27
017_C	9,1	39	37		57	52	49	47	42	37	58	40	37	54	55	017_C	9,1	59,78
018_C	9,1	45	43		58	53	54	52	45	40	60	47	43	54	55	018_C	9,1	61,06
019_C	9,1	45	43		55	50	58	56	47	42	60	50	46	54	55	019_C	9,1	61,57
020_C	9,1	45	43		52	47	60	58	52	47	61	50	46	54	55	020_C	9,1	62,10
021_C	9,1	45	43		54	49	46	44	32	27	55	43	40	54	55	021_C	9,1	58,26
022_C	9,1	35	33		41	36	40	38	25	20	44	37	33	54	55	022_C	9,1	55,37
001_D	12,2	55	53	--		0	60	58	46	41	61	56	52	54	55	001_D	12,2	62,45
002_D	12,2	56	53	--		0	59	57	45	40	61	57	53	54	55	002_D	12,2	62,59
003_D	12,2	58	56	--		0	59	57	45	40	61	58	54	54	55	003_D	12,2	62,89
004_D	12,2	59	57	--		0	58	56	45	40	62	59	55	54	55	004_D	12,2	63,46
005_D	12,2	63	61		51	46	49	47	40	35	63	62	57	54	55	005_D	12,2	64,75
006_D	12,2	62	60		52	47	49	47	39	34	63	62	57	54	55	006_D	12,2	64,40
007_D	12,2	61	59		53	48	49	47	38	33	62	61	57	54	55	007_D	12,2	63,92
008_D	12,2	56	53		44	39	41	39	33	28	56	56	52	54	55	008_D	12,2	59,48
009_D	12,2	46	44		43	38	42	40	26	21	49	42	38	54	55	009_D	12,2	55,96
010_D	12,2	35	33		49	44	40	38	25	20	50	36	33	54	55	010_D	12,2	56,21
011_D	12,2	39	37		49	44	39	37	25	20	50	39	35	54	55	011_D	12,2	56,21
012_D	12,2	40	38		49	44	38	36	23	18	50	40	36	54	55	012_D	12,2	56,17
013_D	12,2	42	40		45	40	39	37	27	22	47	41	37	54	55	013_D	12,2	55,76
014_D	12,2	39	37		44	39	40	38	25	20	46	39	36	54	55	014_D	12,2	55,56
015_D	12,2	38	36		53	48	39	37	31	26	53	38	34	54	55	015_D	12,2	57,15
016_D	12,2	46	44		58	53	50	48	43	38	59	45	41	54	55	016_D	12,2	60,25
017_D	12,2	40	38		58	53	56	53	46	41	61	41	38	54	55	017_D	12,2	61,69
018_D	12,2	45	43		56	51	59	57	48	43	61	49	45	54	55	018_D	12,2	61,99
019_D	12,2	45	43		53	48	60	58	52	47	61	50	46	54	55	019_D	12,2	62,45
020_D	12,2	45	43		56	51	45	43	37	32	57	50	46	54	55	020_D	12,2	59,18
021_D	12,2	45	43		55	50	45	43	33	28	56	42	38	54	55	021_D	12,2	58,43
022_D	12,2	35	33		41	36	42	40	26	21	45	37	34	54	55	022_D	12,2	55,45
001_E	15,3	56	53	--		0	60	58	46	41	61	56	52	54	55	001_E	15,3	62,75
002_E	15,3	57	53	--		0	60	58	46	41	61	57	53	54	55	002_E	15,3	62,80
003_E	15,3	58	56	--		0	59	57	45	40	62	58	54	54	55	003_E	15,3	63,03
004_E	15,3	59	57	--		0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004_E	15,3	63,53
005_E	15,3	63	61		52	47	49	47	40	35	63	62	57	54	55	005_E	15,3	64,76
006_E	15,3	62	60		53	48	49	47	39	34	63	62	57	54	55	006_E	15,3	64,42
007_E	15,3	61	59		54	49	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007_E	15,3	63,97
008_E	15,3	56	53		45	40	42	40	34	29	56	56	52	54	55	008_E	15,3	59,51
009_E	15,3	46	44		56	51	46	44	37	32	57	43	39	54	55	009_E	15,3	59,19
010_E	15,3	36	34		43	38	43	41	27	22	47	38	35	54	55	010_E	15,3	55,65
011_E	15,3	40	38		50	45	41	39	26	21	51	39	36	54	55	011_E	15,3	56,46
012_E	15,3	40	38		50	45	40	38	25	20	51	40	37	54	55	012_E	15,3	56,41
013_E	15,3	42	40		49	44	39	37	24	19	51	42	38	54	55	013_E	15,3	56,39
014_E	15,3	39	37		45	40	41	39	28	23	47	40	37	54	55	014_E	15,3	55,75
015_E	15,3	38	36		44	39	41	39	26	21	47	39	36	54	55	015_E	15,3	55,63
016_E	15,3	47	45		53	48	41	39	31	26	54	46	42	54	55	016_E	15,3	57,69
017_E	15,3	40	38		58	53	50	48	43	38	59	42	38	54	55	017_E	15,3	60,28
018_E	15,3	45	43		58	53	60	58	47	42	62	50	46	54	55	018_E	15,3	63,07
019_E	15,3	45	43		56	51	60	58	49	44	62	50	46	54	55	019_E	15,3	62,87
020_E	15,3	45	43		55	50	60	58	52	47	62	50	46	54	55	020_E	15,3	62,91
021_E	15,3	45	43		55	50	48	46	33	28	56	43	39	54	55	021_E	15,3	58,72
022_E	15,3	36	34		42	37	43	41	28	23	46	39	35	54	55	022_E	15,3	55,57
001_F	18,4	56	53	--		0	60	58	46	41	62	57	52	54	55	001_F	18,4	62,96
002_F	18,4	57	53	--		0	60	58	46	41	62	57	53	54	55	002_F	18,4	62,96
003_F	18,4	58	56	--		0	59	57	45	40	62	58	54	54	55	003_F	18,4	63,15
004_F	18,4	59	57	--		0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004_F	18,4	63,60

005_F	18,4	63	61	52	47	49	47	40	35	63	62	57	54	55	005_F	18,4	64,75
006_F	18,4	62	60	53	48	49	47	40	35	63	62	57	54	55	006_F	18,4	64,42
007_F	18,4	61	59	54	49	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007_F	18,4	63,99
008_F	18,4	56	53	47	42	45	43	35	30	57	56	52	54	55	008_F	18,4	59,70
009_F	18,4	47	45	56	51	48	46	38	33	57	44	41	54	55	009_F	18,4	59,40
010_F	18,4	37	35	44	39	46	44	29	24	48	40	37	54	55	010_F	18,4	55,90
011_F	18,4	40	38	50	45	43	41	27	22	51	41	37	54	55	011_F	18,4	56,61
012_F	18,4	41	39	50	45	42	40	27	22	51	41	37	54	55	012_F	18,4	56,55
013_F	18,4	43	41	50	45	41	39	26	21	51	43	39	54	55	013_F	18,4	56,57
014_F	18,4	40	38	46	41	43	41	30	25	48	41	38	54	55	014_F	18,4	55,93
015_F	18,4	39	37	45	40	44	42	28	23	48	41	37	54	55	015_F	18,4	55,83
016_F	18,4	47	45	53	48	44	42	32	27	54	47	43	54	55	016_F	18,4	57,89
017_F	18,4	41	39	58	53	51	49	44	39	59	43	39	54	55	017_F	18,4	60,47
018_F	18,4	45	43	59	54	60	58	48	43	63	51	47	54	55	018_F	18,4	63,49
019_F	18,4	45	43	57	52	61	59	49	44	63	51	47	54	55	019_F	18,4	63,32
020_F	18,4	45	43	56	51	61	59	52	47	62	51	47	54	55	020_F	18,4	63,28
021_F	18,4	46	44	55	50	49	47	34	29	57	44	40	54	55	021_F	18,4	58,95
022_F	18,4	37	35	43	38	46	44	30	25	48	41	37	54	55	022_F	18,4	55,81
001/2_A	21,5	56	53	--	0	61	59	47	42	62	57	52	54	55	001/2_A	21,5	63,18
002/2_A	21,5	57	53	--	0	60	58	46	41	62	57	53	54	55	002/2_A	21,5	63,04
003/2_A	21,5	58	56	--	0	59	57	46	41	62	58	54	54	55	003/2_A	21,5	63,23
004/2_A	21,5	59	57	--	0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004/2_A	21,5	63,57
005/2_A	21,5	63	61	52	47	49	47	41	36	63	62	57	54	55	005/2_A	21,5	64,70
006/2_A	21,5	62	60	53	48	49	47	40	35	63	62	57	54	55	006/2_A	21,5	64,36
007/2_A	21,5	61	59	54	49	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007/2_A	21,5	63,94
008/2_A	21,5	55	53	54	49	48	46	36	31	58	56	52	54	55	008/2_A	21,5	60,11
009/2_A	21,5	48	46	57	52	51	49	40	35	58	47	44	54	55	009/2_A	21,5	60,11
010/2_A	21,5	39	37	44	39	49	47	32	27	51	43	40	54	55	010/2_A	21,5	56,42
011/2_A	21,5	40	38	51	46	46	44	30	25	52	44	40	54	55	011/2_A	21,5	56,92
012/2_A	21,5	42	40	50	45	45	43	30	25	52	42	38	54	55	012/2_A	21,5	56,83
013/2_A	21,5	44	42	49	44	45	43	29	24	51	44	41	54	55	013/2_A	21,5	56,71
014/2_A	21,5	41	39	46	41	46	44	33	28	50	44	40	54	55	014/2_A	21,5	56,27
015/2_A	21,5	41	39	45	40	48	46	31	26	50	44	40	54	55	015/2_A	21,5	56,31
016/2_A	21,5	48	46	53	48	46	44	34	29	55	49	45	54	55	016/2_A	21,5	58,31
017/2_A	21,5	45	43	59	54	52	50	44	39	60	47	43	54	55	017/2_A	21,5	61,16
018/2_A	21,5	45	43	59	54	61	59	48	43	63	51	47	54	55	018/2_A	21,5	63,70
019/2_A	21,5	45	43	57	52	61	59	50	45	63	51	47	54	55	019/2_A	21,5	63,62
020/2_A	21,5	46	44	56	51	61	59	51	46	63	51	47	54	55	020/2_A	21,5	63,55
021/2_A	21,5	46	44	55	50	51	49	37	32	57	45	42	54	55	021/2_A	21,5	59,31
022/2_A	21,5	39	37	44	39	49	47	32	27	50	45	41	54	55	022/2_A	21,5	56,43
001/2_B	24,6	56	53	--	0	61	59	47	42	62	57	52	54	55	001/2_B	24,6	63,33
004/2_B	24,6	59	57	--	0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004/2_B	24,6	63,64
005/2_B	24,6	63	61	53	48	49	47	41	36	63	62	57	54	55	005/2_B	24,6	64,66
006/2_B	24,6	62	60	54	49	49	47	40	35	63	62	57	54	55	006/2_B	24,6	64,33
007/2_B	24,6	61	59	55	50	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007/2_B	24,6	63,95
008/2_B	24,6	56	53	57	52	49	47	39	34	60	57	53	54	55	008/2_B	24,6	61,85
010/2_B	24,6	44	42	47	42	55	53	35	30	56	50	46	54	55	010/2_B	24,6	58,70
015/2_B	24,6	45	43	45	40	57	53	37	32	58	51	47	54	55	015/2_B	24,6	59,81
016/2_B	24,6	49	47	54	49	52	50	34	29	57	53	48	54	55	016/2_B	24,6	59,57
017/2_B	24,6	49	47	59	54	53	51	44	39	61	49	45	54	55	017/2_B	24,6	61,74
018/3_A	24,6	42	40	52	47	58	56	43	38	59	49	45	54	55	018/3_A	24,6	60,66
020/2_B	24,6	46	44	57	52	61	59	51	46	63	52	48	54	55	020/2_B	24,6	63,79
004/2_C	27,7	59	57	--	0	59	57	45	40	62	59	55	54	55	004/2_C	27,7	63,71
005/2_C	27,7	62	60	53	48	50	48	41	36	63	62	57	54	55	005/2_C	27,7	64,62
006/2_C	27,7	62	60	54	49	50	48	40	35	63	62	57	54	55	006/2_C	27,7	64,30
007/2_C	27,7	61	59	55	50	49	47	39	34	62	61	57	54	55	007/2_C	27,7	63,96
008/2_C	27,7	56	53	59	54	49	47	41	36	61	57	53	54	55	008/2_C	27,7	62,38
010/2_C	27,7	46	44	51	46	58	56	38	33	59	52	48	54	55	010/2_C	27,7	60,67
004/2_D	30,8	59	57	--	0	60	58	45	40	63	59	55	54	55	004/2_D	30,8	63,80

004/3_A	30,8	47	45	51	46	60	58	45	40	61	52	48	54	55	004/3_A	30,8	62,07
007/2_D	30,8	61	59	55	50	50	48	39	34	62	61	57	54	55	007/2_D	30,8	63,94
008/2_D	30,8	56	53	59	54	50	48	41	36	61	57	53	54	55	008/2_D	30,8	62,76
005/3_A	32	56	53	51	46	51	49	41	36	58	59	55	54	55	005/3_A	32	61,04