



STIKSTOFBEREKENAAR

Stikstofdepositieonderzoek

Bouw appartementencomplex Johan Greivestraat Amsterdam

Datum:	2-6-2023
Ons kenmerk:	2023-262
Opdrachtgever:	Woonstichting Lieven de Key
Adres:	Hoogte Kadijk 179
Auteur:	Menno Schaefer

Vrijgave



STIKSTOFBEREKENAAR

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Contactgegevens	4
2. Wettelijk kader	5
3. Invoergegevens AERIUS realisatiefase	6
3.1 Transportbewegingen	6
3.2 Mobiele werktuigen	7
3.3 Resultaten AERIUS realisatiefase	8
3.4 Conclusie realisatiefase	8
4. Invoergegevens AERIUS gebruiksfase	9
4.1 Transportbewegingen	9
4.2 Resultaten AERIUS gebruiksfase.....	9
4.3 Conclusie gebruiksfase	9
5. Conclusie	10



STIKSTOFBEREKENAAR

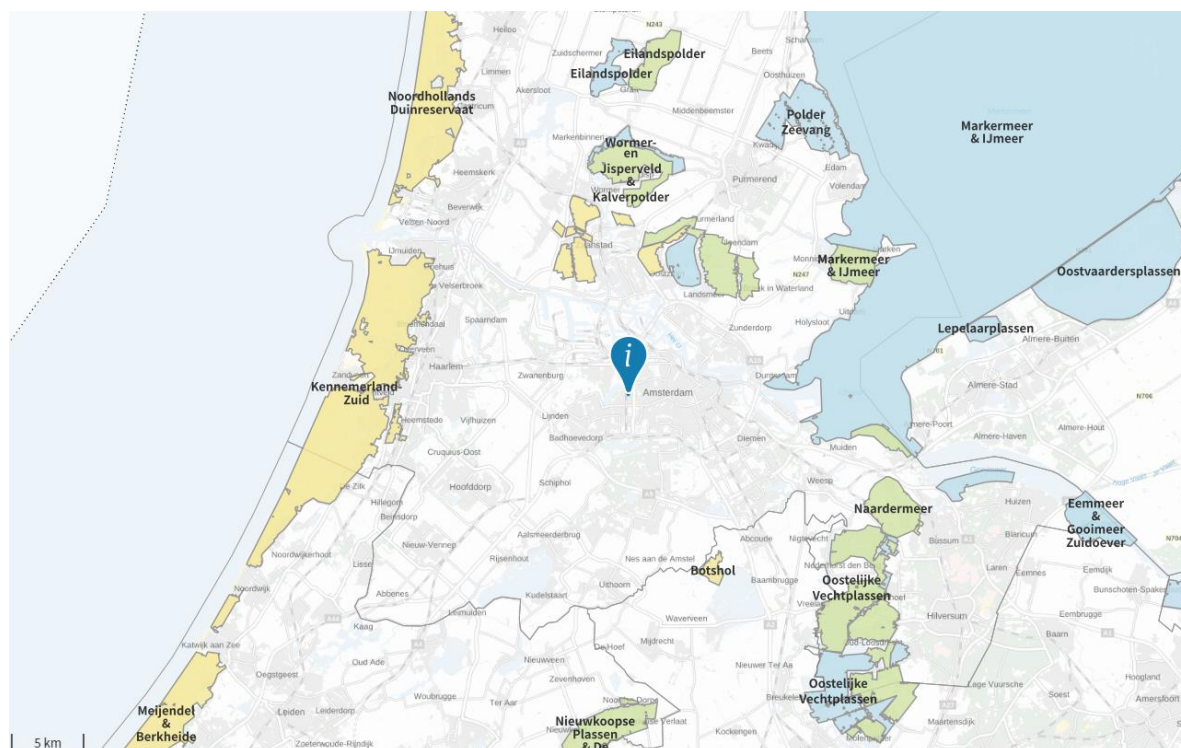
1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Woonstichting Lieven de Key is voornemens om de huidige 112 sociale huurwoningen aan de Johan Greivestraat te amoveren en er vervangende nieuwbouw te realiseren. In dit stadium betreft het de eerste ronde van 135 appartementen. In een later stadium worden nog woontorens met 100 appartementen gerealiseerd. Door realisatie van de plannen is sprake van een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dit kan leiden tot verzuring en vermisting in Natura 2000-gebieden.

Op 12 augustus 2022 is door adviesbureau Cauberg Huygen B.V. onderzocht wat de stikstofdepositie is in de gebruiksfase. Dit document is gedeeld met de gemeente Amsterdam, maar tot op heden hebben wij nog geen reactie ontvangen. Het referentienummer is 06282-53494-03. Het oude document is opgesteld met verouderde rekenmethoden (AERIUS 2022) en daarom is in het document dat nu voor u ligt het volledige stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd (AERIUS 2023). Dus voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase is dit document leidend.

In figuur 1.1 is de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitattypen weergegeven. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstof gevoelige habitattypen betreft “Polder Westzaan” op een afstand van 8,3 kilometer. Verder weggelegen Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitattypen binnen een straal van 25 kilometer betreffen “Ijperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske”, “Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder”, “Markermeer & IJmeer”, “Kennemerland Zuid”, “Noordhollands Duinreservaat”, “Eilandspolder”, “Botshol”, “Naardermeer”, “Nieuwkoopse Plassen & De Haeck” en “Oostelijke Vechtplassen”.



Figuur 1.1: Ligging projectgebied ten opzichte van voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)



STIKSTOFBEREKENAAR

1.2 Contactgegevens

Gegevens initiatiefnemer

Naam : Woonstichting Lieven de Key
Adres : Hoogte Kadijk 179
Postcode en plaats : 1018 BK Amsterdam
Kamer van Koophandel nummer : 41215563
Contactpersoon : Daniel Duijnhouwer
Telefoonnummer : +316 55781461
E-mail : daniel.duijnhouwer@lievendekey.nl

Gegevens Stikstofberekenaar

Naam : Stikstofberekenaar
Adres : Zandhofsestraat 36
Postcode en plaats : 3572 GH Utrecht
Kamer van Koophandel nummer : 77688465
Contactpersoon : Menno Schaefer
Telefoonnummer : 06-18461870
E-mail : info@stikstofberekenaar.nl



2. Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren.

De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is het beoordelingsregime zoals gebruikt ten tijde van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer van toepassing. Vanaf die datum moet voor ieder project worden beoordeeld of sprake is van significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied. De eerste beoordeling voor wat betreft het aspect stikstofdepositie vindt plaats door middel van een berekening met het rekenmodel AERIUS Calculator.

Om vergunningverlening weer op gang te krijgen voor projecten waarbij mogelijk sprake is van significante gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) en de provincies op 13 december 2019 beleidsregels vastgesteld (later aangepast op 26 juni 2020). Er is mogelijk sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden wanneer uit een eerste berekening in AERIUS een bijdrage van meer dan 0,00 mol/ha/jaar volgt.

Als sprake is van een hogere depositiewaarde, dan kunnen verschillende stappen ondernomen worden. Het gaat hierbij om 1) het bijstellen van de invoergegevens, 2) intern salderen, 3) ecologische voortoets en, indien significante gevolgen op basis daarvan niet kunnen worden uitgesloten: het uitvoeren van een passende beoordeling met daarin een ecologische beoordeling en/of het instellen van mitigerende maatregelen en/of extern salderen. Een laatste oplossing, die in specifieke situaties gekozen kan worden als de vorige opties geen soelaas bieden is 4) de zogenoemde ADC-toets.



3. Invoergegevens AERIUS realisatiefase

Stikstofemissies ten gevolge van de realisatiefase van dit project zijn afkomstig van verschillende bronnen. De beoogde realisatiefase duurt 17 maanden. Om uit te gaan van worstcase (met betrekking tot stikstofdepositie), is het uitgangspunt dat de realisatiefase 12 maanden duurt. In de werkelijke situatie worden de stikstofemissies over een grotere periode verspreid waardoor de immissies op Natura 2000-gebieden lager zullen zijn (uitgedrukt in mol/ha/jaar).

Vanwege de fase waarin dit project zich nu bevindt, is niet altijd duidelijk welke aannemer welke activiteiten uit gaat voeren en hoeveel uur deze nodig heeft met een bepaald mobiel werktuig. Om deze reden zijn de uitgangspunten verzameld in dit hoofdstuk gebaseerd op ervaring en is een ruime extra post opgenomen van 20% voor onvoorziene werkzaamheden bij de mobiele werktuigen.

Gedurende de realisatiefase rijden meerdere personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens naar de projectlocatie. Ook zullen verschillende mobiele werktuigen aanwezig zijn om werkzaamheden uit te voeren. In onderstaande paragrafen zijn de invoergegevens in AERIUS uitgewerkt.

Er zal geen gebruik worden gemaakt van een aggregaat of een cv-ketel in een bouwkeet. De stikstofemissies komen uitsluitend tot stand door transportbewegingen en mobiele werktuigen met verbrandingsmotor.

3.1 Transportbewegingen

In tabel 3.1 is aangegeven hoeveel en welke motorvoertuigen naar locatie rijden. In AERIUS is de route gemodelleerd van de projectlocatie tot de A10 in beide richtingen. Vanaf dit punt gaan de transportbewegingen op in het huidige verkeersbeeld. Uitgangspunt is dat de motorvoertuigen 50% in file hebben gereden om bij de projectlocatie te komen. Dit om inparkeren en eventueel langzaam rijdend verkeer te simuleren. De stikstofemissies zijn verkregen na invoer in AERIUS. Door afrondingen in AERIUS tellen niet alle totalen op.

Tabel 3.1: Transportemissies

Motorvoertuigen	Transportbewegingen (per jaar)	Uitstoot NO _x (kg/jaar)	Uitstoot NO ₂ (gram/jaar)	Uitstoot NH ₃ (kg/jaar)
Licht verkeer	10.200	4,6	1,0	0,3
Middelzwaar vrachtverkeer	5.100	31,8	7,7	0,5
Zwaar vrachtverkeer	933	7,6	2,1	0,1
Totaal	-	43,9	10,8	0,9



STIKSTOFBEREKENAAR

3.2 Mobiele werktuigen

Er zijn onvoldoende gegevens bekend van de mobiele werktuigen om te berekenen wat voor fractie van het volle motorvermogen verloren gaat aan interne verliezen en de fractie van het volle motorvermogen dat zal worden gebruikt. Om deze reden is teruggevallen op de berekening welke werd gebruikt voor oude invoerbestanden in AERIUS (2021).

$$LBPJ = (0,095 * P_{max} + 0,54) * D$$

Formule 1

Met:

LBPJ = Brandstofverbruik (liter/jr)

P_{max} = Maximaal vermogen werktuig (kW)

D = Aantal draaiuren per jaar

AdBlue wordt gebruikt in dieselmotoren voorzien van een SCR. Ook voor het berekenen van het AdBlue verbruik, ontbreken gegevens. Uitgangspunt is het normale AdBluegebruik dat door TNO gegeven wordt (Ligterink et al 2021). Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het dieselverbruik.

Tabel 3.2: invoergegevens AERIUS mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Draaiuren (uren/jaar)	Vermogen (kW)	Bouwjaar (minimaal)	Brandstofverbruik (liter diesel/jaar)	AdBlueverbruik (liter/jaar)
Heistelling	80	200	2014	1.563,20	93,79
Mobiele kraan	400	210	2014	8.196,00	491,76
Telekraan	216	243	2014	5.103,00	306,18
Graafmachine	400	115	2014	4.586,00	275,16
Shovel	200	55	2014	1.153,00	-
Heftruck	200	180	2014	3.528,00	211,68
Betonmixer	160	315	2014	4.874,40	292,46
Betonpomp	160	167	2014	2.624,80	157,49
Trilplaat	40	2	2014	29,20	-
Hoogwerker	160	25	2014	466,40	27,98
Onvoorzienne werkzaamheden (20%)	403,2	-	2014	6.424,80	385,49
Totaal	-	-	-	38.548,80	2.242,00



STIKSTOFBEREKENAAR

In de AERIUS calculator kunnen alleen hele liters in worden gevoerd. Om uit te gaan van worst-case is het brandstofverbruik omhoog afgerond en het AdBlueverbruik naar beneden. Bijvoorbeeld de heistelling is gemodelleerd met een brandstofverbruik van 1.173 liter diesel/jaar en het AdBlueverbruik met 70 liter/jaar.

Voor het storten van de fundering wordt gebruik gemaakt van een betonpomp. Gezien de gebruikelijke aanvoer- en loscapaciteit van beton is uitgegaan van circa 40 m³ beton per uur. Er wordt rekening gehouden met 4.480 m³ beton in totaal. Voor de zekerheid wordt uitgegaan van 4 weken van 40 draaiuren.

Voor de draaiuren van de heistelling is het uitgangspunt dat een heismachine met een vermogen van 200 kW een capaciteit heeft van ongeveer 30 palen per dag. Voorzichtigheidshalve is een inzet van 10 werkdagen (8 uur per werkdag) opgenomen voor het gebruik van een heismachine.

3.3 Resultaten AERIUS realisatiefase

De uitgangspunten uit hoofdstuk 3 zijn in AERIUS gemodelleerd en hierop is een berekening uitgevoerd met kenmerk RyvmaXHWjzoV. In tabel 4.1 zijn de totale stikstofemissies van de realisatiefase van dit project weergegeven.

Tabel 4.1: Totale emissies

Motorvoertuigen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogde situatie	9,8 kg/j	283,9 kg/j

Door de beoogde activiteiten vindt geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/jaar plaats op Natura 2000-gebieden.

3.4 Conclusie realisatiefase

Uit de berekening uitgevoerd in AERIUS kan worden opgemaakt dat stikstofemissies in de realisatiefase van dit project niet leiden tot een stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie in de realisatiefase vormt dus geen belemmering voor de voortzetting van dit project.



4. Invoergegevens AERIUS gebruiksfase

4.1 Transportbewegingen

Stikstofemissies tijdens de gebruiksfase zijn alleen afkomstig door de verkeer aantrekkende werking. Dit omdat nieuwbouw geen gasaansluiting meer mag hebben. Bij het in kaart brengen van de verkeer aantrekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 "toekomstbestendig parkeren". Het plangebied heeft een zeer sterk stedelijk karakter en ligt in de 'rest: bebouwde kom' waarbij is uitgegaan van type woning: Huur, etage midden/goedkoop. Als maximale verkeersgeneratie wordt voor deze situatie 3,6 personenauto-bewegingen per woning gegeven. In de beoogde situatie bevat het appartementencomplex 135 woningen.

In tabel 4.1 is aangegeven hoeveel personenauto's per etmaal naar de locatie rijden en de stikstofuitstoot hierbij. In AERIUS is de route gemodelleerd van de projectlocatie tot de A10 in beide richtingen. Vanaf dit punt gaan de transportbewegingen op in het huidige verkeersbeeld. Uitgangspunt is dat de personenauto's 50% in file hebben gereden om bij de locatie te komen. Dit om inparkeren en eventueel langzaam rijdend verkeer te simuleren. De stikstofemissies zijn verkregen na invoer in AERIUS.

Tabel 4.1: Transportemissies gebruiksfase

Motorvoertuigen	Transportbewegingen (per etmaal)	Uitstoot NO _x (kg/jaar)	Uitstoot NO ₂ (kg/jaar)	Uitstoot NH ₃ (kg/jaar)
Licht verkeer	486	80,1	17,6	4,6

4.2 Resultaten AERIUS gebruiksfase

De uitgangspunten uit de vorige paragraaf zijn in AERIUS gemodelleerd en hierop is een berekening uitgevoerd met kenmerk RksYLi6ZVgVG. In tabel 4.2 zijn de totale stikstofemissies van dit project weergegeven. De totalen tellen niet op door afrondingen in AERIUS.

Tabel 4.2: Totale emissies

Motorvoertuigen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogde situatie	4,6 kg/j	80,1 kg/j

Door de beoogde activiteiten in de realisatiefase vindt geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/jaar plaats op Natura 2000-gebieden.

4.3 Conclusie gebruiksfase

Uit de berekening uitgevoerd in AERIUS kan worden opgemaakt dat stikstofemissies in de gebruiksfase van dit project niet leiden tot een stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie in de realisatiefase vormt dus geen belemmering voor de voortzetting van dit project.



STIKSTOFBEREKENAAR

5. Conclusie

Uit de berekeningen uitgevoerd in AERIUS voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase kan worden opgemaakt dat stikstofemissies ten gevolge van dit project niet leiden tot een stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie vormt dus geen belemmering voor de voortzetting van dit project.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stikstofberekenaar

Johan Greivestraat,
1061 AW Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatiefase bouw 135 appartementen

Sloop en bouwphase Johan Greivestraat Amsterdam

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyvmaXHWjzoV

02 juni 2023, 14:01

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

9,8 kg/j

Emissie NO_x

283,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

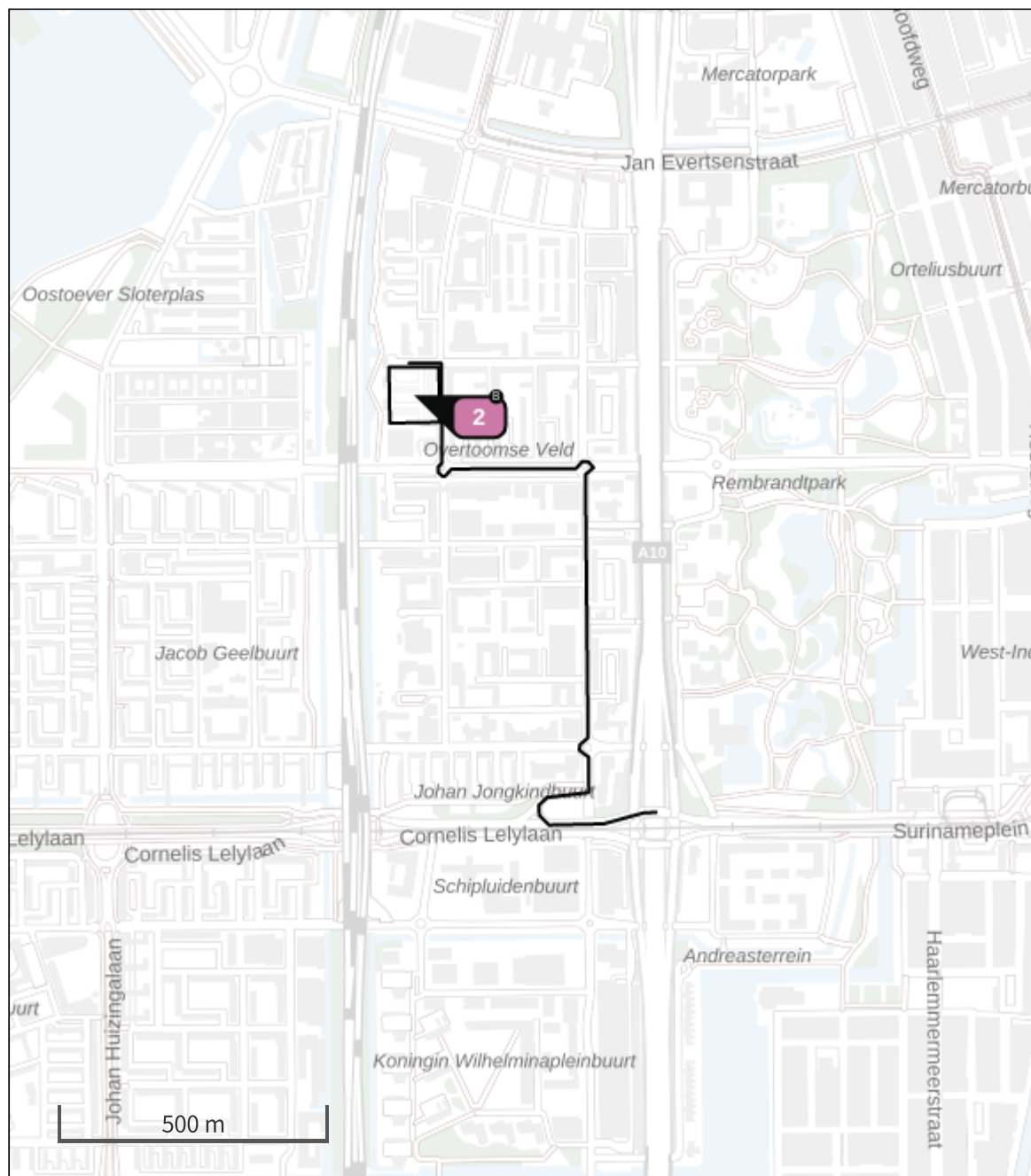


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	9,0 kg/j	239,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	43,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	43,9 kg/j
Locatie	X:117760,52 Y:486192,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,8 kg/j
Lengte	1.574,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.200,0 p/jaar		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.100,0 p/jaar		50,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	933,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x		239,9 kg/j		
Locatie	X:117434,64	NH ₃		9,0 kg/j		
Oppervlakte	0,98 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1564 l/j	80 u/j	93 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8196 l/j	400 u/j	491 l/j	NO _x	46,6 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5103 l/j	216 u/j	306 l/j	NO _x	28,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4586 l/j	400 u/j	275 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1153 l/j	200 u/j		NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Heftruck	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3528 l/j	200 u/j	211 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4875 l/j	160 u/j	292 l/j	NO _x	27,4 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2625 l/j	160 u/j	157 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	40 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	467 l/j	160 u/j	27 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Onvoorziene werkzaamheden (20%)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6425 l/j	403 u/j	385 l/j	NO _x	36,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stikstofberekenaar

Johan Greivestraat,
1061 AW Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksfase appartementen

Gebruiksfase Johan Greivestraat Amsterdam 135 appartementen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RksYLi6ZVgVG

02 juni 2023, 14:25

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

4,6 kg/j

Emissie NO_x

80,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

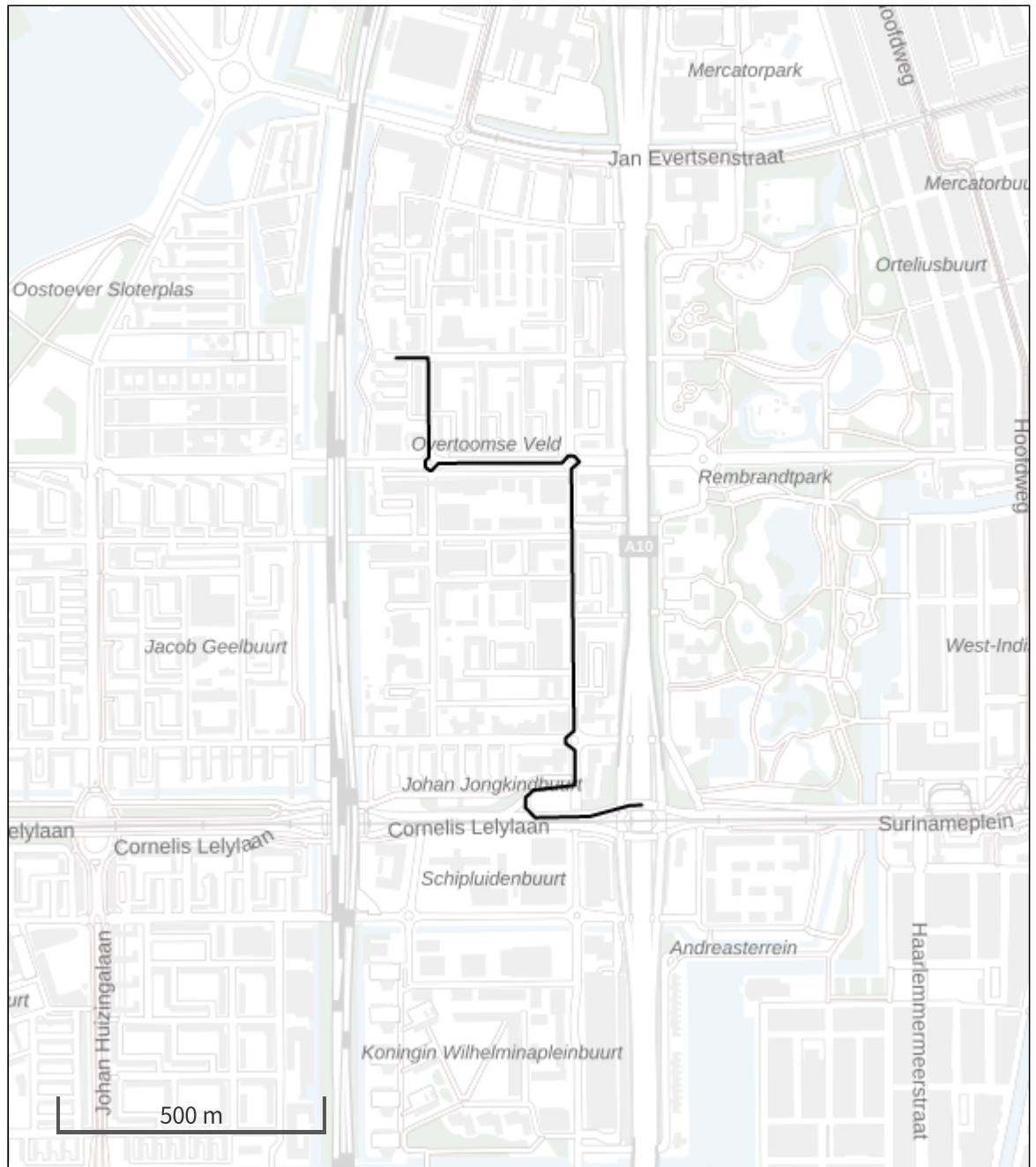
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4,6 kg/j

80,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	80,1 kg/j
Locatie	X:117760,52 Y:486192,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,6 kg/j
Lengte	1.574,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	486,0 p/etmaal		50,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>