

Bezoekadres:

Gatwickstraat 11

1043 GL Amsterdam

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Nieuwbouw wooncomplex Johan Greivestraat in Amsterdam; akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum **1 augustus 2022**
Referentie **06282-55548-05**

Referentie 06282-55548-05
 Rapporttitel Nieuwbouw wooncomplex Johan Greivestraat in Amsterdam;
 akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 1 augustus 2022

Opdrachtgever Woonstichting De Key
 Hoogte Kadijk 179
 1018 BK AMSTERDAM
 Contactpersoon De heer D. Duijnhouwer

Behandeld door De heer ir. N. Divendal
 ir. S. Segers
 Cauberg Huygen B.V.
 Bezoekadres:
 Gatwickstraat 11
 1043 GL Amsterdam
 Postadres:
 Hoofdweg 76
 3067 GH Rotterdam
 Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	6
1.1	Aanleiding onderzoek	7
1.2	Leeswijzer	7
2	Wettelijk kader	8
2.1	Wet geluidhinder	8
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	8
2.1.2	Dove gevels	8
2.1.3	Wegverkeerslawaaai	9
2.1.4	Spoorweglawaaai	10
2.1.5	Industrielawaaai	10
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	11
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	11
2.2.2	Stille zijden	12
2.2.3	Doelgroepwoningen	12
3	Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek	13
3.1	Tekeningen en planinformatie	13
3.2	Wegverkeersgegevens	13
3.3	Spoorgegevens	14
3.4	Metrogegevens	14
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	15
4.1	Wegverkeerslawaaai	15
4.2	Spoorweglawaaai en metrolawaaai	15
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen	16
4.4	Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}	16
5	Berekeningsresultaten fase 1 – sociaal woongebouw	17
5.1	Spoorweglawaaai	17
5.2	Wegverkeerslawaaai	17
5.2.1	Metro	17
5.2.2	Rijksweg A10	17
5.2.3	Jan Tooropstraat	17
5.2.4	Postjesweg en Robert Fruinlaan	17
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen	18
5.4	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid: geluidluwe zijden	18

6	Berekeningsresultaten fase 2 – sociaal woongebouw en woontorens	20
6.1	Spoorweglawaaai	20
6.2	Wegverkeerslawaaai	20
6.2.1	Metro	20
6.2.2	Rijksweg A10	20
6.2.3	Jan Tooropstraat	20
6.2.4	Postjesweg en Robert Fruinlaan	21
6.3	Gecumuleerde geluidbelastingen	21
6.4	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid: geluidluwe zijden	21
6.4.1	Sociaal woonblok	21
6.4.2	Woontorens	23
7	Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden	24
7.1	Maatregelen aan de bron	24
7.1.1	Snelheidsbeperking: stedelijke wegen uitgevoerd als 30 km/u wegen	25
7.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	26
7.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	26
7.4	Aanvraag hogere waarden	26
8	Samenvatting en conclusies	28

Figuren

Figuur I	Ontwerp
Figuur II	Overzicht rekenmodellen
Figuur II-1	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur II-2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

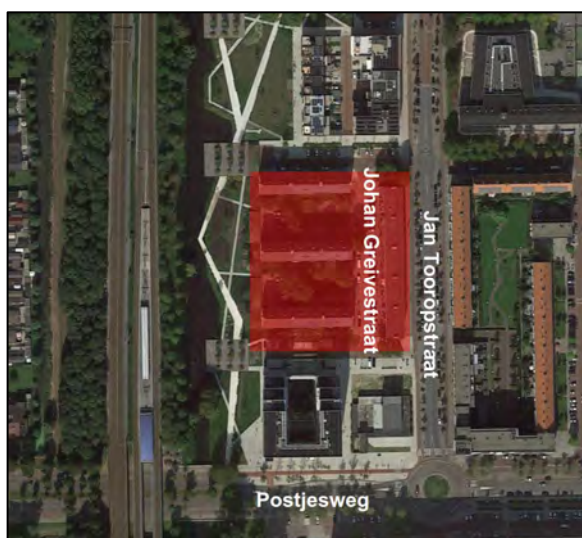
Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage III	Rekenresultaten fase 1 – sociaal woonblok
Bijlage III-1	Rekenresultaten metrolawaaï
Bijlage III-2	Rekenresultaten A10
Bijlage III-3	Rekenresultaten Jan Tooropstraat
Bijlage III-4	Rekenresultaten Postjesweg / Robert Fruinlaan
Bijlage III-5	Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage IV	Rekenresultaten fase 2 – sociaal woonblok en woontorens
Bijlage IV-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Bijlage IV-2	Rekenresultaten metrolawaaï
Bijlage IV-3	Rekenresultaten A10
Bijlage IV-4	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Jan Tooropstraat
Bijlage IV-5	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Postjesweg / Robert Fruinlaan
Bijlage IV-6	Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage V	Overzicht geluidluwe gevels
Bijlage V-1	Overzicht geluidluwe gevels fase 1 – sociaal woonblok
Bijlage V-2	Overzicht geluidluwe gevels fase 2 – sociaal woonblok en woontorens
Bijlage VI	Rekenresultaten stedelijke wegen als 30 km/u
Bijlage VI-1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Jan Tooropstraat (30 km/u)
Bijlage VI-2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Postjesweg / Robert Fruinlaan (30 km/u)
Bijlage VI-3	Overzicht geluidluwe gevels – sociaal woonblok

1 Inleiding

In opdracht van Woonstichting De Key is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd ten aanzien van het wegverkeerslawaai en het spoorweglawaai ten behoeve van het nieuw te bouwen wooncomplex aan de Johan Greivestraat in Amsterdam. Voor het nieuwbouwplan wordt afgeweken van het bestemmingsplan.

De projectlocatie is gelegen aan de Johan Greivestraat, ten westen van de Jan Tooropstraat en ten oosten van de spoor- en metrolijn Amsterdam Lelylaan – Amsterdam Sloterdijk. Woonstichting De Key is voornemens de huidige woongebouwen binnen het plangebied aan de Johan Greivestraat te slopen en te vervangen door een nieuw te bouwen wooncomplex.

Het project omvat de nieuwbouw van een sociaal woongebouw met commerciële plint parallel aan de Jan Tooropstraat met circa 135 woningen voor jongeren en terugkeerders (sociale huurwoningen), en twee woontorens tussen de Johan Greivestraat en het spoor met circa 107 vrijesectorwoningen en mogelijk een kinderdagverblijf. Onder de woontorens is een parkeerkelder voorzien. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd. In figuur 1.2 is een 3D-impressie van het plan gegeven.



Figuur 1.1: Situatie projectlocatie



Figuur 1.2: 3D-impressie nieuwbouwplan

Binnen het plan worden het sociaal woonblok en de twee woontorens (mogelijk) gefaseerd gerealiseerd (in tijd). De eerste fase betreft het sociaal woonblok aan de Jan Tooropstraat, daarna volgen de twee woontorens met het mogelijke kinderdagverblijf en parkeerkelder. Daartoe zijn er twee scenario's onderzocht:

- Het eerste scenario betreft de ontwikkeling van alleen het sociaal woongebouw. Er wordt in dit scenario geen rekening gehouden met de afschermende werking van de woontorens.
- Het tweede scenario betreft de ontwikkeling van zowel het sociaal woonblok als de twee woontorens.

1.1 Aanleiding onderzoek

Conform het vigerende bestemmingsplan 'Overtoomse Veld' geldt voor de projectlocatie de bestemmingen 'Wonen-1', 'Gemengd-1', 'Tuin-2', 'Verkeer-1' en 'Groen'. Voor het project is het nodig om het bouwvlak en hoogte van de nieuwe bebouwing en de nieuwe gebouwfunctie (wonen) in het bestemmingsplan mogelijk te maken. De beoogde sloop/nieuwbouw is derhalve niet inpasbaar binnen het huidige bestemmingsplan. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk.

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzones van het wegverkeer op de Jan Tooropstraat, de Postjesweg / Robert Fruinlaan en de Rijksweg A10. De planlocatie is tevens gelegen binnen de geluidzones langs het spoortracé Amsterdam Lelylaan-Amsterdam Sloterdijk en de metrolijnen 50/51. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder nodig. De locatie is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de invoergegevens, de uitgangspunten, de berekeningen en de toetsing van de berekende geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

Indien een spoorlijn niet in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer of in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder als spoortracé is aangewezen, worden de geluidbelastingen vanwege die spoorlijn aangemerkt als wegverkeerslawaaai. In dit onderzoek is dit aan de orde met betrekking tot de metrospoorlijnen 50 en 51.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg of spoor, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de geluidgevoelige gebouwen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). Bij de beoordeling van de geluidbelasting vanwege een autosnelweg (A10) op een geluidgevoelige functie wordt altijd de normering voor buitenstedelijk gebied gehanteerd, ook al ligt de bestemming binnen de bebouwde kom.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzones langs de volgende wegen:

- De A10 heeft ter hoogte van de planlocatie 6 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 600 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen (buitenstedelijk).
- De Jan Tooropstraat en de Postjesweg / Robert Fruinlaan hebben elk ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen de zones langs deze wegen is gelegen (binnenstedelijk).
- De zonebreedte langs de metrosporen (lijn 50 en 51) bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen de zones langs de metro is gelegen (binnenstedelijk).

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie, A10) of 63 dB (binnenstedelijke situatie, Jan Tooropstraat, Postjesweg / Robert Fruinlaan en metro).

2.1.4 Spoorweglawaai

Zones langs spoorwegen

Het spoortracé Amsterdam Lelylaan-Amsterdam Sloterdijk is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.2) ter plaatse van referentiepunten langs de hoofdspoorweg.

De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Ter plaatse van het maatgevende referentiepunt 37763 geldt een geluidproductieplafond van 54,5 dB. De zonebreedte langs het spoor bedraagt 100 m.

Daarmee zijn de twee woontorens binnen de zone langs het spoor gelegen (ca. 77 m afstand). Het sociaal woonblok aan de Jan Tooropstraat is echter ca. 125 m van het spoor gelegen en ligt daardoor buiten de geluidzone van het spoor.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

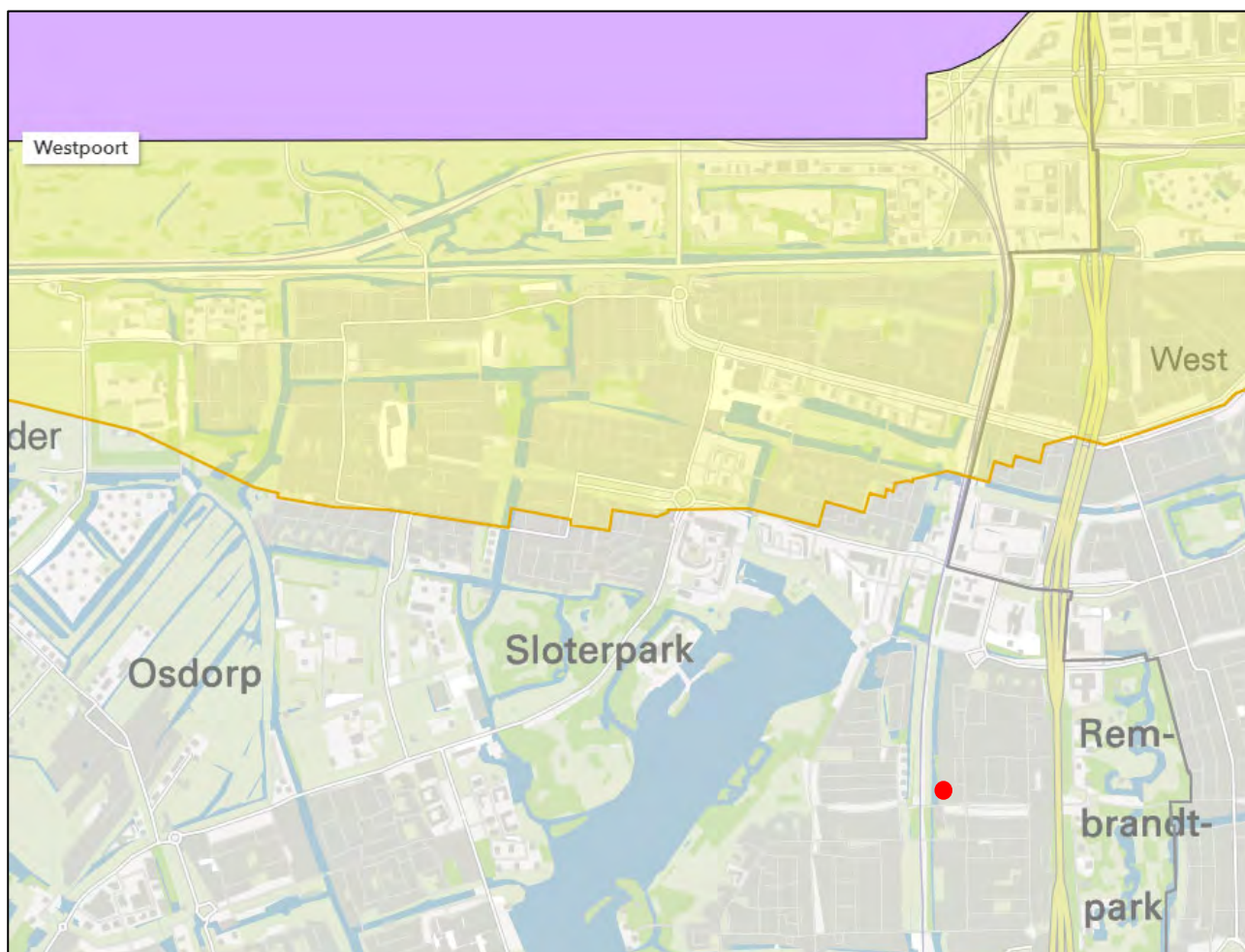
Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt voor woningen 55 dB, de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.1.5 Industrielawaai

Het project is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein, zoals te zien is in figuur 2.1 op de volgende pagina. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.



Figuur 2.1: Geluidzone (geel) industrieterrein Westpoort (paars), rood: planlocatie

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In dit rapport wordt uitgegaan van het Amsterdams geluidbeleid vastgesteld per 5 maart 2019 door B&W van de gemeente Amsterdam.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten extra maatregelen worden getroffen teneinde te voldoen aan de op het wegverkeerslawaaai afgestemde grenswaarde van $L_{VL,cum} = 66 \text{ dB} (63+3)$.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient altijd een stille zijde te hebben.

Stille zijden hebben een per bronsoort (weg, spoor, industrie) gesommeerde geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaaai, 55 dB voor spoorweglawaaai en 50 dB(A) voor industriewlawaaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

2.2.3 Doelgroepwoningen

Bij huisvesting specifiek gericht op jongeren/studenten/starters gaat het vaak om kleine eenheden (al dan niet zelfstandig) die éézijdig op een gevel georiënteerd zijn. Als deze op een geluidbelaste locatie worden gerealiseerd, is het vaak niet goed mogelijk om de (enige) buitengevel stil te maken. In deze situaties kunnen de kosten van het nemen van maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting onevenredig hoog zijn. In dat geval kan worden afgezien van het realiseren van een stille zijde.

In het besluit tot het vaststellen van hogere waarden dient dit nader gemotiveerd te worden. Hierbij dient aan de orde te komen hoe de doorstroom van jongeren/studenten geborgd wordt: bijvoorbeeld door het sluiten van zogenaamde campuscontracten, jongerencontracten, tijdelijke huurovereenkomsten etc.

Opgemerkt wordt dat deze uitzondering alleen geldt voor zover voor deze woningen een hogere waarde wordt vastgesteld. Indien de woningen worden gebouwd met een dove gevel dan dienen de woningen altijd te worden voorzien van een stille zijde.

2.2.4 Kinderdagverblijf

Mogelijk wordt in de noordelijke woontoren (torens aan spoorzijde) een kinderdagverblijf opgenomen op de 1^e en 2^e verdieping. Een exacte situering van dit mogelijke kinderdagverblijf is nader te bepalen.

Conform de Wet geluidhinder is een kinderdagverblijf een geluidgevoelige functie en dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld. Het gemeentelijk geluidbeleid benoemt geen specifieke maatregelen voor een kinderdagverblijf zoals bijvoorbeeld een geluidluwe gevel of geluidluwe buitenruimte.

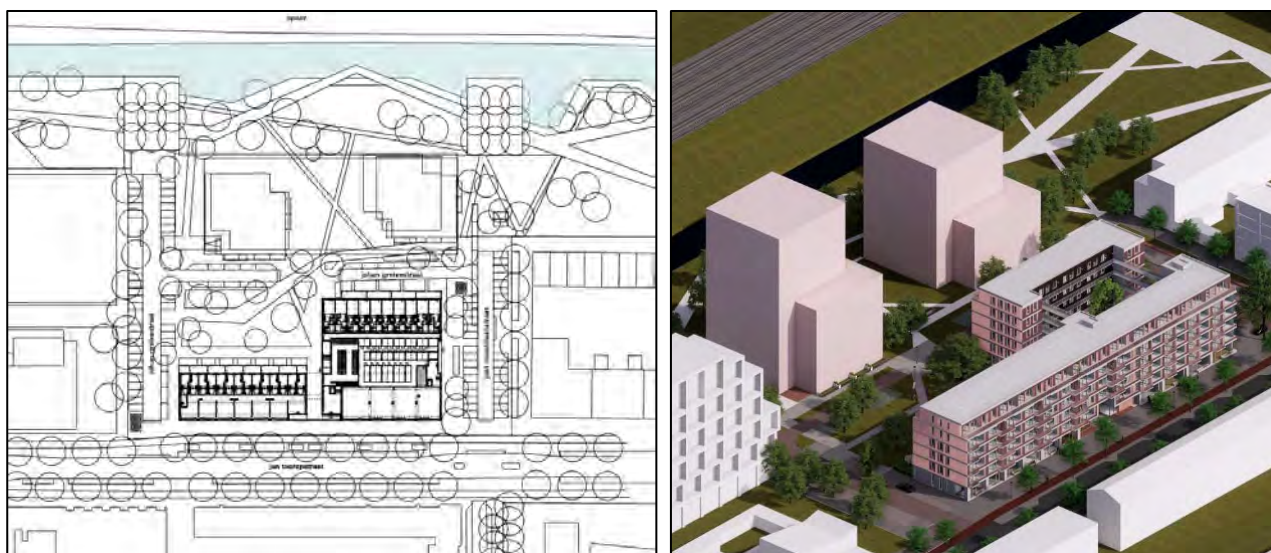
Om een aanvaardbaar verblijfsklimaat te borgen zal in de situering van het kinderdagverblijf rekening gehouden worden met de optredende geluidbelastingen.

3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het VO-ontwerp, zie bijgevoegde figuur I. De tekeningen zijn opgesteld door Arons en Gelauff Architecten d.d. 7 mei 2021 (woontorens) en 3 november 2021 (sociaal woonblok). Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) geïnterpreteerd door middel van Google Earth en de hoogtekaarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland.

In figuur 3.1 is de situatie en een 3D-impressie van het plan weergegeven.



Figuur 3.1: Situatie (links) en 3D-impressie (rechts) nieuwbouwplan

Binnen het nieuwbouwplan worden het sociaal woonblok en de twee woontorens (mogelijk) gefaseerd gerealiseerd (in tijd). De eerste fase betreft het sociaal woonblok aan de Jan Tooropstraat, daarna volgen de twee woontorens met parkeerkelder. Daartoe zijn er twee scenario's onderzocht:

- Het eerste scenario betreft de ontwikkeling van alleen het sociaal woongebouw. Er wordt in dit scenario geen rekening gehouden met de afschermende werking van de woontorens.
- Het tweede scenario betreft de ontwikkeling van zowel het sociaal woonblok als de twee woontorens.

3.2 Wegverkeersgegevens

Stedelijke wegen

De verkeersgegevens van de wegen (inclusief OV-bussen) zijn ontleend aan de website van dienst V&OR van de gemeente Amsterdam <https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/>. De uurintensiteiten op deze website zijn afkomstig van het Verkeersmodel Amsterdam (VMA 3.5). Gebruikt zijn de verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2035, die bekomen zijn middels interpolatie van de gegevens voor de jaren 2030 en 2040. In het VMA zijn eveneens de OV-lijnen (OV-bussen) opgenomen. De bussen zijn ingevoerd onder de middelzware voertuigcategorie.

De verkeersgegevens uit het VMA zijn gehanteerd in dit onderzoek. Voor alle gemotoriseerde verkeer geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor alle wegdekken is het referentiewegdek (standaard dicht asfaltbeton) ingevoerd. In bijlage II zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Rijksweg A10

De verkeers- en weggegevens van de Rijksweg A10 zijn conform het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (versie 5 november 2021). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit rijkswegtracé gelden voor het peiljaar 2008, om die reden geldt een plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB.

3.3 Spoorgegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Amsterdam Lelylaan-Amsterdam Sloterdijk zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 5 november 2021). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit spoortracé zijn gebaseerd op toekomstprognoses, om die reden bedraagt de plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) 0,0 dB.

3.4 Metrogegevens

De toekomstprognoses van het Amsterdams metronet zijn op 5 augustus 2020 door de dienst Metro en Tram van de gemeente Amsterdam aangeleverd. Tabel 3.1 vermeldt voor het peiljaar 2032 de geluidrelevante toekomstige metroprognoses van de lijnen 50 en 51 gezamenlijk.

Tabel 3.1: Metroprognoses 2032 (metrolijnen 50- en 51 samen)

Situatie per 2032	Rekeneenheden per uur		
	dag	avond	nacht
Werkdag	115,3	100,0	41,5
Zaterdag	90,3	96,0	30,0
Zondag	90,3	100,0	31,3
Weekdaggemiddeld	108,2	99,4	38,4

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Op basis van deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012:

- Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB. Deze geldt voor de Jan Tooropstraat en de Postjesweg / Robert Fruinlaan.
- Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur, hier de A10 en de metro, gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:
 - Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
 - Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
 - Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.5.20 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai en metrolawaai

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.5.20 van DGMR.

Metrolawaai is in deze situatie als spoorweglawaai berekend, maar als wegverkeerslawaai beoordeeld. Om die reden is een aftrek van 2 dB op de geluidbelastingen toegepast. Daarbij is de metro geplaatst onder spoorvoertuigcategorie 7. Voor de rijnsnelheid van de metro is 70 km/u aangehouden op doorgaande stukken en 40 km/u ter hoogte van stations.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden en spoortaluds).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden voor tuinen: 0,3 of 0,5 (semi-harde bodem voor de tuinen van woningen e.d.).
- Bodemfactor 0,5 (geluidreducerende wegvakken A10).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen. Bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het gebouw. Alleen het invallende geluid is berekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur II-5.

4.4 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid worden op de geluidbijdragen vanwege wegverkeerslawaaai de aftrekwaarden conform artikel 110g van de Wgh toegepast.

5 Berekeningsresultaten fase 1 – sociaal woongebouw

De rekenresultaten zijn per geluidbron (per weg, metro of spoor) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen (wegverkeerslawaai). Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-5.

5.1 Spoorweglawaai

Het sociaal woonblok aan de Jan Tooropstraat is buiten de geluidzone van het spoor gesitueerd. Spoorweglawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

5.2 Wegverkeerslawaai

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

5.2.1 Metro

De geluidbelasting vanwege metrolawaai, hier te beoordelen als wegverkeerslawaai, bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} zonder aftrek, 60 dB L_{den} na aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave (inclusief aftrek).

5.2.2 Rijksweg A10

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A10 bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.2.3 Jan Tooropstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Jan Tooropstraat bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave (inclusief aftrek).

5.2.4 Postjesweg en Robert Fruinlaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Postjesweg en Robert Fruinlaan bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt bij de zuidelijke kopgevel ter hoogte van de bovenste twee bouwlagen overschreden. Bij de overige waarneempunten wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave (inclusief aftrek).

5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

Er vinden op de gevels van het plan overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai plaats. Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere bronnen wordt overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek is hierbij toegepast.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage III-5. De gecumuleerde geluidbelasting (alle wegen inclusief metro gezamenlijk) $L_{VL,cum}$ bedraagt ten hoogste 60 dB inclusief aftrek. De grenswaarde van $L_{VL,cum} = 66$ dB (63+3) wordt nergens overschreden. Op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn geen (bijkomende) maatregelen benodigd.

5.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid: geluidluwe zijden

Bij het verlenen van een hogere waarde wordt de aanvullende randvoorwaarde door de gemeente Amsterdam gesteld dat de betreffende woningen minimaal één geluidluwe gevel hebben. Een geluidluwe gevel heeft een per bronsoort (weg, spoor) gesommeerde geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor spoorweglawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde. In bijlage V-1 is een overzicht gegeven van de direct aan te merken geluidluwe gevels. Dit zijn gevels waar de gesommeerde geluidbelasting wegverkeerslawaai inclusief aftrek niet meer dan 48 dB bedraagt.

Bij huisvesting specifiek gericht op jongeren/studenten/starters kan worden afgezien van het realiseren van een stille zijde. Dit vergt een zorgvuldige motivering in het besluit tot het vaststellen van hogere waarden en dient onderbouwd te worden hoe de doorstroom van de jongeren geborgd wordt: bijvoorbeeld door het sluiten van zogenaamde campuscontracten, jongerencontracten, tijdelijke huurovereenkomsten etc.

Terugkeerderswoningen (tweezijdig georiënteerde woningen noordzijde)

Uit bijlage V-1 volgt dat het binnenhof bij de tweezijdig georiënteerde terugkeerderswoningen grotendeels geluidluw is. Deze woningen hebben één of twee slaapkamer(s) aan het geluidluwe binnengebied, met uitzondering van de hoekwoningen. Voor deze woningen, uitgezonderd de hoekwoningen, zijn geen aanvullende voorzieningen nodig teneinde te voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Enkele geveldelen op de hoger gelegen bouwlagen aan het binnenterrein zijn niet geluidluw. Dit wordt veroorzaakt door de rechtstreekse instraling dan wel reflectie van het metrolawaai, doordat er geen afscherming is tussen het sociaal woonblok en het spoor. Om deze geveldelen geluidluw te maken, moet de galerij voorzien worden van een gesloten borstwering met een massa van minimaal 15 kg/m² (glas, metselwerk, e.d.) en een hoogte van tenminste 1,2 m. De onderzijde van de galerij dient voorzien te worden van geluidabsorptie (met een geluidabsorptiecoëfficiënt van α_w tenminste 0,6).

Het merendeel van de hoekwoningen heeft geen verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde. Voor deze woningen is het noodzakelijk om:

- De buitenruimte geheel te verglazen; of
- een slaapkamer voorzien van een Harbour Fenster (of een alternatieve oplossing).

In de volgende paragraaf 'Jongerenwoningen' zijn deze maatregelen nader toegelicht.

Jongerenwoningen (éénzijdig georiënteerde woningen zuidzijde)

Uit bijlage V-1 blijkt dat de éénzijdig georiënteerde jongerenwoningen geen geluidluwe gevel hebben. De appartementen aan de oostzijde (zijde Jan Tooropstraat) ondervinden een geluidbelasting tot 60 dB vanwege de Jan Tooropstraat. De appartementen aan de westzijde (spoorzijde) ondervinden een geluidbelasting tot 57 dB vanwege het metroverkeer. Om voor deze appartementen een geluidluwe zijde te realiseren, dienen de buitenruimten geheel verglaasd te worden. In de buitenruimte dienen buitenluchtcondities te heersen middels permanent geopende voorzieningen. Tevens dient het plafond van de buitenruimte voorzien te worden van een geluidabsorberend materiaal. Met een geheel verglaasde buitenruimte wordt een geluidreductie gerealiseerd van 6 tot 15 dB, afhankelijk van de grootte van de buitenruimte en van de grootte/type van de permanente ventilatieopeningen.

Een alternatief bij de appartementen op de 5^e verdieping (reductie tot 9 dB benodigd), waar het moeilijker is om een verglaasde buitenruimte te voorzien om de overschrijdingen van de voorkeurswaarde op te lossen, is een dubbel-raamprincipe, bijvoorbeeld het Harbour Fenster. Hiermee kunnen geluidreducties tot en met 9 dB(A) worden bereikt. Met een Harbour Fenster kan bij de slaapkamer een geluidluw geveldeel worden bereikt. Het Harbour Fenster is een dubbel-raamprincipe, waarbij het buitenraam aan de onderzijde een permanent open strook heeft en waarbij het binnenraam tenminste aan de bovenzijde van een klepraam is voorzien. Tussen de ramen is een ruimte van circa 330 mm, de zijkanten en bovenzijde van deze spouwruimte zijn voorzien van geluidabsorptie (randabsorptie) van 25-50 mm dikte. De vermelde geluidreductie van 9 dB hoort bij een buitenafmeting van het Harbour Fenster van circa 1,10 m breed en circa 2,40 m hoog. In figuur 5.1 zijn het principe en de binnen- en buitenaanzichten van het Harbour Fenster getoond.



Figuur 5.1: Harbour Fenster – principe (links), binnenaanzicht (midden) en buitenaanzicht (rechts)

6 Berekeningsresultaten fase 2 – sociaal woongebouw en woontorens

De rekenresultaten zijn per geluidbron (per weg, metro of spoor) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage IV toont een overzicht van alle geluidbelastingen (spoorweglawaaai en wegverkeerslawaaai). Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-5.

6.1 Spoorweglawaaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op het spoortracé Amsterdam Lelylaan-Amsterdam Sloterdijk bedraagt ten hoogste 63 dB. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij beide woontorens. De maximale te ontheffen waarde van 68 dB wordt nergens overschreden. In bijlage IV-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave.

6.2 Wegverkeerslawaaai

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

6.2.1 Metro

De geluidbelasting vanwege metrolawaaai, hier te beoordelen als wegverkeerslawaaai, bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} zonder aftrek, 63 dB L_{den} na aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij zowel beide woontorens als het sociale woonblok. De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. In bijlage IV-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave (inclusief aftrek).

6.2.2 Rijksweg A10

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A10 bedraagt ten hoogste 45 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd. In bijlage IV-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

6.2.3 Jan Tooropstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Jan Tooropstraat bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij het sociaal woongebouw. Bij de woontorens wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. In bijlage IV-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave (inclusief aftrek).

6.2.4 Postjesweg en Robert Fruinlaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Postjesweg en Robert Fruinlaan bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde wordt bij de zuidelijke kopgevel van het sociaal woonblok ter hoogte van de bovenste twee bouwlagen overschreden. Bij de overige waarneempunten en beide woontorens wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden. In bijlage IV-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

6.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

Er vinden op de gevels van het plan overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï plaats. Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere bronnen wordt overschreden, is er sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek is hierbij toegepast.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage IV-6. De gecumuleerde geluidbelasting (alle wegen inclusief metro en spoor gezamenlijk) $L_{VL,cum}$ bedraagt ten hoogste 63 dB inclusief aftrek. De grenswaarde van $L_{VL,cum} = 66$ dB (63+3) wordt nergens overschreden. Op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn geen (bijkomende) maatregelen benodigd.

6.4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid: geluidluwe zijden

Bij het verlenen van een hogere waarde wordt de aanvullende randvoorwaarde door de gemeente Amsterdam gesteld dat de betreffende woningen minimaal één geluidluwe gevel hebben. Een geluidluwe gevel heeft een per bronsoort (weg, spoor) gesommeerde geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaaï en 55 dB voor spoorweglawaaï). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde.

In bijlage V-2 is een overzicht gegeven van de direct aan te merken geluidluwe gevels. Dit zijn gevels waar de gesommeerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï inclusief aftrek niet meer dan 48 dB bedraagt en de geluidbelasting spoorweglawaaï niet meer dan 55 dB bedraagt.

6.4.1 Sociaal woonblok

Bij huisvesting specifiek gericht op jongeren/studenten/starters kan worden afgezien van het realiseren van een stille zijde. Dit vergt een zorgvuldige motivering in het besluit tot het vaststellen van hogere waarden en dient onderbouwd te worden hoe de doorstroom van de jongeren geborgd wordt: bijvoorbeeld door het sluiten van zogenaamde campuscontracten, jongerencontracten, tijdelijke huurovereenkomsten etc.

Terugkeerderswoningen (tweezijdig georiënteerde woningen noordzijde)

Uit bijlage V-2 volgt dat het binnenhof bij de tweezijdig georiënteerde terugkeerderswoningen grotendeels geluidluw is, doordat het sociaal woonblok wordt afgeschermd van het spoor door de woontorens. Deze woningen hebben één of twee slaapkamer(s) aan het geluidluwe binnengebied, met uitzondering van de hoekwoningen. Voor deze woningen, uitgezonderd de hoekwoningen, zijn geen aanvullende voorzieningen nodig teneinde te voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Enkele geveldelen op de hogere verdiepingen aan het binnengebied zijn niet geluidluw. Om dit geveldeel geluidluw te maken, moet de galerij voorzien worden van een gesloten borstwering met een massa van minimaal 15 kg/m² (glas, metselwerk, e.d.) en een hoogte van tenminste 1,2 m. De onderzijde van de galerij dient voorzien te worden van geluidabsorptie (met een geluidabsorptiecoëfficiënt van α_w tenminste 0,6).

Het merendeel van de hoekwoningen heeft geen verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde. Voor deze woningen is het noodzakelijk om:

- De buitenruimte geheel te verglazen; of
- een slaapkamer voorzien van een Harbour Fenster (of een alternatieve oplossing).

In de volgende paragraaf 'Jongerenwoningen' zijn deze maatregelen nader toegelicht.

Jongerenwoningen (éénzijdig georiënteerde woningen zuidzijde)

Uit bijlage V-1 blijkt dat de éénzijdig georiënteerde jongerenwoningen geen geluidluwe gevel hebben. De appartementen aan de oostzijde (zijde Jan Tooropstraat) ondervinden een geluidbelasting tot 60 dB vanwege de Jan Tooropstraat. Om voor deze appartementen een geluidluwe zijde te realiseren, dienen de buitenruimten geheel verglaasd te worden. In de buitenruimte dienen buitenluchtcondities te heersen middels permanent geopende voorzieningen. Tevens dient het plafond van de buitenruimte voorzien te worden van een geluidabsorberend materiaal. Met een geheel verglaasde buitenruimte wordt een geluidreductie gerealiseerd van 6 tot 15 dB, afhankelijk van de grootte van de buitenruimte en van de grootte/type van de permanente ventilatie-openingen.

De appartementen aan de westzijde (spoorzijde) ondervinden een geluidbelasting tot 53 dB vanwege het metroverkeer. Een overschrijding tot 5 dB (geluidbelasting tot 53 dB) kan worden opgelost door middel van normale balkons of loggia's om te komen tot een geluidluwe zijde. Benodigd zijn een verhoogd balkonhek met een dichte structuur (glas, metselwerk, e.d.) en een goed geluidabsorberend plafond (met een geluidabsorptiecoëfficiënt van α_w tenminste 0,6).

Een alternatief bij de appartementen op de 5^e verdieping (reductie van 6-7 dB benodigd), waar het moeilijker is om een verglaasde buitenruimte te voorzien om de overschrijdingen van de voorkeurswaarde op te lossen, is een dubbel-raamprincipe, bijvoorbeeld het Harbour Fenster (zie paragraaf 5.4). Hiermee kunnen geluidreducties tot en met 9 dB(A) worden bereikt, en kan bij de slaapkamer een geluidluw geveldeel worden bereikt.

6.4.2 Woontorens

Een deel van de appartementen aan de oostzijde heeft geen geluidluwe gevel. De overschrijding (tot 5 dB) kan worden opgelost door middel van normale balkons of loggia's om te komen tot een geluidluwe zijde. Benodigd zijn een balkonhek met een dichte structuur (glas, metselwerk, e.d.) en hoogte van tenminste 1,2 m, en een goed geluidabsorberend plafond (met een geluidabsorptiecoëfficiënt van α_w tenminste 0,6).

De appartementen aan de noord-, zuid- en westzijde ondervinden een geluidbelasting tot 63 dB vanwege het metroverkeer, en hebben geen geluidluwe zijde. Om voor deze appartementen een geluidluwe zijde te realiseren, dient de buitenruimte geheel verglaasd te worden (tot 15 dB reductie benodigd). In de buitenruimte dienen buitenluchtcondities te heersen middels permanent geopende voorzieningen. Rekening dient gehouden te worden met geluidgedempte toevoervoorzieningen (industriële demper, (bouwkundige) suskast, o.i.d.). Tevens dient het plafond van de buitenruimte voorzien te worden van een goed geluidabsorberend materiaal.

7 Onderzoek aanvullende maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï en/of spoorweglawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Jan Tooropstraat, de Postjesweg / Robert Fruinlaan, het metroverkeer en het railverkeer. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. De maximale overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde per geluidbron zijn in tabel 7.1 weergegeven.

Tabel 7.1: Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in dB

Geluidbron	Overschrijding in [dB]
Jan Tooropstraat	12
Postjesweg / Robert Fruinlaan	1
Metro	15
Rail	8

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

7.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Er is sprake van een grotere overschrijding dan 4 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Jan Tooropstraat. Bij toepassing van een stil type asfalt zal niet aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Hiermee is de maatregel niet doeltreffend.

Voor een binnenstedelijke situatie wordt een stil asfalttype vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapotgereden. De Jan Tooropstraat, Postjesweg en Robert Fruinlaan zijn belangrijke ontsluitingswegen met diverse kruisingen. Gezien deze kruisingen zal er bij het toepassen van een geluidreducerend wegdek groot en snel kwaliteitsverlies optreden door het afremmende en optrekkende verkeer. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol. Het aanbrengen van een stiller asfalttype is om verkeerkundige en financiële redenen niet realistisch.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Maatregelen spoor

Een mogelijke bronmaatregel aan een spoorweg is het toepassen van raildempers op (een deel van) het spoortraject tussen Amsterdam Lelylaan en Amsterdam Sloterdijk. Het effect van raildempers bedraagt circa 2 tot 3 dB. Deze maatregel is bijgevolg niet doeltreffend om de geluidbelasting te reduceren tot aan de voorkeursgrenswaarde. Aanpassingen van het spoor is voor een project van deze omvang bovendien financieel niet doelmatig.

7.1.1 Snelheidsbeperking: stedelijke wegen uitgevoerd als 30 km/u wegen

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. De gemeente is voornemens de maximumsnelheid op een groot aantal wegen in de stad te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u om de stad verkeersveiliger, stiller en leefbaarder te maken. Uit de plannen van de gemeente blijkt dat de Jan Tooropstraat, Postjesweg en Robert Fruinlaan hieronder vallen (ref: <https://www.amsterdam.nl/30km/>).

30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel voor deze wegen geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en jurisprudentie) is de invloed van nabijgelegen 30 km/uur wegen wel inzichtelijk gemaakt, zie bijlage VI. Dit zodat hier bij de geluidwering van de gevel en het optredende binnengeluidniveau rekening mee gehouden kan worden.

30 km/u wegen worden ook niet betrokken bij de beoordeling aan het Amsterdams geluidbeleid. Dit betekent dat een aantal gevels van het sociaal woonblok als (bijkomend) geluidluw aangemerkt kunnen worden. Zo kan de gehele oostgevel (zijde Jan Tooropstraat) dan als stille zijde aangemerkt worden, zie bijlage VI-3. Daarmee zijn voor de helft van de jongerenwoningen (éénzijdig georiënteerd) geen maatregelen meer nodig om een stille zijde te creëren.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de Jan Tooropstraat en de Postjesweg/Robert Fruinlaan inzichtelijk gemaakt wanneer deze als 30 km/u wegen zijn uitgevoerd. De geluidbelastingen zijn enkel bepaald ter hoogte van het sociaal woongebouw, aangezien de woontorens niet geluidbelast zijn door de stedelijke wegen. Bijlage VI-1 en VI-2 geven een overzicht van de optredende geluidbelastingen. De gepresenteerde waarden zijn zonder de 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Jan Tooropstraat bedraagt ten hoogste 61 dB L_{den} exclusief aftrek. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Postjesweg en Robert Fruinlaan bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} exclusief aftrek.

7.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

Door de hoogte van de nieuwbouw gebouwen en de korte afstand tot het spoor kan alleen voldoende geluidreductie worden gerealiseerd (bij het merendeel van de bouwlagen) door een aanzienlijk hoog geluidscherm te plaatsen langs het spoor. Vanwege de korte afstand tot het project, en om stedenbouwkundige en financiële redenen zijn geluidschermen niet wenselijk.

Opgemerkt wordt dat het nieuwbouwplan mogelijk gefaseerd gerealiseerd zal worden, waarbij het sociaal woonblok als eerste gerealiseerd zal worden. Met de realisatie van de woontorens zal het sociaal woonblok beter afgeschermd worden, met name ten aanzien van het metrolawaai (ca. 3 dB verbetering).

7.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf. Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk worden ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

Andere maatregelen bij de ontvanger (balkons, balustrades, et cetera) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt. In paragrafen 5.4 en 6.4 is reeds nader ingegaan op dergelijke (gebouwgebonden) maatregelen ten behoeve van het creëren van een geluidluwe gevel.

7.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Geadviseerd wordt om hogere waarden vanwege het weg-, metro- en railverkeer aan te vragen:

- wegverkeer Jan Tooropstraat: 60 dB (sociaal woongebouw);
- wegverkeer Postjesweg en Robert Fruinlaan: 49 dB (sociaal woongebouw);
- metro (lijnen 50 en 51): 63 dB (noordelijke woontoren), 61 dB (zuidelijke woontoren) en 60 dB (sociaal woongebouw);
- spoorweg: 63 dB (beide woontorens).

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Woonstichting De Key is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg-, metro- en railverkeer ten behoeve van het nieuw te bouwen wooncomplex aan de Johan Greivestraat in Amsterdam.

De projectlocatie is gelegen aan de Johan Greivestraat, ten westen van de Jan Tooropstraat en ten oosten van de spoor- en metrolijn Amsterdam Lelylaan – Amsterdam Sloterdijk. Woonstichting De Key is voornemens de huidige woongebouwen binnen het plangebied aan de Johan Greivestraat te slopen en te vervangen door een nieuw te bouwen wooncomplex. Het project omvat een sociaal woongebouw met commerciële plint parallel met de Jan Tooropstraat, met ca. 135 woningen voor studenten en terugkeerders, en twee woontorens tussen de Johan Greivestraat en het spoor met ca. 107 vrijesectorwoningen.

Binnen het plan worden het sociaal woonblok en de woontorens (mogelijk) gefaseerd gerealiseerd (in tijd). De eerste fase betreft het sociaal woonblok, daarna volgen de twee woontorens. Daartoe zijn twee scenario's onderzocht:

- Het eerste scenario betreft de ontwikkeling van alleen het sociaal woongebouw. Er wordt in dit scenario geen rekening gehouden met de afschermende werking van de woontorens.
- Het tweede scenario betreft de ontwikkeling van zowel het sociaal woonblok als de twee woontorens.

De projectlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzones van het wegverkeer op de Jan Tooropstraat, de Postjesweg / Robert Fruinlaan en de Rijksweg A10. De planlocatie is tevens gelegen binnen de geluidzones langs het spoortracé Amsterdam Lelylaan-Amsterdam Sloterdijk en de metrolijnen 50/51. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk.

Onderzocht is of voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Wegverkeerslawaaai stedelijk: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Wegverkeerslawaaai buitenstedelijk: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 53 dB.
- Spoorweglawaaai: voorkeursgrenswaarde 55 dB, maximale ontheffingswaarde 68 dB.
- Metrolawaaai (is wegverkeerslawaaai): voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Uit de berekeningen voor fase 1 (enkel het sociaal woongebouw) blijkt het volgende:

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het metroverkeer wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 60 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Jan Tooropstraat wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 60 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Postjesweg / Robert Fruinlaan wordt overschreden bij de zuidelijke kopgevel. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 49 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de A10 niet wordt overschreden.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï $L_{vl,cum}$ bedraagt ten hoogste 60 dB met aftrek. De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ voldoen aan de in het Amsterdams geluidbeleid gestelde grenswaarde (hier: $63+3 = 66$ dB).
- Geconcludeerd wordt dat het merendeel van de tweezijdig georiënteerde terugkeerderswoningen direct kan beschikken over een geluidluwe zijde. Op enkele plekken zijn aanvullende gebouwmaatregelen in de vorm van een afschermende galerij benodigd ten behoeve van geluidluwe gevels.
- De ééNZijdig georiënteerde jongerenwoningen en hoekwoningen voor terugkeerders hebben geen geluidluwe zijde. Aanvullende gebouwmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld afschermende verglaasde balkons/loggia's of een dubbel raamprincipe zijn benodigd ten behoeve van geluidluwe gevels.

Uit de berekeningen voor fase 2 (zowel het sociaal woonblok als de woontorens) blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer wordt overschreden bij beide woontorens. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 63 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het metroverkeer wordt overschreden bij alle blokken. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 63 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Jan Tooropstraat wordt overschreden bij het sociaal woonblok. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 60 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Postjesweg / Robert Fruinlaan wordt overschreden bij de zuidelijke kopgevel van het sociaal woonblok. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 49 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de A10 niet wordt overschreden.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï $L_{vl,cum}$ bedraagt ten hoogste 63 dB met aftrek. De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ voldoen aan de in het Amsterdams geluidbeleid gestelde grenswaarde (hier: $63+3 = 66$ dB).
- Geconcludeerd wordt dat de meeste tweezijdig georiënteerde terugkeerderswoningen direct kan beschikken over een geluidluwe zijde. Op enkele plekken zijn aanvullende gebouwmaatregelen in de vorm van een afschermende galerij benodigd ten behoeve van geluidluwe gevels.
- De ééNZijdig georiënteerde jongerenwoningen en hoekwoningen voor terugkeerders hebben geen geluidluwe zijde. Aanvullende gebouwmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld afschermende balkons of loggia's, zo nodig deels of geheel verglaasd, of een dubbel raamprincipe zijn benodigd ten behoeve van geluidluwe gevels.
- Een deel van de woningen aan de oostzijde van de woontorens direct kan beschikken over een geluidluwe zijde. Ten behoeve van een geluidluwe gevel zijn aanvullende gebouwmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld afschermende balkons of loggia's met een gesloten borstwering benodigd ten behoeve van geluidluwe gevels.
- De woningen aan de noord-, zuid- en westzijde hebben geen geluidluwe zijde. Aanvullende gebouwmaatregelen in de vorm van afschermende verglaasde balkons/loggia's zijn benodigd ten behoeve van geluidluwe gevels.

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai:

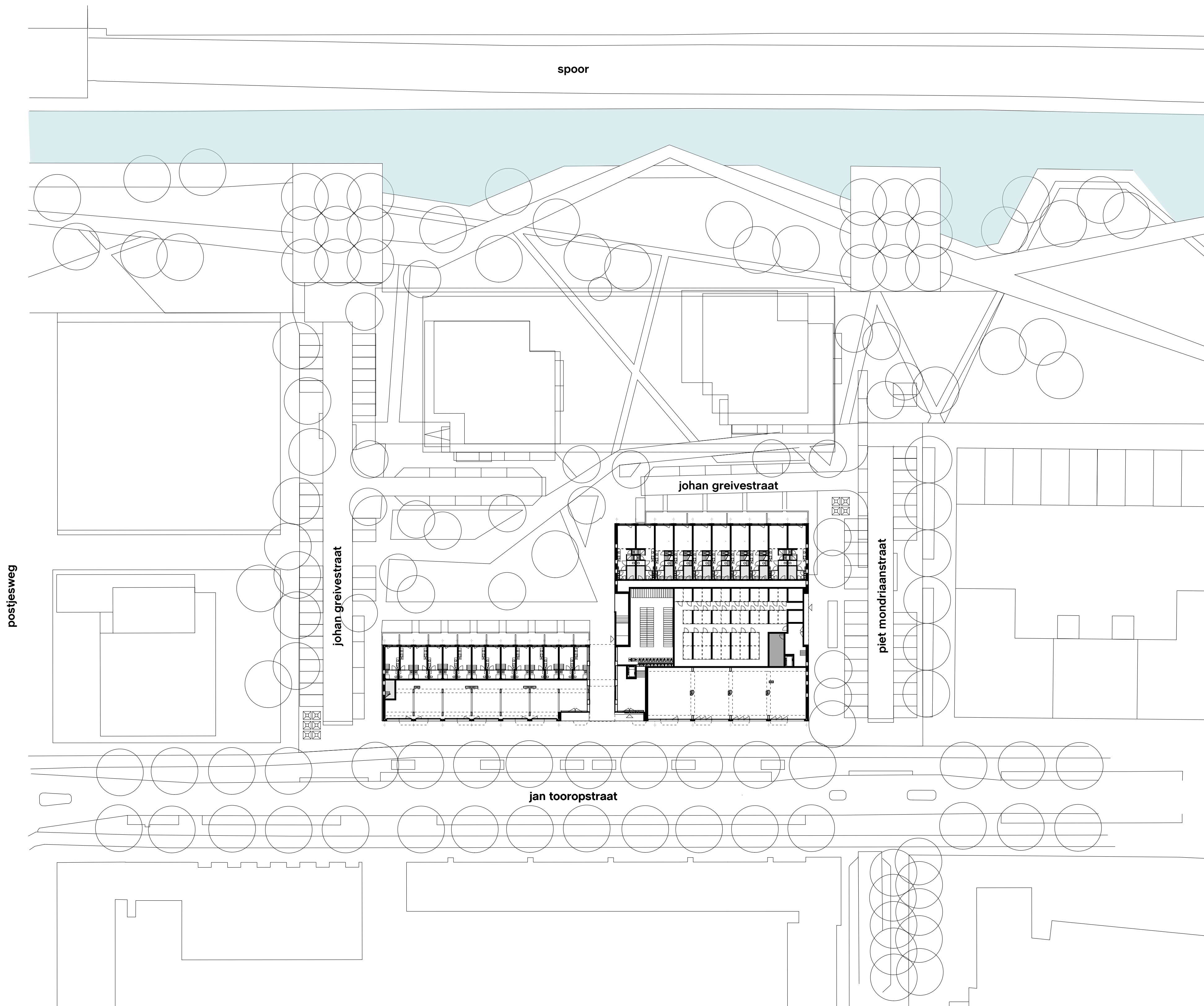
- wegverkeer Jan Tooropstraat: 60 dB (sociaal woongebouw);
- wegverkeer Postjesweg en Robert Fruinlaan: 49 dB (sociaal woongebouw);
- metro (lijnen 50 en 51): 63 dB (noordelijke woontoren), 61 dB (zuidelijke woontoren) en 60 dB (sociaal woongebouw);
- spoorweg: 63 dB (beide woontorens).

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. N. Divendal
Adviseur

Figuur I Ontwerp



00 situatie
1:500

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▤ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◼ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- = te openen deel: schuifpui
- ⊞ = meterkast
- ⊞ = box balansventilatie (WTW)
- = vloerverwarmingsverdelers
- ⊞ = opstelplaats wasmachine
- ⊞ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

00-001

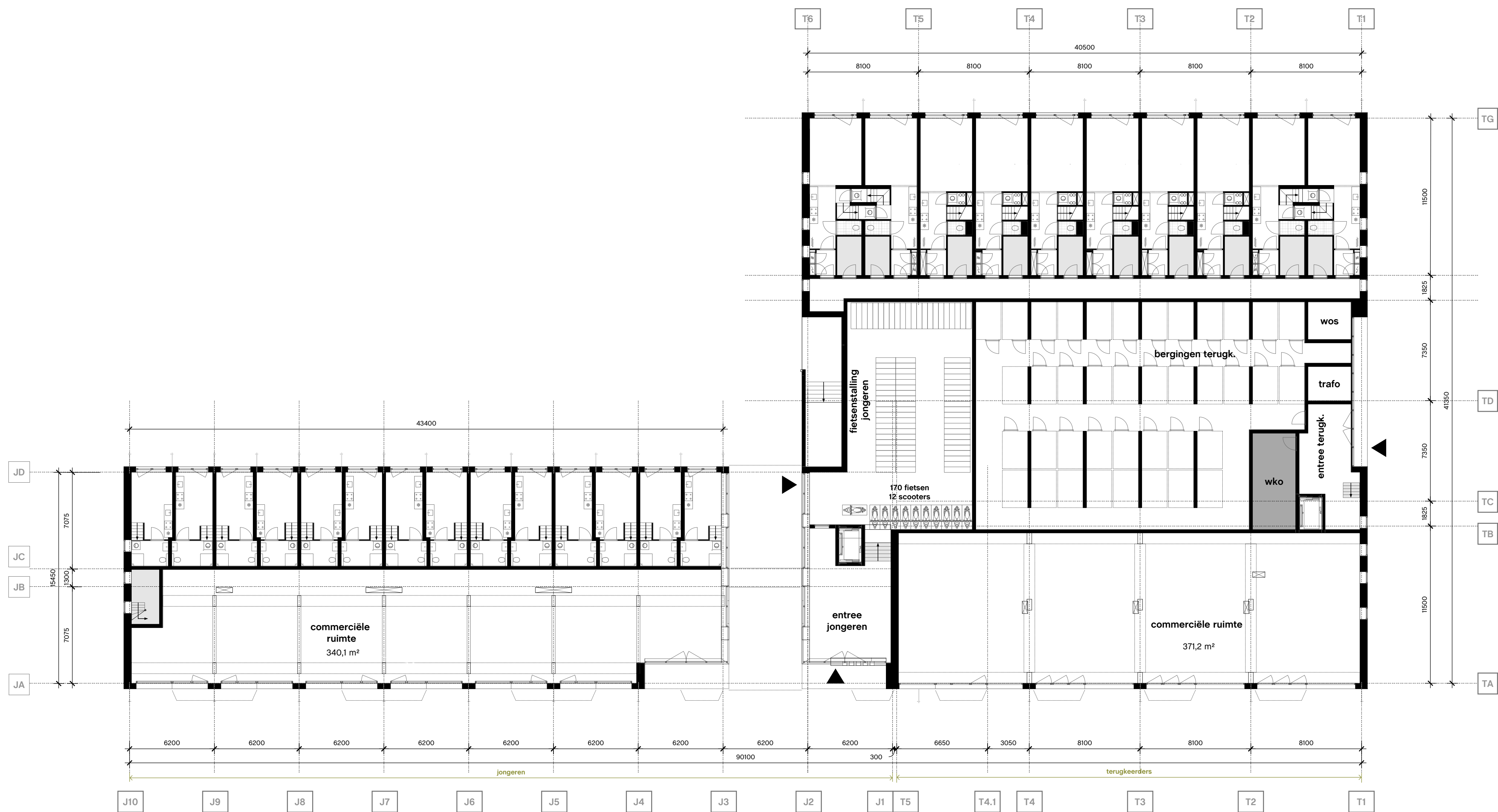
werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:500
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl



00 begane grond
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◡ = te openen deel: deur
- ◢ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◣ = te openen deel: schuifpui
- ⊞ = meterkast
- ⊞ = box balansventilatie (WTW)
- ⊞ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊞ = opstelplaats wasmachine
- ⊞ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-000

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

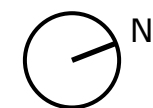
www.aronsengelauff.nl



01 eerste verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-001

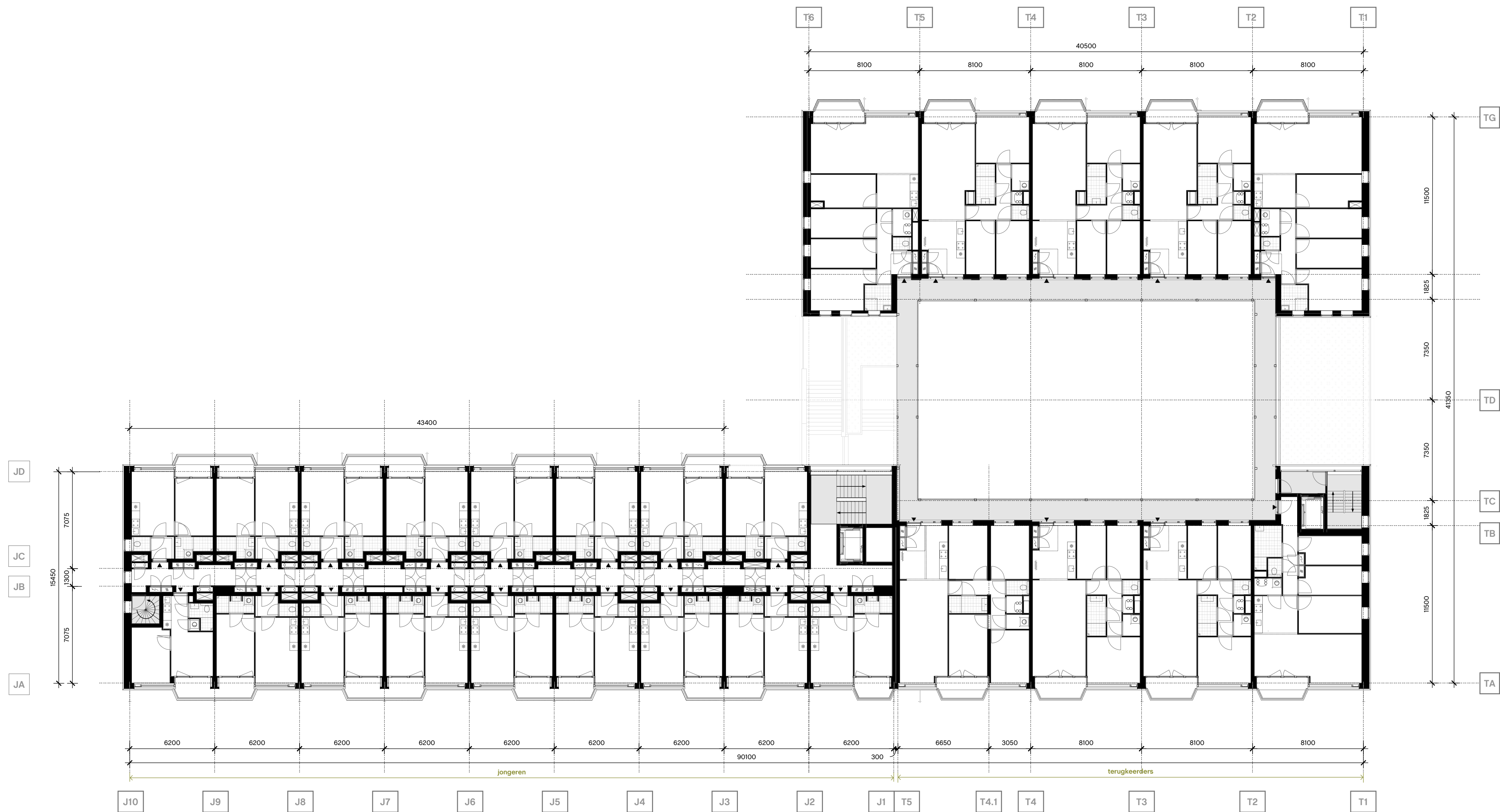
werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl



02 tweede verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-002

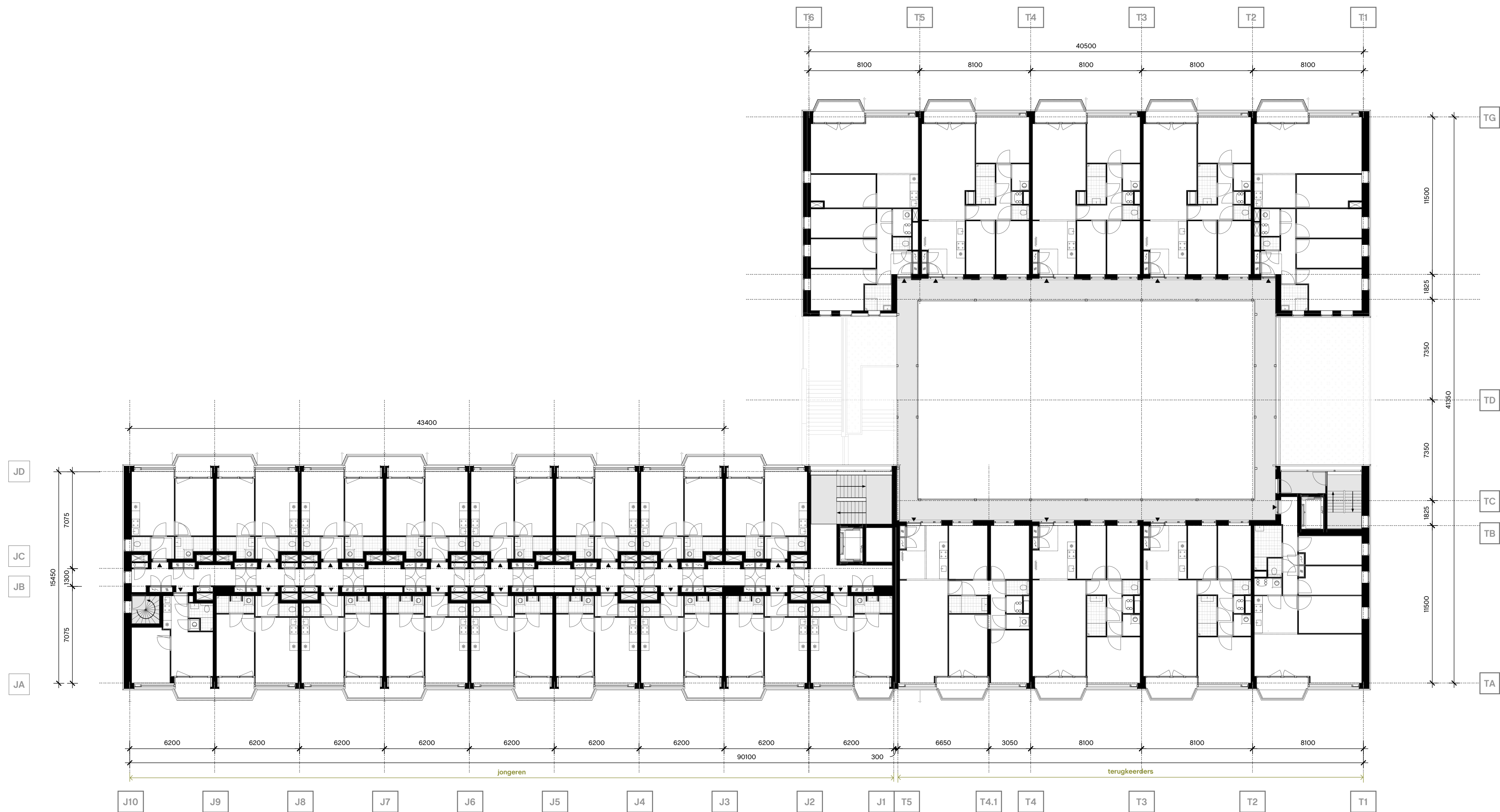
werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl



03 derde verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-003

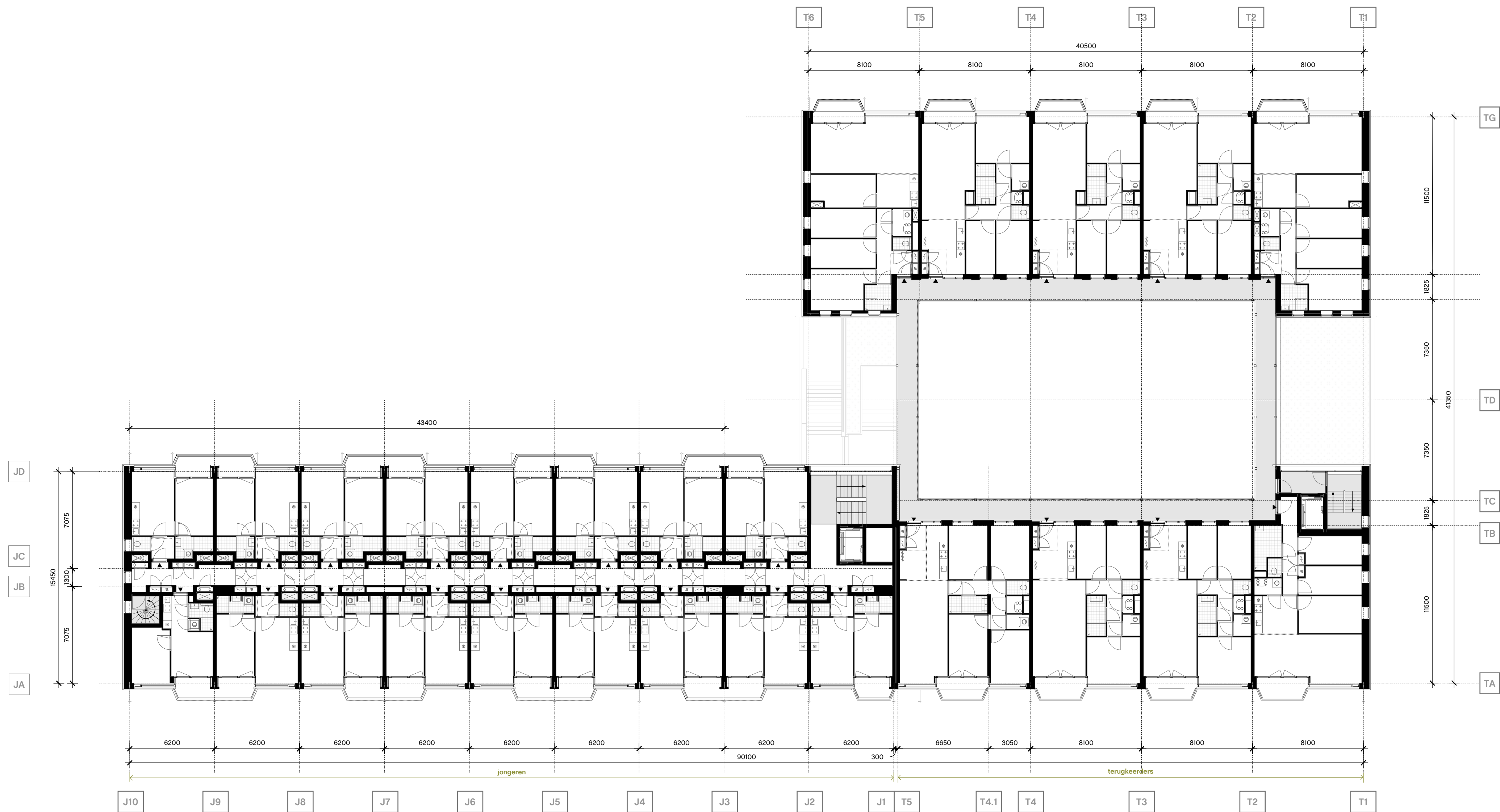
werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl



04 vierde verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-004

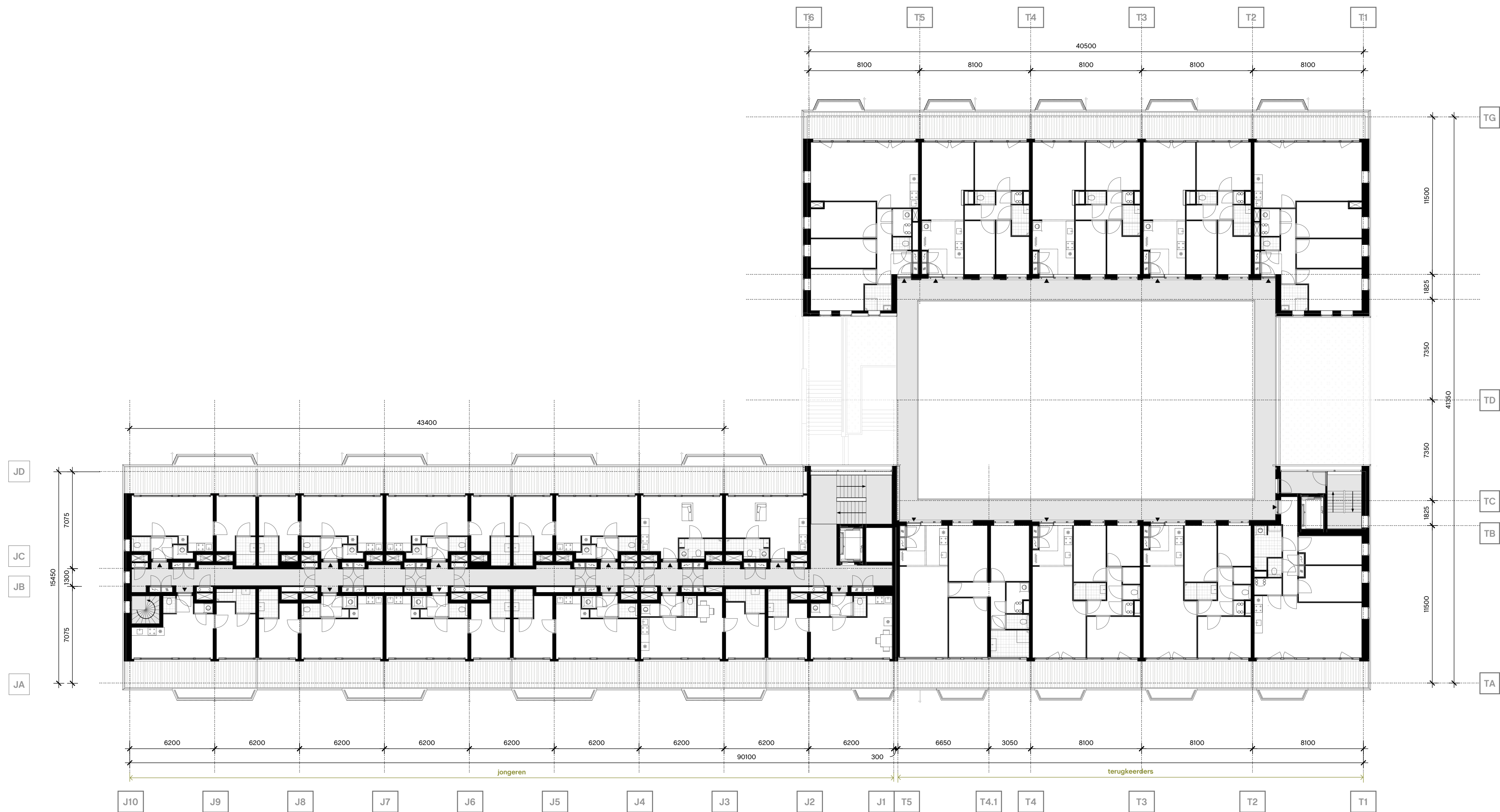
werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl



05 vijfde verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ≡ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-005

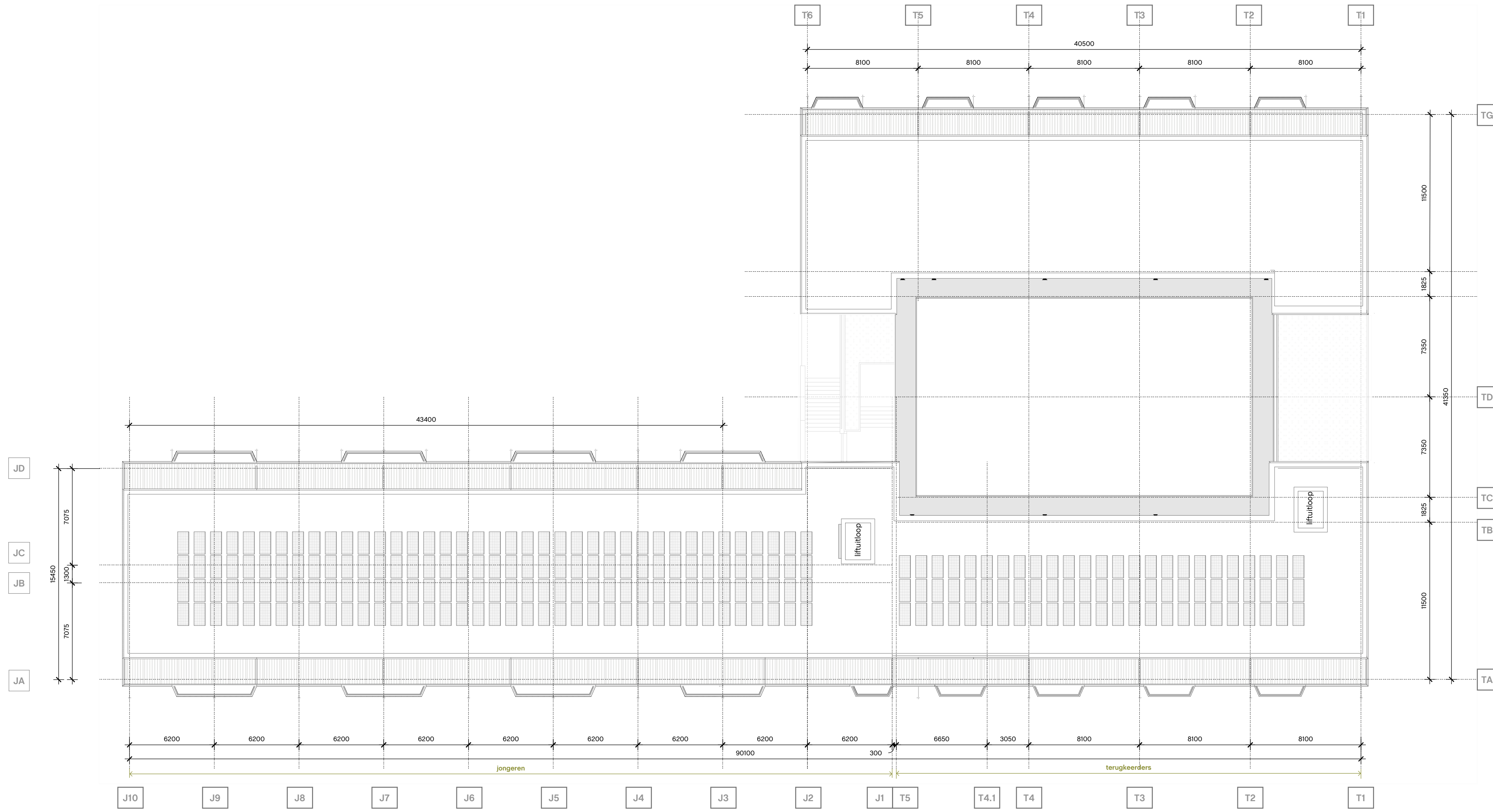
werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

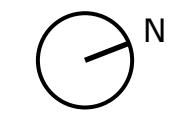
www.aronsengelauff.nl



06 dak
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ▢ = schacht/vide
- ▢ = te openen deel: deur
- ▢ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ▢ = te openen deel: schuifpui
- ▢ = meterkast
- ▢ = box balansventilatie (WTW)
- ▢ = vloerverwarmingsverdeler
- ▢ = opstelplaats wasmachine
- ▢ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-006

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



oost gevel - jan tooropstraat
1:200



west gevel - johan greivestraat
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▦ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◐ = te openen deel: deur
- ◑ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ⌋ = te openen deel: schuifpui
- ⌋ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

02-001

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl



noord gevel - piet mondriaanstraat
1:200



zuid gevel - johan greivestraat
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▤ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◐ = te openen deel: deur
- ◑ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ⌋ = te openen deel: schuifpui
- ⌋ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⌋ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⌋ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

02-002

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl



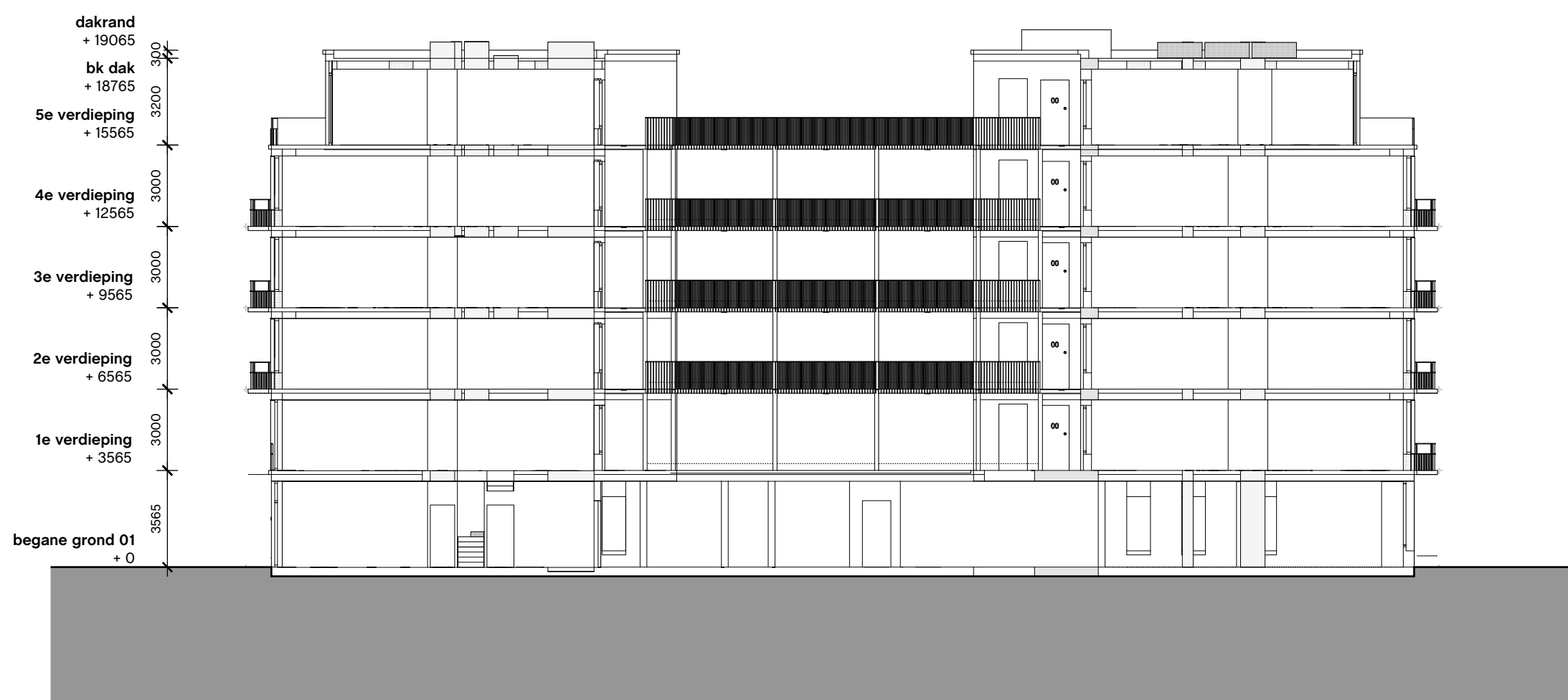
binnengevel - oost
1:200



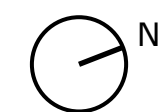
binnengevel - west
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▤ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◡ = te openen deel: deur
- ◢ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ⌋ = te openen deel: schuifpui
- ⌋ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



binnengevel - zuid
1:200



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

02-003

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.

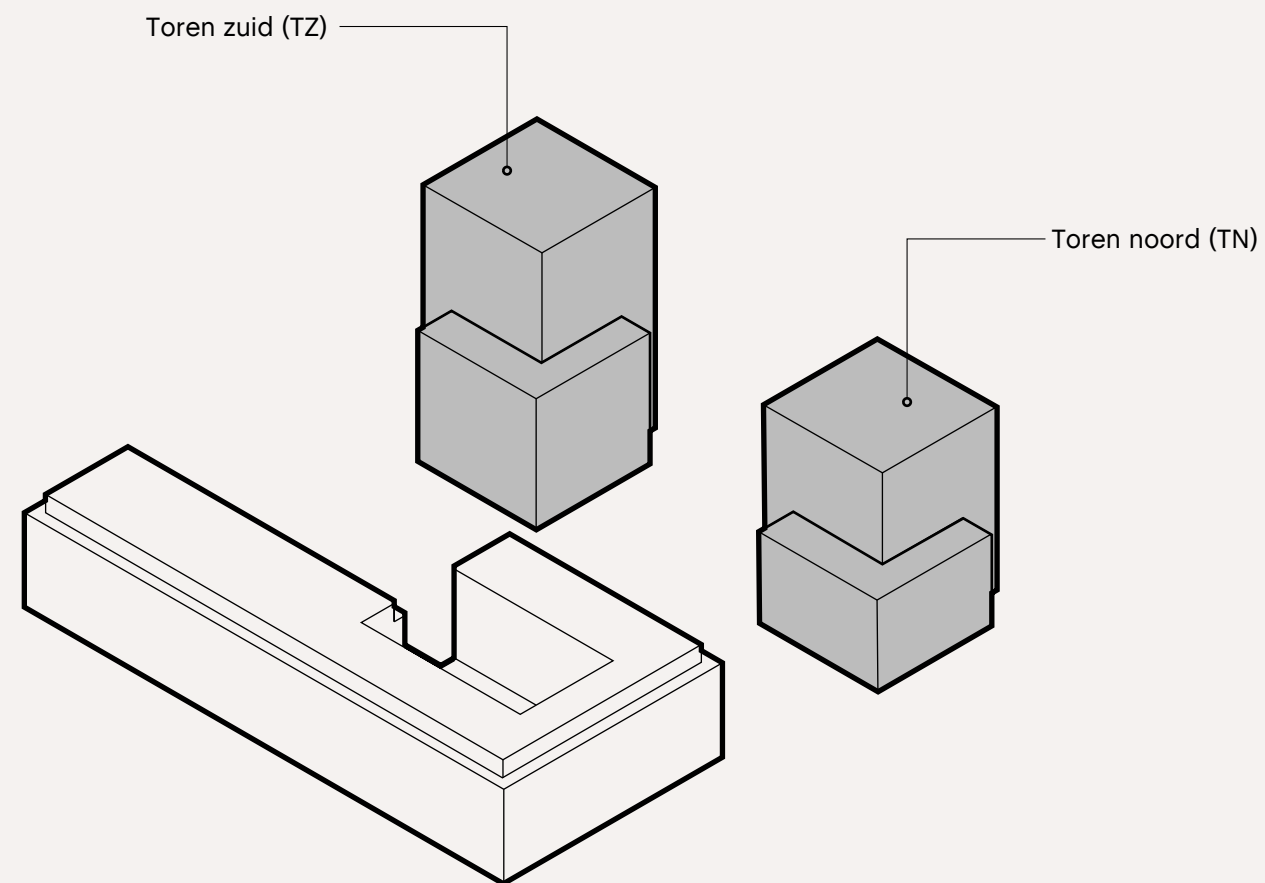


arons en gelauff
architecten

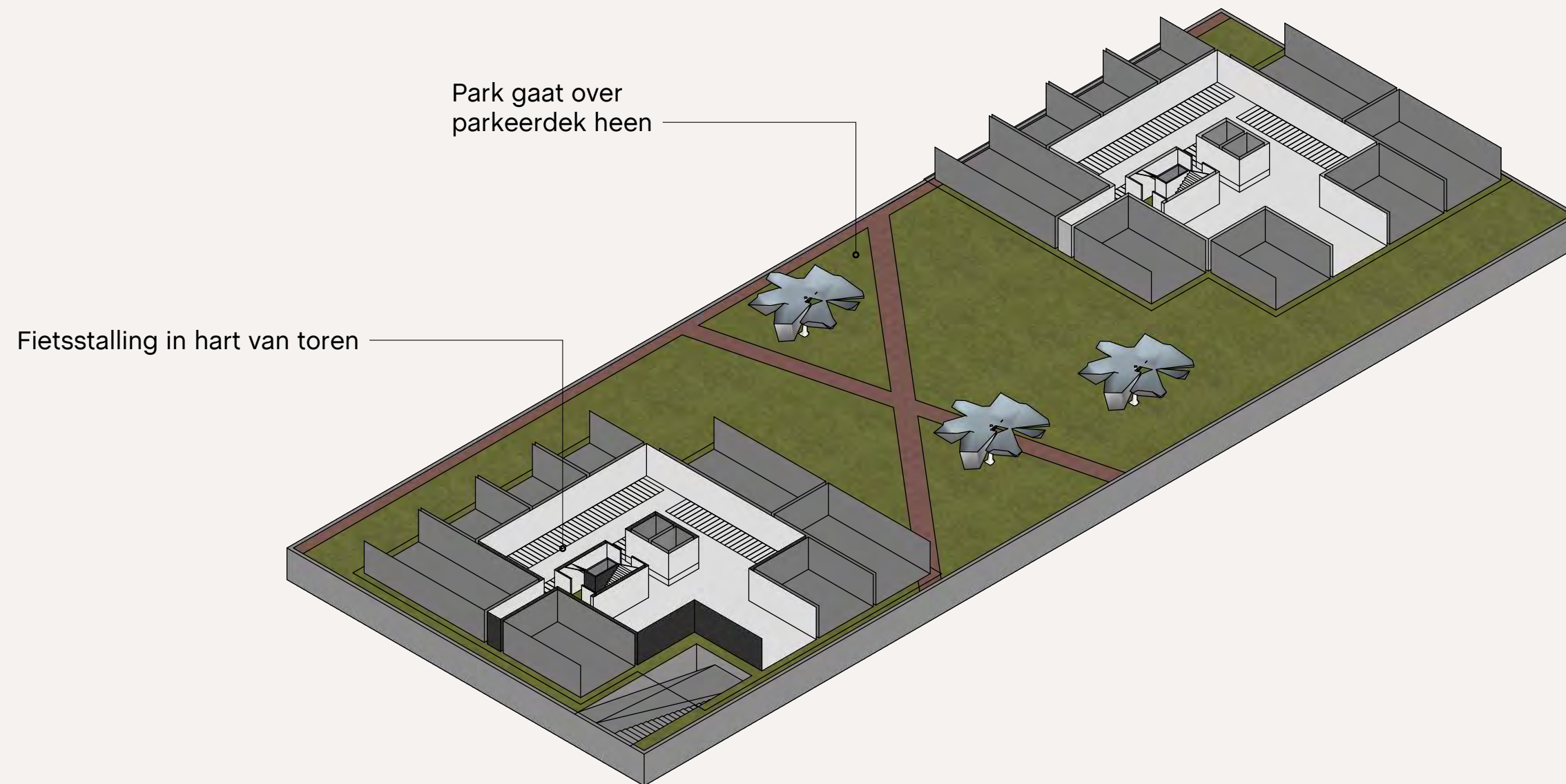
arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl

Woontorens

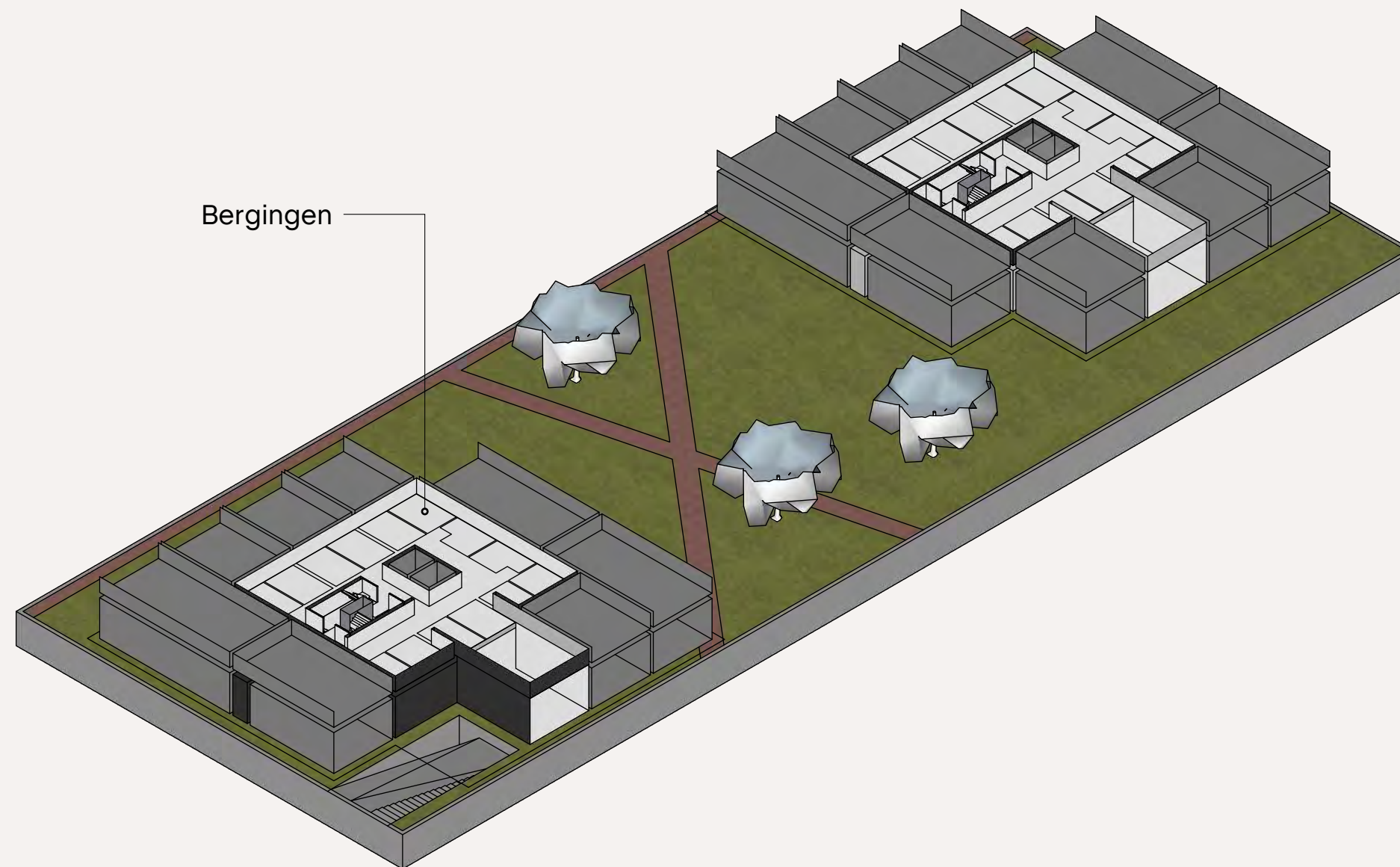


Begane grond



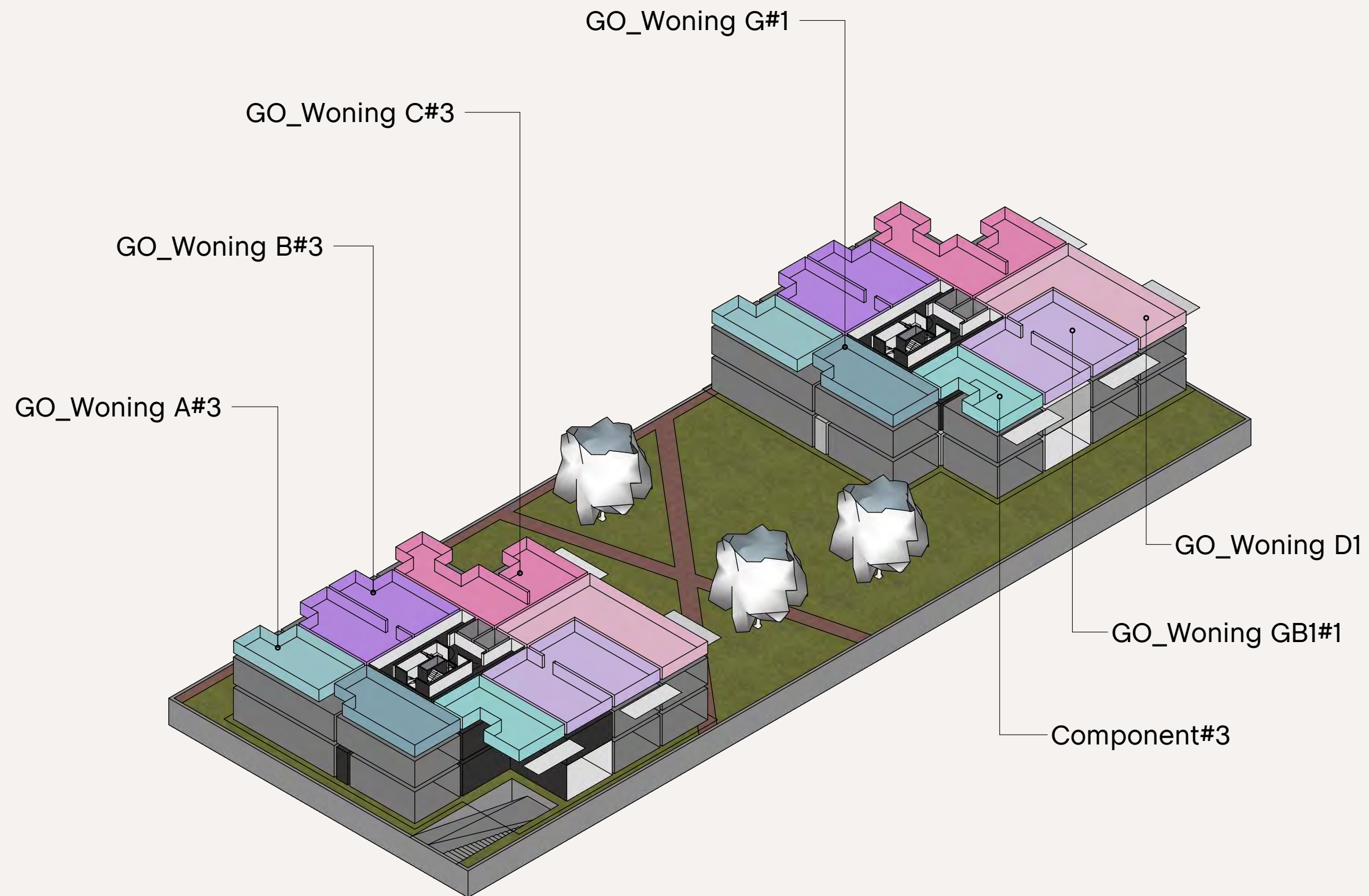
CONCEPT:
preciezere uitwerking volgt nader

Eerste verdieping



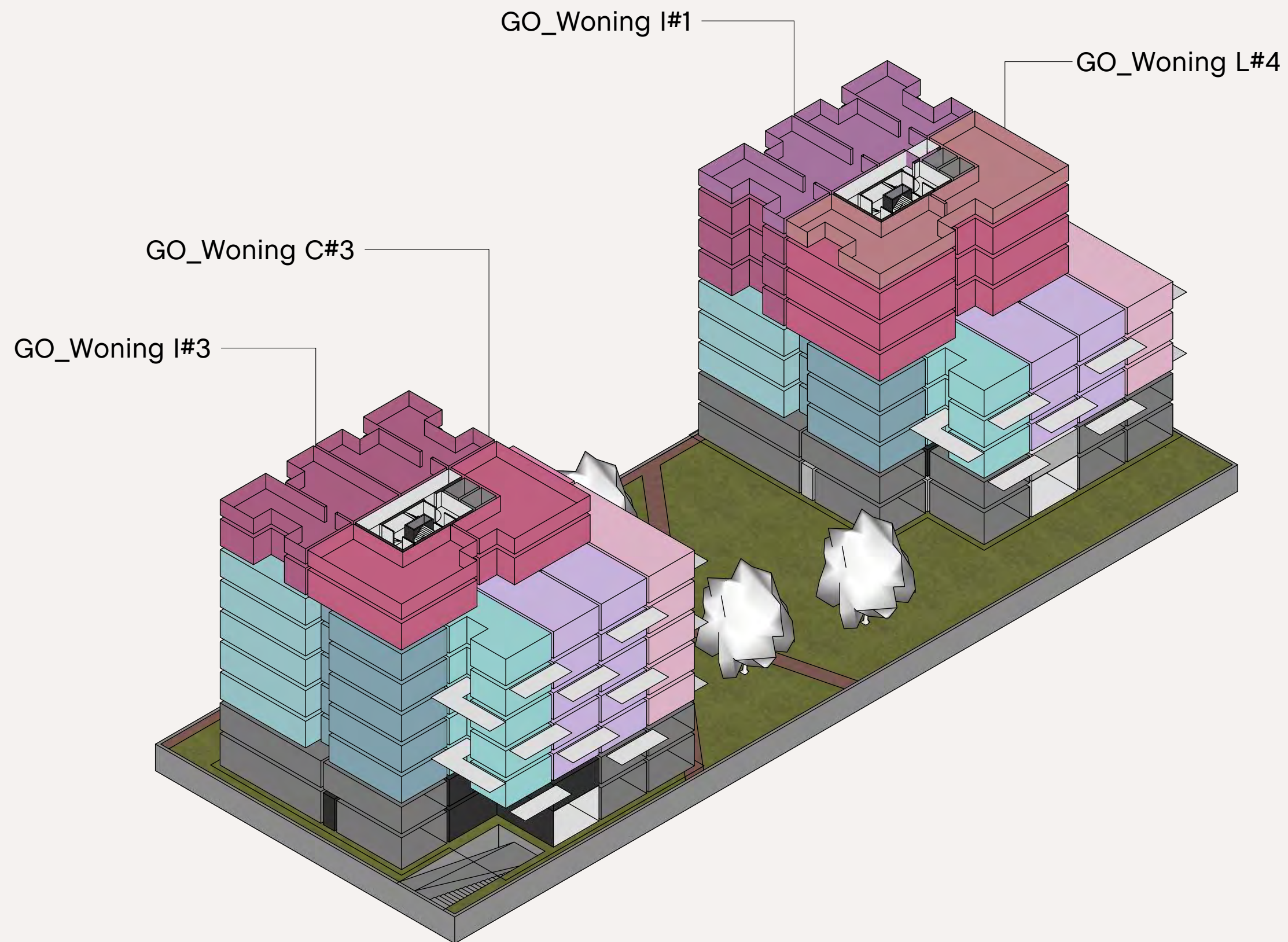
CONCEPT:
preciezere uitwerking volgt nader

typische verdieping middenbeuk

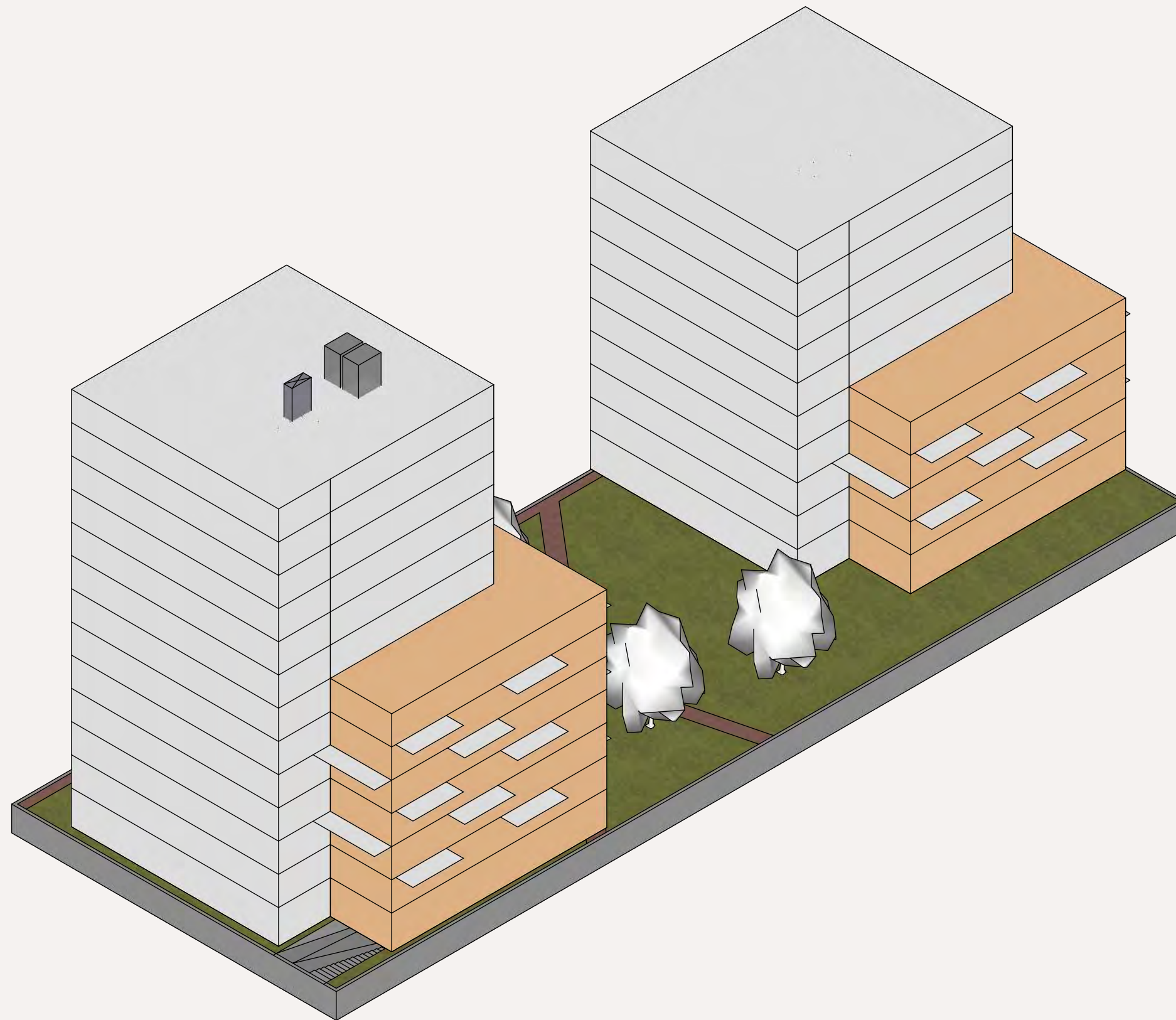


CONCEPT:
preciezere uitwerking volgt nader

typische verdieping kop



CONCEPT:
preciezere uitwerking volgt nader

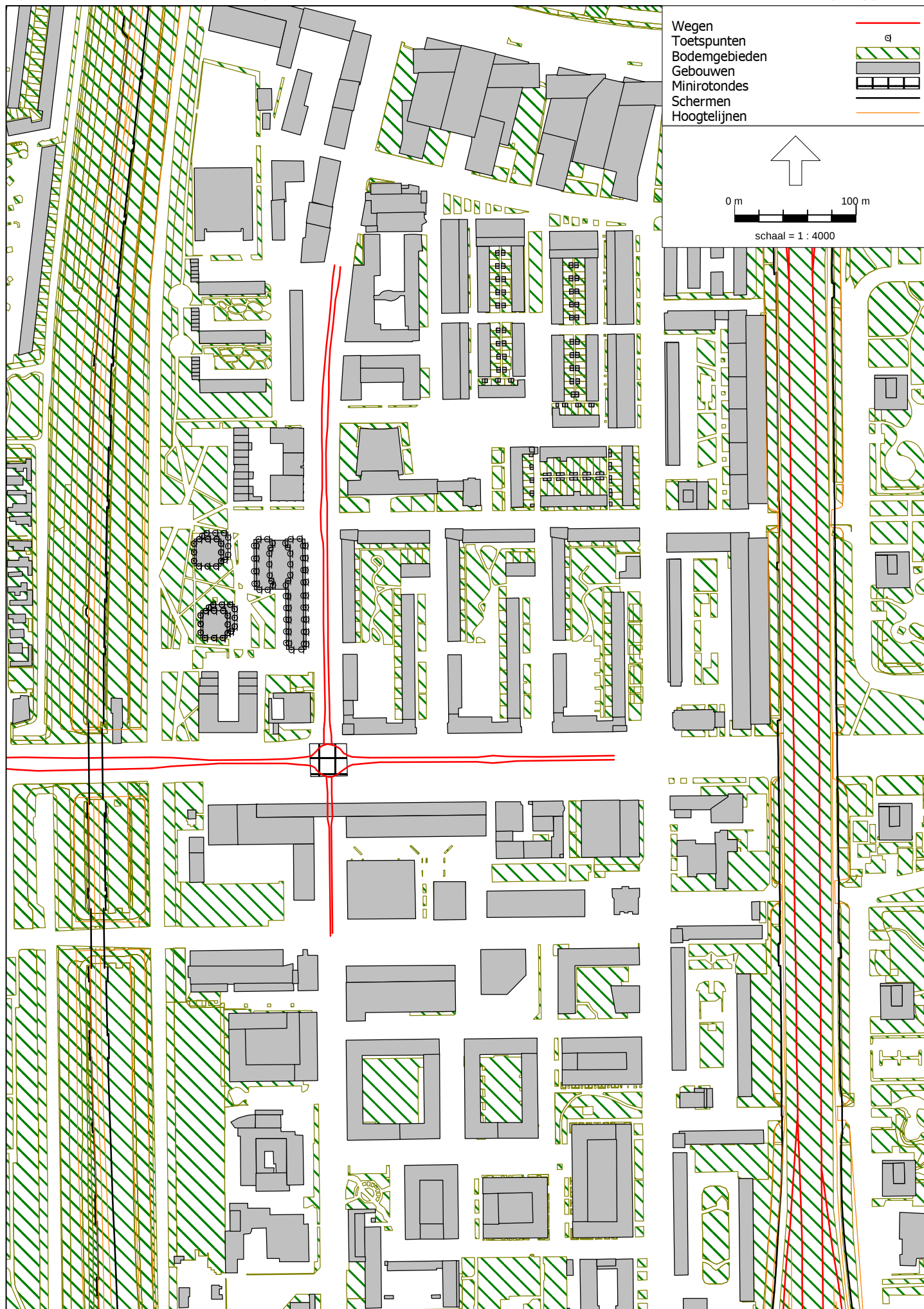


CONCEPT:
preciezere uitwerking volgt nader

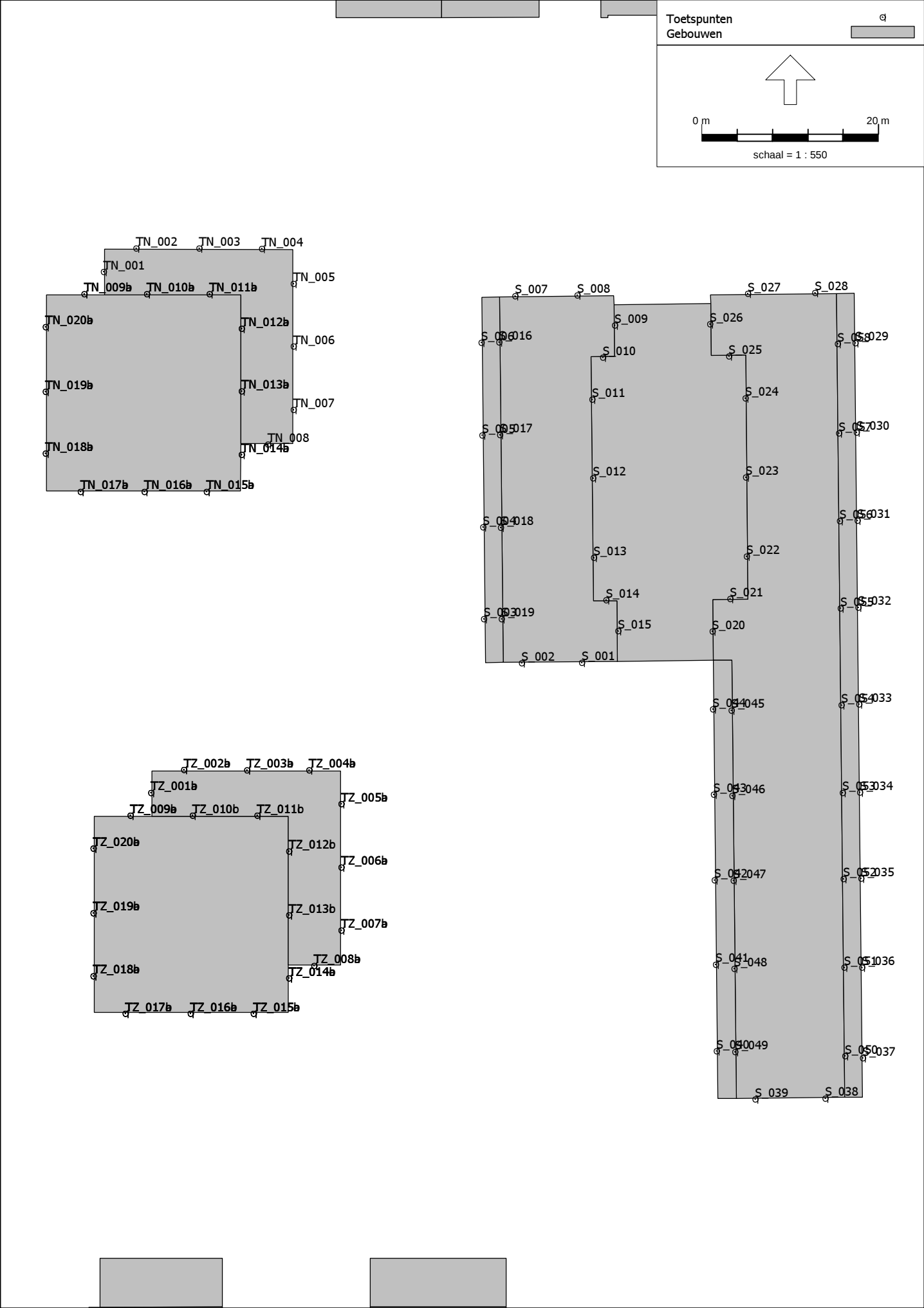
Figuur II Overzicht rekenmodellen

Figuur II-1	Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur II-2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
Figuur II-3	Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-4	Overzicht bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-5	Overzicht waarneempunten









Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - basis
 06282-54689 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282-54689 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
199529	Jan Tooropstr 199529	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
11787	Jan Tooropstr 11787	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
199510	Jan Tooropstr 199510	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
11747	Jan Tooropstr 11747	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
11717	Jan Tooropstr 11717	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
199495	Jan Tooropstr 199495	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
253572	Jan Tooropstr 253572	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
199529	Jan Tooropstr 199529	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
11787	Jan Tooropstr 11787	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
199510	Jan Tooropstr 199510	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
11747	Jan Tooropstr 11747	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
11717	Jan Tooropstr 11717	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
199495	Jan Tooropstr 199495	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
253572	Jan Tooropstr 253572	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
11703	Jan Tooropstraat	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
11703	Jan Tooropstraat	Jan Tooropstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
466977	Postjesweg 466977	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
253570	Postjesweg 253570	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
199481	Postjesweg 199481	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
253569	Robert Fruinlaan 253569	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
119126	Robert Fruinlaan 119126	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
466977	Postjesweg 466977	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
253570	Postjesweg 253570	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
199481	Postjesweg 199481	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
253569	Robert Fruinlaan 253569	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
119126	Robert Fruinlaan 119126	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
466976	Postjesweg 466976	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
466976	Postjesweg 466976	Postjesweg / Robert Fruinlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
253589	Jan Tooropstr 253589	Jan Tooropstraat 30	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
11705	Jan Tooropstr 11705	Jan Tooropstraat 30	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
253589	Jan Tooropstr 253589	Jan Tooropstraat 30	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
11705	Jan Tooropstr 11705	Jan Tooropstraat 30	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeerslawaaai - basis
 06282-54689 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282-54689 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
199529	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,21	0,74	0,29	--
11787	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,21	0,74	0,29	--
199510	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,22	0,74	0,29	--
11747	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,07	0,65	0,26	--
11717	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,07	0,65	0,26	--
199495	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,29	0,79	0,31	--
253572	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,29	0,79	0,31	--
199529	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,21	0,74	0,29	--
11787	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,21	0,74	0,29	--
199510	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,22	0,74	0,29	--
11747	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,07	0,65	0,26	--
11717	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,07	0,65	0,26	--
199495	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,29	0,79	0,31	--
253572	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,29	0,79	0,31	--
11703	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,29	0,79	0,31	--
11703	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,29	0,79	0,31	--
466977	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,82	0,50	0,20	--
253570	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,64	1,00	0,40	--
199481	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,64	1,00	0,40	--
253569	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,64	1,00	0,40	--
119126	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,65	1,01	0,40	--
466977	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,82	0,50	0,20	--
253570	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,64	1,00	0,40	--
199481	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,64	1,00	0,40	--
253569	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,64	1,00	0,40	--
119126	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,65	1,01	0,40	--
466976	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,04	0,63	0,25	--
466976	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1,04	0,63	0,25	--
253589	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,91	0,55	0,22	--
11705	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,91	0,55	0,22	--
253589	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,91	0,55	0,22	--
11705	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,91	0,55	0,22	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - basis
 06282-54689 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282-54689 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
199529	241,10	147,03	58,22	--	5,48	1,61	1,29	--	2,44	0,51	0,74	--
11787	241,10	147,03	58,22	--	5,48	1,61	1,29	--	2,44	0,51	0,74	--
199510	243,15	148,28	58,71	--	5,48	1,61	1,29	--	2,44	0,51	0,74	--
11747	212,77	129,75	51,38	--	3,55	1,04	0,84	--	1,59	0,33	0,48	--
11717	212,77	129,75	51,38	--	3,55	1,04	0,84	--	1,59	0,33	0,48	--
199495	257,95	157,30	62,29	--	4,06	1,19	0,95	--	1,81	0,38	0,55	--
253572	257,95	157,30	62,29	--	22,19	15,69	4,97	--	1,81	0,38	0,55	--
199529	241,10	147,03	58,22	--	5,48	1,61	1,29	--	2,44	0,51	0,74	--
11787	241,10	147,03	58,22	--	5,48	1,61	1,29	--	2,44	0,51	0,74	--
199510	243,15	148,28	58,71	--	5,48	1,61	1,29	--	2,44	0,51	0,74	--
11747	212,77	129,75	51,38	--	3,55	1,04	0,84	--	1,59	0,33	0,48	--
11717	212,77	129,75	51,38	--	3,55	1,04	0,84	--	1,59	0,33	0,48	--
199495	257,95	157,30	62,29	--	4,06	1,19	0,95	--	1,81	0,38	0,55	--
253572	257,95	157,30	62,29	--	22,19	15,69	4,97	--	1,81	0,38	0,55	--
11703	257,95	157,30	62,29	--	4,06	1,19	0,95	--	1,81	0,38	0,55	--
11703	257,95	157,30	62,29	--	4,06	1,19	0,95	--	1,81	0,38	0,55	--
466977	162,92	99,35	39,34	--	11,72	7,78	3,80	--	0,83	0,17	0,25	--
253570	326,75	199,26	78,90	--	11,40	7,69	3,72	--	0,65	0,14	0,20	--
199481	326,75	199,26	78,90	--	11,40	7,69	3,72	--	0,65	0,14	0,20	--
253569	326,75	199,26	78,90	--	11,40	7,69	3,72	--	0,65	0,14	0,20	--
119126	328,60	200,39	79,35	--	10,92	7,55	3,61	--	0,43	0,09	0,13	--
466977	162,92	99,35	39,34	--	11,72	7,78	3,80	--	0,83	0,17	0,25	--
253570	326,75	199,26	78,90	--	11,40	7,69	3,72	--	0,65	0,14	0,20	--
199481	326,75	199,26	78,90	--	11,40	7,69	3,72	--	0,65	0,14	0,20	--
253569	326,75	199,26	78,90	--	11,40	7,69	3,72	--	0,65	0,14	0,20	--
119126	328,60	200,39	79,35	--	10,92	7,55	3,61	--	0,43	0,09	0,13	--
466976	207,08	126,28	50,00	--	11,75	7,79	3,80	--	0,84	0,18	0,25	--
466976	207,08	126,28	50,00	--	11,75	7,79	3,80	--	0,84	0,18	0,25	--
253589	181,38	110,61	43,80	--	3,47	1,02	0,82	--	1,54	0,32	0,47	--
11705	181,38	110,61	43,80	--	3,47	1,02	0,82	--	1,54	0,32	0,47	--
253589	181,38	110,61	43,80	--	3,47	1,02	0,82	--	1,54	0,32	0,47	--
11705	181,38	110,61	43,80	--	3,47	1,02	0,82	--	1,54	0,32	0,47	--

Model: Spoorweglawaaai - basis
 06282-54689 AO nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282-54689 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: Metro
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
metrowe		0,00	6,80	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	6,80	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	5,80	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	5,80	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	5,80	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	3,64	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	5,82	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metro	isol	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	5,82	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
metrowe		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

1-6-2021 15:46:41

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Spoorweglawaaai - basis
 06282-54689 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282-54689 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: Metro
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
metrowe	19,200	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	45	45	45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metro	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
metrowe	19,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage II Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TN_001	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
TN_002	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
TN_003	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
TN_004	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
TN_005	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
TN_006	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
TN_007	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
TN_008	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
TN_009a	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TN_010a	Noordgevel	-1,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,00	Ja
TN_011a	Noordgevel	-1,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,00	Ja
TN_012a	Oostgevel	-1,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,00	Ja
TN_013a	Oostgevel	-1,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,00	Ja
TN_014a	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TN_015a	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TN_016a	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TN_017a	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TN_018a	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TN_019a	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TN_020a	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TN_009b	Noordgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_010b	Noordgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_011b	Noordgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_012b	Oostgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_013b	Oostgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_014b	Oostgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_015b	Zuidgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_016b	Zuidgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_017b	Zuidgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_018b	Westgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_019b	Westgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TN_020b	Westgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
TZ_001a	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_002a	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_003a	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_004a	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_005a	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_006a	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_007a	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_008a	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_009a	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_014a	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_015a	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_016a	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_017a	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_018a	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_019a	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_020a	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
TZ_001b	Westgevel	-1,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_002b	Noordgevel	-1,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_003b	Noordgevel	-1,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_004b	Noordgevel	-1,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_005b	Oostgevel	-1,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_006b	Oostgevel	-1,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_007b	Oostgevel	-1,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_008b	Zuidgevel	-1,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_009b	Noordgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_010b	Noordgevel	-1,00	Relatief	--	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_011b	Noordgevel	-1,00	Relatief	--	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_012b	Oostgevel	-1,00	Relatief	--	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_013b	Oostgevel	-1,00	Relatief	--	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_014b	Oostgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_015b	Zuidgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_016b	Zuidgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_017b	Zuidgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TZ_018b	Westgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_019b	Westgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_020b	Westgevel	-1,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
TZ_009c	Noordgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_010c	Noordgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_011c	Noordgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_012c	Oostgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_013c	Oostgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_014c	Oostgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_015c	Zuidgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_016c	Zuidgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_017c	Zuidgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_018c	Westgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_019c	Westgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
TZ_020c	Westgevel	-1,00	Relatief	38,00	--	--	--	--	--	Ja
S_001	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_002	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_003	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_004	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_005	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_006	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_007	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_008	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_009	Binnengevel oost	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_010	Binnengevel oost	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_011	Binnengevel oost	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_012	Binnengevel oost	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_013	Binnengevel oost	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_014	Binnengevel oost	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_015	Binnengevel oost	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_016	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_017	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_018	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_019	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_020	Binnengevel west	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_021	Binnengevel west	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_022	Binnengevel west	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_023	Binnengevel west	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_024	Binnengevel west	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_025	Binnengevel west	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_026	Binnengevel west	-1,00	Relatief	--	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_027	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_028	Noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_029	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_030	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_031	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_032	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_033	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_034	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_035	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_036	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_037	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_038	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_039	Zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	17,07	Ja
S_040	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_041	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_042	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_043	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_044	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	5,07	8,07	11,07	14,07	--	Ja
S_045	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_046	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_047	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_048	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_049	Westgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_050	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S_051	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_052	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_053	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_054	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_055	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_056	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_057	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja
S_058	Oostgevel	-1,00	Relatief	17,07	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaii - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4824		23,11	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4845		8,06	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4888		16,86	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4904		6,75	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4914		10,16	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4931		5,67	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4937		37,02	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4939		41,49	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4942		39,69	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4944		12,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948		40,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954		9,42	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4956		23,15	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4963		27,85	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4971		37,67	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4974		15,78	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4976		19,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4978		53,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4982		6,52	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4983		15,85	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4992		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4993		40,31	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4996		9,14	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5005		5,97	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5008		9,44	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5022		14,34	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5028		4,78	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5030		12,12	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5031		8,64	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5035		4,52	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5040		6,35	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060		6,11	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074		10,54	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13957		4,51	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123		14,27	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5129		18,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145		5,69	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14233		6,58	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195		12,34	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206		16,24	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14235		4,94	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14237		7,38	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5253		6,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5257		4,58	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5269		68,43	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5270		26,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5278		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239		18,16	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5310		12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5346		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14244		6,25	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5350		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5370		3,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373		3,83	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5382		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390		12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5419		49,34	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5423		54,46	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5474		16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5489		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5493		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5504		48,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508		52,11	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5520		14,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaii - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5521		9,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5523		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5573		49,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5576		53,74	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5583		12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646		47,64	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650		52,37	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701		5,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14279		8,00	6,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5714		14,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784		22,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792		24,06	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5793		48,64	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800		53,49	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5833		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5876		20,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5881		48,26	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5882		53,45	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5920		22,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5941		14,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5944		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5946		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5947		19,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5948		11,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5965		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5969		27,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5971		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5984		49,25	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5985		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988		53,25	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5991		17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6011		13,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6012		0,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6059		17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6061		13,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6078		47,84	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6082		52,37	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6094		10,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6131		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6143		22,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6155		8,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6176		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6183		48,49	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6191		52,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6248		6,12	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6251		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275		21,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297		22,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6302		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6307		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6309		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6332		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6348		5,72	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350		7,80	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356		8,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6372		42,78	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6380		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6395		8,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6401		12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6408		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6416		8,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6424		11,58	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6429		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6439		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6490		5,32	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6491		5,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6492		5,74	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6497		3,90	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6499		29,52	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6504		6,97	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6516		32,96	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6527		15,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6529		15,55	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6530		14,95	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6534		15,04	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6536		24,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6560		2,59	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6570		14,85	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6580		6,41	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6581		3,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb01		33,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb02		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb03		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb04		23,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05		20,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb06		20,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb07		29,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb08		23,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb09		20,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb10		30,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb11		26,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb12	willy sluiser	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb13	willy sluiser	33,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ws004	willy sluiser	3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb19	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb20	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb21	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb22	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb24	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb28	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb29	middengebied noord	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb30	middengebied noord	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb31	middengebied noord	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb32	middengebied noord	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb33	middengebied noord	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb34	middengebied noord	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb35	middengebied noord	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn101	bestaande bebouwing	17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn102	bestaande bebouwing	17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn103	bestaande bebouwing	15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn104	bestaande bebouwing	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn105	bestaande bebouwing	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn106	bestaande bebouwing	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn107	bestaande bebouwing	13,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn108	bestaande bebouwing	13,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn109	bestaande bebouwing	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn110	bestaande bebouwing	13,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gbn111	bestaande bebouwing	13,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn112	bestaande bebouwing	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn113	bestaande bebouwing	20,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn114	bestaande bebouwing	20,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn115	bestaande bebouwing	20,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn116	werkman	61,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn117	werkman	22,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn118	werkman	22,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn119	werkman	19,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn120	werkman	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn121	werkman	18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn121	werkman	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn122	werkman	19,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn123	werkman	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn125		23,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn126		17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn127		6,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn128	voerman	32,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn129	voerman	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn133	voerman	29,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn134	voerman	29,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn135	voerman	29,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn136	voerman	29,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn137	voerman	29,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn138	voerman	7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn139	voerman	10,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn140	voerman	13,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn141	voerman	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn142	voerman	19,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn001	allebéplein	5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn004	allebéplein	6,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn005	allebéplein	4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn006	allebéplein	4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn007	allebéplein	17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn008	allebéplein	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn009	allebéplein	6,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn010	allebéplein	17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn011	allebéplein	36,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn012	allebéplein	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn013	allebéplein	20,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn014	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn015	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn016	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn017	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn018	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn019	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn020	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn021	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbnn022	middengebied zuid	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		26,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		11,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11		10,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		21,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		21,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		10,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		13,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		11,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6439		12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		22,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5474		11,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		1,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		29,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawai - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn140	voerman	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn139	voerman	16,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		2,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115		8,30	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5122		8,64	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126		2,05	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5137		49,89	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144		6,13	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151		5,86	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155		54,01	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5182		9,01	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5187		5,78	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5225		8,72	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5238		5,70	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5259		9,01	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5262		1,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5263		8,84	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5266		15,79	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5283		10,68	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5301		6,30	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308		6,10	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5324		8,46	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5327		16,32	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5328		2,79	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5333		6,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5343		10,82	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5353		5,95	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5363		6,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372		8,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5375		3,30	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5376		15,81	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379		7,10	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5381		8,76	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5392		10,76	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14249		7,53	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5409		6,24	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5410		5,93	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441		8,45	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445		15,80	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446		7,16	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447		8,75	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464		12,04	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5478		8,70	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5481		8,63	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5502		3,49	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5505		3,89	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506		47,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5512		12,69	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518		3,66	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5525		7,19	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528		3,49	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537		17,91	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5542		2,66	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5560		11,10	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5561		10,94	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5562		2,86	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5565		10,91	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5566		10,75	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567		11,02	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5570		7,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaii - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5571		6,81	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5578		3,43	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586		3,84	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5593		3,23	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5619		7,13	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5620		6,47	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622		3,36	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624		5,73	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626		6,55	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5628		8,95	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5635		3,36	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5649		3,36	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5651		3,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688		2,76	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689		6,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691		6,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693		6,45	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695		6,82	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697		8,43	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5702		31,65	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708		6,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713		3,98	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5727		4,28	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5771		15,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5773		15,51	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5774		16,21	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5775		15,69	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779		15,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5825		17,18	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5897		4,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5898		4,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5902		3,84	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5903		3,90	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911		4,22	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5953		4,46	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5954		7,67	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956		7,63	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5957		16,28	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5974		14,82	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5975		16,33	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5976		4,15	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6001		16,48	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6020		6,31	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6021		6,18	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6022		4,07	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6023		4,07	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6028		5,74	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6029		3,20	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6044		7,14	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6050		6,82	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6065		6,54	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068		6,77	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6075		6,14	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6076		11,45	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6123		3,84	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127		15,61	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6128		4,86	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6144		16,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153		3,61	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6169		3,26	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6177		16,32	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6180		6,20	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6181		3,35	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6185		5,51	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6186		3,64	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawai - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6195		4,97	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205		6,78	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6206		6,52	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219		11,97	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6223		6,71	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6225		7,08	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6227		4,17	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6257		27,59	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6258		4,12	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6264		6,87	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271		6,83	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6278		4,15	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6288		12,56	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6306		6,66	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314		4,88	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6318		16,01	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329		4,63	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6335		17,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6338		5,68	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6339		3,65	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6340		5,73	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6341		3,72	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355		6,68	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6357		6,64	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6378		7,15	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382		6,98	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6390		9,84	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400		3,97	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6404		6,93	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6421		4,45	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449		6,81	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6455		3,96	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6501		5,37	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6503		16,13	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6505		24,36	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6507		16,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6508		15,69	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6509		16,71	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6510		5,04	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6511		15,96	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6524		23,97	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6537		16,09	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6538		15,35	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6541		3,13	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6544		3,77	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6545		2,81	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6547		3,33	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6549		3,19	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6550		3,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		21,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701		3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gbn112	bestaande bebouwing	14,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243183	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243188	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243186	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243185	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243187	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243184	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243172	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243181	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0363100012243171	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012243182	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.20

Geomilieu V5.20

Geomilieu V5.20

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0363100012188756	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012234525	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012217952	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012204447	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012218290	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012186276	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012216508	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03631000122195602	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03631000122019685	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012199876	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012214952	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012187884	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012209195	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012208924	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012198027	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012227596	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012185143	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012194627	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012190192	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012227695	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012200144	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205144	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191716	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012190729	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012214961	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012216392	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012197846	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0363100012237777	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012089694	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0363100012072600	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012129397	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0363100012061744	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0363100012138180	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0363100012093938	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0363100012105133	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012135445	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0363100012062806	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0363100012119522	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0363100012126869	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0363100012112690	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012104062	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0363100012097883	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0363100012119592	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0363100012141370	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0363100012068252	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012134782	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0363100012249799	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0363100012249811	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224A-224B	0363100012249651	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0363100012249717	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012250159	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0363100012250664	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0363100012249761	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0363100012250515	3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0363100012249780	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A-1S	0363100012249016	15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0363100012250144	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121-137	0363100012249474	15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200-206	0363100012249714	15,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0363100012112690	2,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012197809	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012210874	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012235328	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205020	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012200710	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0363100012191637	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012231561	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012226906	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012218580	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184764	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205733	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184281	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012235414	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012215154	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012213055	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012211094	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012219039	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012206499	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012218923	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184470	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205389	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012221519	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012185226	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012197362	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012226443	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012204174	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012219097	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012228790	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205049	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012231729	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012224104	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012199163	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012192719	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012189509	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012198959	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012210626	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012194899	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012204552	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012235780	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012217040	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012199255	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012207226	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012232119	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191562	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012186443	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012210612	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012202910	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012202789	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191640	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012183996	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012186022	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012217194	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012185937	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012211963	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012216637	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012190704	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012190497	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012210484	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012218043	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012230517	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012213545	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012228758	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012190707	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191770	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012223827	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205463	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012200579	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012193339	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012229977	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012187046	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0363100012214390	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012219772	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184605	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012230159	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012233161	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012230582	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012219772	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03631000122185657	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03631000122194094	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012203978	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012217270	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012227924	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012233312	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184184	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012199161	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184019	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012195021	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205960	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012189046	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012216033	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012234211	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012201307	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012210636	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012195604	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184828	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012219450	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012220934	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012215197	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012220549	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205849	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012183762	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012210588	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191639	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191714	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012209860	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012229151	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191267	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012185795	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012216593	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012195955	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205208	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012223760	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012202788	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012195618	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012199718	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012193075	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012219091	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012229532	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012189599	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184354	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012217398	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012189109	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012221968	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012193684	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012200250	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012198137	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012199877	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012216926	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012215010	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012234800	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205029	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012183678	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012188654	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012200080	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184004	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0363100012202025	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03631000122195580	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012183680	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012207131	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012183377	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012222063	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012218997	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012207982	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012220487	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012209724	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205730	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012221851	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012216327	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012235305	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012195709	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012202564	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012220946	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012199660	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012202050	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012224624	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012188197	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012204227	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012201444	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012227590	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012218411	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012219906	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012216609	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012231080	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205601	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184946	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012230645	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012215598	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012202134	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012197951	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012187247	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012203807	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191527	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012184365	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012203814	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012196723	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012185322	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012209799	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012205150	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012186099	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012212041	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012223767	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012206932	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012204274	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0363100012191775	2,50	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0363100012250159	3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0363100012250515	12,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0363100012250144	3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224A-224B	0363100012249651	3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7	0363100012082514	3,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		30,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		36,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		39,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		18,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		30,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		30,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Gebouw S	3,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw S	18,77	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw S	15,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw S	18,77	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaii - basis
06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
05	Gebouw S	15,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw S	15,57	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
03		-1,00
04		-1,00
3		-1,00
4		-1,00
5		-1,00
hn21		-1,00
hn24		-1,00
hn25		-1,00
hn26		-1,00
1		-1,00
4		-1,00
4		-1,00
8255		--
8255		--
8255		--
8256		--
8254		--
17150		--
8253		--
8263		--
8266		--
8259		--
17149		--
17149		--
8267		--
8267		--
8267		--
8257		--
8252		--
8252		--
8258		--
4		-1,00
4		-1,00
17149	4,30m (Rechts)	--
8252	25,50m (Links)	--
8267	4,90m (Rechts)	--
17150	4,90m (Rechts)	--
8266	4,90m (Rechts)	--
17149	4,90m (Rechts)	--
8255	17,00m (Links)	--
8254	17,00m (Links)	--
8253	17,00m (Links)	--
8252	17,00m (Links)	--
		-1,00
		-1,00
8267	4,40m (Rechts)	--
8255	24,50m (Links)	--
8267	4,40m (Rechts)	--
8255	24,70m (Links)	--
		-1,00
1		-1,00
614	10 / 24,498 / 24,530	--
1222	10 / 24,659 / 25,186	--
1120	10 / 24,475 / 24,498	--
1351	10 / 24,530 / 24,581	--
3703	10 / 23,579 / 23,600	--
4242	10 / 23,103 / 23,182	3,95
4005	10 / 24,590 / 24,659	--
4470	10 / 23,518 / 23,561	--
4661	10 / 23,661 / 23,725	--
9184	10 / 24,589 / 24,619	--
9225	10 / 24,675 / 24,912	--
10021	10 / 23,906 / 23,935	--
8757	10 / 23,715 / 23,745	--
10170	10 / 23,180 / 23,484	--

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8121	10 / 24,589 / 24,619	--
9517	10 / 23,521 / 23,661	--
8904	10 / 24,011 / 24,055	--
9723	10 / 23,752 / 23,905	--
7830	10 / 23,935 / 24,011	--
7334	10 / 24,474 / 24,486	--
5913	10 / 23,635 / 23,715	--
5937	10 / 23,725 / 23,752	--
7514	10 / 24,510 / 24,589	--
5392	10 / 23,476 / 23,517	--
7548	10 / 24,592 / 24,660	--
5453	10 / 23,745 / 23,752	--
5531	10 / 23,561 / 23,635	--
7708	10 / 24,592 / 24,660	--
13977	10 / 24,430 / 24,461	--
14632	10 / 23,725 / 23,744	--
16176	10 / 24,492 / 24,590	--
14913	10 / 24,661 / 24,675	--
15723	10 / 23,484 / 23,522	--
15729	10 / 23,476 / 23,517	--
15215	10 / 24,493 / 24,510	--
12618	10 / 23,522 / 23,641	--
13384	10 / 24,619 / 24,661	--
12003	10 / 24,660 / 25,192	--
11472	10 / 23,601 / 23,650	--
11021	10 / 24,910 / 24,911	--
11122	10 / 23,700 / 23,725	--
21108	10 / 24,461 / 24,493	--
19246	10 / 24,590 / 24,659	--
21350	10 / 24,659 / 25,186	--
20070	10 / 24,510 / 24,589	--
20176	10 / 23,650 / 23,700	--
20177	10 / 24,592 / 24,660	--
16773	10 / 23,579 / 23,600	--
16967	10 / 23,517 / 23,525	--
18466	10 / 24,435 / 24,475	--
17049	10 / 24,055 / 24,429	--
17874	10 / 23,492 / 23,518	--
16539	10 / 24,589 / 24,619	--
26636	10 / 24,675 / 24,912	--
26756	10 / 24,430 / 24,461	--
25566	10 / 24,435 / 24,475	--
26409	10 / 23,561 / 23,635	--
27087	10 / 23,525 / 23,579	--
24423	10 / 23,641 / 23,699	--
24483	10 / 24,435 / 24,475	--
24519	10 / 23,485 / 23,521	--
23885	10 / 24,581 / 24,596	--
22528	10 / 24,487 / 24,492	--
22578	10 / 23,744 / 23,745	--
23296	10 / 23,715 / 23,745	--
22643	10 / 24,498 / 24,530	--
22684	10 / 24,581 / 24,596	--
22779	10 / 23,752 / 23,906	--
22954	10 / 24,596 / 24,910	--
31471	10 / 24,010 / 24,055	--
31030	10 / 24,429 / 24,430	3,69
31111	10 / 24,496 / 24,592	--
30002	10 / 23,601 / 23,650	--
29440	10 / 23,650 / 23,700	--
28473	10 / 24,581 / 24,596	--
29970	10 / 23,380 / 23,476	--
29982	10 / 23,700 / 23,725	--
27817	10 / 24,596 / 24,910	--
36510	10 / 24,055 / 24,435	--

Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
36775	10 / 23,635 / 23,715	--
37461	10 / 23,492 / 23,518	--
37530	10 / 23,905 / 23,934	--
34984	10 / 23,934 / 24,010	--
35699	10 / 24,430 / 24,474	--
36035	10 / 24,475 / 24,487	--
34509	10 / 24,596 / 24,910	--
35604	10 / 24,661 / 24,675	--
40965	10 / 24,486 / 24,496	--
40559	10 / 23,372 / 23,492	--
26636	10 / 24,675 / 24,912 -- 3,50m (Links)	--
hn01		--
hn02		--
9225	10 / 24,675 / 24,912 -- 3,50m (Links)	--
13384	10 / 24,619 / 24,661 -- 3,50m (Links)	--
35604	10 / 24,661 / 24,675 -- 3,50m (Links)	--
8121	10 / 24,589 / 24,619 -- 3,50m (Links)	--
7514	10 / 24,510 / 24,589 -- 10,00m (Links)	--
17049	10 / 24,055 / 24,429 -- 10,00m (Links)	--
31471	10 / 24,010 / 24,055 -- 10,00m (Links)	--
34984	10 / 23,934 / 24,010 -- 10,00m (Links)	--
9723	10 / 23,752 / 23,905 -- 10,00m (Links)	--
37530	10 / 23,905 / 23,934 -- 10,00m (Links)	--
8757	10 / 23,715 / 23,745 -- 10,00m (Links)	--
5453	10 / 23,745 / 23,752 -- 10,00m (Links)	--
23296	10 / 23,715 / 23,745 -- 10,00m (Links)	--
36775	10 / 23,635 / 23,715 -- 10,00m (Links)	--
5913	10 / 23,635 / 23,715 -- 10,00m (Links)	--
5531	10 / 23,561 / 23,635 -- 10,00m (Links)	--
26409	10 / 23,561 / 23,635 -- 10,00m (Links)	--
4470	10 / 23,518 / 23,561 -- 10,00m (Links)	--
17874	10 / 23,492 / 23,518 -- 10,00m (Links)	--
37461	10 / 23,492 / 23,518 -- 10,00m (Links)	--
40559	10 / 23,372 / 23,492 -- 10,00m (Links)	--
1764	10 / 23,182 / 23,485	--
15189	10 / 23,180 / 23,484	--
1764	10 / 23,182 / 23,485 -- 9,00m (Links)	--
9517	10 / 23,521 / 23,661 -- 9,00m (Links)	--
24519	10 / 23,485 / 23,521 -- 9,00m (Links)	--
4470	10 / 23,518 / 23,561 -- 6,00m (Rechts)	--
17874	10 / 23,492 / 23,518 -- 6,00m (Rechts)	--
37461	10 / 23,492 / 23,518 -- 6,00m (Rechts)	--
40559	10 / 23,372 / 23,492 -- 6,00m (Rechts)	--
26409	10 / 23,561 / 23,635 -- 6,00m (Rechts)	--
9225	10 / 24,675 / 24,912 -- 6,00m (Rechts)	--
26636	10 / 24,675 / 24,912 -- 6,00m (Rechts)	--
12003	10 / 24,660 / 25,192 -- 8,50m (Links)	--
1222	10 / 24,659 / 25,186 -- 9,80m (Rechts)	--
22954	10 / 24,596 / 24,910 -- 5,00m (Links)	--
27817	10 / 24,596 / 24,910 -- 5,00m (Links)	--
22954	10 / 24,596 / 24,910 -- 7,00m (Rechts)	--
27817	10 / 24,596 / 24,910 -- 7,00m (Rechts)	--
34509	10 / 24,596 / 24,910 -- 7,00m (Rechts)	--
614	10 / 24,498 / 24,530 -- 10,00m (Rechts)	--
1120	10 / 24,475 / 24,498 -- 10,00m (Rechts)	--
1351	10 / 24,530 / 24,581 -- 10,00m (Rechts)	--
25566	10 / 24,435 / 24,475 -- 10,00m (Rechts)	--
24483	10 / 24,435 / 24,475 -- 10,00m (Rechts)	--
36510	10 / 24,055 / 24,435 -- 10,80m (Rechts)	--
8904	10 / 24,011 / 24,055 -- 10,80m (Rechts)	--
7830	10 / 23,935 / 24,011 -- 10,80m (Rechts)	--
10021	10 / 23,906 / 23,935 -- 10,80m (Rechts)	--
22779	10 / 23,752 / 23,906 -- 10,80m (Rechts)	--
5937	10 / 23,725 / 23,752 -- 10,80m (Rechts)	--
11122	10 / 23,700 / 23,725 -- 10,80m (Rechts)	--

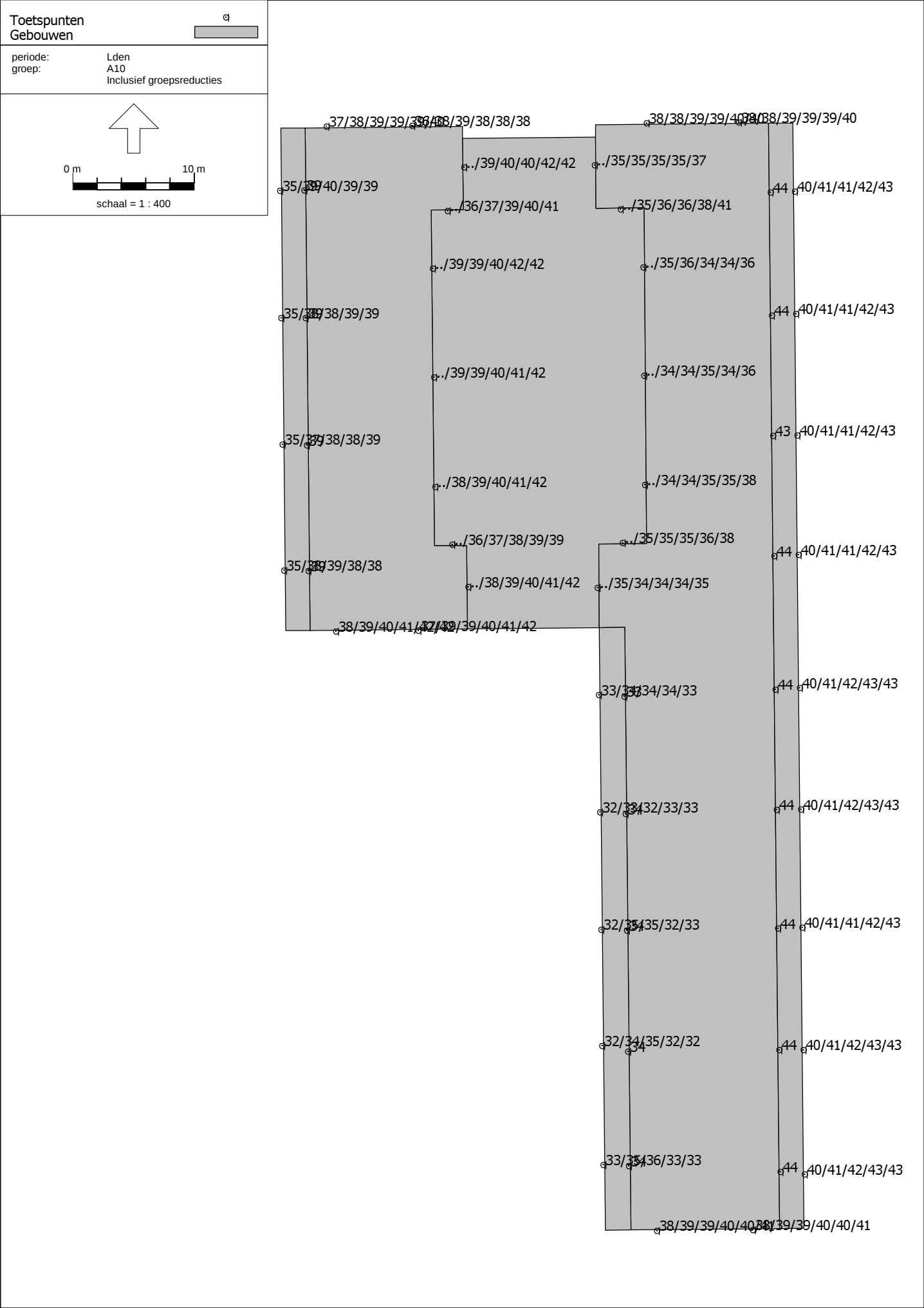
Model: Wegverkeerslawaaï - basis
 06282-55548 A0 nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - 06282 Nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
11472	10 / 23,601 / 23,650 -- 8,00m (Rechts)	--
20176	10 / 23,650 / 23,700 -- 8,00m (Rechts)	--
29440	10 / 23,650 / 23,700 -- 8,00m (Rechts)	--
3703	10 / 23,579 / 23,600 -- 8,00m (Rechts)	--
16773	10 / 23,579 / 23,600 -- 8,00m (Rechts)	--
27087	10 / 23,525 / 23,579 -- 8,00m (Rechts)	--
15729	10 / 23,476 / 23,517 -- 5,40m (Rechts)	--
5392	10 / 23,476 / 23,517 -- 6,00m (Rechts)	--
29970	10 / 23,380 / 23,476 -- 6,00m (Rechts)	--
15723	10 / 23,484 / 23,522 -- 9,00m (Rechts)	--
12618	10 / 23,522 / 23,641 -- 9,00m (Rechts)	--
15189	10 / 23,180 / 23,484 -- 9,00m (Rechts)	--
5392	10 / 23,476 / 23,517 -- 4,40m (Links)	--
15729	10 / 23,476 / 23,517 -- 4,40m (Links)	--
16967	10 / 23,517 / 23,525 -- 4,40m (Links)	--
27087	10 / 23,525 / 23,579 -- 4,40m (Links)	--
29970	10 / 23,380 / 23,476 -- 4,40m (Links)	--
3703	10 / 23,579 / 23,600 -- 4,40m (Links)	--

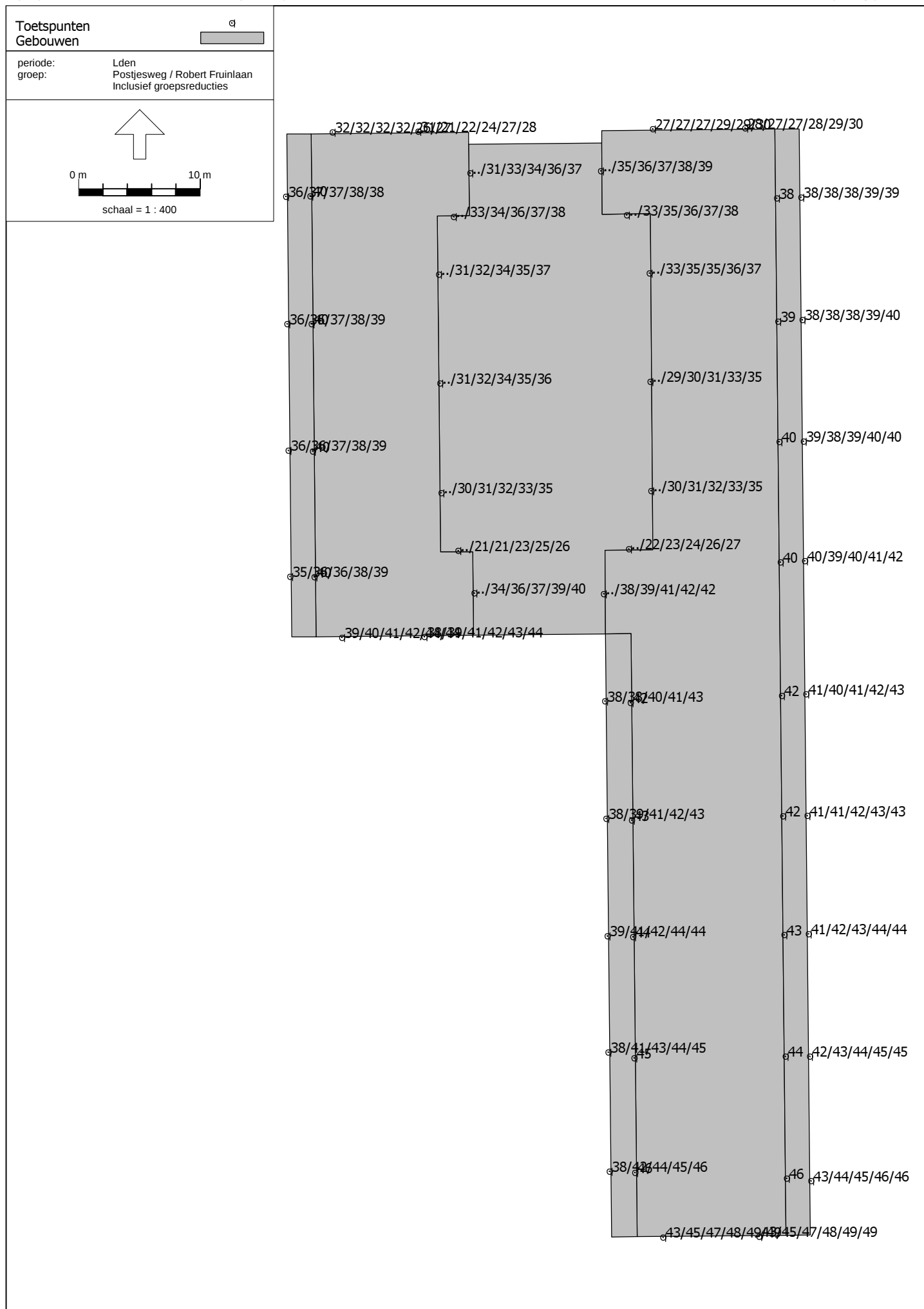
Bijlage III Rekenresultaten fase 1 – sociaal woonblok

Bijlage III-1	Rekenresultaten metrolawaai
Bijlage III-2	Rekenresultaten A10
Bijlage III-3	Rekenresultaten Jan Tooropstraat
Bijlage III-4	Rekenresultaten Postjesweg / Robert Fruinlaan
Bijlage III-5	Gecumuleerde geluidbelastingen









Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vi alle wegen	Railverkeer	L*ri	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_001_A	Zuidgevel	1,5	35	38	53	53	--	--	53	55
S_001_B	Zuidgevel	5,07	36	39	54	55	--	--	55	57
S_001_C	Zuidgevel	8,07	35	41	55	55	--	--	55	58
S_001_D	Zuidgevel	11,07	37	42	56	56	--	--	56	58
S_001_E	Zuidgevel	14,07	38	43	56	57	--	--	57	59
S_001_F	Zuidgevel	17,07	38	44	56	56	--	--	56	59
S_002_A	Zuidgevel	1,5	37	39	53	53	--	--	53	55
S_002_B	Zuidgevel	5,07	39	40	55	55	--	--	55	57
S_002_C	Zuidgevel	8,07	38	41	55	56	--	--	56	58
S_002_D	Zuidgevel	11,07	38	42	56	56	--	--	56	58
S_002_E	Zuidgevel	14,07	39	44	56	57	--	--	57	59
S_002_F	Zuidgevel	17,07	40	44	56	56	--	--	56	59
S_003_A	Westgevel	1,5	15	35	55	56	--	--	56	58
S_003_B	Westgevel	5,07	17	36	58	58	--	--	58	60
S_003_C	Westgevel	8,07	17	36	59	59	--	--	59	61
S_003_D	Westgevel	11,07	18	38	59	59	--	--	59	61
S_003_E	Westgevel	14,07	15	39	59	59	--	--	59	61
S_004_A	Westgevel	1,5	15	36	56	56	--	--	56	58
S_004_B	Westgevel	5,07	17	36	58	58	--	--	58	60
S_004_C	Westgevel	8,07	17	37	59	59	--	--	59	61
S_004_D	Westgevel	11,07	18	38	59	59	--	--	59	61
S_004_E	Westgevel	14,07	15	39	60	60	--	--	60	62
S_005_A	Westgevel	1,5	15	36	56	56	--	--	56	58
S_005_B	Westgevel	5,07	17	36	58	58	--	--	58	60
S_005_C	Westgevel	8,07	16	37	59	59	--	--	59	61
S_005_D	Westgevel	11,07	17	38	60	60	--	--	60	62
S_005_E	Westgevel	14,07	16	39	60	60	--	--	60	62
S_006_A	Westgevel	1,5	14	36	56	56	--	--	56	58
S_006_B	Westgevel	5,07	16	37	58	59	--	--	59	61
S_006_C	Westgevel	8,07	15	37	59	59	--	--	59	61
S_006_D	Westgevel	11,07	16	38	60	60	--	--	60	62
S_006_E	Westgevel	14,07	16	38	60	60	--	--	60	62
S_007_A	Noordgevel	1,5	47	32	55	55	--	--	55	58
S_007_B	Noordgevel	5,07	49	32	57	57	--	--	57	60
S_007_C	Noordgevel	8,07	50	32	58	58	--	--	58	61
S_007_D	Noordgevel	11,07	50	32	58	59	--	--	59	61
S_007_E	Noordgevel	14,07	50	26	59	59	--	--	59	62
S_007_F	Noordgevel	17,07	50	27	59	59	--	--	59	62
S_008_A	Noordgevel	1,5	49	31	54	55	--	--	55	58
S_008_B	Noordgevel	5,07	50	21	56	57	--	--	57	60

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vi alle wegen	Railverkeer	L*ri	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_008_C	Noordgevel	8,07	51	22	57	58	--	--	58	61
S_008_D	Noordgevel	11,07	51	24	58	58	--	--	58	61
S_008_E	Noordgevel	14,07	51	27	58	59	--	--	59	61
S_008_F	Noordgevel	17,07	50	28	59	59	--	--	59	62
S_009_B	Binnengevel oost	5,07	50	31	47	52	--	--	52	56
S_009_C	Binnengevel oost	8,07	50	33	48	52	--	--	52	56
S_009_D	Binnengevel oost	11,07	50	34	49	52	--	--	52	56
S_009_E	Binnengevel oost	14,07	50	36	49	53	--	--	53	57
S_009_F	Binnengevel oost	17,07	50	37	51	54	--	--	54	57
S_010_B	Binnengevel oost	5,07	33	33	34	38	--	--	38	42
S_010_C	Binnengevel oost	8,07	34	34	35	39	--	--	39	43
S_010_D	Binnengevel oost	11,07	35	36	36	41	--	--	41	45
S_010_E	Binnengevel oost	14,07	36	37	39	42	--	--	42	46
S_010_F	Binnengevel oost	17,07	37	38	43	45	--	--	45	48
S_011_B	Binnengevel oost	5,07	45	31	48	50	--	--	50	53
S_011_C	Binnengevel oost	8,07	47	32	49	51	--	--	51	54
S_011_D	Binnengevel oost	11,07	47	34	49	51	--	--	51	55
S_011_E	Binnengevel oost	14,07	47	35	50	52	--	--	52	55
S_011_F	Binnengevel oost	17,07	47	37	52	53	--	--	53	56
S_012_B	Binnengevel oost	5,07	40	31	39	43	--	--	43	47
S_012_C	Binnengevel oost	8,07	42	32	40	44	--	--	44	49
S_012_D	Binnengevel oost	11,07	42	34	45	47	--	--	47	50
S_012_E	Binnengevel oost	14,07	42	35	47	49	--	--	49	52
S_012_F	Binnengevel oost	17,07	43	36	49	50	--	--	50	53
S_013_B	Binnengevel oost	5,07	37	30	46	47	--	--	47	49
S_013_C	Binnengevel oost	8,07	39	31	47	48	--	--	48	50
S_013_D	Binnengevel oost	11,07	40	32	48	49	--	--	49	51
S_013_E	Binnengevel oost	14,07	40	33	49	50	--	--	50	52
S_013_F	Binnengevel oost	17,07	41	35	51	51	--	--	51	54
S_014_B	Binnengevel oost	5,07	34	21	37	39	--	--	39	42
S_014_C	Binnengevel oost	8,07	35	21	38	40	--	--	40	43
S_014_D	Binnengevel oost	11,07	36	23	43	44	--	--	44	46
S_014_E	Binnengevel oost	14,07	36	25	45	45	--	--	45	48
S_014_F	Binnengevel oost	17,07	37	26	48	48	--	--	48	51
S_015_B	Binnengevel oost	5,07	33	34	48	49	--	--	49	51
S_015_C	Binnengevel oost	8,07	34	36	49	49	--	--	49	52
S_015_D	Binnengevel oost	11,07	37	37	50	51	--	--	51	53
S_015_E	Binnengevel oost	14,07	38	39	51	52	--	--	52	54
S_015_F	Binnengevel oost	17,07	39	40	51	52	--	--	52	54
S_016_A	Westgevel	17,07	20	40	60	60	--	--	60	62

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vi alle wegen	Railverkeer	L*ri	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_017_A	Westgevel	17,07	20	40	60	60	--	--	60	62
S_018_A	Westgevel	17,07	19	40	60	60	--	--	60	62
S_019_A	Westgevel	17,07	18	40	59	59	--	--	59	61
S_020_B	Binnengevel west	5,07	31	38	50	50	--	--	50	52
S_020_C	Binnengevel west	8,07	34	39	50	51	--	--	51	53
S_020_D	Binnengevel west	11,07	34	41	51	52	--	--	52	54
S_020_E	Binnengevel west	14,07	34	42	52	52	--	--	52	55
S_020_F	Binnengevel west	17,07	34	42	53	53	--	--	53	55
S_021_B	Binnengevel west	5,07	37	22	37	40	--	--	40	44
S_021_C	Binnengevel west	8,07	39	23	38	41	--	--	41	45
S_021_D	Binnengevel west	11,07	39	24	40	43	--	--	43	46
S_021_E	Binnengevel west	14,07	40	26	42	44	--	--	44	47
S_021_F	Binnengevel west	17,07	40	27	47	48	--	--	48	51
S_022_B	Binnengevel west	5,07	35	30	44	45	--	--	45	48
S_022_C	Binnengevel west	8,07	38	31	45	46	--	--	46	49
S_022_D	Binnengevel west	11,07	38	32	46	47	--	--	47	49
S_022_E	Binnengevel west	14,07	38	33	47	48	--	--	48	51
S_022_F	Binnengevel west	17,07	38	35	50	50	--	--	50	52
S_023_B	Binnengevel west	5,07	38	29	42	43	--	--	43	46
S_023_C	Binnengevel west	8,07	41	30	43	45	--	--	45	48
S_023_D	Binnengevel west	11,07	41	31	46	47	--	--	47	50
S_023_E	Binnengevel west	14,07	41	33	47	48	--	--	48	51
S_023_F	Binnengevel west	17,07	41	35	50	50	--	--	50	53
S_024_B	Binnengevel west	5,07	40	33	47	48	--	--	48	51
S_024_C	Binnengevel west	8,07	43	35	48	49	--	--	49	52
S_024_D	Binnengevel west	11,07	43	35	49	50	--	--	50	53
S_024_E	Binnengevel west	14,07	42	36	50	51	--	--	51	54
S_024_F	Binnengevel west	17,07	42	37	52	53	--	--	53	55
S_025_B	Binnengevel west	5,07	31	33	38	40	--	--	40	43
S_025_C	Binnengevel west	8,07	31	35	39	41	--	--	41	44
S_025_D	Binnengevel west	11,07	31	36	39	41	--	--	41	45
S_025_E	Binnengevel west	14,07	32	37	41	43	--	--	43	46
S_025_F	Binnengevel west	17,07	34	38	45	46	--	--	46	49
S_026_B	Binnengevel west	5,07	39	35	52	52	--	--	52	54
S_026_C	Binnengevel west	8,07	40	36	53	53	--	--	53	55
S_026_D	Binnengevel west	11,07	40	37	54	54	--	--	54	57
S_026_E	Binnengevel west	14,07	40	38	55	56	--	--	56	58
S_026_F	Binnengevel west	17,07	40	39	56	56	--	--	56	58
S_027_A	Noordgevel	1,5	53	27	53	56	--	--	56	60
S_027_B	Noordgevel	5,07	54	27	54	57	--	--	57	61

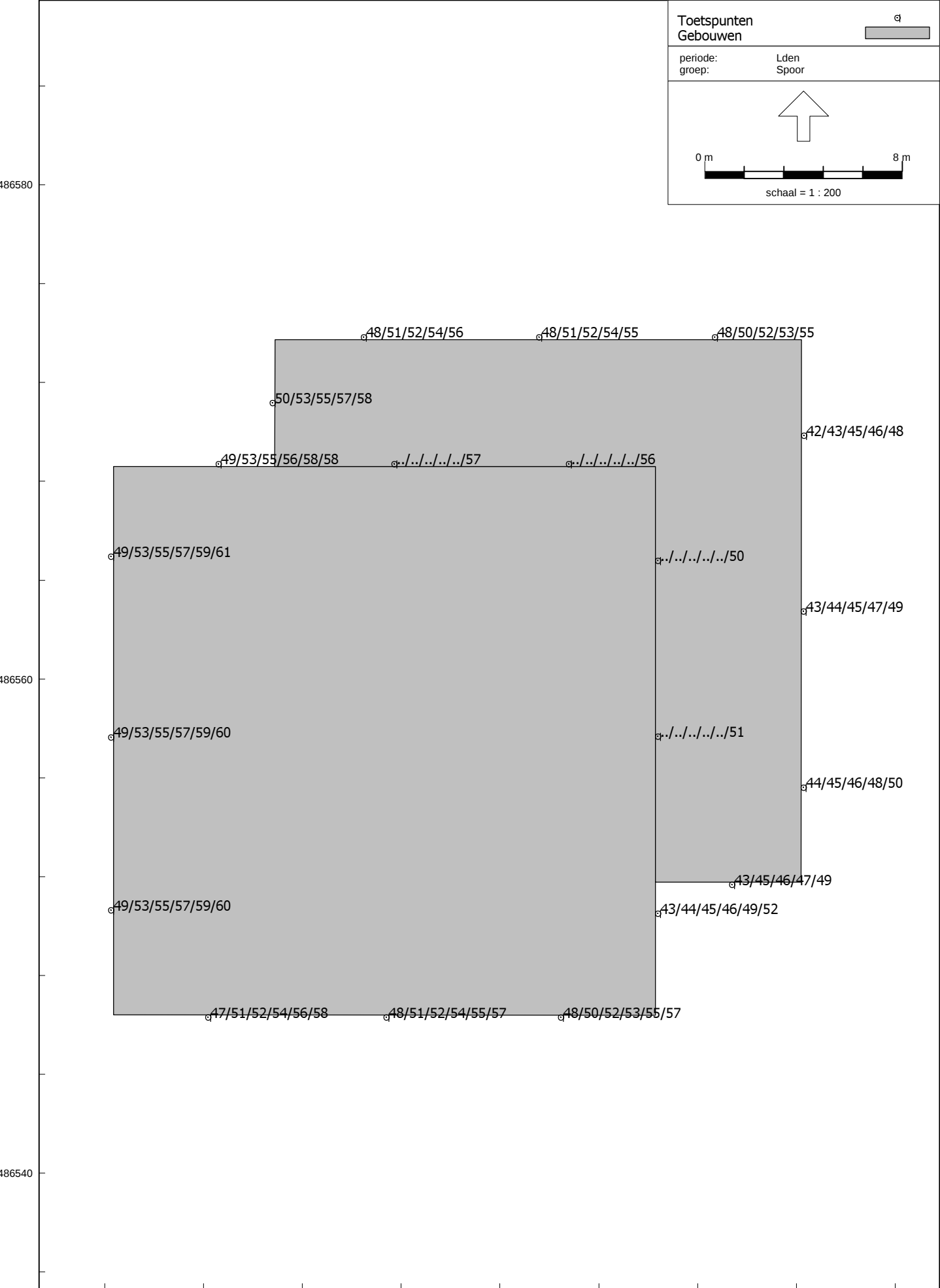
Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vi alle wegen	Railverkeer	L*ri	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_027_C	Noordgevel	8,07	54	27	55	58	--	--	58	61
S_027_D	Noordgevel	11,07	54	29	56	58	--	--	58	62
S_027_E	Noordgevel	14,07	54	29	57	59	--	--	59	62
S_027_F	Noordgevel	17,07	53	30	58	59	--	--	59	62
S_028_A	Noordgevel	1,5	55	28	53	57	--	--	57	61
S_028_B	Noordgevel	5,07	56	27	54	58	--	--	58	62
S_028_C	Noordgevel	8,07	56	27	55	58	--	--	58	62
S_028_D	Noordgevel	11,07	56	28	56	59	--	--	59	62
S_028_E	Noordgevel	14,07	55	29	57	59	--	--	59	63
S_028_F	Noordgevel	17,07	55	30	58	60	--	--	60	63
S_029_A	Oostgevel	1,5	60	38	47	60	--	--	60	65
S_029_B	Oostgevel	5,07	60	38	47	60	--	--	60	65
S_029_C	Oostgevel	8,07	60	38	47	60	--	--	60	65
S_029_D	Oostgevel	11,07	60	39	48	60	--	--	60	65
S_029_E	Oostgevel	14,07	59	39	49	60	--	--	60	64
S_030_A	Oostgevel	1,5	60	38	45	60	--	--	60	65
S_030_B	Oostgevel	5,07	60	38	46	60	--	--	60	65
S_030_C	Oostgevel	8,07	60	38	47	60	--	--	60	65
S_030_D	Oostgevel	11,07	60	39	48	60	--	--	60	65
S_030_E	Oostgevel	14,07	59	40	49	60	--	--	60	65
S_031_A	Oostgevel	1,5	60	39	42	60	--	--	60	65
S_031_B	Oostgevel	5,07	60	38	43	60	--	--	60	65
S_031_C	Oostgevel	8,07	60	39	45	60	--	--	60	65
S_031_D	Oostgevel	11,07	60	40	47	60	--	--	60	65
S_031_E	Oostgevel	14,07	59	40	49	60	--	--	60	65
S_032_A	Oostgevel	1,5	60	40	38	60	--	--	60	65
S_032_B	Oostgevel	5,07	60	39	40	60	--	--	60	65
S_032_C	Oostgevel	8,07	60	40	44	60	--	--	60	65
S_032_D	Oostgevel	11,07	60	41	46	60	--	--	60	65
S_032_E	Oostgevel	14,07	59	42	48	60	--	--	60	65
S_033_A	Oostgevel	1,5	60	41	38	60	--	--	60	65
S_033_B	Oostgevel	5,07	60	40	39	60	--	--	60	65
S_033_C	Oostgevel	8,07	60	41	43	60	--	--	60	65
S_033_D	Oostgevel	11,07	60	42	45	60	--	--	60	65
S_033_E	Oostgevel	14,07	59	43	47	60	--	--	60	65
S_034_A	Oostgevel	1,5	60	41	39	60	--	--	60	65
S_034_B	Oostgevel	5,07	60	41	40	60	--	--	60	65
S_034_C	Oostgevel	8,07	60	42	43	60	--	--	60	65
S_034_D	Oostgevel	11,07	60	43	45	60	--	--	60	65
S_034_E	Oostgevel	14,07	59	43	45	60	--	--	60	65

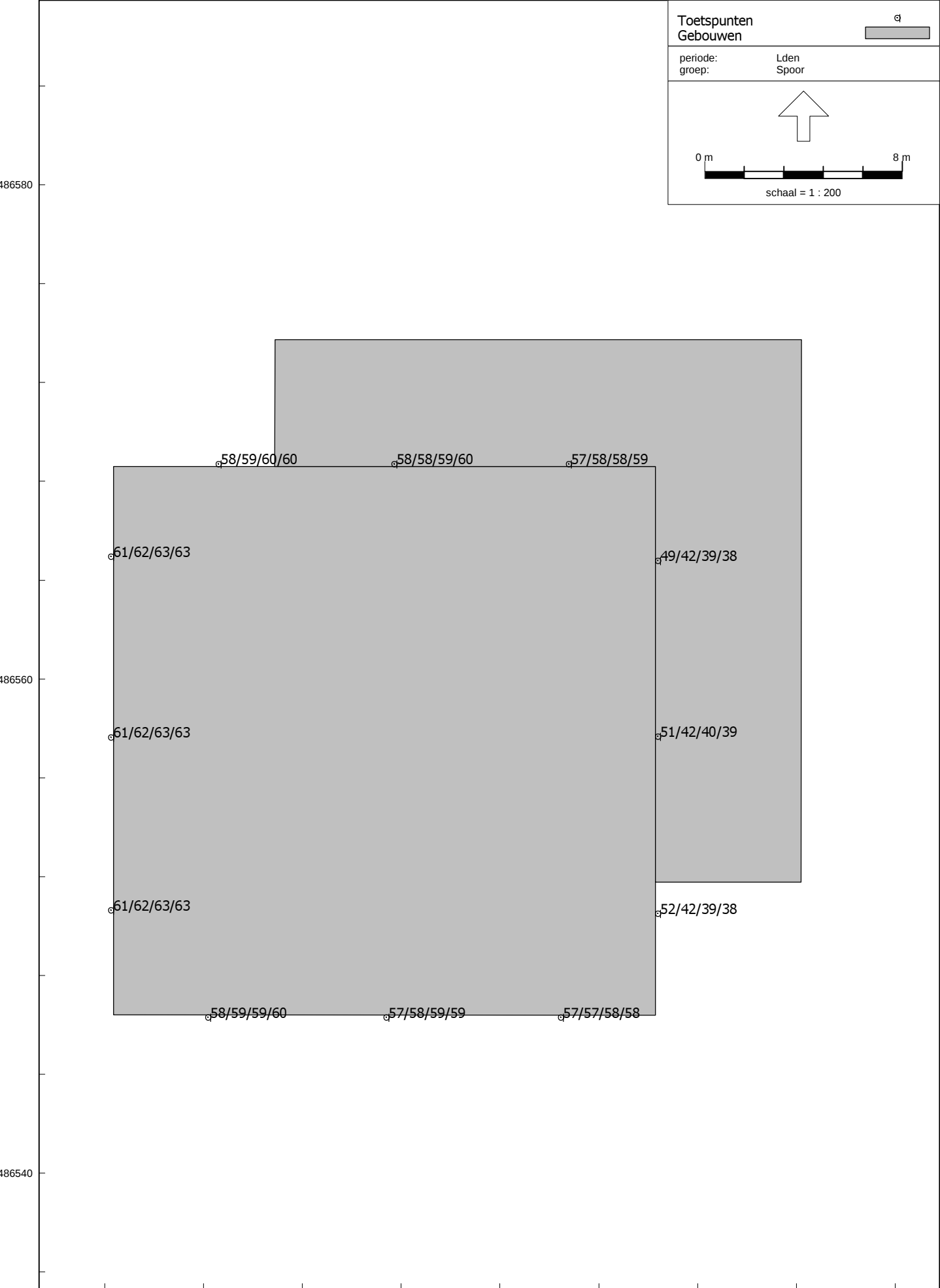
Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_035_A	Oostgevel	1,5	60	41	39	60	--	--	60	65
S_035_B	Oostgevel	5,07	60	42	41	60	--	--	60	65
S_035_C	Oostgevel	8,07	60	43	45	60	--	--	60	65
S_035_D	Oostgevel	11,07	60	44	46	60	--	--	60	65
S_035_E	Oostgevel	14,07	59	44	44	60	--	--	60	65
S_036_A	Oostgevel	1,5	60	42	42	60	--	--	60	65
S_036_B	Oostgevel	5,07	60	43	43	60	--	--	60	65
S_036_C	Oostgevel	8,07	60	44	46	60	--	--	60	65
S_036_D	Oostgevel	11,07	60	45	47	60	--	--	60	65
S_036_E	Oostgevel	14,07	59	45	45	60	--	--	60	65
S_037_A	Oostgevel	1,5	60	43	45	60	--	--	60	65
S_037_B	Oostgevel	5,07	60	44	45	60	--	--	60	65
S_037_C	Oostgevel	8,07	60	45	46	60	--	--	60	65
S_037_D	Oostgevel	11,07	60	46	47	60	--	--	60	65
S_037_E	Oostgevel	14,07	59	46	45	60	--	--	60	65
S_038_A	Zuidgevel	1,5	56	43	51	57	--	--	57	61
S_038_B	Zuidgevel	5,07	56	45	50	58	--	--	58	62
S_038_C	Zuidgevel	8,07	56	47	51	58	--	--	58	62
S_038_D	Zuidgevel	11,07	56	48	52	58	--	--	58	62
S_038_E	Zuidgevel	14,07	56	49	51	58	--	--	58	62
S_038_F	Zuidgevel	17,07	55	49	51	58	--	--	58	62
S_039_A	Zuidgevel	1,5	53	43	50	55	--	--	55	60
S_039_B	Zuidgevel	5,07	55	45	51	56	--	--	56	61
S_039_C	Zuidgevel	8,07	55	47	52	57	--	--	57	61
S_039_D	Zuidgevel	11,07	55	48	52	57	--	--	57	62
S_039_E	Zuidgevel	14,07	54	49	52	57	--	--	57	61
S_039_F	Zuidgevel	17,07	54	49	52	57	--	--	57	61
S_040_A	Westgevel	1,5	18	38	54	54	--	--	54	56
S_040_B	Westgevel	5,07	20	42	55	55	--	--	55	57
S_040_C	Westgevel	8,07	20	44	56	56	--	--	56	58
S_040_D	Westgevel	11,07	21	45	56	57	--	--	57	59
S_040_E	Westgevel	14,07	20	46	57	57	--	--	57	59
S_041_A	Westgevel	1,5	19	38	54	54	--	--	54	56
S_041_B	Westgevel	5,07	20	41	55	55	--	--	55	57
S_041_C	Westgevel	8,07	20	43	56	56	--	--	56	58
S_041_D	Westgevel	11,07	21	44	57	57	--	--	57	59
S_041_E	Westgevel	14,07	22	45	57	57	--	--	57	59
S_042_A	Westgevel	1,5	21	39	54	54	--	--	54	56
S_042_B	Westgevel	5,07	21	41	55	55	--	--	55	57
S_042_C	Westgevel	8,07	21	42	56	56	--	--	56	58

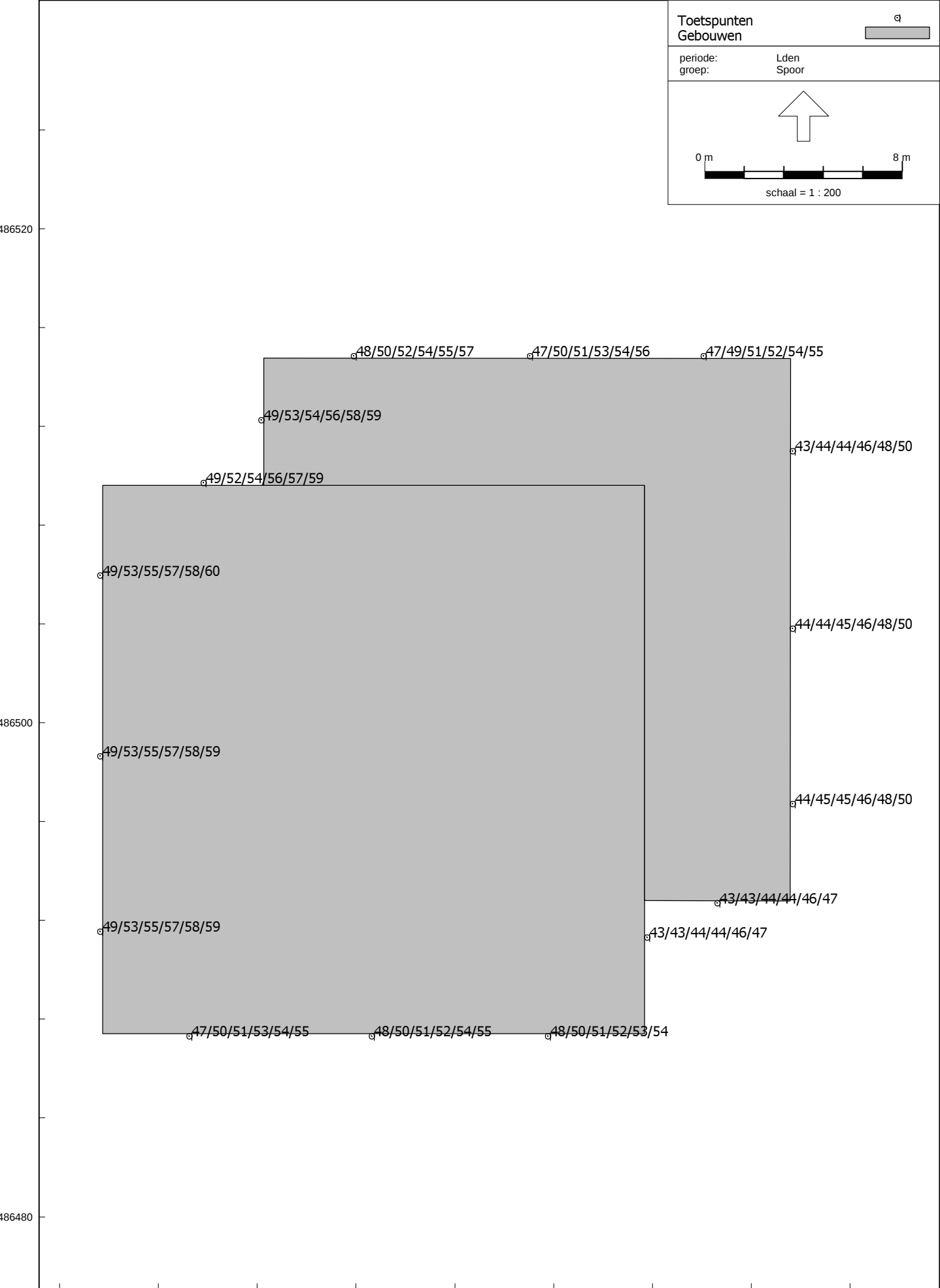
Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_042_D	Westgevel	11,07	23	44	57	57	--	--	57	59
S_042_E	Westgevel	14,07	23	44	57	57	--	--	57	59
S_043_A	Westgevel	1,5	21	38	53	53	--	--	53	55
S_043_B	Westgevel	5,07	22	39	55	55	--	--	55	57
S_043_C	Westgevel	8,07	22	41	56	56	--	--	56	58
S_043_D	Westgevel	11,07	23	42	56	57	--	--	57	59
S_043_E	Westgevel	14,07	24	43	57	57	--	--	57	59
S_044_A	Westgevel	1,5	23	38	52	53	--	--	53	55
S_044_B	Westgevel	5,07	32	38	54	54	--	--	54	56
S_044_C	Westgevel	8,07	34	40	54	55	--	--	55	57
S_044_D	Westgevel	11,07	35	41	55	55	--	--	55	58
S_044_E	Westgevel	14,07	35	43	56	56	--	--	56	58
S_045_A	Westgevel	17,07	34	42	56	56	--	--	56	58
S_046_A	Westgevel	17,07	24	43	57	57	--	--	57	59
S_047_A	Westgevel	17,07	25	44	57	57	--	--	57	59
S_048_A	Westgevel	17,07	24	45	57	57	--	--	57	59
S_049_A	Westgevel	17,07	24	46	57	57	--	--	57	59
S_050_A	Oostgevel	17,07	55	46	47	56	--	--	56	61
S_051_A	Oostgevel	17,07	55	44	48	56	--	--	56	61
S_052_A	Oostgevel	17,07	55	43	49	56	--	--	56	61
S_053_A	Oostgevel	17,07	55	42	49	56	--	--	56	61
S_054_A	Oostgevel	17,07	55	42	50	57	--	--	57	61
S_055_A	Oostgevel	17,07	55	40	52	57	--	--	57	61
S_056_A	Oostgevel	17,07	55	40	52	57	--	--	57	61
S_057_A	Oostgevel	17,07	55	39	51	57	--	--	57	61
S_058_A	Oostgevel	17,07	55	38	51	56	--	--	56	61

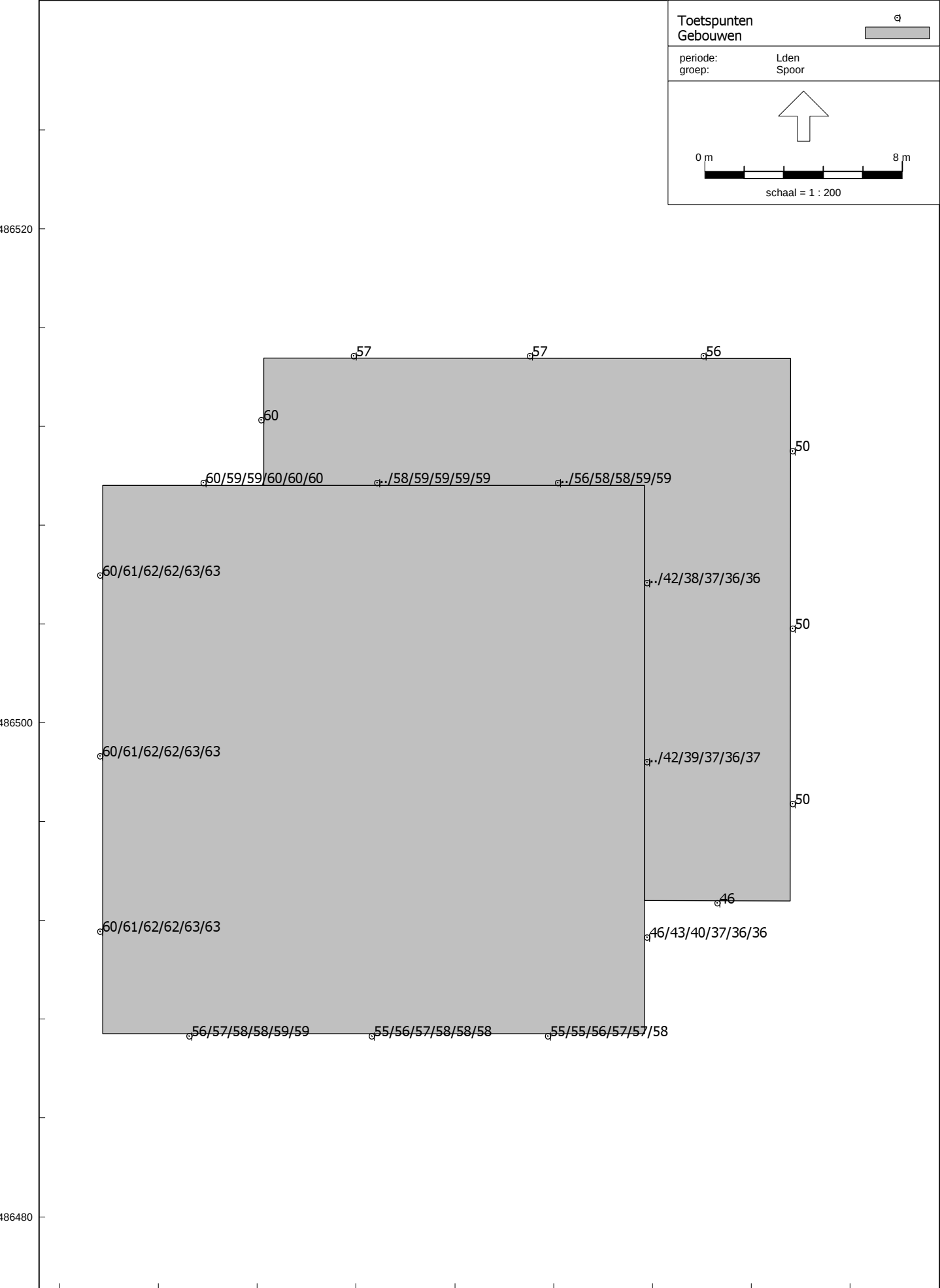
Bijlage IV Rekenresultaten fase 2 – sociaal woonblok en woontorens

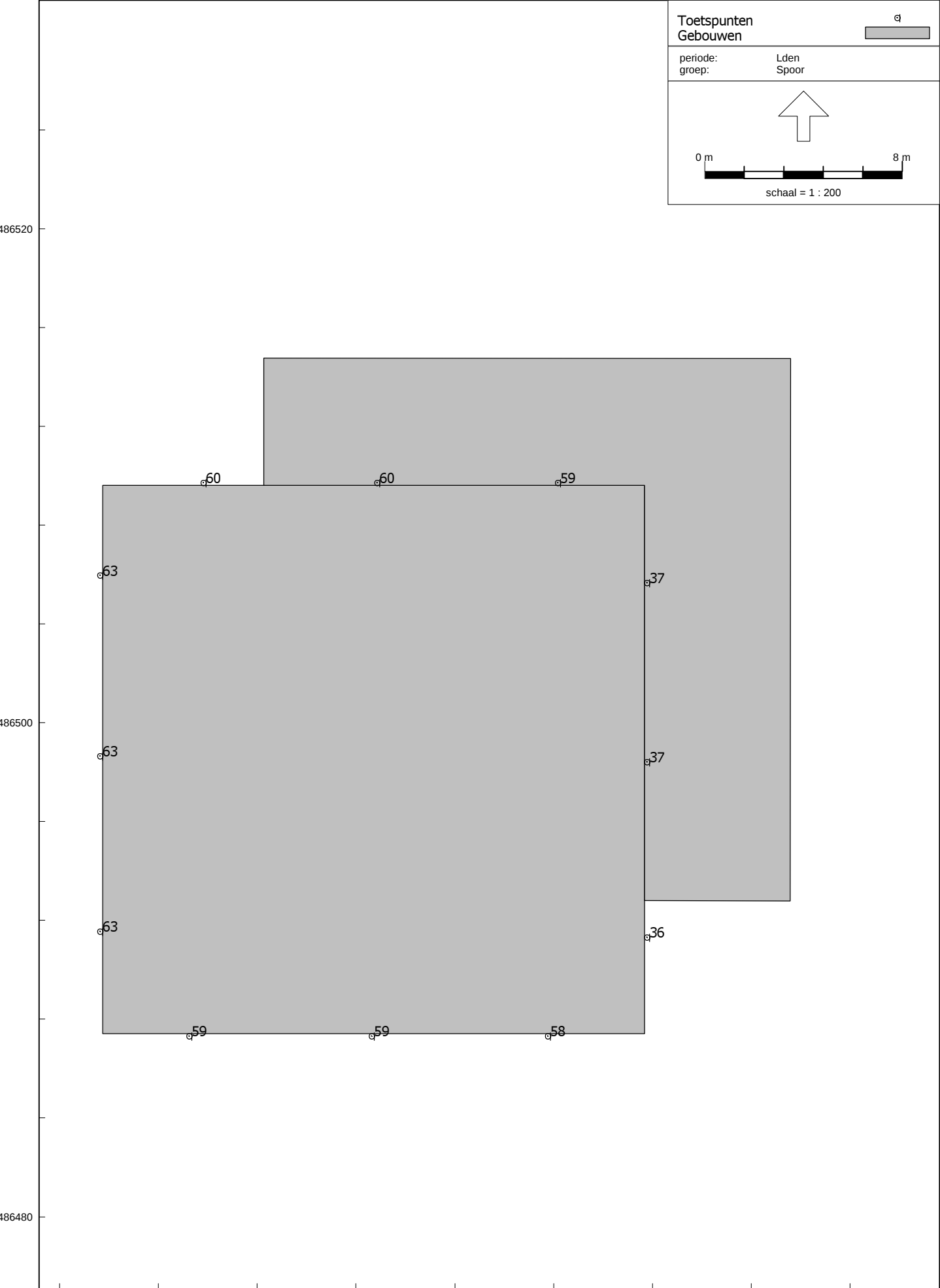
Bijlage IV-1	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Bijlage IV-2	Rekenresultaten metrolawaaï
Bijlage IV-3	Rekenresultaten A10
Bijlage IV-4	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Jan Tooropstraat
Bijlage IV-5	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Postjesweg / Robert Fruinlaan
Bijlage IV-6	Gecumuleerde geluidbelastingen

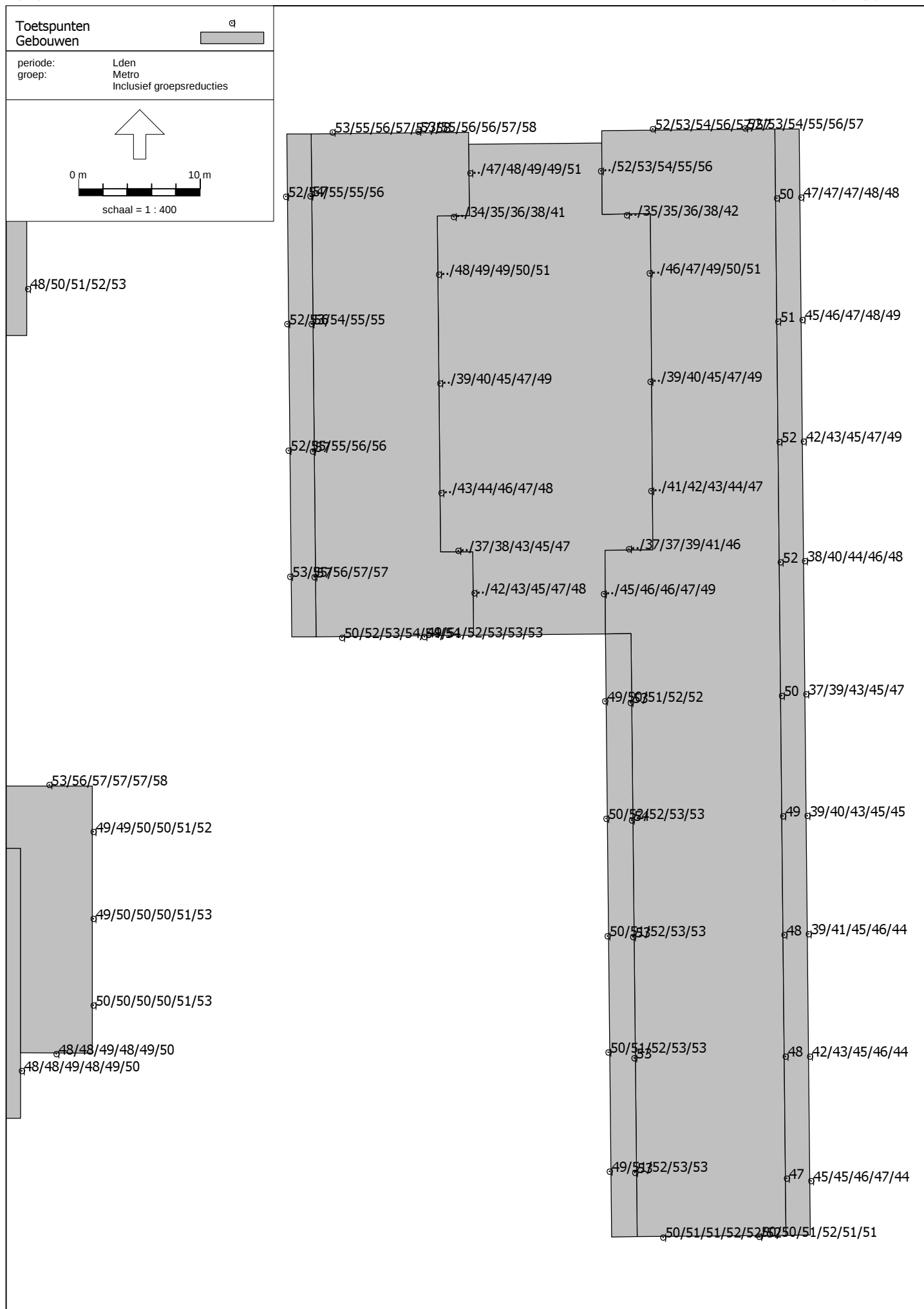


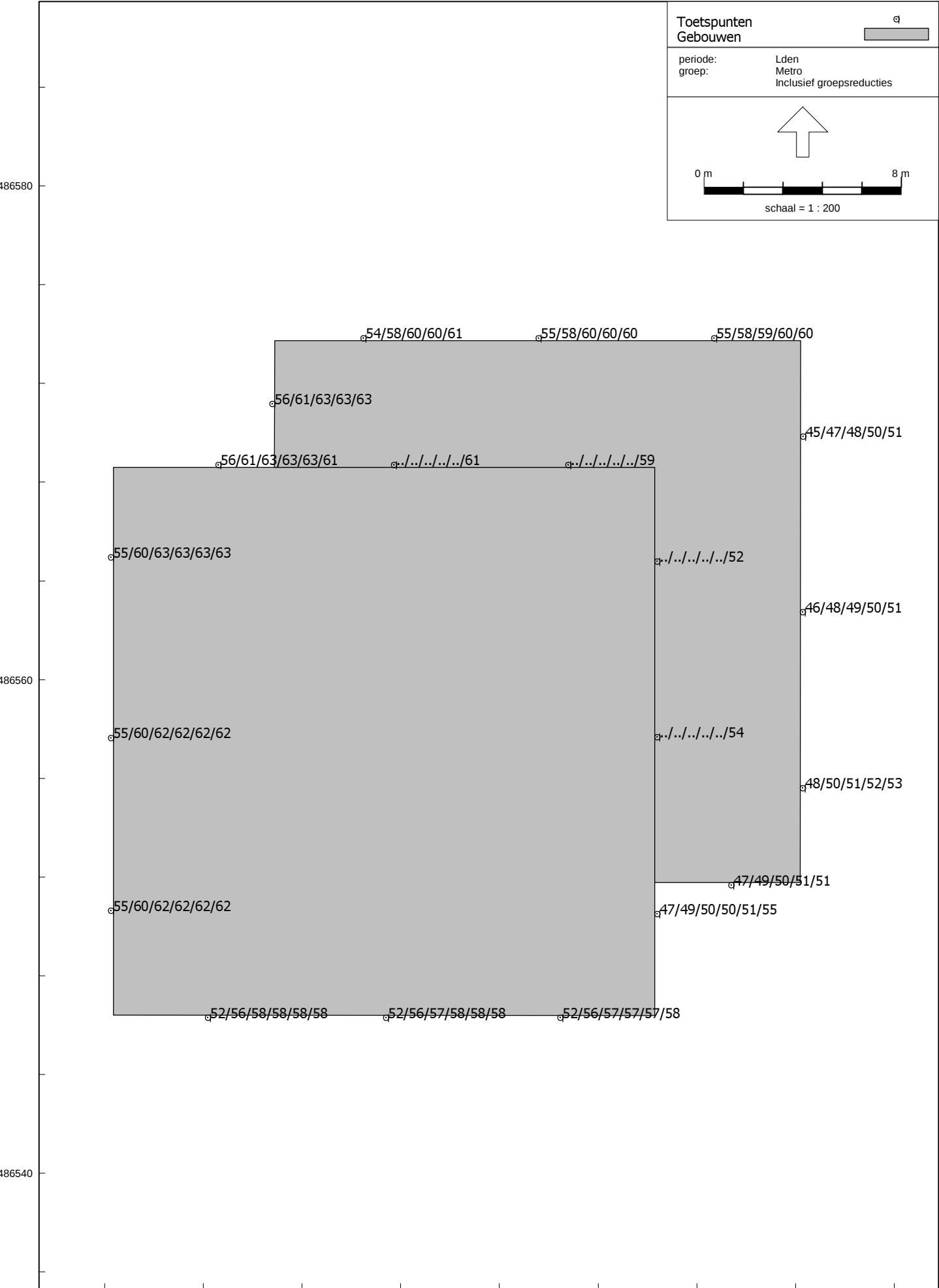


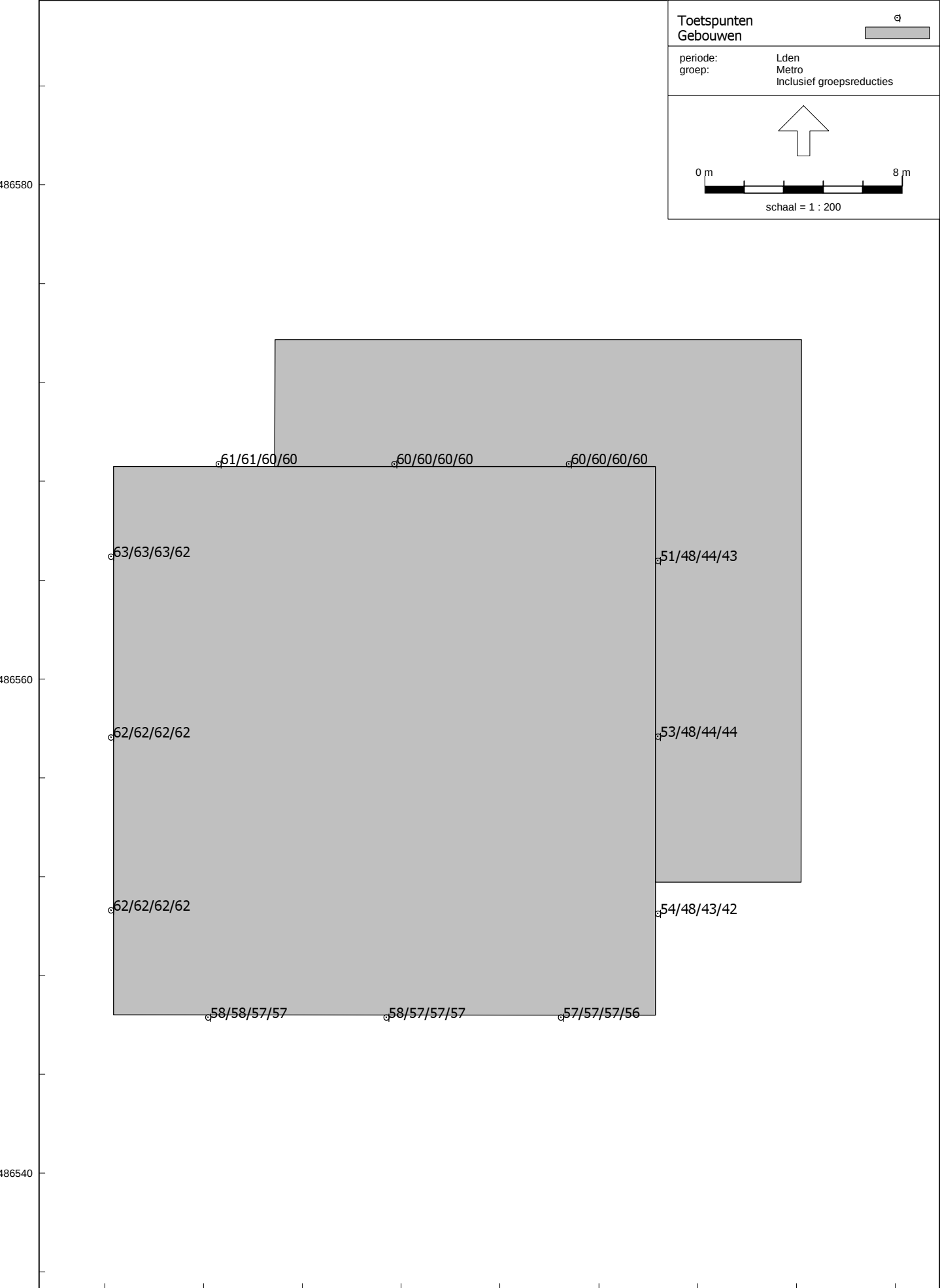


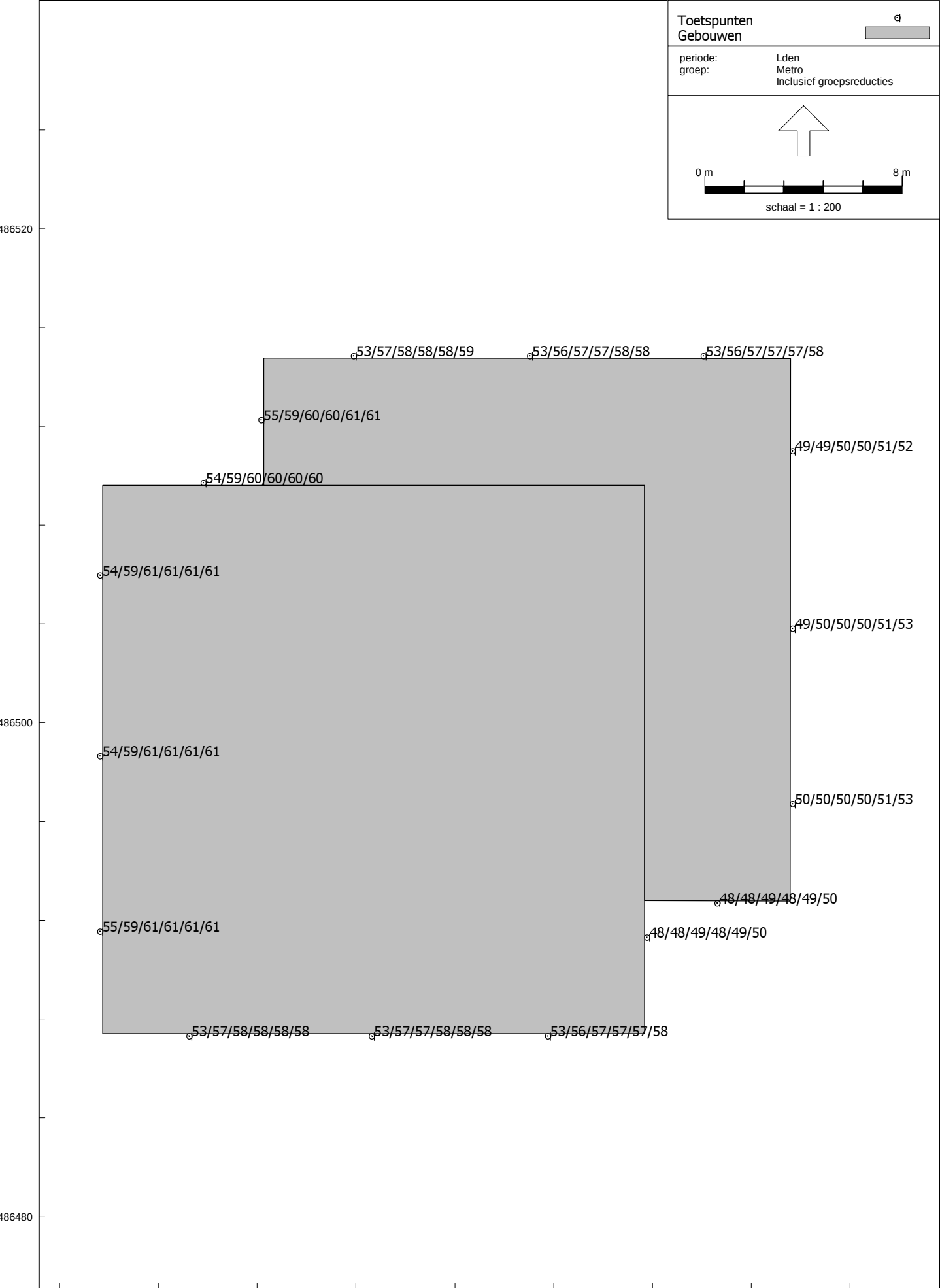


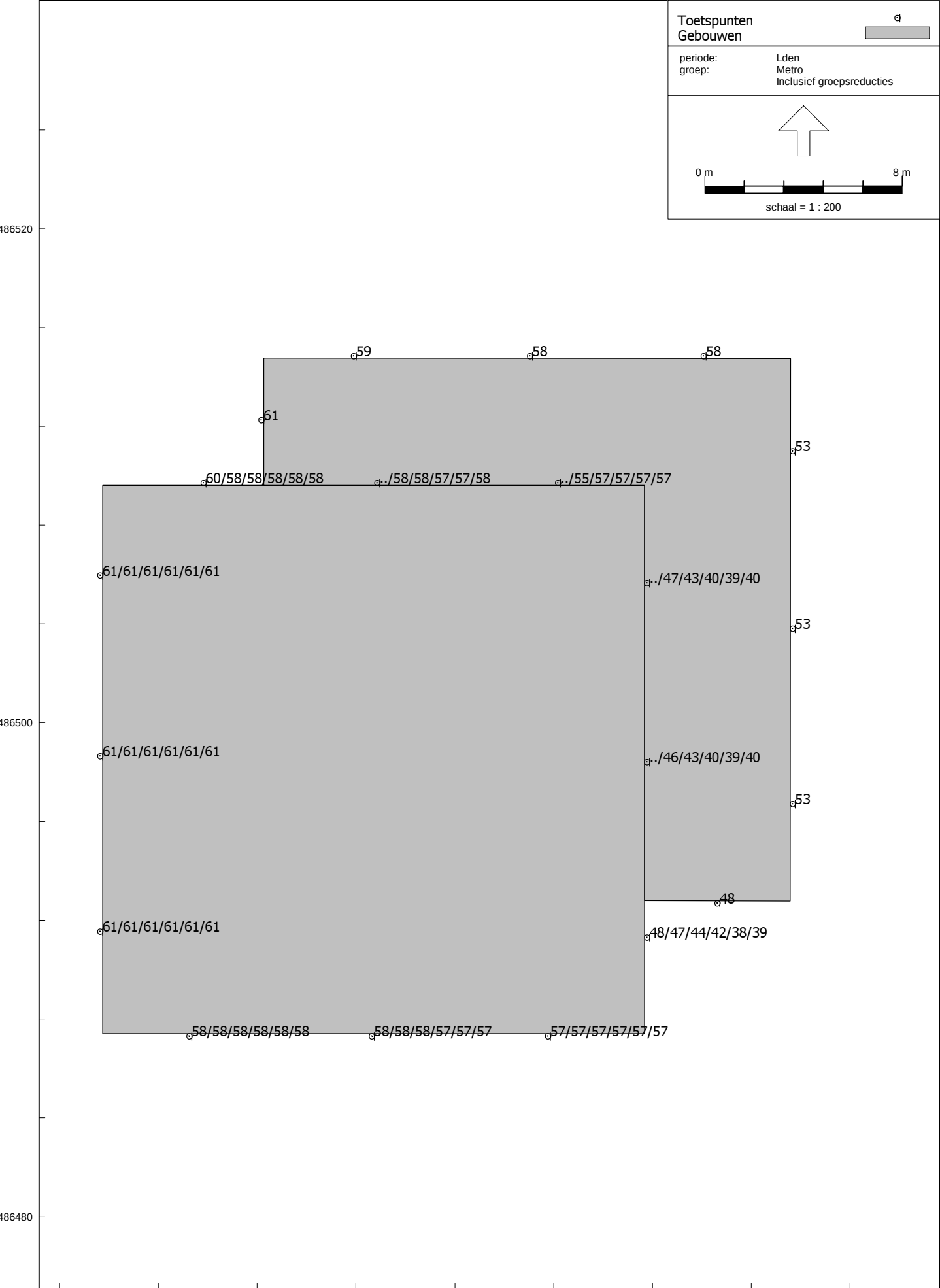


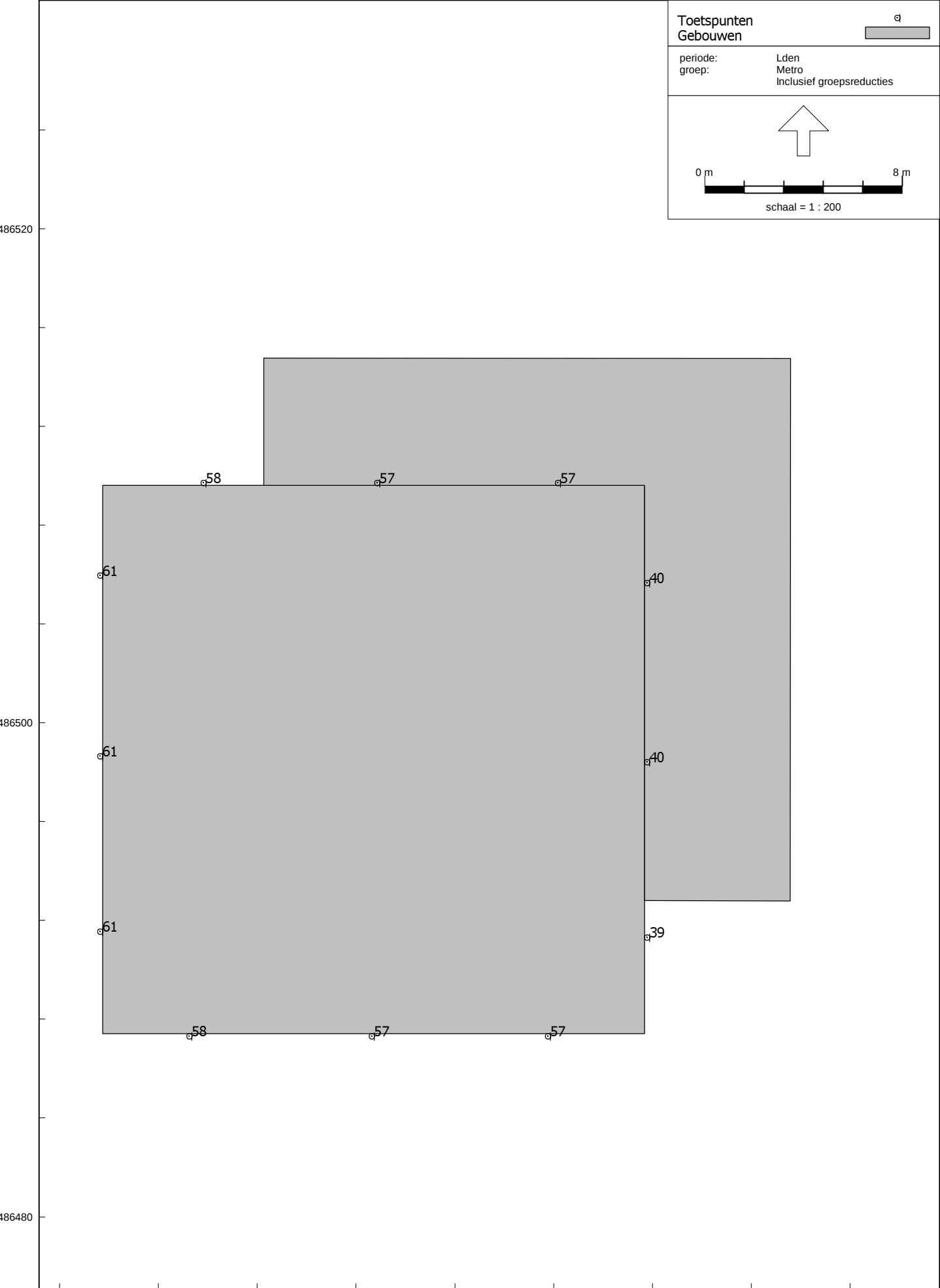


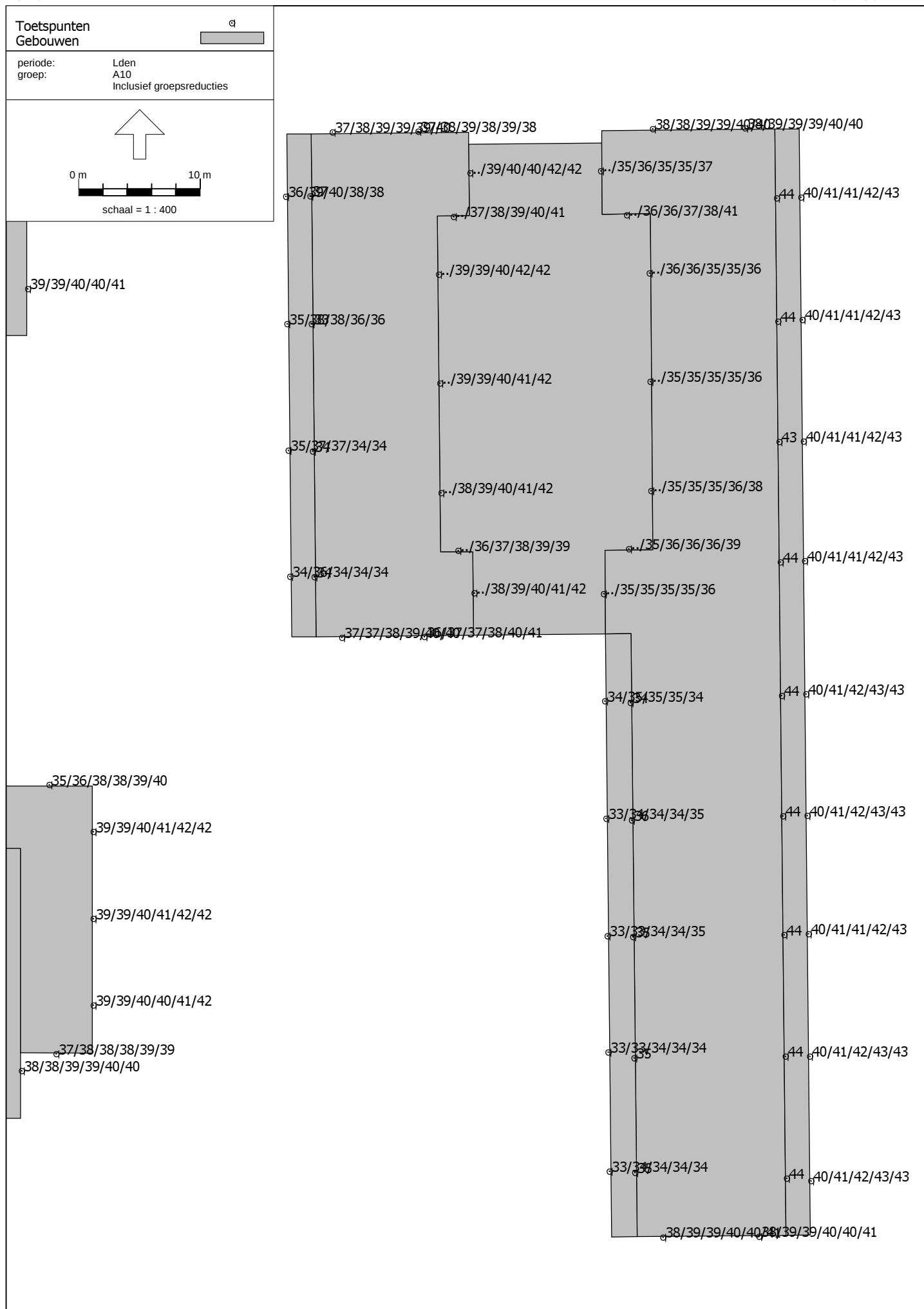


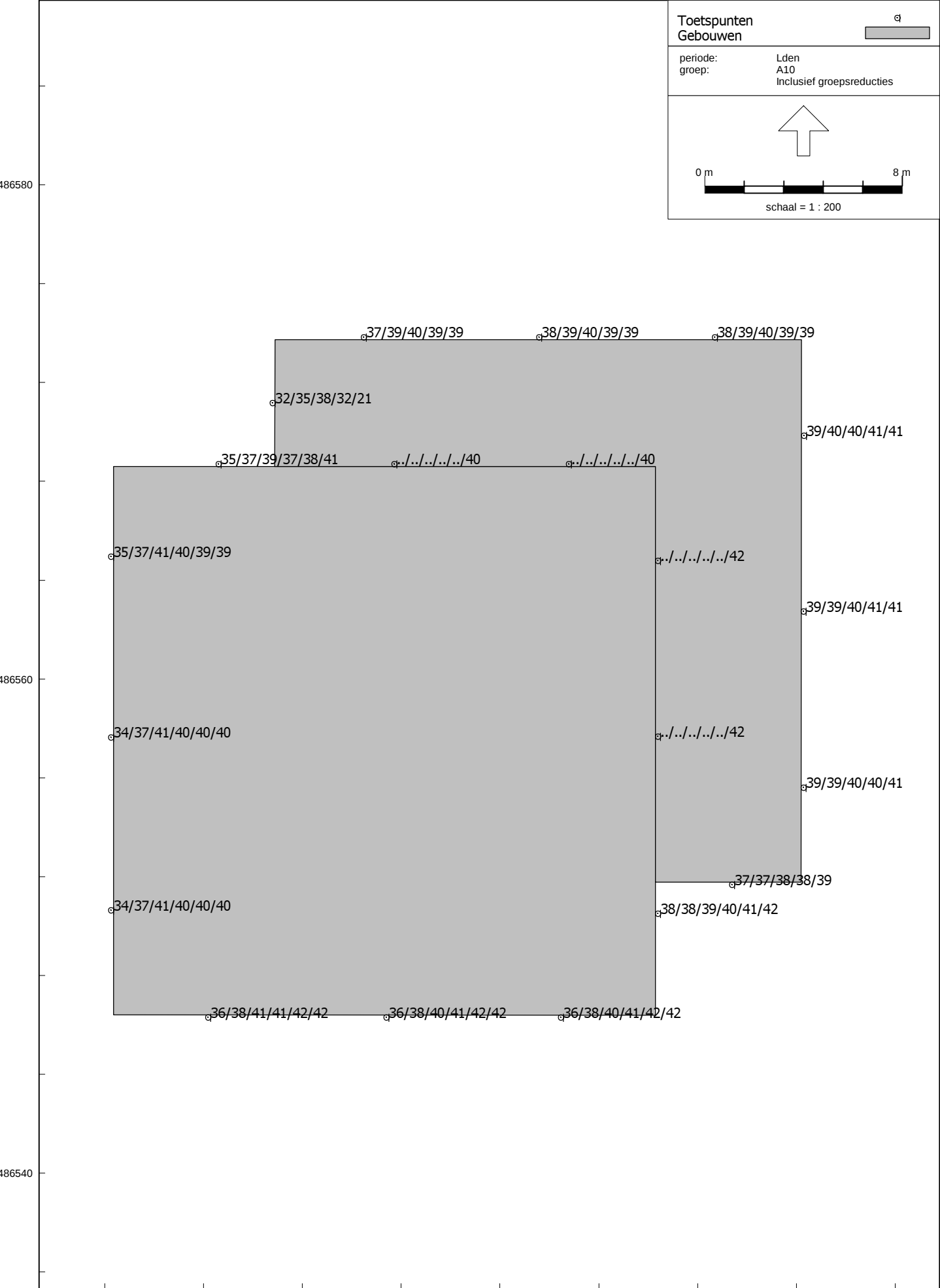


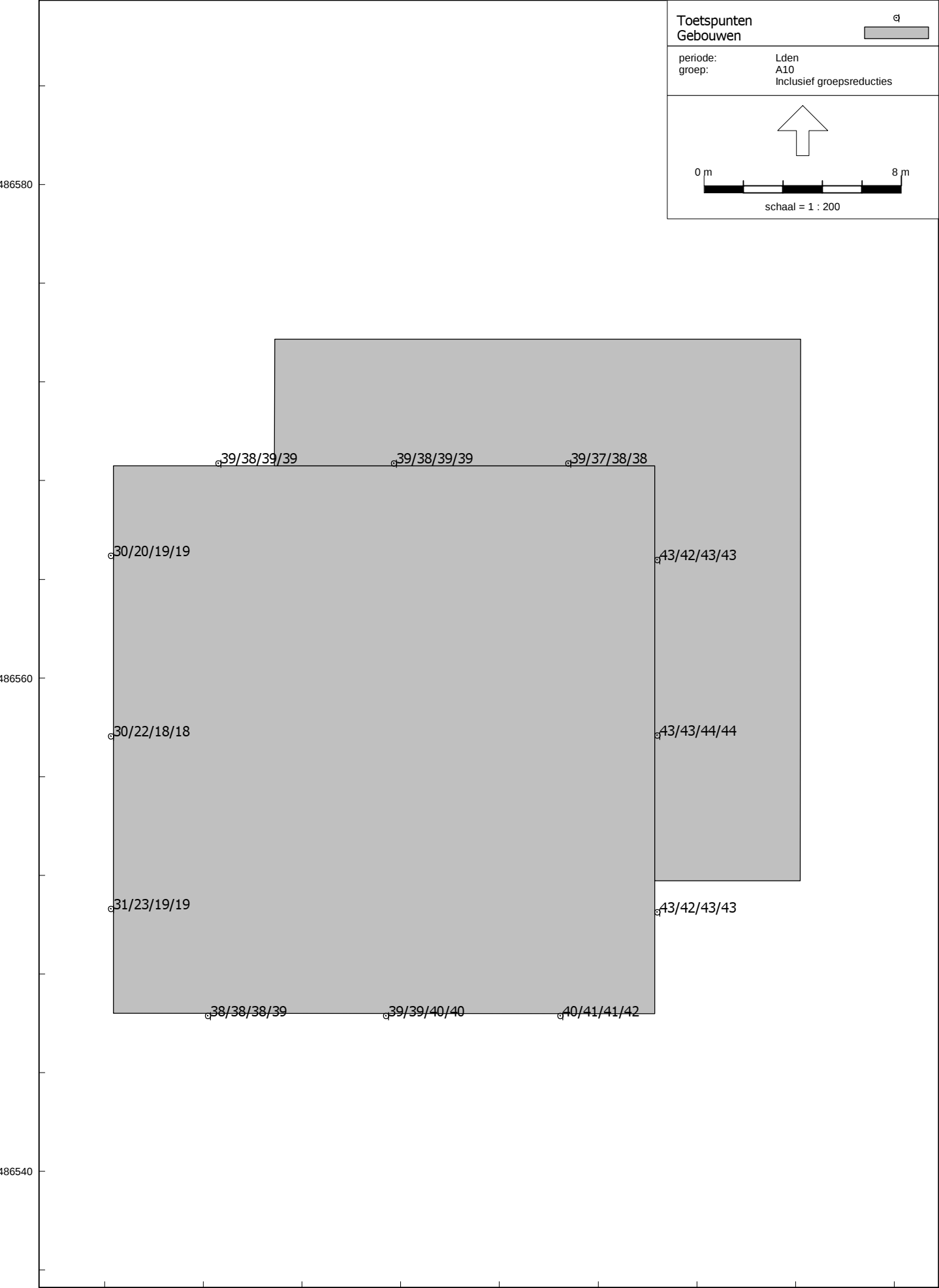


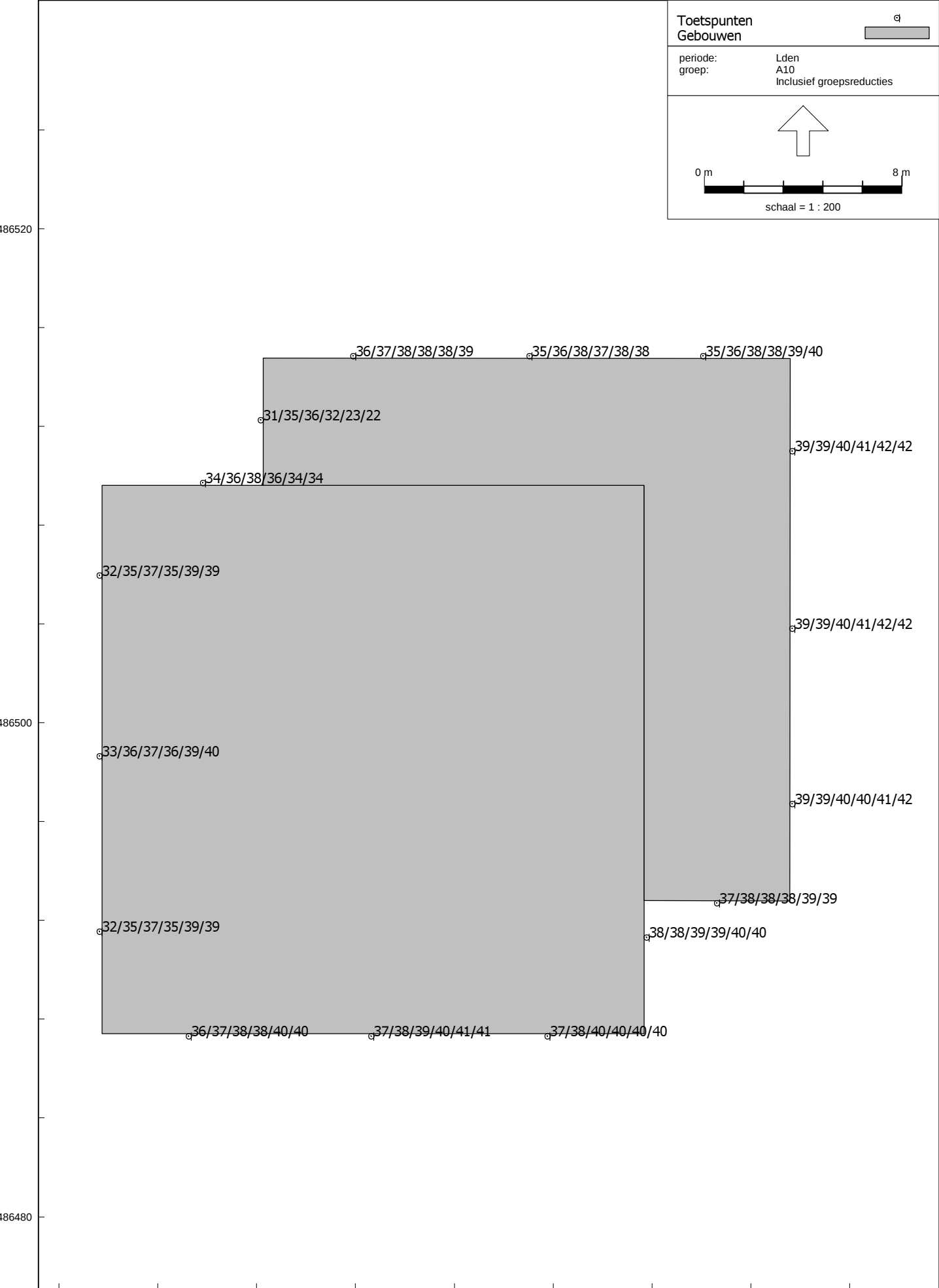


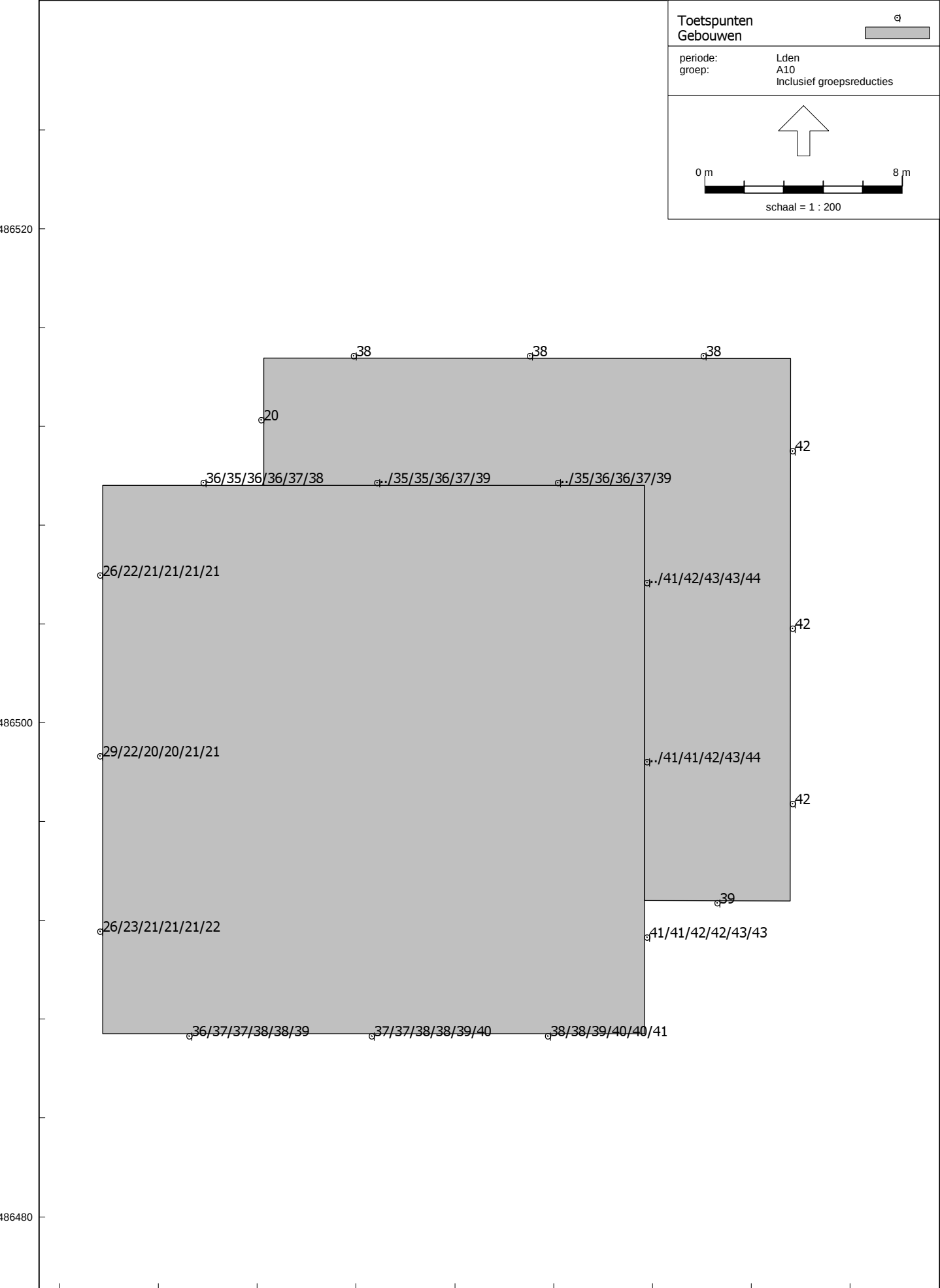


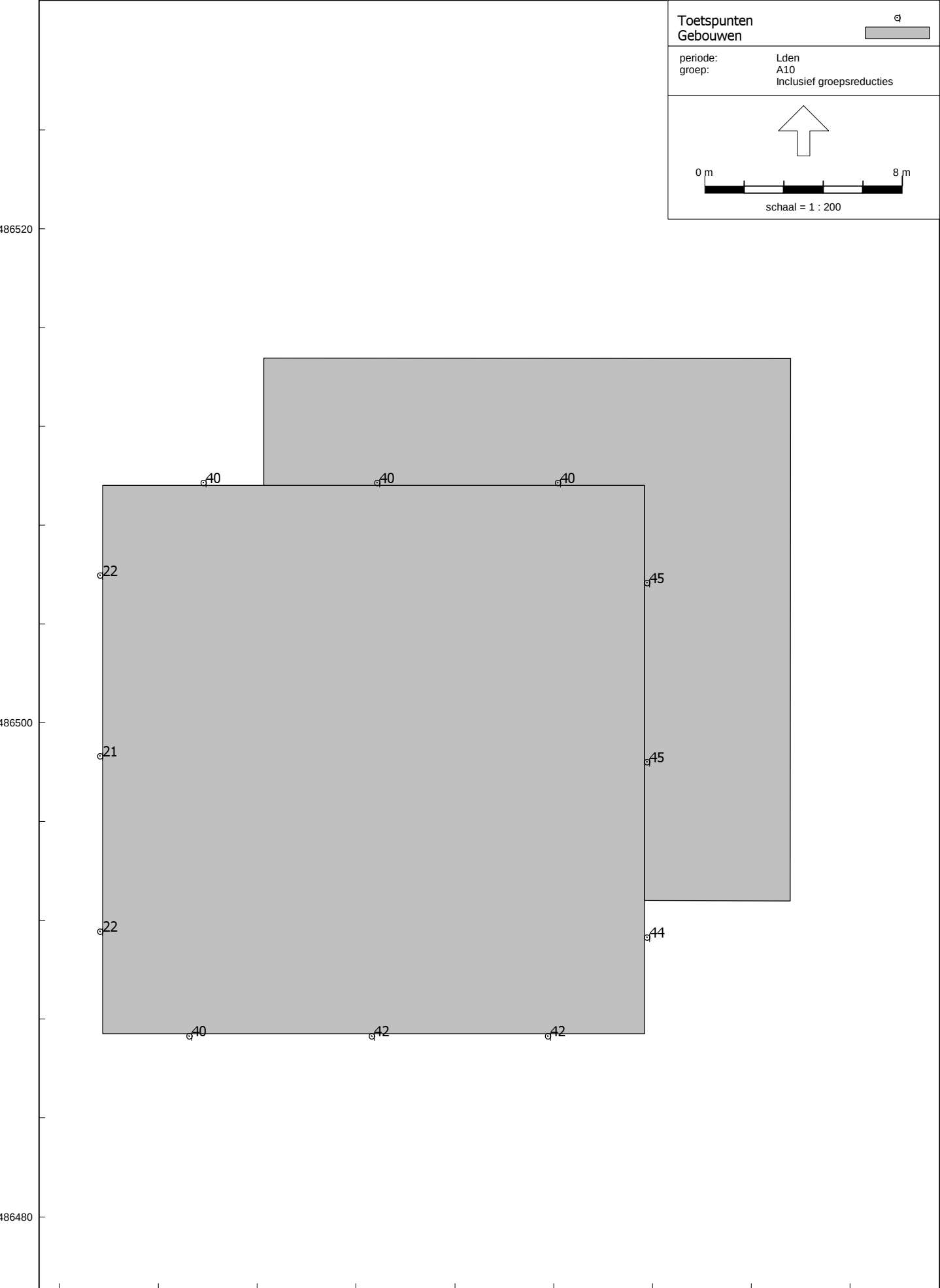


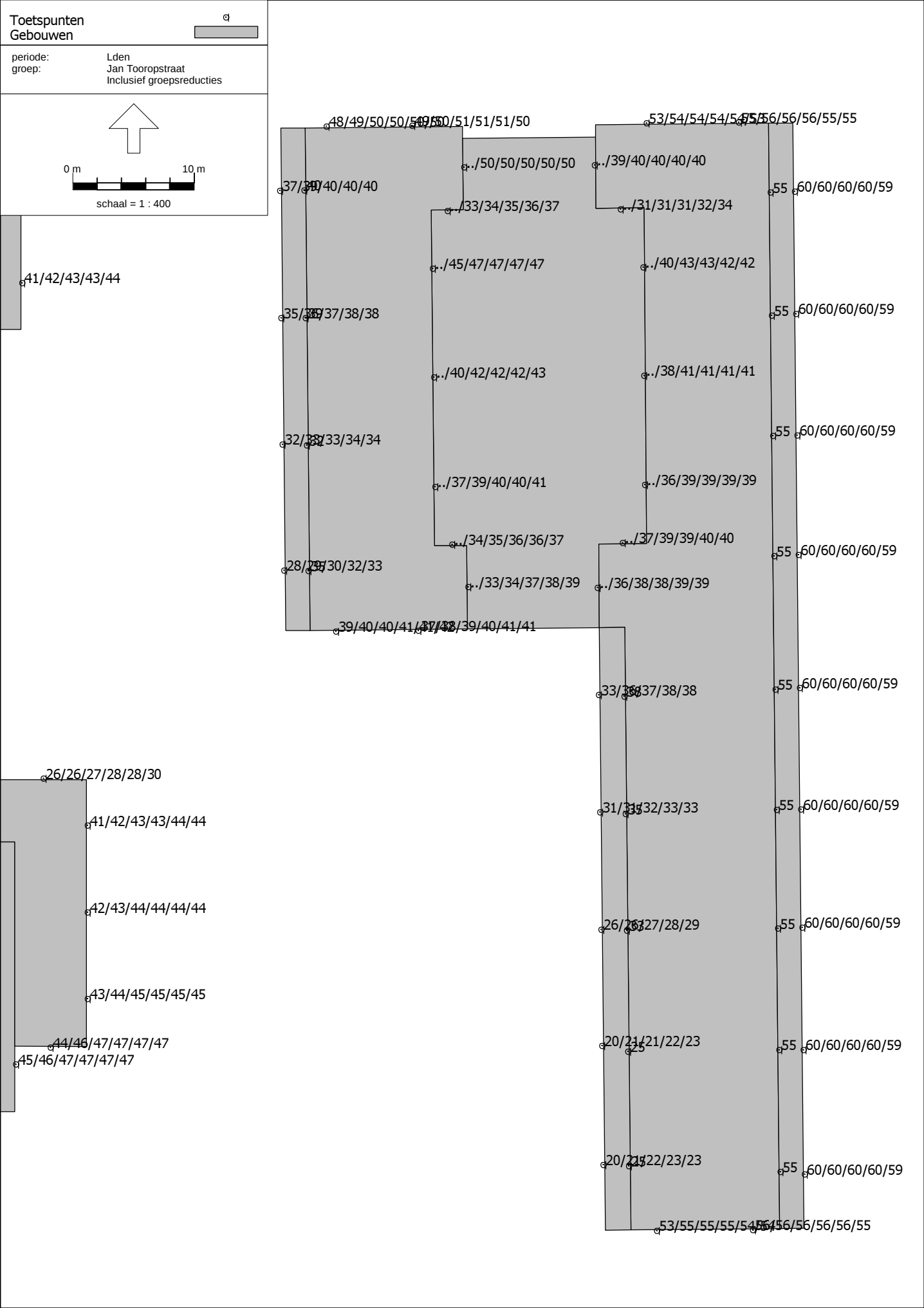


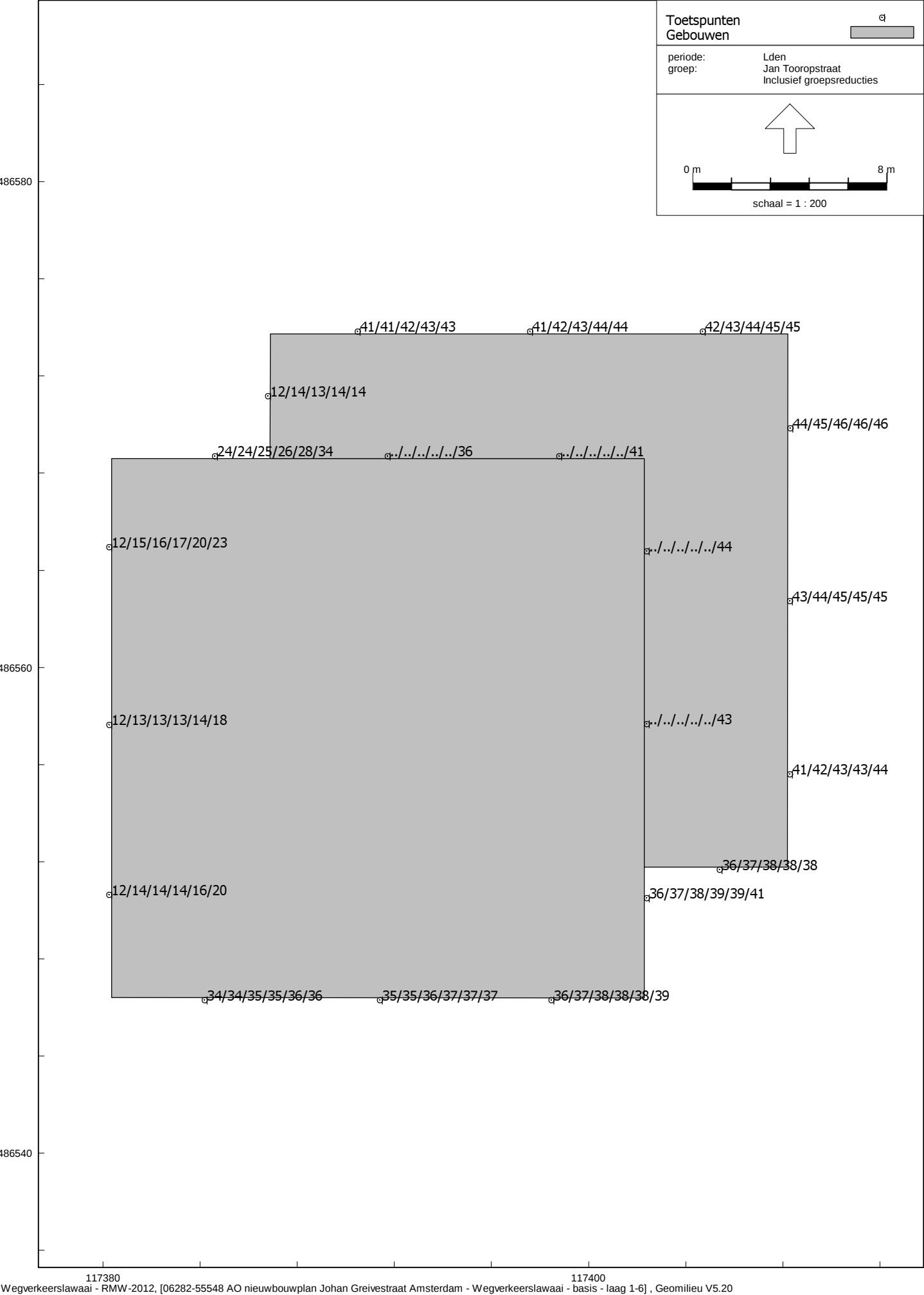


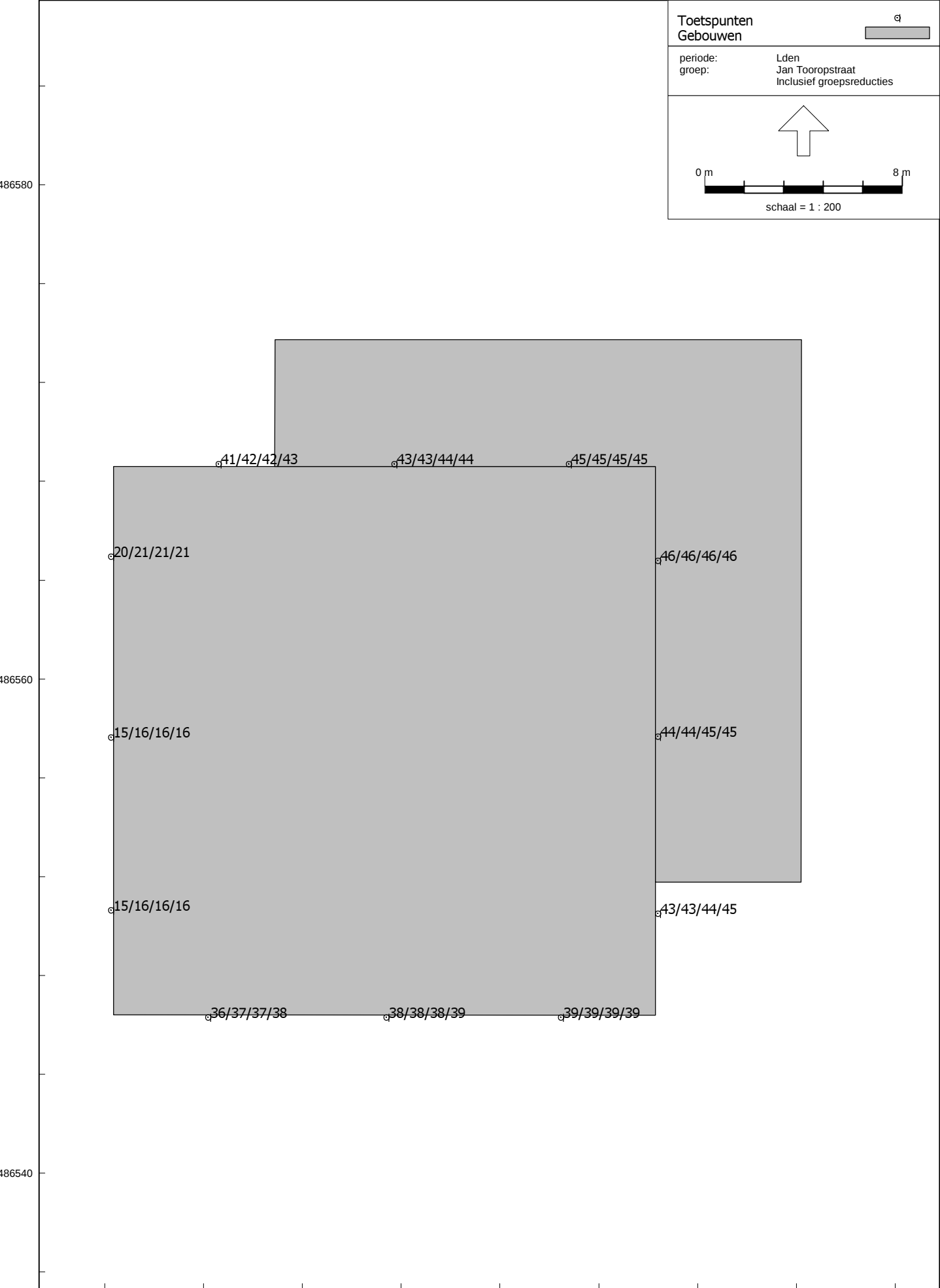


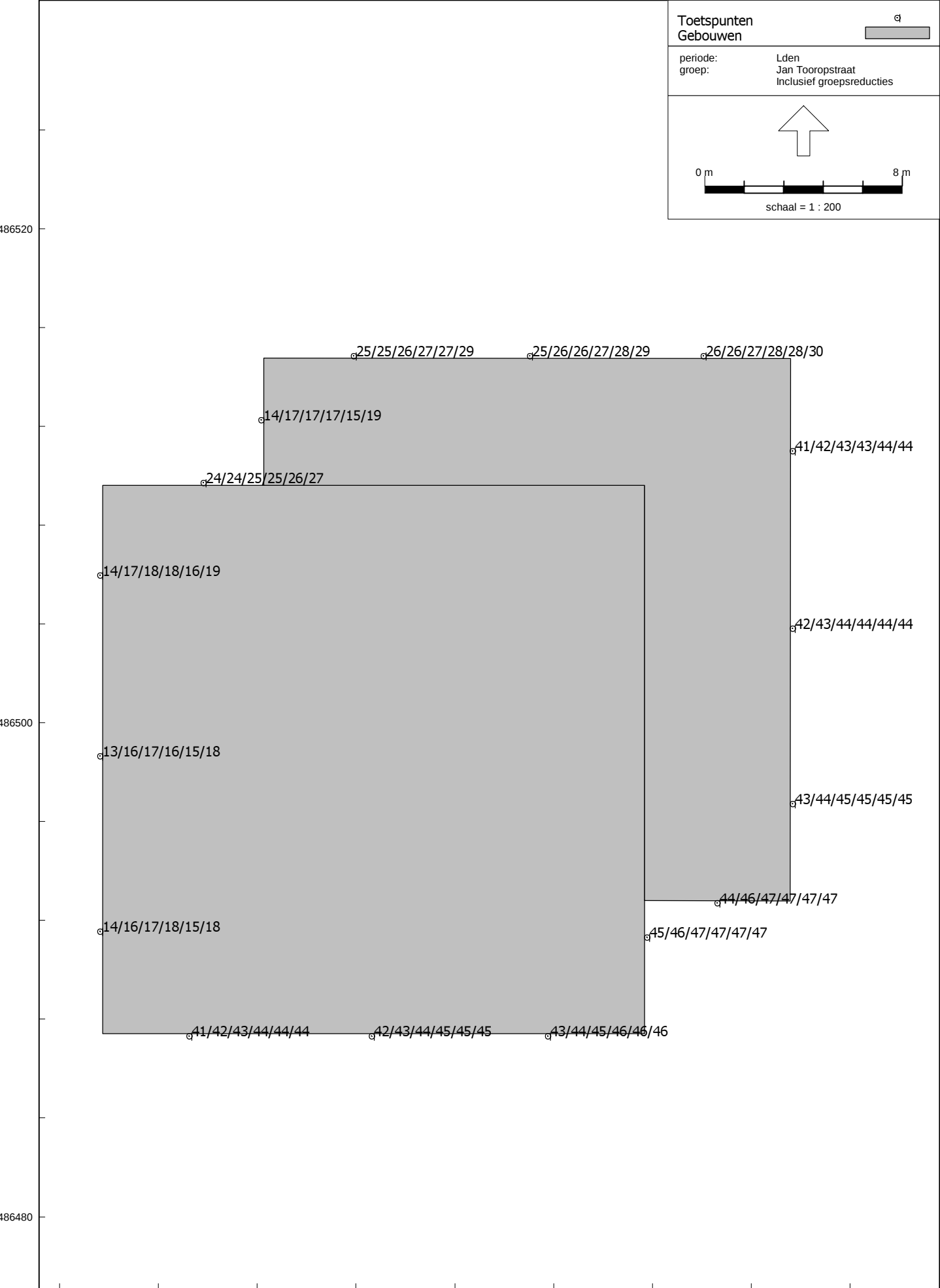


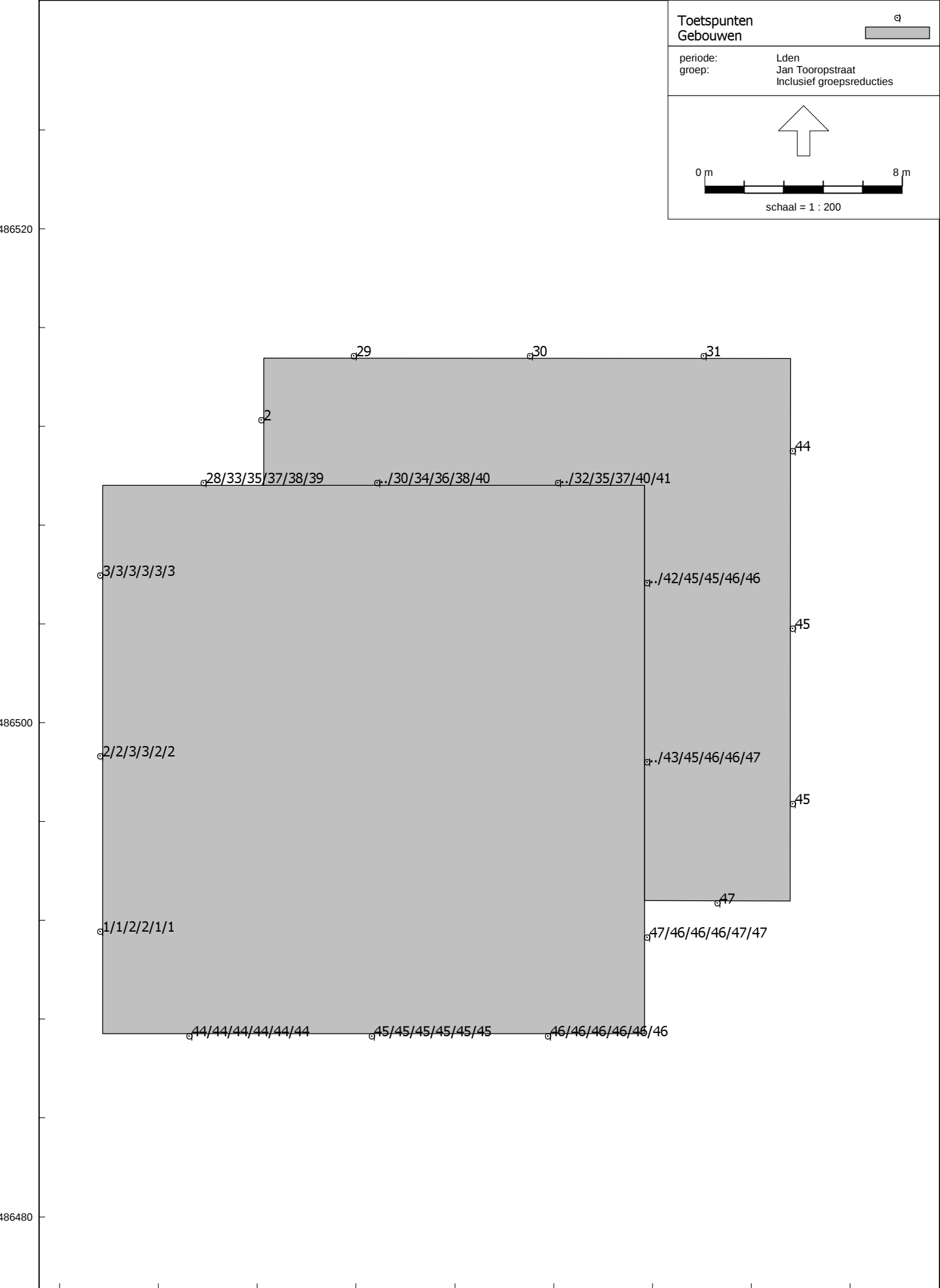


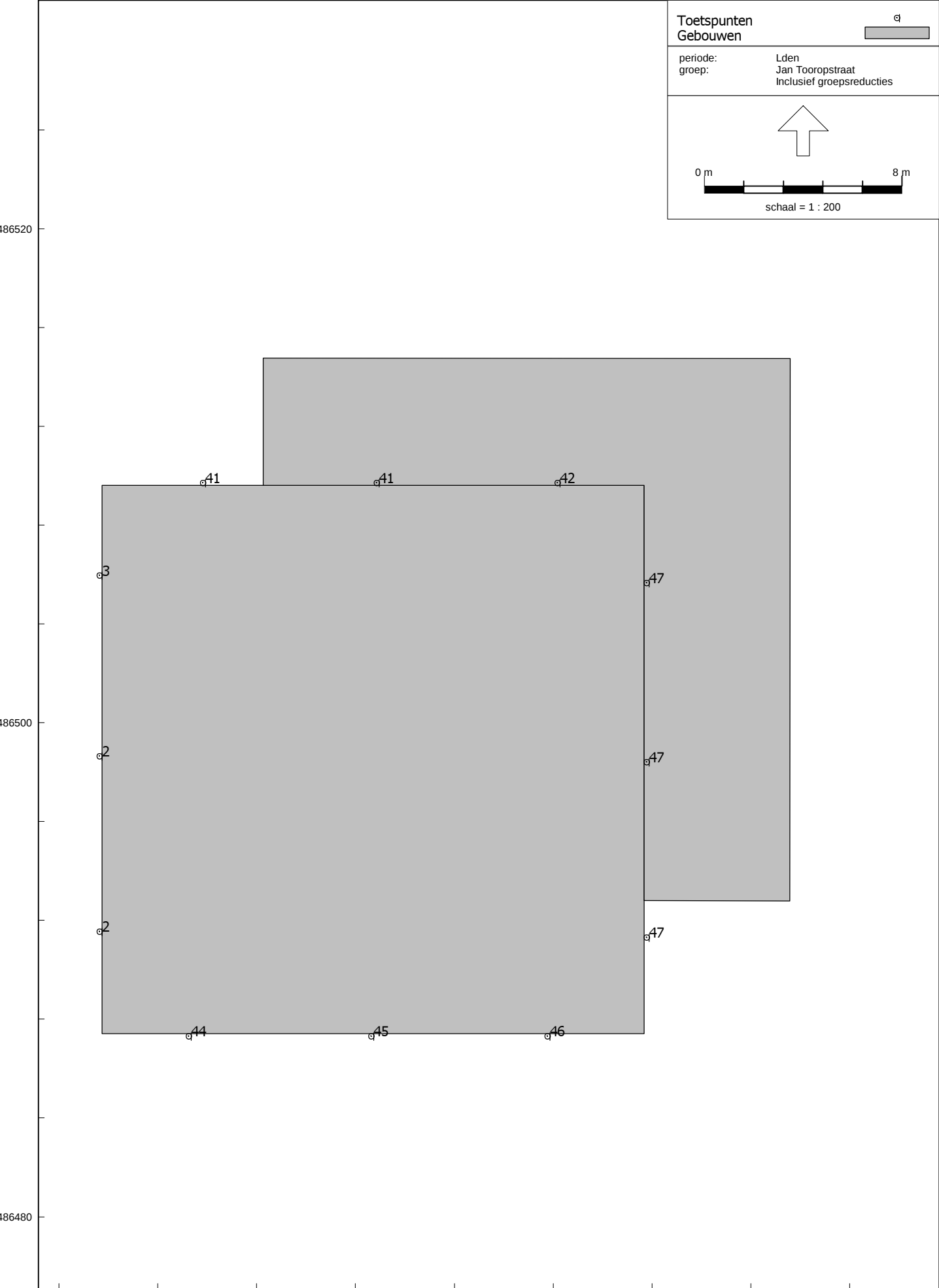


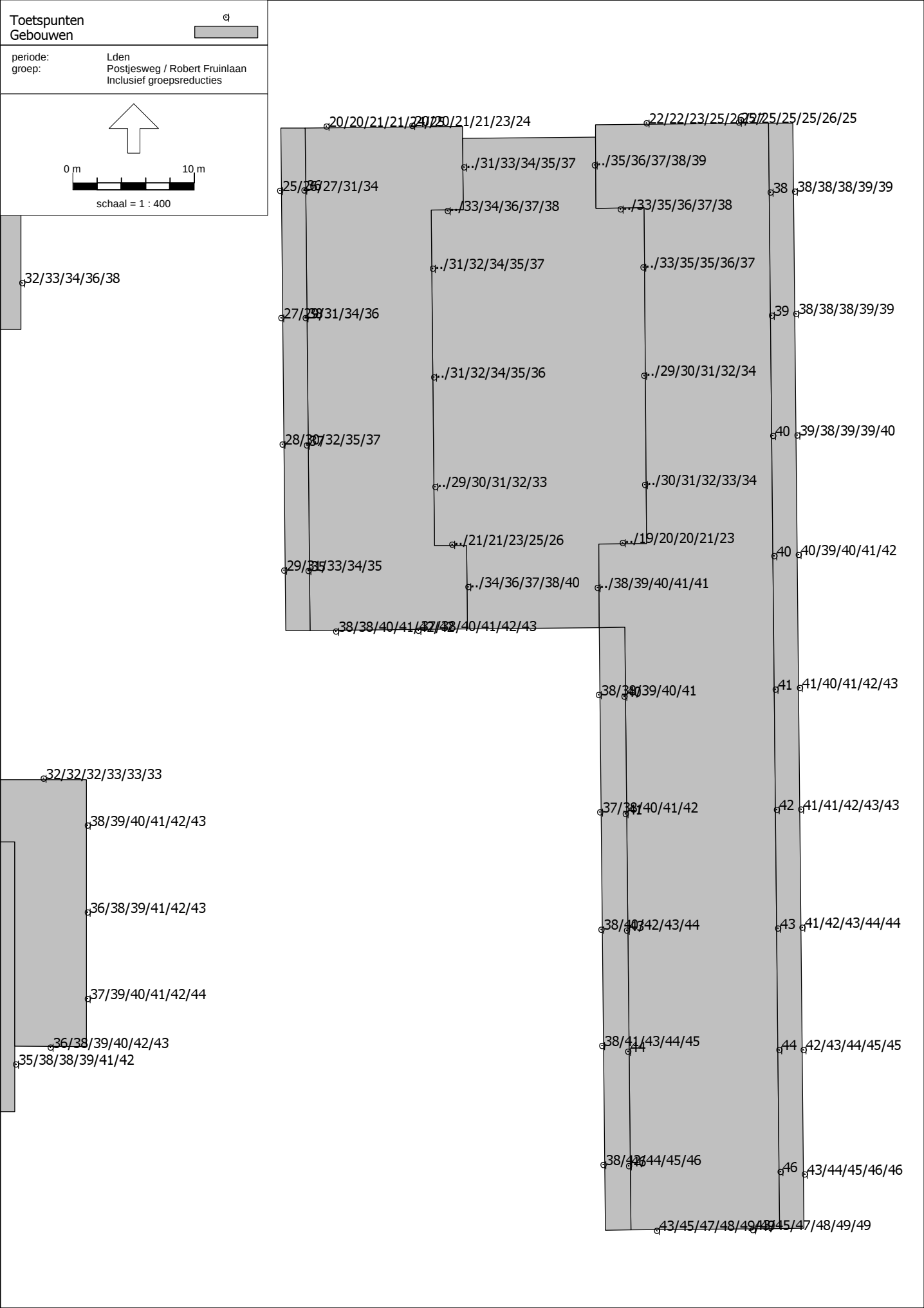




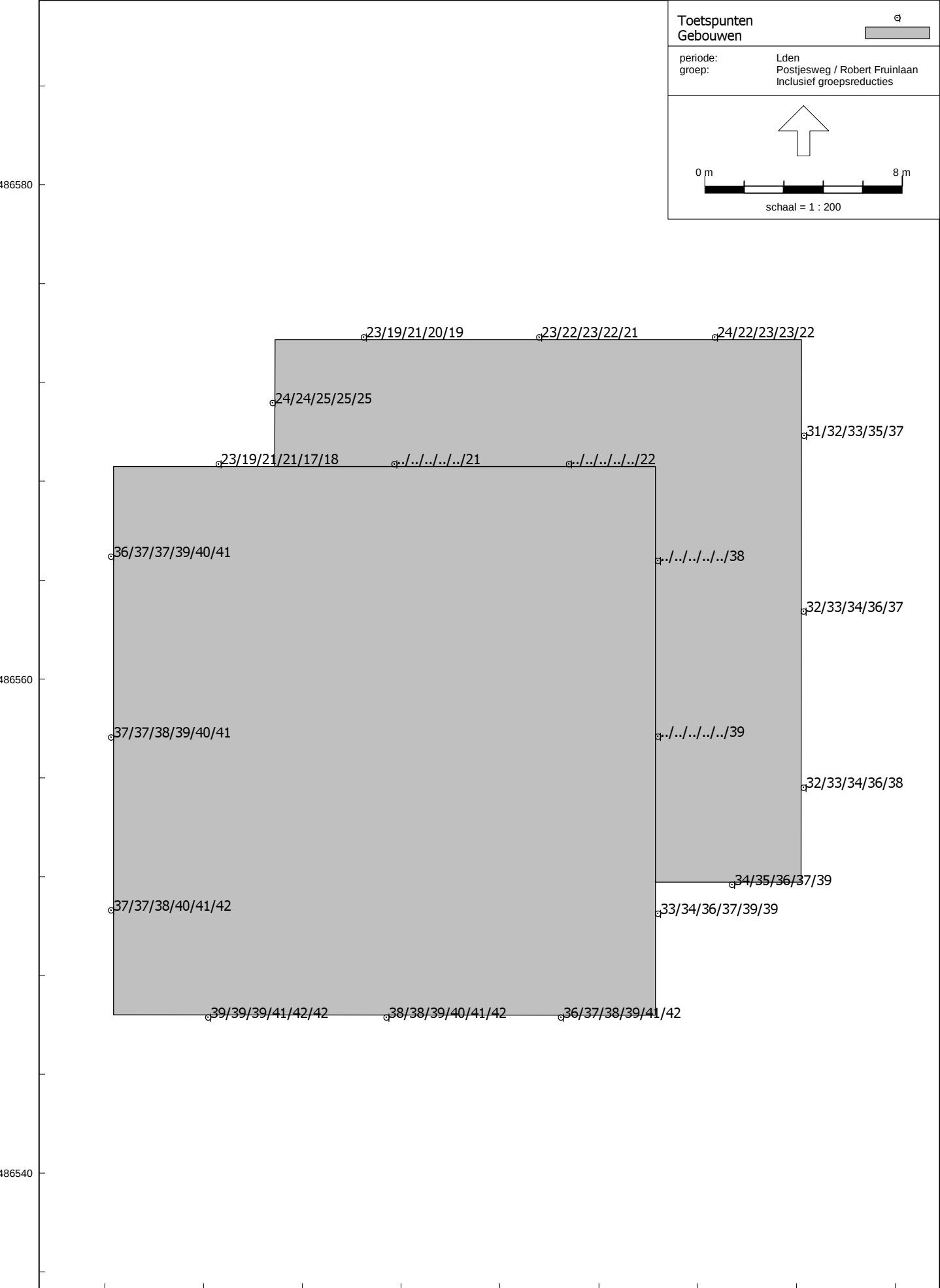


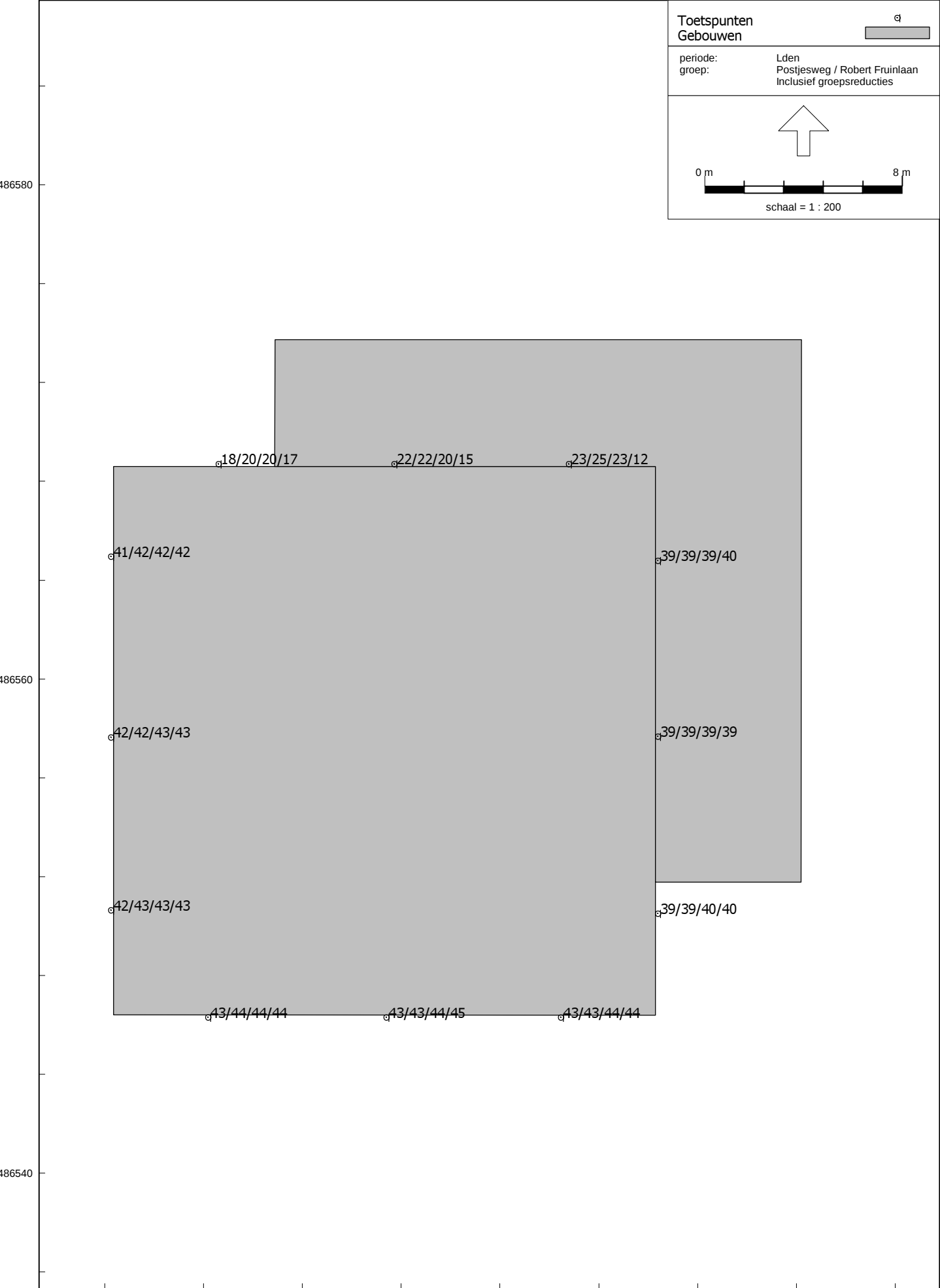


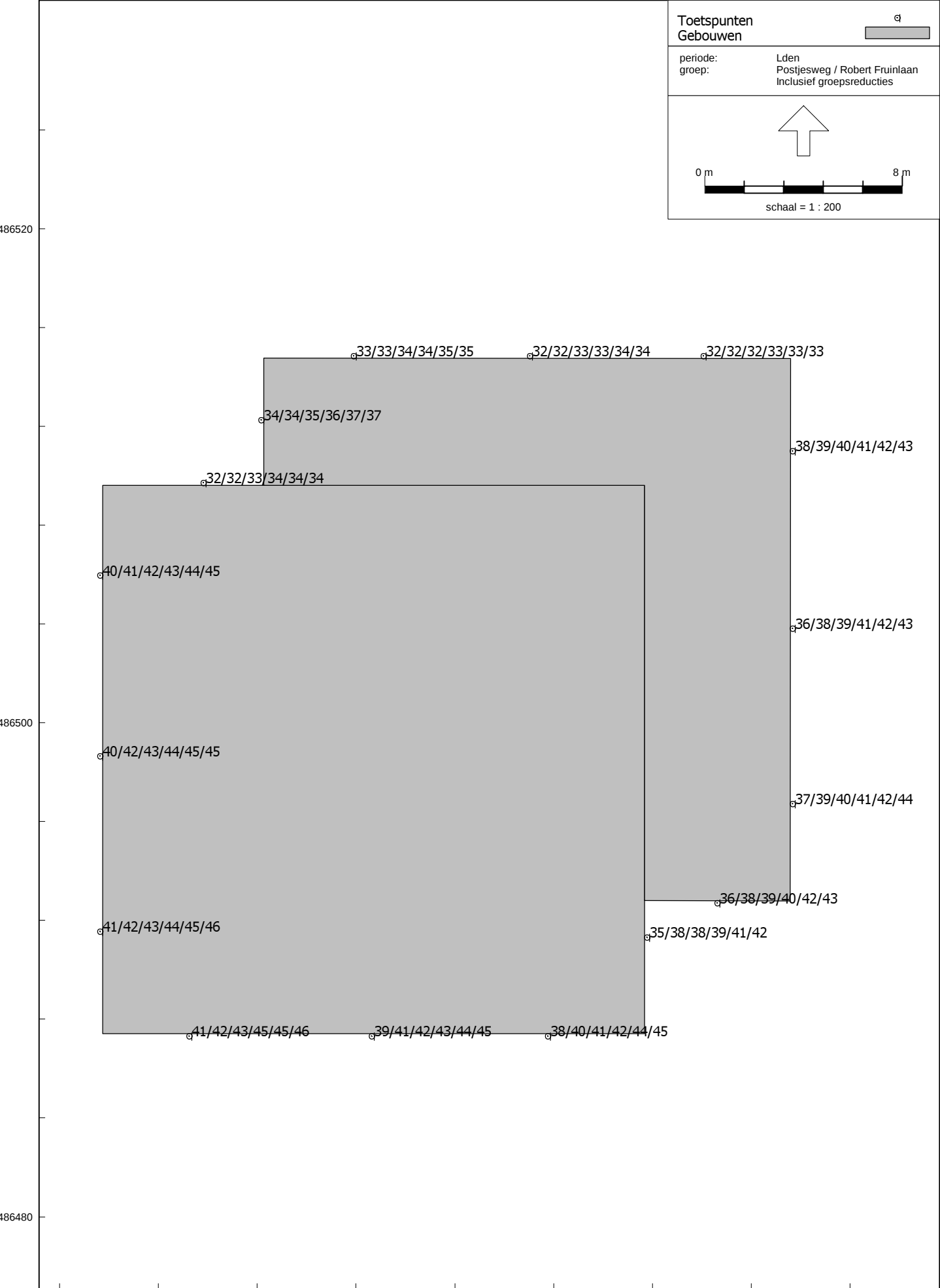


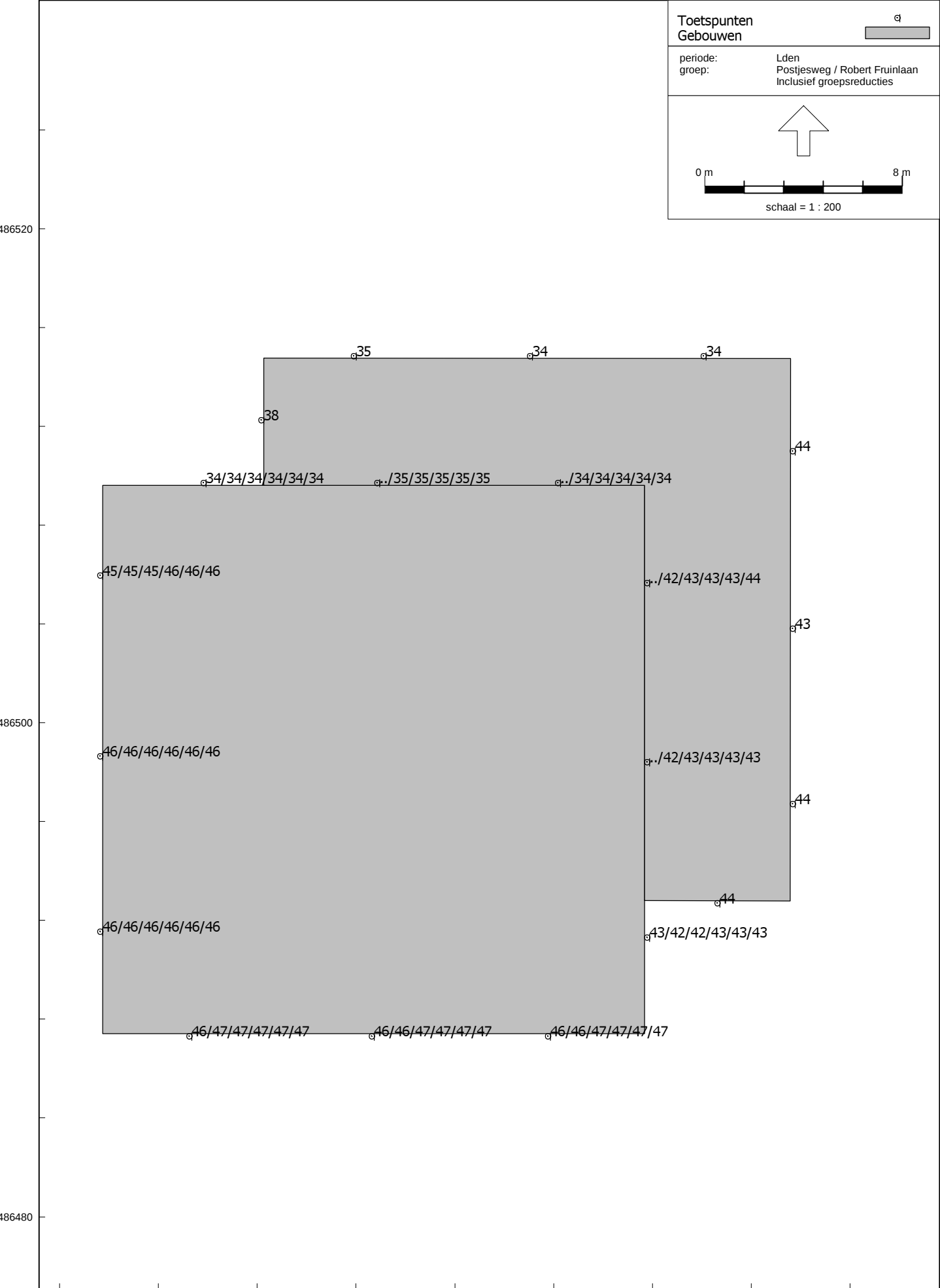


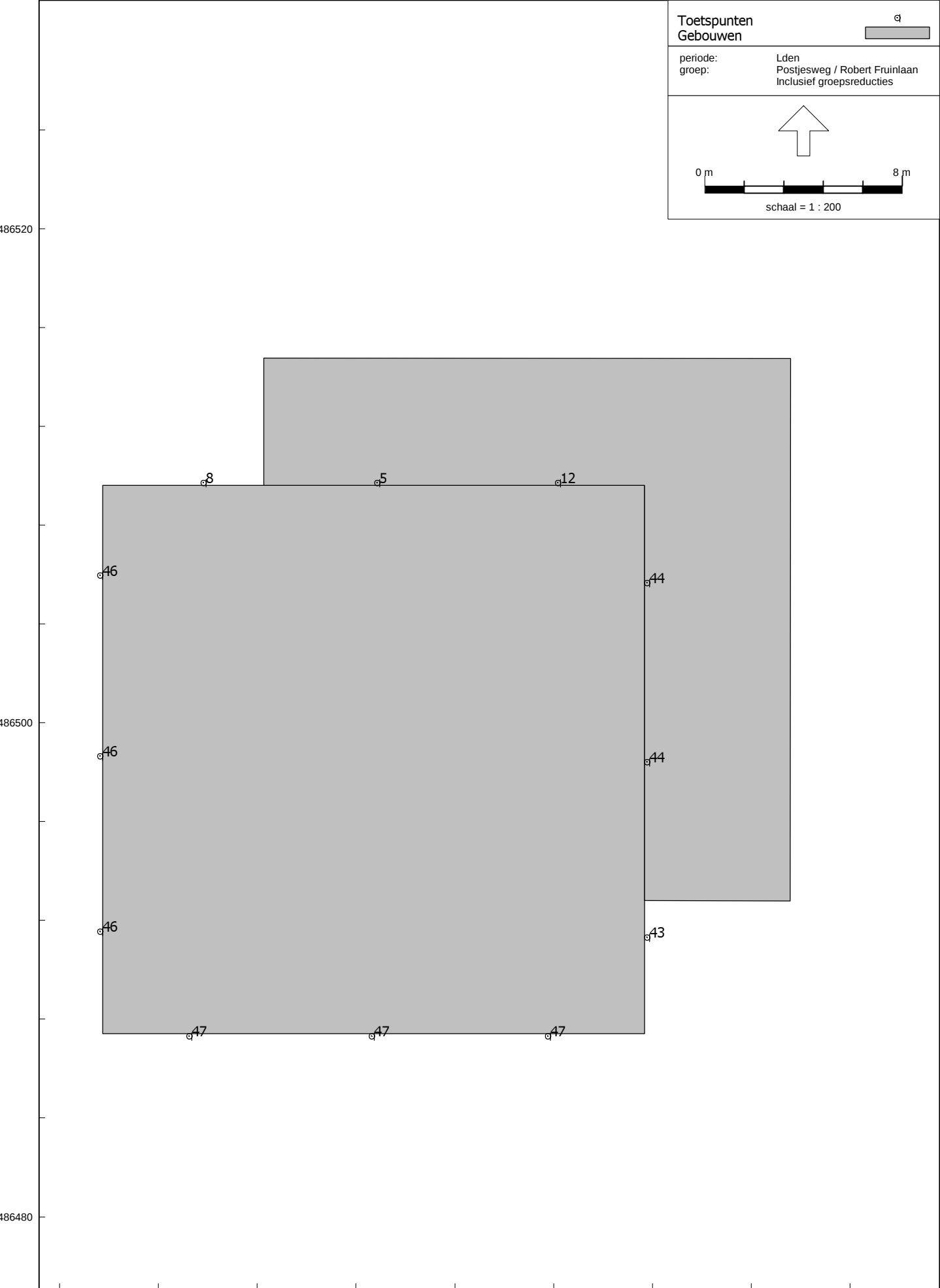
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [06282-55548 AO nieuwbouwplan Johan Greivestraat Amsterdam - Wegverkeerslawaaï - basis - laag 1-6] , Geomilieu V5.20











Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_001_A	Zuidgevel	1,5	37	37	49	50	--	--	50	52
S_001_B	Zuidgevel	5,07	38	38	51	52	--	--	52	54
S_001_C	Zuidgevel	8,07	39	40	52	53	--	--	53	55
S_001_D	Zuidgevel	11,07	40	41	53	53	--	--	53	56
S_001_E	Zuidgevel	14,07	41	42	53	54	--	--	54	56
S_001_F	Zuidgevel	17,07	41	43	53	53	--	--	53	56
S_002_A	Zuidgevel	1,5	39	38	50	50	--	--	50	53
S_002_B	Zuidgevel	5,07	40	38	52	53	--	--	53	55
S_002_C	Zuidgevel	8,07	40	40	53	53	--	--	53	56
S_002_D	Zuidgevel	11,07	41	41	54	54	--	--	54	56
S_002_E	Zuidgevel	14,07	41	42	54	54	--	--	54	57
S_002_F	Zuidgevel	17,07	42	42	54	54	--	--	54	57
S_003_A	Westgevel	1,5	28	29	53	53	--	--	53	55
S_003_B	Westgevel	5,07	29	31	55	56	--	--	56	58
S_003_C	Westgevel	8,07	30	33	56	57	--	--	57	59
S_003_D	Westgevel	11,07	32	34	57	57	--	--	57	59
S_003_E	Westgevel	14,07	33	35	57	57	--	--	57	59
S_004_A	Westgevel	1,5	32	28	52	52	--	--	52	54
S_004_B	Westgevel	5,07	33	30	55	55	--	--	55	57
S_004_C	Westgevel	8,07	33	32	55	56	--	--	56	58
S_004_D	Westgevel	11,07	34	35	56	56	--	--	56	58
S_004_E	Westgevel	14,07	34	37	56	56	--	--	56	58
S_005_A	Westgevel	1,5	35	27	52	52	--	--	52	54
S_005_B	Westgevel	5,07	36	29	53	54	--	--	54	56
S_005_C	Westgevel	8,07	37	31	54	54	--	--	54	56
S_005_D	Westgevel	11,07	38	34	55	55	--	--	55	57
S_005_E	Westgevel	14,07	38	36	55	55	--	--	55	57
S_006_A	Westgevel	1,5	37	25	52	52	--	--	52	54
S_006_B	Westgevel	5,07	39	26	54	54	--	--	54	56
S_006_C	Westgevel	8,07	40	27	55	55	--	--	55	57
S_006_D	Westgevel	11,07	40	31	55	56	--	--	56	58
S_006_E	Westgevel	14,07	40	34	56	56	--	--	56	58
S_007_A	Noordgevel	1,5	48	20	53	54	--	--	54	57
S_007_B	Noordgevel	5,07	49	20	55	56	--	--	56	59
S_007_C	Noordgevel	8,07	50	21	56	57	--	--	57	60
S_007_D	Noordgevel	11,07	50	21	57	57	--	--	57	60
S_007_E	Noordgevel	14,07	50	24	57	58	--	--	58	61
S_007_F	Noordgevel	17,07	50	25	58	59	--	--	59	61
S_008_A	Noordgevel	1,5	49	20	53	54	--	--	54	57
S_008_B	Noordgevel	5,07	50	20	55	56	--	--	56	59

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vi alle wegen	Railverkeer	L*ri	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_008_C	Noordgevel	8,07	51	21	56	57	--	--	57	60
S_008_D	Noordgevel	11,07	51	21	56	57	--	--	57	60
S_008_E	Noordgevel	14,07	51	23	57	58	--	--	58	61
S_008_F	Noordgevel	17,07	50	24	58	58	--	--	58	61
S_009_B	Binnengevel oost	5,07	50	31	47	52	--	--	52	56
S_009_C	Binnengevel oost	8,07	50	33	48	52	--	--	52	56
S_009_D	Binnengevel oost	11,07	50	34	49	52	--	--	52	56
S_009_E	Binnengevel oost	14,07	50	35	49	53	--	--	53	57
S_009_F	Binnengevel oost	17,07	50	37	51	53	--	--	53	57
S_010_B	Binnengevel oost	5,07	33	33	34	38	--	--	38	42
S_010_C	Binnengevel oost	8,07	34	34	35	39	--	--	39	43
S_010_D	Binnengevel oost	11,07	35	36	36	41	--	--	41	45
S_010_E	Binnengevel oost	14,07	36	37	38	42	--	--	42	46
S_010_F	Binnengevel oost	17,07	37	38	41	44	--	--	44	47
S_011_B	Binnengevel oost	5,07	45	31	48	50	--	--	50	53
S_011_C	Binnengevel oost	8,07	47	32	49	51	--	--	51	54
S_011_D	Binnengevel oost	11,07	47	34	49	51	--	--	51	55
S_011_E	Binnengevel oost	14,07	47	35	50	52	--	--	52	55
S_011_F	Binnengevel oost	17,07	47	37	51	53	--	--	53	56
S_012_B	Binnengevel oost	5,07	40	31	39	43	--	--	43	47
S_012_C	Binnengevel oost	8,07	42	32	40	44	--	--	44	49
S_012_D	Binnengevel oost	11,07	42	34	45	47	--	--	47	50
S_012_E	Binnengevel oost	14,07	42	35	47	48	--	--	48	51
S_012_F	Binnengevel oost	17,07	43	36	49	50	--	--	50	53
S_013_B	Binnengevel oost	5,07	37	29	43	44	--	--	44	47
S_013_C	Binnengevel oost	8,07	39	30	44	45	--	--	45	48
S_013_D	Binnengevel oost	11,07	40	31	46	47	--	--	47	50
S_013_E	Binnengevel oost	14,07	40	32	47	48	--	--	48	51
S_013_F	Binnengevel oost	17,07	41	33	48	49	--	--	49	52
S_014_B	Binnengevel oost	5,07	34	21	37	39	--	--	39	42
S_014_C	Binnengevel oost	8,07	35	21	38	40	--	--	40	43
S_014_D	Binnengevel oost	11,07	36	23	43	43	--	--	43	46
S_014_E	Binnengevel oost	14,07	36	25	45	45	--	--	45	48
S_014_F	Binnengevel oost	17,07	37	26	47	48	--	--	48	50
S_015_B	Binnengevel oost	5,07	33	34	42	43	--	--	43	46
S_015_C	Binnengevel oost	8,07	34	36	43	44	--	--	44	47
S_015_D	Binnengevel oost	11,07	37	37	45	46	--	--	46	49
S_015_E	Binnengevel oost	14,07	38	38	47	48	--	--	48	51
S_015_F	Binnengevel oost	17,07	39	40	48	49	--	--	49	52
S_016_A	Westgevel	17,07	40	36	57	57	--	--	57	59

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vi alle wegen	Railverkeer	L*ri	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_017_A	Westgevel	17,07	39	38	56	56	--	--	56	59
S_018_A	Westgevel	17,07	32	37	57	57	--	--	57	59
S_019_A	Westgevel	17,07	35	35	57	57	--	--	57	59
S_020_B	Binnengevel west	5,07	36	38	45	46	--	--	46	49
S_020_C	Binnengevel west	8,07	38	39	46	47	--	--	47	50
S_020_D	Binnengevel west	11,07	38	40	46	48	--	--	48	51
S_020_E	Binnengevel west	14,07	39	41	47	49	--	--	49	52
S_020_F	Binnengevel west	17,07	39	41	49	50	--	--	50	53
S_021_B	Binnengevel west	5,07	37	19	37	40	--	--	40	43
S_021_C	Binnengevel west	8,07	39	20	37	41	--	--	41	45
S_021_D	Binnengevel west	11,07	39	20	39	42	--	--	42	46
S_021_E	Binnengevel west	14,07	40	21	41	43	--	--	43	47
S_021_F	Binnengevel west	17,07	40	23	46	47	--	--	47	50
S_022_B	Binnengevel west	5,07	36	30	41	43	--	--	43	46
S_022_C	Binnengevel west	8,07	39	31	42	44	--	--	44	47
S_022_D	Binnengevel west	11,07	39	32	43	45	--	--	45	48
S_022_E	Binnengevel west	14,07	39	33	44	46	--	--	46	49
S_022_F	Binnengevel west	17,07	39	34	47	48	--	--	48	51
S_023_B	Binnengevel west	5,07	38	29	39	42	--	--	42	45
S_023_C	Binnengevel west	8,07	41	30	41	44	--	--	44	48
S_023_D	Binnengevel west	11,07	41	31	45	47	--	--	47	50
S_023_E	Binnengevel west	14,07	41	32	47	48	--	--	48	51
S_023_F	Binnengevel west	17,07	41	34	49	50	--	--	50	52
S_024_B	Binnengevel west	5,07	40	33	46	47	--	--	47	50
S_024_C	Binnengevel west	8,07	43	35	47	48	--	--	48	51
S_024_D	Binnengevel west	11,07	43	35	49	50	--	--	50	53
S_024_E	Binnengevel west	14,07	42	36	50	51	--	--	51	54
S_024_F	Binnengevel west	17,07	42	37	51	52	--	--	52	55
S_025_B	Binnengevel west	5,07	31	33	35	38	--	--	38	42
S_025_C	Binnengevel west	8,07	31	35	35	39	--	--	39	43
S_025_D	Binnengevel west	11,07	31	36	36	40	--	--	40	44
S_025_E	Binnengevel west	14,07	32	37	38	41	--	--	41	45
S_025_F	Binnengevel west	17,07	34	38	42	44	--	--	44	47
S_026_B	Binnengevel west	5,07	39	35	52	52	--	--	52	54
S_026_C	Binnengevel west	8,07	40	36	53	53	--	--	53	55
S_026_D	Binnengevel west	11,07	40	37	54	54	--	--	54	56
S_026_E	Binnengevel west	14,07	40	38	55	56	--	--	56	58
S_026_F	Binnengevel west	17,07	40	39	56	56	--	--	56	58
S_027_A	Noordgevel	1,5	53	22	52	56	--	--	56	59
S_027_B	Noordgevel	5,07	54	22	53	57	--	--	57	61

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vi alle wegen	Railverkeer	L*ri	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_027_C	Noordgevel	8,07	54	23	54	57	--	--	57	61
S_027_D	Noordgevel	11,07	54	25	56	58	--	--	58	61
S_027_E	Noordgevel	14,07	54	26	57	59	--	--	59	62
S_027_F	Noordgevel	17,07	53	27	57	59	--	--	59	62
S_028_A	Noordgevel	1,5	55	25	52	57	--	--	57	61
S_028_B	Noordgevel	5,07	56	25	53	58	--	--	58	62
S_028_C	Noordgevel	8,07	56	25	54	58	--	--	58	62
S_028_D	Noordgevel	11,07	56	25	55	58	--	--	58	62
S_028_E	Noordgevel	14,07	55	26	56	59	--	--	59	62
S_028_F	Noordgevel	17,07	55	25	57	59	--	--	59	63
S_029_A	Oostgevel	1,5	60	38	47	60	--	--	60	65
S_029_B	Oostgevel	5,07	60	38	47	60	--	--	60	65
S_029_C	Oostgevel	8,07	60	38	47	60	--	--	60	65
S_029_D	Oostgevel	11,07	60	39	48	60	--	--	60	65
S_029_E	Oostgevel	14,07	59	39	48	60	--	--	60	64
S_030_A	Oostgevel	1,5	60	38	45	60	--	--	60	65
S_030_B	Oostgevel	5,07	60	38	46	60	--	--	60	65
S_030_C	Oostgevel	8,07	60	38	47	60	--	--	60	65
S_030_D	Oostgevel	11,07	60	39	48	60	--	--	60	65
S_030_E	Oostgevel	14,07	59	39	49	60	--	--	60	64
S_031_A	Oostgevel	1,5	60	39	42	60	--	--	60	65
S_031_B	Oostgevel	5,07	60	38	43	60	--	--	60	65
S_031_C	Oostgevel	8,07	60	39	45	60	--	--	60	65
S_031_D	Oostgevel	11,07	60	39	47	60	--	--	60	65
S_031_E	Oostgevel	14,07	59	40	49	60	--	--	60	64
S_032_A	Oostgevel	1,5	60	40	38	60	--	--	60	65
S_032_B	Oostgevel	5,07	60	39	40	60	--	--	60	65
S_032_C	Oostgevel	8,07	60	40	44	60	--	--	60	65
S_032_D	Oostgevel	11,07	60	41	46	60	--	--	60	65
S_032_E	Oostgevel	14,07	59	42	48	60	--	--	60	65
S_033_A	Oostgevel	1,5	60	41	37	60	--	--	60	65
S_033_B	Oostgevel	5,07	60	40	39	60	--	--	60	65
S_033_C	Oostgevel	8,07	60	41	43	60	--	--	60	65
S_033_D	Oostgevel	11,07	60	42	45	60	--	--	60	65
S_033_E	Oostgevel	14,07	59	43	47	60	--	--	60	65
S_034_A	Oostgevel	1,5	60	41	39	60	--	--	60	65
S_034_B	Oostgevel	5,07	60	41	40	60	--	--	60	65
S_034_C	Oostgevel	8,07	60	42	43	60	--	--	60	65
S_034_D	Oostgevel	11,07	60	43	45	60	--	--	60	65
S_034_E	Oostgevel	14,07	59	43	45	60	--	--	60	65

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_035_A	Oostgevel	1,5	60	41	39	60	--	--	60	65
S_035_B	Oostgevel	5,07	60	42	41	60	--	--	60	65
S_035_C	Oostgevel	8,07	60	43	45	60	--	--	60	65
S_035_D	Oostgevel	11,07	60	44	46	60	--	--	60	65
S_035_E	Oostgevel	14,07	59	44	44	60	--	--	60	65
S_036_A	Oostgevel	1,5	60	42	42	60	--	--	60	65
S_036_B	Oostgevel	5,07	60	43	43	60	--	--	60	65
S_036_C	Oostgevel	8,07	60	44	45	60	--	--	60	65
S_036_D	Oostgevel	11,07	60	45	46	60	--	--	60	65
S_036_E	Oostgevel	14,07	59	45	44	60	--	--	60	65
S_037_A	Oostgevel	1,5	60	43	45	60	--	--	60	65
S_037_B	Oostgevel	5,07	60	44	45	60	--	--	60	65
S_037_C	Oostgevel	8,07	60	45	46	60	--	--	60	65
S_037_D	Oostgevel	11,07	60	46	47	60	--	--	60	65
S_037_E	Oostgevel	14,07	59	46	44	60	--	--	60	65
S_038_A	Zuidgevel	1,5	56	43	50	57	--	--	57	61
S_038_B	Zuidgevel	5,07	56	45	50	58	--	--	58	62
S_038_C	Zuidgevel	8,07	56	47	51	58	--	--	58	62
S_038_D	Zuidgevel	11,07	56	48	52	58	--	--	58	62
S_038_E	Zuidgevel	14,07	56	49	51	58	--	--	58	62
S_038_F	Zuidgevel	17,07	55	49	51	58	--	--	58	62
S_039_A	Zuidgevel	1,5	53	43	50	55	--	--	55	59
S_039_B	Zuidgevel	5,07	55	45	51	56	--	--	56	61
S_039_C	Zuidgevel	8,07	55	47	51	57	--	--	57	61
S_039_D	Zuidgevel	11,07	55	48	52	57	--	--	57	61
S_039_E	Zuidgevel	14,07	54	49	52	57	--	--	57	61
S_039_F	Zuidgevel	17,07	54	49	52	57	--	--	57	61
S_040_A	Westgevel	1,5	20	38	49	50	--	--	50	52
S_040_B	Westgevel	5,07	21	42	51	52	--	--	52	54
S_040_C	Westgevel	8,07	22	44	52	53	--	--	53	55
S_040_D	Westgevel	11,07	23	45	53	53	--	--	53	56
S_040_E	Westgevel	14,07	23	46	53	54	--	--	54	56
S_041_A	Westgevel	1,5	20	38	50	50	--	--	50	52
S_041_B	Westgevel	5,07	21	41	51	52	--	--	52	54
S_041_C	Westgevel	8,07	21	43	52	52	--	--	52	55
S_041_D	Westgevel	11,07	22	44	53	53	--	--	53	56
S_041_E	Westgevel	14,07	23	45	53	54	--	--	54	56
S_042_A	Westgevel	1,5	26	38	50	50	--	--	50	52
S_042_B	Westgevel	5,07	26	40	51	52	--	--	52	54
S_042_C	Westgevel	8,07	27	42	52	52	--	--	52	55

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rI	L _{VL,cum}	L _{VL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
S_042_D	Westgevel	11,07	28	43	53	53	--	--	53	56
S_042_E	Westgevel	14,07	29	44	53	54	--	--	54	56
S_043_A	Westgevel	1,5	31	37	50	50	--	--	50	52
S_043_B	Westgevel	5,07	31	38	52	52	--	--	52	54
S_043_C	Westgevel	8,07	32	40	52	53	--	--	53	55
S_043_D	Westgevel	11,07	33	41	53	53	--	--	53	56
S_043_E	Westgevel	14,07	33	42	53	54	--	--	54	56
S_044_A	Westgevel	1,5	33	38	49	49	--	--	49	51
S_044_B	Westgevel	5,07	36	38	50	51	--	--	51	53
S_044_C	Westgevel	8,07	37	39	51	52	--	--	52	54
S_044_D	Westgevel	11,07	38	40	52	52	--	--	52	55
S_044_E	Westgevel	14,07	38	41	52	53	--	--	53	55
S_045_A	Westgevel	17,07	38	40	53	53	--	--	53	55
S_046_A	Westgevel	17,07	35	41	54	54	--	--	54	56
S_047_A	Westgevel	17,07	33	43	53	54	--	--	54	56
S_048_A	Westgevel	17,07	25	44	53	54	--	--	54	56
S_049_A	Westgevel	17,07	25	46	53	54	--	--	54	57
S_050_A	Oostgevel	17,07	55	46	47	56	--	--	56	61
S_051_A	Oostgevel	17,07	55	44	48	56	--	--	56	61
S_052_A	Oostgevel	17,07	55	43	48	56	--	--	56	61
S_053_A	Oostgevel	17,07	55	42	49	56	--	--	56	61
S_054_A	Oostgevel	17,07	55	41	50	56	--	--	56	61
S_055_A	Oostgevel	17,07	55	40	52	57	--	--	57	61
S_056_A	Oostgevel	17,07	55	40	52	57	--	--	57	61
S_057_A	Oostgevel	17,07	55	39	51	56	--	--	56	61
S_058_A	Oostgevel	17,07	55	38	50	56	--	--	56	61

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
TN_001_A	Westgevel	1,5	--	--	56	56	50	46	57	61	59	63
TN_001_B	Westgevel	5	--	--	61	61	53	49	61	65	63	67
TN_001_C	Westgevel	8	--	--	63	63	55	51	63	67	65	70
TN_001_D	Westgevel	11	--	--	63	63	57	53	63	68	65	70
TN_001_E	Westgevel	14	--	--	63	63	58	54	63	68	65	70
TN_002_A	Noordgevel	1,5	--	--	55	55	48	44	55	59	57	61
TN_002_B	Noordgevel	5	--	--	58	58	51	47	58	63	60	65
TN_002_C	Noordgevel	8	--	--	60	60	52	48	60	65	62	67
TN_002_D	Noordgevel	11	--	--	60	60	54	50	60	65	63	67
TN_002_E	Noordgevel	14	--	--	61	61	56	51	61	65	63	67
TN_003_A	Noordgevel	1,5	--	--	55	55	48	44	55	59	57	61
TN_003_B	Noordgevel	5	--	--	58	58	51	47	58	63	60	65
TN_003_C	Noordgevel	8	--	--	60	60	52	48	60	64	62	66
TN_003_D	Noordgevel	11	--	--	60	60	54	50	60	64	62	67
TN_003_E	Noordgevel	14	--	--	60	60	55	51	60	65	63	67
TN_004_A	Noordgevel	1,5	--	--	55	55	48	44	55	59	57	61
TN_004_B	Noordgevel	5	--	--	58	58	50	46	58	62	60	65
TN_004_C	Noordgevel	8	--	--	59	59	52	48	59	64	61	66
TN_004_D	Noordgevel	11	--	--	60	60	53	49	60	64	62	66
TN_004_E	Noordgevel	14	--	--	60	60	55	50	60	64	62	67
TN_005_A	Oostgevel	1,5	--	--	45	45	42	39	45	49	48	52
TN_005_B	Oostgevel	5	--	--	47	47	43	40	47	50	49	53
TN_005_C	Oostgevel	8	--	--	48	48	45	41	48	52	50	54
TN_005_D	Oostgevel	11	--	--	50	50	46	42	50	54	52	56
TN_005_E	Oostgevel	14	--	--	51	51	48	44	51	55	54	58
TN_006_A	Oostgevel	1,5	--	--	46	46	43	39	46	49	48	52
TN_006_B	Oostgevel	5	--	--	48	48	44	40	48	52	50	54
TN_006_C	Oostgevel	8	--	--	49	49	45	42	49	53	51	55
TN_006_D	Oostgevel	11	--	--	50	50	47	43	50	54	53	57
TN_006_E	Oostgevel	14	--	--	51	51	49	45	51	55	54	58
TN_007_A	Oostgevel	1,5	--	--	48	48	44	40	48	52	51	55
TN_007_B	Oostgevel	5	--	--	50	50	45	41	50	54	53	57
TN_007_C	Oostgevel	8	--	--	51	51	46	43	51	55	53	58
TN_007_D	Oostgevel	11	--	--	52	52	48	44	52	56	54	59
TN_007_E	Oostgevel	14	--	--	53	53	50	46	53	57	55	60
TN_008_A	Zuidgevel	1,5	--	--	47	47	43	40	47	51	50	54
TN_008_B	Zuidgevel	5	--	--	49	49	45	41	49	53	52	56
TN_008_C	Zuidgevel	8	--	--	50	50	46	42	50	54	53	57
TN_008_D	Zuidgevel	11	--	--	51	51	47	43	51	55	53	57
TN_008_E	Zuidgevel	14	--	--	51	51	49	45	51	55	54	58
TN_009a_A	Noordgevel	1,5	--	--	56	56	49	45	56	60	58	63
TN_009a_B	Noordgevel	5	--	--	61	61	53	49	61	65	63	67
TN_009a_C	Noordgevel	8	--	--	63	63	55	50	63	67	65	70
TN_009a_D	Noordgevel	11	--	--	63	63	56	52	63	68	65	70
TN_009a_E	Noordgevel	14	--	--	63	63	58	54	63	68	65	70
TN_009a_F	Noordgevel	17	--	--	61	61	58	53	61	65	63	68
TN_009b_A	Noordgevel	20	--	--	61	61	58	54	61	65	63	68
TN_009b_B	Noordgevel	23	--	--	61	61	59	55	61	65	63	68
TN_009b_C	Noordgevel	26	--	--	60	60	60	56	60	65	63	68

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
TN_009b_D	Noordgevel	29	--	--	60	60	60	56	60	65	63	68
TN_010a_F	Noordgevel	17	--	--	61	61	57	53	61	65	63	68
TN_010b_A	Noordgevel	20	--	--	60	60	58	53	60	65	63	67
TN_010b_B	Noordgevel	23	--	--	60	60	58	54	60	65	63	67
TN_010b_C	Noordgevel	26	--	--	60	60	59	55	60	65	63	67
TN_010b_D	Noordgevel	29	--	--	60	60	60	55	60	65	63	68
TN_011a_F	Noordgevel	17	--	--	59	59	56	52	59	64	62	66
TN_011b_A	Noordgevel	20	--	--	60	60	57	53	60	64	62	67
TN_011b_B	Noordgevel	23	--	--	60	60	58	53	60	64	63	67
TN_011b_C	Noordgevel	26	--	--	60	60	58	54	60	64	62	67
TN_011b_D	Noordgevel	29	--	--	60	60	59	55	60	64	63	67
TN_012a_F	Oostgevel	17	--	--	52	52	50	46	52	56	55	59
TN_012b_A	Oostgevel	20	--	--	51	51	49	45	51	55	54	58
TN_012b_B	Oostgevel	23	--	--	48	48	42	39	48	52	51	55
TN_012b_C	Oostgevel	26	--	--	44	44	39	36	44	47	46	50
TN_012b_D	Oostgevel	29	--	--	43	43	38	35	43	47	46	49
TN_013a_F	Oostgevel	17	--	--	54	54	51	47	54	58	56	61
TN_013b_A	Oostgevel	20	--	--	53	53	51	47	53	57	56	60
TN_013b_B	Oostgevel	23	--	--	48	48	42	39	48	52	50	54
TN_013b_C	Oostgevel	26	--	--	44	44	40	36	44	48	46	50
TN_013b_D	Oostgevel	29	--	--	44	44	39	36	44	47	46	50
TN_014a_A	Oostgevel	1,5	--	--	47	47	43	39	47	51	49	53
TN_014a_B	Oostgevel	5	--	--	49	49	44	41	49	53	51	55
TN_014a_C	Oostgevel	8	--	--	50	50	45	42	50	53	52	56
TN_014a_D	Oostgevel	11	--	--	50	50	46	43	50	54	53	57
TN_014a_E	Oostgevel	14	--	--	51	51	49	45	51	55	54	58
TN_014a_F	Oostgevel	17	--	--	55	55	52	48	55	59	57	62
TN_014b_A	Oostgevel	20	--	--	54	54	52	48	54	58	57	61
TN_014b_B	Oostgevel	23	--	--	48	48	42	39	48	52	50	54
TN_014b_C	Oostgevel	26	--	--	43	43	39	36	43	46	45	49
TN_014b_D	Oostgevel	29	--	--	42	42	38	35	42	46	45	48
TN_015a_A	Zuidgevel	1,5	--	--	52	52	48	44	52	57	55	59
TN_015a_B	Zuidgevel	5	--	--	56	56	50	46	56	60	58	63
TN_015a_C	Zuidgevel	8	--	--	57	57	52	48	57	61	59	64
TN_015a_D	Zuidgevel	11	--	--	57	57	53	49	57	62	60	64
TN_015a_E	Zuidgevel	14	--	--	57	57	55	51	57	62	60	64
TN_015a_F	Zuidgevel	17	--	--	58	58	57	52	58	62	61	65
TN_015b_A	Zuidgevel	20	--	--	57	57	57	53	57	62	60	65
TN_015b_B	Zuidgevel	23	--	--	57	57	57	53	57	61	60	64
TN_015b_C	Zuidgevel	26	--	--	57	57	58	54	57	61	60	64
TN_015b_D	Zuidgevel	29	--	--	56	56	58	54	56	61	60	64
TN_016a_A	Zuidgevel	1,5	--	--	52	52	48	44	52	56	54	58
TN_016a_B	Zuidgevel	5	--	--	56	56	51	47	56	60	58	63
TN_016a_C	Zuidgevel	8	--	--	57	57	52	48	57	62	60	64
TN_016a_D	Zuidgevel	11	--	--	58	58	54	50	58	62	60	65
TN_016a_E	Zuidgevel	14	--	--	58	58	55	51	58	62	60	65
TN_016a_F	Zuidgevel	17	--	--	58	58	57	53	58	62	61	65
TN_016b_A	Zuidgevel	20	--	--	58	58	57	53	58	62	61	65
TN_016b_B	Zuidgevel	23	--	--	57	57	58	54	57	62	60	65

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
TN_016b_C	Zuidgevel	26	--	--	57	57	59	54	57	61	60	65
TN_016b_D	Zuidgevel	29	--	--	57	57	59	55	57	61	60	65
TN_017a_A	Zuidgevel	1,5	--	--	52	52	47	44	52	56	54	58
TN_017a_B	Zuidgevel	5	--	--	56	56	51	47	56	60	58	63
TN_017a_C	Zuidgevel	8	--	--	58	58	52	48	58	62	60	65
TN_017a_D	Zuidgevel	11	--	--	58	58	54	50	58	62	60	65
TN_017a_E	Zuidgevel	14	--	--	58	58	56	52	58	63	61	65
TN_017a_F	Zuidgevel	17	--	--	58	58	58	53	58	63	61	66
TN_017b_A	Zuidgevel	20	--	--	58	58	58	54	58	62	61	65
TN_017b_B	Zuidgevel	23	--	--	58	58	59	55	58	62	61	66
TN_017b_C	Zuidgevel	26	--	--	57	57	59	55	57	62	61	65
TN_017b_D	Zuidgevel	29	--	--	57	57	60	55	57	62	61	65
TN_018a_A	Westgevel	1,5	--	--	55	55	49	45	55	59	57	61
TN_018a_B	Westgevel	5	--	--	60	60	53	49	60	64	62	67
TN_018a_C	Westgevel	8	--	--	62	62	55	51	62	67	64	69
TN_018a_D	Westgevel	11	--	--	62	62	57	53	62	67	64	69
TN_018a_E	Westgevel	14	--	--	62	62	59	54	62	67	65	69
TN_018a_F	Westgevel	17	--	--	62	62	60	56	62	67	65	69
TN_018b_A	Westgevel	20	--	--	62	62	61	57	62	67	65	70
TN_018b_B	Westgevel	23	--	--	62	62	62	58	62	67	65	70
TN_018b_C	Westgevel	26	--	--	62	62	63	58	62	67	65	70
TN_018b_D	Westgevel	29	--	--	62	62	63	59	62	67	65	70
TN_019a_A	Westgevel	1,5	--	--	55	55	49	45	55	59	57	61
TN_019a_B	Westgevel	5	--	--	60	60	53	49	60	65	62	67
TN_019a_C	Westgevel	8	--	--	62	62	55	51	62	67	64	69
TN_019a_D	Westgevel	11	--	--	62	62	57	53	62	67	65	69
TN_019a_E	Westgevel	14	--	--	62	62	59	54	62	67	65	70
TN_019a_F	Westgevel	17	--	--	62	62	60	56	62	67	65	70
TN_019b_A	Westgevel	20	--	--	62	62	61	57	62	67	65	70
TN_019b_B	Westgevel	23	--	--	62	62	62	58	62	67	65	70
TN_019b_C	Westgevel	26	--	--	62	62	63	58	62	67	65	70
TN_019b_D	Westgevel	29	--	--	62	62	63	59	62	67	65	70
TN_020a_A	Westgevel	1,5	--	--	55	55	49	45	55	59	57	62
TN_020a_B	Westgevel	5	--	--	60	60	53	49	60	65	63	67
TN_020a_C	Westgevel	8	--	--	63	63	55	51	63	67	65	69
TN_020a_D	Westgevel	11	--	--	63	63	57	53	63	67	65	70
TN_020a_E	Westgevel	14	--	--	63	63	59	54	63	67	65	70
TN_020a_F	Westgevel	17	--	--	63	63	61	56	63	67	65	70
TN_020b_A	Westgevel	20	--	--	63	63	61	57	63	67	65	70
TN_020b_B	Westgevel	23	--	--	63	63	62	58	63	67	65	70
TN_020b_C	Westgevel	26	--	--	63	63	63	58	63	67	66	70
TN_020b_D	Westgevel	29	--	--	62	62	63	59	62	67	66	70
TZ_001a_A	Westgevel	1,5	--	--	55	55	49	45	55	59	57	61
TZ_001a_B	Westgevel	5	--	--	59	59	53	49	59	64	62	66
TZ_001a_C	Westgevel	8	--	--	60	60	54	50	60	65	63	67
TZ_001a_D	Westgevel	11	--	--	60	60	56	52	60	65	63	67
TZ_001a_E	Westgevel	14	--	--	61	61	58	53	61	65	63	68
TZ_001a_F	Westgevel	17	--	--	61	61	59	55	61	65	63	68
TZ_001b_A	Westgevel	20	--	--	61	61	60	56	61	65	63	68

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
TZ_002a_A	Noordgevel	1,5	--	--	53	53	48	44	53	57	55	60
TZ_002a_B	Noordgevel	5	--	--	57	57	50	46	57	61	59	64
TZ_002a_C	Noordgevel	8	--	--	58	58	52	48	58	62	60	64
TZ_002a_D	Noordgevel	11	--	--	58	58	54	50	58	62	60	65
TZ_002a_E	Noordgevel	14	--	--	58	58	55	51	58	63	61	65
TZ_002a_F	Noordgevel	17	--	--	59	59	57	53	59	63	61	66
TZ_002b_A	Noordgevel	20	--	--	59	59	57	53	59	63	61	66
TZ_003a_A	Noordgevel	1,5	--	--	53	53	47	44	53	57	55	60
TZ_003a_B	Noordgevel	5	--	--	56	56	50	46	56	61	59	63
TZ_003a_C	Noordgevel	8	--	--	57	57	51	47	57	61	59	64
TZ_003a_D	Noordgevel	11	--	--	57	57	53	49	57	62	60	64
TZ_003a_E	Noordgevel	14	--	--	58	58	54	50	58	62	60	65
TZ_003a_F	Noordgevel	17	--	--	58	58	56	52	58	63	61	65
TZ_003b_A	Noordgevel	20	--	--	58	58	57	53	58	63	61	65
TZ_004a_A	Noordgevel	1,5	--	--	53	53	47	43	53	57	55	59
TZ_004a_B	Noordgevel	5	--	--	56	56	49	45	56	60	58	62
TZ_004a_C	Noordgevel	8	--	--	57	57	51	47	57	61	59	63
TZ_004a_D	Noordgevel	11	--	--	57	57	52	48	57	61	59	64
TZ_004a_E	Noordgevel	14	--	--	57	57	54	50	57	62	60	64
TZ_004a_F	Noordgevel	17	--	--	58	58	55	51	58	62	60	65
TZ_004b_A	Noordgevel	20	--	--	58	58	56	52	58	62	61	65
TZ_005a_A	Oostgevel	1,5	--	--	49	49	43	39	49	53	51	55
TZ_005a_B	Oostgevel	5	--	--	49	49	44	40	49	53	51	55
TZ_005a_C	Oostgevel	8	--	--	50	50	44	41	50	53	52	56
TZ_005a_D	Oostgevel	11	--	--	50	50	46	42	50	54	52	56
TZ_005a_E	Oostgevel	14	--	--	51	51	48	44	51	55	53	57
TZ_005a_F	Oostgevel	17	--	--	52	52	50	46	52	57	55	59
TZ_005b_A	Oostgevel	20	--	--	53	53	50	46	53	57	56	60
TZ_006a_A	Oostgevel	1,5	--	--	49	49	44	40	49	53	52	56
TZ_006a_B	Oostgevel	5	--	--	50	50	44	41	50	54	52	56
TZ_006a_C	Oostgevel	8	--	--	50	50	45	41	50	54	53	57
TZ_006a_D	Oostgevel	11	--	--	50	50	46	42	50	54	53	57
TZ_006a_E	Oostgevel	14	--	--	51	51	48	44	51	55	54	58
TZ_006a_F	Oostgevel	17	--	--	53	53	50	46	53	57	55	60
TZ_006b_A	Oostgevel	20	--	--	53	53	50	46	53	57	56	60
TZ_007a_A	Oostgevel	1,5	--	--	50	50	44	40	50	54	52	56
TZ_007a_B	Oostgevel	5	--	--	50	50	45	41	50	54	52	56
TZ_007a_C	Oostgevel	8	--	--	50	50	45	42	50	54	53	57
TZ_007a_D	Oostgevel	11	--	--	50	50	46	42	50	54	52	57
TZ_007a_E	Oostgevel	14	--	--	51	51	48	44	51	55	53	58
TZ_007a_F	Oostgevel	17	--	--	53	53	50	46	53	57	55	59
TZ_007b_A	Oostgevel	20	--	--	53	53	50	46	53	57	55	59
TZ_008a_A	Zuidgevel	1,5	--	--	48	48	43	39	48	52	50	54
TZ_008a_B	Zuidgevel	5	--	--	48	48	43	40	48	52	50	54
TZ_008a_C	Zuidgevel	8	--	--	49	49	44	40	49	53	51	55
TZ_008a_D	Zuidgevel	11	--	--	48	48	44	40	48	52	50	54
TZ_008a_E	Zuidgevel	14	--	--	49	49	46	42	49	52	51	55
TZ_008a_F	Zuidgevel	17	--	--	50	50	47	43	50	54	52	56
TZ_008b_A	Zuidgevel	20	--	--	48	48	46	43	48	52	51	55

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
TZ_009a_A	Noordgevel	1,5	--	--	54	54	49	45	54	59	57	61
TZ_009a_B	Noordgevel	5	--	--	59	59	52	48	59	63	61	66
TZ_009a_C	Noordgevel	8	--	--	60	60	54	50	60	64	62	67
TZ_009a_D	Noordgevel	11	--	--	60	60	56	52	60	65	63	67
TZ_009a_E	Noordgevel	14	--	--	60	60	57	53	60	65	63	67
TZ_009a_F	Noordgevel	17	--	--	60	60	59	55	60	65	63	68
TZ_009b_A	Noordgevel	20	--	--	60	60	60	55	60	65	63	68
TZ_009b_B	Noordgevel	23	--	--	58	58	59	54	58	63	61	66
TZ_009b_C	Noordgevel	26	--	--	58	58	59	55	58	62	61	66
TZ_009b_D	Noordgevel	29	--	--	58	58	60	55	58	62	61	66
TZ_009b_E	Noordgevel	32	--	--	58	58	60	55	58	62	61	66
TZ_009b_F	Noordgevel	35	--	--	58	58	60	56	58	62	61	66
TZ_009c_A	Noordgevel	38	--	--	58	58	60	56	58	62	61	66
TZ_010b_B	Noordgevel	23	--	--	58	58	58	53	58	62	61	65
TZ_010b_C	Noordgevel	26	--	--	58	58	59	54	58	62	61	65
TZ_010b_D	Noordgevel	29	--	--	57	57	59	55	57	62	61	65
TZ_010b_E	Noordgevel	32	--	--	57	57	59	55	57	62	61	65
TZ_010b_F	Noordgevel	35	--	--	58	58	59	55	58	62	61	65
TZ_010c_A	Noordgevel	38	--	--	57	57	60	55	57	62	61	65
TZ_011b_B	Noordgevel	23	--	--	55	55	56	52	55	59	58	62
TZ_011b_C	Noordgevel	26	--	--	57	57	58	53	57	61	60	65
TZ_011b_D	Noordgevel	29	--	--	57	57	58	54	57	61	60	65
TZ_011b_E	Noordgevel	32	--	--	57	57	59	54	57	61	60	65
TZ_011b_F	Noordgevel	35	--	--	57	57	59	54	57	61	60	65
TZ_011c_A	Noordgevel	38	--	--	57	57	59	55	57	62	61	65
TZ_012b_B	Oostgevel	23	--	--	47	47	42	38	47	50	49	53
TZ_012b_C	Oostgevel	26	--	--	43	43	38	35	43	47	45	49
TZ_012b_D	Oostgevel	29	--	--	40	40	37	33	40	43	42	46
TZ_012b_E	Oostgevel	32	--	--	39	39	36	33	39	43	42	46
TZ_012b_F	Oostgevel	35	--	--	40	40	36	33	40	43	42	46
TZ_012c_A	Oostgevel	38	--	--	40	40	37	34	40	44	43	46
TZ_013b_B	Oostgevel	23	--	--	46	46	42	39	46	50	49	52
TZ_013b_C	Oostgevel	26	--	--	43	43	39	36	43	46	45	49
TZ_013b_D	Oostgevel	29	--	--	40	40	37	34	40	43	42	46
TZ_013b_E	Oostgevel	32	--	--	39	39	36	33	39	42	42	45
TZ_013b_F	Oostgevel	35	--	--	40	40	37	33	40	43	42	46
TZ_013c_A	Oostgevel	38	--	--	40	40	37	33	40	43	43	46
TZ_014a_A	Oostgevel	1,5	--	--	48	48	43	39	48	52	50	54
TZ_014a_B	Oostgevel	5	--	--	48	48	43	39	48	52	50	54
TZ_014a_C	Oostgevel	8	--	--	49	49	44	40	49	53	51	55
TZ_014a_D	Oostgevel	11	--	--	48	48	44	40	48	52	50	54
TZ_014a_E	Oostgevel	14	--	--	49	49	46	42	49	53	51	55
TZ_014a_F	Oostgevel	17	--	--	50	50	47	43	50	54	52	56
TZ_014b_A	Oostgevel	20	--	--	48	48	46	43	48	52	51	55
TZ_014b_B	Oostgevel	23	--	--	47	47	43	39	47	50	49	53
TZ_014b_C	Oostgevel	26	--	--	44	44	40	37	44	48	47	51
TZ_014b_D	Oostgevel	29	--	--	42	42	37	33	42	46	44	48
TZ_014b_E	Oostgevel	32	--	--	38	38	36	33	38	42	41	45
TZ_014b_F	Oostgevel	35	--	--	39	39	36	33	39	42	41	45

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
TZ_014c_A	Oostgevel	38	--	--	39	39	36	33	39	42	42	45
TZ_015a_A	Zuidgevel	1,5	--	--	53	53	48	44	53	57	55	60
TZ_015a_B	Zuidgevel	5	--	--	56	56	50	46	56	60	58	63
TZ_015a_C	Zuidgevel	8	--	--	57	57	51	47	57	61	59	64
TZ_015a_D	Zuidgevel	11	--	--	57	57	52	48	57	62	60	64
TZ_015a_E	Zuidgevel	14	--	--	57	57	53	49	57	62	60	64
TZ_015a_F	Zuidgevel	17	--	--	58	58	54	50	58	62	60	65
TZ_015b_A	Zuidgevel	20	--	--	57	57	55	51	57	62	60	64
TZ_015b_B	Zuidgevel	23	--	--	57	57	55	51	57	62	60	64
TZ_015b_C	Zuidgevel	26	--	--	57	57	56	52	57	61	60	64
TZ_015b_D	Zuidgevel	29	--	--	57	57	57	53	57	61	60	64
TZ_015b_E	Zuidgevel	32	--	--	57	57	57	53	57	61	60	64
TZ_015b_F	Zuidgevel	35	--	--	57	57	58	53	57	61	60	64
TZ_015c_A	Zuidgevel	38	--	--	57	57	58	54	57	61	60	64
TZ_016a_A	Zuidgevel	1,5	--	--	53	53	48	44	53	57	55	59
TZ_016a_B	Zuidgevel	5	--	--	57	57	50	46	57	61	59	63
TZ_016a_C	Zuidgevel	8	--	--	57	57	51	47	57	62	60	64
TZ_016a_D	Zuidgevel	11	--	--	58	58	52	48	58	62	60	64
TZ_016a_E	Zuidgevel	14	--	--	58	58	54	49	58	62	60	65
TZ_016a_F	Zuidgevel	17	--	--	58	58	55	51	58	62	60	65
TZ_016b_A	Zuidgevel	20	--	--	58	58	55	51	58	62	60	65
TZ_016b_B	Zuidgevel	23	--	--	58	58	56	52	58	62	60	65
TZ_016b_C	Zuidgevel	26	--	--	58	58	57	53	58	62	60	65
TZ_016b_D	Zuidgevel	29	--	--	57	57	58	53	57	62	60	65
TZ_016b_E	Zuidgevel	32	--	--	57	57	58	54	57	62	60	65
TZ_016b_F	Zuidgevel	35	--	--	57	57	58	54	57	62	60	65
TZ_016c_A	Zuidgevel	38	--	--	57	57	59	54	57	62	60	65
TZ_017a_A	Zuidgevel	1,5	--	--	53	53	47	44	53	57	55	59
TZ_017a_B	Zuidgevel	5	--	--	57	57	50	46	57	61	59	64
TZ_017a_C	Zuidgevel	8	--	--	58	58	51	47	58	62	60	65
TZ_017a_D	Zuidgevel	11	--	--	58	58	53	49	58	62	60	65
TZ_017a_E	Zuidgevel	14	--	--	58	58	54	50	58	63	61	65
TZ_017a_F	Zuidgevel	17	--	--	58	58	55	51	58	63	61	65
TZ_017b_A	Zuidgevel	20	--	--	58	58	56	52	58	62	61	65
TZ_017b_B	Zuidgevel	23	--	--	58	58	57	53	58	63	61	65
TZ_017b_C	Zuidgevel	26	--	--	58	58	58	54	58	62	61	65
TZ_017b_D	Zuidgevel	29	--	--	58	58	58	54	58	62	61	65
TZ_017b_E	Zuidgevel	32	--	--	58	58	59	54	58	62	61	65
TZ_017b_F	Zuidgevel	35	--	--	58	58	59	55	58	62	61	65
TZ_017c_A	Zuidgevel	38	--	--	58	58	59	55	58	62	61	65
TZ_018a_A	Westgevel	1,5	--	--	55	55	49	46	55	59	57	61
TZ_018a_B	Westgevel	5	--	--	59	59	53	49	59	64	61	66
TZ_018a_C	Westgevel	8	--	--	61	61	55	51	61	65	63	68
TZ_018a_D	Westgevel	11	--	--	61	61	57	52	61	65	63	68
TZ_018a_E	Westgevel	14	--	--	61	61	58	54	61	65	63	68
TZ_018a_F	Westgevel	17	--	--	61	61	59	55	61	65	64	68
TZ_018b_A	Westgevel	20	--	--	61	61	60	56	61	65	64	68
TZ_018b_B	Westgevel	23	--	--	61	61	61	57	61	65	64	68
TZ_018b_C	Westgevel	26	--	--	61	61	62	57	61	65	64	69

Naam	Gevelorientatie	Hoogte	Jan Tooropstraat	Postjesweg & Robert Fruinlaan	Metro	L*vl alle wegen	Railverkeer	L*rl	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}	L _{VL,cum}	L _{RL,cum}
		[m]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	[dB]	[dB]	incl. aftrek [dB]	incl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]	excl. aftrek [dB]
TZ_018b_D	Westgevel	29	--	--	61	61	62	58	61	65	64	69
TZ_018b_E	Westgevel	32	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69
TZ_018b_F	Westgevel	35	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69
TZ_018c_A	Westgevel	38	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69
TZ_019a_A	Westgevel	1,5	--	--	54	54	49	45	54	59	57	61
TZ_019a_B	Westgevel	5	--	--	59	59	53	49	59	63	61	66
TZ_019a_C	Westgevel	8	--	--	61	61	55	50	61	65	63	68
TZ_019a_D	Westgevel	11	--	--	61	61	57	52	61	65	63	68
TZ_019a_E	Westgevel	14	--	--	61	61	58	54	61	65	63	68
TZ_019a_F	Westgevel	17	--	--	61	61	59	55	61	65	64	68
TZ_019b_A	Westgevel	20	--	--	61	61	60	56	61	65	64	68
TZ_019b_B	Westgevel	23	--	--	61	61	61	57	61	65	64	68
TZ_019b_C	Westgevel	26	--	--	61	61	62	57	61	65	64	69
TZ_019b_D	Westgevel	29	--	--	61	61	62	58	61	65	64	69
TZ_019b_E	Westgevel	32	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69
TZ_019b_F	Westgevel	35	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69
TZ_019c_A	Westgevel	38	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69
TZ_020a_A	Westgevel	1,5	--	--	54	54	49	45	54	59	57	61
TZ_020a_B	Westgevel	5	--	--	59	59	53	49	59	63	61	66
TZ_020a_C	Westgevel	8	--	--	61	61	55	51	61	65	63	68
TZ_020a_D	Westgevel	11	--	--	61	61	57	52	61	65	63	68
TZ_020a_E	Westgevel	14	--	--	61	61	58	54	61	65	63	68
TZ_020a_F	Westgevel	17	--	--	61	61	60	55	61	65	64	68
TZ_020b_A	Westgevel	20	--	--	61	61	60	56	61	65	64	68
TZ_020b_B	Westgevel	23	--	--	61	61	61	57	61	65	64	69
TZ_020b_C	Westgevel	26	--	--	61	61	62	58	61	65	64	69
TZ_020b_D	Westgevel	29	--	--	61	61	62	58	61	65	64	69
TZ_020b_E	Westgevel	32	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69
TZ_020b_F	Westgevel	35	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69
TZ_020c_A	Westgevel	38	--	--	61	61	63	58	61	65	64	69

Bijlage V Overzicht geluidluwe gevels

Bijlage V-1 Overzicht geluidluwe gevels fase 1 – sociaal woonblok

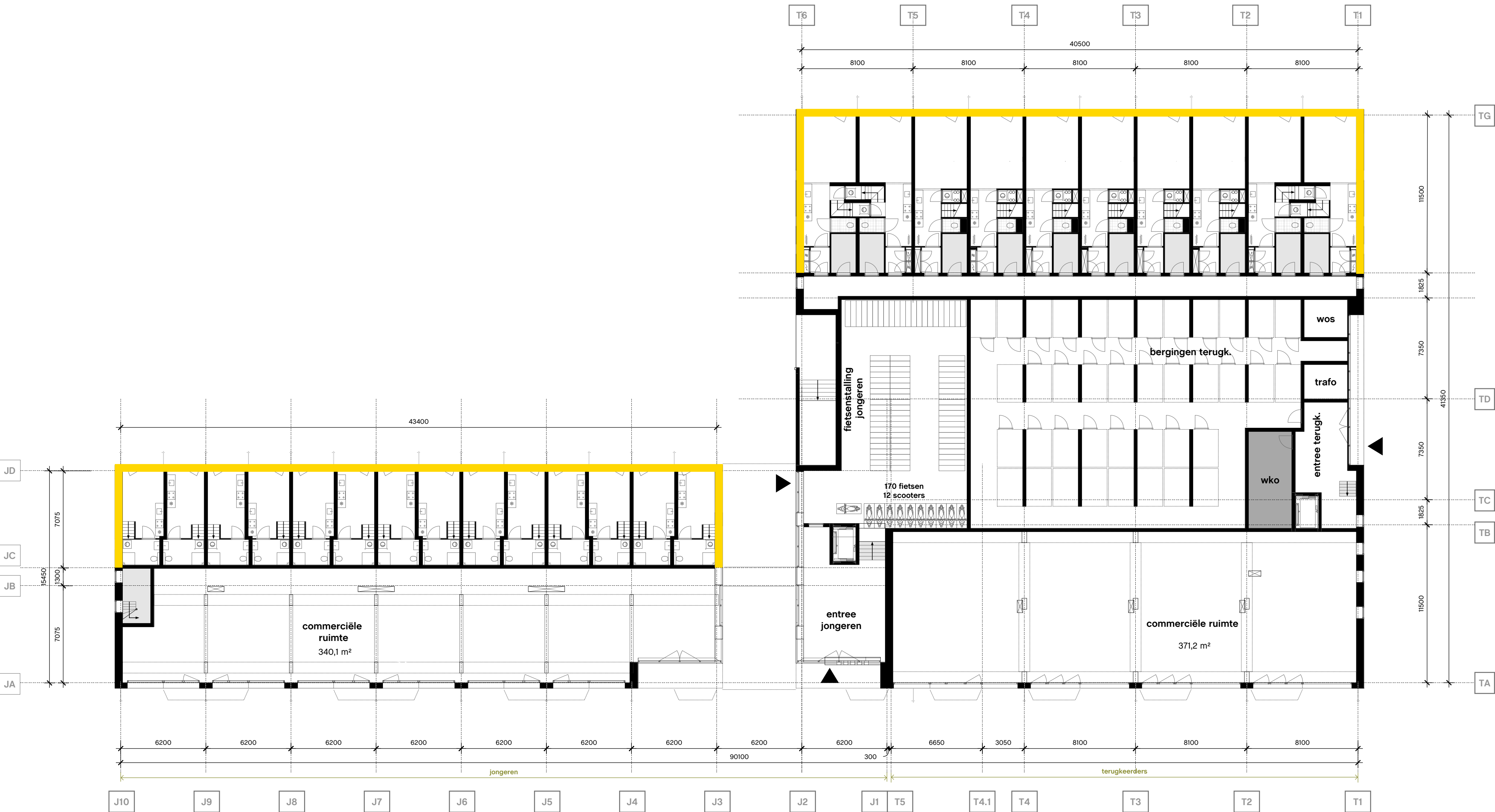
Bijlage V-2 Overzicht geluidluwe gevels fase 2 – sociaal woonblok en woontorens

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



00 begane grond
1:200

renvooi

- = entree gebouw
- = entree woningen
- = trap
- = schacht/vide
- = te openen deel: deur
- = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- = te openen deel: schuifpui
- = meterkast
- = box balansventilatie (WTW)
- = vloerverwarmingsverdelers
- = opstelplaats wasmachine
- = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-000

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

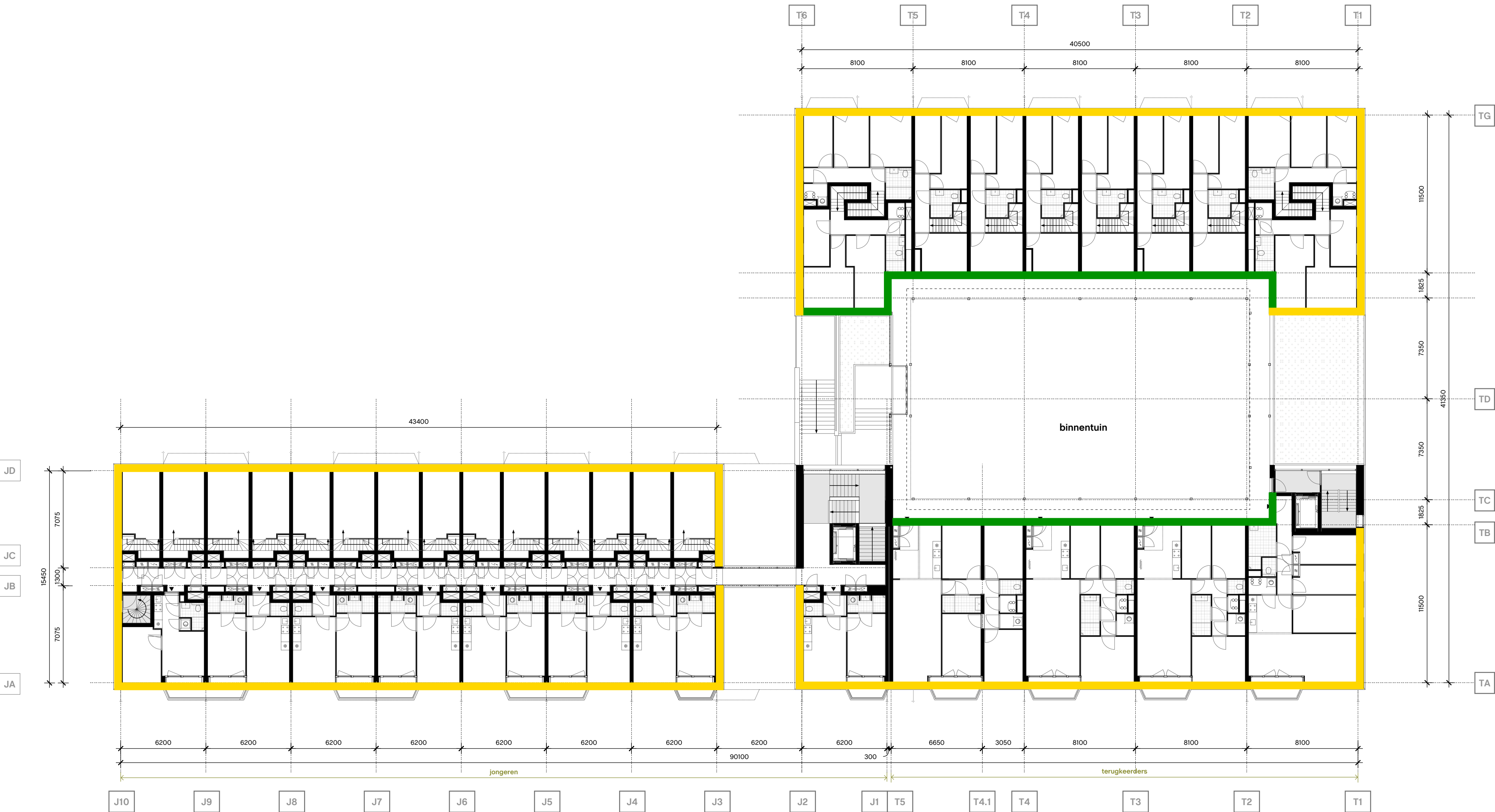
www.aronsengelauff.nl

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



01 eerste verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▤ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊞ = meterkast
- ⊞ = box balansventilatie (WTW)
- ⊞ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊞ = opstelplaats wasmachine
- ⊞ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel
S
tekening
01-001

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



02 tweede verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-002

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)



03 derde verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-003

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



04 vierde verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-004

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

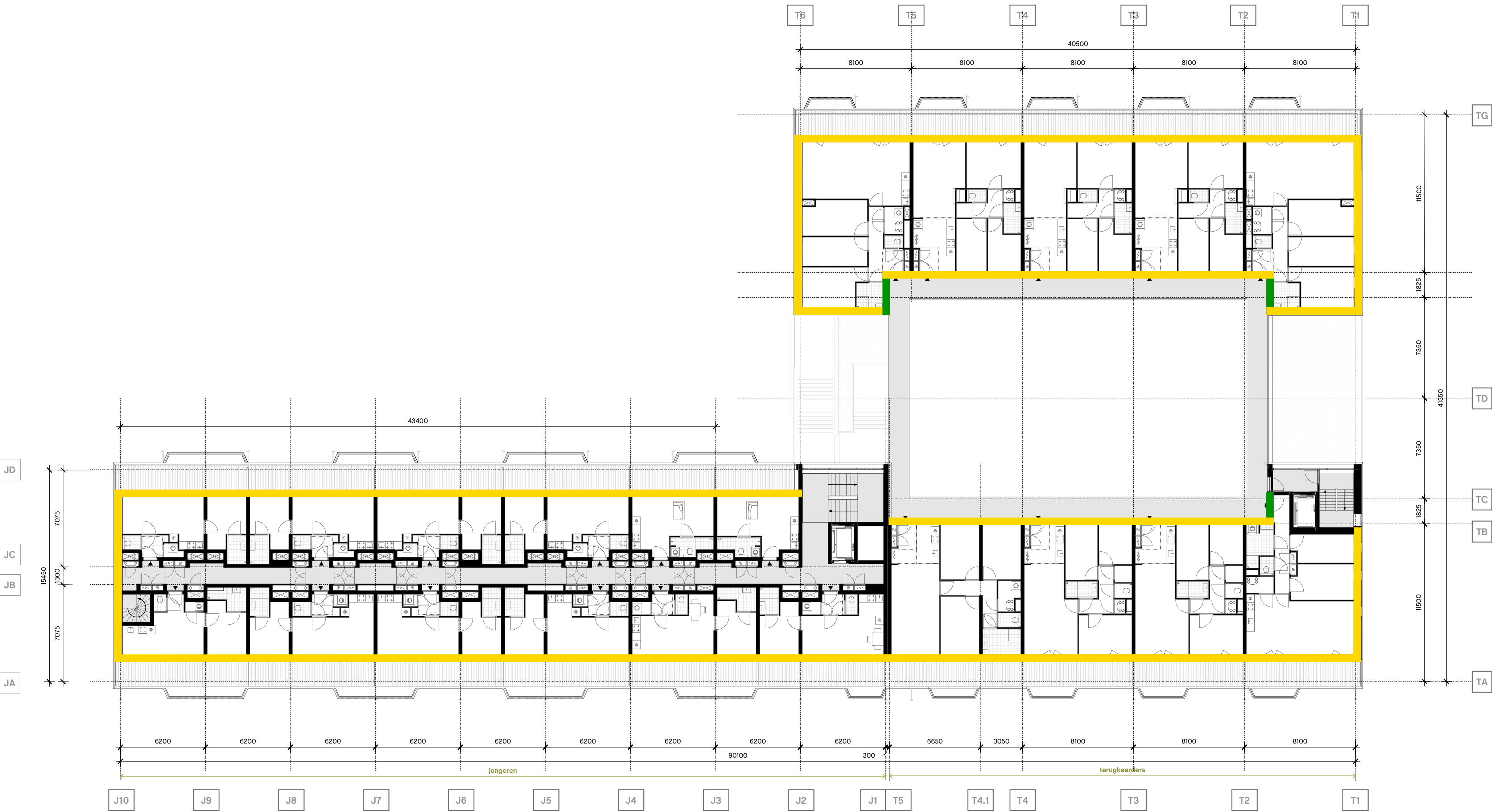
www.aronsengelauff.nl

 Geluidluwe gevel

 Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel
S

tekening
01-005

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.

 arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

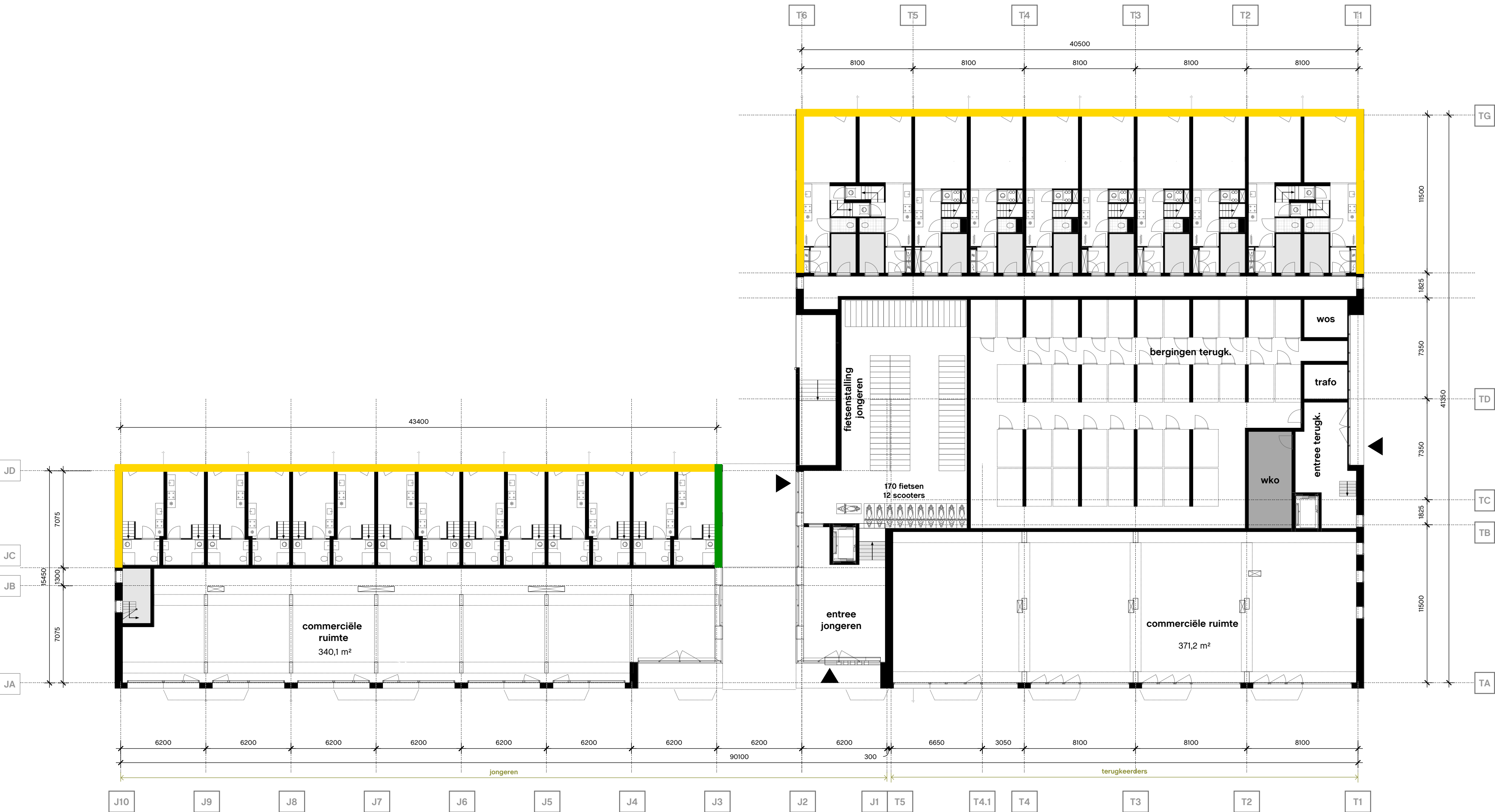
www.aronsengelauff.nl

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



00 begane grond
1:200

renvooi

- = entree gebouw
- = entree woningen
- = trap
- = schacht/vide
- = te openen deel: deur
- = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- = te openen deel: schuifpui
- = meterkast
- = box balansventilatie (WTW)
- = vloerverwarmingsverdeler
- = opstelplaats wasmachine
- = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-000

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

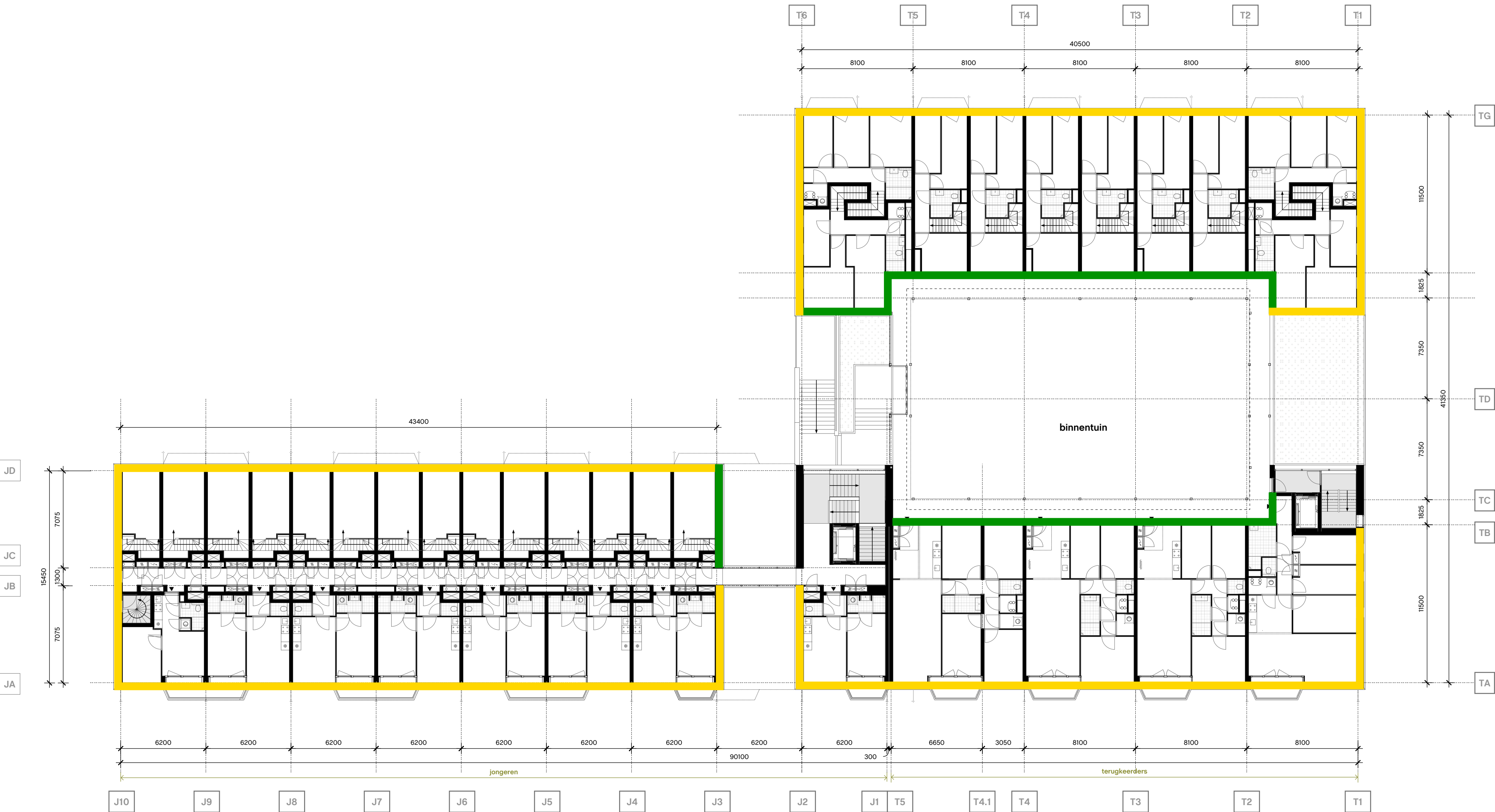
www.aronsengelauff.nl

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



01 eerste verdieping
1:200

renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel
S
tekening
01-001

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ⌘ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⌘ = meterkast
- ⌘ = box balansventilatie (WTW)
- ⌘ = vloerverwarmingsverdeler
- ⌘ = opstelplaats wasmachine
- ⌘ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-002

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl

02 tweede verdieping
1:200

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- ◻ = te openen deel: schuifpui
- ⊠ = meterkast
- ⊠ = box balansventilatie (WTW)
- ⊠ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊠ = opstelplaats wasmachine
- ⊠ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-003

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl

03 derde verdieping
1:200

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



04 vierde verdieping
1:200

renvooi

- = entree gebouw
- = entree woningen
- = trap
- = schacht/vide
- = te openen deel: deur
- = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- = te openen deel: schuifpui
- = meterkast
- = box balansventilatie (WTW)
- = vloerverwarmingsverdeler
- = opstelplaats wasmachine
- = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel

S

tekening

01-004

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.



arons en gelauff
architecten

arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

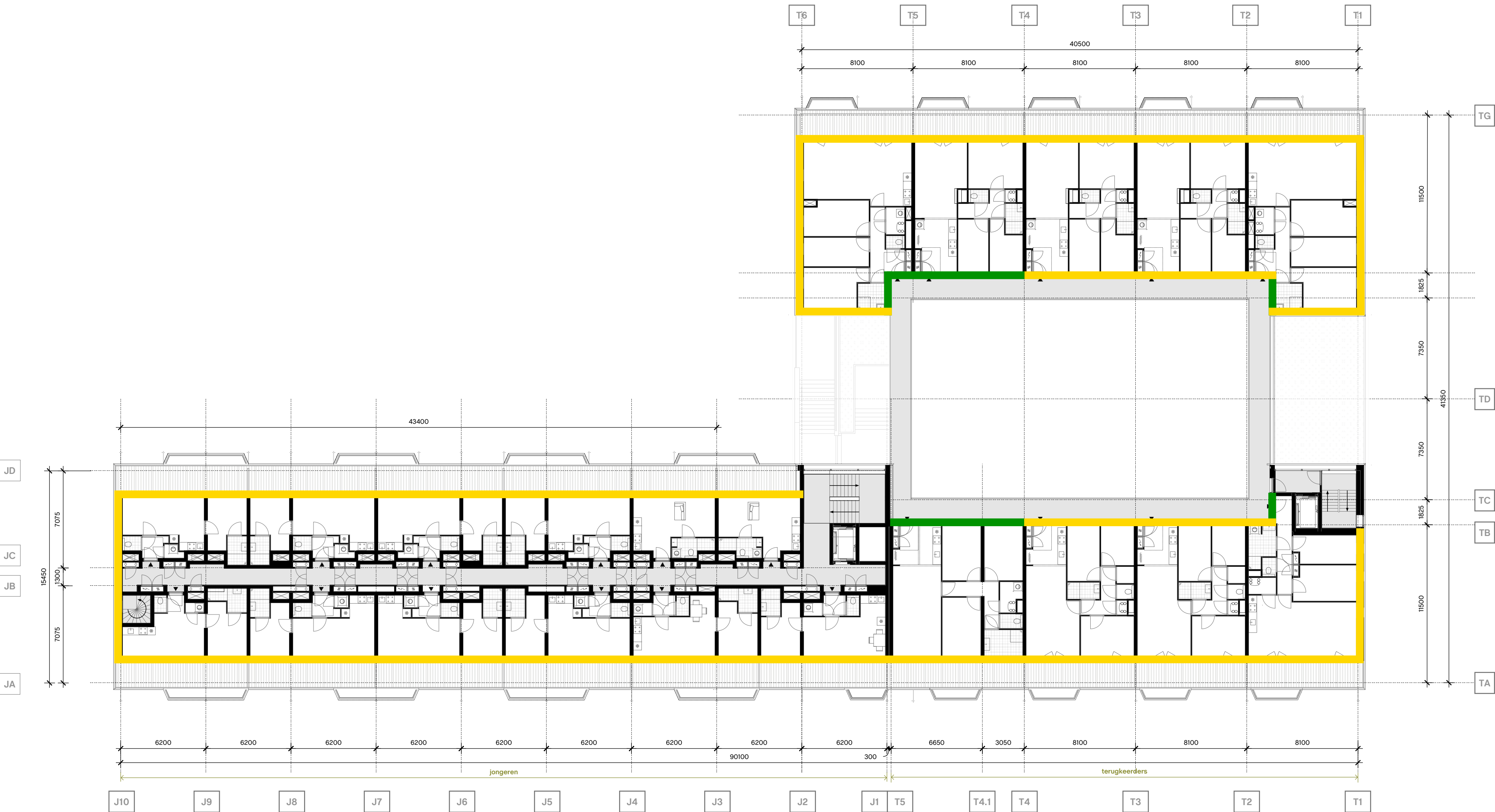
www.aronsengelauff.nl

Geluidluwe gevel

Overschrijding voorkeursgrenswaarde(n)

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



renvooi

- ▼ = entree gebouw
- ▽ = entree woningen
- ▢ = trap
- ⊠ = schacht/vide
- ◻ = te openen deel: deur
- ◻ = te openen deel: raam (nader aan te geven)
- = te openen deel: schuifpui
- ⊞ = meterkast
- ⊞ = box balansventilatie (WTW)
- ⊞ = vloerverwarmingsverdeler
- ⊞ = opstelplaats wasmachine
- ⊞ = opstelplaats keuken



peil = +XXX NAP

bouwdeel
S
tekening
01-005

werk
229 - Johan Greivestraat
in opdracht van
De Key
schaal
1:200
fase
VO
status
concept
datum
3 november 2021
gewijzigd
.

05 vijfde verdieping
1:200

arons en gelauff
architecten

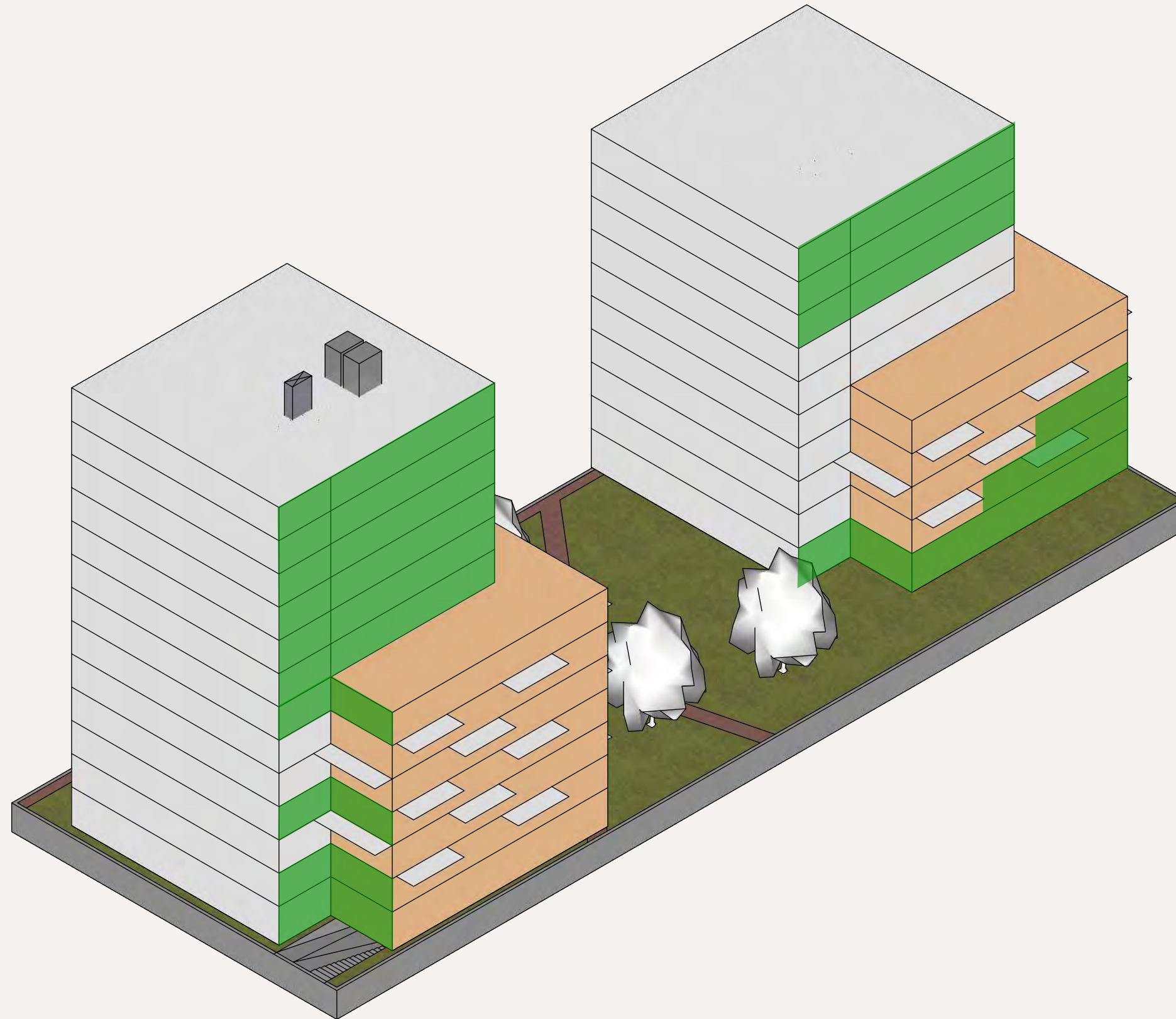
arons en gelauff architecten
gedempt hamerkanaal 92
1021 kr amsterdam
t (020) 423 55 30

www.aronsengelauff.nl

 Geluidluwe gevel

CAUBERG
HUYGEN

Wooncomplex Johan Greivestraat
Amsterdam
06282-55548
08-11-2021



CONCEPT:
preciezere uitwerking volgt nader



arons en gelauff
architecten

Bijlage VI Rekenresultaten stedelijke wegen als 30 km/u

- Bijlage VI-1 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Jan Tooropstraat (30 km/u)
- Bijlage VI-2 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Postjesweg / Robert Fruinlaan (30 km/u)
- Bijlage VI-3 Overzicht geluidluwe gevels – sociaal woonblok