



Bestemmingsplan Tennispark

Onderzoek stikstofdepositie

24 mei 2022

Verantwoording

Titel	Bestemmingsplan Tennispark
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Albert Brouwer
Auteur(s)	Albert Brouwer
Tweede lezer	Thomas Hofman
Projectnummer	1281834
Aantal pagina's	12
Datum	24 mei 2022
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	5
1.3	Situatieschets	5
2	Wettelijk kader	7
3	Opzet onderzoek	8
4	Beoogde situatie	9
5	Referentiesituatie	10
6	Resultaten	11
Bijlage 1	AERIUS verschilberekening	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het plangebied Jan Evertsenstraat-West in Amsterdam wordt ontwikkeld voor woningbouw, de openbare ruimte krijgt een impuls en de Jan Evertsenstraat wordt ingericht als stadstraat. Het projectgebied Jan Evertsenstraat-West ligt tussen het Mercatorplein en de Sloterplas. Het gebied is zo'n 1,4 kilometer lang. Kenmerkend voor het gebied zijn het geringe aantal woningen, het groene karakter, de relatieve leegte, de doorkruising van de A10 en ringspoorbaan en de aanwezigheid van het ziekenhuis OLVG-West, bedrijven, instellingen en - recent - een aantal hotspots. Het project is opgedeeld in vijf delen: Tennispark Slotterplas, Busgarage, OLVG-West, Mercatorpark en de Jan Evertsenstraat (zie figuur 1.1). De ontwikkeling zal gefaseerd worden uitgevoerd, waarbij als eerste voor Mercatorpark en Tennispark een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. Voor de overige deelgebieden zal de ontwikkeling op termijn in een ander bestemmingsplan of bestemmingsplannen mogelijk worden gemaakt.

In de voorliggende rapportage worden de planeffecten onderzocht voor het bestemmingsplan Tennispark.

Het wijzigen van de verkeerssituatie kan leiden tot veranderingen in de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het bestemmingsplan kan enkel worden vastgesteld als aangetoond wordt dat vaststelling van het plan de natuurlijke kenmerken van deze gebieden niet zal aantasten. Eén van de aspecten die effect kan hebben op de natuurlijke kenmerken van natuurgebieden is stikstofdepositie. Daarom moet voor het bestemmingsplan een onderzoek uitgevoerd worden naar de effecten van het plan op de stikstofdepositie op relevante natuur.



Figuur 1.1 Projectgebied Jan Evertsenstraat-West te Amsterdam en deelgebieden (bron: concept projectnota Jan Evertsenstraat-West, gemeente Amsterdam.)

1.2 Doel

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de effecten van de bestemmingsplanwijziging op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Als blijkt dat er effecten te verwachten zijn op Natura 2000-gebieden, dan kunnen de resultaten van dit onderzoek dienen als basis voor een passende beoordeling. In de passende beoordeling wordt dan een volledige analyse gemaakt van de effecten van het plan op natuurgebieden, waarbij ook andere aspecten dan stikstofdepositie worden betrokken, zoals geluid en licht.

1.3 Situatieschets

Figuur 1.2 toont de ligging en de Natura 2000-gebieden in de omgeving. De Natura 2000-gebieden die ook stikstofgevoelige habitats bevatten binnen een straal van 25 kilometer zijn:

- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske, 6,5 kilometer
- Polder Westzaan, 6,7 kilometer;
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder, 11,3 kilometer
- Botshol, 14,6 kilometer
- Kennemerland-Zuid, 15,2 kilometer
- Oostelijke Vechtplassen, 18,7 kilometer
- Naardermeer, 19,0 kilometer
- Noord-Hollands Duinreservaat, 19,2 kilometer
- Eilandspolder, 19,6 kilometer
- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, 24,0 kilometer



Figuur 1.2 Ligging van Natura 2000-gebieden (geel, groen en blauw) in een straal van 25 kilometer rondom het plangebied.

2 Wettelijk kader

In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie en overbelast door een teveel aan stikstof.

Een bestuursorgaan stelt een plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast, indien de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden. Een plan dat netto meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een (naderend) overbelast stikstofgevoelig habitatype of leefgebied heeft in potentie een significant effect. De Wet natuurbescherming stelt in art. 2.9a een vrijstelling in voor Wnb-vergunningplicht ten aanzien van stikstofdepositie vanwege activiteiten in de bouwsector. De onderbouwing van deze vrijstelling wordt gegeven in de toelichting bij de wijziging van het Besluit natuurbescherming. De wetgever heeft de effecten van stikstofdepositie in de bouwphase daarmee reeds beschouwd, waardoor de noodzaak tot toetsing van de stikstofdepositie in de bouwphase afwezig is.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het nieuwe plan. Wanneer er sprake is van een toename in stikstofdepositie kan in een ecologische voortoets of passende beoordeling onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

3 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2021. Er is gerekend voor het zichtjaar 2022. Dat is een worst-case keuze, omdat voorzien is dat de uitstoot van wegverkeer na 2022 zal dalen. De werkelijke stikstofuitstoot ten gevolge van het plan zal waarschijnlijk lager zijn, omdat pas na 2022 de werkzaamheden voltooid zullen zijn.

In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van alle relevante bronnen meegenomen. Voor de deelgebieden Tennispark is dit enkel verkeer. De nieuwe woningen en andere gebouwen worden namelijk niet aangesloten op het aardgasnet en geven daarom ook geen emissies van stikstofverbindingen.

4 Beoogde situatie

De relevante stikstofemissies in de beoogde situatie zijn de emissies van het verkeer. De verkeersstroom in het plangebied wijzigt, wat ook gevolgen heeft voor de emissies van NO_x en NH_3 . De gemeente Amsterdam heeft een verkeersmodel aangeleverd voor de autonome situatie en plansituatie, beiden voor de verkeerssituatie in 2030. Conform de aanwijzingen in de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021 is het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Praktisch is in deze situatie gekozen om de verkeersstroom mee te nemen totdat het verschil tussen de autonome situatie en plansituatie minder bedraagt dan 100 motorvoertuigen per jaargemiddeld etmaal. Dat is $<1\%$ van de verkeersdruk op de A10 (per weghelft) en in de ordegrootte van 2% voor het onderliggend wegennet. Daarmee ontstaat het verkeersnetwerk zoals weergegeven in figuur 4.1. Op basis van de verkeersinformatie uit het model berekent AERIUS de emissies van NO_x en NH_3 .



Figuur 4.1 Reikwijdte van het betrokken verkeersnetwerk.

5 Referentiesituatie

Bij het wijzigen van de verkeersstromen dient de autonome verkeerssituatie als referentie. Met de autonome verkeerssituatie wordt de situatie bedoeld zoals deze zou zijn als het nieuwe plan er niet zou zijn, op het moment dat het nieuwe plan wordt vastgesteld. Het is daarmee een weergave van de huidige situatie waarbij wel de autonome groei van verkeersaantallen is opgeteld, maar niet de effecten van het plan. De gemeente Amsterdam heeft voor de autonome situatie een verkeersnetwerk aangeleverd, in vorm gelijk aan het verkeersnetwerk voor de beoogde situatie. Dit verkeersnetwerk is in de AERIUS berekening verwerkt op gelijke wijze als de werkwijze beschreven in hoofdstuk 4.

6 Resultaten

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft TAUW een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. De berekening is uitgevoerd in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan Tennispark, binnen het project Jan-Evertsenstraat West. De berekening met AERIUS Calculator versie 2021 levert op geen enkel Natura 2000-gebied een netto stikstofdepositie op hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Geconcludeerd kan worden dat het plan Tennispark inpasbaar is, bekeken vanuit het aspect stikstofdepositie.

Bijlage 1**AERIUS verschilberekening**