

Betreft: stikstofdepositie
Locatie: Overschiestraat te Amsterdam
Datum: 3 februari 2023
Ecoloog: 06-27564247
Steller: Peter van der Linden, ecoloog

Aan de Overschiestraat te Amsterdam worden appartementen ontwikkeld. Op het perceel is een leegstaand kantoorgebouw aanwezig. Het huidige kantoor wordt gesloopt om ruimte te maken voor nieuwbouw. Voor de gebruiksfase is een berekening van de toename van stikstofdepositie op de beschermde Natura 2000-gebieden noodzakelijk. In onderstaand memo wordt de berekening toegelicht en geanalyseerd. Met behulp van Aerius 2022 wordt de depositie berekend over een afstand van 25 km voor alle bronnen.

Stikstof

In brandstofmotoren ontstaan door verbranding verschillende stikstofoxiden, meestal samengevat in NO_x . Deze verbindingen reageren in de lucht met waterdeeltjes tot salpeterzuur. In de bodem vindt onder invloed van bacteriën denitrificatie plaats. Het proces verloopt echter langzaam waardoor er cumulatie ontstaat van zuurionen en opneembaar stikstof; er is sprake van verzuring en vermesting van de bodem.

Doordat ammoniak een vrij radicaal heeft reageert het snel tot ammonium en dat geeft een droge en natte depositie op relatief korte afstand van de bron. Ammoniak werkt in de atmosfeer eerst als base door de vorming van NH_4^+ , waarbij een vrije zuurion wordt gebonden. Dat leidt tot neutralisatie van salpeterzuur en zwavelzuur in de atmosfeer.

In de bodem wordt door bacteriën de NH_4^+ genitrificeerd tot NO_3^- , waarbij zuurionen vrijkomen. Naast de verzuring zorgt de emissie van ammoniak voor verhoging van het stikstofgehalte in de bodem. Door die verhoogde opneembaar stikstof in de bodem worden soorten die snel groeien bevoordeeld ten opzichte van langzaam groeiende soorten. De snel groeiende soorten verdringen de langzame groeiers waardoor deze verdwijnen en de biodiversiteit verminderd.

Veel van de via de Habitatrichtlijn beschermde soorten of habitat zijn langzaam groeiende soorten of soorten die in een voedselrijk of zuur milieu niet kunnen groeien. De habitatrichtlijn stelt de verschillende nationale overheden verantwoordelijk voor het beschermen van de natuurwaarden in de aangewezen natuurgebieden. Deze bescherming is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Om het probleem van te hoge concentraties NH_4^+ of NO_x in het milieu te beteugelen is door de toenmalige regering de programmatische aanpak stikstof (PAS) opgesteld. In de PAS is ontwikkelingsruimte opgenomen voor ontwikkelingen die stikstofoxiden of ammoniak produceren. Daarnaast zijn maatregelen opgesomd die zouden leiden tot verminderde effecten. Voor de PAS is Aerius ontwikkeld waarmee op eenvoudige wijze de depositie kon worden berekend. In de PAS was de ontwikkelingsruimte opgenomen en twee drempelwaarden ingevoerd; een lage van 0,05 mol

N/ha en een hogere van 1 mol N/ha. Projecten die onder de lage drempelwaarde bleven hadden geen meldingsplicht. De projecten met een stikstofdepositie tussen de beide waarden in waren meldingsplichtig en konden worden uitgevoerd als er voldoende ontwikkelingsruimte was. Boven de 1 mol N/ha was er vergunningsplicht.

De Raad van State heeft naar aanleiding van enkele beroepsprocedures vragen gesteld aan de het Europees Hof over de noodzakelijke interpretatie van de PAS. Het Hof en in navolging daarvan de Raad van State hebben geoordeeld dat de ontwikkelingsruimte niet binnen de reikwijdte van de Habitatrichtlijn past, en dat een drempel van 0,05 mol N/ha niet zonder meer acceptabel is. Ook hebben ze alle vergunningen die op de PAS zijn gebaseerd nietig verklaard. De consequentie is dat nu voor alle projecten berekend moet worden of deze strijdig zijn met de Habitatrichtlijn en er sprake is van verhoogde depositie op de natuurgebieden. In de nieuwe Aeries is de drempelwaarde en de ontwikkelingsruimte niet langer opgenomen.

De conclusie is dat alle projecten waarbij stikstofoxiden of ammoniak vrijkomt berekend moet worden wat de toename is op de Natura 2000-gebieden. Als er geen verhoging is dan kan de ontwikkeling zonder vergunning worden uitgevoerd. Is er een verhoogde depositie dan moet het project zo worden uitgevoerd dat er geen of minder emissie is. Als dat onvoldoende mogelijkheden geeft, dan moet met maatregelen elders de emissie (op het zelfde Natura 2000-gebied) worden teruggebracht (salderen). Bij salderen moet worden aangetoond dat er voldoende effect is. Hiervoor is een uitgebreidere onderbouwing nodig. Als er ondanks saldering een verhoogde depositie is, dan moet er via de ADC-toets in een passende beoordeling aangetoond worden dat een depositie acceptabel is. De ADC-toets staat voor Alternatief, Dwingende redenen en Compensatie.

Gewenste ontwikkeling

Aan de Overschiestraat te Amsterdam staat momenteel een kantoorgebouw met een bvo van 8.985 m². Het kantoor wordt gesloopt om ruimte te maken voor appartementen. Het betreft 168 appartementen sociaal, 168 appartementen middel duur en 84 appartementen in de vrije sector. Tot slot komt er 1.300 m² kantoorruimte. Het perceel ligt in de bebouwde kom van Amsterdam, overige bebouwing. De appartementen en het kantoor worden emissieneutraal. Op basis van de CROM is beoordeeld wat de verkeers aantrekkingskracht is; voor sociaal en middelduur is dat 3,6 mvt/etm per appartement, voor de vrije sector 5,5 mvt/etm per appartement en voor het kantoor 4,9 mvt/etm per 100 m² bvo. In totaal is dat 1735 mvt/etm voor de nieuwe situatie en 440 voor de huidige situatie. Het huidige kantoor heeft een emissie van 1.437,6 kg/j (normblad Aeries). De afstand voor het verkeer is bepaald tot de hoofdaansluiting; het verkeer is dan opgenomen in de reguliere verkeersstromen.

Stikstofdepositie gebruiksfase

Met behulp van Aeries (2022) is berekend wat de depositie is in de nieuwe situatie. De berekening is uitgevoerd voor een situatie met en zonder ruimteverwarming op basis van brandstof. De depositie is berekend op de Natura 2000-gebieden:

- Polder Westzaan – afstand 5,4 km
- Wormer- en IJperveld & Kalverpolder – afstand 9,0 km
- Kennemerland Zuid – afstand 14,1 km
- Het Botshol – afstand 15,7 km
- Oostelijke vechtplassen – afstand 20,1 km
- Naardermeer – afstand 20,2 km
- IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske – afstand 5,7 km
- Eilandspolder – 18,7 km
- Noordhollands duinreservaat 18,1 km
- Lepelaarsplassen – 24,2 km.

De overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 25 km van het perceel. Het Markermeer & IJmeer is niet gevoelig voor de stikstofdepositie.

- Uit de berekening blijkt dat er tijdens de gebruiksfase geen verhoogde depositie ontstaat op de Natura 2000.

Bouwfase

Voor de bouwfase ontstaat bouwverkeer en worden mobiele werktuigen gebruikt. De aannemer heeft aangegeven welke apparatuur nodig is en de hoeveelheid verkeersbewegingen die ontstaan. De gegevens staan in de onderstaande tabellen:

	2023	2024	2025	2026			
licht verkeer	17	190	390	324			
middel zwaar	0	0	0	0			
zwaar	520	1526	1626	1118			
Bouwen 2023	KW	uren	inhoud cilinder	verbruik per uur	brandstof	ad blue	stage
knijpmachine	120	320	6	27	8.640	605	IV
bocat	60	60	3	13	780	55	III
graafmachine	125	320	6	27	8.640	605	V
Bouwen 2024	KW	uren	inhoud cilinder	verbruik per uur	brandstof	ad blue	stage
hijskraan	120	168	6	27	4.536	318	V
betonpomp	100	586	6	27	15.822	1.108	IV
trilmachine	160	137	8	29	3.973	278	IV
graafmachine	120	224	6	27	6.048	423	V
boorsteling	140	462	6	27	12.474	873	V

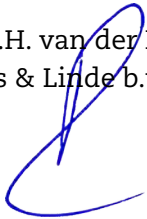
Bouwen 2025	KW	uren	inhoud cilinder	verbruik per uur	brandstof	ad blue	stage
hijskraan	120	120	6	27	3.240	227	V
Bouwen 2026	KW	uren	inhoud cilinder	verbruik per uur	brandstof	ad blue	stage
hijskraan	120	168	12	27	4.536	318	V

Op basis van deze gegevens ontstaat een depositie op de Natura 2000-gebieden. Door interne saldering met het huidige kantoor toe te passen wordt de nieuwe emissie lager dan de huidige emissie.

Conclusie

Er is geen sprake van een significante verhoging van de depositie. Er is geen vergunning van de Wet natuurbescherming nodig.

P.J.H. van der Linden
Els & Linde b.v.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Els & Linde
Overschiestraat,
- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Overschie
bouwfase 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfDXdEtuHp2p
03 februari 2023, 11:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	1.445,3 kg/j
2023	4,3 kg/j	23,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5621255	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

-
0,00 ha
614,64 ha
0,00 mol/ha/j
0,01 mol/ha/j

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	4,3 kg/j	23,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,8 g/j	0,4 kg/j

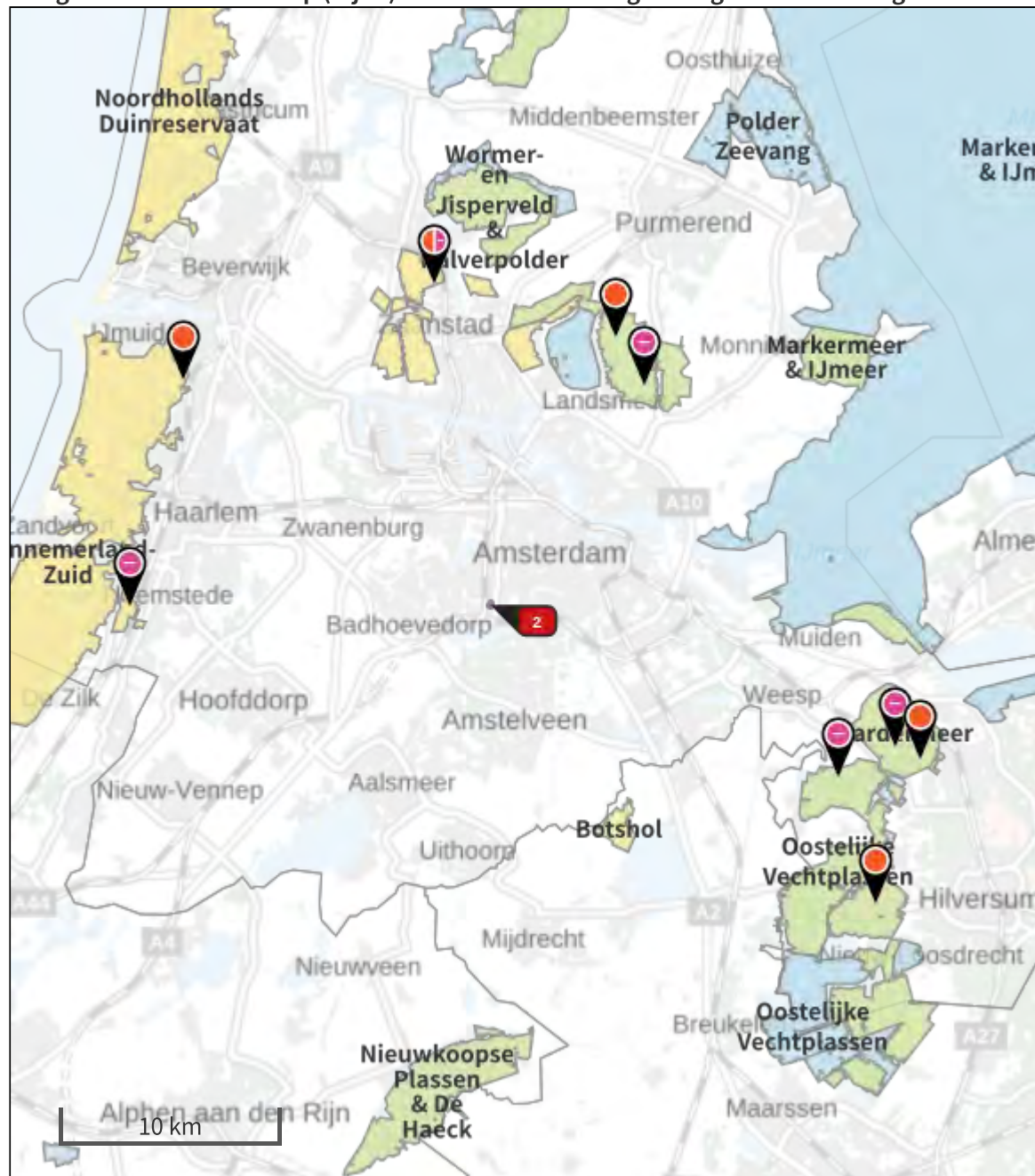


Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 2	-	1.437,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	614,64	2.309,64	0,00	0,00	614,64	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	495,89	2.044,10	0,00	0,00	495,89	0,01
Naardermeer (94)	64,17	2.095,64	0,00	0,00	64,17	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	35,66	1.529,37	0,00	0,00	35,66	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	18,69	2.309,64	0,00	0,00	18,69	0,01
Polder Westzaan (91)	0,23	1.736,26	0,00	0,00	0,23	0,01

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:117509,45 Y:484242,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	199,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	23,3 kg/j
Locatie	X:117443,96 Y:484218,08	NH ₃	4,3 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
knijpmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8640 l/j	320 u/j	604 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j
bocal	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	780 l/j	60 u/j	31 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8640 l/j	320 u/j	604 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:117509,18 Y:484243,2	Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	201,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	1.437,6 kg/j
Locatie	X:117430,2 Y:484218,46	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Els & Linde

Overschiestraat,

- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Overschie

bouwfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RijJMv4mQtHT

03 februari 2023, 13:00

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

0,5 kg/j

10,3 kg/j

Emissie NO_x

1.445,1 kg/j

44,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Ilperveld,

Varkensland,

Oostzanerveld &

Twiske

0,01 mol/ha/j

5621255

Situatie 2 - Beoogd

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

412,04 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,01 mol/ha/j



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	10,3 kg/j	43,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	23,4 g/j	1,1 kg/j

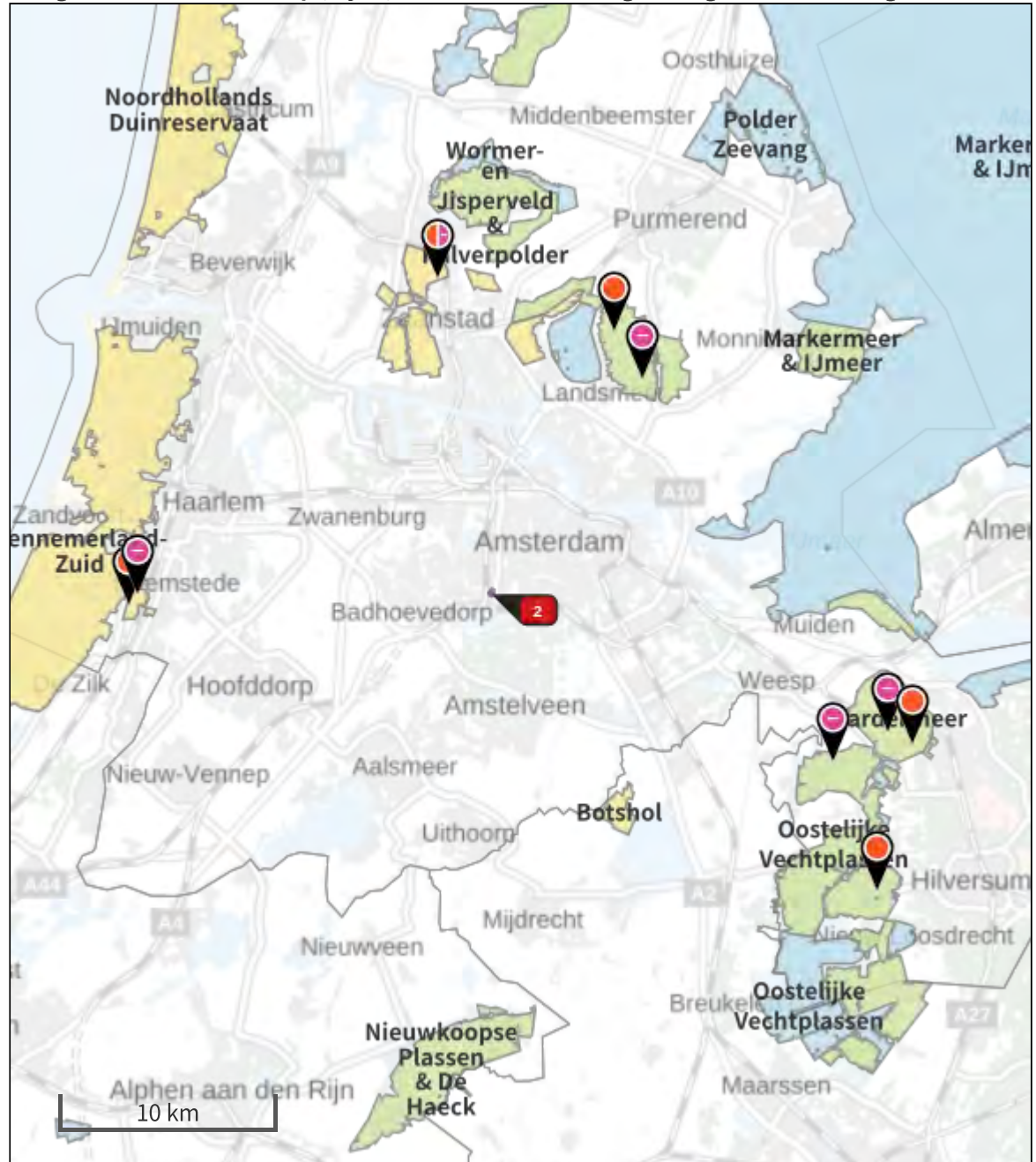


Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 2	-	1.437,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	412,04	2.095,64	0,00	0,00	412,04	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	323,27	2.019,03	0,00	0,00	323,27	0,01
Naardermeer (94)	56,54	2.095,64	0,00	0,00	56,54	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	17,58	1.529,37	0,00	0,00	17,58	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	14,59	1.969,47	0,00	0,00	14,59	0,01
Polder Westzaan (91)	0,07	1.736,26	0,00	0,00	0,07	0,01

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:117509,45 Y:484242,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	199,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	190 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1526 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	43,0 kg/j
Locatie	X:117443,96 Y:484218,08	NH ₃	10,3 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6048 l/j	224 u/j	423 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4536 l/j	168 u/j	317 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15822 l/j	586 u/j	1107 l/j	NO _x	15,8 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
trilmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3973 l/j	137 u/j	278 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
boorstelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12474 l/j	462 u/j	873 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:117509,18 Y:484243,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	201,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	1.437,6 kg/j
Locatie	X:117430,2 Y:484218,46	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Els & Linde

Overschiestraat,

- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Overschie

bouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrwseyUytdBN

03 februari 2023, 12:59

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2025

2025

Emissie NH₃

0,4 kg/j

0,8 kg/j

Emissie NO_x

1.444,8 kg/j

4,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Ilperveld,

Varkensland,

Oostzanerveld &

Twiske

0,01 mol/ha/j

5621255

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

-

0,00 ha

742,16 ha

0,00 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,8 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	25,5 g/j	1,1 kg/j

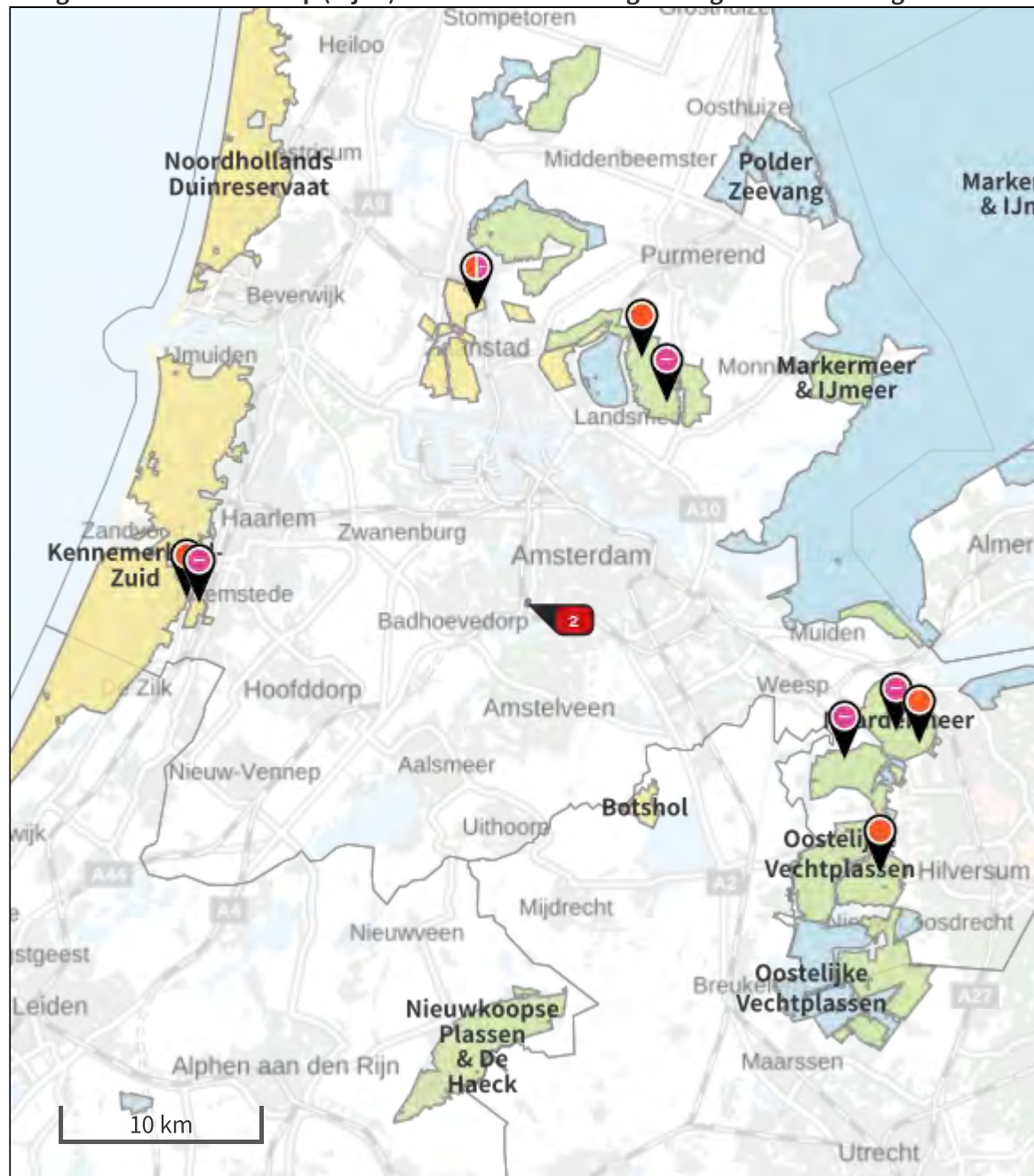


Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 2	-	1.437,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	742,16	2.309,64	0,00	0,00	742,16	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	608,30	2.265,86	0,00	0,00	608,30	0,01
Naardermeer (94)	66,70	2.095,64	0,00	0,00	66,70	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	44,26	1.529,37	0,00	0,00	44,26	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	22,67	2.309,64	0,00	0,00	22,67	0,01
Polder Westzaan (91)	0,23	1.736,26	0,00	0,00	0,23	0,01

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:117509,45 Y:484242,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	199,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1626 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:117443,96 Y:484218,08	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3240 l/j	120 u/j	226 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:117509,18 Y:484243,2	Type scherm	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	201,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	1.437,6 kg/j
Locatie	X:117430,2 Y:484218,46	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Els & Linde

Overschiestraat,

- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Overschie

bouwfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtCDXHxFWK7n

03 februari 2023, 12:21

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2026

2026

Emissie NH₃

0,4 kg/j

1,1 kg/j

Emissie NO_x

1.444,3 kg/j

5,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Ilperveld,

Varkensland,

Oostzanerveld &

Twiske

0,01 mol/ha/j

5621255

Situatie 2 - Beoogd

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

734,81 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,01 mol/ha/j



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

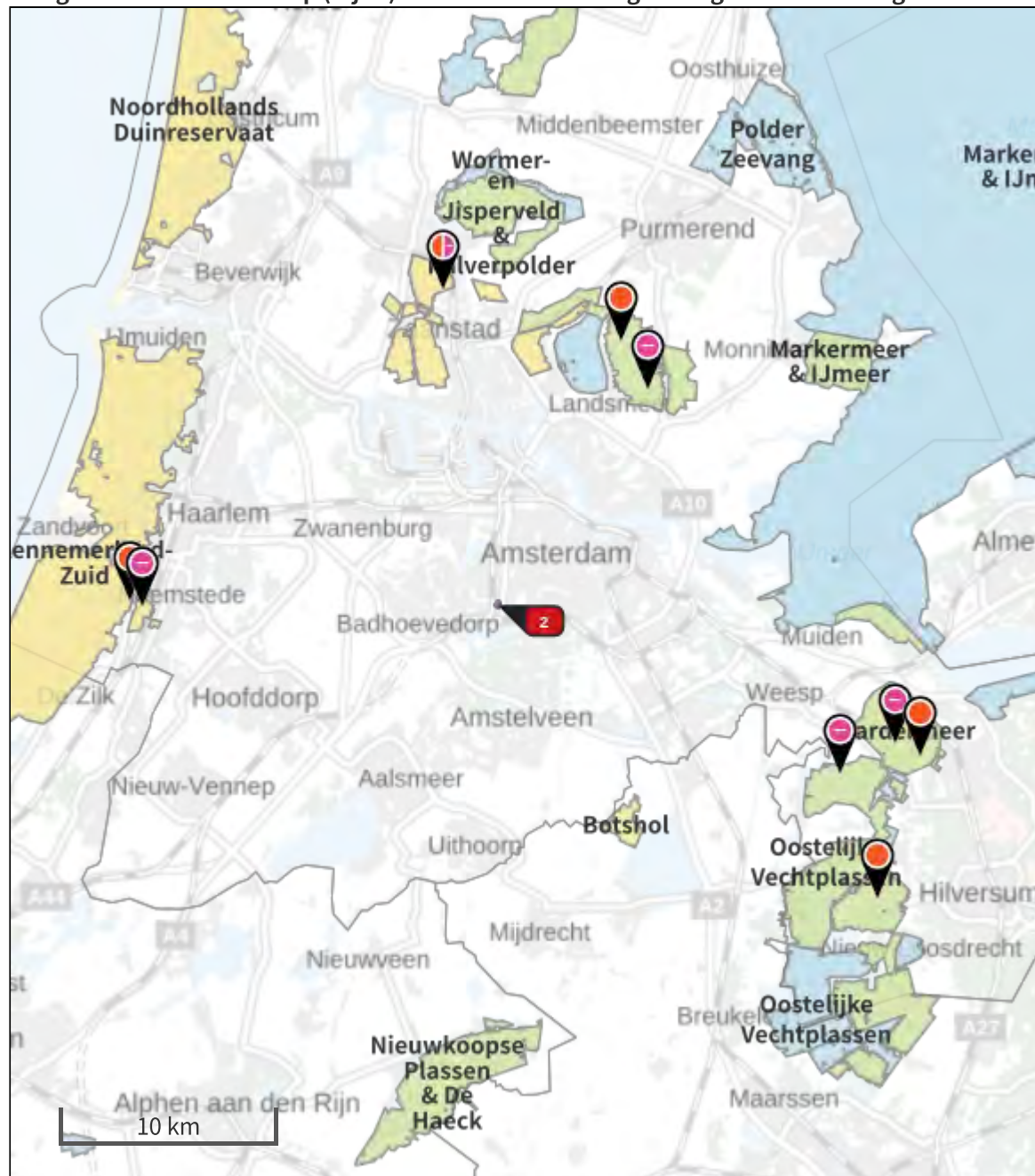
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	1,1 kg/j	4,7 kg/j
Verkeersnetwerk	17,6 g/j	0,8 kg/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 2		-	1.437,6 kg/j
Verkeersnetwerk		0,4 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	734,81	2.309,64	0,00	0,00	734,81	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	601,47	2.265,86	0,00	0,00	601,47	0,01
Naardermeer (94)	66,70	2.095,64	0,00	0,00	66,70	0,01
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	43,74	1.529,37	0,00	0,00	43,74	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	22,67	2.309,64	0,00	0,00	22,67	0,01
Polder Westzaan (91)	0,23	1.736,26	0,00	0,00	0,23	0,01

Situatie 2, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:117509,45 Y:484242,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	199,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	324 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1118 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:117443,96 Y:484218,08	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4536 l/j	168 u/j	317 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:117509,18 Y:484243,2	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	201,78 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	440 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	1.437,6 kg/j
Locatie	X:117430,2 Y:484218,46	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Els & Linde

Overschiestraat,

- Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Overschie

gebruiksfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSFj73c7E1Qb

03 februari 2023, 13:00

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

1,5 kg/j

Emissie NO_x

24,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

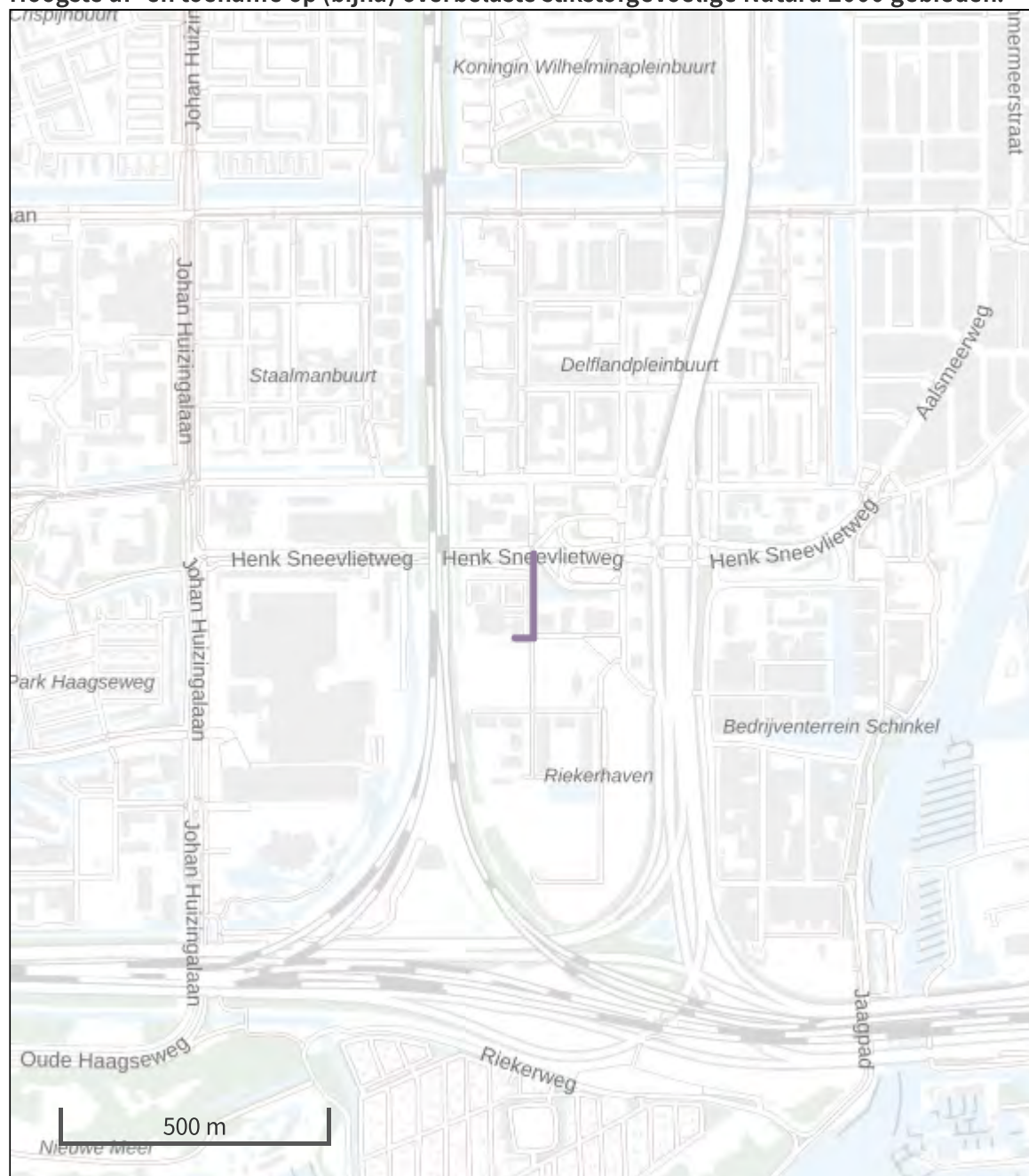
Emissie NH₃

Emissie NO_x

1,5 kg/j

24,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | |
|  Niet bepaald |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	24,0 kg/j
Locatie	X:117509,82 Y:484244,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	196,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1753 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>