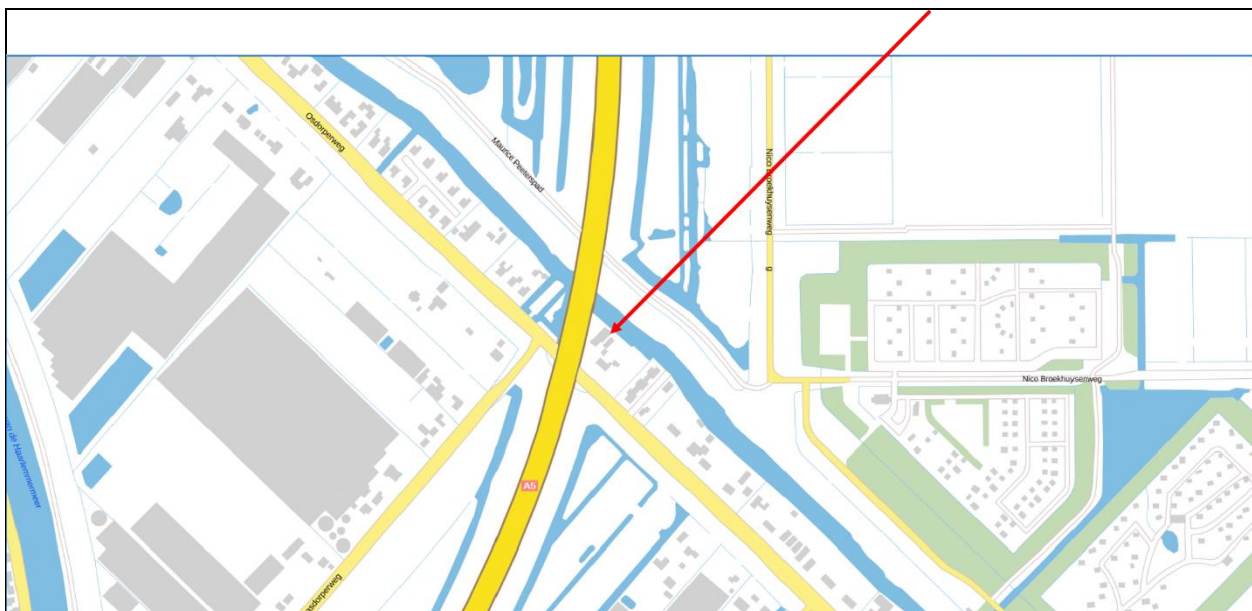


Advies Externe Veiligheid	
Adviesdatum: 17-4-2018	
Ruimtelijke Ontwikkeling:	Twee woningen
Adres / Plaats:	Osdorperweg, Amsterdam
Contactpersoon OD:	S. Musch
Kopie aan:	
Datum adviesverzoek:	23-3-2018
Adviseur:	S. Musch
Tweede lezer:	
Zaaknummer:	7911982

Inleiding

De ruimtelijke ontwikkeling betreft de ontwikkeling van twee woningen aan de Osdorperweg te Amsterdam. Dit in het kader van het actualiseren van het bestemmingsplan Osdorperweg-Westrandweg en noordzijde Ookmeerweg



Figuur 1: Locatie woningen.

Resultaten en Conclusies

LPG Tankstations

De woningen zijn niet gelegen in het invloedsgebied van een LPG tankstation.

Overige Bevi inrichtingen

De woningen zijn niet gelegen in het invloedsgebied van een overige Bevi inrichting.

Hoge druk aardgasleidingen

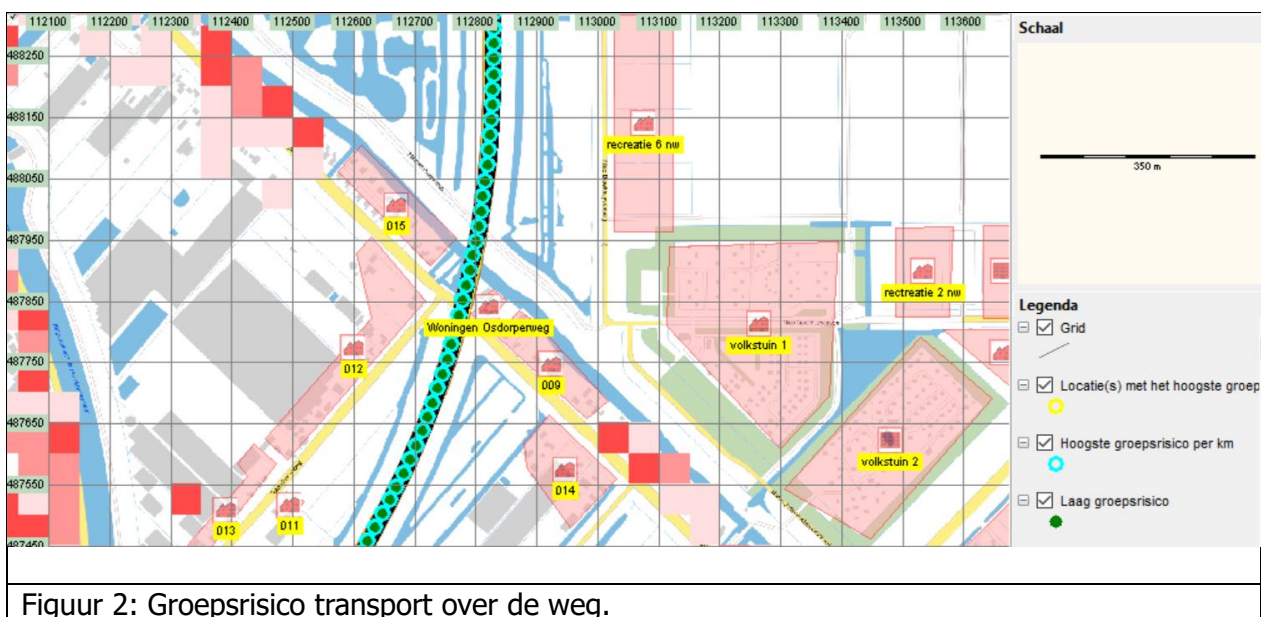
De woningen zijn niet gelegen in het invloedsgebied van een hoge druk aardgasleiding.

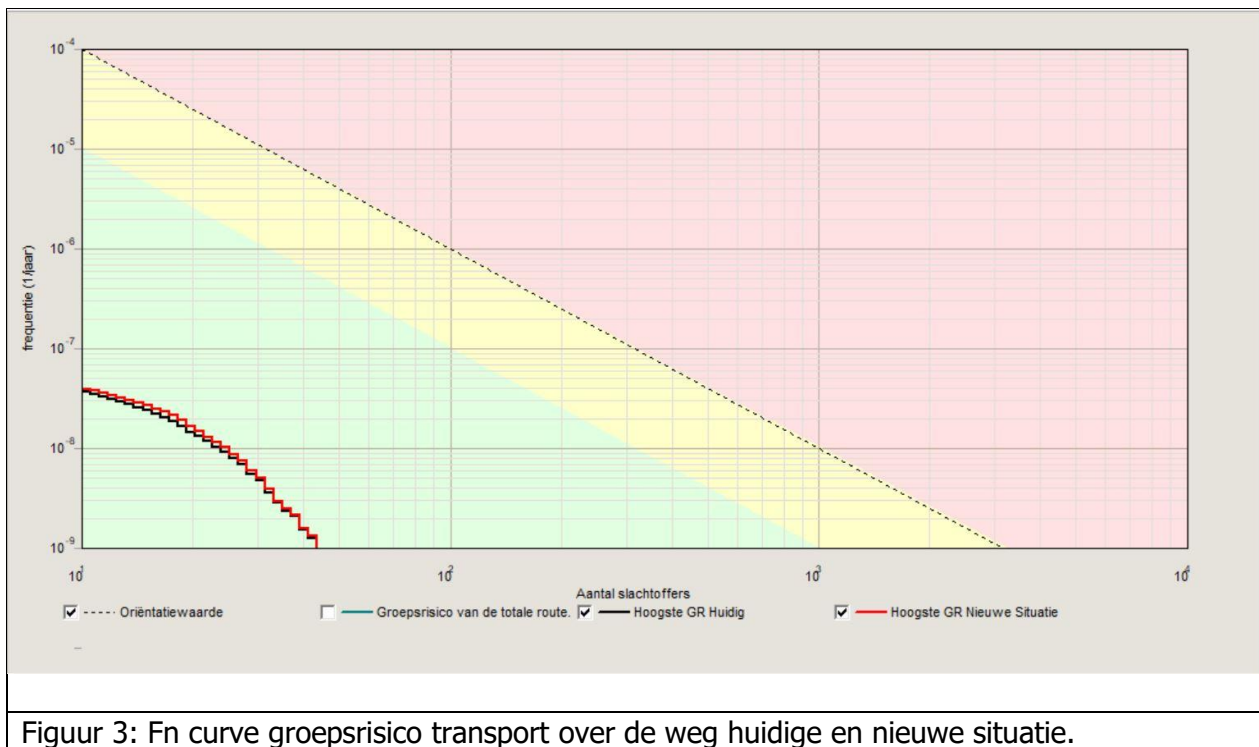
Transport gevaarlijke stoffen over de weg, water en spoor

De woningen zijn niet gelegen in het invloedsgebied van een transportroute voor gevaarlijke stoffen over het water of spoor.

De woningen zijn wel gelegen in het invloedsgebied van een transportroute voor gevaarlijke stoffen over de weg.

Om die reden is er een berekening gemaakt met RBM II versie 2.3. RBMII is door het ministerie van I&M geaccordeerd als het rekenprogramma voor risicoberekeningen met betrekking tot transport van gevaarlijke stoffen.





Figuur 3: Fn curve groepsrisico transport over de weg huidige en nieuwe situatie.

Het groepsrisico is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en neemt met minder dan 10% toe in de nieuwe situatie. Daarom is er geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk en hoeft uitsluitend artikel 7 van het Bevt uitgewerkt worden. Dit artikel stelt het volgende:

In de toelichting bij een bestemmingsplan wordt ingegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp met gevaarlijke stoffen op de weg en
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet met gevaarlijke stoffen.

Artikel 9 uit het Bevt is ook relevant en stelt het volgende: De veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland dient in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen over de bij a en b genoemde onderwerpen.

Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Gemeente Amsterdam

Het Uitvoeringsbeleid stelt dat objecten specifiek bedoeld voor minder-zelfredzame personen (voorzieningen) buiten de 100% letaliteitscontour van de transportroute moeten worden gesitueerd. De ruimtelijke ontwikkeling betreft geen objecten specifiek bedoeld voor minder-zelfredzame personen. Zodoende wordt op dit punt voldaan aan het Uitvoeringsbeleid.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt niet overschreden. Zodoende wordt op dit punt ook voldaan aan het Uitvoeringsbeleid.

Verantwoording van het groepsrisico in het bestemmingsplan

Transport gevaarlijke stoffen over de weg

In de toelichting bij het bestemmingsplan wordt ingegaan op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp met gevaarlijke stoffen op de weg en
- b. de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet met gevaarlijke stoffen.

De veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland dient in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen over de bij a en b genoemde onderwerpen.