

Quick scan externe veiligheid / Lutkemeerpolder, Business Park Amsterdam Osdorp fase 2

Project	204315
----------------	--------

Datum	5 november 2020
--------------	-----------------

Auteurs	Arjen Schulenberg
----------------	-------------------

Versie nr.	1
-------------------	---

Opdrachtgever	GEM Lutkemeer C.V. T.a.v. Dhr. P. van der Horst Postbus 75700 1118 ZT Schiphol
----------------------	---

1 Inleiding

Op dit moment wordt het bestemmingsplan van de Lutkemeerpolder voor Business Park Amsterdam Osdorp fase 2 herzien. In het bestemmingsplan dient onder meer aandacht te worden besteed aan het aspect externe veiligheid.

In deze quick scan wordt geïnventariseerd of en zo ja, welke aanvullende onderzoeken nodig zijn.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

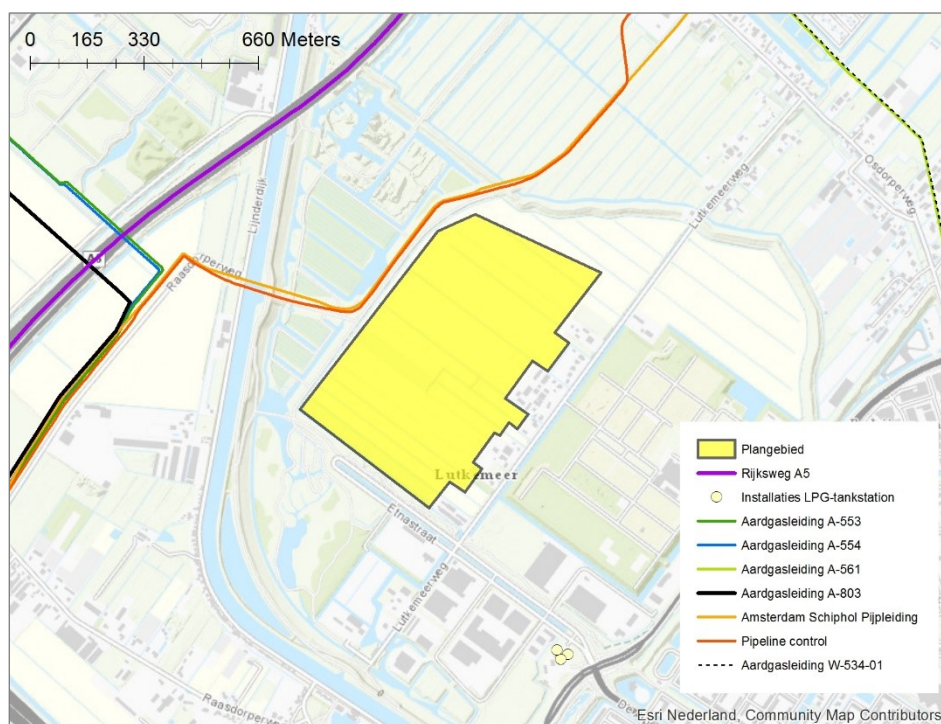
Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

3 Inventarisatie risicobronnen

Figuur 1 toont de risicobronnen in de omgeving die mogelijk van invloed zijn op het plangebied. Het gaat om:

- De rijksweg A5 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.
- Een LPG tankstation.
- Diverse ondergrondse buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.



Figuur 1. Plangebied ten opzichte van risicobronnen

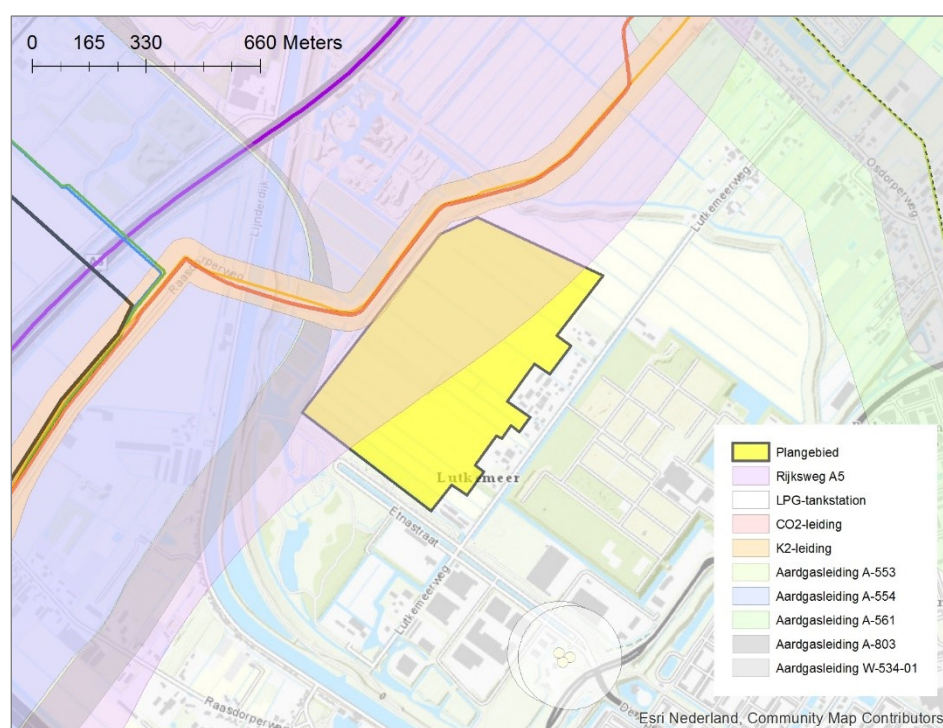
Tabel 1 geeft per risicobron de afstand tot de grens van het invloedsgebied. In figuur 2 zijn deze invloedsgebieden gevisualiseerd.

Uit tabel 1 en figuur 2 wordt duidelijk dat het merendeel van de risicobronnen verder buiten beschouwing kan worden gelaten omdat het invloedsgebied niet tot over het plangebied reikt.

In deze notitie wordt ingegaan op enkele risicobronnen.

Risicobron	Invloedsgebied
A5	880 m
LPG-tankstation	150 m
CO ₂ -leiding	ca. 5 m
K2-leiding	ca. 55 m
Aardgasleiding A-553	430 m
Aardgasleiding A-554	430 m
Aardgasleiding A-561	380 m
Aardgasleiding A-803	580 m
Aardgasleiding W-534-01	170 m

Tabel 1. Verdeling aantal personen binnen het plangebied



Figuur 2. Invloedsgebieden risicobronnen en plangebied

4 Scan

4.1 A5

Op ca. 500 m ten noordwesten van het plangebied ligt de A5. In een memo van RWS wordt voor dit wegvak, naast 3000 transporten LPG, ook vervoer van giftige vloeistoffen (stofcategorieën LT2 en LT3) verondersteld [4]. Stofcategorie LT2 heeft een invloedsgebied van 880 m, stofcategorie LT3 heeft een invloedsgebied van meer dan 4000 m [5].

Het plangebied ligt weliswaar binnen het invloedsgebied van de stofcategorieën LT2 en LT3, maar buiten de 200 m zone waarbinnen conform art. 8 van het Bevt verantwoording afgelegd dient te worden over het groepsrisico [1].

Conform art. 7 van het Bevt kan in de toelichting bij het bestemmingsplan worden volstaan met het noemen van:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp.
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen.

4.2 CO₂-leiding

Op een afstand van ca. 45 m ten noordwesten van de planlocatie ligt een CO₂-leiding van OCAP met een diameter van 20 inch en een werkdruk van 22 bar. De leiding loopt van Amsterdam tot het Rotterdamse Havengebied. Uit een QRA uit 2014 blijkt dat het invloedsgebied van deze leiding beperkt is tot enkele meters [6]. Deze risicobron kan derhalve buiten beschouwing worden gelaten.

4.3 K2-leiding

Op een afstand van ca. 50 m ten noordwesten van de planlocatie ligt een K2-leiding (kerosine) van Amsterdam Schiphol Pijpleiding BV met een diameter van 16 inch en een werkdruk van 40 bar. Afhankelijk van de precieze begrenzing van het plangebied, bevindt zich een smalle strook gedeeltelijk binnen het invloedsgebied van 55 m rond de leiding. Deze risicobron kan derhalve buiten beschouwing worden gelaten.

4.4 Aardgasleiding A-803

Op een afstand van ca. 580 m ten westen van de planlocatie ligt een aardgasleiding van Gasunie met een diameter van 48 inch en een werkdruk van

80 bar. Het plangebied ligt net buiten het invloedsgebied van 580 m rond de leiding. Deze risicobron kan derhalve buiten beschouwing worden gelaten.

5 Conclusie

De (mogelijke) risicobronnen in de omgeving van Business Park Amsterdam Osdorp fase 2 zijn geïnventariseerd. Hieruit is gebleken dat voor de ruimtelijke onderbouwing ten aanzien van de A5 op grond van art. 7 van het Bevt ingegaan dient te worden op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|--|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb) Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Staatsblad 2004, nr. 250 |
| 4. | RWS | 2013 | Toedeling vervoer gevaarlijke stoffen ten gevolge van Westrandweg en mogelijke categorie C tunnel op A10 Zuidas |
| 5. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes, versie 1.2 |
| 6. | TNO | 2014 | Kwantitatieve Risicoanalyse (QRA) OCAP CO2 leiding van Rotterdam (OCAP-locaties onsite bij Abengoa en Shell Pernis) naar Amsterdam |