

Notitie 06949-53498-06
Herontwikkeling B@home;
effecten stikstofdepositie bouwfase vanwege aanlegfase en
gebruiksfase

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W <http://www.cauberghuygen.nl>

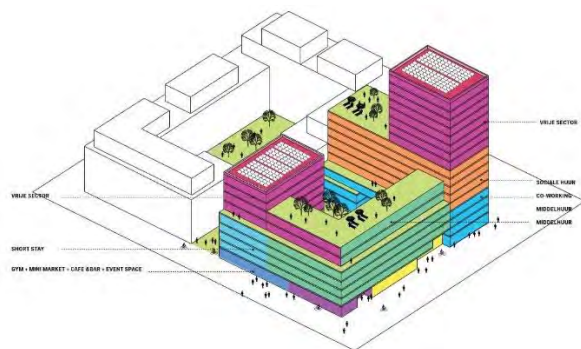
K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
30 november 2022	06949-53498-06	E.Mulder/BBa

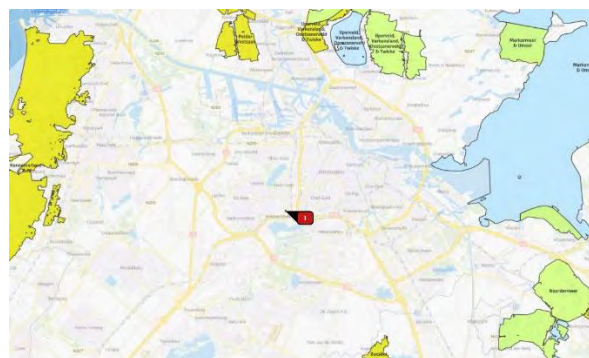
1 Inleiding

Het voorliggende stikstofonderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van Riekerszone Blok F1, te Amsterdam.

COD is voornemens het bedrijventerrein Riekerszone Blok F1 te transformeren naar een woon-/werkhuisvesting met woningen voor de vrije sector, sociale en middenhuur met faciliteiten. Het totaal gebruiksoppervlak is circa 27.000 m². Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is 'Polder Westzaan' op een afstand van 10,6 kilometer.



Figuur 1.1: 3D impressie Riekerszone, Blok F1



Figuur 1.2: Locatie met omliggende Natura 2000-gebieden

2 Plan van aanpak

Vanwege de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 29 mei is het PAS onverbindend verklaard. Daardoor is nieuw beleid opgesteld door het ministerie en de provincies. De Raad van State heeft op 2 november 2022 de bouwvrijstelling, die sinds 1 juli 2021 van toepassing was, ongeldig verklaard. Doormiddel van dit onderzoek worden de effecten vanwege stikstofdepositie van het project op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt in de bouwfase.

In onderhavig onderzoek is daarom de volgende werkwijze gehanteerd:

- Voor de bouwfase is een opgave gedaan van de bedrijfsduur van het in te zetten materieel alsmede de verkeersaantrekkende werking. Hiervoor zijn kengetallen gehanteerd.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aeries rekentool. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekening van de bouwfase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leidt deze fase niet tot een toename van de depositie, zodat voor de aanleg van de bouwwerken geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

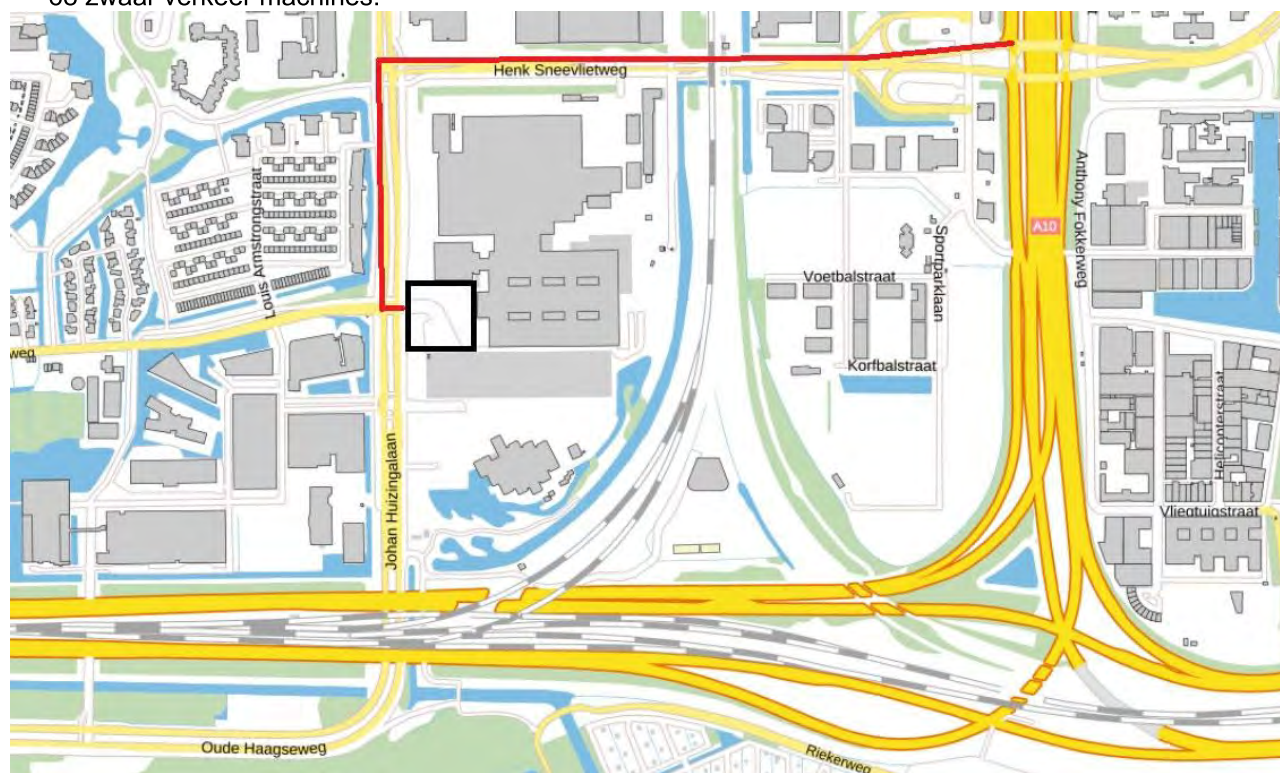
3 Aanlegfase

Voor het project is onderstaande inzet van bouwmaterieel en verkeersaantrekkende werking voorzien. Per bron zijn de invoergegevens van Aeries weergegeven.

3.1.1 Verkeersaantrekkende werking tijdens de aanlegfase

Tijdens de verbouw wordt een verkeersaantrekkende werking verwacht, waarbij het verkeer van en naar de bouwplaats rijdt. Voor de route van dit verkeer is uitgegaan van de variant; vanaf de A10, via de Henk Sneevlietweg en de Johan Huizingalaan, naar het plangebied. Een presentatie van deze route staat in figuur 3.1. Het aantal voertuigbewegingen per etmaal zijn hieronder opgesomd weergegeven per jaar:

- 1.840 lichte motorvoertuigen.
- 920 zwaar verkeer bouw materiaal.
- 68 zwaar verkeer machines.



Figuur 3.1: Omgevingsoverzicht met zwart omkaderd het plangebied en in rood de verkeersroute

3.1.2 Materieel inzet tijdens de bouwfase

Tijdens de aanlegfase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet (graafmachine, kraan, betonpomp, etc.). Er wordt uitgegaan van diesel-aangedreven materieel, Stage IIIB. Het materieel heeft een verbruik van 20 liter diesel per uur (worst case). In tabel 3.1 zijn de mobiele voertuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik.

Tabel 3.1: Inzet materieel met bijbehorende vermogens, stage, bedrijfsduur en verbruik tijdens de aanlegfase

Inzet voertuigen	Stage	Bedrijfsduur (uur)	Brandstof verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Heimachine	IV	418	10.153	609
Koppensneller	IV	105	1.354	81
Graafmachine	IV	34	438	26
Mobiele kraan	IV	1.104	35.207	2.112
Betonpomp	IV	28	813	49
Betonmixer	IV	28	813	49

3.1.3 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het plangebied beperkt tot de oprit van de A10. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit van het Ministerie van I&M. Op pagina 47 van die Handreiking wordt voor ruimtelijke plannen geadviseerd om de grens van het onderzoeksgebied te leggen waar het extra verkeer als gevolg van het plan grotendeels is opgenomen in het autonome verkeer. Bepalend voor het antwoord op de vraag of het extra verkeer als gevolg van het plan grotendeels is opgenomen in het autonome verkeer, is of dat verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden (zie ABRvS 5 december 2007, ECLI:NL:RVS:2007:BB9494).

Het verkeer naar het plangebied voornamelijk afkomstig zijn van de A10, via de Henk Sneevlietweg en de Johan Huizingalaan. Deze verkeersstroom is als rode lijn zichtbaar op de omgevingskaart van figuur 3.1. Het verkeer op de A10 is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming plangebied is aan te merken.

4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in de bouwfase zijn de berekeningen uitgevoerd in Aerius.

Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De resultaten van Aerius zijn in bijlage I opgenomen.

5 Conclusie

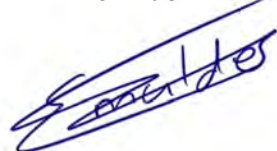
COD is voornemens het bedrijventerrein Riekerszone Blok F1 te transformeren naar een woon-/werkhuisvesting met woningen voor de vrije sector, sociale en middenhuur met faciliteiten. Het totaal gebruiksoppervlak is circa 27.000 m². Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is 'Polder Westzaan' op een afstand van 10,6 kilometer.

Voor de bouwfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura-2000 gebieden.

Uit de berekening blijkt dat er **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Er is dus geen vergunning benodigd ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.



De heer E. Mulder
Adviseur

Bijlagen

Bijlage I Aerius berekening bouwfase

Bijlage I Aeries berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

-

Johan Huizingalaan,
1066VH Amsterdam

Riekerszone Blok F1

Herontwikkeling Riekerszone (bouwfase)

RZYqxa5aAiWL

30 november 2022, 10:22

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	11,9 kg/j	278,3 kg/j

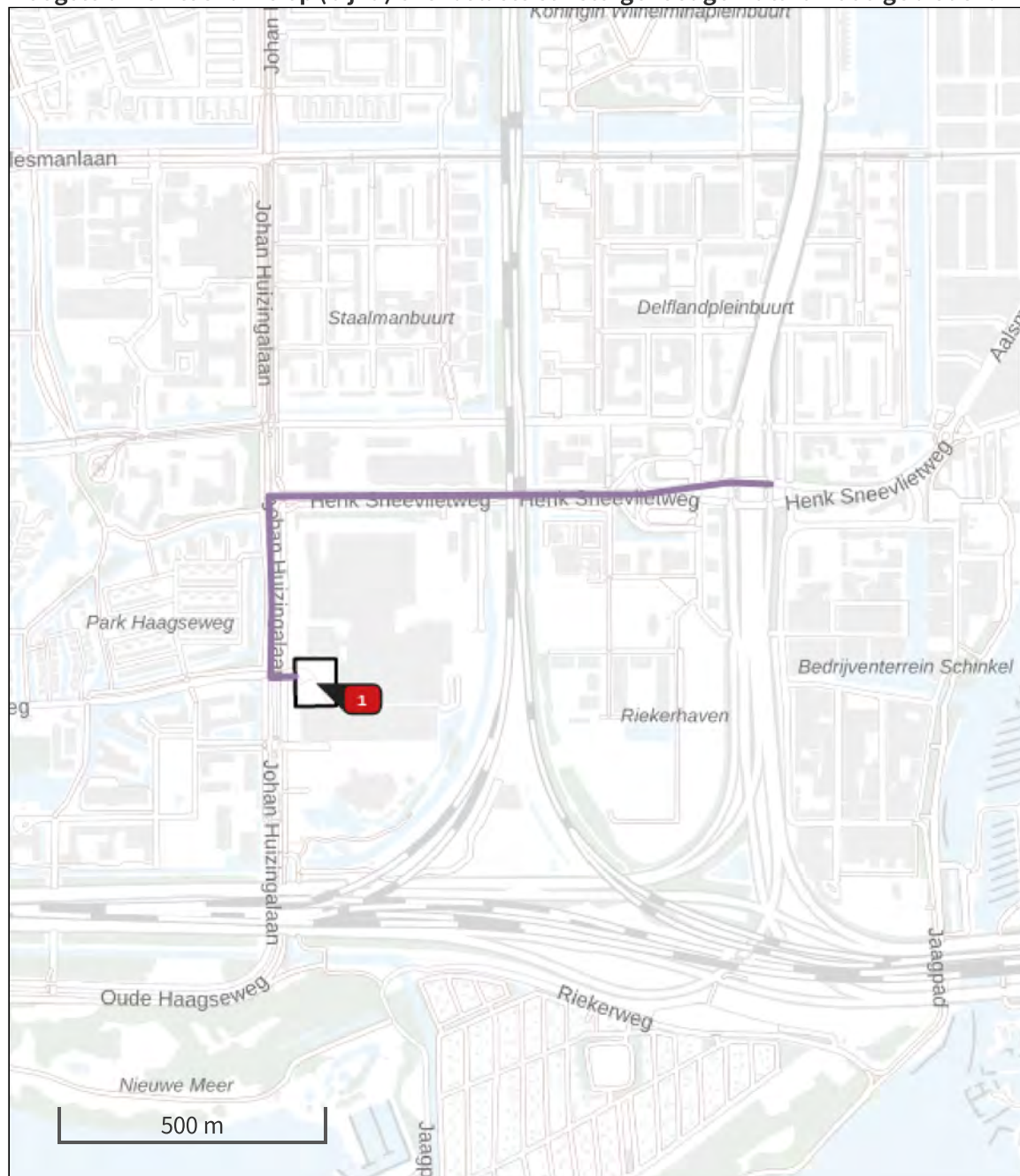
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	11,7 kg/j	272,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x NH ₃	272,3 kg/j 11,7 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10153 l/j	418 u/j	609 l/j	NO _x	57,0 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Koppensneller	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1354 l/j	105 u/j	81 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	34 u/j	26 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35207 l/j	1104 u/j	2112 l/j	NO _x	195,8 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	813 l/j	28 u/j	49 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	813 l/j	28 u/j	49 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwfase	Links Rechts	NO _x 6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm - -	NO ₂ 0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte - -	NH ₃ 0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg - -	
Type hoogte ligging	Normaal		
Weghoogte	0 m		
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1840 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	988 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>