

Notitie

Aan: Gemeente Amsterdam; Klaas-Jan Dolman

Kopie aan: Chris Horstman

Van: Remco Bloemberg

Telefoon: 06 53210006

E-mail: Remco.bloemberg@odnzk.nl

Datum: 8 juni 2023

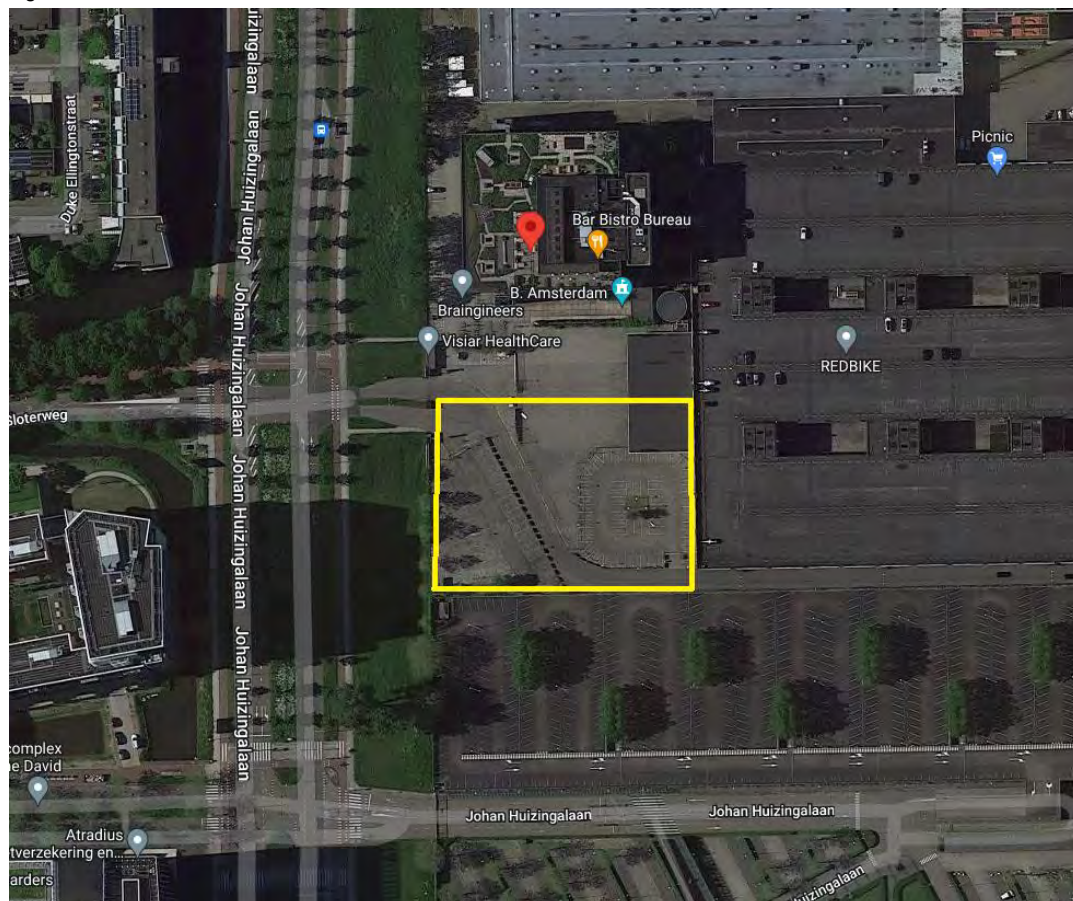
Revisie: 3

Betreft: Advies geluidbelasting ontwikkeling B@Home Johan Huizingalaan 763a te Amsterdam vanwege industrieterrein Schiphol-Oost, zaaknr. 12026925

Inleiding

Op verzoek van de gemeente Amsterdam is voor de ontwikkeling B@Home aan de Johan Huizingalaan 763a de geluidbelasting berekend op de gevels van het gebouw. De ontwikkeling B@Home voorziet in de realisatie een gebouw van 56 meter ten behoeve van geluidgevoelige functies (woningbouw). De locatie is gelegen buiten de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de ontwikkeling weergegeven. In bijlage 2 wordt de ligging van het plangebied t.o.v. de geluidzone van industrieterrein Schiphol-Oost weergegeven.

Figuur 1



Beoordeling

Op grond van de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 55 dB(A). De geluidbelasting vanwege een industrieterrein mag op de zonegrens maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen. In geval de geluidbelasting vanwege een industrieterrein op geluidgevoelige functies hoger is dan 50 dB(A) maar niet hoger dan 55 dB(A) dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

De geluidzone van een industrieterrein wordt berekend overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting op de geluidzone van industrieterrein Schiphol-Oost is bepaald en vastgelegd op een hoogte van 5 meter. Ondanks dat het bouwplan is gelegen buiten de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost wil de gemeente Amsterdam de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan toch laten berekenen. De aanleiding hiervoor is de voorziene bouwhoogte van 56 meter boven het lokale maaiveld.

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost op de te realiseren woningbouw wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). Voor het berekenen van geluidbelasting op het bouwplan aan de Johan Huizingalaan 763a is het proefdraaien op "Holding 19L" als bepalende bron gehanteerd. De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocaties en om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande figuur 1 wordt de ligging van de waarneempunten en de berekende geluidsbelasting vanwege het proefdraaien weergegeven.

Figuur 2



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaien en overig geluid) op de gevels van het bouwplan op een waarneemhoogte van 10, 20 en 50 meter, 49 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting vanwege industrieterrein Schiphol-Oost is op de gevels van het bouwplan lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van het bouwplan aan de Johan Huizingalaan 763a de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost ten hoogste 49 dB(A) bedraagt.

Bijlage 1

Geluidbelasting B@Home Johan Huizingalaan 763a vanwege het
industrieterrein Schiphol-Oost (Proefdraaien en overig geluid)
geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal
001_A	Zuidzijde gebouw	116967	484041,9	5	49
001_B	Zuidzijde gebouw	116967	484041,9	10	49
001_C	Zuidzijde gebouw	116967	484041,9	20	49
001_D	Zuidzijde gebouw	116967	484041,9	50	49
002_A	Westzijde gebouw	116934,6	484065,9	5	49
002_B	Westzijde gebouw	116934,6	484065,9	10	49
002_C	Westzijde gebouw	116934,6	484065,9	20	49
002_D	Westzijde gebouw	116934,6	484065,9	50	49

Bijlage 2

Ligging 50 dB(A) contour industrieterrein Schiphol-Oost t.o.v. locatie bouwplan B@Home

