Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Bestemmingsplan Jan Evertsenstraat West-deelgebied Tennispark in Amsterdam; onderzoek omgevingsgeluid

Datum 11 oktober 2021
Referentie 05450-55113-03v2

Referentie	05450-55113-03v2
Rapporttitel	Bestemmingsplan Jan Evertsenstraat West-deelgebied Tennispark in Amsterdam; onderzoek omgevingsgeluid
Datum	11 oktober 2021
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam Dienst Ruimte en Duurzaamheid Weesperplein 8 1018 XA AMSTERDAM
Contactpersoon	Mevrouw L. Meijer
Behandeld door	ing. F.P. van Dorresteijn Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Gatwickstraat 11 1043 GL Amsterdam Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	**Toetskader**	**7**
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Geluidgevoelige functies	7
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.3	Dove gevels	7
2.1.4	Wegverkeerslawaai	7
2.1.5	Spoorweglawaai	9
2.1.6	Industrielawaai	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	10
2.2.2	Geluidluwe zijden	10
2.2.3	Dove gevels	10
2.2.4	Geluidschermen voorlangs gevels	11
2.3	Geluid tennisbanen	11
3	**Invoergegevens onderzoek**	**12**
3.1	Wegverkeersgegevens stedelijke wegen	12
3.2	Invoergegevens A10	12
3.3	Spoorgegevens	12
3.4	Invoergegevens metrolawaai	13
3.5	Geluidbelastinggegevens luchtvaartlawaai Schiphol	13
4	**Rekenmethode geluidbelastingen**	**14**
4.1	Algemeen	14
4.2	Wegverkeerslawaai	14
4.3	Spoorweglawaai en metrolawaai	15
4.4	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	15
4.5	Cumulatie geluidbelastingen L(VL,cum)	16
4.6	Geluid tennisbanen	16
5	**Berekeningsresultaten**	**17**
5.1	Geluidbelastingen per geluidbron	17
5.1.1	Rijksweg A10	17
5.1.2	Burgemeester Roëllstraat	17
5.1.3	Jan Evertsenstraat/Noordzijde	17
5.1.4	Burgemeester Van de Pollstraat/Oostoever	17
5.1.5	Burgemeester Cramergracht	17
5.1.6	Metrolijn 50/51	18
5.1.7	Hoofdspoorweg Schiphol-Amsterdam Centraal	18
5.2	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)	19
5.3	Geluid tennisbanen	20

6 Overzichten dove gevels, gevels met hogere geluidsbelastingen en geluidsluwe gevels – voorbeeldverkaveling 21

7 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden 24

7.1 Algemeen 24
7.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting 24
7.2.1 Maatregelen aan de bron 24
7.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied 25
7.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde 25
7.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden 26

8 Effecten op de geluidbelasting ter hoogte van omliggende bestaande woningen 27

8.1 Beoordelingskader 27
8.2 Resultaten geluidseffecten 27

9 Samenvatting en conclusies 28

Bijlagen

Bijlage I Milieugegevens (verkeer)
Bijlage II Geluidinvoergegevens
Bijlage III Berekeningsresultaten geluidbelastingen per geluidsbron – woningen
Bijlage IV Berekeningsresultaten geluidbelastingen per geluidsbron – school
Bijlage V Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage VI Berekeningsresultaten geluidseffecten bestaande woningen

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan “Jan Evertsenstraat West, deelgebied tennispark” in Amsterdam. Het bestemmingsplan wordt aan de westzijde begrensd door de Burgemeester Cramergracht, aan de noordzijde door de August Vermeylenstraat, aan de oostzijde door de spoor- en metrolijnen Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Lelylaan en aan de zuidzijde door de Jan Evertsenstraat. De ligging van het bestemmingsplan is weergegeven in figuur 1.1.

In het bestemmingsplan worden woningen, een tennispark en een basisschool mogelijk gemaakt.

Figuur 1.1: Situatie bestemmingsplangebied (links: rode kader) en fragment van de verbeelding

1.1 Aanleiding onderzoek

De woningen en de basisschool zijn conform de Wet geluidhinder geluidgevoelige gebouwen. De woningen bevinden zich binnen de geluidszones langs de A10-West, de Burgemeester Roëllstraat, de Jan Evertsen-straat/Noordzijde, de Burgemeester Van de Pollstraat/Oostoever, de Burgemeester Cramergracht, metrolijn 50/51 (voorheen onderdeel van het spoorweglawaai, in de vigerende geluidwetgeving een eigen geluidbron) en de spoorlijn Schiphol-Amsterdam Centraal. Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Ook zijn het speelgeluid ter plaatse van bestaande woningen, dat afkomstig is van het schoolplein van de nieuwe basisschool, en het tennisgeluid van de nieuwe tennisbanen binnen het plangebied onderzocht. Voor het onderzoek van het speelgeluid van het schoolplein wordt verwezen naar ons rapport met referentie 05450-55113-04 d.d. 11 oktober 2021.

Het voorliggende rapport vervangt ons rapport met referentie 05450-51263-06 d.d. 29 oktober 2019. In het voorliggende rapport is het geactualiseerde onderzoek van het omgevingsgeluid omschreven. Wijzigingen zijn doorgevoerd met betrekking tot verkeersgegevens van de omliggende wegen binnen de bebouwde kom en met betrekking tot het gebouwontwerp. Tevens zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe school gebaseerd op de geluidbelastingen gedurende de dagperiode (zie voor een toelichting paragraaf 4.1). Ook is een effectberekening uitgevoerd ter plaatse van de bestaande woningen.
Een eerder onderzoeksrapport, met volgnummer 05 en gedateerd op 10 september 2019, is besproken in het Tavga (Technisch ambtelijk vooroverleg geluid Amsterdam) van 19 september 2019. Tavga ging akkoord met het onderzoek.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage komen in hoofdstuk 2 de aspecten uit het uitwerkingsplan en de Wet geluidhinder, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 en 4 de invoergegevens en de berekeningsmethoden beschreven. In hoofdstuk 5 en 6 worden onderzoeksresultaten en de benodigde geluidmaatregelen aan gebouwen beschreven. In hoofdstuk 7 wordt de afweging van geluidbeperkende maatregelen aan of nabij de geluidsbronnen omschreven. In hoofdstuk 8 worden de resultaten van de effectstudie ter plaatse van de bestaande woningen omschreven.

2 Toetskader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017, 57), zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

2.1.1 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe woonfuncties en een basisschool mogelijk gemaakt.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van B en W.

Het vaststellen van een hogere waarde door het College van B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van dove gevels (zie paragrafen 2.1.3 en 2.2.3) of gebouwgebonden schermen (vliesgevels, zie paragraaf 2.2.4).

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- Gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A).
- Gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m^2;
  - een raam in een hal van een woning;
  - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaai

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

Indien een spoorlijn niet in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer of in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder als spoortracé is aangewezen, worden de geluidbelastingen vanwege die spoorlijn aangemerkt als wegverkeerslawaai. In dit onderzoek is dit aan de orde ten aanzien van metrospoorlijn 50/51.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg of spoor, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de woningen en de school zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van weg/spoor

Aantal rijstroken of sporen		**Zonebreedte [m]**
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De woningen en het onderwijsgebouw zijn gelegen binnen de zones van verschillende wegen:
- De rijksweg A10 (West). Zones langs rijkswegen worden als buitenstedelijk gebied aangemerkt.
- De stedelijke wegen Burgemeester Roëllstraat, Burgemeester Van de Pollstraat/Oostoever, Burgemeester Cramergracht en de Jan Evertsenstraat/Noordzijde. Zones langs deze wegen worden als stedelijk gebied aangemerkt.
- Het metrotraject Station Zuid-Isolatorweg (lijnen 50 en 51) (deze metrolijnen zijn niet op de geluidplafondkaart of de zonekaart voor spoorwegen aangegeven, om die reden moeten de metrosporen als wegen worden aangemerkt). Zones langs metrolijnen worden als stedelijk gebied aangemerkt.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer
De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt vanwege alle wegen 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 53 dB vanwege de rijksweg A10 en 63 dB vanwege de stedelijke wegen, binnen de bebouwde kom, en de metrosporen.

2.1.5 Spoorweglawaai

Het spoortracé Amsterdam Schiphol- Amsterdam Centraal is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.2). De zone bedraagt minimaal 100 m. De planlocatie is binnen de zone langs het spoor gelegen.

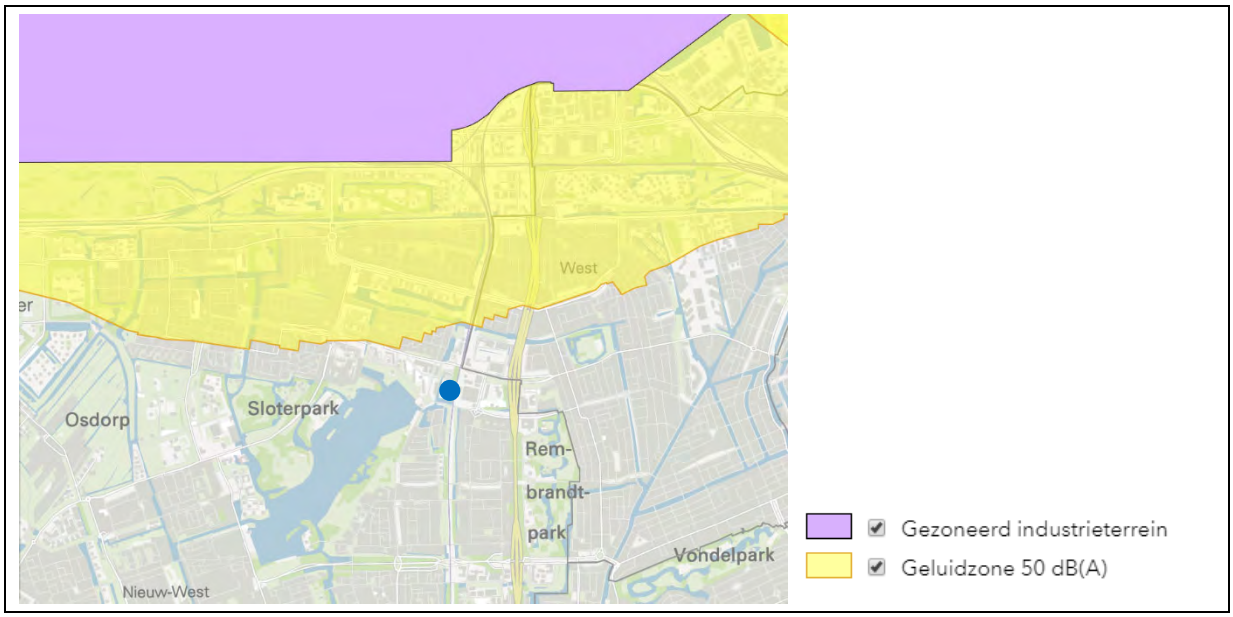
Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (m)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer
De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB voor woningen en 53 dB voor onderwijsgebouwen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt voor beide geluidgevoelige functies 68 dB.

2.1.6 Industrielawaai

De planlocatie is buiten de geluidzone rond een industrieterrein gelegen, zie figuur 2.1. Industrielawaai is om die reden niet onderzocht.



Figuur 2.1: Ligging zone rond industrieterrein Westpoort en ligging plangebied (blauwe aanduiding)

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten extra maatregelen worden getroffen teneinde te voldoen aan de op het wegverkeerslawaai afgestemde grenswaarde van $L_{VL,cum}$ = 66 dB (63+3).

2.2.2 Geluidluwe zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een geluidluwe zijde te hebben.

Geluidsluwe zijden hebben per bronsoort (weg-, spoor-, industriegeluid) een gesommeerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidsluwe zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

2.2.3 Dove gevels

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:
- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan besloten serres, balkons of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:
- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een geluidsluwe zijde. Als de geluidsbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden;
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte;
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen;
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m^2 groot en minimaal 1,30 m diep;
- de binnen- en buitenschil van de serre mag voor ten hoogste 50% van het geveloppervlak zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben.

2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan (vliesgevels) vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde, zo nodig aan de maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

2.3 Geluid tennisbanen

De berekende geluidniveaus vanwege de tennisbanen zijn getoetst aan de volgende geluidgrenswaarden:

- Langtijdgemiddelde geluidniveaus $L_{Ar,LT}$: 50 dB(A) overdag, na bestuurlijke afweging 55 dB(A).
  45 dB(A) 's avonds, na bestuurlijke afweging 50 dB(A).

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Wegverkeersgegevens stedelijke wegen

De verkeersgegevens van de stedelijke wegen zijn op 4 juni jongstleden door de dienst V&OR van de gemeente Amsterdam verstrekt. Het betreffen milieugegevens voor peiljaar 2030 uit het Verkeersmodel Amsterdam (VMA), versie 3.5. De verkeersgegevens zijn inclusief OV-trams en -bussen. In bijlage I zijn de verstrekte verkeersgegevens opgenomen.

Bij alle stedelijke wegen is gerekend met de aanwezigheid van Dicht Asfalt Beton als wegdekverharding en een maximumsnelheid van 50 km/uur.

3.2 Invoergegevens A10

De verkeers- en weggegevens van de A10 zijn ontleend aan het geluidregister, met betrekking tot de A10 is deze op 31-12-2015 het laatst geactualiseerd. Beknopt samengevat zijn de in het geluidregister opgenomen maatregelen als volgt:

- Dubbellaags ZOAB.
- Een 80 km/uur regime op de hoofdrijbanen.

Ter indicatie is in tabel 3.1 een overzicht gegeven van de uurintensiteiten op de hoofdrijbanen (dus exclusief op- of afritten) ter hoogte van ziekenhuis OLVG West.

Tabel 3.1: Overzicht uurintensiteiten hoofdrijbanen A10

Voertuigcategorie	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Lichte motorvoertuigen	4.966	3.009	1.210
Middelzware motorvoertuigen	379	82	104
Zware motorvoertuigen	290	94	117

3.3 Spoorgegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Amsterdam Sloterdijk – Schiphol zijn conform het geluidregister spoor van ProRail d.d. 1 mei 2019. Ter indicatie geeft tabel 3.2 de uurintensiteiten van het spoortracé ter hoogte van de onderzoekslocatie.

Tabel 3.2: Uurintensiteiten Q per treinvoertuigcategorie per periode dag (D), avond (A) en nacht (N)

Voertuigcategorie	Treintype	Q(D)	Q(A)	Q(N)
1	MAT'64-T, MAT'64-V	3,48	3,82	2,12
2	DDM-1, IC-R, ICM-3	14,51	12,36	6,17
3	E-LOC, MDDM, SGM-3	8,92	8,93	3,09
8	DDM-2/3, ICM-4,IRM-4, VIRM-6	87,98	68,55	24,21
9	Thalys	4,66	4,18	0,95

3.4 Invoergegevens metrolawaai

De geüpdatet toekomstprognoses van het Amsterdams metronet zijn op 5 augustus 2020 door de dienst Metro en Tram van de gemeente Amsterdam aangeleverd. Gehanteerd zijn de intensiteiten voor peiljaar 2032.

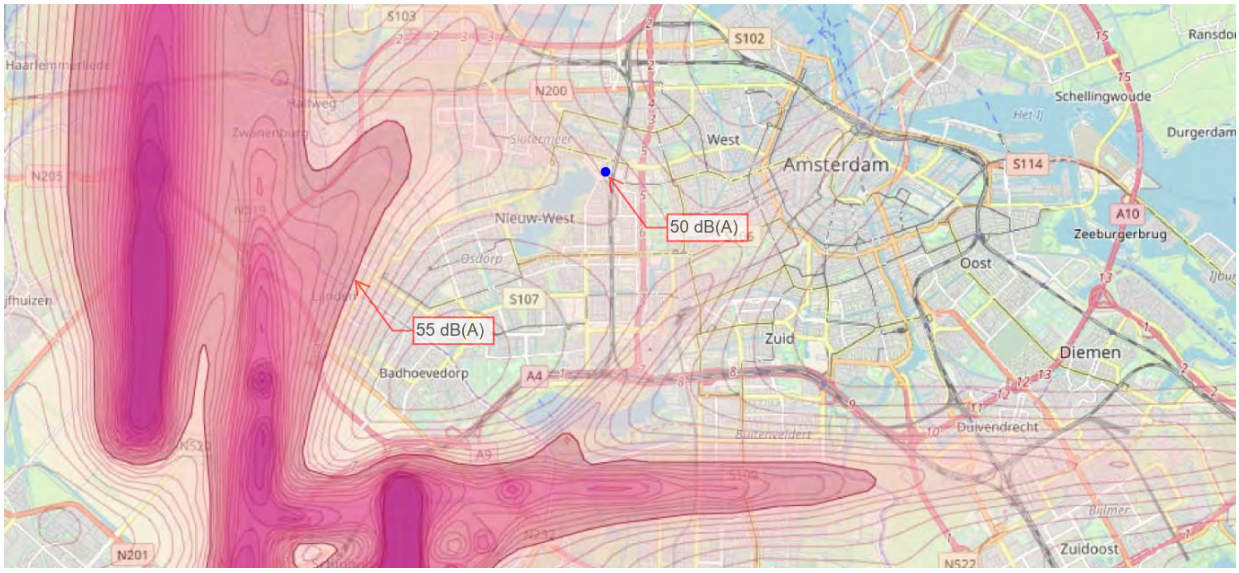
Het geluid van metrolijnen 50 en 51 wordt aangemerkt als wegverkeerslawaai, maar moet worden berekend als zijnde spoorweglawaai. De metro valt onder spoorwegtuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltram-materiaal. Scharnierende geledingen met 3 draaistellen zijn 1 eenheid. De volgende eenheden (per uur) zijn op metrolijn 50-51 van toepassing (2 rijrichtingen gezamenlijk):

- Dagperiode : 108,2 eenheden.
- Avondperiode : 99,4 eenheden.
- Nachtperiode : 38,4 eenheden.

Gerekend is met snelheden van 40 km/uur (nabij metrostation Jan van Galenstraat) tot en met 70 km/uur.

3.5 Geluidbelastinggegevens luchtvaartlawaai Schiphol

Indien relevant worden in de cumulatie van geluidbelastingen ook de geluidbelastingbijdragen door luchtvaart-lawaai beschouwd, hier: de geluidbelastingen vanwege de luchtvaart van en naar luchthaven Schiphol. Deze geluidbelastingen zijn ontleend aan de website van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS, de pagina met de geluidcontouren is niet meer beschikbaar, gebruikt is een aantal eerder gemaakte “screen prints”). Het betreft de jaargemiddelde geluidbelastingen L_{den} in dB(A) voor het jaar 2016. De gegevens zijn afkomstig van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en zijn berekend door het Nederlands Lucht- en Ruimtevaart-centrum (NLR).
In figuur 3.1 zijn de geluidcontouren weergegeven. Ter plaatse van de projectlocatie treedt een geluidbelasting door luchtvaartlawaai op van 50 dB(A).



Figuur 3.1: Geluidcontouren luchtvaartlawaai Schiphol en projectlocatie (blauwe stip)

4 Rekenmethode geluidbelastingen

4.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai worden uitgedrukt in “L_{den}” (“Level” over “day-evening-night”). De L_{den} is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L_{den} geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).
Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L_{den} worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12*10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4*10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8*10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24}\right) \text{ In dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

Op basis van artikel 1b, lid 1 van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevels van onderwijsgebouwen de waarde van de geluidsbelasting over de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing wordt gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt. In dit onderzoek zijn met betrekking tot de school de geluid-belastingen enkel gebaseerd op het geluid in de dagperiode.

4.2 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen, afkomstig van wegen, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

De tram over de Burgemeester Roëllstraat is onderdeel van de weg waardoor conform artikel 3.3 van het RMG2012 de geluidbelasting vanwege de weg gelijk is aan de som van het tramlawaai en het wegverkeers-lawaai. Het trammaterieel van het GVB Amsterdam bestaat uit het type Combino. De gemeente Amsterdam heeft geluidemissiemetingen laten uitvoeren en beschikt over geluidgegevens van het Combino-trammaterieel. Uit deze gegevens blijkt dat de emissiegetallen van het Combino-materiaal aanzienlijk lager zijn dan de emissiegetallen voor tramlawaai uit het RMG2012. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de emissiegetallen, die op basis van de geluidemissiemetingen van de Combino-trams en de oude gelede trams zijn vastgesteld.

Voor wegen met trambanen zijn de geluidbelastingen de som van de geluidbelastingen van:
- Gemotoriseerd verkeer (licht, middelzwaar en zwaar), met toepassing van een aftrek van 5 dB.
- Tramverkeer, zonder toepassing van een aftrek, omdat gebruik is gemaakt van Combino-gegevens.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012:
- Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur - hier de wegen binnen de bebouwde kom - bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB.
- Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur – hier de A10 - gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:
  - Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
  - Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
  - Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden. De waarde van 2 dB is eveneens voor metrolawaai (in dit onderzoek te berekenen als spoorweglawaai, maar te beoordelen als wegverkeerslawaai, zie ook paragraaf 2.1.4) toegepast.

Omdat in het computerprogramma Geomilieu per weg slechts één waarde van de aftrek kan worden ingevoerd, is vanwege de A10 geen invoerwaarde ingevuld. Om die reden dienen de geluidbelastingen tot en met 57 dB zonder aftrek te worden beoordeeld als geluidbelastingen die voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (na aftrek). Met betrekking tot de wegen binnen de bebouwde kom is in de geluidbelastingplots wel een aftrekwaarde van 5 dB verdisconteerd.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.5.20 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage II.

4.3 Spoorweglawaai en metrolawaai

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage IV van het RMG2012. De berekeningen van het spoorweglawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.5.20 van DGMR.

4.4 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In bijlage II zijn de geluidinvoergegevens weergegeven. In de rekenmodellen is voorts uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor 0,0 (harde bodem voor wegen, wateroppervlakten, verharde sportvelden of parkeerterreinen).
- Bodemfactor 1,0 (zachte bodem voor bijvoorbeeld groenstroken, zandbodems).
- Bodemfactor 0,5 (geluidreducerende wegvakken A10).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.5 Cumulatie geluidbelastingen L(VL,cum)

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Ook de geluidbijdrage door luchtvaartlawaai is in de cumulatieberekening meegenomen, zie ook paragraaf 3.5.
Conform het gemeentelijk geluidbeleid worden op de geluidbijdragen vanwege wegverkeerslawaai de aftrekwaarden conform artikel 110g van de Wgh toegepast.

4.6 Geluid tennisbanen

De berekeningen van de geluidniveaus afkomstig van de tennisbanen zijn eveneens uitgevoerd op basis van de methode II.8 “Overdracht” van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.
De geluidvermogenniveaus (geluidproductie) van tennisspelers zijn ontleend aan de VDI 3770: “Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen”. Per tennisveld zijn twee spelers met elk een langtijdgemiddeld geluidvermogenniveau van 90 dB(A) gedurende een tennisspel. Aangehouden is een bezettingstijd voor iedere tennisbaan van 9 uur in de dagperiode (7-19 u) en van 3,25 u in de avondperiode (19-23 u).

5 Berekeningsresultaten

5.1 Geluidbelastingen per geluidbron

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg of spoorweg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen L_{den} voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai ter plaatse van woningen, bijlage IV de geluidbelastingen (L_{den} is gelijk aan L_{dag}) ter plaatse van de school.

5.1.1 Rijksweg A10

De geluidbelasting L_{den} vanwege de rijksweg A10 bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 51 dB na aftrek art. 110g Wgh en ter plaatse van de school ten hoogste 44 dB na aftrek. Deels wordt ter plaatse van de woningen niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

5.1.2 Burgemeester Roëllstraat

De geluidbelasting L_{den} vanwege de Burgemeester Roëllstraat, inclusief tramlawaai, bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 52 dB na aftrek art. 110g Wgh en ter plaatse van de school ten hoogste 50 dB na aftrek (aftrek niet van toepassing op geluidbijdrage tramgeluid). Deels wordt ter plaatse van de woningen en de school niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

5.1.3 Jan Evertsenstraat/Noordzijde

De geluidbelasting L_{den} vanwege de Jan Evertsenstraat/Noordzijde bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 56 dB na aftrek art. 110g Wgh en ter plaatse van de school ten hoogste 40 dB na aftrek. Deels wordt ter plaatse van de woningen niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

5.1.4 Burgemeester Van de Pollstraat/Oostoever

De geluidbelasting L_{den} vanwege de Burgemeester Van de Pollstraat/Oostoever bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 50 dB na aftrek art. 110g Wgh en ter plaatse van de school ten hoogste 41 dB na aftrek. Deels wordt ter plaatse van de woningen niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

5.1.5 Burgemeester Cramergracht

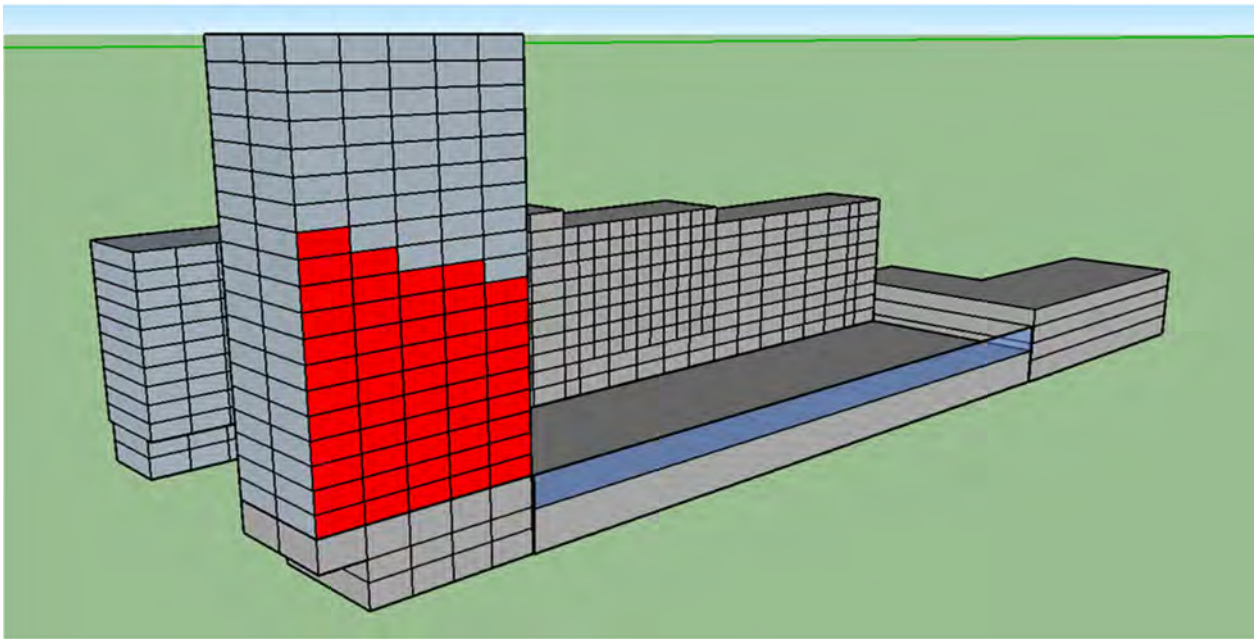
De geluidbelasting L_{den} vanwege de Burgemeester Cramergracht bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 44 dB na aftrek art. 110g Wgh en ter plaatse van de school ten hoogste 40 dB na aftrek. Overal wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

5.1.6 Metrolijn 50/51

De geluidbelasting L_{den} vanwege metrolijn 50/51 bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 61 dB na aftrek art. 110g Wgh en ter plaatse van de school ten hoogste 52 dB na aftrek. Deels wordt ter plaatse van de woningen en de school niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

5.1.7 Hoofdspoorweg Schiphol-Amsterdam Centraal

De geluidbelasting L_{den} vanwege hoofdspoorweg Schiphol-Amsterdam Centraal bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 70 dB en ter plaatse van de school ten hoogste 66 dB. Deels wordt ter plaatse van de woningen en de school niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 53 dB (school) of 55 dB (woningen), deels wordt ter plaatse van de woningen eveneens niet voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Ten aanzien van spoorweglawaai dat afkomstig is van de hoofdspoorweg zijn ter plaatse van de oostgevel van toren T deels dove gevels benodigd, zie voor de locaties/bouwlagen figuur 5.1.

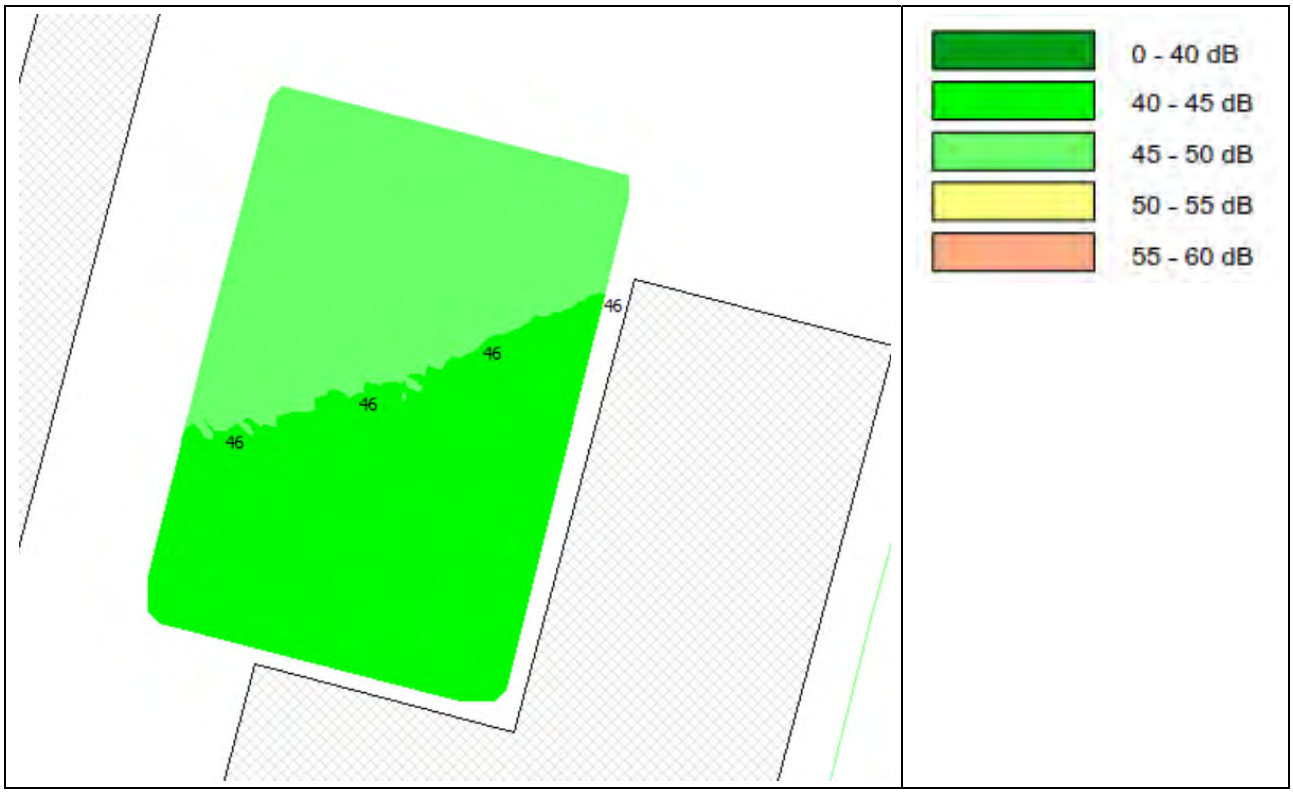


Figuur 5.1: Locaties van benodigde dove gevels vanwege spoorweglawaai (rood gearceerd)

Op de volgende pagina zijn in figuur 5.2 door middel van geluidcontouren de langtijdgemiddelde geluidniveaus overdag van het spoorweglawaai ter plaatse van het schoolplein weergegeven. Het langtijdgemiddelde geluidniveau overdag bedraagt tussen 43 (meest zuidoostelijke hoek schoolplein) en 50 dB(A) (noordelijke rand schoolplein).

Afhankelijk van het spoor waarover de passerende trein rijdt (spoor dichtbij taludrand of verder gelegen spoor) worden piekniveaus door passerende treinen bij personenvervoer geschat op circa 3-10 dB boven het langtijdgemiddelde geluidniveau en bij goederenvervoer op 8-15 dB meer dan het langtijdgemiddelde geluidniveau. Over dit spoortraject rijdt geen goederenvervoer. De piekniveaus zullen variëren van 46 tot maximaal 60 dB(A).

Bij een rustig gesprek, zonder stemverheffing, begint spraakverstaanbaarheid verstoord te worden vanaf 50 dB(A). Verstoring van spraakverstaanbaarheid is gedurende treinpassages mogelijk op delen van het schoolplein, de verwachting is dat de verstoring matig zal zijn, maar nooit ernstig.
Bij spelende kinderen zal, doordat doorgaans luider wordt gesproken, naar verwachting geen verstoring van de spraakverstaanbaarheid zijn.



Figuur 5.2: Langtijdgemiddelde geluidniveaus spoorweglawaai overdag ter plaatse van het schoolplein

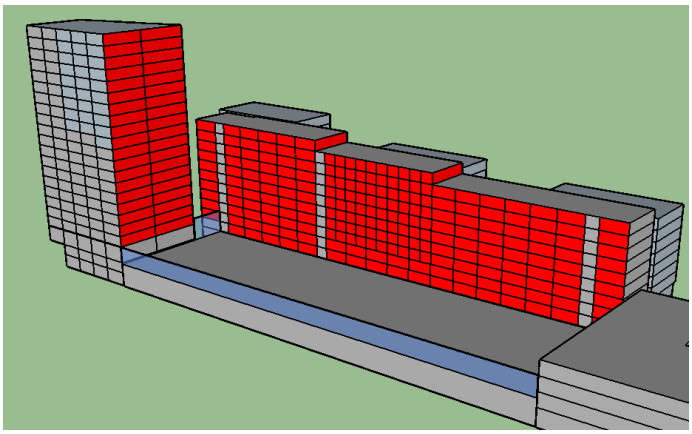
5.2 Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)

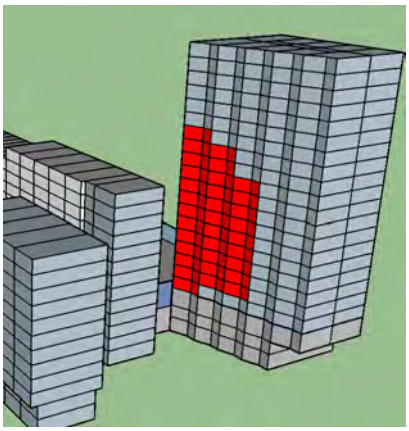
De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 67 dB en ter plaatse van de school ten hoogste 63 dB. De in het gemeentelijk geluidbeleid gestelde grenswaarde van $L_{VL,cum}$ = 66 dB (63+3) wordt ter plaatse van de noordgevel van de toren T overschreden. Op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn hier extra maatregelen benodigd in de vorm van dove gevels of vliesgevels. Deze maatregelen waren echter op basis van de te hoge geluidbelastingen door spoorweglawaai al benodigd. Er zijn, ten opzichte van de locaties van de dove gevels door spoorweglawaai, geen nieuwe locaties met een te hoge gecumuleerde geluidbelasting.

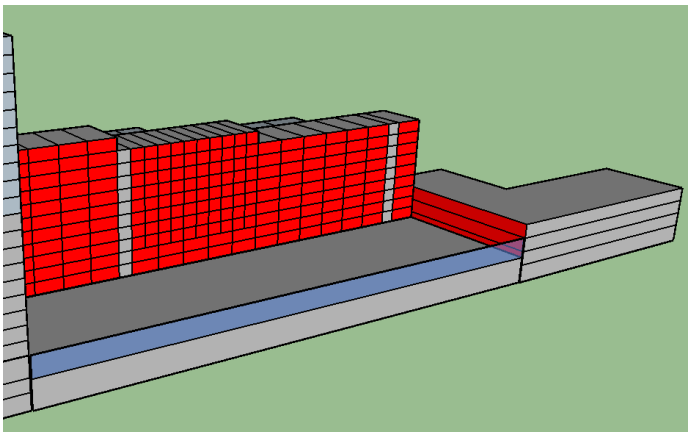
In bijlage V is een overzicht gegeven alle berekende gecumuleerde geluidbelastingen.

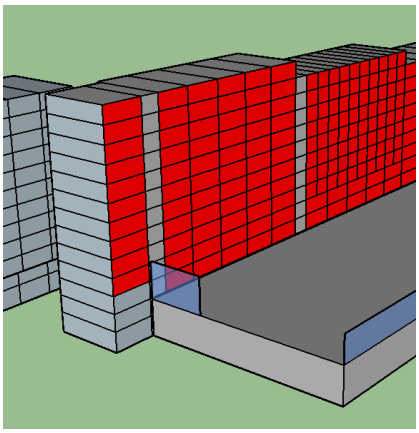
5.3 Geluid tennisbanen

Vanwege het sportgeluid vanaf de tennisbanen worden bij de nieuwe woningen en ook de school, die aan de tennisbanen grenzen, de geluidgrenswaarden overschreden, ook de grenswaarde na bestuurlijke afweging, zie ook figuur 5.3 (rode arcering). De geluidbelastingen etmaalwaarde bedragen ten hoogste 75 dB(A) bij de oostgevels van de woongebouwen G1-G3, 59 dB(A) bij de westgevel van toren T, 66 dB(A) bij de noordgevel van toren T en 62 dB(A) bij de zuidgevel van de school.
Gezien de zeer hoge geluidniveaus vanwege het tennispark zijn bij de woongebouwen ingrijpende gebouw-maatregelen nodig, bijvoorbeeld het volledig (gebouwbreed en -hoog) afschermen van de woningen door middel van dove gevels of besloten galerijen of door het toepassen van verglaasde buitenruimten met een vloeroppervlakte vanaf circa 6 m^2, met binnen de verglaasde buitenruimte een geluidabsorberend plafond en met een buitenschil die is voorzien van geluiddempende spui-openingen.
Bij de school is een dove gevel nodig, aan die mogen geen gevels met te openen ramen worden uitgevoerd.


Oostgevels G1-G3 en noordgevel toren T


Westgevel toren T

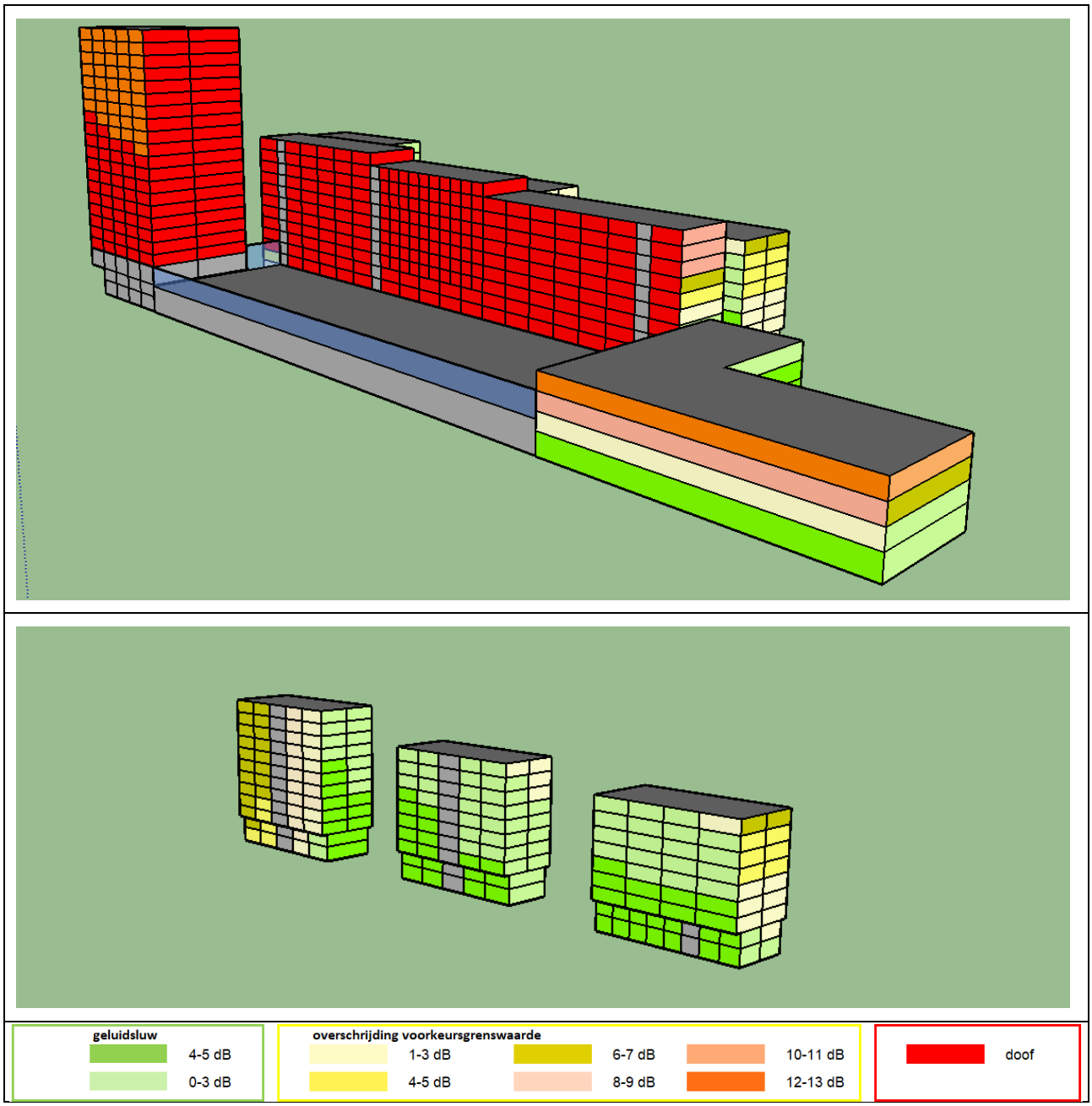

Oostgevels G1-G3 en zuidgevel school


Oostgevel G1 achter geluidsscherm

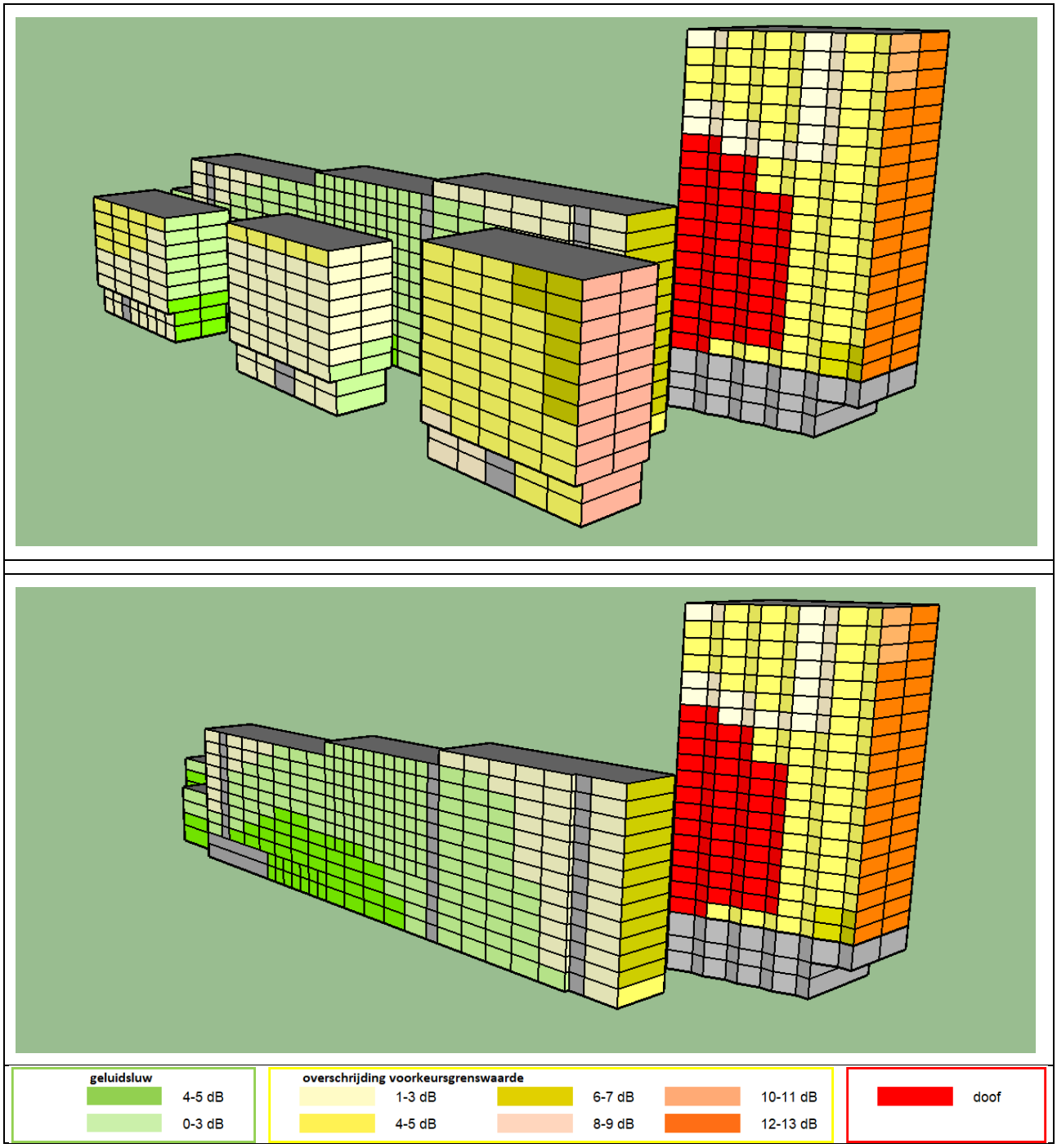
Figuur 5.3: Locaties van benodigde dove gevels vanwege sportgeluid tennispark (rood gearceerd)

6 Overzichten dove gevels, gevels met hogere geluidsbelastingen en geluidsluwe gevels – voorbeeldverkaveling

In figuur 6.1 op deze en volgende pagina is op woningniveau een overzicht van de woonblokken en van de dove gevels en geluidsluwe gevels, als ook de maatgevende overschrijdingen van de in het geluidbeleid gestelde voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaai (48 dB) of voor spoorweglawaai (55 dB) weergegeven.



Figuur 6.1: Overzicht dove gevels, gevels met maatgevende overschrijding voorkeursgrenswaarde en geluidsluwe gevels



(Vervolg figuur 6.1)

Woningen dienen zoveel als mogelijk te worden gesitueerd aan geluidluwe gevels. Wanneer woningen niet direct over een geluidsluwe zijde beschikken zijn aanvullende bouwkundige maatregelen benodigd, variërend van normale balkon- of loggia-afschermingen tot en met geheel verglaasde balkons of loggia's.

– Overschrijdingen tot en met 2 dB kunnen worden opgelost door middel van normale balkons of loggia's, echter met een balkonhek met een dichte structuur (glas, metselwerk en dergelijke).

- Indien balkongevels haaks op de geluidsbronnen staan (en dus geen alzijdige geluidaanstraling hebben) kan door middel van een aanvullend, verdiepingshoog balkonzijscherm geluidreducties tot en met circa 5 dB worden bereikt.
- Overschrijdingen tot en met 7 dB, kunnen worden opgelost door middel van verdiepingshoog verglaasde balkons/loggia's. Zoals in paragraaf 2.2.3 is omschreven zijn in de buitenschil van een verglaasde buitenruimte permanente spui-openingen nodig. Wanneer kleine verblijfsruimten aan deze verglaasde buitenruimten zijn gesitueerd kunnen, door een geringe benodigde spuicapaciteit, hogere geluidreducties worden gerealiseerd (10-11 dB).
- Hogere overschrijdingen kunnen worden opgelost door middel van grote verglaasde buitenruimten (vloeroppervlakken van 6-8 m^2) en waarvoor de in het vorig punt genoemde spuicapaciteit wordt opgelost door middel van geluiddempende, industriële gevelroosters. Geluidreducties tot en met 18-20 dB kunnen worden behaald.
- Ook kunnen geluidsluwe gevels worden gerealiseerd door middel van een dubbel raamprincipe, bijvoorbeeld het Harbour Fenster[1]. Hiermee kunnen geluidreducties tot en met circa 9 dB worden bereikt. Met twee Harbour Fensters kan bij een hoofdslaapkamer een geluidluwe gevel worden bereikt.

Bij het oostelijk deel (Blokken G1, G2 en G3 en de toren gebouw T) is sprake van een overschrijding van grenswaarden, deels als gevolg van de tennisbanen, deels als gevolg van spoorweglawaai. Blokken G1, G2 en G3 worden uitgevoerd met een afgesloten galerij aan de zijde van de tennisbaan. De overschrijding t.o.v. de grenswaarde van 50 dB(A) bedraagt maximaal 25 dB als gevolg van de tennisbanen. Met een afgesloten galerij is deze reductie zonder meer te realiseren. Ter vergelijking wordt opgemerkt dat de geluidwering van een reguliere woninggevel al een geluidwering van 20 dB heeft, ook met standaard beglazing en ongedempte ventilatievoorzieningen. Door de galerij – afhankelijk van het glaspercentage en overige gevelopbouw – uit te voeren met zwaardere beglazing kan eenvoudig een hogere geluidwering worden bereikt. Wanneer – bijvoorbeeld om oververhitting te voorkomen – geluidgedempte ventilatie voorzieningen worden opgenomen is nog altijd met gangbare materialen en producten een geluidreductie van 25 dB te realiseren. De woningen in de blokken G1, G2 en G3 zijn zodanig ontworpen dat aan de merendeel geluidluwe westzijde verblijfsruimten zijn gesitueerd zodat voldaan kan worden aan de doelstelling van het beleid met betrekking tot de geluidluwe zijde, het kunnen slapen met geopend raam.

[1] Het Harbour Fenster is een dubbel-raam principe, waarbij het buitenraam aan de onderzijde een permanent open strook heeft en waarbij het binnenraam tenminste aan de bovenzijde van een klepraam is voorzien. Tussen de ramen is een ruimte van circa 330 mm, de zijkanten en bovenzijde van deze spouwruimte zijn voorzien van geluidabsorptie (randabsorptie) van 25-50 mm dikte. De uitwendige afmetingen van het Harbour-Fenster, behorend bij het geluidreducerend effect van 9 dB, zijn circa 1,1 m breed en circa 2,4 m hoog.

7 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

7.1 Algemeen

Voor die delen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van een geluidbron boven de betreffende voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

7.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

7.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Op de A10 is al dubbellaags ZOAB aangelegd.

Met het toepassen van geluidreducerend asfalt wordt met betrekking tot de Burgemeester Roëllstraat en de Burgemeester Van de Pollstraat aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Het aanbrengen van een stiller asfalttype is om verkeerskundige en financiële redenen niet wenselijk.

Raildempers spoor

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie opleveren tot circa 3 dB. Bij toepassing van raildempers wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. De reductie van 3 dB is gering ten opzichte van de beoogde reductie van 15 dB. Raildempers zijn om die reden niet doelmatig.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is binnen de bebouwde kom niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens onder andere de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is. Op de A10 geldt al een maximumsnelheid van 80 km/uur.

Terugdringen verkeersintensiteiten
Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

7.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

Langs de A10 zijn deels geluidafschermende voorzieningen vanwege (woon)gebouwen en geluidsschermen. Om de geluidbelastingen ter plaatse van de planlocatie te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde moet langs de westelijke oprit van afrit 105, beginnend ter hoogte van de Jan van Galenstraat en eindiging ter hoogte van de Jan Evertsenstraat, een aanvullend geluidsscherm met een lengte van ruim 300 m en een hoogte van 8 m worden geplaatst. Een geluidsscherm met een dergelijke omvang in relatie tot het geringe aantal woningen die tegen het A10 geluid moeten worden beschermd is niet doelmatig.

7.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich mee- brengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

Gevels met een geluidbelasting boven de maximale ontheffingswaarde (hier 68 dB vanwege het spoor) dienen sowieso als dove gevel te worden uitgevoerd of te worden voorzien van een vliesgevel.

7.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de locaties, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en metrolawaai.

Tabel 7.1: Overzicht aan te vragen hogere waarden

Geluidbron	**Aan te vragen hogere waarde woningen**	**Aan te vragen hogere waarde school**
Rijksweg A10	51 dB	-
Burgemeester Roëllstraat	52 dB	50 dB
Jan Evertsenstraat/Noordzijde	56 dB	-
Burgemeester Van de Pollstraat/Oostoever	50 dB	-
Metrolawaai lijn 50/51	61 dB	52 dB
Hoofdspoor Amsterdam-Schiphol	68 dB	66 dB

8 Effecten op de geluidbelasting ter hoogte van omliggende bestaande woningen

In dit hoofdstuk is het onderzoek van de effecten van de komst van de nieuwe woningen op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen omschreven.

8.1 Beoordelingskader

Gekozen is voor een beoordeling die is afgeleid van de normstellingen voor reconstructies van wegen en spoorwegen conform de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder. Voor de beoordeling worden de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met een zogenaamde grenswaarde. Met betrekking tot wegverkeerslawaai wordt een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde niet als hinderlijk aangemerkt als deze minder dan 2 dB bedraagt (zonder afronding: minder dan 1,5 dB), met betrekking tot spoorweglawaai als de geluidstoename minder dan 3 dB bedraagt (zonder afronding: minder dan 2,5 dB).
Een geluidsafname is zonder meer niet hinderlijk.

De geluideffecten zijn onderzocht voor de volgende woningen:
- Van de Sande Bakhuijzenstraat 6 (studentwoningen).
- Jan Evertsenstraat 485-715.
- Mezquitalaan 1-21.
- Burgemeester Van de Pollstraat 2-58.
- Burgemeester Cramergracht 2-98.
- August Vermeijlenstraat 30-48 (grondgebonden woningen).
- August Vermeijlenstraat 2-28 (woongebouw).
- Burgemeester Roëllstraat 1-31.

8.2 Resultaten geluidseffecten

In bijlage VI is een volledig overzicht van de berekeningsresultaten van de geluidseffecten.

Wegverkeerslawaai, inclusief tramgeluid
Uit de berekeningen blijkt dat met betrekking tot wegverkeerslawaai, inclusief tramgeluid, een geluidstoename van ten hoogste 0,7 dB optreedt. Deze geluidstoename treedt op ter plaatse van de zuidgevels van het woongebouw aan de August Vermeijlenstraat 2-28/ Burgemeester Roëllstraat 1-31. Ter plaatse van de overige woningen zijn lagere geluidstoenamen of geluidsafnamen.

Spoorweglawaai, inclusief metrogeluid
Met betrekking tot spoorweglawaai, inclusief metrogeluid, treedt een geluidstoename van ten hoogste 0,2 dB op. Deze geluidstoename treedt op ter plaatse van de noordgevel van het woongebouw aan de Jan Evertsenstraat 485-715. Ter plaatse van de overige woningen zijn nog lagere geluidstoenamen of geluidsafnamen.

Nergens is sprake van een hinderlijke geluidstoename.

9 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan “Jan Evertsenstraat West, deelgebied tennispark” in Amsterdam. In het bestemmingsplan worden woningen, een tennispark en een basisschool mogelijk gemaakt.

De woningen en de school zijn conform de Wet geluidhinder geluidgevoelige gebouwen. De woningen en de school bevinden zich binnen de geluidszones langs de rijksweg A10 (West) (buitenstedelijk gebied), de Burgemeester Roëllstraat, de Burgemeester Van de Pollstraat/Oostoever, de Burgemeester Cramergracht de Jan Evertsenstraat/Noordzijde, het metrotraject Station Zuid-Isolatorweg (lijnen 50 en 51, deze metrolijnen zijn niet op de geluidplafondkaart of de zonekaart voor spoorwegen aangegeven, om die reden moeten de metrosporen als wegen worden aangemerkt) en de spoorlijn Schiphol-Amsterdam Centraal. Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder verricht. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:
- Wegverkeerslawaai stedelijk: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Wegverkeerslawaai buitenstedelijk: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 53 dB
- Spoorweglawaai: voorkeursgrenswaarde 55 dB, maximale ontheffingswaarde 68 dB.
- Metrolawaai (is wegverkeerslawaai): voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Uit de berekeningen blijkt het volgende:
- Uitgezonderd de Burgemeester Cramergracht worden door alle geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarden overschreden.
- Alleen vanwege spoorweglawaai wordt de maximale ontheffingswaarde (van 68 dB) overschreden. Dit vindt deels plaats op de oostgevel van de oostelijke woontoren. Op deze locaties zijn dove gevels benodigd.
- Ook ten aanzien van het sportgeluid van het tennispark worden, vanwege overschrijding van de geluidgrenswaarden, ter plaatse van de aan het tennispark grenzende woninggevels dove gevels geadviseerd.
- De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ voldoet ter plaatse van een deel van de oostgevel van de woontoren niet aan de in het Amsterdams geluidbeleid gestelde grenswaarde (hier: 63+3 = 66 dB). Op basis van de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn aanvullende maatregelen benodigd. Deze maatregelen waren al benodigd vanwege de te hoge geluidbelastingen door spoorweglawaai.
- Een deel van de woningen beschikt direct over een geluidluwe zijde. Voor woningen die niet aan deze geluidsluwe zijden zijn gesitueerd zijn aanvullende gebouwmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld verglaasde balkons benodigd.
- Ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen treden nergens hinderlijke geluidstoenamen van het wegverkeerslawaai of het spoorweglawaai op.

Geadviseerd wordt om voor de woningen en de school de volgende hogere waarden aan te vragen:

Tabel 9.1: Overzicht aan te vragen hogere waarden

Geluidbron	**Aan te vragen hogere waarde woningen**	**Aan te vragen hogere waarde school**
Rijksweg A10	51 dB	-
Burgemeester Roëllstraat	52 dB	50 dB
Jan Evertsenstraat/Noordzijde	56 dB	-
Burgemeester Van de Pollstraat/Oostoever	50 dB	-
Metrolawaai lijn 50/51	61 dB	52 dB
Hoofdspoor Amsterdam-Schiphol	68 dB	66 dB

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteijn
Senior adviseur

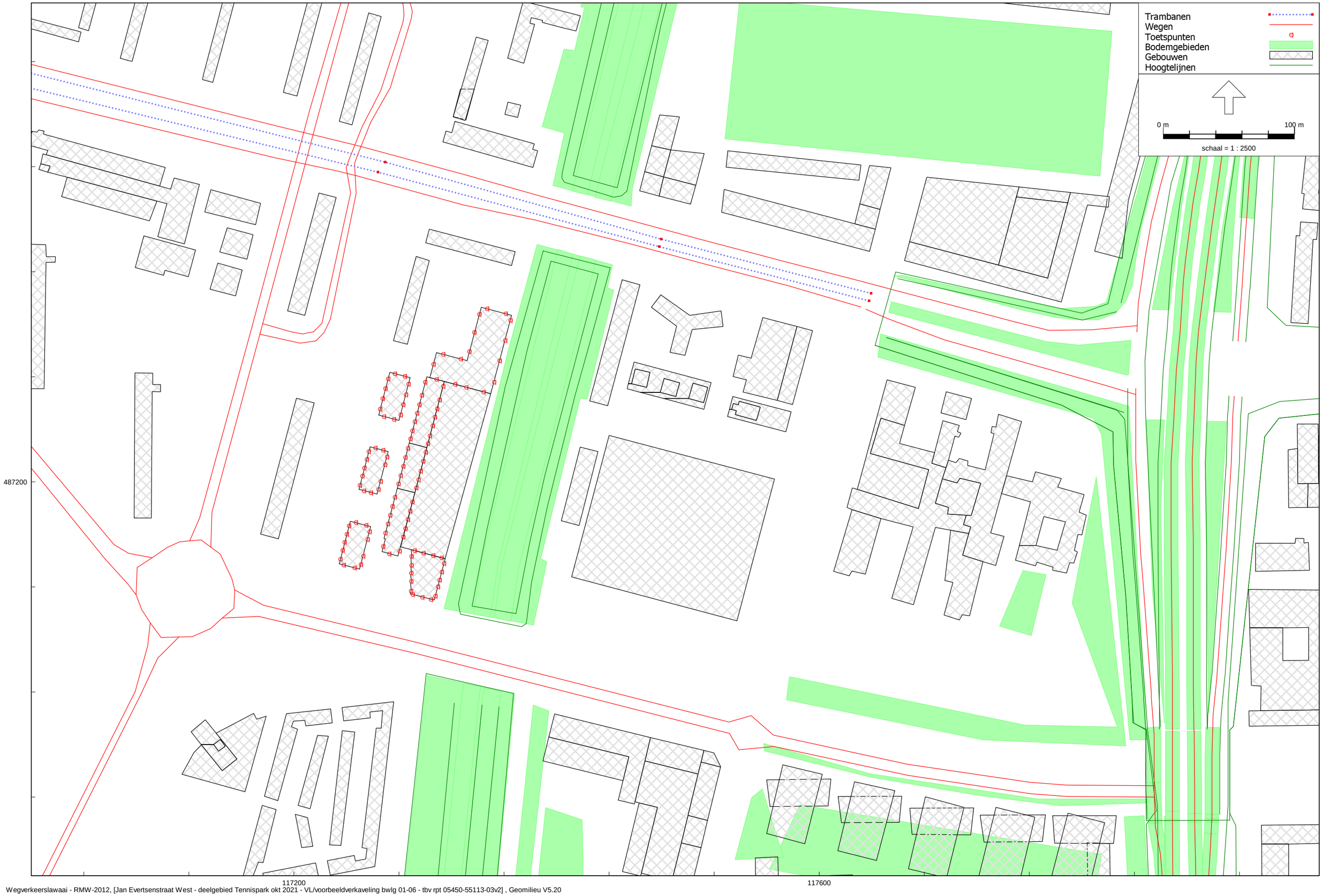
Bijlage I Milieugegevens (verkeer)

			mvt	MOT	MOT									LVR	LVR				MVR	MVR				ZVR	ZVR				BUS	BUS				TRM	TRM			
			weekdagetmaal	24H	24H	MOT	MOT	MOT	PA 24H	PA 24H				24H		LVR	LVR	LVR	24H		MVR	MVR	MVR	24H	24H	ZVR	ZVR	ZVR	24H	24H	BUS	BUS	BUS	24H	24H	TRM	TRM	TRM
n rijlijnen			incl OV-lijnbus	7D	5D	07_19	19_23	23_07	7D	5D	PA 07_19	PA 19_23	PA 23_07	7D	5D	07_19	19_23	23_07	7D	5D	07_19	19_23	23_07	7D	5D	07_19	19_23	23_07	7D	5D	07_19	19_23	23_07	7D	5D	07_19	19_23	23_07
Pollstraat	1	109357 Oostoever	4772	23	24	16,83	3,42	2,71	4568	4875	3348,21	680,60	539,00	8	10	6,22	1,26	1,00	117	142	92,91	9,09	14,57	46	56	36,38	2,55	7,36	10	11	6,97	1,70	0,94	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	110975 Burg van de Pollstraat	5733	28	30	20,84	4,24	3,35	5657	6037	4146,64	842,91	667,54	2	2	1,31	0,27	0,21	34	41	27,03	2,65	4,24	12	15	9,59	0,67	1,94	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	199535 Burg van de Pollstraat	5764	29	31	20,97	4,26	3,38	5693	6075	4172,68	848,20	671,73	1	2	1,03	0,21	0,17	31	37	24,35	2,38	3,82	11	13	8,71	0,61	1,76	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	116848 Burg van de Pollstraat	1955	10	10	7,11	1,45	1,14	1930	2060	1414,96	287,62	227,78	0	0	0,28	0,06	0,05	11	13	8,69	0,85	1,36	4	5	2,93	0,20	0,59	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	126118 Burg van de Pollstraat	3778	19	20	13,73	2,79	2,21	3727	3977	2731,68	555,28	439,75	1	2	1,03	0,21	0,17	23	28	18,34	1,79	2,88	8	10	6,67	0,47	1,35	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	104999 OOSTOEVER NOORDZIJDE	4143	20	21	14,57	2,96	2,35	3957	4223	2900,30	589,56	466,90	9	11	6,48	1,32	1,04	105	128	83,73	8,19	13,13	43	52	33,64	2,35	6,80	10	11	6,97	1,70	0,94	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	124073 Oostoever	4334	21	22	15,28	3,11	2,46	4147	4426	3039,87	617,93	489,37	8	9	5,50	1,12	0,89	108	132	86,05	8,42	13,50	42	52	33,31	2,33	6,74	8	9	5,94	1,45	0,80	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	109357 Oostoever	4772	23	24	16,83	3,42	2,71	4568	4875	3348,21	680,60	539,00	8	10	6,22	1,26	1,00	117	142	92,91	9,09	14,57	46	56	36,38	2,55	7,36	10	11	6,97	1,70	0,94	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	109443 OOSTOEVER NOORDZIJDE	3514	18	19	12,85	2,61	2,07	3490	3724	2557,84	519,94	411,77	1	1	0,59	0,12	0,09	5	6	3,61	0,35	0,57	2	2	1,54	0,11	0,31	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	110521 OOSTOEVER NOORDZIJDE	8286	40	43	29,68	6,03	4,78	8057	8599	5906,05	1200,55	950,77	9	11	6,81	1,38	1,10	121	148	96,52	9,45	15,14	48	59	37,92	2,65	7,67	10	11	6,97	1,70	0,94	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	95601 OOSTOEVER NOORDZIJDE	7921	39	41	28,30	5,75	4,56	7683	8200	5631,98	1144,84	906,65	10	12	7,51	1,53	1,21	128	156	102,07	9,99	16,01	51	62	40,31	2,82	8,15	10	11	6,97	1,70	0,94	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	110975 Burg van de Pollstraat	5733	28	30	20,84	4,24	3,35	5657	6037	4146,64	842,91	667,54	2	2	1,31	0,27	0,21	34	41	27,03	2,65	4,24	12	15	9,59	0,67	1,94	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	199535 Burg van de Pollstraat	5764	29	31	20,97	4,26	3,38	5693	6075	4172,68	848,20	671,73	1	2	1,03	0,21	0,17	31	37	24,35	2,38	3,82	11	13	8,71	0,61	1,76	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	124073 Oostoever	4334	21	22	15,28	3,11	2,46	4147	4426	3039,87	617,93	489,37	8	9	5,50	1,12	0,89	108	132	86,05	8,42	13,50	42	52	33,31	2,33	6,74	8	9	5,94	1,45	0,80	0	0	0,00	0,00	0,00
Burg Roell	2	253995 Burgemeester Roellstraat	14720	72	77	52,56	10,68	8,46	14270	15230	10460,22	2126,29	1683,91	30	36	21,75	4,42	3,50	241	294	192,46	18,84	30,19	101	124	79,77	5,58	16,14	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	253998 Burgemeester Roellstraat	15690	76	82	56,06	11,40	9,02	15220	16243	11156,21	2267,77	1795,95	31	37	22,55	4,58	3,63	251	306	200,29	19,60	31,41	106	129	83,02	5,81	16,79	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	254003 Burgemeester Roellstraat	15690	76	82	56,06	11,40	9,02	15220	16243	11156,21	2267,77	1795,95	31	37	22,55	4,58	3,63	251	306	200,29	19,60	31,41	106	129	83,02	5,81	16,79	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	253999 Jan van Galenstraat	15863	77	83	56,70	11,52	9,13	15392	16427	11282,49	2293,44	1816,28	31	38	22,59	4,59	3,64	252	307	200,67	19,64	31,47	106	129	83,18	5,82	16,83	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	209603 Jan van Galenstraat	15866	77	83	56,71	11,53	9,13	15395	16430	11284,40	2293,83	1816,59	31	38	22,59	4,59	3,64	252	307	200,67	19,64	31,47	106	129	83,18	5,82	16,83	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	209604 Jan van Galenstraat	15866	77	83	56,71	11,53	9,13	15395	16430	11284,40	2293,83	1816,59	31	38	22,59	4,59	3,64	252	307	200,67	19,64	31,47	106	129	83,18	5,82	16,83	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	200157 Jan van Galenstraat	15869	77	83	56,72	11,53	9,13	15397	16433	11286,32	2294,22	1816,90	31	38	22,59	4,59	3,64	252	307	200,67	19,64	31,47	106	129	83,18	5,82	16,83	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	253900 Jan van Galenstraat	25840	126	134	92,23	18,75	14,85	25040	26724	18354,33	3730,96	2954,72	59	72	43,45	8,83	6,99	426	519	339,84	33,26	53,30	189	230	148,50	10,39	30,04	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	253998 Burgemeester Roellstraat	15690	76	82	56,06	11,40	9,02	15220	16243	11156,21	2267,77	1795,95	31	37	22,55	4,58	3,63	251	306	200,29	19,60	31,41	106	129	83,02	5,81	16,79	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	1	200165 Jan van Galenstraat	13561	66	71	48,60	9,88	7,82	13194	14081	9671,42	1965,95	1556,93	23	28	16,60	3,37	2,67	192	234	152,92	14,97	23,98	86	104	67,26	4,71	13,61	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	305502 Jan van Galenstraat	12953	63	67	46,09	9,37	7,42	12513	13354	9171,96	1864,42	1476,52	37	45	27,03	5,49	4,35	236	288	188,25	18,42	29,52	104	127	82,10	5,74	16,61	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	305501 Jan van Galenstraat	12953	63	67	46,09	9,37	7,42	12513	13354	9171,96	1864,42	1476,52	37	45	27,03	5,49	4,35	236	288	188,25	18,42	29,52	104	127	82,10	5,74	16,61	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253995 Burgemeester Roellstraat	14720	72	77	52,56	10,68	8,46	14270	15230	10460,22	2126,29	1683,91	30	36	21,75	4,42	3,50	241	294	192,46	18,84	30,19	101	124	79,77	5,58	16,14	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	253998 Burgemeester Roellstraat	15690	76	82	56,06	11,40	9,02	15220	16243	11156,21	2267,77	1795,95	31	37	22,55	4,58	3,63	251	306	200,29	19,60	31,41	106	129	83,02	5,81	16,79	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	254003 Burgemeester Roellstraat	15690	76	82	56,06	11,40	9,02	15220	16243	11156,21	2267,77	1795,95	31	37	22,55	4,58	3,63	251	306	200,29	19,60	31,41	106	129	83,02	5,81	16,79	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	253999 Jan van Galenstraat	15863	77	83	56,70	11,52	9,13	15392	16427	11282,49	2293,44	1816,28	31	38	22,59	4,59	3,64	252	307	200,67	19,64	31,47	106	129	83,18	5,82	16,83	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	209603 Jan van Galenstraat	15866	77	83	56,71	11,53	9,13	15395	16430	11284,40	2293,83	1816,59	31	38	22,59	4,59	3,64	252	307	200,67	19,64	31,47	106	129	83,18	5,82	16,83	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	209604 Jan van Galenstraat	15866	77	83	56,71	11,53	9,13	15395	16430	11284,40	2293,83	1816,59	31	38	22,59	4,59	3,64	252	307	200,67	19,64	31,47	106	129	83,18	5,82	16,83	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	200157 Jan van Galenstraat	15869	77	83	56,72	11,53	9,13	15397	16433	11286,32	2294,22	1816,90	31	38	22,59	4,59	3,64	252	307	200,67	19,64	31,47	106	129	83,18	5,82	16,83	5	5	0,00	0,00	5,46	264	278	195,81	45,07	22,66
J Evertsen	1	198823 Noordzijde	4867	24	25	17,40	3,54	2,80	4725	5043	3463,51	704,04	557,56	4	4	2,59	0,53	0,42	83	101	65,84	6,44	10,33	32	39	25,03	1,75	5,06	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	198818 Noordzijde	4867	24	25	17,40	3,54	2,80	4725	5043	3463,51	704,04	557,56	4	4	2,59	0,53	0,42	83	101	65,84	6,44	10,33	32	39	25,03	1,75	5,06	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	208029 Noordzijde	4867	24	25	17,40	3,54	2,80	4725	5043	3463,51	704,04	557,56	4	4	2,59	0,53	0,42	83	101	65,84	6,44	10,33	32	39	25,03	1,75	5,06	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	11833 Jan Evertsenstraat	8621	42	45	31,08	6,32	5,00	8439	9006	6185,73	1257,40	995,79	13	16	9,77	1,99	1,57	75	92	59,93	5,87	9,40	34	41	26,41	1,85	5,34	18	20	12,91	3,15	1,75	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	209594 Jan Evertsenstraat	9817	48	52	35,43	7,20	5,70	9619	10266	7050,88	1433,26	1135,07	14	18	10,59	2,15	1,70	81	99	64,59	6,32	10,13	36	44	28,50	1,99	5,76	18	20	12,91	3,15	1,75	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	308622 Jan Evertsenstraat	9679	47	50	34,46	7,00	5,55	9355	9984	6857,30	1393,91	1103,90	38	47	28,09	5,71	4,52	144	175	114,62	11,22	17,98	71	87	56,17	3,93	11,36	23	25	12,91	3,15	7,21	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	308623 Jan Evertsenstraat	9679	47	50	34,46	7,00	5,55	9355	9984	6857,30	1393,91	1103,90	38	47	28,09	5,71	4,52	144	175	114,62	11,22	17,98	71	87	56,17	3,93	11,36	23	25	12,91	3,15	7,21	264	278	195,81	45,07	22,66
	1	87055 Noordzijde	4867	24	25	17,40	3,54	2,80	4725	5043	3463,51	704,04	557,56	4	4	2,59	0,53	0,42	83	101	65,84	6,44	10,33	32	39	25,03	1,75	5,06	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	118126 Noordzijde	2679	13	14	9,41	1,91	1,51	2555	2727	1872,72	380,68	301,47	3	4	2,53	0,51	0,41	77	94	61,74	6,04	9,68	30	37	23,67	1,66	4,79	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	116341 OOSTOEVER NOORDZIJDE	3419	17	18	12,27	2,49	1,98	3332	3556	2442,53	496,50	393,20	6	7	4,23	0,86	0,68	38	47	30,68	3,00	4,81	16	20	12,89	0,90	2,61	10	11	6,97	1,70	0,94	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	19509 Jan Evertsenstraat	4347	21	23	15,63	3,18	2,52	4243	4528	3110,00	632,18	500,65	8	9	5,59	1,14	0,90	45	55	36,17	3,54	5,67	20	25	15,93	1,11	3,22	10	11	6,97	1,70	0,94	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	17341 Jan Evertsenstraat	4274	21	23	15,46	3,14	2,49	4196	4478	3075,73	625,22	495,14	6	7	4,17	0,85	0,67	30	36	23,76	2,33	3,73	13	16	10,48	0,73	2,12	8	9	5,94	1,45	0,80	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	101527 OOSTOEVER NOORDZIJDE	3574	17	18	12,67	2,58	2,04	3441	3672	2521,98	512,65	405,99	3	3	1,91	0,39	0,31	83	101	65,90	6,45	10,34	31	38	24,37	1,71	4,93	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	126833 OOSTOEVER NOORDZIJDE	6098	30	32	21,68	4,41	3,49	5887	6283	4315,25	877,18	694,68	9	11	6,76	1,37	1,09	116	141	92,42	9,04	14,50	47	57	36,56	2,56	7,40	10	11	6,97	1,70	0,94	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	92662 OOSTOEVER NOORDZIJDE	7848	38	41	28,13	5,72	4,53	7637	8150	5597,71	1137,87	901,13	8	10	6,09	1,24	0,98	112	137	89,66	8,77	14,06	44	54	34,85	2,44	7,05	8	9	5,94	1,45	0,80	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	198823 Noordzijde	2679	13	14	9,41	1,91	1,51	2555	2727	1872,72	380,68	301,47	3	4	2,53	0,51	0,41	77	94	61,74	6,04	9,68	30	37	23,67	1,66	4,79	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	198818 Noordzijde	2679	13	14	9,41	1,91	1,51	2555	2727	1872,72	380,68	301,47	3	4	2,53	0,51	0,41	77	94	61,74	6,04	9,68	30	37	23,67	1,66	4,79	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	1	208029 Noordzijde	2679	13	14	9,41	1,91	1,51	2555	2727	1872,72	380,68	301,47	3	4	2,53	0,51	0,41	77	94	61,74	6,04	9,68	30	37	23,67	1,66	4,79	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	11833 Jan Evertsenstraat	8621	42	45	31,08	6,32	5,00	8439	9006	6185,73	1257,40	995,79	13	16	9,77	1,99	1,57	75	92	59,93	5,87	9,40	34	41	26,41	1,85	5,34	18	20	12,91	3,15	1,75	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	209594 Jan Evertsenstraat	9817	48	52	35,43	7,20	5,70	9619	10266	7050,88	1433,26	1135,07	14	18	10,59	2,15	1,70	81	99	64,59	6,32	10,13	36	44	28,50	1,99	5,76	18	20	12,91	3,15	1,75	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	308622 Jan Evertsenstraat	9679	47	50	34,46	7,00	5,55	9355	9984	6857,30	1393,91	1103,90	38	47	28,09	5,71	4,52	144	175	114,62	11,22	17,98	71	87	56,17	3,93	11,36	23	25	12,91	3,15	7,21	264	278	195,81	45,07	22,66
	2	308623 Jan Evertsenstraat	9679	47	50	34,46	7,00	5,55	9355	9984	6857,30	1393,91	1103,90	38	47	28,09	5,71	4,52	144	175	114,62	11,22	17,98	71	87	56,17	3,93	11,36	23	25	12,91	3,15	7,21	264	278	195,81	45,07	22,66
B Cramer	2	11799 Burg Cramergracht	1161	6	6	4,22	0,86	0,68	1146	1223	839,92	170,74	135,21	1	1	0,50	0,10	0,08	7	8	5,24	0,51	0,82	3	3	2,02	0,14	0,41	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253997 Burg Cramergracht	1161	6	6	4,22	0,86	0,68	1146	1223	839,74	170,70	135,18	1	1	0,50	0,10	0,08	7	8	5,24	0,51	0,82	3	3	2,02	0,14	0,41	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253996 Burg Cramergracht	2095	10	11	7,65	1,56	1,23	2077	2217	1522,35	309,45	245,07	0	1	0,36	0,07	0,06	5	6	4,13	0,40	0,65	2	3	1,74	0,12	0,35	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253996 Burg Cramergracht	2095	10	11	7,65	1,56	1,23	2077	2217	1522,35	309,45	245,07	0	1	0,36	0,07	0,06	5	6	4,13	0,40	0,65	2	3	1,74	0,12	0,35	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253996 Burg Cramergracht	2095	10	11	7,65	1,56	1,23	2077	2217	1522,35	309,45	245,07	0	1	0,36	0,07	0,06	5	6	4,13	0,40	0,65	2	3	1,74	0,12	0,35	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	11799 Burg Cramergracht	1161	6	6	4,22	0,86	0,68	1146	1223	839,92	170,74	135,21	1	1	0,50	0,10	0,08	7	8	5,24	0,51	0,82	3	3	2,02	0,14	0,41	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253997 Burg Cramergracht	1161	6	6	4,22	0,86	0,68	1146	1223	839,74	170,70	135,18	1	1	0,50	0,10	0,08	7	8	5,24	0,51	0,82	3	3	2,02	0,14	0,41	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253996 Burg Cramergracht	2095	10	11	7,65	1,56	1,23	2077	2217	1522,35	309,45	245,07	0	1	0,36	0,07	0,06	5	6	4,13	0,40	0,65	2	3	1,74	0,12	0,35	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253996 Burg Cramergracht	2095	10	11	7,65	1,56	1,23	2077	2217	1522,35	309,45	245,07	0	1	0,36	0,07	0,06	5	6	4,13	0,40	0,65	2	3	1,74	0,12	0,35	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
	2	253996	2095	10	11	7,65	1,56	1,23	2077	2217	1522,35	309,45	245,07	0	1	0,36	0,07	0,06	5	6	4,13	0,40	0,65	2	3	1,74	0,12	0,35	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Bijlage II Geluidinvoergegevens

Overzicht invoermodel wegverkeerslawaai - ligging rijlijnen, trambanen en zachte bodemgebieden

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

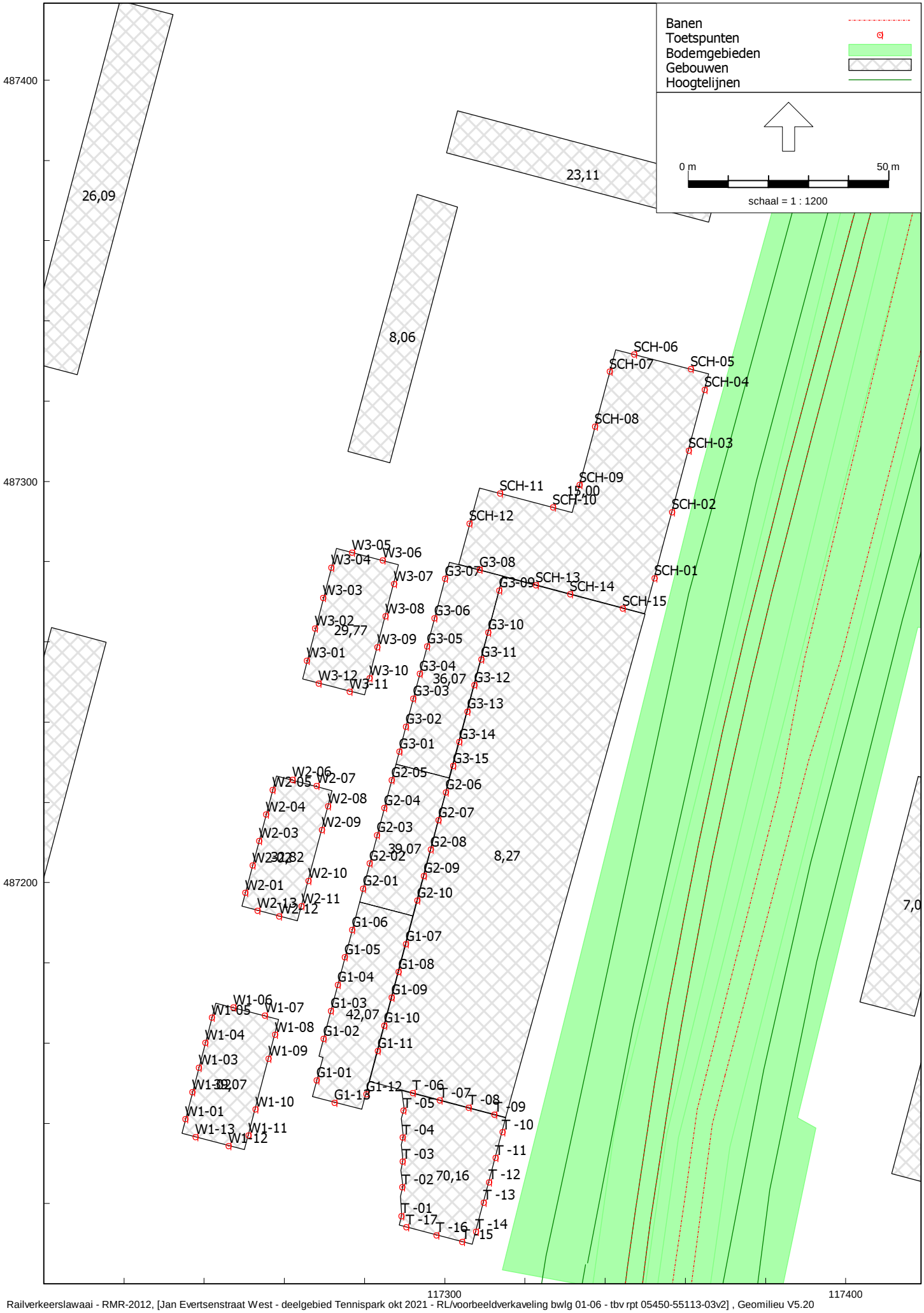
Overzicht invoermodel spoorweglawaai

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

gebouwhoogten plangebied

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1200
487400
487300
487200
117300
117400
26,09
23,11
8,06
7,0
SCH-06
SCH-07
SCH-05
SCH-04
SCH-08
SCH-03
SCH-09
15,00
SCH-11
SCH-10
SCH-02
SCH-12
SCH-01
SCH-13
SCH-14
SCH-15
W3-05
W3-06
W3-04
W3-07
W3-03
W3-08
W3-02
29,77
W3-09
W3-01
W3-10
W3-12
W3-11
G3-07
G3-08
G3-09
G3-06
G3-10
G3-05
G3-11
G3-04
36,07
G3-12
G3-03
G3-13
G3-02
G3-14
G3-01
G3-15
W2-06
W2-05
W2-07
W2-08
W2-04
W2-09
W2-03
W2-02
W2-10
W2-01
W2-11
W2-12
G2-05
G2-06
G2-04
G2-07
G2-03
G2-08
39,07
G2-02
8,27
G2-09
G2-01
G2-10
G1-06
G1-07
G1-05
G1-08
G1-04
G1-09
G1-03
42,07
G1-10
G1-02
G1-11
G1-01
G1-12
G1-13
W1-06
W1-05
W1-07
W1-04
W1-08
W1-03
W1-09
W1-02
W1-10
W1-01
W1-11
W1-13
W1-12
T -06
T -07
T -08
T -05
T -09
T -10
T -04
T -11
T -03
T -12
T -02
70,16
T -13
T -01
T -14
T -17
T -16
T -15

Model: RL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1-01		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-02		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-03		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-04		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-05		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-06		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-07		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-08		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-09		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-10		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-11		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-12		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W1-13		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-01		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-02		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-03		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-04		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-05		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-06		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-07		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-08		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-09		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-10		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-11		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-12		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W2-13		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-01		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-02		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-03		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-04		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-05		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-06		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-07		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-08		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-09		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-10		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-11		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
W3-12		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-01		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-02		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-03		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-04		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-05		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-06		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-07		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-08		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-09		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-10		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-11		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-12		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G1-13		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-01		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-02		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-03		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-04		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-05		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-06		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-07		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-08		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-09		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G2-10		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja

Model: RL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G3-01		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-02		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-03		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-04		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-05		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-06		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-07		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-08		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-09		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-10		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-11		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-12		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-13		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-14		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
G3-15		0,00	Relatief	3,20	6,77	9,77	12,77	15,77	18,77	Ja
SCH-01		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-02		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-03		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-04		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-05		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-06		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-07		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-08		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-09		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-10		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-11		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-12		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-13		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-14		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
SCH-15		0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	13,50	--	--	Ja
T -01		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -02		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -03		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -04		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -05		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -06		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -07		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -08		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -09		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -10		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -11		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -12		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -13		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -14		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -15		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -16		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja
T -17		0,00	Relatief	--	--	--	14,45	17,45	20,45	Ja

Model: RL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1-01		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-02		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-03		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-04		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-05		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-06		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-07		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-08		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-09		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-10		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-11		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-12		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W1-13		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
W2-01		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-02		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-03		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-04		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-05		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-06		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-07		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-08		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-09		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-10		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-11		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-12		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W2-13		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	--	--	Ja
W3-01		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-02		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-03		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-04		<-->	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-05		<-->	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-06		<-->	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-07		<-->	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-08		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-09		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-10		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-11		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
W3-12		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	--	--	--	Ja
G1-01		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-02		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-03		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-04		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-05		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-06		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-07		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-08		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-09		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-10		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-11		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-12		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G1-13		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-01		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-02		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-03		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-04		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-05		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-06		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-07		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-08		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-09		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja
G2-10		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	36,77	Ja

Model: RL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

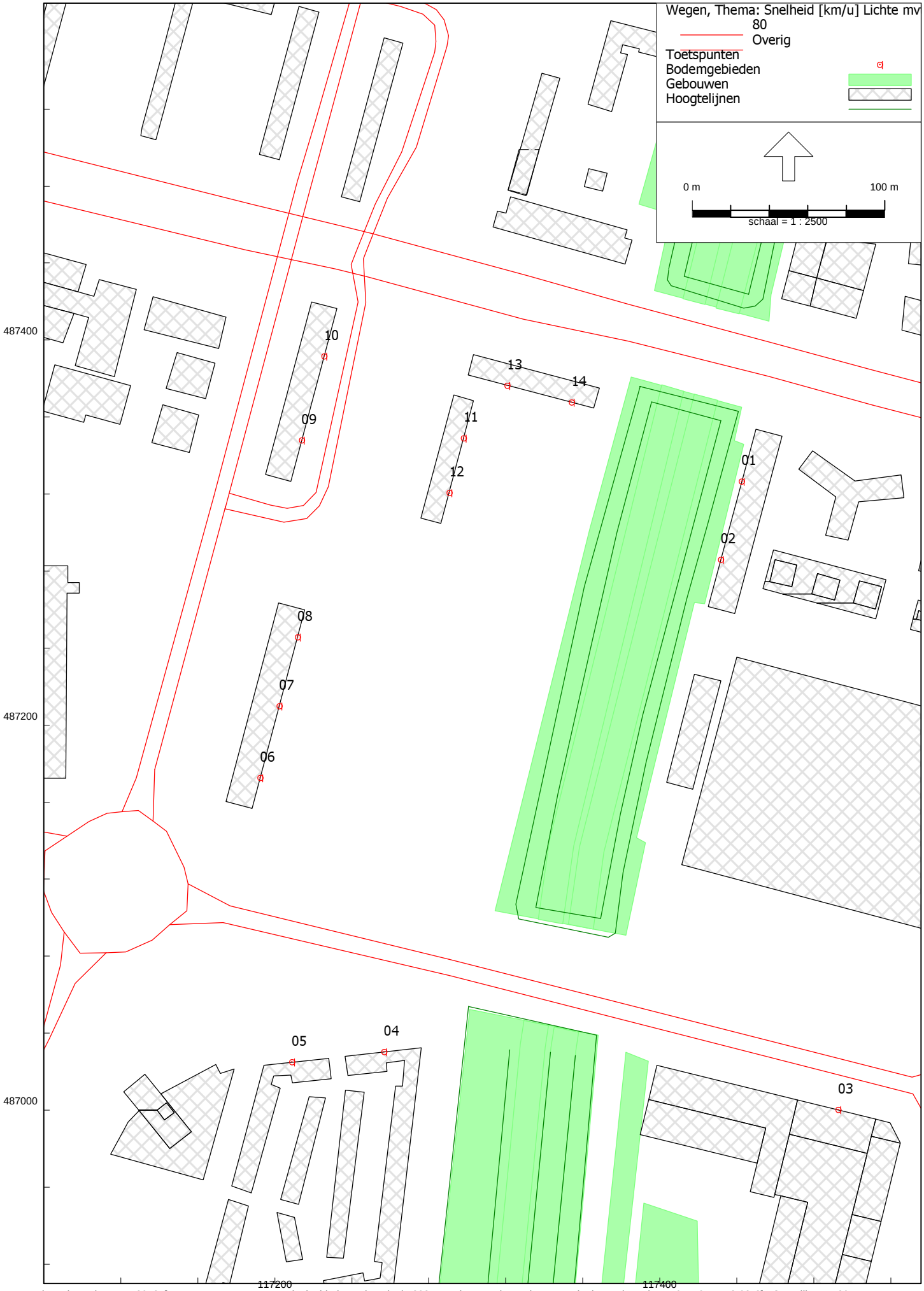
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G3-01		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-02		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-03		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-04		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-05		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-06		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-07		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-08		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-09		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-10		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-11		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-12		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-13		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-14		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
G3-15		0,00	Relatief	21,77	24,77	27,77	30,77	33,77	--	Ja
T -01		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -02		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -03		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -04		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -05		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -06		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -07		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -08		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -09		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -10		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -11		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -12		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -13		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -14		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -15		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -16		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja
T -17		0,00	Relatief	23,45	26,45	29,45	32,45	35,45	38,45	Ja

Model: RL/voorbeeldverkaveling bwlg 13-18 - tbv rpt 05450-55113-03v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G1-01		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-02		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-03		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-04		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-05		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-06		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-07		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-08		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-09		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-10		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-11		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-12		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
G1-13		0,00	Relatief	39,77	--	--	--	--	--	Ja
T -01		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -02		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -03		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -04		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -05		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -06		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -07		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -08		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -09		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -10		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -11		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -12		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -13		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -14		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -15		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -16		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja
T -17		0,00	Relatief	41,45	44,45	47,45	50,45	53,45	56,45	Ja

Model: RL/voorbeeldverkaveling bwlg 19-22 - tbv rpt 05450-55113-03v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T -01		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -02		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -03		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -04		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -05		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -06		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -07		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -08		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -09		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -10		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -11		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -12		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -13		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -14		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -15		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -16		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja
T -17		0,00	Relatief	59,45	62,45	65,45	68,45	--	--	Ja

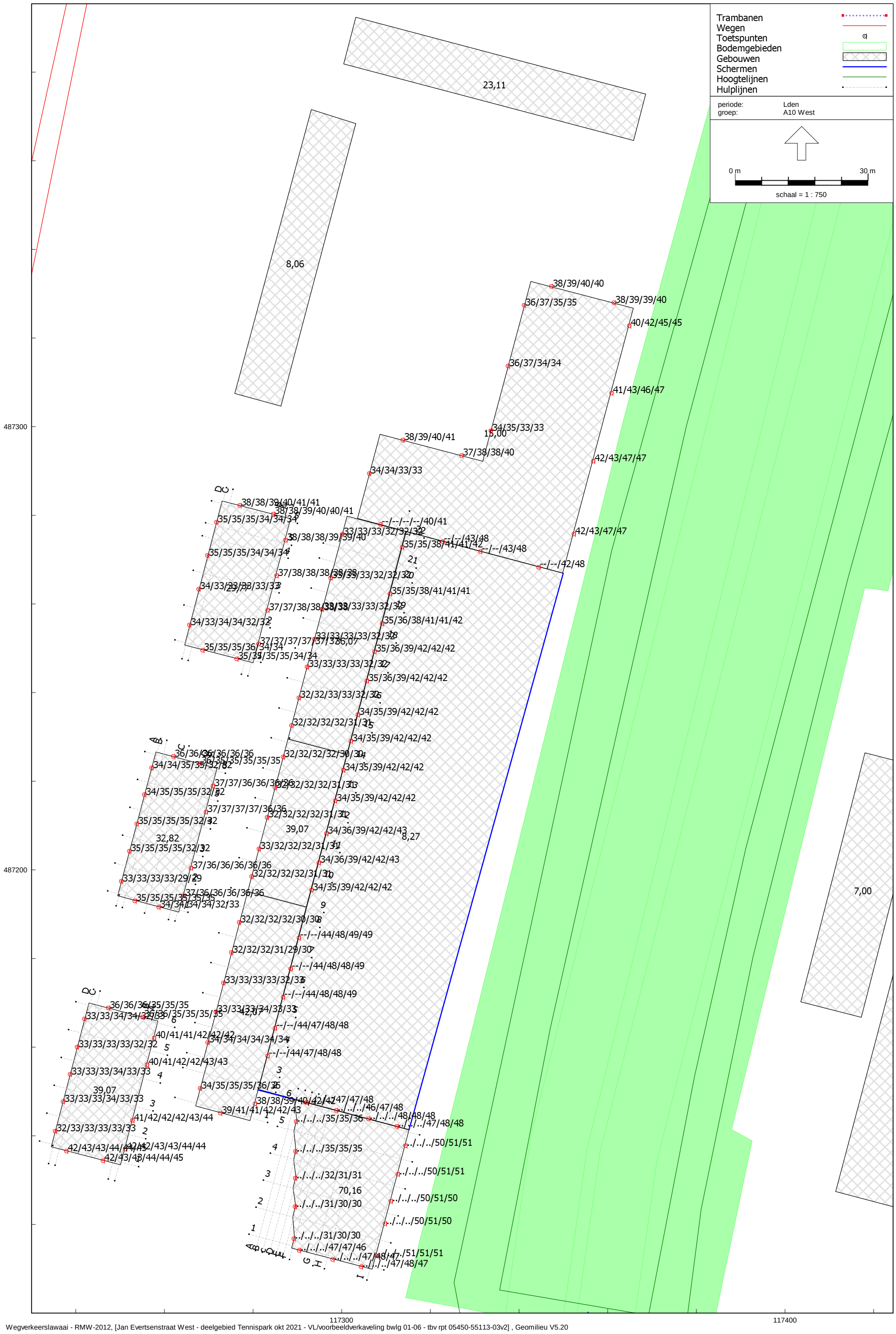

Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte mv
80
Overig
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
487400
487200
487000
117200
117400
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14

Model: VL bestaande woningen zonder bouwplan - tbv rpt 05450-55113-03v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
02	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
03	Jan Evertsenstraat 485-715	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
04	Mezquitalaan 1-9	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Mezquitalaan 11-21	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	Burg Van de Pollstraat 2-16c	0,00	Relatief	1,50	4,20	6,90	9,60	12,30	--	Ja
07	Burg Van de Pollstraat 18-40c	0,00	Relatief	1,50	4,20	6,90	9,60	12,30	--	Ja
08	Burg Van de Pollstraat 42-58	0,00	Relatief	1,50	4,20	6,90	9,60	12,30	--	Ja
09	Burg Cramergracht 2-98	0,00	Relatief	4,20	9,60	15,00	17,70	20,40	23,10	Ja
10	Burg Cramergracht 2-98	0,00	Relatief	4,20	9,60	15,00	17,70	20,40	23,10	Ja
11	August Vermeijlenstraat 30-40	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12	August Vermeijlenstraat 42-48	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	0,00	Relatief	4,20	9,60	15,00	17,70	20,40	23,10	Ja
14	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	0,00	Relatief	4,20	9,60	15,00	17,70	20,40	23,10	Ja

Bijlage III Berekeningsresultaten geluidbelastingen per geluidsbron – woningen

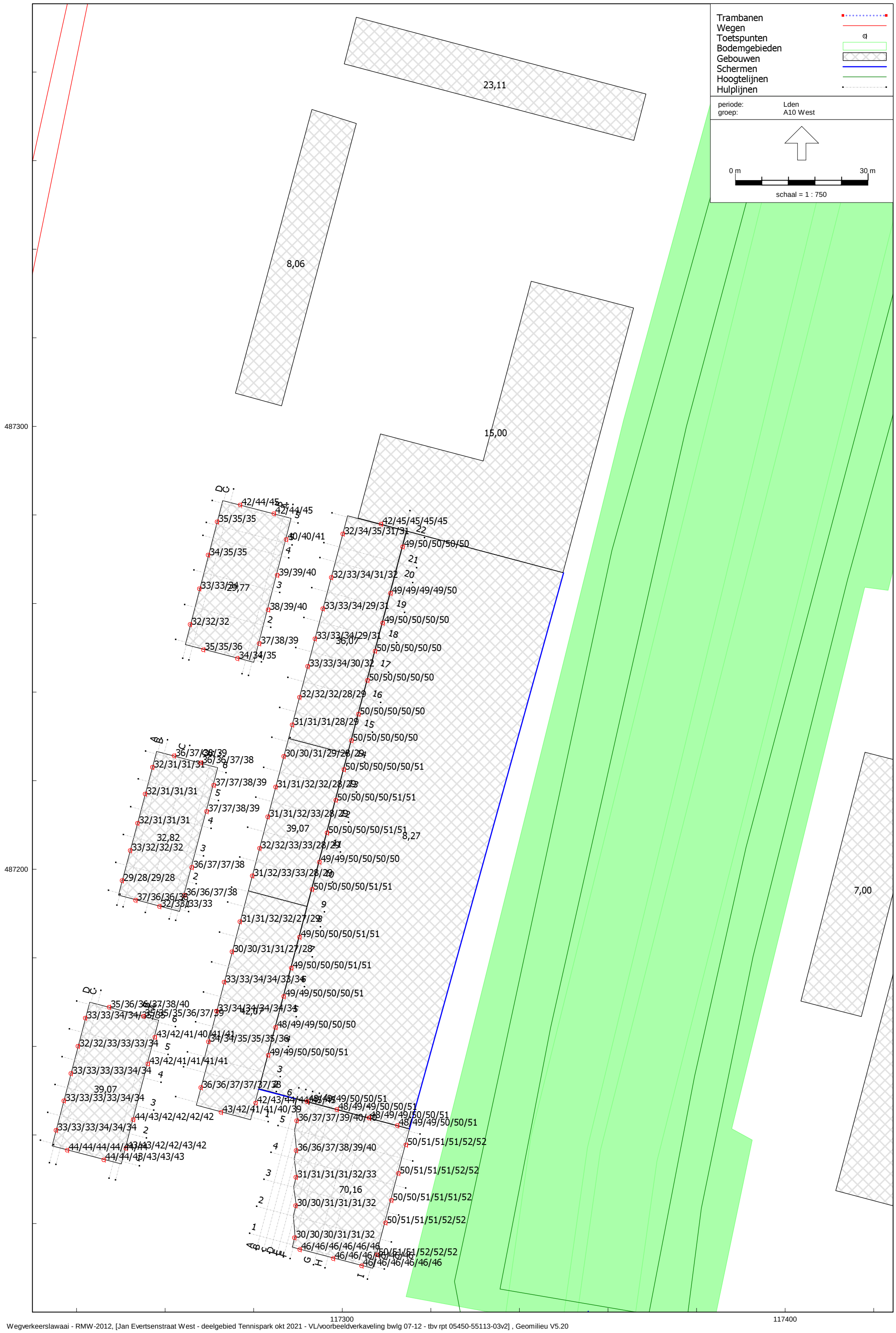
Geluidbelastingen Lden A10 - bouwlaag 1 tot en met 6
Geluidbelastingen zonder aftrek



Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Geluidbelastingen Lden A10 - bouwlaag 7 tot en met 12
Geluidbelastingen zonder aftrek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden A10 - bouwlaag 13 tot en met 18
Geluidbelastingen zonder aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 13-18 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

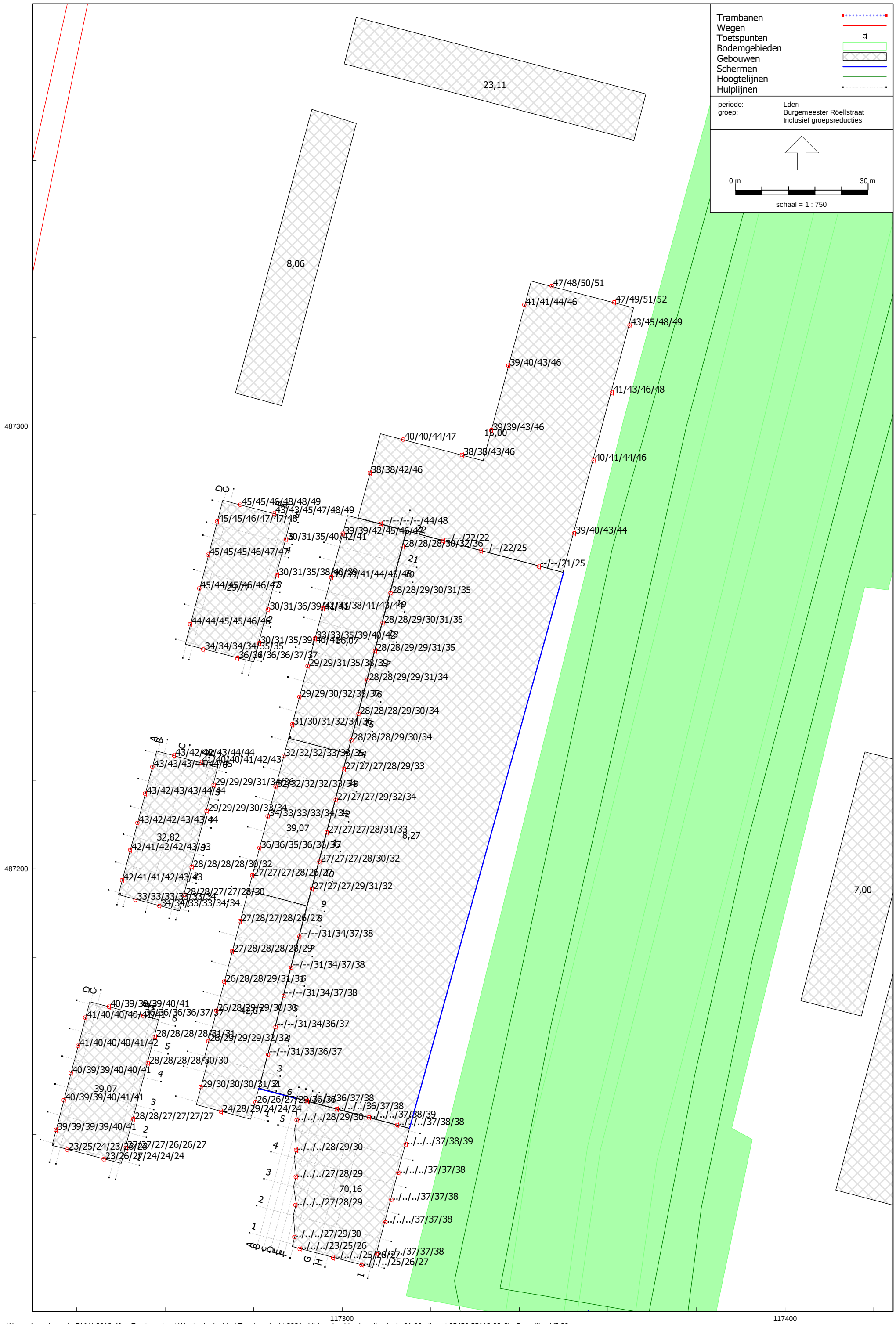
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden A10 - bouwlaag 19 tot en met 22
Geluidbelastingen zonder aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 19-22 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

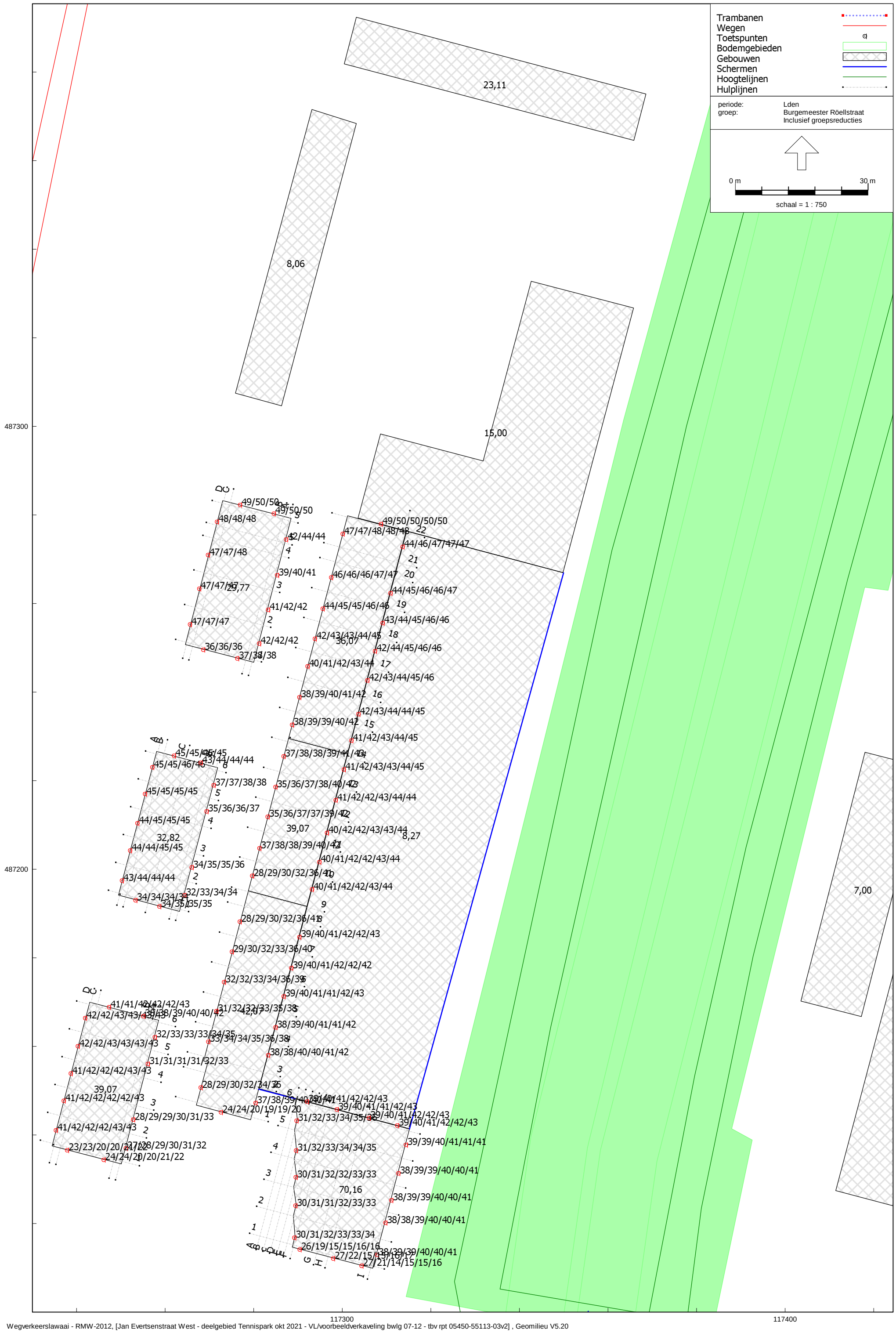
Geluidbelastingen Lden Burgemeester Roellstraat - bouwlaag 1 tot en met 6
Geluidbelastingen na aftrek (niet op geluidbijdrage tramgeluid)



Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Geluidbelastingen Lden Burgemeester Roellstraat - bouwlaag 7 tot en met 12
Geluidbelastingen na aftrek (niet op geluidbijdrage tramgeluid)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden Burgemeester Roellstraat - bouwlaag 13 tot en met 18
Geluidbelastingen na aftrek (niet op geluidbijdrage tramgeluid)

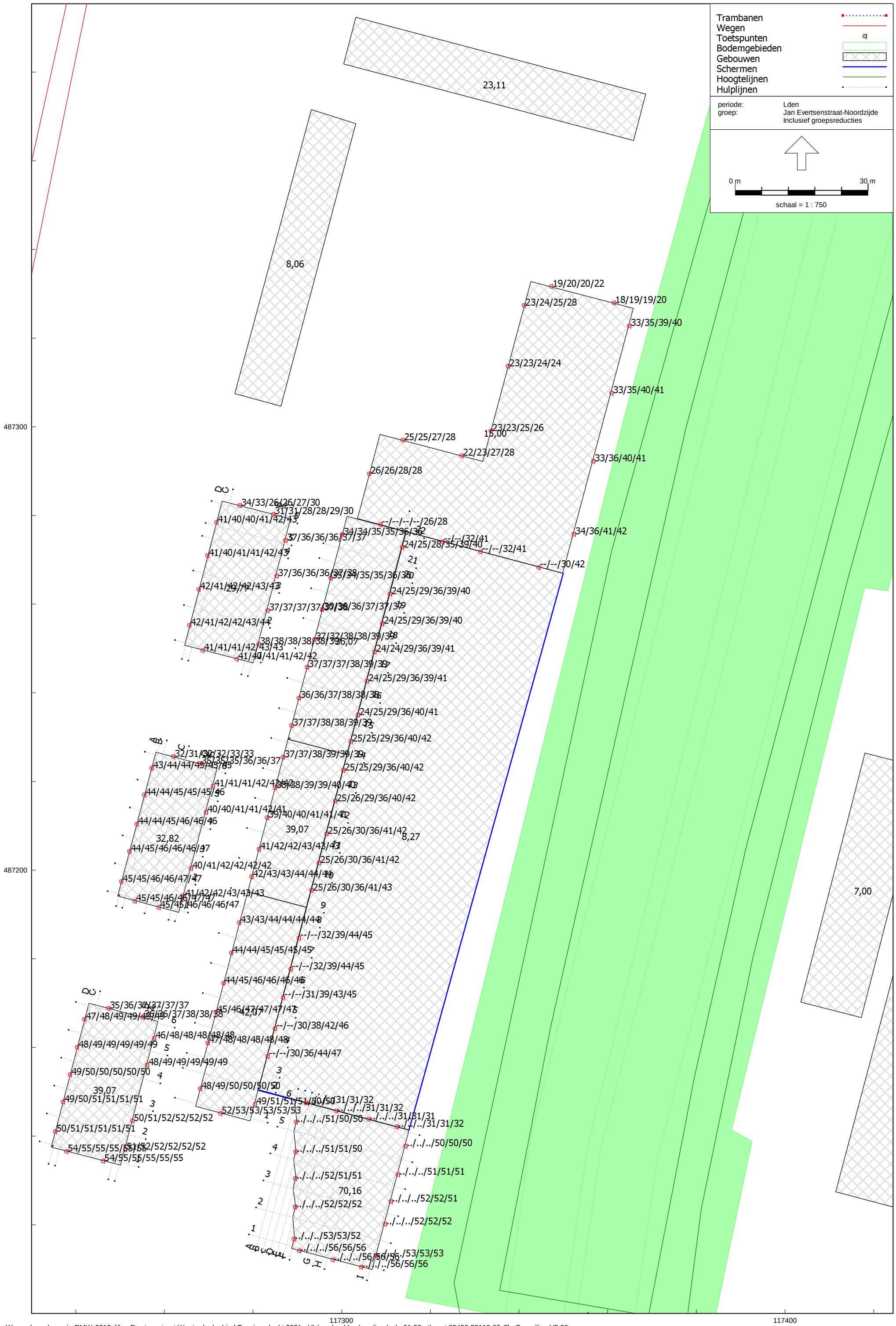
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden Burgemeester Roellstraat - bouwlaag 19 tot en met 22
Geluidbelastingen na aftrek (niet op geluidbijdrage tramgeluid)

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 19-22 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

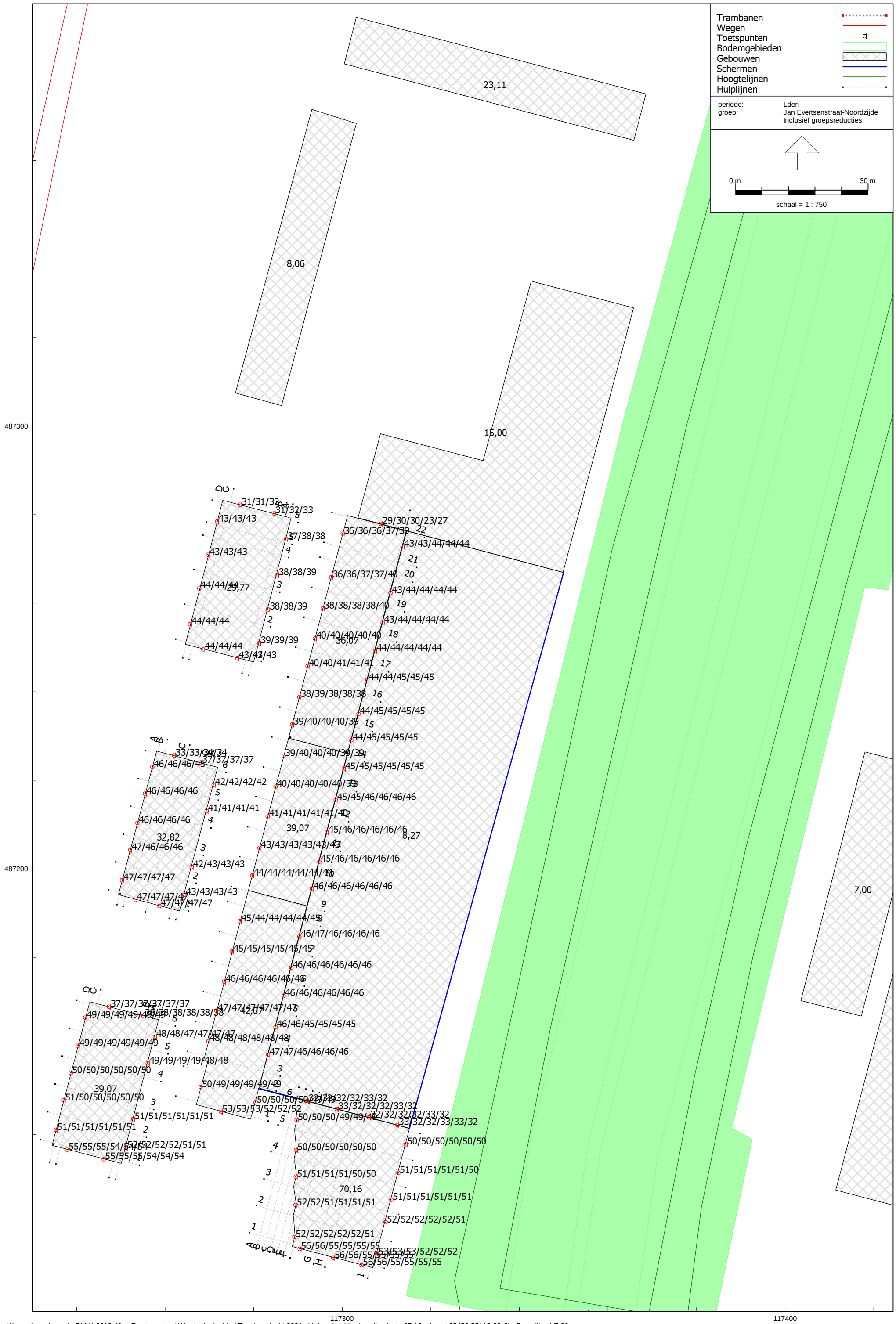
Geluidbelastingen Lden Jan Evertsenstraat/Noordzijde - bouwlaag 1 tot en met 6
Geluidbelastingen na aftrek



Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Geluidbelastingen Lden Jan Evertsenstraat/Noordzijde - bouwlaag 7 tot en met 12
Geluidbelastingen na aftrek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

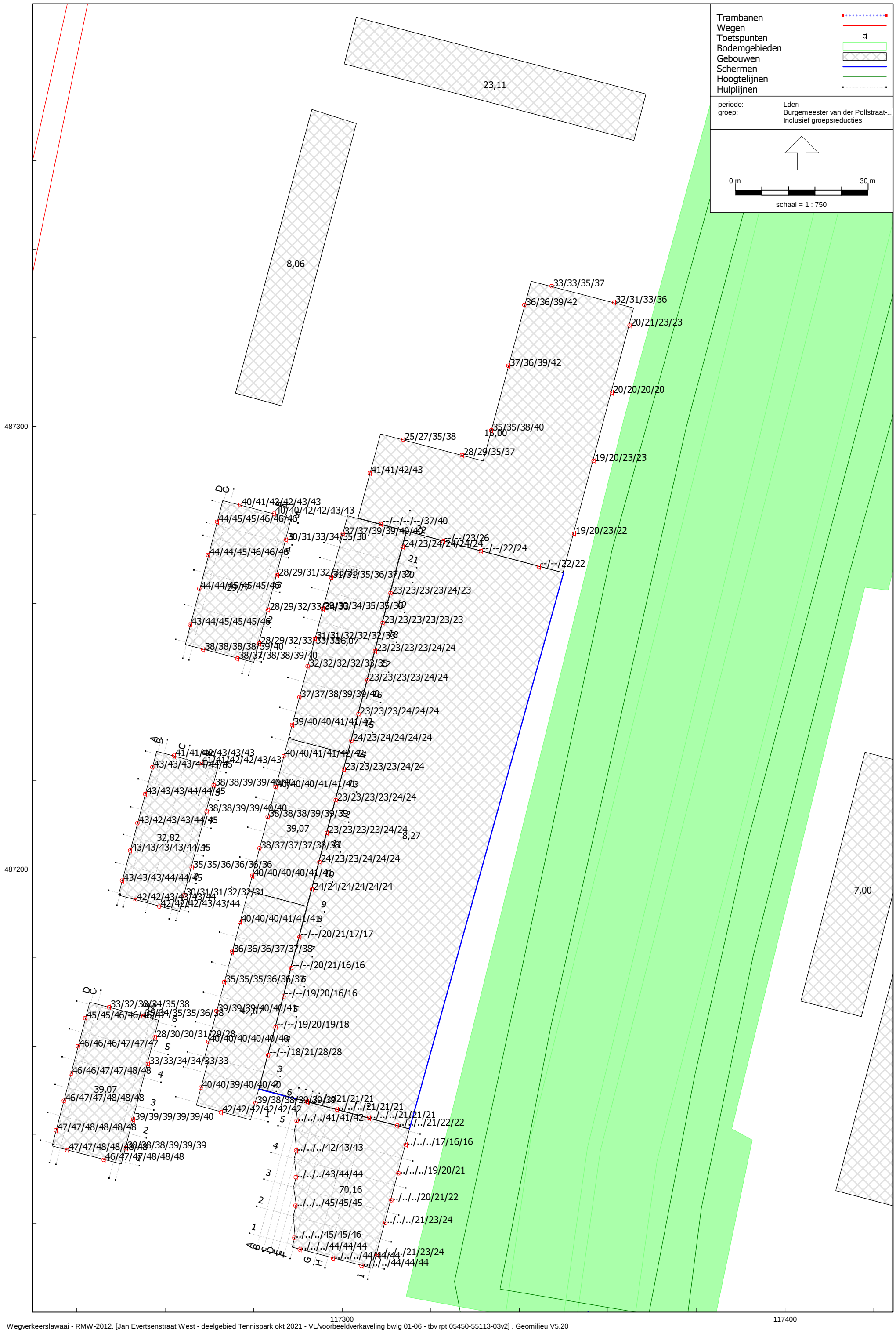
Geluidbelastingen Lden Jan Evertsenstraat/Noordzijde - bouwlaag 13 tot en met 18
Geluidbelastingen na aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 13-18 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Trambanen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
periode: Lden
groep: Jan Evertsenstraat-Noordzijde
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
23,11
8,06
15,00
29,77
36,07
32,82
39,07
8,27
7,00
42,07
39,07
70,16
31/30/25/24
32/31/28/25
32/30/27/26
33/32/29/29
49/48/48/48
49/49/49/49
49/49/49/49
50/49/49/49
50/50/50/49
50/50/50/50
50/50/50/49
53/53/53/53
53/53/53/53
53/53/53/53
51/51/50/50
487300
487200
117300
117400

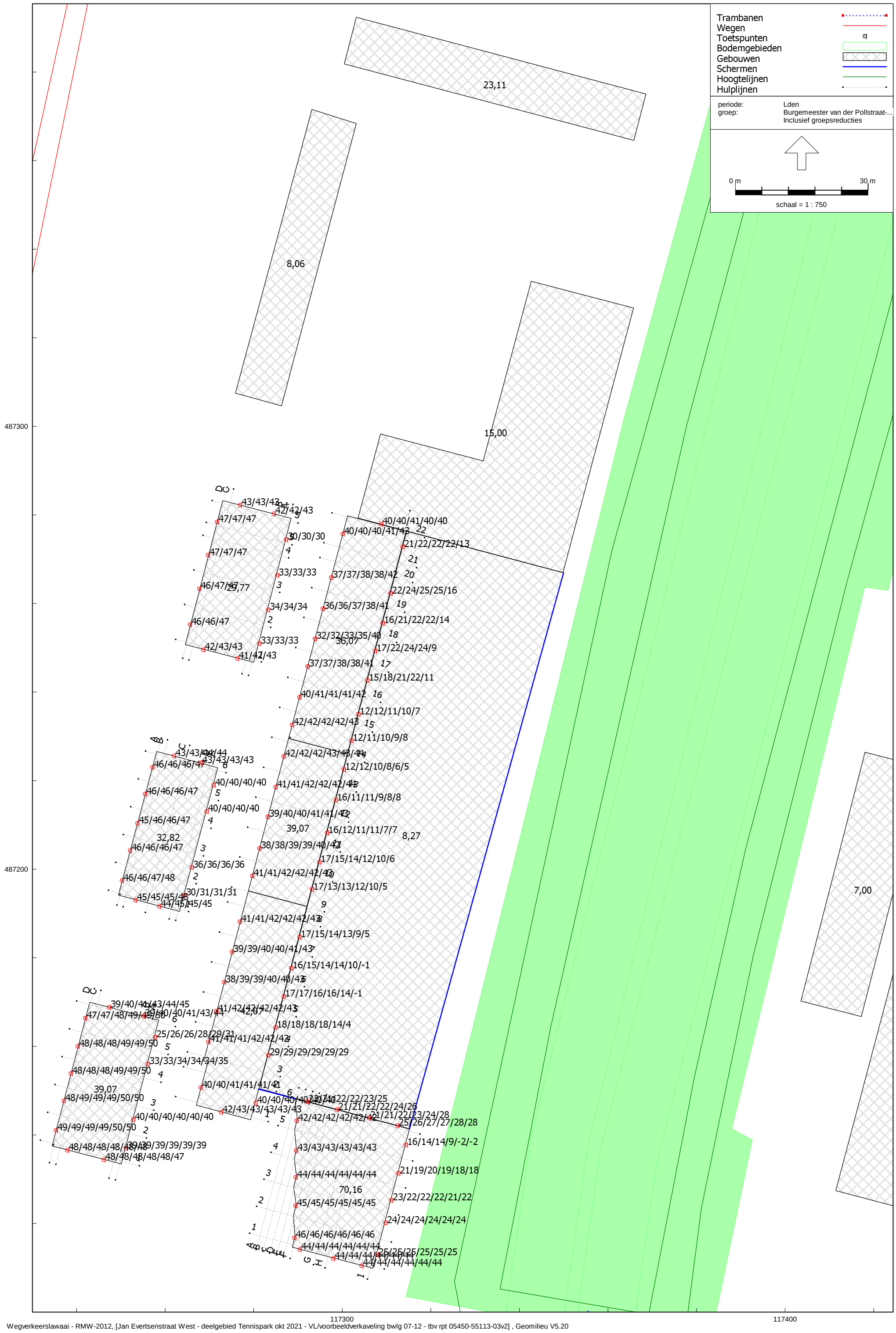
Geluidbelastingen Lden Burgemeester Van der Pollstraat/Oostoever - bouwlaag 1 tot en met 6
Geluidbelastingen na aftrek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden Burgemeester Van der Pollstraat/Oostoever - bouwlaag 7 tot en met 12
Geluidbelastingen na aftrek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

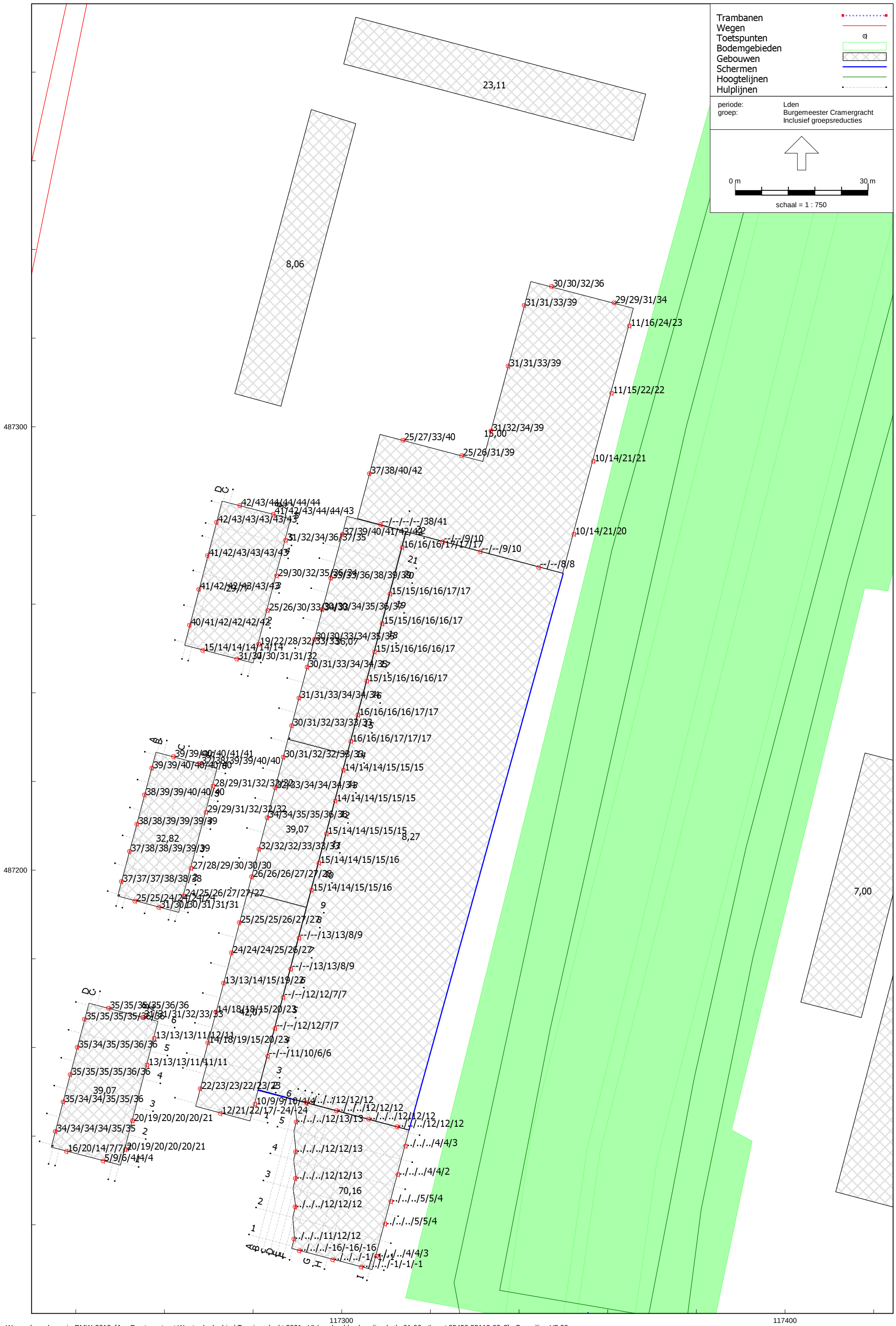
Trambanen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
periode: Lden
groep: Burgemeester van der Pollstraat-...
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
23,11
8,06
15,00
29,77
36,07
39,07
8,27
32,82
39,07
42,07
7,00
70,16
487300
487200
117300
117400

Geluidbelastingen Lden Burgemeester Van der Pollstraat/Oostoever - bouwlaag 19 tot en met 22
Geluidbelastingen na aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 19-22 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

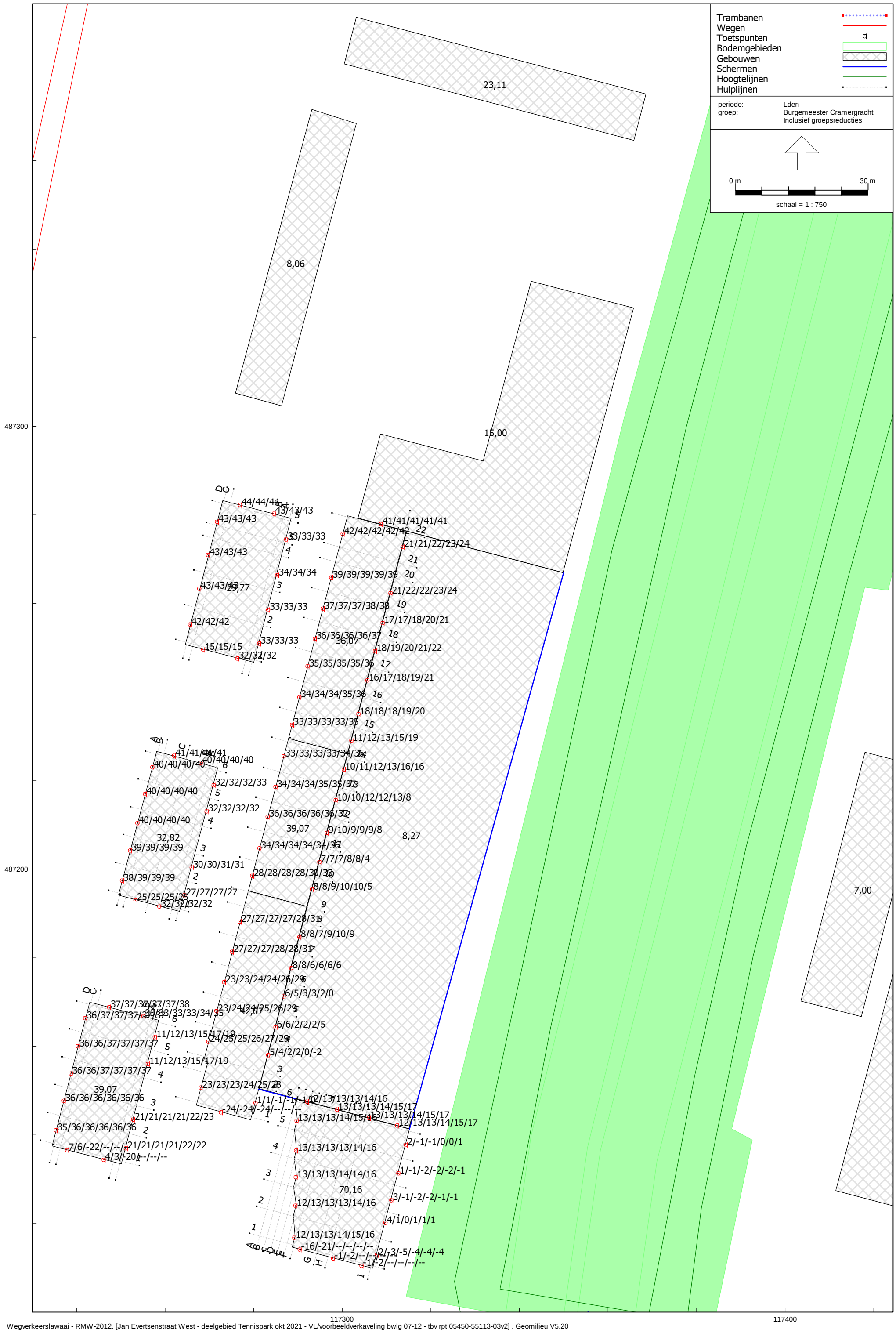
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden Burgemeester Cramergracht - bouwlaag 1 tot en met 6
Geluidbelastingen na aftrek



Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden Burgemeester Cramergracht - bouwlaag 7 tot en met 12
Geluidbelastingen na aftrek



Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

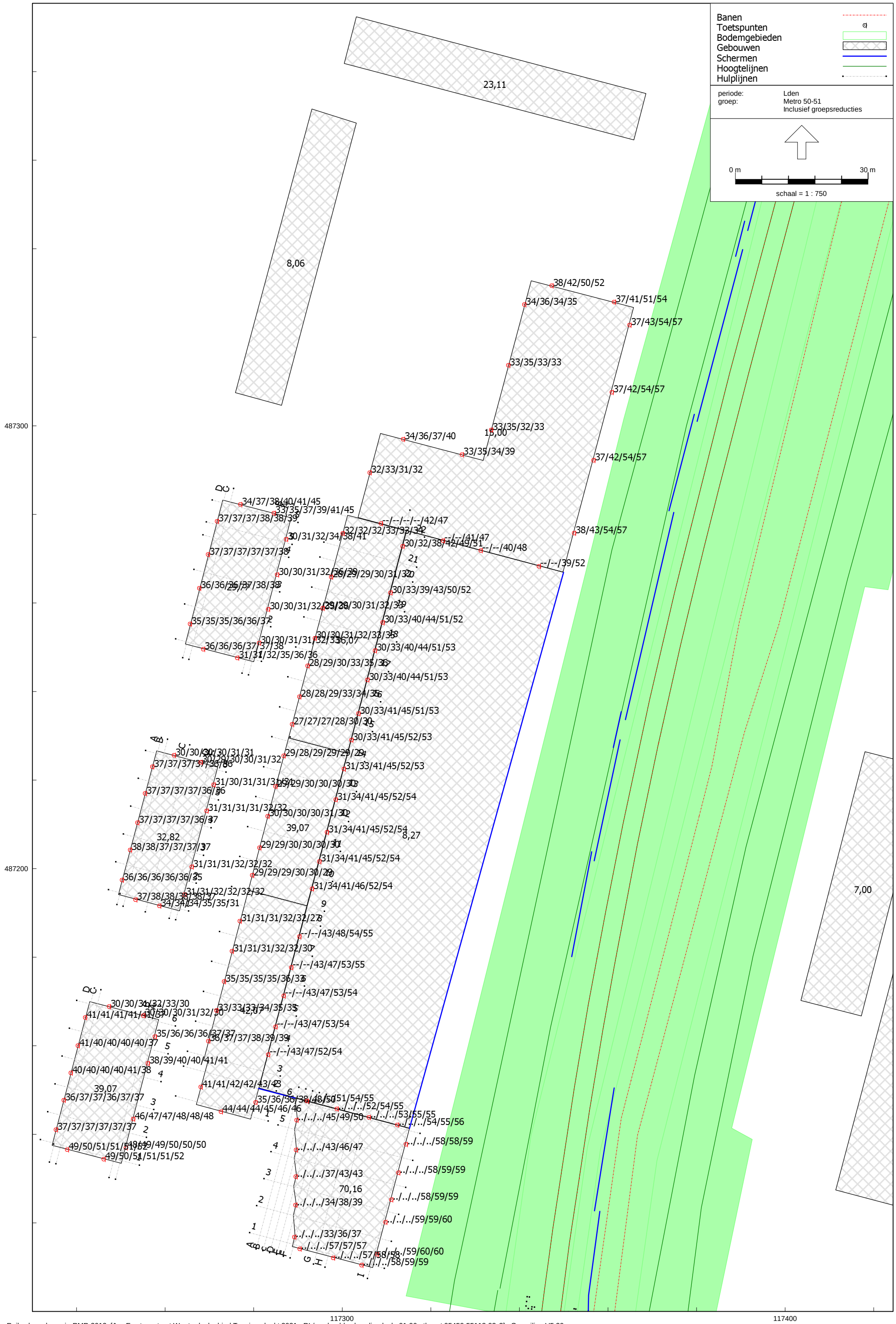
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Geluidbelastingen Lden Burgemeester Cramergracht - bouwlaag 13 tot en met 18
Geluidbelastingen na aftrek

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Trambanen
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
periode: Lden
groep: Burgemeester Cramergracht
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
23,11
8,06
15,00
29,77
36,07
32,82
39,07
8,27
7,00
42,07
39,07
70,16
36/36/36/36
37/37/37/37
35/35/36/36
10/9/-8/--
8/8/-13/-14
7/8/-13/-14
8/8/-14/-14
1/2/-14/-13
--/--/--/--
487300
487200
117300
117400

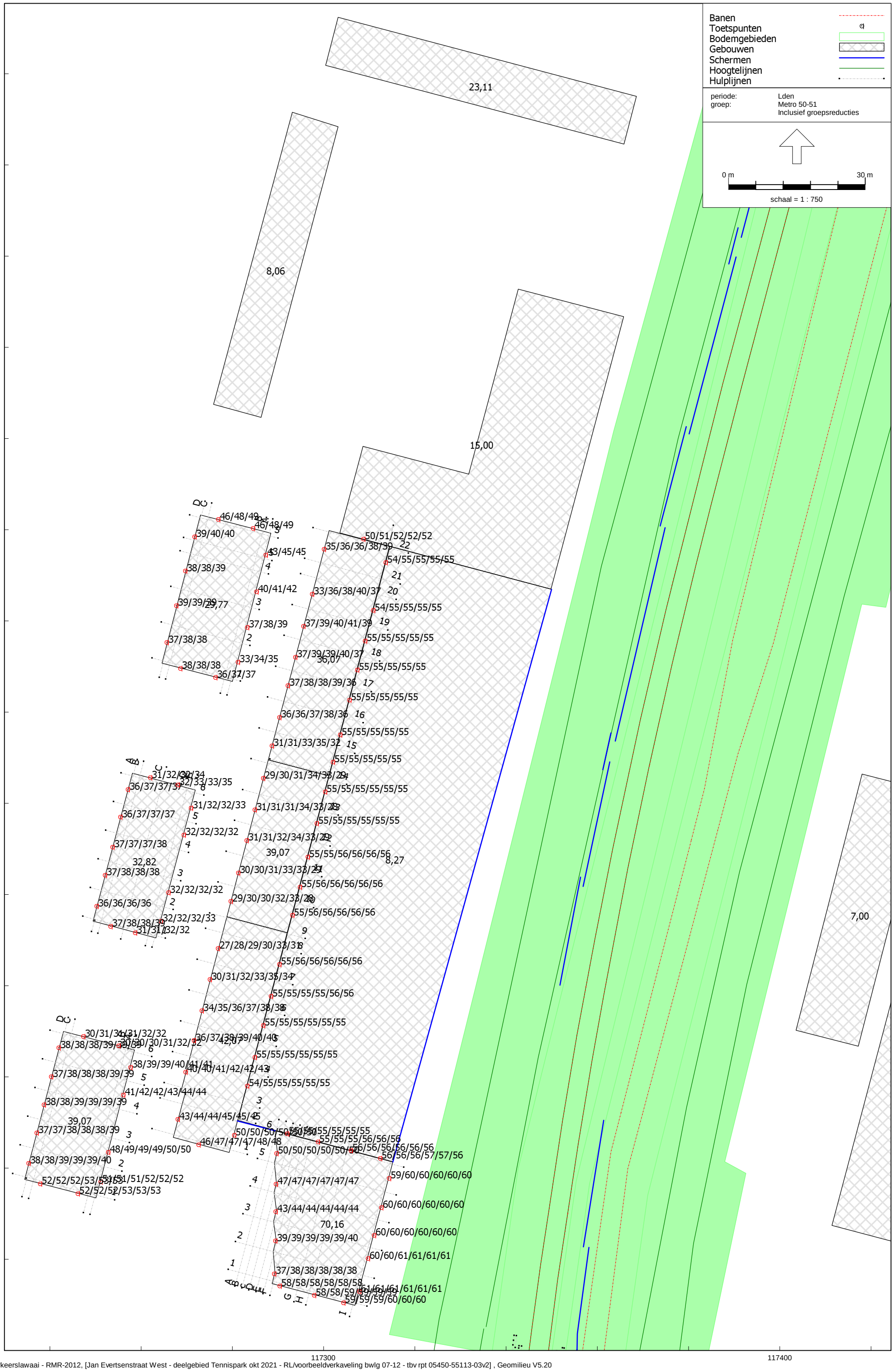
Geluidbelastingen Lden metrolijn 50-51 - bouwlaag 1 tot en met 6
Geluidbelastingen na aftrek



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

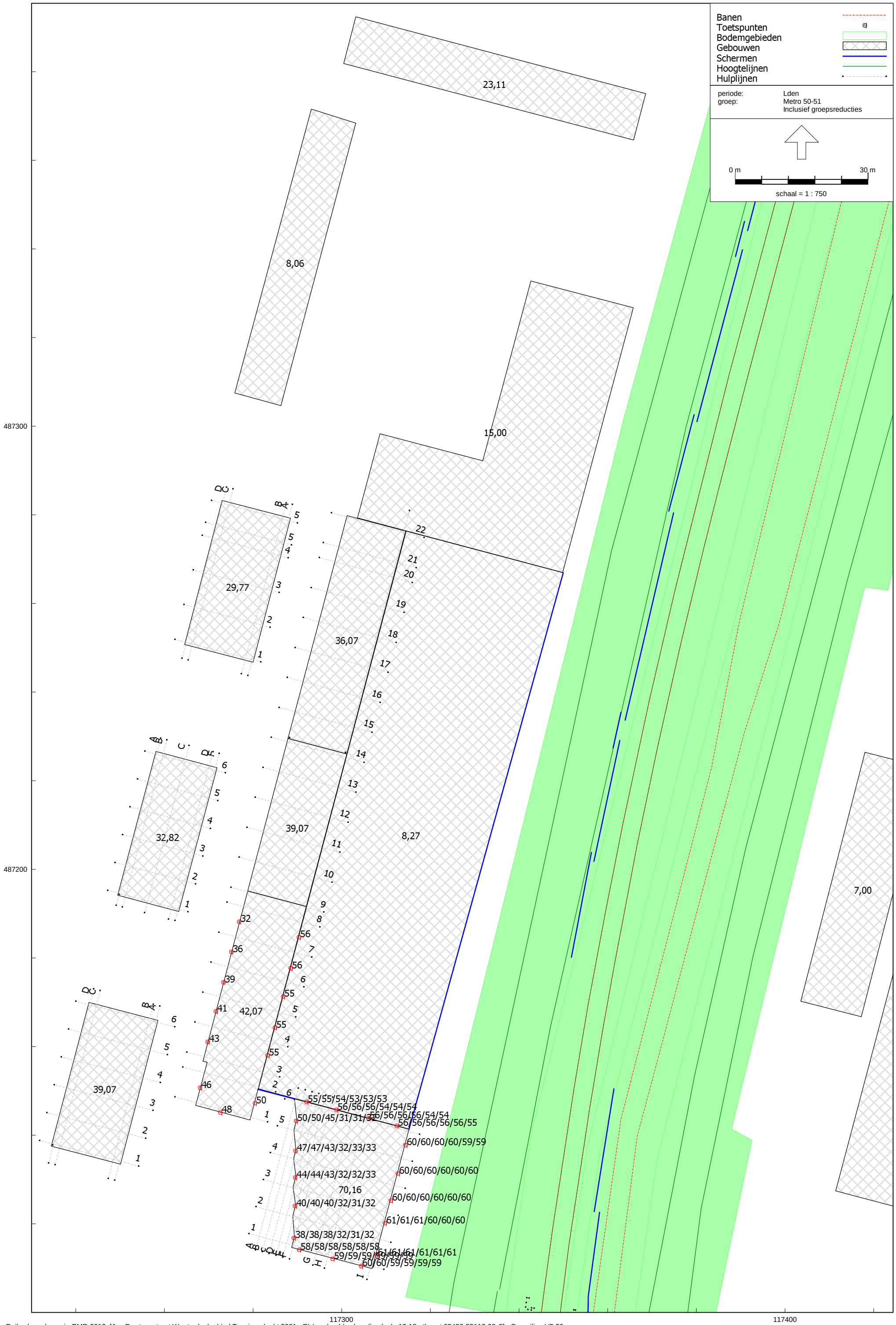
Geluidbelastingen Lden metrolijn 50-51 - bouwlaag 7 tot en met 12
Geluidbelastingen na aftrek



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden metrolijn 50-51 - bouwlaag 13 tot en met 18
Geluidbelastingen na aftrek



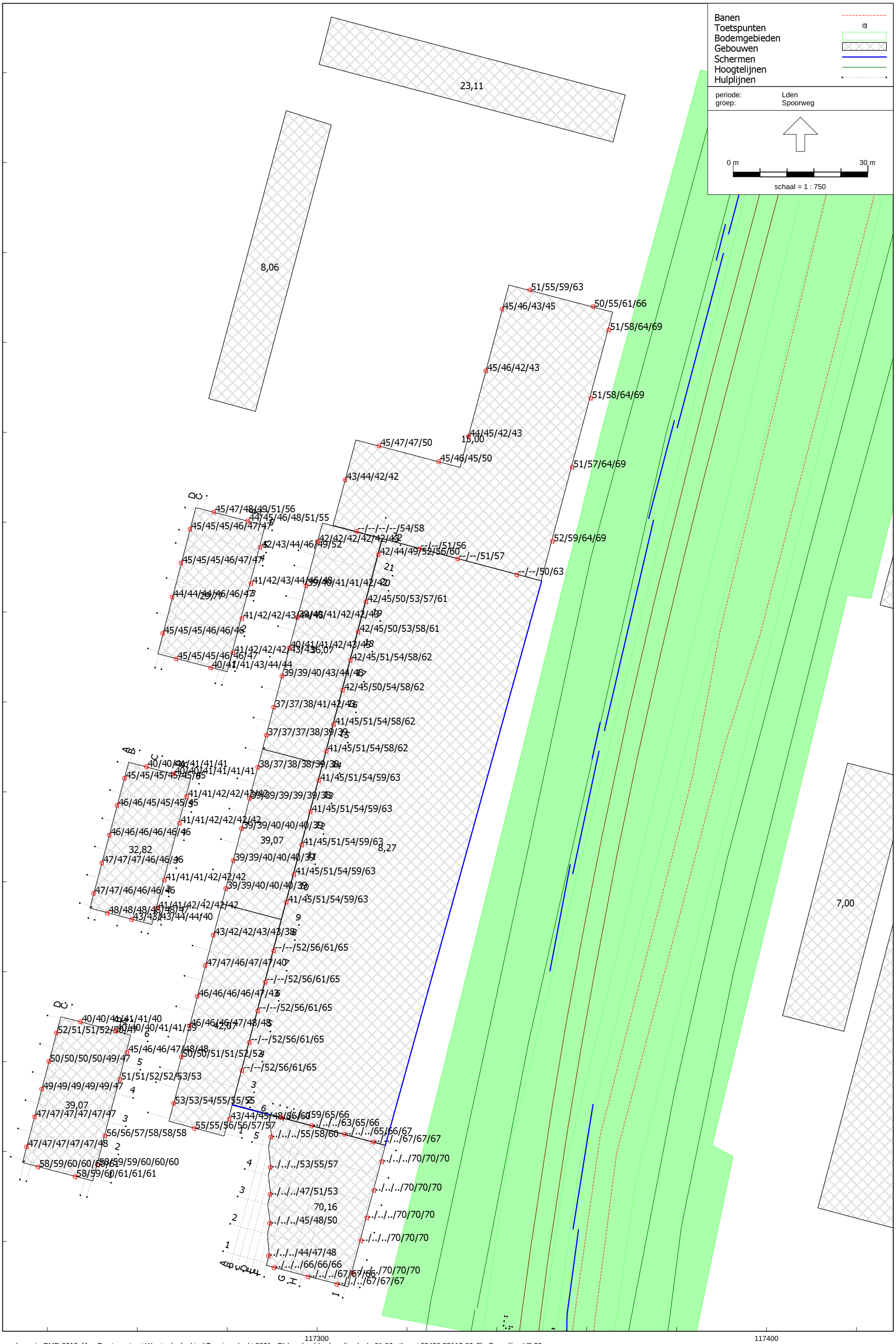
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 13-18 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

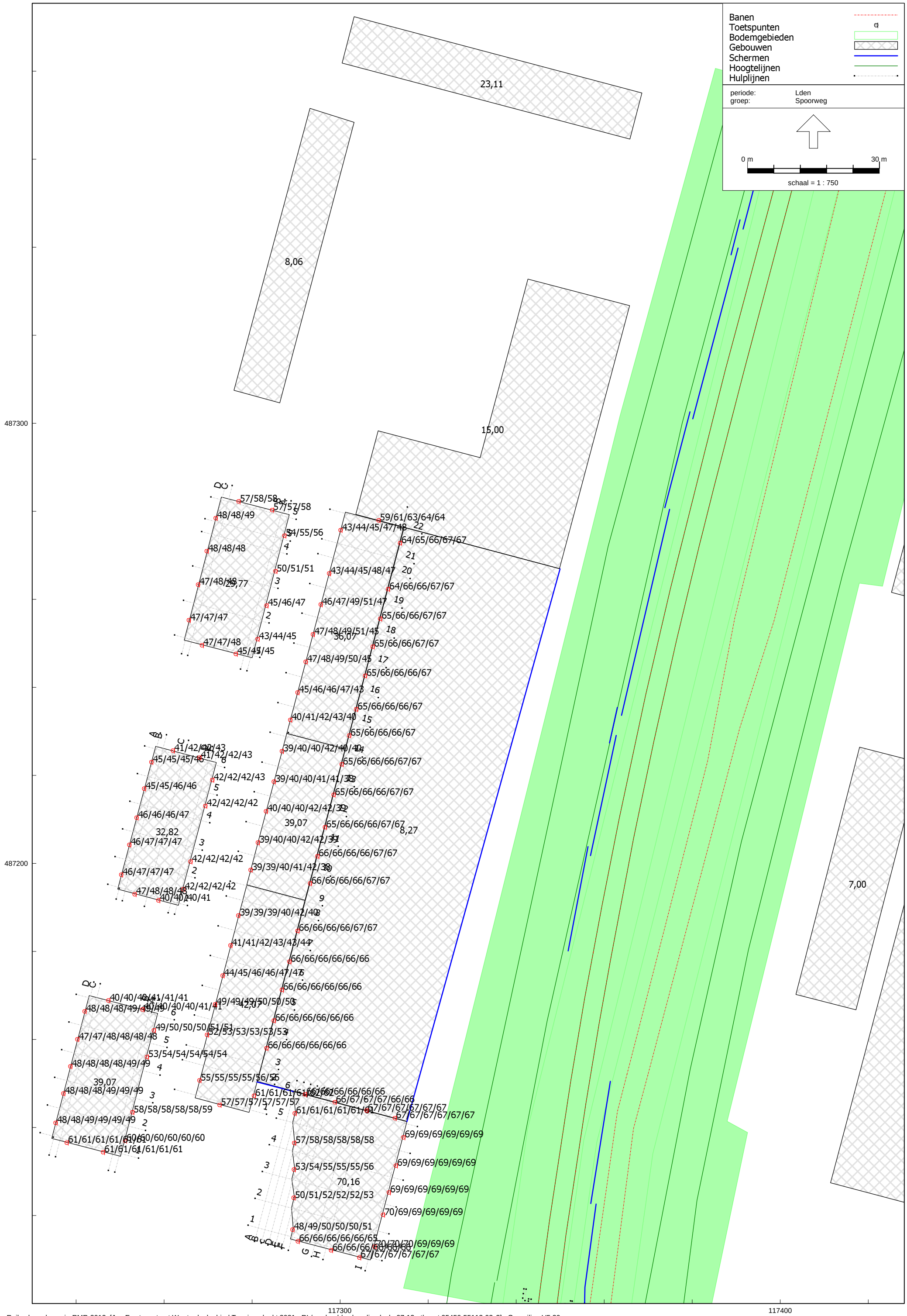
Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden metrolijn 50-51 - bouwlaag 19 tot en met 22
Geluidbelastingen na aftrek

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 19-22 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

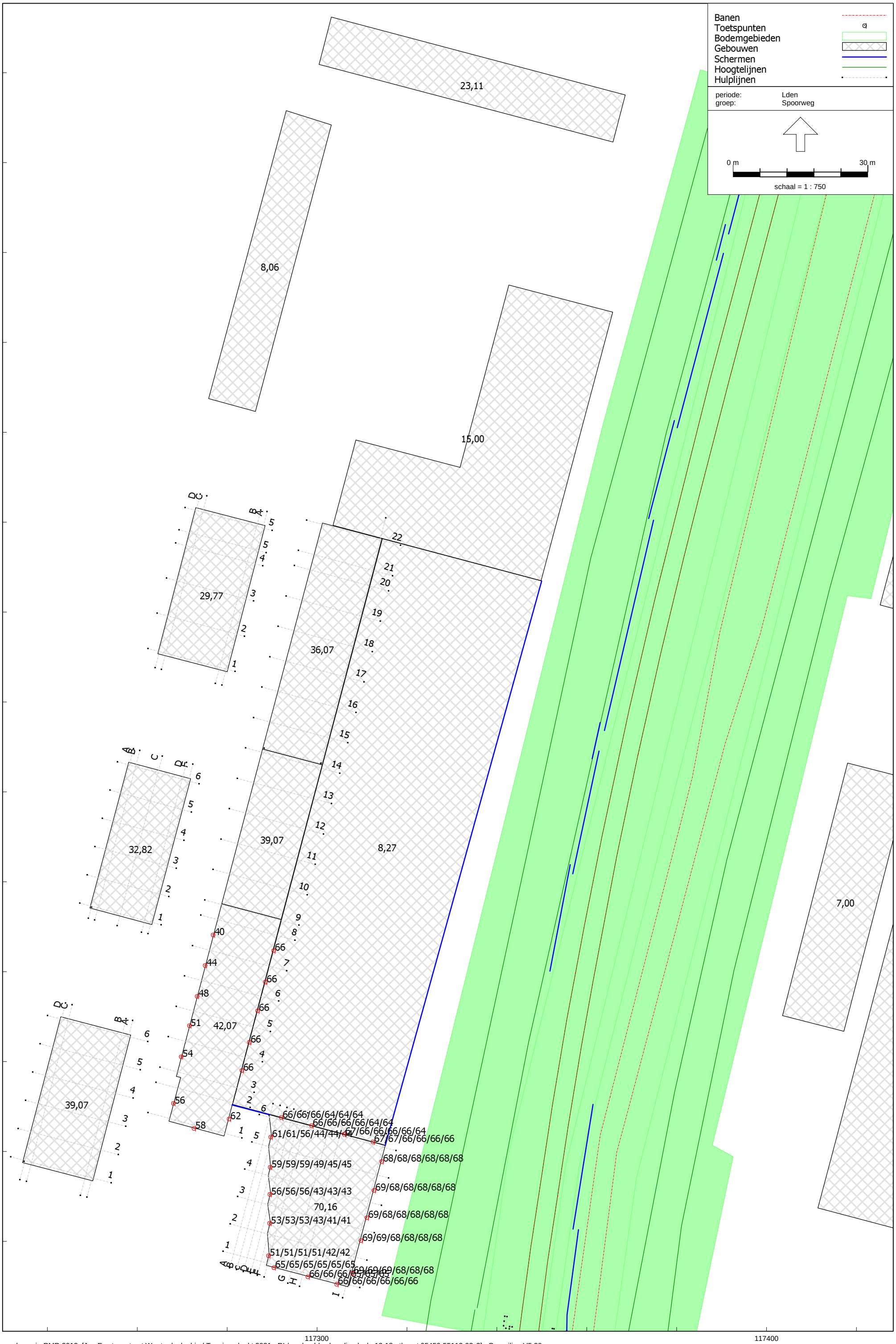

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
periode: Lden
groep: Spoorweg
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
23,11
8,06
13,00
7,00
32,82
39,07
8,27
42,07
36,07
70,16
487300
487200
117300
117400

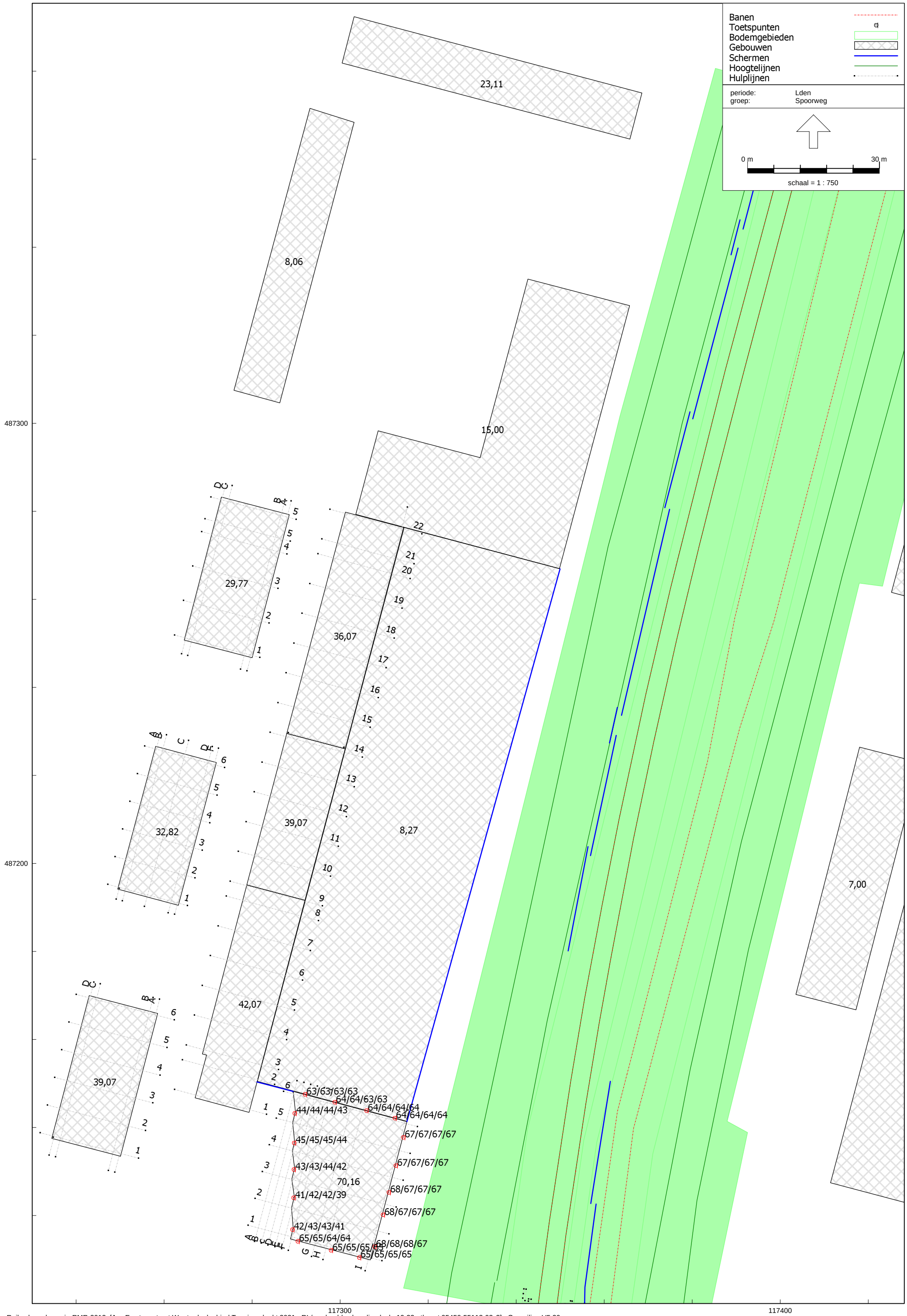


Geluidbelastingen Lden spoorweglawaai - bouwlaag 1 tot en met 6

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 07-12 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
periode: Lden
groep: Spoorweg
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
23,11
8,06
15,00
29,77
36,07
32,82
39,07
8,27
42,07
39,07
70,16
7,00
487300
487200
117300
117400



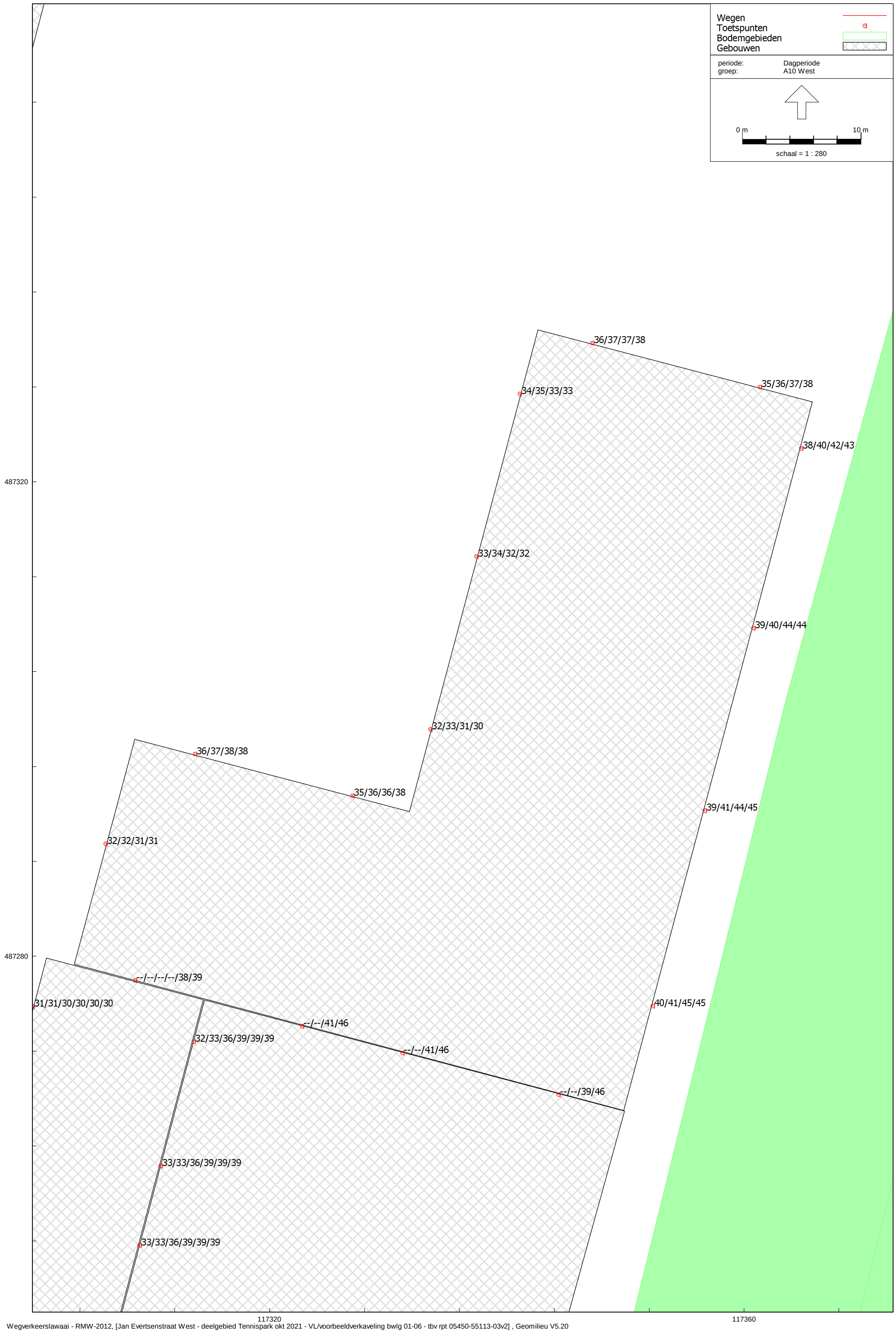
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 19-22 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Geluidbelastingen Lden spoorweglawaai - bouwlaag 19 tot en met 22

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage IV Berekeningsresultaten geluidbelastingen per geluidsbron – school

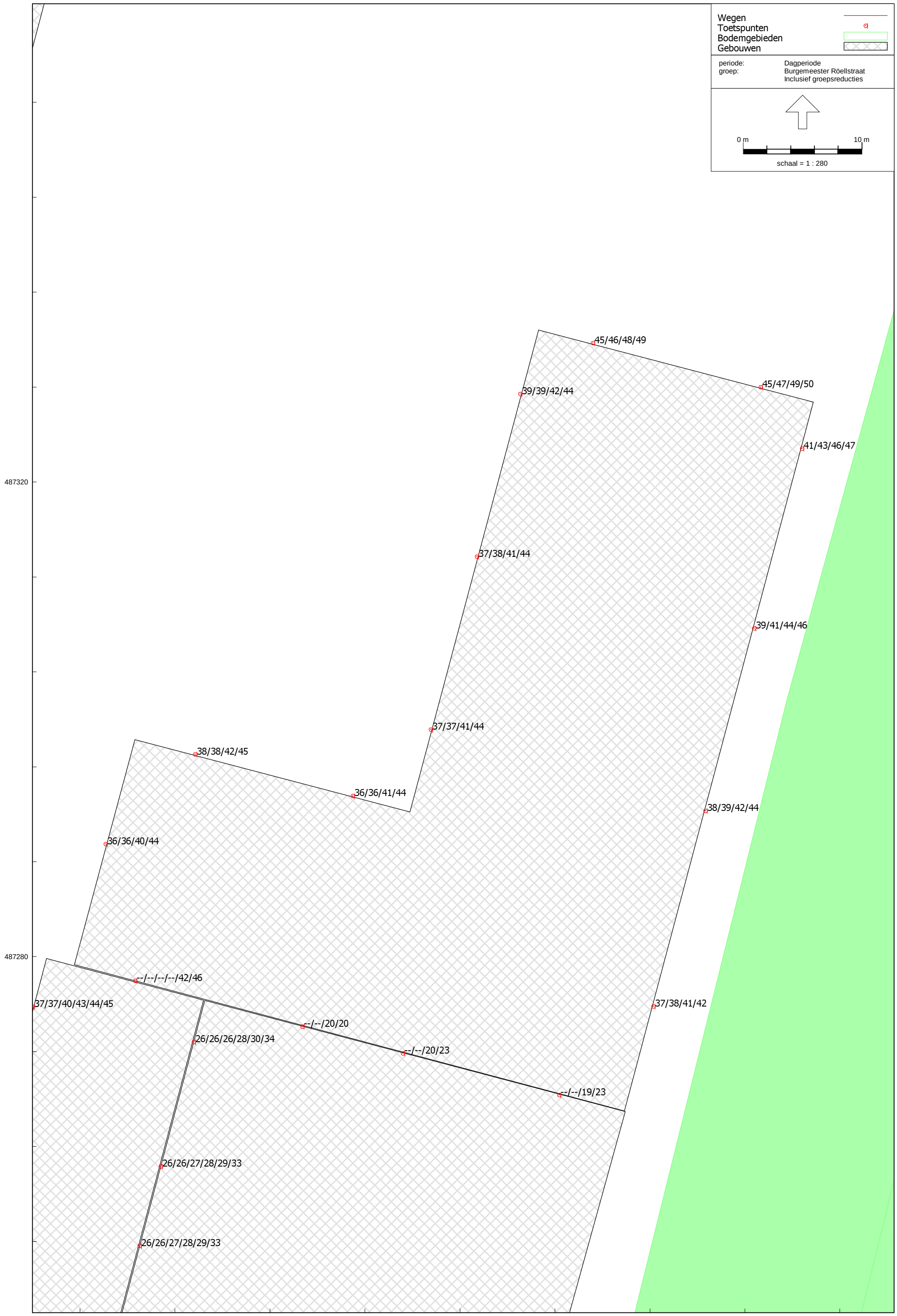
Geluidbelastingen Lden (Ldag) A10 t.p.v. school
Geluidbelastingen zonder aftrek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden (Ldag) Burgemeester Roellstraat t.p.v. school
Geluidbelastingen na aftrek (niet op geluidbijdrage tramgeluid)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden (Ldag) Jan Evertsenstraat/Noordzijde t.p.v. school
Geluidbelastingen na aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden (Ldag) Burgemeester Van der Pollstraat/Oostoever t.p.v. school
Geluidbelastingen na aftrek

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden (Ldag) Burgemeester Cramergracht t.p.v. school
Geluidbelastingen na aftrek

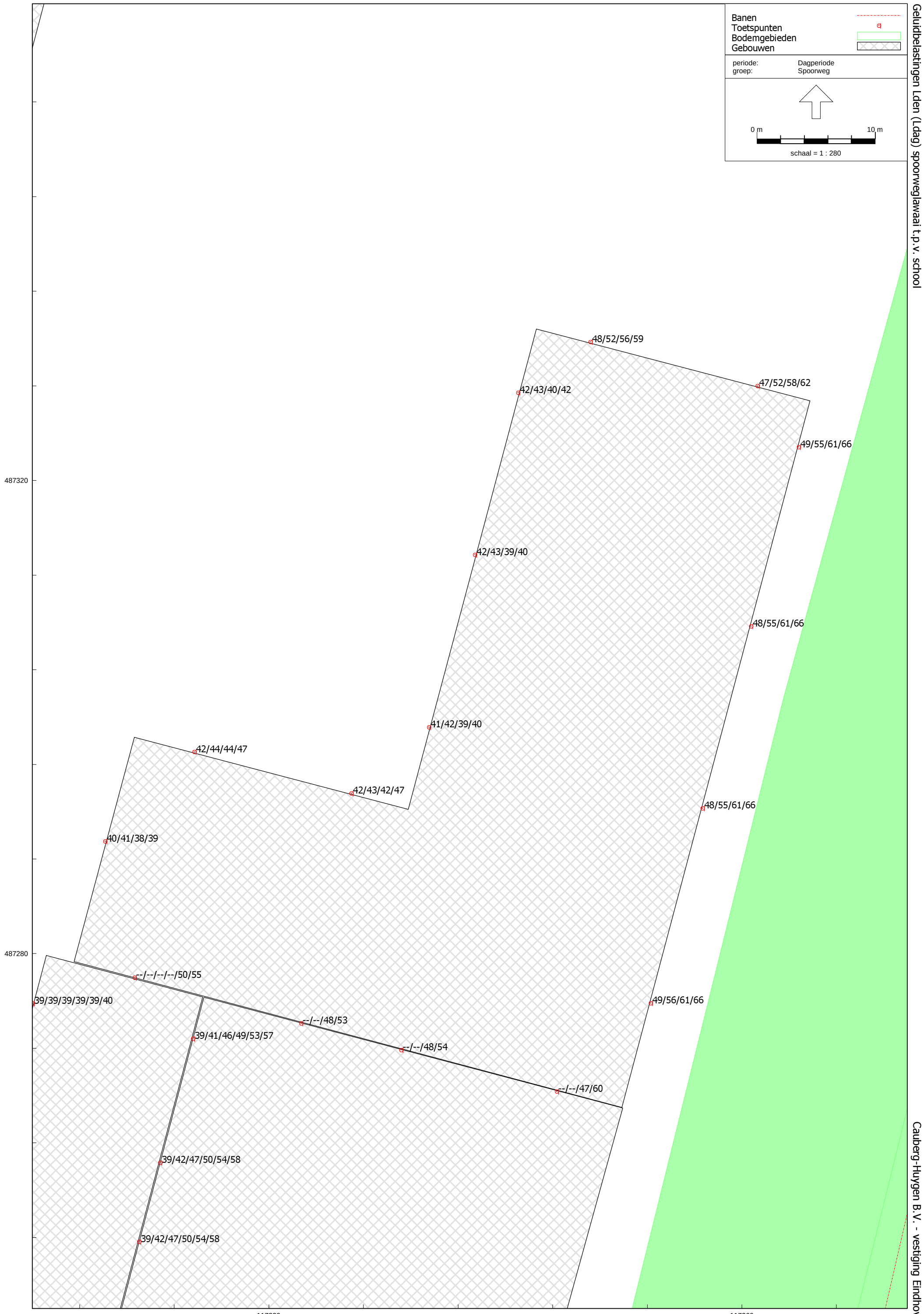
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - VL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Geluidbelastingen Lden (Ldag) metrolijn 50-51 t.p.v. school
Geluidbelastingen na aftrek

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Jan Evertsenstraat West - deelgebied Tennispark okt 2021 - RL/voorbeeldverkaveling bwlg 01-06 - tbv rpt 05450-55113-03v2] , Geomilieu V5.20

Geluidbelastingen Lden (Ldag) spoorweglawaai t.p.v. school

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage V Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelastingen

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
G1-01_A	3,2	34,46	32,46
G1-01_B	6,77	34,69	32,69
G1-01_C	9,77	34,95	32,95
G1-01_D	12,77	35,39	33,39
G1-01_E	15,77	35,54	33,54
G1-01_F	18,77	35,9	33,9
G1-01_A	21,77	36,18	34,18
G1-01_B	24,77	36,47	34,47
G1-01_C	27,77	36,89	34,89
G1-01_D	30,77	37,02	35,02
G1-01_E	33,77	37,3	35,3
G1-01_F	36,77	37,8	35,8
G1-01_A	39,77	36,56	34,56
G1-02_A	3,2	33,52	31,52
G1-02_B	6,77	33,61	31,61
G1-02_C	9,77	33,76	31,76
G1-02_D	12,77	34,14	32,14
G1-02_E	15,77	33,51	31,51
G1-02_F	18,77	33,8	31,8
G1-02_A	21,77	34,08	32,08
G1-02_B	24,77	34,2	32,2
G1-02_C	27,77	34,54	32,54
G1-02_D	30,77	34,62	32,62
G1-02_E	33,77	34,79	32,79
G1-02_F	36,77	35,72	33,72
G1-02_A	39,77	33,37	31,37
G1-03_A	3,2	32,84	30,84
G1-03_B	6,77	32,92	30,92
G1-03_C	9,77	33,06	31,06
G1-03_D	12,77	33,55	31,55
G1-03_E	15,77	32,73	30,73
G1-03_F	18,77	33,08	31,08
G1-03_A	21,77	33,43	31,43
G1-03_B	24,77	33,55	31,55
G1-03_C	27,77	33,9	31,9
G1-03_D	30,77	33,91	31,91
G1-03_E	33,77	33,59	31,59
G1-03_F	36,77	34,02	32,02
G1-03_A	39,77	32,73	30,73
G1-04_A	3,2	32,55	30,55
G1-04_B	6,77	32,69	30,69
G1-04_C	9,77	32,86	30,86
G1-04_D	12,77	33,33	31,33
G1-04_E	15,77	32,42	30,42
G1-04_F	18,77	32,8	30,8
G1-04_A	21,77	33,18	31,18
G1-04_B	24,77	33,3	31,3
G1-04_C	27,77	33,69	31,69
G1-04_D	30,77	33,71	31,71
G1-04_E	33,77	33,08	31,08
G1-04_F	36,77	33,64	31,64
G1-04_A	39,77	33,24	31,24
G1-05_A	3,2	31,72	29,72
G1-05_B	6,77	31,61	29,61
G1-05_C	9,77	31,56	29,56
G1-05_D	12,77	31,49	29,49
G1-05_E	15,77	29,47	27,47
G1-05_F	18,77	29,73	27,73
G1-05_A	21,77	30,09	28,09
G1-05_B	24,77	30,08	28,08
G1-05_C	27,77	30,61	28,61
G1-05_D	30,77	30,61	28,61
G1-05_E	33,77	27,04	25,04
G1-05_F	36,77	28,36	26,36
G1-05_A	39,77	33,19	31,19
G1-06_A	3,2	32,07	30,07
G1-06_B	6,77	31,92	29,92
G1-06_C	9,77	31,84	29,84
G1-06_D	12,77	31,75	29,75
G1-06_E	15,77	30,16	28,16
G1-06_F	18,77	30,44	28,44
G1-06_A	21,77	30,82	28,82
G1-06_B	24,77	31,03	29,03
G1-06_C	27,77	31,66	29,66
G1-06_D	30,77	31,85	29,85
G1-06_E	33,77	27,41	25,41
G1-06_F	36,77	28,62	26,62
G1-06_A	39,77	33,02	31,02
G1-07_A	3,2	--	0
G1-07_B	6,77	--	0
G1-07_C	9,77	44,48	42,48
G1-07_D	12,77	48,22	46,22
G1-07_E	15,77	48,99	46,99
G1-07_F	18,77	49,46	47,46
G1-07_A	21,77	49,46	47,46
G1-07_B	24,77	49,78	47,78
G1-07_C	27,77	50,16	48,16
G1-07_D	30,77	50,41	48,41
G1-07_E	33,77	50,54	48,54
G1-07_F	36,77	50,64	48,64
G1-07_A	39,77	50,97	48,97
G1-08_A	3,2	--	0
G1-08_B	6,77	--	0
G1-08_C	9,77	44,29	42,29
G1-08_D	12,77	47,8	45,8
G1-08_E	15,77	48,49	46,49
G1-08_F	18,77	49,18	47,18
G1-08_A	21,77	49,19	47,19
G1-08_B	24,77	49,59	47,59
G1-08_C	27,77	50,13	48,13
G1-08_D	30,77	50,47	48,47
G1-08_E	33,77	50,75	48,75
G1-08_F	36,77	50,83	48,83
G1-08_A	39,77	51	49
G1-09_A	3,2	--	0
G1-09_B	6,77	--	0
G1-09_C	9,77	44,14	42,14
G1-09_D	12,77	47,68	45,68
G1-09_E	15,77	48,43	46,43
G1-09_F	18,77	48,93	46,93
G1-09_A	21,77	48,86	46,86
G1-09_B	24,77	49,17	47,17
G1-09_C	27,77	49,75	47,75

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-01_A	3,2	29,47	29,47
G1-01_B	6,77	30,07	30,07
G1-01_C	9,77	30,48	30,48
G1-01_D	12,77	30,46	30,46
G1-01_E	15,77	30,92	30,92
G1-01_F	18,77	31,29	31,29
G1-01_A	21,77	27,54	27,54
G1-01_B	24,77	29,24	29,24
G1-01_C	27,77	30,37	30,37
G1-01_D	30,77	32,15	32,15
G1-01_E	33,77	34,03	34,03
G1-01_F	36,77	35,94	35,94
G1-01_A	39,77	39,03	39,03
G1-02_A	3,2	26,43	26,43
G1-02_B	6,77	28,77	28,77
G1-02_C	9,77	29,12	29,12
G1-02_D	12,77	29,39	29,39
G1-02_E	15,77	32,12	32,12
G1-02_F	18,77	32,42	32,42
G1-02_A	21,77	33,09	33,09
G1-02_B	24,77	33,67	33,67
G1-02_C	27,77	33,87	33,87
G1-02_D	30,77	34,65	34,65
G1-02_E	33,77	35,66	35,66
G1-02_F	36,77	38,12	38,12
G1-02_A	39,77	40,71	40,71
G1-03_A	3,2	26,16	26,16
G1-03_B	6,77	28,47	28,47
G1-03_C	9,77	28,64	28,64
G1-03_D	12,77	29,35	29,35
G1-03_E	15,77	30,21	30,21
G1-03_F	18,77	30,43	30,43
G1-03_A	21,77	30,93	30,93
G1-03_B	24,77	31,54	31,54
G1-03_C	27,77	32,39	32,39
G1-03_D	30,77	33,38	33,38
G1-03_E	33,77	34,92	34,92
G1-03_F	36,77	38,34	38,34
G1-03_A	39,77	41,26	41,26
G1-04_A	3,2	26,3	26,3
G1-04_B	6,77	27,6	27,6
G1-04_C	9,77	27,77	27,77
G1-04_D	12,77	28,71	28,71
G1-04_E	15,77	30,82	30,82
G1-04_F	18,77	31,09	31,09
G1-04_A	21,77	31,59	31,59
G1-04_B	24,77	32,17	32,17
G1-04_C	27,77	32,96	32,96
G1-04_D	30,77	33,99	33,99
G1-04_E	33,77	36,05	36,05
G1-04_F	36,77	39,08	39,08
G1-04_A	39,77	41,92	41,92
G1-05_A	3,2	26,71	26,71
G1-05_B	6,77	27,78	27,78
G1-05_C	9,77	27,8	27,8
G1-05_D	12,77	28,32	28,32
G1-05_E	15,77	28,41	28,41
G1-05_F	18,77	28,83	28,83
G1-05_A	21,77	29,43	29,43
G1-05_B	24,77	30,32	30,32
G1-05_C	27,77	31,52	31,52
G1-05_D	30,77	33,03	33,03
G1-05_E	33,77	35,92	35,92
G1-05_F	36,77	39,62	39,62
G1-05_A	39,77	42,26	42,26
G1-06_A	3,2	26,53	26,53
G1-06_B	6,77	27,57	27,57
G1-06_C	9,77	27,46	27,46
G1-06_D	12,77	27,54	27,54
G1-06_E	15,77	26,47	26,47
G1-06_F	18,77	26,95	26,95
G1-06_A	21,77	27,73	27,73
G1-06_B	24,77	28,78	28,78
G1-06_C	27,77	30,22	30,22
G1-06_D	30,77	32,43	32,43
G1-06_E	33,77	35,94	35,94
G1-06_F	36,77	40,82	40,82
G1-06_A	39,77	42,76	42,76
G1-07_A	3,2	--	0
G1-07_B	6,77	--	0
G1-07_C	9,77	30,98	30,98
G1-07_D	12,77	33,86	33,86
G1-07_E	15,77	37,21	37,21
G1-07_F	18,77	38,24	38,24
G1-07_A	21,77	39,29	39,29
G1-07_B	24,77	40,38	40,38
G1-07_C	27,77	41,27	41,27
G1-07_D	30,77	41,72	41,72
G1-07_E	33,77	42,27	42,27
G1-07_F	36,77	42,78	42,78
G1-07_A	39,77	43,28	43,28
G1-08_A	3,2	--	0
G1-08_B	6,77	--	0
G1-08_C	9,77	30,78	30,78
G1-08_D	12,77	33,57	33,57
G1-08_E	15,77	37,12	37,12
G1-08_F	18,77	38,26	38,26
G1-08_A	21,77	39,1	39,1
G1-08_B	24,77	40,03	40,03
G1-08_C	27,77	41,03	41,03
G1-08_D	30,77	41,52	41,52
G1-08_E	33,77	41,97	41,97
G1-08_F	36,77	42,44	42,44
G1-08_A	39,77	42,92	42,92
G1-09_A	3,2	--	0
G1-09_B	6,77	--	0
G1-09_C	9,77	31,13	31,13
G1-09_D	12,77	33,87	33,87
G1-09_E	15,77	36,91	36,91
G1-09_F	18,77	37,99	37,99
G1-09_A	21,77	38,84	38,84
G1-09_B	24,77	39,82	39,82
G1-09_C	27,77	40,86	40,86

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-01_A	3,2	48,37	48,37
G1-01_B	6,77	49,45	49,45
G1-01_C	9,77	49,74	49,74
G1-01_D	12,77	49,75	49,75
G1-01_E	15,77	49,75	49,75
G1-01_F	18,77	49,72	49,72
G1-01_A	21,77	49,52	49,52
G1-01_B	24,77	49,42	49,42
G1-01_C	27,77	49,34	49,34
G1-01_D	30,77	49,26	49,26
G1-01_E	33,77	49,17	49,17
G1-01_F	36,77	49,07	49,07
G1-01_A	39,77	48,97	48,97
G1-02_A	3,2	46,54	46,54
G1-02_B	6,77	47,58	47,58
G1-02_C	9,77	48,07	48,07
G1-02_D	12,77	48,19	48,19
G1-02_E	15,77	48,23	48,23
G1-02_F	18,77	48,2	48,2
G1-02_A	21,77	48,06	48,06
G1-02_B	24,77	47,87	47,87
G1-02_C	27,77	47,81	47,81
G1-02_D	30,77	47,74	47,74
G1-02_E	33,77	47,66	47,66
G1-02_F	36,77	47,6	47,6
G1-02_A	39,77	47,27	47,27
G1-03_A	3,2	45,48	45,48
G1-03_B	6,77	46,44	46,44
G1-03_C	9,77	47,07	47,07
G1-03_D	12,77	47,18	47,18
G1-03_E	15,77	47,23	47,23
G1-03_F	18,77	47,2	47,2
G1-03_A	21,77	47,07	47,07
G1-03_B	24,77	46,91	46,91
G1-03_C	27,77	46,87	46,87
G1-03_D	30,77	46,81	46,81
G1-03_E	33,77	46,75	46,75
G1-03_F	36,77	46,71	46,71
G1-03_A	39,77	45,91	45,91
G1-04_A	3,2	44,31	44,31
G1-04_B	6,77	45,23	45,23
G1-04_C	9,77	45,94	45,94
G1-04_D	12,77	46,05	46,05
G1-04_E	15,77	46,07	46,07
G1-04_F	18,77	46,08	46,08
G1-04_A	21,77	45,98	45,98
G1-04_B	24,77	45,99	45,99
G1-04_C	27,77	46,14	46,14
G1-04_D	30,77	46,27	46,27
G1-04_E	33,77	46,37	46,37
G1-04_F	36,77	46,21	46,21
G1-04_A	39,77	45,73	45,73
G1-05_A	3,2	43,69	43,69
G1-05_B	6,77	44,32	44,32
G1-05_C	9,77	45,05	45,05
G1-05_D	12,77	45,2	45,2
G1-05_E	15,77	45,28	45,28
G1-05_F	18,77	45,34	45,34
G1-05_A	21,77	45,25	45,25
G1-05_B	24,77	44,89	44,89
G1-05_C	27,77	45,01	45,01
G1-05_D	30,77	45,14	45,14
G1-05_E	33,77	45,22	45,22
G1-05_F	36,77	45,27	45,27
G1-05_A	39,77	45,38	45,38
G1-06_A	3,2	42,69	42,69
G1-06_B	6,77	43,17	43,17
G1-06_C	9,77	43,87	43,87
G1-06_D	12,77	44,11	44,11
G1-06_E	15,77	44,22	44,22
G1-06_F	18,77	44,3	44,3
G1-06_A	21,77	44,61	44,61
G1-06_B	24,77	44,14	44,14
G1-06_C	27,77	44,13	44,13
G1-06_D	30,77	44,3	44,3
G1-06_E	33,77	44,42	44,42
G1-06_F	36,77	44,56	44,56
G1-06_A	39,77	44,31	44,31
G1-07_A	3,2	--	0
G1-07_B	6,77	--	0
G1-07_C	9,77	31,65	31,65
G1-07_D	12,77	38,92	38,92
G1-07_E	15,77	43,61	43,61
G1-07_F	18,77	45,12	45,12
G1-07_A	21,77	46,17	46,17
G1-07_B	24,77	46,54	46,54
G1-07_C	27,77	46,48	46,48
G1-07_D	30,77	46,4	46,4
G1-07_E	33,77	46,33	46,33
G1-07_F	36,77	46,3	46,3
G1-07_A	39,77	46,27	46,27
G1-08_A	3,2	--	0
G1-08_B	6,77	--	0
G1-08_C	9,77	31,57	31,57
G1-08_D	12,77	38,97	38,97
G1-08_E	15,77	43,5	43,5
G1-08_F	18,77	45,29	45,29
G1-08_A	21,77	46,38	46,38
G1-08_B	24,77	46,43	46,43
G1-08_C	27,77	46,31	46,31
G1-08_D	30,77	46,26	46,26
G1-08_E	33,77	46,23	46,23
G1-08_F	36,77	46,19	46,19
G1-08_A	39,77	46,14	46,14
G1-09_A	3,2	--	0
G1-09_B	6,77	--	0
G1-09_C	9,77	31,2	31,2
G1-09_D	12,77	38,69	38,69
G1-09_E	15,77	43	43
G1-09_F	18,77	45,25	45,25
G1-09_A	21,77	46,08	46,08
G1-09_B	24,77	46,02	46,02
G1-09_C	27,77	45,92	45,92

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-01_A	3,2	40,26	40,26
G1-01_B	6,77	39,51	39,51
G1-01_C	9,77	39,47	39,47
G1-01_D	12,77	39,79	39,79
G1-01_E	15,77	39,77	39,77
G1-01_F	18,77	39,57	39,57
G1-01_A	21,77	39,9	39,9
G1-01_B	24,77	40,22	40,22
G1-01_C	27,77	40,51	40,51
G1-01_D	30,77	40,81	40,81
G1-01_E	33,77	40,97	40,97
G1-01_F	36,77	41,1	41,1
G1-01_A	39,77	39,55	39,55
G1-02_A	3,2	40,21	40,21
G1-02_B	6,77	39,69	39,69
G1-02_C	9,77	39,74	39,74
G1-02_D	12,77	40,19	40,19
G1-02_E	15,77	40,48	40,48
G1-02_F	18,77	40,44	40,44
G1-02_A	21,77	40,84	40,84
G1-02_B	24,77	41,28	41,28
G1-02_C	27,77	41,49	41,49
G1-02_D	30,77	41,66	41,66
G1-02_E	33,77	41,95	41,95
G1-02_F	36,77	42,17	42,17
G1-02_A	39,77	41,7	41,7
G1-03_A	3,2	39,21	39,21
G1-03_B	6,77	38,8	38,8
G1-03_C	9,77	39,14	39,14
G1-03_D	12,77	39,72	39,72
G1-03_E	15,77	40,1	40,1
G1-03_F	18,77	40,62	40,62
G1-03_A	21,77	41,31	41,31
G1-03_B	24,77	41,69	41,69
G1-03_C	27,77	41,86	41,86
G1-03_D	30,77	42,03	42,03
G1-03_E	33,77	42,35	42,35
G1-03_F	36,77	43,36	43,36
G1-03_A	39,77	43,38	43,38
G1-04_A	3,2	34,9	34,9
G1-04_B	6,77	34,65	34,65
G1-04_C	9,77	34,81	34,81
G1-04_D	12,77	35,51	35,51
G1-04_E	15,77	35,89	35,89
G1-04_F	18,77	36,83	36,83
G1-04_A	21,77	38,37	38,37
G1-04_B	24,77	38,89	38,89
G1-04_C	27,77	39,24	39,24
G1-04_D	30,77	39,59	39,59
G1-04_E	33,77	40,36	40,36
G1-04_F	36,77	42,52	42,52
G1-04_A	39,77	43,57	43,57
G1-05_A	3,2	36,19	36,19
G1-05_B	6,77	36,16	36,16
G1-05_C	9,77	36,47	36,47
G1-05_D	12,77	37,16	37,16
G1-05_E	15,77	37,45	37,45
G1-05_F	18,77	38,01	38,01
G1-05_A	21,77	39,18	39,18
G1-05_B	24,77	39,46	39,46
G1-05_C	27,77	39,76	39,76
G1-05_D	30,77	40,17	40,17
G1-05_E	33,77	40,95	40,95
G1-05_F	36,77	43,02	43,02
G1-05_A	39,77	44,31	44,31
G1-06_A	3,2	39,65	39,65
G1-06_B	6,77	39,71	39,71
G1-06_C	9,77	40,13	40,13
G1-06_D	12,77	40,7	40,7
G1-06_E	15,77	40,96	40,96
G1-06_F	18,77	41,03	41,03
G1-06_A	21,77	41,37	41,37
G1-06_B	24,77	41,4	41,4
G1-06_C	27,77	41,54	41,54
G1-06_D	30,77	41,75	41,75
G1-06_E	33,77	42,17	42,17
G1-06_F	36,77	43,35	43,35
G1-06_A	39,77	44,64	44,64
G1-07_A	3,2	--	0
G1-07_B	6,77	--	0
G1-07_C	9,77	19,61	19,61
G1-07_D	12,77	20,64	20,64
G1-07_E	15,77	16,88	16,88
G1-07_F	18,77	16,95	16,95
G1-07_A	21,77	16,82	16,82
G1-07_B	24,77	14,98	14,98
G1-07_C	27,77	14,21	14,21
G1-07_D	30,77	13,05	13,05
G1-07_E	33,77	9,3	9,3
G1-07_F	36,77	4,55	4,55
G1-07_A	39,77	-3,86	-3,86
G1-08_A	3,2	--	0
G1-08_B	6,77	--	0
G1-08_C	9,77	19,63	19,63
G1-08_D	12,77	20,94	20,94
G1-08_E	15,77	15,66	15,66
G1-08_F	18,77	15,93	15,93
G1-08_A	21,77	15,63	15,63
G1-08_B	24,77	14,78	14,78
G1-08_C	27,77	13,9	13,9
G1-08_D	30,77	13,65	13,65
G1-08_E	33,77	10,26	10,26
G1-08_F	36,77	-0,82	-0,82
G1-08_A	39,77	-3,26	-3,26
G1-09_A	3,2	--	0
G1-09_B	6,77	--	0
G1-09_C	9,77	19,14	19,14
G1-09_D	12,77	20,35	20,35
G1-09_E	15,77	16,01	16,01
G1-09_F	18,77	16,34	16,34
G1-09_A	21,77	16,97	16,97
G1-09_B	24,77	16,63	16,63
G1-09_C	27,77	16,27	16,27

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-01_A	3,2	21,94	21,94
G1-01_B	6,77	22,7	22,7
G1-01_C	9,77	23,09	23,09
G1-01_D	12,77	22,49	22,49
G1-01_E	15,77	23,06	23,06
G1-01_F	18,77	23,13	23,13
G1-01_A	21,77	23,05	23,05
G1-01_B	24,77	23,22	23,22
G1-01_C	27,77	23,49	23,49
G1-01_D	30,77	24,02	24,02
G1-01_E	33,77	25,17	25,17
G1-01_F	36,77	28,11	28,11
G1-01_A	39,77	31,2	31,2
G1-02_A	3,2	14,23	14,23
G1-02_B	6,77	18,46	18,46
G1-02_C	9,77	18,71	18,71
G1-02_D	12,77	15,43	15,43
G1-02_E	15,77	19,99	19,99
G1-02_F	18,77	22,91	22,91
G1-02_A	21,77	23,81	23,81
G1-02_B	24,77	24,51	24,51
G1-02_C	27,77	25,22	25,22
G1-02_D	30,77	26,14	26,14
G1-02_E	33,77	26,75	26,75
G1-02_F	36,77	28,72	28,72
G1-02_A	39,77	31,96	31,96
G1-03_A	3,2	14,19	14,19
G1-03_B	6,77	18,31	18,31
G1-03_C	9,77	18,46	18,46
G1-03_D	12,77	14,91	14,91
G1-03_E	15,77	20,19	20,19
G1-03_F	18,77	22,81	22,81
G1-03_A	21,77	23,41	23,41
G1-03_B	24,77	23,92	23,92
G1-03_C	27,77	24,41	24,41
G1-03_D	30,77	25,02	25,02
G1-03_E	33,77	25,96	25,96
G1-03_F	36,77	28,62	28,62
G1-03_A	39,77	32,43	32,43
G1-04_A	3,2	13,02	13,02
G1-04_B	6,77	13,09	13,09
G1-04_C	9,77	13,57	13,57
G1-04_D	12,77	14,77	14,77
G1-04_E	15,77	19,42	19,42
G1-04_F	18,77	22,09	22,09
G1-04_A	21,77	22,71	22,71
G1-04_B	24,77	23,25	23,25
G1-04_C	27,77	23,79	23,79
G1-04_D	30,77	24,47	24,47
G1-04_E	33,77	25,59	25,59
G1-04_F	36,77	28,63	28,63
G1-04_A	39,77	32,85	32,85
G1-05_A	3,2	23,88	23,88
G1-05_B	6,77	23,61	23,61
G1-05_C	9,77	24,18	24,18
G1-05_D	12,77	24,81	24,81
G1-05_E	15,77	25,85	25,85
G1-05_F	18,77	26,55	26,55
G1-05_A	21,77	26,74	26,74
G1-05_B	24,77	26,92	26,92
G1-05_C	27,77	27,15	27,15
G1-05_D	30,77	27,55	27,55
G1-05_E	33,77	28,38	28,38
G1-05_F	36,77	31,39	31,39
G1-05_A	39,77	34,47	34,47
G1-06_A	3,2	25,23	25,23
G1-06_B	6,77	24,88	24,88
G1-06_C	9,77	25,43	25,43
G1-06_D	12,77	26	26
G1-06_E	15,77	26,56	26,56
G1-06_F	18,77	26,88	26,88
G1-06_A	21,77	26,91	26,91
G1-06_B	24,77	26,99	26,99
G1-06_C	27,77	27,14	27,14
G1-06_D	30,77	27,48	27,48
G1-06_E	33,77	28,35	28,35
G1-06_F	36,77	31,45	31,45
G1-06_A	39,77	35,04	35,04
G1-07_A	3,2	--	0
G1-07_B	6,77	--	0
G1-07_C	9,77	13,02	13,02
G1-07_D	12,77	13,12	13,12
G1-07_E	15,77	8,48	8,48
G1-07_F	18,77	8,56	8,56
G1-07_A	21,77	7,82	7,82
G1-07_B	24,77	7,96	7,96
G1-07_C	27,77	7,2	7,2
G1-07_D	30,77	8,72	8,72
G1-07_E	33,77	9,54	9,54
G1-07_F	36,77	9,23	9,23
G1-07_A	39,77	9,72	9,72
G1-08_A	3,2	--	0
G1-08_B	6,77	--	0
G1-08_C	9,77	12,91	12,91
G1-08_D	12,77	12,8	12,8
G1-08_E	15,77	8,29	8,29
G1-08_F	18,77	8,54	8,54
G1-08_A	21,77	7,68	7,68
G1-08_B	24,77	7,7	7,7
G1-08_C	27,77	5,65	5,65
G1-08_D	30,77	6,08	6,08
G1-08_E	33,77	5,61	5,61
G1-08_F	36,77	6,39	6,39
G1-08_A	39,77	7,25	7,25
G1-09_A	3,2	--	0
G1-09_B	6,77	--	0
G1-09_C	9,77	12,18	12,18
G1-09_D	12,77	11,78	11,78
G1-09_E	15,77	6,82	6,82
G1-09_F	18,77	6,88	6,88
G1-09_A	21,77	5,67	5,67
G1-09_B	24,77	5,38	5,38
G1-09_C	27,77	2,87	2,87

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-01_A	3,2	53,02	53,02
G1-01_B	6,77	53,28	53,28
G1-01_C	9,77	53,9	53,9
G1-01_D	12,77	54,52	54,52
G1-01_E	15,77	54,83	54,83
G1-01_F	18,77	54,89	54,89
G1-01_A	21,77	55,02	55,02
G1-01_B	24,77	55,14	55,14
G1-01_C	27,77	55,31	55,31
G1-01_D	30,77	55,41	55,41
G1-01_E	33,77	55,53	55,53
G1-01_F	36,77	55,64	55,64
G1-01_A	39,77	55,76	55,76
G1-02_A	3,2	50,14	50,14
G1-02_B	6,77	50,23	50,23
G1-02_C	9,77	50,84	50,84
G1-02_D	12,77	51,45	51,45
G1-02_E	15,77	51,97	51,97
G1-02_F	18,77	52,11	52,11
G1-02_A	21,77	52,33	52,33
G1-02_B	24,77	52,56	52,56
G1-02_C	27,77	52,79

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
G1-09_D	30,77	50,16	48,16
G1-09_E	33,77	50,45	48,45
G1-09_F	36,77	50,54	48,54
G1-09_A	39,77	50,81	48,81
G1-10_A	3,2	--	0
G1-10_B	6,77	--	0
G1-10_C	9,77	43,73	41,73
G1-10_D	12,77	46,91	44,91
G1-10_E	15,77	47,63	45,63
G1-10_F	18,77	48,14	46,14
G1-10_A	21,77	48,31	46,31
G1-10_B	24,77	48,72	46,72
G1-10_C	27,77	49,28	47,28
G1-10_D	30,77	49,64	47,64
G1-10_E	33,77	50,14	48,14
G1-10_F	36,77	50,37	48,37
G1-10_A	39,77	50,6	48,6
G1-11_A	3,2	--	0
G1-11_B	6,77	--	0
G1-11_C	9,77	43,78	41,78
G1-11_D	12,77	47,02	45,02
G1-11_E	15,77	47,87	45,87
G1-11_F	18,77	48,29	46,29
G1-11_A	21,77	48,54	46,54
G1-11_B	24,77	48,95	46,95
G1-11_C	27,77	49,57	47,57
G1-11_D	30,77	49,9	47,9
G1-11_E	33,77	50,37	48,37
G1-11_F	36,77	50,57	48,57
G1-11_A	39,77	50,78	48,78
G1-12_A	3,2	37,73	35,73
G1-12_B	6,77	38,08	36,08
G1-12_C	9,77	38,75	36,75
G1-12_D	12,77	40,29	38,29
G1-12_E	15,77	41,59	39,59
G1-12_F	18,77	42,05	40,05
G1-12_A	21,77	42,43	40,43
G1-12_B	24,77	42,73	40,73
G1-12_C	27,77	43,53	41,53
G1-12_D	30,77	44,01	42,01
G1-12_E	33,77	44,81	42,81
G1-12_F	36,77	45,14	43,14
G1-12_A	39,77	45,45	43,45
G1-13_A	3,2	38,93	36,93
G1-13_B	6,77	40,84	38,84
G1-13_C	9,77	41,36	39,36
G1-13_D	12,77	41,95	39,95
G1-13_E	15,77	42,44	40,44
G1-13_F	18,77	42,79	40,79
G1-13_A	21,77	42,83	40,83
G1-13_B	24,77	42,06	40,06
G1-13_C	27,77	41,23	39,23
G1-13_D	30,77	40,55	38,55
G1-13_E	33,77	40,08	38,08
G1-13_F	36,77	39,47	37,47
G1-13_A	39,77	38,75	36,75
G2-01_A	3,2	32,34	30,34
G2-01_B	6,77	32,17	30,17
G2-01_C	9,77	32,12	30,12
G2-01_D	12,77	32,02	30,02
G2-01_E	15,77	30,88	28,88
G2-01_F	18,77	31,12	29,12
G2-01_A	21,77	31,48	29,48
G2-01_B	24,77	31,8	29,8
G2-01_C	27,77	32,53	30,53
G2-01_D	30,77	32,88	30,88
G2-01_E	33,77	27,82	25,82
G2-01_F	36,77	29,02	27,02
G2-02_A	3,2	32,54	30,54
G2-02_B	6,77	32,32	30,32
G2-02_C	9,77	32,24	30,24
G2-02_D	12,77	32,11	30,11
G2-02_E	15,77	31,01	29,01
G2-02_F	18,77	31,24	29,24
G2-02_A	21,77	31,54	29,54
G2-02_B	24,77	31,81	29,81
G2-02_C	27,77	32,52	30,52
G2-02_D	30,77	32,96	30,96
G2-02_E	33,77	27,88	25,88
G2-02_F	36,77	29,06	27,06
G2-03_A	3,2	32,49	30,49
G2-03_B	6,77	32,16	30,16
G2-03_C	9,77	32,09	30,09
G2-03_D	12,77	31,92	29,92
G2-03_E	15,77	30,79	28,79
G2-03_F	18,77	31,03	29,03
G2-03_A	21,77	31,22	29,22
G2-03_B	24,77	31,43	29,43
G2-03_C	27,77	32,22	30,22
G2-03_D	30,77	32,55	30,55
G2-03_E	33,77	27,97	25,97
G2-03_F	36,77	29,11	27,11
G2-04_A	3,2	32,41	30,41
G2-04_B	6,77	32,09	30,09
G2-04_C	9,77	32,07	30,07
G2-04_D	12,77	31,89	29,89
G2-04_E	15,77	30,59	28,59
G2-04_F	18,77	30,83	28,83
G2-04_A	21,77	30,94	28,94
G2-04_B	24,77	31,02	29,02
G2-04_C	27,77	31,7	29,7
G2-04_D	30,77	31,58	29,58
G2-04_E	33,77	28,13	26,13
G2-04_F	36,77	29,25	27,25
G2-05_A	3,2	31,91	29,91
G2-05_B	6,77	31,64	29,64
G2-05_C	9,77	31,68	29,68
G2-05_D	12,77	31,59	29,59
G2-05_E	15,77	30,07	28,07
G2-05_F	18,77	30,32	28,32
G2-05_A	21,77	30,4	28,4
G2-05_B	24,77	30,37	28,37
G2-05_C	27,77	30,98	28,98

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-09_D	30,77	41,41	41,41
G1-09_E	33,77	41,97	41,97
G1-09_F	36,77	42,56	42,56
G1-09_A	39,77	42,92	42,92
G1-10_A	3,2	--	0
G1-10_B	6,77	--	0
G1-10_C	9,77	30,98	30,98
G1-10_D	12,77	33,54	33,54
G1-10_E	15,77	36,4	36,4
G1-10_F	18,77	37,29	37,29
G1-10_A	21,77	38,24	38,24
G1-10_B	24,77	39,1	39,1
G1-10_C	27,77	40,17	40,17
G1-10_D	30,77	40,82	40,82
G1-10_E	33,77	41,4	41,4
G1-10_F	36,77	41,93	41,93
G1-10_A	39,77	42,44	42,44
G1-11_A	3,2	--	0
G1-11_B	6,77	--	0
G1-11_C	9,77	30,71	30,71
G1-11_D	12,77	33,2	33,2
G1-11_E	15,77	35,91	35,91
G1-11_F	18,77	36,89	36,89
G1-11_A	21,77	37,67	37,67
G1-11_B	24,77	38,42	38,42
G1-11_C	27,77	39,59	39,59
G1-11_D	30,77	40,46	40,46
G1-11_E	33,77	40,93	40,93
G1-11_F	36,77	41,52	41,52
G1-11_A	39,77	42,09	42,09
G1-12_A	3,2	25,6	25,6
G1-12_B	6,77	26,09	26,09
G1-12_C	9,77	26,61	26,61
G1-12_D	12,77	28,81	28,81
G1-12_E	15,77	35,52	35,52
G1-12_F	18,77	36,23	36,23
G1-12_A	21,77	37,02	37,02
G1-12_B	24,77	37,79	37,79
G1-12_C	27,77	38,69	38,69
G1-12_D	30,77	39,72	39,72
G1-12_E	33,77	40,24	40,24
G1-12_F	36,77	40,79	40,79
G1-12_A	39,77	41,44	41,44
G1-13_A	3,2	24,14	24,14
G1-13_B	6,77	27,9	27,9
G1-13_C	9,77	28,52	28,52
G1-13_D	12,77	23,87	23,87
G1-13_E	15,77	24,01	24,01
G1-13_F	18,77	24,09	24,09
G1-13_A	21,77	24,4	24,4
G1-13_B	24,77	24,25	24,25
G1-13_C	27,77	20,23	20,23
G1-13_D	30,77	18,99	18,99
G1-13_E	33,77	19,29	19,29
G1-13_F	36,77	20,48	20,48
G1-13_A	39,77	21,17	21,17
G2-01_A	3,2	26,53	26,53
G2-01_B	6,77	27,48	27,48
G2-01_C	9,77	27,43	27,43
G2-01_D	12,77	27,52	27,52
G2-01_E	15,77	26,44	26,44
G2-01_F	18,77	27,03	27,03
G2-01_A	21,77	27,87	27,87
G2-01_B	24,77	28,9	28,9
G2-01_C	27,77	30,36	30,36
G2-01_D	30,77	32,36	32,36
G2-01_E	33,77	36,17	36,17
G2-01_F	36,77	41,32	41,32
G2-02_A	3,2	36,04	36,04
G2-02_B	6,77	35,55	35,55
G2-02_C	9,77	35,38	35,38
G2-02_D	12,77	35,72	35,72
G2-02_E	15,77	35,94	35,94
G2-02_F	18,77	36,45	36,45
G2-02_A	21,77	37,14	37,14
G2-02_B	24,77	37,67	37,67
G2-02_C	27,77	38,23	38,23
G2-02_D	30,77	38,76	38,76
G2-02_E	33,77	40,06	40,06
G2-02_F	36,77	42,47	42,47
G2-03_A	3,2	33,59	33,59
G2-03_B	6,77	33,31	33,31
G2-03_C	9,77	33,14	33,14
G2-03_D	12,77	33,43	33,43
G2-03_E	15,77	33,54	33,54
G2-03_F	18,77	34,04	34,04
G2-03_A	21,77	34,76	34,76
G2-03_B	24,77	35,79	35,79
G2-03_C	27,77	36,59	36,59
G2-03_D	30,77	37,48	37,48
G2-03_E	33,77	39,42	39,42
G2-03_F	36,77	41,8	41,8
G2-04_A	3,2	31,83	31,83
G2-04_B	6,77	31,94	31,94
G2-04_C	9,77	31,92	31,92
G2-04_D	12,77	32,11	32,11
G2-04_E	15,77	32,62	32,62
G2-04_F	18,77	33,78	33,78
G2-04_A	21,77	35,08	35,08
G2-04_B	24,77	36,06	36,06
G2-04_C	27,77	37,07	37,07
G2-04_D	30,77	38,07	38,07
G2-04_E	33,77	40,15	40,15
G2-04_F	36,77	42,45	42,45
G2-05_A	3,2	31,83	31,83
G2-05_B	6,77	31,65	31,65
G2-05_C	9,77	31,76	31,76
G2-05_D	12,77	32,55	32,55
G2-05_E	15,77	33,47	33,47
G2-05_F	18,77	35,07	35,07
G2-05_A	21,77	36,51	36,51
G2-05_B	24,77	37,53	37,53
G2-05_C	27,77	38,25	38,25

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-09_D	30,77	45,83	45,83
G1-09_E	33,77	45,85	45,85
G1-09_F	36,77	45,78	45,78
G1-09_A	39,77	45,71	45,71
G1-10_A	3,2	--	0
G1-10_B	6,77	--	0
G1-10_C	9,77	30,34	30,34
G1-10_D	12,77	37,61	37,61
G1-10_E	15,77	41,8	41,8
G1-10_F	18,77	45,69	45,69
G1-10_A	21,77	45,83	45,83
G1-10_B	24,77	45,65	45,65
G1-10_C	27,77	45,38	45,38
G1-10_D	30,77	45,28	45,28
G1-10_E	33,77	45,28	45,28
G1-10_F	36,77	45,23	45,23
G1-10_A	39,77	45,08	45,08
G1-11_A	3,2	--	0
G1-11_B	6,77	--	0
G1-11_C	9,77	29,64	29,64
G1-11_D	12,77	36,19	36,19
G1-11_E	15,77	44,19	44,19
G1-11_F	18,77	46,92	46,92
G1-11_A	21,77	46,86	46,86
G1-11_B	24,77	46,61	46,61
G1-11_C	27,77	46,36	46,36
G1-11_D	30,77	46,25	46,25
G1-11_E	33,77	46,19	46,19
G1-11_F	36,77	46,11	46,11
G1-11_A	39,77	45,96	45,96
G1-12_A	3,2	49,45	49,45
G1-12_B	6,77	50,77	50,77
G1-12_C	9,77	50,99	50,99
G1-12_D	12,77	51,04	51,04
G1-12_E	15,77	50,16	50,16
G1-12_F	18,77	50,13	50,13
G1-12_A	21,77	50,01	50,01
G1-12_B	24,77	49,81	49,81
G1-12_C	27,77	49,65	49,65
G1-12_D	30,77	49,56	49,56
G1-12_E	33,77	49,46	49,46
G1-12_F	36,77	49,35	49,35
G1-12_A	39,77	49,21	49,21
G1-13_A	3,2	51,75	51,75
G1-13_B	6,77	52,94	52,94
G1-13_C	9,77	53,18	53,18
G1-13_D	12,77	53,18	53,18
G1-13_E	15,77	53,15	53,15
G1-13_F	18,77	53,09	53,09
G1-13_A	21,77	52,9	52,9
G1-13_B	24,77	52,73	52,73
G1-13_C	27,77	52,61	52,61
G1-13_D	30,77	52,5	52,5
G1-13_E	33,77	52,39	52,39
G1-13_F	36,77	52,27	52,27
G1-13_A	39,77	52,14	52,14
G2-01_A	3,2	42,31	42,31
G2-01_B	6,77	42,59	42,59
G2-01_C	9,77	43,21	43,21
G2-01_D	12,77	43,66	43,66
G2-01_E	15,77	43,85	43,85
G2-01_F	18,77	43,92	43,92
G2-01_A	21,77	43,97	43,97
G2-01_B	24,77	43,86	43,86
G2-01_C	27,77	43,64	43,64
G2-01_D	30,77	43,66	43,66
G2-01_E	33,77	43,7	43,7
G2-01_F	36,77	44,34	44,34
G2-02_A	3,2	41,24	41,24
G2-02_B	6,77	41,53	41,53
G2-02_C	9,77	42,15	42,15
G2-02_D	12,77	42,68	42,68
G2-02_E	15,77	42,85	42,85
G2-02_F	18,77	42,91	42,91
G2-02_A	21,77	42,97	42,97
G2-02_B	24,77	42,84	42,84
G2-02_C	27,77	42,67	42,67
G2-02_D	30,77	42,72	42,72
G2-02_E	33,77	42,79	42,79
G2-02_F	36,77	42,91	42,91
G2-03_A	3,2	39,22	39,22
G2-03_B	6,77	39,59	39,59
G2-03_C	9,77	40,15	40,15
G2-03_D	12,77	40,71	40,71
G2-03_E	15,77	40,8	40,8
G2-03_F	18,77	40,86	40,86
G2-03_A	21,77	40,96	40,96
G2-03_B	24,77	40,89	40,89
G2-03_C	27,77	40,72	40,72
G2-03_D	30,77	40,7	40,7
G2-03_E	33,77	40,77	40,77
G2-03_F	36,77	40,16	40,16
G2-04_A	3,2	38,03	38,03
G2-04_B	6,77	38,38	38,38
G2-04_C	9,77	38,9	38,9
G2-04_D	12,77	39,49	39,49
G2-04_E	15,77	39,62	39,62
G2-04_F	18,77	39,71	39,71
G2-04_A	21,77	39,92	39,92
G2-04_B	24,77	40,39	40,39
G2-04_C	27,77	40,34	40,34
G2-04_D	30,77	40,44	40,44
G2-04_E	33,77	40,47	40,47
G2-04_F	36,77	39,31	39,31
G2-05_A	3,2	37,26	37,26
G2-05_B	6,77	37,46	37,46
G2-05_C	9,77	38,04	38,04
G2-05_D	12,77	38,62	38,62
G2-05_E	15,77	38,87	38,87
G2-05_F	18,77	38,96	38,96
G2-05_A	21,77	39,37	39,37
G2-05_B	24,77	39,95	39,95
G2-05_C	27,77	40,24	40,24

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-09_D	30,77	16,21	16,21
G1-09_E	33,77	14,35	14,35
G1-09_F	36,77	-0,54	-0,54
G1-09_A	39,77	-2,63	-2,63
G1-10_A	3,2	--	0
G1-10_B	6,77	--	0
G1-10_C	9,77	18,79	18,79
G1-10_D	12,77	20,3	20,3
G1-10_E	15,77	18,66	18,66
G1-10_F	18,77	17,62	17,62
G1-10_A	21,77	17,75	17,75
G1-10_B	24,77	18,01	18,01
G1-10_C	27,77	18,29	18,29
G1-10_D	30,77	18,09	18,09
G1-10_E	33,77	14,1	14,1
G1-10_F	36,77	4	4
G1-10_A	39,77	4,48	4,48
G1-11_A	3,2	--	0
G1-11_B	6,77	--	0
G1-11_C	9,77	18,17	18,17
G1-11_D	12,77	20,69	20,69
G1-11_E	15,77	27,8	27,8
G1-11_F	18,77	28,3	28,3
G1-11_A	21,77	28,55	28,55
G1-11_B	24,77	28,85	28,85
G1-11_C	27,77	29,11	29,11
G1-11_D	30,77	29,36	29,36
G1-11_E	33,77	29,38	29,38
G1-11_F	36,77	29,23	29,23
G1-11_A	39,77	29,22	29,22
G1-12_A	3,2	38,79	38,79
G1-12_B	6,77	38,09	38,09
G1-12_C	9,77	38,33	38,33
G1-12_D	12,77	38,74	38,74
G1-12_E	15,77	39,06	39,06
G1-12_F	18,77	39,48	39,48
G1-12_A	21,77	39,85	39,85
G1-12_B	24,77	40,04	40,04
G1-12_C	27,77	40,08	40,08
G1-12_D	30,77	40,06	40,06
G1-12_E	33,77	40,04	40,04
G1-12_F	36,77	40,02	40,02
G1-12_A	39,77	40,01	40,01
G1-13_A	3,2	42,21	42,21
G1-13_B	6,77	41,69	41,69
G1-13_C	9,77	41,77	41,77
G1-13_D	12,77	42,12	42,12
G1-13_E	15,77	42,12	42,12
G1-13_F	18,77	42,2	42,2
G1-13_A	21,77	42,48	42,48
G1-13_B	24,77	42,69	42,69
G1-13_C	27,77	42,81	42,81
G1-13_D	30,77	42,85	42,85
G1-13_E	33,77	42,82	42,82
G1-13_F	36,77	42,77	42,77
G1-13_A	39,77	42,76	42,76
G2-01_A	3,2	40,17	40,17
G2-01_B	6,77	39,74	39,74
G2-01_C	9,77	39,99	39,99
G2-01_D	12,77	40,42	40,42
G2-01_E	15,77	40,78	40,78
G2-01_F	18,77	40,83	40,83
G2-01_A	21,77	41	41
G2-01_B	24,77	41,26	41,26
G2-01_C	27,77	41,51	41,51
G2-01_D	30,77	41,84	41,84
G2-01_E	33,77	42,2	42,2
G2-01_F	36,77	42,83	42,83
G2-02_A	3,2	38,05	38,05
G2-02_B	6,77	37,49	37,49
G2-02_C	9,77	37,19	37,19
G2-02_D	12,77	37,35	37,35
G2-02_E	15,77	37,7	37,7
G2-02_F	18,77	37,74	37,74
G2-02_A	21,77	37,73	37,73
G2-02_B	24,77	38,13	38,13
G2-02_C	27,77	38,88	38,88
G2-02_D	30,77	39,42	39,42
G2-02_E	33,77	39,71	39,71
G2-02_F	36,77	42,17	42,17
G2-03_A	3,2	38,47	38,47
G2-03_B	6,77	38,12	38,12
G2-03_C	9,77	38,34	38,34
G2-03_D	12,77	38,76	38,76
G2-03_E	15,77	39,25	39,25
G2-03_F	18,77	39,41	39,41
G2-03_A	21,77	39,27	39,27
G2-03_B	24,77	39,7	39,7
G2-03_C	27,77	40,26	40,26
G2-03_D	30,77	40,68	40,68
G2-03_E	33,77	40,71	40,71
G2-03_F	36,77	42,77	42,77
G2-04_A	3,2	39,63	39,63
G2-04_B	6,77	39,57	39,57
G2-04_C	9,77	40,05	40,05
G2-04_D	12,77	40,63	40,63
G2-04_E	15,77	41,03	41,03
G2-04_F	18,77	41,09	41,09
G2-04_A	21,77	41	41
G2-04_B	24,77	41,17	41,17
G2-04_C	27,77	41,64	41,64
G2-04_D	30,77	41,96	41,96
G2-04_E	33,77	41,69	41,69
G2-04_F	36,77	43,75	43,75
G2-05_A	3,2	39,98	39,98
G2-05_B	6,77	40,12	40,12
G2-05_C	9,77	40,7	40,7
G2-05_D	12,77	41,35	41,35
G2-05_E	15,77	41,68	41,68
G2-05_F	18,77	41,99	41,99
G2-05_A	21,77	41,98	41,98
G2-05_B	24,77	42,17	42,17
G2-05_C	27,77	42,46	42,46

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-09_D	30,77	3,17	3,17
G1-09_E	33,77	2,38	2,38
G1-09_F	36,77	-0,16	-0,16
G1-09_A	39,77	-0,08	-0,08
G1-10_A	3,2	--	0
G1-10_B	6,77	--	0
G1-10_C	9,77	12,21	12,21
G1-10_D	12,77	11,61	11,61
G1-10_E	15,77	6,64	6,64
G1-10_F	18,77	6,89	6,89
G1-10_A	21,77	5,81	5,81
G1-10_B	24,77	5,77	5,77
G1-10_C	27,77	1,9	1,9
G1-10_D	30,77	2,35	2,35
G1-10_E	33,77	2,28	2,28
G1-10_F	36,77	4,54	4,54
G1-10_A	39,77	5,62	5,62
G1-11_A	3,2	--	0
G1-11_B	6,77	--	0
G1-11_C	9,77	11,49	11,49
G1-11_D	12,77	10,43	10,43
G1-11_E	15,77	5,74	5,74
G1-11_F	18,77	5,94	5,94
G1-11_A	21,77	4,59	4,59
G1-11_B	24,77	4,08	4,08
G1-11_C	27,77	1,83	1,83
G1-11_D	30,77	1,85	1,85
G1-11_E	33,77	0,21	0,21
G1-11_F	36,77	-1,56	-1,56
G1-11_A	39,77	-1,11	-1,11
G1-12_A	3,2	9,53	9,53
G1-12_B	6,77	9,07	9,07
G1-12_C	9,77	9,04	9,04
G1-12_D	12,77	9,62	9,62
G1-12_E	15,77	3,96	3,96
G1-12_F	18,77	4,09	4,09
G1-12_A	21,77	1,27	1,27
G1-12_B	24,77	1,13	1,13
G1-12_C	27,77	-1,27	-1,27
G1-12_D	30,77	-1,31	-1,31
G1-12_E	33,77	-1,23	-1,23
G1-12_F	36,77	-0,41	-0,41
G1-12_A	39,77	0,41	0,41
G1-13_A	3,2	12,49	12,49
G1-13_B	6,77	21,24	21,24
G1-13_C	9,77	21,6	21,6
G1-13_D	12,77	17,13	17,13
G1-13_E	15,77	-24,21	-24,21
G1-13_F	18,77	-24,21	-24,21
G1-13_A	21,77	-24,21	-24,21
G1-13_B	24,77	-24,22	-24,22
G1-13_C	27,77	-24,22	-24,22
G1-13_D	30,77	--	0
G1-13_E	33,77	--	0
G1-13_F	36,77	--	0
G1-13_A	39,77	--	0
G2-01_A	3,2	26,19	26,19
G2-01_B	6,77	25,7	25,7
G2-01_C	9,77	26,22	26,22
G2-01_D	12,77	26,75	26,75
G2-01_E	15,77	27,28	27,28
G2-01_F	18,77	27,75	27,75
G2-01_A	21,77	27,82	27,82
G2-01_B	24,77	27,9	27,9
G2-01_C	27,77	28,06	28,06
G2-01_D	30,77	28,46	28,46
G2-01_E	33,77	29,74	29,74
G2-01_F	36,77	33,42	33,42
G2-02_A	3,2	31,71	31,71
G2-02_B	6,77	31,71	31,71
G2-02_C	9,77	32,35	32,35
G2-02_D	12,77	32,96	32,96
G2-02_E	15,77	33,28	33,28
G2-02_F	18,77	33,49	33,49
G2-02_A	21,77	33,53	33,53
G2-02_B	24,77	33,53	33,53
G2-02_C	27,77	33,55	33,55
G2-02_D	30,77	33,64	33,64
G2-02_E	33,77	34,16	34,16
G2-02_F	36,77	35,98	35,98
G2-03_A	3,2	33,72	33,72
G2-03_B	6,77	34,16	34,16
G2-03_C	9,77	34,88	34,88
G2-03_D	12,77	35,44	35,44
G2-03_E	15,77	35,62	35,62
G2-03_F	18,77	35,7	35,7
G2-03_A	21,77	35,75	35,75
G2-03_B	24,77	35,77	35,77
G2-03_C	27,77	35,79	35,79
G2-03_D	30,77	35,86	35,86
G2-03_E	33,77	36,2	36,2
G2-03_F	36,77	37,41	37,41
G2-04_A	3,2	32,29	32,29
G2-04_B	6,77	32,88	32,88
G2-04_C	9,77	33,61	33,61
G2-04_D	12,77	34,11	34,11
G2-04_E	15,77	34,22	34,22
G2-04_F	18,77	34,26	34,26
G2-04_A	21,77	34,37	34,37
G2-04_B	24,77	34,44	34,44
G2-04_C	27,77	34,49	34,49
G2-04_D	30,77	34,6	34,6
G2-04_E	33,77	35,3	35,3
G2-04_F	36,77	36,83	36,83
G2-05_A	3,2	30	30
G2-05_B	6,77	31,08	31,08
G2-05_C	9,77	32,03	32,03
G2-05_D	12,77	32,47	32,47
G2-05_E	15,77	32,59	32,59
G2-05_F	18,77	32,74	32,74
G2-05_A	21,77	32,81	32,81
G2-05_B	24,77	32,92	32,92
G2-05_C	27,77	33,06	33,06

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G1-09_D	30,77	66,33	66,33
G1-09_E	33,77	55,31	55,31
G1-09_F	36,77	55,33	55,33
G1-09_A	39,77	55,35	55,35
G1-10_A	3,2	--	0
G1-10_B	6,77	--	0
G1-10_C	9,77	52,1	52,1
G1-10_D	12,77	55,93	55,93
G1-10_E	15,77	60,85	60,85
G1-10_F	18,77	64,91	64,91
G1-10_A	21,77	65,91	65,91
G1-10_B	24,77	66,11	66,11
G1-10_C	27,77	66,18	66,18
G1-10_D	30,77	66,21	66,21
G1-10_E	33,77	66,21	66,21
G1-10_F	36,77	66,19	66,19
G1-10_A	39,77	66,13	66,13
G1-11_A	3,2	--	0
G1-11_B	6,77	--	0
G1-11_C	9,77	52,04	52,04
G1-11_D	12,77	55,79	55,79
G1-11_E	15,77

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
G2-05_D	30,77	29,24	27,24
G2-05_E	33,77	28,27	26,27
G2-05_F	36,77	29,37	27,37
G2-06_A	3,2	34,35	32,35
G2-06_B	6,77	35,39	33,39
G2-06_C	9,77	38,65	36,65
G2-06_D	12,77	42,03	40,03
G2-06_E	15,77	42,21	40,21
G2-06_F	18,77	42,41	40,41
G2-06_A	21,77	49,67	47,67
G2-06_B	24,77	49,71	47,71
G2-06_C	27,77	50,08	48,08
G2-06_D	30,77	50,28	48,28
G2-06_E	33,77	50,42	48,42
G2-06_F	36,77	50,55	48,55
G2-07_A	3,2	34,38	32,38
G2-07_B	6,77	35,43	33,43
G2-07_C	9,77	38,55	36,55
G2-07_D	12,77	41,65	39,65
G2-07_E	15,77	41,85	39,85
G2-07_F	18,77	42,06	40,06
G2-07_A	21,77	50,25	48,25
G2-07_B	24,77	50,05	48,05
G2-07_C	27,77	50,33	48,33
G2-07_D	30,77	50,48	48,48
G2-07_E	33,77	50,56	48,56
G2-07_F	36,77	50,68	48,68
G2-08_A	3,2	34,45	32,45
G2-08_B	6,77	35,53	33,53
G2-08_C	9,77	38,82	36,82
G2-08_D	12,77	42,09	40,09
G2-08_E	15,77	42,33	40,33
G2-08_F	18,77	42,56	40,56
G2-08_A	21,77	50,12	48,12
G2-08_B	24,77	50,06	48,06
G2-08_C	27,77	50,32	48,32
G2-08_D	30,77	50,45	48,45
G2-08_E	33,77	50,53	48,53
G2-08_F	36,77	50,63	48,63
G2-09_A	3,2	34,43	32,43
G2-09_B	6,77	35,52	33,52
G2-09_C	9,77	38,79	36,79
G2-09_D	12,77	42,12	40,12
G2-09_E	15,77	42,34	40,34
G2-09_F	18,77	42,56	40,56
G2-09_A	21,77	49,27	47,27
G2-09_B	24,77	49,25	47,25
G2-09_C	27,77	49,75	47,75
G2-09_D	30,77	50,05	48,05
G2-09_E	33,77	50,28	48,28
G2-09_F	36,77	50,29	48,29
G2-10_A	3,2	34,37	32,37
G2-10_B	6,77	35,41	33,41
G2-10_C	9,77	38,51	36,51
G2-10_D	12,77	41,67	39,67
G2-10_E	15,77	41,87	39,87
G2-10_F	18,77	42,09	40,09
G2-10_A	21,77	49,52	47,52
G2-10_B	24,77	49,66	47,66
G2-10_C	27,77	50,16	48,16
G2-10_D	30,77	50,45	48,45
G2-10_E	33,77	50,65	48,65
G2-10_F	36,77	50,7	48,7
G3-01_A	3,2	32,07	30,07
G3-01_B	6,77	32,01	30,01
G3-01_C	9,77	32,11	30,11
G3-01_D	12,77	32,16	30,16
G3-01_E	15,77	30,95	28,95
G3-01_F	18,77	31,18	29,18
G3-01_A	21,77	31,38	29,38
G3-01_B	24,77	31,23	29,23
G3-01_C	27,77	31,45	29,45
G3-01_D	30,77	28,41	26,41
G3-01_E	33,77	28,74	26,74
G3-02_A	3,2	32,41	30,41
G3-02_B	6,77	32,44	30,44
G3-02_C	9,77	32,54	30,54
G3-02_D	12,77	32,59	30,59
G3-02_E	15,77	31,62	29,62
G3-02_F	18,77	31,89	29,89
G3-02_A	21,77	32,12	30,12
G3-02_B	24,77	32,07	30,07
G3-02_C	27,77	32,31	30,31
G3-02_D	30,77	27,95	25,95
G3-02_E	33,77	28,7	26,7
G3-03_A	3,2	32,86	30,86
G3-03_B	6,77	32,81	30,81
G3-03_C	9,77	32,85	30,85
G3-03_D	12,77	32,93	30,93
G3-03_E	15,77	32,13	30,13
G3-03_F	18,77	32,42	30,42
G3-03_A	21,77	32,74	30,74
G3-03_B	24,77	32,98	30,98
G3-03_C	27,77	33,65	31,65
G3-03_D	30,77	29,83	27,83
G3-03_E	33,77	31,8	29,8
G3-04_A	3,2	33,39	31,39
G3-04_B	6,77	33,29	31,29
G3-04_C	9,77	33,27	31,27
G3-04_D	12,77	33,43	31,43
G3-04_E	15,77	32,1	30,1
G3-04_F	18,77	32,41	30,41
G3-04_A	21,77	32,81	30,81
G3-04_B	24,77	33,2	31,2
G3-04_C	27,77	33,93	31,93
G3-04_D	30,77	28,98	26,98
G3-04_E	33,77	31,14	29,14
G3-05_A	3,2	33,24	31,24
G3-05_B	6,77	33,21	31,21
G3-05_C	9,77	33,04	31,04
G3-05_D	12,77	33,11	31,11
G3-05_E	15,77	32,13	30,13
G3-05_F	18,77	32,34	30,34

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G2-05_D	30,77	39,1	39,1
G2-05_E	33,77	40,92	40,92
G2-05_F	36,77	43,1	43,1
G2-06_A	3,2	26,96	26,96
G2-06_B	6,77	26,98	26,98
G2-06_C	9,77	27,37	27,37
G2-06_D	12,77	28,08	28,08
G2-06_E	15,77	29,33	29,33
G2-06_F	18,77	32,94	32,94
G2-06_A	21,77	41,22	41,22
G2-06_B	24,77	42,16	42,16
G2-06_C	27,77	42,72	42,72
G2-06_D	30,77	43,45	43,45
G2-06_E	33,77	44,21	44,21
G2-06_F	36,77	44,84	44,84
G2-07_A	3,2	26,81	26,81
G2-07_B	6,77	26,82	26,82
G2-07_C	9,77	27,49	27,49
G2-07_D	12,77	28,62	28,62
G2-07_E	15,77	32,19	32,19
G2-07_F	18,77	33,84	33,84
G2-07_A	21,77	40,94	40,94
G2-07_B	24,77	41,84	41,84
G2-07_C	27,77	42,41	42,41
G2-07_D	30,77	43,14	43,14
G2-07_E	33,77	43,77	43,77
G2-07_F	36,77	44,5	44,5
G2-08_A	3,2	26,83	26,83
G2-08_B	6,77	26,8	26,8
G2-08_C	9,77	27,39	27,39
G2-08_D	12,77	28,38	28,38
G2-08_E	15,77	30,99	30,99
G2-08_F	18,77	33,12	33,12
G2-08_A	21,77	40,43	40,43
G2-08_B	24,77	41,55	41,55
G2-08_C	27,77	42,01	42,01
G2-08_D	30,77	42,63	42,63
G2-08_E	33,77	43,35	43,35
G2-08_F	36,77	44,18	44,18
G2-09_A	3,2	26,83	26,83
G2-09_B	6,77	26,8	26,8
G2-09_C	9,77	27,3	27,3
G2-09_D	12,77	28,23	28,23
G2-09_E	15,77	30,29	30,29
G2-09_F	18,77	31,69	31,69
G2-09_A	21,77	40,11	40,11
G2-09_B	24,77	41,2	41,2
G2-09_C	27,77	41,86	41,86
G2-09_D	30,77	42,45	42,45
G2-09_E	33,77	43,15	43,15
G2-09_F	36,77	43,79	43,79
G2-10_A	3,2	26,88	26,88
G2-10_B	6,77	26,87	26,87
G2-10_C	9,77	27,48	27,48
G2-10_D	12,77	28,51	28,51
G2-10_E	15,77	30,74	30,74
G2-10_F	18,77	32,45	32,45
G2-10_A	21,77	40,04	40,04
G2-10_B	24,77	41,29	41,29
G2-10_C	27,77	41,91	41,91
G2-10_D	30,77	42,45	42,45
G2-10_E	33,77	43,13	43,13
G2-10_F	36,77	43,67	43,67
G3-01_A	3,2	30,56	30,56
G3-01_B	6,77	30,48	30,48
G3-01_C	9,77	30,84	30,84
G3-01_D	12,77	32,14	32,14
G3-01_E	15,77	33,99	33,99
G3-01_F	18,77	36,28	36,28
G3-01_A	21,77	37,88	37,88
G3-01_B	24,77	38,83	38,83
G3-01_C	27,77	39,49	39,49
G3-01_D	30,77	40,25	40,25
G3-01_E	33,77	42,2	42,2
G3-02_A	3,2	28,58	28,58
G3-02_B	6,77	28,71	28,71
G3-02_C	9,77	29,57	29,57
G3-02_D	12,77	31,83	31,83
G3-02_E	15,77	34,8	34,8
G3-02_F	18,77	37,05	37,05
G3-02_A	21,77	38,02	38,02
G3-02_B	24,77	38,96	38,96
G3-02_C	27,77	39,86	39,86
G3-02_D	30,77	40,93	40,93
G3-02_E	33,77	42,45	42,45
G3-03_A	3,2	28,83	28,83
G3-03_B	6,77	29,28	29,28
G3-03_C	9,77	30,82	30,82
G3-03_D	12,77	35,08	35,08
G3-03_E	15,77	37,56	37,56
G3-03_F	18,77	39,27	39,27
G3-03_A	21,77	40,3	40,3
G3-03_B	24,77	40,94	40,94
G3-03_C	27,77	41,64	41,64
G3-03_D	30,77	42,57	42,57
G3-03_E	33,77	43,69	43,69
G3-04_A	3,2	33,14	33,14
G3-04_B	6,77	33,44	33,44
G3-04_C	9,77	35,38	35,38
G3-04_D	12,77	38,67	38,67
G3-04_E	15,77	40,49	40,49
G3-04_F	18,77	41,66	41,66
G3-04_A	21,77	42,19	42,19
G3-04_B	24,77	42,72	42,72
G3-04_C	27,77	43,33	43,33
G3-04_D	30,77	44,04	44,04
G3-04_E	33,77	45,09	45,09
G3-05_A	3,2	32,32	32,32
G3-05_B	6,77	33,33	33,33
G3-05_C	9,77	37,57	37,57
G3-05_D	12,77	40,88	40,88
G3-05_E	15,77	42,7	42,7
G3-05_F	18,77	43,62	43,62

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G2-05_D	30,77	40,34	40,34
G2-05_E	33,77	39,09	39,09
G2-05_F	36,77	39,01	39,01
G2-06_A	3,2	24,82	24,82
G2-06_B	6,77	25,41	25,41
G2-06_C	9,77	29,22	29,22
G2-06_D	12,77	35,96	35,96
G2-06_E	15,77	40,08	40,08
G2-06_F	18,77	41,78	41,78
G2-06_A	21,77	44,52	44,52
G2-06_B	24,77	44,89	44,89
G2-06_C	27,77	45,23	45,23
G2-06_D	30,77	45,28	45,28
G2-06_E	33,77	45,29	45,29
G2-06_F	36,77	45,23	45,23
G2-07_A	3,2	24,96	24,96
G2-07_B	6,77	25,63	25,63
G2-07_C	9,77	29,38	29,38
G2-07_D	12,77	36,05	36,05
G2-07_E	15,77	40,33	40,33
G2-07_F	18,77	42,02	42,02
G2-07_A	21,77	44,9	44,9
G2-07_B	24,77	45,36	45,36
G2-07_C	27,77	45,65	45,65
G2-07_D	30,77	45,75	45,75
G2-07_E	33,77	45,68	45,68
G2-07_F	36,77	45,61	45,61
G2-08_A	3,2	25,03	25,03
G2-08_B	6,77	25,81	25,81
G2-08_C	9,77	29,52	29,52
G2-08_D	12,77	36,14	36,14
G2-08_E	15,77	40,6	40,6
G2-08_F	18,77	42,26	42,26
G2-08_A	21,77	44,97	44,97
G2-08_B	24,77	45,55	45,55
G2-08_C	27,77	45,74	45,74
G2-08_D	30,77	45,72	45,72
G2-08_E	33,77	45,63	45,63
G2-08_F	36,77	45,6	45,6
G2-09_A	3,2	25,05	25,05
G2-09_B	6,77	25,93	25,93
G2-09_C	9,77	29,61	29,61
G2-09_D	12,77	36,19	36,19
G2-09_E	15,77	40,76	40,76
G2-09_F	18,77	42,39	42,39
G2-09_A	21,77	45,22	45,22
G2-09_B	24,77	45,79	45,79
G2-09_C	27,77	46	46
G2-09_D	30,77	45,97	45,97
G2-09_E	33,77	45,88	45,88
G2-09_F	36,77	45,86	45,86
G2-10_A	3,2	25,08	25,08
G2-10_B	6,77	26,01	26,01
G2-10_C	9,77	29,68	29,68
G2-10_D	12,77	36,25	36,25
G2-10_E	15,77	40,89	40,89
G2-10_F	18,77	42,55	42,55
G2-10_A	21,77	45,57	45,57
G2-10_B	24,77	46,04	46,04
G2-10_C	27,77	46,14	46,14
G2-10_D	30,77	46,04	46,04
G2-10_E	33,77	45,95	45,95
G2-10_F	36,77	45,92	45,92
G3-01_A	3,2	37,06	37,06
G3-01_B	6,77	37,15	37,15
G3-01_C	9,77	37,73	37,73
G3-01_D	12,77	38,27	38,27
G3-01_E	15,77	38,64	38,64
G3-01_F	18,77	38,74	38,74
G3-01_A	21,77	39,18	39,18
G3-01_B	24,77	39,57	39,57
G3-01_C	27,77	39,85	39,85
G3-01_D	30,77	39,97	39,97
G3-01_E	33,77	38,57	38,57
G3-02_A	3,2	36,39	36,39
G3-02_B	6,77	36,41	36,41
G3-02_C	9,77	36,97	36,97
G3-02_D	12,77	37,7	37,7
G3-02_E	15,77	38,18	38,18
G3-02_F	18,77	38,24	38,24
G3-02_A	21,77	38,47	38,47
G3-02_B	24,77	38,58	38,58
G3-02_C	27,77	38,41	38,41
G3-02_D	30,77	38,29	38,29
G3-02_E	33,77	38,26	38,26
G3-03_A	3,2	36,77	36,77
G3-03_B	6,77	36,77	36,77
G3-03_C	9,77	37,38	37,38
G3-03_D	12,77	38,21	38,21
G3-03_E	15,77	38,91	38,91
G3-03_F	18,77	39,08	39,08
G3-03_A	21,77	39,54	39,54
G3-03_B	24,77	40,19	40,19
G3-03_C	27,77	40,6	40,6
G3-03_D	30,77	40,81	40,81
G3-03_E	33,77	40,71	40,71
G3-04_A	3,2	37,45	37,45
G3-04_B	6,77	37,16	37,16
G3-04_C	9,77	37,62	37,62
G3-04_D	12,77	38,07	38,07
G3-04_E	15,77	38,54	38,54
G3-04_F	18,77	38,89	38,89
G3-04_A	21,77	39,59	39,59
G3-04_B	24,77	40,28	40,28
G3-04_C	27,77	40,22	40,22
G3-04_D	30,77	40,46	40,46
G3-04_E	33,77	40,46	40,46
G3-05_A	3,2	36,02	36,02
G3-05_B	6,77	35,75	35,75
G3-05_C	9,77	36,31	36,31
G3-05_D	12,77	36,73	36,73
G3-05_E	15,77	37,12	37,12
G3-05_F	18,77	37,44	37,44

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G2-05_D	30,77	42,71	42,71
G2-05_E	33,77	42,76	42,76
G2-05_F	36,77	44,27	44,27
G2-06_A	3,2	23,16	23,16
G2-06_B	6,77	22,76	22,76
G2-06_C	9,77	22,95	22,95
G2-06_D	12,77	23,2	23,2
G2-06_E	15,77	23,55	23,55
G2-06_F	18,77	23,69	23,69
G2-06_A	21,77	12,45	12,45
G2-06_B	24,77	12,44	12,44
G2-06_C	27,77	9,84	9,84
G2-06_D	30,77	7,87	7,87
G2-06_E	33,77	5,94	5,94
G2-06_F	36,77	5,01	5,01
G2-07_A	3,2	23,2	23,2
G2-07_B	6,77	22,78	22,78
G2-07_C	9,77	22,95	22,95
G2-07_D	12,77	23,2	23,2
G2-07_E	15,77	23,55	23,55
G2-07_F	18,77	23,7	23,7
G2-07_A	21,77	16,19	16,19
G2-07_B	24,77	11,19	11,19
G2-07_C	27,77	10,62	10,62
G2-07_D	30,77	9,01	9,01
G2-07_E	33,77	7,95	7,95
G2-07_F	36,77	7,81	7,81
G2-08_A	3,2	23,39	23,39
G2-08_B	6,77	22,97	22,97
G2-08_C	9,77	23,14	23,14
G2-08_D	12,77	23,43	23,43
G2-08_E	15,77	23,77	23,77
G2-08_F	18,77	23,91	23,91
G2-08_A	21,77	16,04	16,04
G2-08_B	24,77	12,07	12,07
G2-08_C	27,77	11,32	11,32
G2-08_D	30,77	10,81	10,81
G2-08_E	33,77	7,36	7,36
G2-08_F	36,77	7,04	7,04
G2-09_A	3,2	23,61	23,61
G2-09_B	6,77	23,15	23,15
G2-09_C	9,77	23,32	23,32
G2-09_D	12,77	23,57	23,57
G2-09_E	15,77	23,92	23,92
G2-09_F	18,77	24,06	24,06
G2-09_A	21,77	17,24	17,24
G2-09_B	24,77	14,77	14,77
G2-09_C	27,77	13,53	13,53
G2-09_D	30,77	12,05	12,05
G2-09_E	33,77	10,03	10,03
G2-09_F	36,77	6,34	6,34
G2-10_A	3,2	23,96	23,96
G2-10_B	6,77	23,52	23,52
G2-10_C	9,77	23,71	23,71
G2-10_D	12,77	24	24
G2-10_E	15,77	24,35	24,35
G2-10_F	18,77	24,5	24,5
G2-10_A	21,77	16,69	16,69
G2-10_B	24,77	13,47	13,47
G2-10_C	27,77	12,88	12,88
G2-10_D	30,77	11,9	11,9
G2-10_E	33,77	9,84	9,84
G2-10_F	36,77	5,47	5,47
G3-01_A	3,2	39,27	39,27
G3-01_B	6,77	39,51	39,51
G3-01_C	9,77	40,09	40,09
G3-01_D	12,77	40,75	40,75
G3-01_E	15,77	41,08	41,08
G3-01_F	18,77	41,6	41,6
G3-01_A	21,77	41,85	41,85
G3-01_B	24,77	41,89	41,89
G3-01_C	27,77	41,96	41,96
G3-01_D	30,77	42,17	42,17
G3-01_E	33,77	42,82	42,82
G3-02_A	3,2	37,09	37,09
G3-02_B	6,77	37,41	37,41
G3-02_C	9,77	37,96	37,96
G3-02_D	12,77	38,56	38,56
G3-02_E	15,77	38,95	38,95
G3-02_F	18,77	39,83	39,83
G3-02_A	21,77	40,47	40,47
G3-02_B	24,77	40,59	40,59
G3-02_C	27,77	40,74	40,74
G3-02_D	30,77	41,05	41,05
G3-02_E	33,77	42,13	42,13
G3-03_A	3,2	31,7	31,7
G3-03_B	6,77	31,64	31,64
G3-03_C	9,77	32,15	32,15
G3-03_D	12,77	32,41	32,41
G3-03_E	15,77	33,16	33,16
G3-03_F	18,77	35,46	35,46
G3-03_A	21,77	36,99	36,99
G3-03_B	24,77	37,48	37,48
G3-03_C	27,77	37,63	37,63
G3-03_D	30,77	38,37	38,37
G3-03_E	33,77	40,57	40,57
G3-04_A	3,2	31,38	31,38
G3-04_B	6,77	31,2	31,2
G3-04_C	9,77	31,62	31,62
G3-04_D	12,77	31,7	31,7
G3-04_E	15,77	32,16	32,16
G3-04_F	18,77	32,62	32,62
G3-04_A	21,77	32,19	32,19
G3-04_B	24,77	32,5	32,5
G3-04_C	27,77	33,21	33,21
G3-04_D	30,77	35,42	35,42
G3-04_E	33,77	40,4	40,4
G3-05_A	3,2	29,48	29,48
G3-05_B	6,77	30,13	30,13
G3-05_C	9,77	33,54	33,54
G3-05_D	12,77	34,67	34,67
G3-05_E	15,77	35,17	35,17
G3-05_F	18,77	35,58	35,58

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G2-05_D	30,77	33,31	33,31
G2-05_E	33,77	34,5	34,5
G2-05_F	36,77	36,33	36,33
G2-06_A	3,2	14,29	14,29
G2-06_B	6,77	14,09	14,09
G2-06_C	9,77	14,36	14,36
G2-06_D	12,77	14,77	14,77
G2-06_E	15,77	15,07	15,07
G2-06_F	18,77	15,31	15,31
G2-06_A	21,77	9,96	9,96
G2-06_B	24,77	10,51	10,51
G2-06_C	27,77	11,64	11,64
G2-06_D	30,77	12,89	12,89
G2-06_E	33,77	15,94	15,94
G2-06_F	36,77	16,01	16,01
G2-07_A	3,2	14,22	14,22
G2-07_B	6,77	13,98	13,98
G2-07_C	9,77	14,22	14,22
G2-07_D	12,77	14,62	14,62
G2-07_E	15,77	14,92	14,92
G2-07_F	18,77	15,17	15,17
G2-07_A	21,77	9,94	9,94
G2-07_B	24,77	10,39	10,39
G2-07_C	27,77	11,81	11,81
G2-07_D	30,77	12,48	12,48
G2-07_E	33,77	12,73	12,73
G2-07_F	36,77	7,76	7,76
G2-08_A	3,2	14,52	14,52
G2-08_B	6,77	14,21	14,21
G2-08_C	9,77	14,43	14,43
G2-08_D	12,77	14,84	14,84
G2-08_E	15,77	15,2	15,2
G2-08_F	18,77	15,47	15,47
G2-08_A	21,77	9,46	9,46
G2-08_B	24,77	9,63	9,63
G2-08_C	27,77	8,96	8,96
G2-08_D	30,77	9,25	9,25
G2-08_E	33,77	9,31	9,31
G2-08_F	36,77	7,87	7,87
G2-09_A	3,2	14,55	14,55
G2-09_B	6,77	14,24	14,24
G2-09_C	9,77	14,49	14,49
G2-09_D	12,77	14,92	14,92
G2-09_E	15,77	15,26	15,26
G2-09_F	18,77	15,53	15,53
G2-09_A	21,77	7,23	7,23
G2-09_B	24,77	7,3	7,3
G2-09_C	27,77	6,97	6,97
G2-09_D	30,77	7,54	7,54
G2-09_E	33,77	7,57	7,57
G2-09_F	36,77	4,31	4,31
G2-10_A	3,2	14,56	14,56
G2-10_B	6,77	14,23	14,23
G2-10_C	9,77	14,47	14,47
G2-10_D	12,77	14,9	14,9
G2-10_E	15,77	15,29	15,29
G2-10_F	18,77	15,54	15,54
G2-10_A	21,77	8,25	8,25
G2-10_B	24,77	8,48	8,48
G2-10_C	27,77	8,59	8,59
G2-10_D	30,77	9,53	9,53
G2-10_E	33,77	9,78	9,78
G2-10_F	36,77	4,78	4,78
G3-01_A	3,2	30,04	30,04
G3-01_B	6,77	30,89	30,89
G3-01_C	9,77	31,9	31,9
G3-01_D	12,77	32,53	32,53
G3-01_E	15,77	32,68	32,68
G3-01_F	18,77	32,79	32,79
G3-01_A	21,77	32,84	32,84
G3-01_B	24,77	32,91	32,91
G3-01_C	27,77	33,03	33,03
G3-01_D	30,77	33,32	33,32
G3-01_E	33,77	34,9	34,9
G3-02_A	3,2	30,56	30,56
G3-02_B	6,77	31,43	31,43
G3-02_C	9,77	32,92	32,92
G3-02_D	12,77	33,65	33,65
G3-02_E	15,77	33,85	33,85
G3-02_F	18,77	33,95	33,95
G3-02_A	21,77	34,04	34,04
G3-02_B	24,77	34,15	34,15
G3-02_C	27,77	34,3	34,3
G3-02_D	30,77	34,53	34,53
G3-02_E	33,77	35,78	35,78
G3-03_A	3,2	30,43	30,43
G3-03_B	6,77	31,07	31,07
G3-03_C	9,77	33,15	33,15
G3-03_D	12,77	33,95	33,95
G3-03_E	15,77	34,35	34,35
G3-03_F	18,77	34,59	34,59
G3-03_A	21,77	34,78	34,78
G3-03_B	24,77	34,94	34,94
G3-03_C	27,77	35,08	35,08
G3-03_D	30,77	35,28	35,28
G3-03_E	33,77	36,17	36,17
G3-04_A	3,2	29,97	29,97
G3-04_B	6,77	30,41	30,41
G3-04_C	9,77	33,07	33,07
G3-04_D	12,77	34,16	34,16
G3-04_E	15,77	34,97	34,97
G3-04_F	18,77	35,29	35,29
G3-04_A	21,77	35,54	35,54
G3-04_B	24,77	35,72	35,72
G3-04_C	27,77	35,86	35,86
G3-04_D	30,77	36,03	36,03
G3-04_E	33,77	36,82	36,82
G3-05_A	3,2	29,98	29,98
G3-05_B	6,77	30,28	30,28
G3-05_C	9,77	33,87	33,87
G3-05_D	12,77	35,39	35,39
G3-05_E	15,77	36,37	36,37
G3-05_F	18,77	36,85	36,85

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G2-05_D	30,77	41,72	41,72
G2-05_E	33,77	32,74	32,74
G2-05_F	36,77	39,61	39,61
G2-06_A	3,2	41,22	41,22
G2-06_B	6,77	44,9	44,9
G2-06_C	9,77	50,66	50,66
G2-06_D	12,77	53,93	53,93
G2-06_E	15,77	58,66	58,66
G2-06_F	18,77	62,53	62,53
G2-06_A	21,77	65,19	65,19
G2-06_B	24,77	65,88	65,88
G2-06_C	27,77	66,28	66,28
G2-06_D	30,77	66,47	66,47
G2-06_E	33,77	66,64	66,64
G2-06_F	36,77	66,73	66,73
G2-07_A	3,2	41,34	41,34
G

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
G3-05_A	21,77	32,68	30,68
G3-05_B	24,77	33,15	31,15
G3-05_C	27,77	33,91	31,91
G3-05_D	30,77	29,45	27,45
G3-05_E	33,77	30,76	28,76
G3-06_A	3,2	33,27	31,27
G3-06_B	6,77	33,16	31,16
G3-06_C	9,77	32,57	30,57
G3-06_D	12,77	32,44	30,44
G3-06_E	15,77	32,17	30,17
G3-06_F	18,77	32,18	30,18
G3-06_A	21,77	32,43	30,43
G3-06_B	24,77	32,98	30,98
G3-06_C	27,77	33,91	31,91
G3-06_D	30,77	30,94	28,94
G3-06_E	33,77	31,78	29,78
G3-07_A	3,2	33,36	31,36
G3-07_B	6,77	33,24	31,24
G3-07_C	9,77	32,51	30,51
G3-07_D	12,77	32,29	30,29
G3-07_E	15,77	31,94	29,94
G3-07_F	18,77	31,96	29,96
G3-07_A	21,77	32,34	30,34
G3-07_B	24,77	33,55	31,55
G3-07_C	27,77	35,24	33,24
G3-07_D	30,77	30,59	28,59
G3-07_E	33,77	31,17	29,17
G3-08_A	3,2	--	0
G3-08_B	6,77	--	0
G3-08_C	9,77	--	0
G3-08_D	12,77	--	0
G3-08_E	15,77	40,26	38,26
G3-08_F	18,77	40,77	38,77
G3-08_A	21,77	42,19	40,19
G3-08_B	24,77	44,54	42,54
G3-08_C	27,77	45,24	43,24
G3-08_D	30,77	45,14	43,14
G3-08_E	33,77	45,36	43,36
G3-09_A	3,2	34,56	32,56
G3-09_B	6,77	35,41	33,41
G3-09_C	9,77	38,12	36,12
G3-09_D	12,77	41,01	39,01
G3-09_E	15,77	41,26	39,26
G3-09_F	18,77	41,65	39,65
G3-09_A	21,77	49,27	47,27
G3-09_B	24,77	49,61	47,61
G3-09_C	27,77	49,82	47,82
G3-09_D	30,77	49,93	47,93
G3-09_E	33,77	50,16	48,16
G3-10_A	3,2	34,68	32,68
G3-10_B	6,77	35,48	33,48
G3-10_C	9,77	38,23	36,23
G3-10_D	12,77	41,01	39,01
G3-10_E	15,77	41,21	39,21
G3-10_F	18,77	41,49	39,49
G3-10_A	21,77	48,7	46,7
G3-10_B	24,77	49,02	47,02
G3-10_C	27,77	49,26	47,26
G3-10_D	30,77	49,48	47,48
G3-10_E	33,77	49,7	47,7
G3-11_A	3,2	34,7	32,7
G3-11_B	6,77	35,55	33,55
G3-11_C	9,77	38,32	36,32
G3-11_D	12,77	41,28	39,28
G3-11_E	15,77	41,45	39,45
G3-11_F	18,77	41,69	39,69
G3-11_A	21,77	49,38	47,38
G3-11_B	24,77	49,73	47,73
G3-11_C	27,77	49,89	47,89
G3-11_D	30,77	50,17	48,17
G3-11_E	33,77	50,42	48,42
G3-12_A	3,2	34,61	32,61
G3-12_B	6,77	35,53	33,53
G3-12_C	9,77	38,57	36,57
G3-12_D	12,77	41,66	39,66
G3-12_E	15,77	41,86	39,86
G3-12_F	18,77	42,11	40,11
G3-12_A	21,77	49,63	47,63
G3-12_B	24,77	49,78	47,78
G3-12_C	27,77	49,91	47,91
G3-12_D	30,77	50,06	48,06
G3-12_E	33,77	50,39	48,39
G3-13_A	3,2	34,58	32,58
G3-13_B	6,77	35,51	33,51
G3-13_C	9,77	38,54	36,54
G3-13_D	12,77	41,75	39,75
G3-13_E	15,77	41,93	39,93
G3-13_F	18,77	42,15	40,15
G3-13_A	21,77	49,66	47,66
G3-13_B	24,77	49,7	47,7
G3-13_C	27,77	49,9	47,9
G3-13_D	30,77	50,04	48,04
G3-13_E	33,77	50,29	48,29
G3-14_A	3,2	34,45	32,45
G3-14_B	6,77	35,47	33,47
G3-14_C	9,77	38,54	36,54
G3-14_D	12,77	41,64	39,64
G3-14_E	15,77	41,81	39,81
G3-14_F	18,77	42,03	40,03
G3-14_A	21,77	49,68	47,68
G3-14_B	24,77	49,78	47,78
G3-14_C	27,77	49,98	47,98
G3-14_D	30,77	50,1	48,1
G3-14_E	33,77	50,28	48,28
G3-15_A	3,2	34,36	32,36
G3-15_B	6,77	35,36	33,36
G3-15_C	9,77	38,52	36,52
G3-15_D	12,77	41,69	39,69
G3-15_E	15,77	41,88	39,88
G3-15_F	18,77	42,12	40,12
G3-15_A	21,77	49,82	47,82
G3-15_B	24,77	49,72	47,72
G3-15_C	27,77	49,87	47,87

Burg Roellstraat
met aftrek bewerkt

Naam	Hoogte	Lden	Lden
G3-05_A	21,77	44,2	44,2
G3-05_B	24,77	44,78	44,78
G3-05_C	27,77	45,33	45,33
G3-05_D	30,77	45,8	45,8
G3-05_E	33,77	46,43	46,43
G3-06_A	3,2	38,84	38,84
G3-06_B	6,77	38,7	38,7
G3-06_C	9,77	41,48	41,48
G3-06_D	12,77	43,69	43,69
G3-06_E	15,77	44,99	44,99
G3-06_F	18,77	45,65	45,65
G3-06_A	21,77	46	46
G3-06_B	24,77	46,12	46,12
G3-06_C	27,77	46,31	46,31
G3-06_D	30,77	46,58	46,58
G3-06_E	33,77	47,18	47,18
G3-07_A	3,2	38,73	38,73
G3-07_B	6,77	39,24	39,24
G3-07_C	9,77	42,45	42,45
G3-07_D	12,77	44,99	44,99
G3-07_E	15,77	46,3	46,3
G3-07_F	18,77	46,94	46,94
G3-07_A	21,77	47,26	47,26
G3-07_B	24,77	47,39	47,39
G3-07_C	27,77	47,56	47,56
G3-07_D	30,77	47,65	47,65
G3-07_E	33,77	47,81	47,81
G3-08_A	3,2	--	0
G3-08_B	6,77	--	0
G3-08_C	9,77	--	0
G3-08_D	12,77	--	0
G3-08_E	15,77	44,23	44,23
G3-08_F	18,77	47,71	47,71
G3-08_A	21,77	48,63	48,63
G3-08_B	24,77	49,52	49,52
G3-08_C	27,77	49,9	49,9
G3-08_D	30,77	50,17	50,17
G3-08_E	33,77	50,34	50,34
G3-09_A	3,2	28,37	28,37
G3-09_B	6,77	28,15	28,15
G3-09_C	9,77	28,49	28,49
G3-09_D	12,77	29,6	29,6
G3-09_E	15,77	31,69	31,69
G3-09_F	18,77	35,6	35,6
G3-09_A	21,77	43,82	43,82
G3-09_B	24,77	45,6	45,6
G3-09_C	27,77	46,54	46,54
G3-09_D	30,77	47,06	47,06
G3-09_E	33,77	47,25	47,25
G3-10_A	3,2	28,19	28,19
G3-10_B	6,77	28,04	28,04
G3-10_C	9,77	28,58	28,58
G3-10_D	12,77	29,68	29,68
G3-10_E	15,77	31,24	31,24
G3-10_F	18,77	35,24	35,24
G3-10_A	21,77	43,51	43,51
G3-10_B	24,77	44,86	44,86
G3-10_C	27,77	46,01	46,01
G3-10_D	30,77	46,42	46,42
G3-10_E	33,77	46,67	46,67
G3-11_A	3,2	28,23	28,23
G3-11_B	6,77	28,13	28,13
G3-11_C	9,77	28,67	28,67
G3-11_D	12,77	29,56	29,56
G3-11_E	15,77	31	31
G3-11_F	18,77	34,65	34,65
G3-11_A	21,77	42,74	42,74
G3-11_B	24,77	44,04	44,04
G3-11_C	27,77	45,19	45,19
G3-11_D	30,77	45,9	45,9
G3-11_E	33,77	46,29	46,29
G3-12_A	3,2	28,09	28,09
G3-12_B	6,77	28,06	28,06
G3-12_C	9,77	28,59	28,59
G3-12_D	12,77	29,45	29,45
G3-12_E	15,77	30,93	30,93
G3-12_F	18,77	35,1	35,1
G3-12_A	21,77	42,39	42,39
G3-12_B	24,77	43,52	43,52
G3-12_C	27,77	44,69	44,69
G3-12_D	30,77	45,57	45,57
G3-12_E	33,77	45,86	45,86
G3-13_A	3,2	28,12	28,12
G3-13_B	6,77	28,08	28,08
G3-13_C	9,77	28,51	28,51
G3-13_D	12,77	29,26	29,26
G3-13_E	15,77	30,61	30,61
G3-13_F	18,77	34,37	34,37
G3-13_A	21,77	42,17	42,17
G3-13_B	24,77	43,1	43,1
G3-13_C	27,77	44,17	44,17
G3-13_D	30,77	45,06	45,06
G3-13_E	33,77	45,54	45,54
G3-14_A	3,2	28,14	28,14
G3-14_B	6,77	28,08	28,08
G3-14_C	9,77	28,43	28,43
G3-14_D	12,77	29,09	29,09
G3-14_E	15,77	30,29	30,29
G3-14_F	18,77	33,72	33,72
G3-14_A	21,77	41,67	41,67
G3-14_B	24,77	42,67	42,67
G3-14_C	27,77	43,52	43,52
G3-14_D	30,77	44,29	44,29
G3-14_E	33,77	45,1	45,1
G3-15_A	3,2	28,09	28,09
G3-15_B	6,77	28,03	28,03
G3-15_C	9,77	28,42	28,42
G3-15_D	12,77	29,1	29,1
G3-15_E	15,77	30,34	30,34
G3-15_F	18,77	34,08	34,08
G3-15_A	21,77	41,43	41,43
G3-15_B	24,77	42,37	42,37
G3-15_C	27,77	43,11	43,11

Jan Evertsenstraat
met aftrek bewerkt

Naam	Hoogte	Lden	Lden
G3-05_A	21,77	37,57	37,57
G3-05_B	24,77	37,66	37,66
G3-05_C	27,77	37,86	37,86
G3-05_D	30,77	38,39	38,39
G3-05_E	33,77	40,08	40,08
G3-06_A	3,2	34,71	34,71
G3-06_B	6,77	34,5	34,5
G3-06_C	9,77	35,02	35,02
G3-06_D	12,77	35,39	35,39
G3-06_E	15,77	35,77	35,77
G3-06_F	18,77	36,15	36,15
G3-06_A	21,77	36,27	36,27
G3-06_B	24,77	36,42	36,42
G3-06_C	27,77	36,7	36,7
G3-06_D	30,77	37,45	37,45
G3-06_E	33,77	39,6	39,6
G3-07_A	3,2	34,49	34,49
G3-07_B	6,77	34,2	34,2
G3-07_C	9,77	34,91	34,91
G3-07_D	12,77	35,31	35,31
G3-07_E	15,77	35,64	35,64
G3-07_F	18,77	36,06	36,06
G3-07_A	21,77	36,16	36,16
G3-07_B	24,77	36,23	36,23
G3-07_C	27,77	36,5	36,5
G3-07_D	30,77	37,07	37,07
G3-07_E	33,77	39,35	39,35
G3-08_A	3,2	--	0
G3-08_B	6,77	--	0
G3-08_C	9,77	--	0
G3-08_D	12,77	--	0
G3-08_E	15,77	26,39	26,39
G3-08_F	18,77	28,41	28,41
G3-08_A	21,77	29,12	29,12
G3-08_B	24,77	29,68	29,68
G3-08_C	27,77	30,4	30,4
G3-08_D	30,77	22,97	22,97
G3-08_E	33,77	26,74	26,74
G3-09_A	3,2	24,15	24,15
G3-09_B	6,77	24,51	24,51
G3-09_C	9,77	28,44	28,44
G3-09_D	12,77	35,42	35,42
G3-09_E	15,77	38,6	38,6
G3-09_F	18,77	39,57	39,57
G3-09_A	21,77	42,82	42,82
G3-09_B	24,77	43,38	43,38
G3-09_C	27,77	43,71	43,71
G3-09_D	30,77	43,87	43,87
G3-09_E	33,77	44,02	44,02
G3-10_A	3,2	24,06	24,06
G3-10_B	6,77	24,52	24,52
G3-10_C	9,77	28,55	28,55
G3-10_D	12,77	35,53	35,53
G3-10_E	15,77	38,88	38,88
G3-10_F	18,77	40,06	40,06
G3-10_A	21,77	43,01	43,01
G3-10_B	24,77	43,56	43,56
G3-10_C	27,77	43,81	43,81
G3-10_D	30,77	44,02	44,02
G3-10_E	33,77	44,1	44,1
G3-11_A	3,2	24,07	24,07
G3-11_B	6,77	24,54	24,54
G3-11_C	9,77	28,6	28,6
G3-11_D	12,77	35,59	35,59
G3-11_E	15,77	39,05	39,05
G3-11_F	18,77	40,37	40,37
G3-11_A	21,77	43,36	43,36
G3-11_B	24,77	43,85	43,85
G3-11_C	27,77	44,11	44,11
G3-11_D	30,77	44,32	44,32
G3-11_E	33,77	44,37	44,37
G3-12_A	3,2	23,94	23,94
G3-12_B	6,77	24,5	24,5
G3-12_C	9,77	28,66	28,66
G3-12_D	12,77	35,66	35,66
G3-12_E	15,77	39,22	39,22
G3-12_F	18,77	40,61	40,61
G3-12_A	21,77	43,62	43,62
G3-12_B	24,77	44,02	44,02
G3-12_C	27,77	44,25	44,25
G3-12_D	30,77	44,47	44,47
G3-12_E	33,77	44,48	44,48
G3-13_A	3,2	24,08	24,08
G3-13_B	6,77	24,64	24,64
G3-13_C	9,77	28,77	28,77
G3-13_D	12,77	35,73	35,73
G3-13_E	15,77	39,44	39,44
G3-13_F	18,77	40,89	40,89
G3-13_A	21,77	43,99	43,99
G3-13_B	24,77	44,4	44,4
G3-13_C	27,77	44,68	44,68
G3-13_D	30,77	44,9	44,9
G3-13_E	33,77	44,93	44,93
G3-14_A	3,2	24,36	24,36
G3-14_B	6,77	24,94	24,94
G3-14_C	9,77	28,95	28,95
G3-14_D	12,77	35,82	35,82
G3-14_E	15,77	39,75	39,75
G3-14_F	18,77	41,19	41,19
G3-14_A	21,77	44,14	44,14
G3-14_B	24,77	44,51	44,51
G3-14_C	27,77	44,82	44,82
G3-14_D	30,77	44,99	44,99
G3-14_E	33,77	45	45
G3-15_A	3,2	24,51	24,51
G3-15_B	6,77	25,09	25,09
G3-15_C	9,77	29,03	29,03
G3-15_D	12,77	35,86	35,86
G3-15_E	15,77	39,92	39,92
G3-15_F	18,77	41,51	41,51
G3-15_A	21,77	44,42	44,42
G3-15_B	24,77	44,75	44,75
G3-15_C	27,77	45,12	45,12

Burg Van der Pollstraat
met aftrek bewerkt

Naam	Hoogte	Lden	Lden
G3-05_A	21,77	35,82	35,82
G3-05_B	24,77	36,38	36,38
G3-05_C	27,77	37,45	37,45
G3-05_D	30,77	38,32	38,32
G3-05_E	33,77	41,12	41,12
G3-06_A	3,2	30,61	30,61
G3-06_B	6,77	31,25	31,25
G3-06_C	9,77	34,77	34,77
G3-06_D	12,77	35,88	35,88
G3-06_E	15,77	36,59	36,59
G3-06_F	18,77	36,99	36,99
G3-06_A	21,77	37,24	37,24
G3-06_B	24,77	37,35	37,35
G3-06_C	27,77	37,67	37,67
G3-06_D	30,77	38,44	38,44
G3-06_E	33,77	41,62	41,62
G3-07_A	3,2	36,99	36,99
G3-07_B	6,77	37,48	37,48
G3-07_C	9,77	38,99	38,99
G3-07_D	12,77	39,37	39,37
G3-07_E	15,77	39,76	39,76
G3-07_F	18,77	39,98	39,98
G3-07_A	21,77	40,11	40,11
G3-07_B	24,77	40,11	40,11
G3-07_C	27,77	40,24	40,24
G3-07_D	30,77	40,62	40,62
G3-07_E	33,77	42,93	42,93
G3-08_A	3,2	--	0
G3-08_B	6,77	--	0
G3-08_C	9,77	--	0
G3-08_D	12,77	--	0
G3-08_E	15,77	36,78	36,78
G3-08_F	18,77	39,8	39,8
G3-08_A	21,77	40,13	40,13
G3-08_B	24,77	40,44	40,44
G3-08_C	27,77	40,61	40,61
G3-08_D	30,77	40,25	40,25
G3-08_E	33,77	40,24	40,24
G3-09_A	3,2	23,86	23,86
G3-09_B	6,77	23,45	23,45
G3-09_C	9,77	23,63	23,63
G3-09_D	12,77	23,88	23,88
G3-09_E	15,77	23,51	23,51
G3-09_F	18,77	23,51	23,51
G3-09_A	21,77	21,33	21,33
G3-09_B	24,77	21,79	21,79
G3-09_C	27,77	21,93	21,93
G3-09_D	30,77	22,11	22,11
G3-09_E	33,77	12,99	12,99
G3-10_A	3,2	23,4	23,4
G3-10_B	6,77	22,98	22,98
G3-10_C	9,77	23,13	23,13
G3-10_D	12,77	23,36	23,36
G3-10_E	15,77	23,54	23,54
G3-10_F	18,77	23,47	23,47
G3-10_A	21,77	21,88	21,88
G3-10_B	24,77	23,9	23,9
G3-10_C	27,77	24,71	24,71
G3-10_D	30,77	24,94	24,94
G3-10_E	33,77	16,47	16,47
G3-11_A	3,2	23,16	23,16
G3-11_B	6,77	22,74	22,74
G3-11_C	9,77	22,89	22,89
G3-11_D	12,77	23,1	23,1
G3-11_E	15,77	23,42	23,42
G3-11_F	18,77	23,48	23,48
G3-11_A	21,77	16,1	16,1
G3-11_B	24,77	20,8	20,8
G3-11_C	27,77	21,77	21,77
G3-11_D	30,77	21,98	21,98
G3-11_E	33,77	13,93	13,93
G3-12_A	3,2	23,2	23,2
G3-12_B	6,77	22,78	22,78
G3-12_C	9,77	22,96	22,96
G3-12_D	12,77	23,19	23,19
G3-12_E	15,77	23,52	23,52
G3-12_F	18,77	23,68	23,68
G3-12_A	21,77	17,16	17,16
G3-12_B	24,77	21,9	21,9
G3-12_C	27,77	23,81	23,81
G3-12_D	30,77	24,26	24,26
G3-12_E	33,77	9	9
G3-13_A	3,2	23,28	23,28
G3-13_B	6,77	22,84	22,84
G3-13_C	9,77	23,01	23,01
G3-13_D	12,77	23,26	23,26
G3-13_E	15,77	23,61	23,61
G3-13_F	18,77	23,77	23,77
G3-13_A	21,77	14,51	14,51
G3-13_B	24,77	18,42	18,42
G3-13_C	27,77	21,09	21,09
G3-13_D	30,77	21,53	21,53
G3-13_E	33,77	10,96	10,96
G3-14_A	3,2	23,42	23,42
G3-14_B	6,77	23,02	23,02
G3-14_C	9,77	23,22	23,22
G3-14_D	12,77	23,52	23,52
G3-14_E	15,77	23,89	23,89
G3-14_F	18,77	24,07	24,07
G3-14_A	21,77	11,89	11,89
G3-14_B	24,77	11,55	11,55
G3-14_C	27,77	11,03	11,03
G3-14_D	30,77	10	10
G3-14_E	33,77	7,02	7,02
G3-15_A	3,2	23,71	23,71
G3-15_B	6,77	23,32	23,32
G3-15_C	9,77	23,54	23,54
G3-15_D	12,77	23,85	23,85
G3-15_E	15,77	24,23	24,23
G3-15_F	18,77	24,39	24,39
G3-15_A	21,77	11,66	11,66
G3-15_B	24,77	10,89	10,89
G3-15_C	27,77	10,47	10,47

Burg Cramergracht
met aftrek bewerkt

Naam	Hoogte	Lden	Lden
G3-05_A	21,77	37,11	37,11
G3-05_B	24,77	37,25	37,25
G3-05_C	27,77	37,38	37,38
G3-05_D	30,77	37,5	37,5
G3-05_E	33,77	37,95	37,95
G3-06_A	3,2	32,61	32,61
G3-06_B	6,77	33,19	33,19
G3-06_C	9,77	35,94	35,94
G3-06_D	12,77	37,62	37,62
G3-06_E	15,77	38,51	38,51
G3-06_F	18,77	38,84	38,84
G3-06_A	21,77	39	39
G3-06_B	24,77	39,1	39,1
G3-06_C	27,77	39,15	39,15
G3-06_D	30,77	39,21	39,21
G3-06_E	33,77	39,49	39,49
G3-07_A	3,2	37,41	37,41
G3-07_B	6,77	38,64	38,64
G3-07_C	9,77	40,2	40,2
G3-07_D	12,77	41,29	41,29
G3-07_E	15,77	41,75	41,75
G3-07_F	18,77	41,87	41,87
G3-07_A	21,77	41,93	41,93
G3-07_B	24,77	41,95	41,95
G3-07_C	27,77	41,94	41,94
G3-07_D	30,77	41,91	41,91
G3-07_E	33,77	41,94	41,94
G3-08_A	3,2	--	0
G3-08_B	6,77	--	0
G3-08_C	9,77	--	0
G3-08_D	12,77	--	0
G3-08_E	15,77	37,9	37,9
G3-08_F	18,77	41,3	41,3
G3-08_A	21,77	41,42	41,42
G3-08_B	24,77	41,44	41,44
G3-08_C	27,77	41,43	41,43
G3-08_D	30,77	41,44	41,44
G3-08_E	33,77	41,47	41,47
G3-09_A	3,2	15,56	15,56
G3-09_B	6,77	15,73	15,73
G3-09_C	9,77	16,23	16,23
G3-09_D	12,77	16,6	16,6
G3-09_E	15,77	16,83	16,83
G3-09_F	18,77	17,02	17,02
G3-09_A	21,77	20,92	20,92
G3-09_B	24,77	21,36	21,36
G3-09_C	27,77	22,01	22,01
G3-09_D	30,77	22,84	22,84
G3-09_E	33,77	24,5	24,5
G3-10_A	3,2	15,34	15,34
G3-10_B	6,77	15,45	15,45
G3-10_C	9,77	15,91	15,91
G3-10_D	12,77	16,26	16,26
G3-10_E	15,77	16,51	16,51
G3-10_F	18,77	16,72	16,72
G3-10_A	21,77	21,25	21,25
G3-10_B	24,77	21,7	21,7
G3-10_C	27,77	22,15	22,15
G3-10_D	30,77	23,1	23,1
G3-10_E	33,77	24,33	24,33
G3-11_A	3,2	15,34	15,34
G3-11_B	6,77	15,39	15,39
G3-11_C	9,77	15,81	15,81
G3-11_D	12,77	16,21	16,21
G3-11_E	15,77	16,47	16,47
G3-11_F	18,77	16,66	16,66
G3-11_A	21,77	16,53	16,53
G3-11_B	24,77	17,04	17,04
G3-11_C	27,77	17,67	17,67
G3-11_D	30,77	19,59	19,59
G3-11_E	33,77	21,37	21,37
G3-12_A	3,2	15,36	15,36
G3-12_B	6,77	15,34	15,34
G3-12_C	9,77	15,73	15,73
G3-12_D	12,77	16,11	16,11
G3-12_E	15,77	16,4	16,4
G3-12_F	18,77	16,61	16,61
G3-12_A	21,77	18,18	18,18
G3-12_B	24,77	18,77	18,77
G3-12_C	27,77	19,9	19,9
G3-12_D	30,77	20,96	20,96
G3-12_E	33,77	22,42	22,42
G3-13_A	3,2	15,48	15,48
G3-13_B	6,77	15,39	15,39
G3-13_C	9,77	15,77	15,77
G3-13_D	12,77	16,19	16,19
G3-13_E	15,77	16,49	16,49
G3-13_F	18,77	16,68	16,68
G3-13_A	21,77	16,43	16,43
G3-13_B	24,77	17,22	17,22
G3-13_C	27,77	18,39	18,39
G3-13_D	30,77	19,44	19,44
G3-13_E	33,77	21,48	21,48
G3-14_A	3,2	15,7	15,7
G3-14_B	6,77	15,63	15,63
G3-14_C	9,77	16	16
G3-14_D	12,77	16,45	16,45
G3-14_E	15,77	16,72	16,72
G3-14_F	18,77	16,92	16,92
G3-14_A	21,77	17,96	17,96
G3-14_B	24,77	18,27	18,27
G3-14_C	27,77	18,37	18,37
G3-14_D	30,77	18,87	18,87
G3-14_E	33,77	20,08	20,08
G3-15_A	3,2	15,81	15,81
G3-15_B	6,77	15,75	15,75
G3-15_C	9,77	16,12	16,12
G3-15_D	12,77	16,58	16,58
G3-15_E	15,77	16,83	16,83
G3-15_F	18,77	17,03	17,03
G3-15_A	21,77	10,79	10,79
G3-15_B	24,77	11,61	11,61
G3-15_C	27,77	13,23	13,23

Spoorweg
bewerkt

Naam	Hoogte	Lden	Lden
G3-05_A	21,77	45,65	45,65
G3-05_B	24,77	47,22	47,22
G3-05_C	27,77	48,81	48,81
G3-05_D	30,77	50,96	50,96
G3-05_E	33,77	46,72	46,72
G3-06_A	3,2	39,15	39,15
G3-06_B	6,77	40,32	40,32
G3-06_C	9,77	41	41
G3-06_D	12,77	41,38	41,38
G3-06_E	15,77	41,74	41,74
G3-06_F	18,77	42,11	42,11
G3-06_A	21,77	42,87	42,87
G3-06_B	24,77	43,83	43,83
G3-06_C	27,77	45,34	45,34
G3-06_D	30,77	48,47	48,47
G3-06_E	33,77	47,36	47,36
G3-07_A	3,2	41,69	41,69
G3-07_B	6,77	42,21	42,21
G3-07_C	9,77	41,8	41,8
G3-07_D	12,77	42,1	42,1
G3-07_E	15,77	42,

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
G3-15_D	30,77	49,94	47,94
G3-15_E	33,77	50,21	48,21
SCH-01_A	1,5	41,86	37,62
SCH-01_B	5,5	43,3	39,09
SCH-01_C	9,5	46,89	42,71
SCH-01_D	13,5	47,49	43,3
SCH-02_A	1,5	41,64	37,41
SCH-02_B	5,5	43,17	38,96
SCH-02_C	9,5	46,69	42,49
SCH-02_D	13,5	47,41	43,22
SCH-03_A	1,5	40,8	36,58
SCH-03_B	5,5	42,6	38,4
SCH-03_C	9,5	45,77	41,6
SCH-03_D	13,5	46,67	42,49
SCH-04_A	1,5	40,28	36,07
SCH-04_B	5,5	41,76	37,57
SCH-04_C	9,5	44,54	40,38
SCH-04_D	13,5	45,29	41,13
SCH-05_A	1,5	37,55	33,36
SCH-05_B	5,5	38,64	34,45
SCH-05_C	9,5	39,4	35,21
SCH-05_D	13,5	40,17	35,98
SCH-06_A	1,5	38,19	34
SCH-06_B	5,5	39,24	35,06
SCH-06_C	9,5	39,66	35,47
SCH-06_D	13,5	40,35	36,16
SCH-07_A	1,5	35,73	31,55
SCH-07_B	5,5	36,81	32,62
SCH-07_C	9,5	35,13	30,92
SCH-07_D	13,5	35,48	31,27
SCH-08_A	1,5	35,51	31,33
SCH-08_B	5,5	36,54	32,36
SCH-08_C	9,5	34,22	30,05
SCH-08_D	13,5	34,26	30,08
SCH-09_A	1,5	34,34	30,16
SCH-09_B	5,5	34,79	30,62
SCH-09_C	9,5	32,9	28,72
SCH-09_D	13,5	32,59	28,4
SCH-10_A	1,5	37,2	33,04
SCH-10_B	5,5	37,94	33,77
SCH-10_C	9,5	38,37	34,19
SCH-10_D	13,5	40,06	35,87
SCH-11_A	1,5	38,22	34,05
SCH-11_B	5,5	39,14	34,96
SCH-11_C	9,5	39,68	35,5
SCH-11_D	13,5	40,6	36,41
SCH-12_A	1,5	33,82	29,67
SCH-12_B	5,5	34,2	30,04
SCH-12_C	9,5	32,82	28,65
SCH-12_D	13,5	32,69	28,52
SCH-13_A	1,5	--	0
SCH-13_B	5,5	--	0
SCH-13_C	9,5	43,39	39,2
SCH-13_D	13,5	48,09	43,91
SCH-14_A	1,5	--	0
SCH-14_B	5,5	--	0
SCH-14_C	9,5	43,09	38,89
SCH-14_D	13,5	48,31	44,13
SCH-15_A	1,5	--	0
SCH-15_B	5,5	--	0
SCH-15_C	9,5	41,5	37,28
SCH-15_D	13,5	47,85	43,66
T-01_D	14,45	30,53	28,53
T-01_E	17,45	29,59	27,59
T-01_F	20,45	29,75	27,75
T-01_A	23,45	29,89	27,89
T-01_B	26,45	30,02	28,02
T-01_C	29,45	30,46	28,46
T-01_D	32,45	30,59	28,59
T-01_E	35,45	30,82	28,82
T-01_F	38,45	31,73	29,73
T-01_A	41,45	32,95	30,95
T-01_B	44,45	25,82	23,82
T-01_C	47,45	25,96	23,96
T-01_D	50,45	26,11	24,11
T-01_E	53,45	26,23	24,23
T-01_F	56,45	21,92	19,92
T-01_A	59,45	7,25	5,25
T-01_B	62,45	--	0
T-01_C	65,45	--	0
T-01_D	68,45	--	0
T-02_D	14,45	30,84	28,84
T-02_E	17,45	29,93	27,93
T-02_F	20,45	30,02	28,02
T-02_A	23,45	30,21	28,21
T-02_B	26,45	30,4	28,4
T-02_C	29,45	30,8	28,8
T-02_D	32,45	30,94	28,94
T-02_E	35,45	31,19	29,19
T-02_F	38,45	32,03	30,03
T-02_A	41,45	32,71	30,71
T-02_B	44,45	25,96	23,96
T-02_C	47,45	26,12	24,12
T-02_D	50,45	26,3	24,3
T-02_E	53,45	26,44	24,44
T-02_F	56,45	22,07	20,07
T-02_A	59,45	9,67	7,67
T-02_B	62,45	--	0
T-02_C	65,45	--	0
T-02_D	68,45	--	0
T-03_D	14,45	31,51	29,51
T-03_E	17,45	30,68	28,68
T-03_F	20,45	30,71	28,71
T-03_A	23,45	30,83	28,83
T-03_B	26,45	30,99	28,99
T-03_C	29,45	31,36	29,36
T-03_D	32,45	31,49	29,49
T-03_E	35,45	31,74	29,74
T-03_F	38,45	32,53	30,53
T-03_A	41,45	33,12	31,12
T-03_B	44,45	27,02	25,02
T-03_C	47,45	28,29	26,29
T-03_D	50,45	28,62	26,62

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G3-15_D	30,77	43,84	43,84
G3-15_E	33,77	44,64	44,64
SCH-01_A	1,5	38,7	36,72
SCH-01_B	5,5	39,97	37,98
SCH-01_C	9,5	42,71	40,7
SCH-01_D	13,5	44,35	42,35
SCH-02_A	1,5	39,78	37,8
SCH-02_B	5,5	41,38	39,39
SCH-02_C	9,5	44,2	42,19
SCH-02_D	13,5	45,85	43,84
SCH-03_A	1,5	41,42	39,43
SCH-03_B	5,5	43,19	41,2
SCH-03_C	9,5	45,93	43,92
SCH-03_D	13,5	47,62	45,6
SCH-04_A	1,5	43,13	41,14
SCH-04_B	5,5	45,15	43,15
SCH-04_C	9,5	47,85	45,84
SCH-04_D	13,5	49,38	47,38
SCH-05_A	1,5	47,18	45,18
SCH-05_B	5,5	48,68	46,68
SCH-05_C	9,5	50,67	48,68
SCH-05_D	13,5	51,59	49,59
SCH-06_A	1,5	46,56	44,56
SCH-06_B	5,5	47,92	45,92
SCH-06_C	9,5	50,22	48,21
SCH-06_D	13,5	51,24	49,25
SCH-07_A	1,5	40,68	38,69
SCH-07_B	5,5	40,92	38,93
SCH-07_C	9,5	44,19	42,18
SCH-07_D	13,5	45,79	43,79
SCH-08_A	1,5	39,44	37,46
SCH-08_B	5,5	39,88	37,89
SCH-08_C	9,5	43,44	41,44
SCH-08_D	13,5	46,17	44,16
SCH-09_A	1,5	39,04	37,06
SCH-09_B	5,5	39,37	37,39
SCH-09_C	9,5	43,13	41,12
SCH-09_D	13,5	46,24	44,23
SCH-10_A	1,5	37,94	35,95
SCH-10_B	5,5	38,35	36,37
SCH-10_C	9,5	42,56	40,57
SCH-10_D	13,5	46,27	44,27
SCH-11_A	1,5	39,73	37,73
SCH-11_B	5,5	40,04	38,06
SCH-11_C	9,5	43,81	41,81
SCH-11_D	13,5	47,31	45,31
SCH-12_A	1,5	37,51	35,53
SCH-12_B	5,5	37,73	35,73
SCH-12_C	9,5	42,44	40,45
SCH-12_D	13,5	45,88	43,86
SCH-13_A	1,5	--	0
SCH-13_B	5,5	--	0
SCH-13_C	9,5	22,44	20,45
SCH-13_D	13,5	22,47	20,48
SCH-14_A	1,5	--	0
SCH-14_B	5,5	--	0
SCH-14_C	9,5	21,9	19,91
SCH-14_D	13,5	24,55	22,52
SCH-15_A	1,5	--	0
SCH-15_B	5,5	--	0
SCH-15_C	9,5	20,59	18,59
SCH-15_D	13,5	25,24	23,18
T-01_D	14,45	27,23	27,23
T-01_E	17,45	28,63	28,63
T-01_F	20,45	29,69	29,69
T-01_A	23,45	30,5	30,5
T-01_B	26,45	31,14	31,14
T-01_C	29,45	31,63	31,63
T-01_D	32,45	32,61	32,61
T-01_E	35,45	33,24	33,24
T-01_F	38,45	33,86	33,86
T-01_A	41,45	35	35
T-01_B	44,45	37,12	37,12
T-01_C	47,45	39,05	39,05
T-01_D	50,45	39,97	39,97
T-01_E	53,45	41,32	41,32
T-01_F	56,45	41,87	41,87
T-01_A	59,45	42,22	42,22
T-01_B	62,45	42,35	42,35
T-01_C	65,45	42,42	42,42
T-01_D	68,45	42,52	42,52
T-02_D	14,45	26,86	26,86
T-02_E	17,45	28,21	28,21
T-02_F	20,45	29,17	29,17
T-02_A	23,45	29,93	29,93
T-02_B	26,45	30,71	30,71
T-02_C	29,45	31,32	31,32
T-02_D	32,45	32,03	32,03
T-02_E	35,45	32,52	32,52
T-02_F	38,45	33,25	33,25
T-02_A	41,45	34,23	34,23
T-02_B	44,45	36,44	36,44
T-02_C	47,45	38,69	38,69
T-02_D	50,45	40,09	40,09
T-02_E	53,45	41,07	41,07
T-02_F	56,45	41,58	41,58
T-02_A	59,45	41,9	41,9
T-02_B	62,45	42,06	42,06
T-02_C	65,45	42,03	42,03
T-02_D	68,45	42,1	42,1
T-03_D	14,45	27,11	27,11
T-03_E	17,45	28,35	28,35
T-03_F	20,45	29,06	29,06
T-03_A	23,45	30,11	30,11
T-03_B	26,45	30,88	30,88
T-03_C	29,45	31,61	31,61
T-03_D	32,45	32,27	32,27
T-03_E	35,45	32,71	32,71
T-03_F	38,45	33,41	33,41
T-03_A	41,45	34,64	34,64
T-03_B	44,45	37,03	37,03
T-03_C	47,45	39,16	39,16
T-03_D	50,45	40,9	40,9

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G3-15_D	30,77	45,17	45,17
G3-15_E	33,77	45,21	45,21
SCH-01_A	1,5	34,21	32,11
SCH-01_B	5,5	36,33	34,23
SCH-01_C	9,5	41,11	39,01
SCH-01_D	13,5	41,7	39,6
SCH-02_A	1,5	33,37	31,28
SCH-02_B	5,5	35,59	33,49
SCH-02_C	9,5	40,39	38,29
SCH-02_D	13,5	41,07	38,97
SCH-03_A	1,5	32,99	30,89
SCH-03_B	5,5	35,14	33,04
SCH-03_C	9,5	39,76	37,66
SCH-03_D	13,5	40,62	38,52
SCH-04_A	1,5	32,53	30,44
SCH-04_B	5,5	34,54	32,44
SCH-04_C	9,5	38,76	36,66
SCH-04_D	13,5	39,81	37,71
SCH-05_A	1,5	18,5	16,42
SCH-05_B	5,5	18,82	16,74
SCH-05_C	9,5	19,21	17,14
SCH-05_D	13,5	19,9	17,82
SCH-06_A	1,5	19,24	17,16
SCH-06_B	5,5	19,69	17,61
SCH-06_C	9,5	20,34	18,26
SCH-06_D	13,5	21,84	19,76
SCH-07_A	1,5	23,18	21,1
SCH-07_B	5,5	23,76	21,67
SCH-07_C	9,5	24,51	22,43
SCH-07_D	13,5	27,73	25,64
SCH-08_A	1,5	22,62	20,54
SCH-08_B	5,5	22,73	20,65
SCH-08_C	9,5	23,99	21,92
SCH-08_D	13,5	24,5	22,43
SCH-09_A	1,5	22,82	20,74
SCH-09_B	5,5	22,83	20,76
SCH-09_C	9,5	24,77	22,69
SCH-09_D	13,5	25,6	23,52
SCH-10_A	1,5	22,02	19,95
SCH-10_B	5,5	23,07	21
SCH-10_C	9,5	27,43	25,34
SCH-10_D	13,5	27,6	25,52
SCH-11_A	1,5	25,18	23,09
SCH-11_B	5,5	25,3	23,21
SCH-11_C	9,5	27,31	25,22
SCH-11_D	13,5	27,72	25,63
SCH-12_A	1,5	26,28	24,2
SCH-12_B	5,5	26,3	24,21
SCH-12_C	9,5	28,48	26,4
SCH-12_D	13,5	28,46	26,37
SCH-13_A	1,5	--	0
SCH-13_B	5,5	--	0
SCH-13_C	9,5	31,74	29,65
SCH-13_D	13,5	41,17	39,06
SCH-14_A	1,5	--	0
SCH-14_B	5,5	--	0
SCH-14_C	9,5	31,51	29,41
SCH-14_D	13,5	41,18	39,08
SCH-15_A	1,5	--	0
SCH-15_B	5,5	--	0
SCH-15_C	9,5	30,49	28,4
SCH-15_D	13,5	42	39,9
T-01_D	14,45	52,97	52,97
T-01_E	17,45	52,78	52,78
T-01_F	20,45	52,43	52,43
T-01_A	23,45	52,31	52,31
T-01_B	26,45	52,16	52,16
T-01_C	29,45	52	52
T-01_D	32,45	51,83	51,83
T-01_E	35,45	51,65	51,65
T-01_F	38,45	51,48	51,48
T-01_A	41,45	51,3	51,3
T-01_B	44,45	51,12	51,12
T-01_C	47,45	50,94	50,94
T-01_D	50,45	50,74	50,74
T-01_E	53,45	50,53	50,53
T-01_F	56,45	50,21	50,21
T-01_A	59,45	49,88	49,88
T-01_B	62,45	49,7	49,7
T-01_C	65,45	49,52	49,52
T-01_D	68,45	49,34	49,34
T-02_D	14,45	52,35	52,35
T-02_E	17,45	52,25	52,25
T-02_F	20,45	51,85	51,85
T-02_A	23,45	51,72	51,72
T-02_B	26,45	51,6	51,6
T-02_C	29,45	51,46	51,46
T-02_D	32,45	51,32	51,32
T-02_E	35,45	51,17	51,17
T-02_F	38,45	51,02	51,02
T-02_A	41,45	50,87	50,87
T-02_B	44,45	50,71	50,71
T-02_C	47,45	50,56	50,56
T-02_D	50,45	50,39	50,39
T-02_E	53,45	49,97	49,97
T-02_F	56,45	49,8	49,8
T-02_A	59,45	49,63	49,63
T-02_B	62,45	49,46	49,46
T-02_C	65,45	49,3	49,3
T-02_D	68,45	49,14	49,14
T-03_D	14,45	51,65	51,65
T-03_E	17,45	51,48	51,48
T-03_F	20,45	51,09	51,09
T-03_A	23,45	50,94	50,94
T-03_B	26,45	50,84	50,84
T-03_C	29,45	50,73	50,73
T-03_D	32,45	50,61	50,61
T-03_E	35,45	50,48	50,48
T-03_F	38,45	50,34	50,34
T-03_A	41,45	50,2	50,2
T-03_B	44,45	50,07	50,07
T-03_C	47,45	49,81	49,81
T-03_D	50,45	49,69	49,69

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G3-15_D	30,77	9,07	9,07
G3-15_E	33,77	7,7	7,7
SCH-01_A	1,5	18,82	16,75
SCH-01_B	5,5	20,15	18,07
SCH-01_C	9,5	22,83	20,74
SCH-01_D	13,5	22,4	20,31
SCH-02_A	1,5	18,71	16,63
SCH-02_B	5,5	20	17,92
SCH-02_C	9,5	22,81	20,72
SCH-02_D	13,5	22,64	20,55
SCH-03_A	1,5	19,79	17,71
SCH-03_B	5,5	20,24	18,17
SCH-03_C	9,5	20,2	18,12
SCH-03_D	13,5	20,23	18,15
SCH-04_A	1,5	19,68	17,61
SCH-04_B	5,5	20,54	18,46
SCH-04_C	9,5	22,57	20,48
SCH-04_D	13,5	22,53	20,45
SCH-05_A	1,5	31,83	29,73
SCH-05_B	5,5	31,11	29,01
SCH-05_C	9,5	33,37	31,27
SCH-05_D	13,5	35,5	33,4
SCH-06_A	1,5	33,32	31,22
SCH-06_B	5,5	32,64	30,54
SCH-06_C	9,5	35,31	33,21
SCH-06_D	13,5	37,01	34,91
SCH-07_A	1,5	36,06	33,96
SCH-07_B	5,5	35,55	33,45
SCH-07_C	9,5	38,73	36,63
SCH-07_D	13,5	41,5	39,4
SCH-08_A	1,5	37,06	34,96
SCH-08_B	5,5	36,43	34,33
SCH-08_C	9,5	39,13	37,03
SCH-08_D	13,5	41,68	39,58
SCH-09_A	1,5	34,98	32,88
SCH-09_B	5,5	34,56	32,46
SCH-09_C	9,5	37,68	35,58
SCH-09_D	13,5	40,29	38,19
SCH-10_A	1,5	28,4	26,31
SCH-10_B	5,5	28,98	26,89
SCH-10_C	9,5	34,71	32,61
SCH-10_D	13,5	37,33	35,23
SCH-11_A	1,5	24,92	22,83
SCH-11_B	5,5	26,77	24,68
SCH-11_C	9,5	34,83	32,73
SCH-11_D	13,5	37,91	35,81
SCH-12_A	1,5	40,78	38,68
SCH-12_B	5,5	40,64	38,54
SCH-12_C	9,5	42,16	40,06
SCH-12_D	13,5	42,87	40,76
SCH-13_A	1,5	--	0
SCH-13_B	5,5	--	0
SCH-13_C	9,5	22,64	20,56
SCH-13_D	13,5	25,99	23,91
SCH-14_A	1,5	--	0
SCH-14_B	5,5	--	0
SCH-14_C	9,5	22,35	20,27
SCH-14_D	13,5	23,99	21,91
SCH-15_A	1,5	--	0
SCH-15_B	5,5	--	0
SCH-15_C	9,5	21,98	19,9
SCH-15_D	13,5	22,42	20,34
T-01_D	14,45	45,31	45,31
T-01_E	17,45	45,48	45,48
T-01_F	20,45	45,66	45,66
T-01_A	23,45	45,73	45,73
T-01_B	26,45	45,79	45,79
T-01_C	29,45	45,79	45,79
T-01_D	32,45	45,78	45,78
T-01_E	35,45	45,75	45,75
T-01_F	38,45	45,7	45,7
T-01_A	41,45	45,7	45,7
T-01_B	44,45	45,7	45,7
T-01_C	47,45	45,58	45,58
T-01_D	50,45	45,81	45,81
T-01_E	53,45	46,07	46,07
T-01_F	56,45	46,13	46,13
T-01_A	59,45	46,46	46,46
T-01_B	62,45	46,53	46,53
T-01_C	65,45	46,55	46,55
T-01_D	68,45	46,52	46,52
T-02_D	14,45	44,6	44,6
T-02_E	17,45	44,75	44,75
T-02_F	20,45	44,96	44,96
T-02_A	23,45	45,01	45,01
T-02_B	26,45	45,04	45,04
T-02_C	29,45	45,03	45,03
T-02_D	32,45	45,01	45,01
T-02_E	35,45	44,96	44,96
T-02_F	38,45	44,95	44,95
T-02_A	41,45	44,91	44,91
T-02_B	44,45	44,95	44,95
T-02_C	47,45	44,78	44,78
T-02_D	50,45	45,41	45,41
T-02_E	53,45	45,76	45,76
T-02_F	56,45	45,99	45,99
T-02_A	59,45	46,44	46,44
T-02_B	62,45	46,56	46,56
T-02_C	65,45	46,56	46,56
T-02_D	68,45	46,53	46,53
T-03_D	14,45	43,29	43,29
T-03_E	17,45	43,56	43,56
T-03_F	20,45	43,79	43,79
T-03_A	23,45	43,8	43,8
T-03_B	26,45	43,84	43,84
T-03_C	29,45	43,83	43,83
T-03_D	32,45	43,81	43,81
T-03_E	35,45	43,8	43,8
T-03_F	38,45	43,75	43,75
T-03_A	41,45	43,73	43,73
T-03_B	44,45	43,78	43,78
T-03_C	47,45	44,24	44,24
T-03_D	50,45	45,09	45,09

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G3-15_D	30,77	14,66	14,66
G3-15_E	33,77	19,39	19,39
SCH-01_A	1,5	9,81	7,71
SCH-01_B	5,5	14,03	11,93
SCH-01_C	9,5	20,64	18,53
SCH-01_D	13,5	20,49	18,38
SCH-02_A	1,5	10,2	8,1
SCH-02_B	5,5	14,46	12,35
SCH-02_C	9,5	21,14	19,03
SCH-02_D	13,5	21,01	18,91
SCH-03_A	1,5	10,84	8,73
SCH-03_B	5,5	15,34	13,23
SCH-03_C	9,5	22,21	20,1
SCH-03_D	13,5	22,06	19,95
SCH-04_A	1,5	11,26	9,16
SCH-04_B	5,5	16,49	14,38
SCH-04_C	9,5	23,62	21,51
SCH-04_D	13,5	23,41	21,3
SCH-05_A	1,5	28,94	26,83
SCH-05_B	5,5	28,71	26,61
SCH-05_C	9,5	30,91	28,81
SCH-05_D	13,5	34	31,89
SCH-06_A	1,5	29,97	27,86
SCH-06_B	5,5	30,27	28,16
SCH-06_C	9,5	32,24	30,13
SCH-06_D	13,5	35,89	33,78
SCH-07_A	1,5	31,44	29,33
SCH-07_B	5,5	31,13	29,02
SCH-07_C	9,5	33,47	31,36
SCH-07_D	13,5	39,06	36,95
SCH-08_A	1,5	31,15	29,04
SCH-08_B	5,5	30,82	28,72
SCH-08_C	9,5	33,19	31,09
SCH-08_D	13,5	39,13	37,02
SCH-09_A	1,5	31,18	29,07
SCH-09_B	5,5	31,62	29,51
SCH-09_C	9,5	33,81	31,71
SCH-09_D	13,5	39,42	37,31
SCH-10_A	1,5	24,76	22,65
SCH-10_B	5,5	26,12	24,02
SCH-10_C	9,5	30,66	28,56
SCH-10_D	13,5	38,8	36,69
SCH-11_A	1,5	24,75	22,65
SCH-11_B	5,5	26,67	24,57
SCH-11_C	9,5	32,81	30,7
SCH-11_D	13,5	40,02	37,91
SCH-12_A	1,5	36,51	34,4
SCH-12_B	5,5	37,95	35,84
SCH-12_C	9,5	39,98	37,87
SCH-12_D	13,5	42,1	39,99
SCH-13_A	1,5	--	0
SCH-13_B	5,5	--	0
SCH-13_C	9,5	8,71	6,6
SCH-13_D	13,5	9,5	7,39
SCH-14_A	1,5	--	0
SCH-14_B	5,5	--	0
SCH-14_C	9,5	9,27	7,17
SCH-14_D	13,5	10,09	7,98
SCH-15_A	1,5	--	0
SCH-15_B	5,5	--	0
SCH-15_C	9,5	8,17	6,06
SCH-15_D	13,5	7,63	5,52
T-01_D	14,45	11,41	11,41
T-01_E	17,45	11,72	11,72
T-01_F	20,45	12,09	12,09
T-01_A	23,45	12,33	12,33
T-01_B	26,45	12,61	12,61
T-01_C	29,45	12,99	12,99
T-01_D	32,45	13,61	13,61
T-01_E	35,45	14,58	14,58
T-01_F	38,45	16,02	16,02
T-01_A	41,45	18,16	18,16
T-01_B	44,45	23,22	23,22
T-01_C	47,45	26,54	26,54
T-01_D	50,45	29,68	29,68
T-01_E	53,45	33	33
T-01_F	56,45	34,41	34,41
T-01_A	59,45	35,1	35,1
T-01_B	62,45	35,6	35,6
T-01_C	65,45	35,83	35,83
T-01_D	68,45	35,93	35,93
T-02_D	14,45	11,65	11,65
T-02_E	17,45	11,92	11,92
T-02_F	20,45	12,24	12,24
T-02_A	23,45	12,45	12,45
T-02_B	26,45	12,6	12,6
T-02_C	29,45	12,73	12,73
T-02_D	32,45	13,27	13,27
T-02_E	35,45	14,13	14,13
T-02_F	38,45	15,54	15,54
T-02_A	41,45	17,61	17,61
T-02_B	44,45	22,32	22,32
T-02_C	47,45	25,51	25,51
T-02_D	50,45	29,62	29,62
T-02_E	53,45	32,9	32,9
T-02_F	56,45	34,25	34,25
T-02_A	59,45	35,03	35,03
T-02_B	62,45	35,51	35,51
T-02_C	65,45	35,67	35,67
T-02_D	68,45	35,76	35,76
T-03_D	14,45	12,04	12,04
T-03_E	17,45	12,36	12,36
T-03_F	20,45	12,64	12,64
T-03_A	23,45	12,83	12,83
T-03_B	26,45	12,92	12,92
T-03_C	29,45	13,04	13,04
T-03_D	32,45	13,55	13,55
T-03_E	35,45	14,48	14,48
T-03_F	38,45	15,98	15,98
T-03_A	41,45	18,28	18,28
T-03_B	44,45	23,89	23,89
T-03_C	47,45	26,68	26,68
T-03_D	50,45	31,05	31,05

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
G3-15_D	30,77	66,49	66,49
G3-15_E	33,77	66,67	66,67
SCH-01_A	1,5	51,67	48,8
SCH-01_B	5,5	58,55	55,61
SCH-01_C	9,5	63,69	60,67
SCH-01_D	13,5	68,73	65,66
SCH-02_A	1,5	51,14	48,26
SCH-02_B	5,5	57,44	54,52
SCH-02_C	9,5	63,83	60,8
SCH-02_D	13,5	69,42	66,35
SCH-03_A	1,5	51,22	48,34
SCH-03_B	5,5	57,51	54,58
SCH-03_C	9,5	63,96	60,91
SCH-03_D	13,5	69,35	66,27
SCH-04_A	1,5	51,46	48,58
SCH-04_B	5,5	57,59	54,66
SCH-04_C	9,5	64,09	61,02
SCH-04_D	13,5	69,25	66,15
SCH-05_A	1,5	50,15	47,2
SCH-05_B	5,5	55,38	52,39
SCH-05_C	9,5	60,92	57,81

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
T-03_E	53,45	28,9	26,9
T-03_F	56,45	22,2	20,2
T-03_A	59,45	15,49	13,49
T-03_B	62,45	--	0
T-03_C	65,45	--	0
T-03_D	68,45	--	0
T-04_D	14,45	34,68	32,68
T-04_E	17,45	35,26	33,26
T-04_F	20,45	35,46	33,46
T-04_A	23,45	35,79	33,79
T-04_B	26,45	36,4	34,4
T-04_C	29,45	37,13	35,13
T-04_D	32,45	38,47	36,47
T-04_E	35,45	39,33	37,33
T-04_F	38,45	40,28	38,28
T-04_A	41,45	40,72	38,72
T-04_B	44,45	27,15	25,15
T-04_C	47,45	27,39	25,39
T-04_D	50,45	27,67	25,67
T-04_E	53,45	28,03	26,03
T-04_F	56,45	24,3	22,3
T-04_A	59,45	21,34	19,34
T-04_B	62,45	--	0
T-04_C	65,45	--	0
T-04_D	68,45	--	0
T-05_D	14,45	34,92	32,92
T-05_E	17,45	35,4	33,4
T-05_F	20,45	35,63	33,63
T-05_A	23,45	36	34
T-05_B	26,45	36,7	34,7
T-05_C	29,45	37,43	35,43
T-05_D	32,45	39,05	37,05
T-05_E	35,45	39,67	37,67
T-05_F	38,45	40,36	38,36
T-05_A	41,45	40,48	38,48
T-05_B	44,45	27,21	25,21
T-05_C	47,45	28,28	26,28
T-05_D	50,45	28,86	26,86
T-05_E	53,45	29,29	27,29
T-05_F	56,45	22,16	20,16
T-05_A	59,45	18,25	16,25
T-05_B	62,45	--	0
T-05_C	65,45	--	0
T-05_D	68,45	--	0
T-06_D	14,45	46,77	44,77
T-06_E	17,45	47,42	45,42
T-06_F	20,45	47,82	45,82
T-06_A	23,45	48,26	46,26
T-06_B	26,45	48,94	46,94
T-06_C	29,45	49,44	47,44
T-06_D	32,45	49,93	47,93
T-06_E	35,45	50,36	48,36
T-06_F	38,45	50,61	48,61
T-06_A	41,45	50,81	48,81
T-06_B	44,45	49,55	47,55
T-06_C	47,45	49,78	47,78
T-06_D	50,45	49,97	47,97
T-06_E	53,45	50,21	48,21
T-06_F	56,45	50,22	48,22
T-06_A	59,45	50,3	48,3
T-06_B	62,45	50,39	48,39
T-06_C	65,45	50,46	48,46
T-06_D	68,45	50,51	48,51
T-07_D	14,45	46,5	44,5
T-07_E	17,45	47,09	45,09
T-07_F	20,45	47,51	45,51
T-07_A	23,45	48,01	46,01
T-07_B	26,45	48,88	46,88
T-07_C	29,45	49,39	47,39
T-07_D	32,45	49,84	47,84
T-07_E	35,45	50,27	48,27
T-07_F	38,45	50,59	48,59
T-07_A	41,45	50,88	48,88
T-07_B	44,45	49,67	47,67
T-07_C	47,45	49,79	47,79
T-07_D	50,45	49,93	47,93
T-07_E	53,45	50,15	48,15
T-07_F	56,45	50,2	48,2
T-07_A	59,45	50,32	48,32
T-07_B	62,45	50,44	48,44
T-07_C	65,45	50,54	48,54
T-07_D	68,45	50,55	48,55
T-08_D	14,45	47,54	45,54
T-08_E	17,45	47,88	45,88
T-08_F	20,45	48,09	46,09
T-08_A	23,45	48,36	46,36
T-08_B	26,45	48,94	46,94
T-08_C	29,45	49,47	47,47
T-08_D	32,45	49,96	47,96
T-08_E	35,45	50,4	48,4
T-08_F	38,45	50,74	48,74
T-08_A	41,45	51,05	49,05
T-08_B	44,45	49,83	47,83
T-08_C	47,45	49,98	47,98
T-08_D	50,45	50,15	48,15
T-08_E	53,45	50,23	48,23
T-08_F	56,45	50,23	48,23
T-08_A	59,45	50,28	48,28
T-08_B	62,45	50,41	48,41
T-08_C	65,45	50,41	48,41
T-08_D	68,45	50,5	48,5
T-09_D	14,45	47,23	45,23
T-09_E	17,45	47,59	45,59
T-09_F	20,45	47,79	45,79
T-09_A	23,45	48,24	46,24
T-09_B	26,45	48,87	46,87
T-09_C	29,45	49,34	47,34
T-09_D	32,45	49,79	47,79
T-09_E	35,45	50,28	48,28
T-09_F	38,45	50,64	48,64
T-09_A	41,45	50,99	48,99
T-09_B	44,45	50,27	48,27
T-09_C	47,45	50,03	48,03

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-03_E	53,45	41,72	41,72
T-03_F	56,45	42,17	42,17
T-03_A	59,45	42,23	42,23
T-03_B	62,45	42,43	42,43
T-03_C	65,45	42,48	42,48
T-03_D	68,45	42,29	42,29
T-04_D	14,45	27,53	27,53
T-04_E	17,45	28,86	28,86
T-04_F	20,45	29,6	29,6
T-04_A	23,45	30,7	30,7
T-04_B	26,45	31,51	31,51
T-04_C	29,45	32,65	32,65
T-04_D	32,45	33,57	33,57
T-04_E	35,45	34,31	34,31
T-04_F	38,45	35,19	35,19
T-04_A	41,45	36,2	36,2
T-04_B	44,45	37,82	37,82
T-04_C	47,45	39,88	39,88
T-04_D	50,45	41,58	41,58
T-04_E	53,45	42,3	42,3
T-04_F	56,45	42,73	42,73
T-04_A	59,45	42,78	42,78
T-04_B	62,45	42,86	42,86
T-04_C	65,45	43,02	43,02
T-04_D	68,45	42,86	42,86
T-05_D	14,45	28,38	28,38
T-05_E	17,45	29,32	29,32
T-05_F	20,45	30,04	30,04
T-05_A	23,45	30,96	30,96
T-05_B	26,45	31,7	31,7
T-05_C	29,45	33,09	33,09
T-05_D	32,45	33,94	33,94
T-05_E	35,45	34,79	34,79
T-05_F	38,45	35,74	35,74
T-05_A	41,45	36,67	36,67
T-05_B	44,45	38,13	38,13
T-05_C	47,45	40,16	40,16
T-05_D	50,45	41,99	41,99
T-05_E	53,45	42,64	42,64
T-05_F	56,45	42,95	42,95
T-05_A	59,45	43,05	43,05
T-05_B	62,45	43,13	43,13
T-05_C	65,45	43,18	43,18
T-05_D	68,45	43,11	43,11
T-06_D	14,45	35,89	35,89
T-06_E	17,45	36,92	36,92
T-06_F	20,45	37,81	37,81
T-06_A	23,45	38,56	38,56
T-06_B	26,45	39,65	39,65
T-06_C	29,45	40,99	40,99
T-06_D	32,45	41,54	41,54
T-06_E	35,45	42,05	42,05
T-06_F	38,45	42,78	42,78
T-06_A	41,45	43,41	43,41
T-06_B	44,45	44,11	44,11
T-06_C	47,45	45,01	45,01
T-06_D	50,45	45,53	45,53
T-06_E	53,45	46,09	46,09
T-06_F	56,45	46,28	46,28
T-06_A	59,45	46,38	46,38
T-06_B	62,45	46,43	46,43
T-06_C	65,45	46,52	46,52
T-06_D	68,45	46,69	46,69
T-07_D	14,45	36,1	36,1
T-07_E	17,45	37,33	37,33
T-07_F	20,45	37,94	37,94
T-07_A	23,45	38,63	38,63
T-07_B	26,45	39,51	39,51
T-07_C	29,45	40,75	40,75
T-07_D	32,45	41,28	41,28
T-07_E	35,45	41,88	41,88
T-07_F	38,45	42,62	42,62
T-07_A	41,45	43,11	43,11
T-07_B	44,45	43,72	43,72
T-07_C	47,45	44,68	44,68
T-07_D	50,45	45,37	45,37
T-07_E	53,45	45,87	45,87
T-07_F	56,45	46,09	46,09
T-07_A	59,45	46,22	46,22
T-07_B	62,45	46,26	46,26
T-07_C	65,45	46,48	46,48
T-07_D	68,45	46,62	46,62
T-08_D	14,45	36,59	36,59
T-08_E	17,45	38,06	38,06
T-08_F	20,45	38,76	38,76
T-08_A	23,45	39,47	39,47
T-08_B	26,45	40,19	40,19
T-08_C	29,45	41,28	41,28
T-08_D	32,45	41,78	41,78
T-08_E	35,45	42,33	42,33
T-08_F	38,45	42,99	42,99
T-08_A	41,45	43,5	43,5
T-08_B	44,45	44,27	44,27
T-08_C	47,45	45,1	45,1
T-08_D	50,45	45,79	45,79
T-08_E	53,45	46,05	46,05
T-08_F	56,45	46,21	46,21
T-08_A	59,45	46,34	46,34
T-08_B	62,45	46,39	46,39
T-08_C	65,45	46,6	46,6
T-08_D	68,45	46,72	46,72
T-09_D	14,45	36,74	36,74
T-09_E	17,45	37,72	37,72
T-09_F	20,45	38,47	38,47
T-09_A	23,45	39,13	39,13
T-09_B	26,45	39,94	39,94
T-09_C	29,45	41,04	41,04
T-09_D	32,45	41,54	41,54
T-09_E	35,45	42,02	42,02
T-09_F	38,45	42,57	42,57
T-09_A	41,45	43,13	43,13
T-09_B	44,45	43,86	43,86
T-09_C	47,45	44,69	44,69

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-03_E	53,45	49,58	49,58
T-03_F	56,45	49,47	49,47
T-03_A	59,45	49,32	49,32
T-03_B	62,45	49,18	49,18
T-03_C	65,45	49,03	49,03
T-03_D	68,45	48,87	48,87
T-04_D	14,45	51,23	51,23
T-04_E	17,45	50,76	50,76
T-04_F	20,45	50,5	50,5
T-04_A	23,45	50,29	50,29
T-04_B	26,45	50,21	50,21
T-04_C	29,45	50,11	50,11
T-04_D	32,45	50,01	50,01
T-04_E	35,45	49,89	49,89
T-04_F	38,45	49,77	49,77
T-04_A	41,45	49,65	49,65
T-04_B	44,45	49,54	49,54
T-04_C	47,45	49,41	49,41
T-04_D	50,45	49,24	49,24
T-04_E	53,45	49,23	49,23
T-04_F	56,45	49,15	49,15
T-04_A	59,45	49,04	49,04
T-04_B	62,45	48,9	48,9
T-04_C	65,45	48,77	48,77
T-04_D	68,45	48,62	48,62
T-05_D	14,45	50,97	50,97
T-05_E	17,45	50,15	50,15
T-05_F	20,45	49,92	49,92
T-05_A	23,45	49,74	49,74
T-05_B	26,45	49,66	49,66
T-05_C	29,45	49,58	49,58
T-05_D	32,45	49,49	49,49
T-05_E	35,45	49,4	49,4
T-05_F	38,45	49,29	49,29
T-05_A	41,45	49,19	49,19
T-05_B	44,45	49,08	49,08
T-05_C	47,45	49	49
T-05_D	50,45	48,88	48,88
T-05_E	53,45	48,71	48,71
T-05_F	56,45	48,66	48,66
T-05_A	59,45	48,59	48,59
T-05_B	62,45	48,47	48,47
T-05_C	65,45	48,34	48,34
T-05_D	68,45	48,22	48,22
T-06_D	14,45	30,88	30,88
T-06_E	17,45	31,04	31,04
T-06_F	20,45	31,62	31,62
T-06_A	23,45	32,2	32,2
T-06_B	26,45	31,69	31,69
T-06_C	29,45	31,88	31,88
T-06_D	32,45	32,18	32,18
T-06_E	35,45	32,52	32,52
T-06_F	38,45	31,6	31,6
T-06_A	41,45	30,88	30,88
T-06_B	44,45	31,38	31,38
T-06_C	47,45	31,14	31,14
T-06_D	50,45	31,14	31,14
T-06_E	53,45	30,25	30,25
T-06_F	56,45	30,96	30,96
T-06_A	59,45	31,16	31,16
T-06_B	62,45	29,51	29,51
T-06_C	65,45	25,45	25,45
T-06_D	68,45	24,45	24,45
T-07_D	14,45	31,11	31,11
T-07_E	17,45	31,43	31,43
T-07_F	20,45	31,98	31,98
T-07_A	23,45	32,66	32,66
T-07_B	26,45	32,04	32,04
T-07_C	29,45	32,28	32,28
T-07_D	32,45	32,43	32,43
T-07_E	35,45	32,82	32,82
T-07_F	38,45	31,82	31,82
T-07_A	41,45	31,42	31,42
T-07_B	44,45	31,72	31,72
T-07_C	47,45	31,52	31,52
T-07_D	50,45	31,69	31,69
T-07_E	53,45	31,17	31,17
T-07_F	56,45	32,05	32,05
T-07_A	59,45	32,43	32,43
T-07_B	62,45	31,26	31,26
T-07_C	65,45	27,5	27,5
T-07_D	68,45	25,32	25,32
T-08_D	14,45	30,71	30,71
T-08_E	17,45	30,67	30,67
T-08_F	20,45	31,36	31,36
T-08_A	23,45	32,11	32,11
T-08_B	26,45	31,73	31,73
T-08_C	29,45	31,95	31,95
T-08_D	32,45	32,3	32,3
T-08_E	35,45	32,71	32,71
T-08_F	38,45	31,78	31,78
T-08_A	41,45	31,34	31,34
T-08_B	44,45	32,02	32,02
T-08_C	47,45	32,08	32,08
T-08_D	50,45	31,88	31,88
T-08_E	53,45	30,72	30,72
T-08_F	56,45	31,56	31,56
T-08_A	59,45	31,98	31,98
T-08_B	62,45	30,3	30,3
T-08_C	65,45	27,09	27,09
T-08_D	68,45	26,46	26,46
T-09_D	14,45	31,08	31,08
T-09_E	17,45	31,16	31,16
T-09_F	20,45	31,84	31,84
T-09_A	23,45	32,71	32,71
T-09_B	26,45	32,2	32,2
T-09_C	29,45	32,48	32,48
T-09_D	32,45	32,76	32,76
T-09_E	35,45	33,1	33,1
T-09_F	38,45	32,36	32,36
T-09_A	41,45	31,73	31,73
T-09_B	44,45	32,14	32,14
T-09_C	47,45	32,43	32,43

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-03_E	53,45	45,4	45,4
T-03_F	56,45	45,89	45,89
T-03_A	59,45	46,46	46,46
T-03_B	62,45	46,64	46,64
T-03_C	65,45	46,64	46,64
T-03_D	68,45	46,61	46,61
T-04_D	14,45	42,19	42,19
T-04_E	17,45	42,51	42,51
T-04_F	20,45	42,84	42,84
T-04_A	23,45	42,88	42,88
T-04_B	26,45	42,94	42,94
T-04_C	29,45	42,94	42,94
T-04_D	32,45	42,93	42,93
T-04_E	35,45	42,88	42,88
T-04_F	38,45	42,86	42,86
T-04_A	41,45	42,87	42,87
T-04_B	44,45	42,94	42,94
T-04_C	47,45	43,65	43,65
T-04_D	50,45	44,71	44,71
T-04_E	53,45	45,1	45,1
T-04_F	56,45	45,71	45,71
T-04_A	59,45	46,35	46,35
T-04_B	62,45	46,6	46,6
T-04_C	65,45	46,67	46,67
T-04_D	68,45	46,65	46,65
T-05_D	14,45	41,43	41,43
T-05_E	17,45	41,42	41,42
T-05_F	20,45	41,79	41,79
T-05_A	23,45	41,88	41,88
T-05_B	26,45	41,99	41,99
T-05_C	29,45	42,01	42,01
T-05_D	32,45	42,01	42,01
T-05_E	35,45	41,98	41,98
T-05_F	38,45	41,98	41,98
T-05_A	41,45	41,97	41,97
T-05_B	44,45	42,18	42,18
T-05_C	47,45	43,22	43,22
T-05_D	50,45	44,73	44,73
T-05_E	53,45	45,13	45,13
T-05_F	56,45	45,75	45,75
T-05_A	59,45	46,29	46,29
T-05_B	62,45	46,66	46,66
T-05_C	65,45	46,76	46,76
T-05_D	68,45	46,78	46,78
T-06_D	14,45	20,97	20,97
T-06_E	17,45	21,25	21,25
T-06_F	20,45	21,39	21,39
T-06_A	23,45	21,53	21,53
T-06_B	26,45	21,27	21,27
T-06_C	29,45	21,6	21,6
T-06_D	32,45	22,12	22,12
T-06_E	35,45	23,31	23,31
T-06_F	38,45	25,36	25,36
T-06_A	41,45	27,55	27,55
T-06_B	44,45	31,09	31,09
T-06_C	47,45	37,4	37,4
T-06_D	50,45	41,21	41,21
T-06_E	53,45	41,93	41,93
T-06_F	56,45	42,38	42,38
T-06_A	59,45	42,72	42,72
T-06_B	62,45	42,76	42,76
T-06_C	65,45	42,73	42,73
T-06_D	68,45	42,68	42,68
T-07_D	14,45	20,69	20,69
T-07_E	17,45	21	21
T-07_F	20,45	21,28	21,28
T-07_A	23,45	21,39	21,39
T-07_B	26,45	21,26	21,26
T-07_C	29,45	21,7	21,7
T-07_D	32,45	22,42	22,42
T-07_E	35,45	23,66	23,66
T-07_F	38,45	26,32	26,32
T-07_A	41,45	26,95	26,95
T-07_B	44,45	30,6	30,6
T-07_C	47,45	35,25	35,25
T-07_D	50,45	38,97	38,97
T-07_E	53,45	41,22	41,22
T-07_F	56,45	41,52	41,52
T-07_A	59,45	42,04	42,04
T-07_B	62,45	42,17	42,17
T-07_C	65,45	42,25	42,25
T-07_D	68,45	42,25	42,25
T-08_D	14,45	20,66	20,66
T-08_E	17,45	21,02	21,02
T-08_F	20,45	21,31	21,31
T-08_A	23,45	21,41	21,41
T-08_B	26,45	21,37	21,37
T-08_C	29,45	21,93	21,93
T-08_D	32,45	22,78	22,78
T-08_E	35,45	24,11	24,11
T-08_F	38,45	27,57	27,57
T-08_A	41,45	28,11	28,11
T-08_B	44,45	30,03	30,03
T-08_C	47,45	33,97	33,97
T-08_D	50,45	36,71	36,71
T-08_E	53,45	40,28	40,28
T-08_F	56,45	41,09	41,09
T-08_A	59,45	41,3	41,3
T-08_B	62,45	41,77	41,77
T-08_C	65,45	41,82	41,82
T-08_D	68,45	41,87	41,87
T-09_D	14,45	21,34	21,34
T-09_E	17,45	21,88	21,88
T-09_F	20,45	22,49	22,49
T-09_A	23,45	25,44	25,44
T-09_B	26,45	26,19	26,19
T-09_C	29,45	26,67	26,67
T-09_D	32,45	27,16	27,16
T-09_E	35,45	27,58	27,58
T-09_F	38,45	28,19	28,19
T-09_A	41,45	27,27	27,27
T-09_B	44,45	29,49	29,49
T-09_C	47,45	33,58	33,58

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-03_E	53,45	33,8	33,8
T-03_F	56,45	34,93	34,93
T-03_A	59,45	35,53	35,53
T-03_B	62,45	35,83	35,83
T-03_C	65,45	35,96	35,96
T-03_D	68,45	36,01	36,01
T-04_D	14,45	12,13	12,13
T-04_E	17,45	12,47	12,47
T-04_F	20,45	12,73	12,73
T-04_A	23,45	12,88	12,88
T-04_B	26,45	12,95	12,95
T-04_C	29,45	13,04	13,04
T-04_D	32,45	13,47	13,47
T-04_E	35,45	14,39	14,39
T-04_F	38,45	15,94	15,94
T-04_A	41,45	18,3	18,3
T-04_B	44,45	23,78	23,78
T-04_C	47,45	27,27	27,27
T-04_D	50,45	32,2	32,2
T-04_E	53,45	34,63	34,63
T-04_F	56,45	35,47	35,47
T-04_A	59,45	35,98	35,98
T-04_B	62,45	36,22	36,22
T-04_C	65,45	36,32	36,32
T-04_D	68,45	36,36	36,36
T-05_D	14,45	12,38	12,38
T-05_E	17,45	12,7	12,7
T-05_F	20,45	12,95	12,95
T-05_A	23,45	13,1	13,1
T-05_B	26,45	13,16	13,16
T-05_C	29,45	13,21	13,21
T-05_D	32,45	13,58	13,58
T-05_E	35,45	14,51	14,51
T-05_F	38,45	16,29	16,29
T-05_A	41,45	18,95	18,95
T-05_B	44,45	24,82	24,82
T-05_C	47,45	29,06	29,06
T-05_D	50,45	33,21	33,21
T-05_E	53,45	35,39	35,39
T-05_F	56,45	36,17	36,17
T-05_A	59,45	36,55	36,55
T-05_B	62,45	36,68	36,68
T-05_C	65,45	36,74	36,74
T-05_D	68,45	36,75	36,75
T-06_D	14,45	12,06	12,06
T-06_E	17,45	12,33	12,33
T-06_F	20,45	12,31	12,31
T-06_A	23,45	12,44	12,44
T-06_B	26,45	12,59	12,59
T-06_C	29,45	12,65	12,65
T-06_D	32,45	13,08	13,08
T-06_E	35,45	14,2	14,2
T-06_F	38,45	16,23	16,23
T-06_A	41,45	19,23	19,23
T-06_B	44,45	25,04	25,04
T-06_C	47,45	31	31
T-06_D	50,45	33,89	33,89
T-06_E	53,45	35,38	35,38
T-06_F	56,45	35,86	35,86
T-06_A	59,45	36,07	36,07
T-06_B	62,45	36,14	36,14
T-06_C	65,45	36,17	36,17
T-06_D	68,45	36,18	36,18
T-07_D	14,45	11,93	11,93
T-07_E	17,45	12,2	12,2
T-07_F	20,45	12,29	12,29
T-07_A	23,45	12,53	12,53
T-07_B	26,45	12,69	12,69
T-07_C	29,45	13,11	13,11
T-07_D	32,45	13,89	13,89
T-07_E	35,45	15,05	15,05
T-07_F	38,45	16,92	16,92
T-07_A	41,45	19,64	19,64
T-07_B	44,45	24,58	24,58
T-07_C	47,45	30,16	30,16
T-07_D	50,45	32,73	32,73
T-07_E	53,45	34,39	34,39
T-07_F	56,45	35,53	35,53
T-07_A	59,45	35,85	35,85
T-07_B	62,45	36,02	36,02
T-07_C	65,45	36,08	36,08
T-07_D	68,45	36,11	36,11
T-08_D	14,45	11,75	11,75
T-08_E	17,45	12,09	12,09
T-08_F	20,45	12,24	12,24
T-08_A	23,45	12,51	12,51
T-08_B	26,45	12,8	12,8
T-08_C	29,45	13,33	13,33
T-08_D	32,45	14,25	14,25
T-08_E	35,45	15,45	15,45
T-08_F	38,45	17,15	17,15
T-08_A	41,45	19,56	19,56
T-08_B	44,45	23,68	23,68
T-08_C	47,45	29,61	29,61
T-08_D	50,45	32,52	32,52
T-08_E	53,45	33,85	33,85
T-08_F	56,45	34,96	34,96
T-08_A	59,45	35,58	35,58
T-08_B	62,45	35,89	35,89
T-08_C	65,45	36	36
T-08_D	68,45	36,08	36,08
T-09_D	14,45	11,6	11,6
T-09_E	17,45	11,93	11,93
T-09_F	20,45	12,04	12,04
T-09_A	23,45	12,43	12,43
T-09_B	26,45	12,73	12,73
T-09_C	29,45	13,34	13,34
T-09_D	32,45	14,27	14,27
T-09_E	35,45	15,45	15,45
T-09_F	38,45	17,04	17,04
T-09_A	41,45	19,27	19,27
T-09_B	44,45	22,72	22,72
T-09_C	47,45	29,04	29,04

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-03_E	53,45	42,76	42,76
T-03_F	56,45	42,94	42,94
T-03_A	59,45	43,12	43,12
T-03_B	62,45	43,46	43,46
T-03_C	65,45	43,68	43,68
T-03_D	68,45	41,54	41,54
T-04_D	14,45	52,75	52,75
T-04_E	17,45	55,16	55,16
T-04_F	20,45	56,56	56,56
T-04_A	23,45	57,23	57,23
T-04_B	26,45	57,72	57,72
T-04_C	29,45	58,01	58,01
T-04_D	32,45	58,18	58,18
T-04_E	35,45	58,32	58,32
T-04_F	38,45	58,43	58,43
T-04_A	41,45	58,53	58,53
T-04_B	44,45	58,56	58,56
T-04_C	47,45	58,57	58,57
T-04_D	50,45	49,32	49,32
T-04_E	53,45	44,83	44,83
T-04_F	56,45	44,93	44,93
T-04_A	59,45	45,02	45,02
T-04_B	62,45	45,23	45,23
T-04_C	65,45	45,36	45,36
T-04_D	68,45	44,28	44,28
T-05_D	14,45	55,4	55,4
T-05_E	17,45	58,24	58,24
T-05_F	20,45	59,85	59,85
T-05_A	23,45	60,59	60,59
T-05_B	26,45	60,86	60,86
T-05_C	29,45	61	61
T-05_D	32,45	61,06	61,06
T-05_E	35,45	61,11	61,11
T-05_F	38,45	61,13	61,13
T-05_A	41,45	61,15	61,15
T-05_B	44,45	61,13	61,13
T-05_C	47,45	56,12	56,12
T-05_D	50,45	43,96	43,96
T-05_E	53,45	43,5	43,5
T-05_F	56,45	43,63	43,63
T-05_A	59,45	43,85

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
T-09_D	50,45	50,22	48,22
T-09_E	53,45	50,3	48,3
T-09_F	56,45	50,25	48,25
T-09_A	59,45	50,31	48,31
T-09_B	62,45	50,31	48,31
T-09_C	65,45	50,34	48,34
T-09_D	68,45	50,4	48,4
T-10_D	14,45	50,26	48,26
T-10_E	17,45	50,69	48,69
T-10_F	20,45	50,54	48,54
T-10_A	23,45	50,39	48,39
T-10_B	26,45	50,6	48,6
T-10_C	29,45	50,87	48,87
T-10_D	32,45	51,29	49,29
T-10_E	35,45	51,56	49,56
T-10_F	38,45	51,58	49,58
T-10_A	41,45	51,72	49,72
T-10_B	44,45	51,67	49,67
T-10_C	47,45	51,87	49,87
T-10_D	50,45	51,99	49,99
T-10_E	53,45	52,14	50,14
T-10_F	56,45	52,28	50,28
T-10_A	59,45	52,36	50,36
T-10_B	62,45	52,47	50,47
T-10_C	65,45	52,62	50,62
T-10_D	68,45	52,64	50,64
T-11_D	14,45	50,33	48,33
T-11_E	17,45	50,66	48,66
T-11_F	20,45	50,54	48,54
T-11_A	23,45	50,36	48,36
T-11_B	26,45	50,57	48,57
T-11_C	29,45	50,82	48,82
T-11_D	32,45	51,17	49,17
T-11_E	35,45	51,5	49,5
T-11_F	38,45	51,54	49,54
T-11_A	41,45	51,74	49,74
T-11_B	44,45	51,85	49,85
T-11_C	47,45	51,96	49,96
T-11_D	50,45	52,03	50,03
T-11_E	53,45	52,21	50,21
T-11_F	56,45	52,29	50,29
T-11_A	59,45	52,45	50,45
T-11_B	62,45	52,53	50,53
T-11_C	65,45	52,53	50,53
T-11_D	68,45	52,62	50,62
T-12_D	14,45	50,3	48,3
T-12_E	17,45	50,62	48,62
T-12_F	20,45	50,39	48,39
T-12_A	23,45	50,23	48,23
T-12_B	26,45	50,49	48,49
T-12_C	29,45	50,87	48,87
T-12_D	32,45	51,23	49,23
T-12_E	35,45	51,49	49,49
T-12_F	38,45	51,6	49,6
T-12_A	41,45	51,69	49,69
T-12_B	44,45	51,65	49,65
T-12_C	47,45	51,7	49,7
T-12_D	50,45	51,86	49,86
T-12_E	53,45	52,01	50,01
T-12_F	56,45	52,07	50,07
T-12_A	59,45	52,14	50,14
T-12_B	62,45	52,28	50,28
T-12_C	65,45	52,39	50,39
T-12_D	68,45	52,44	50,44
T-13_D	14,45	50,35	48,35
T-13_E	17,45	50,71	48,71
T-13_F	20,45	50,5	48,5
T-13_A	23,45	50,35	48,35
T-13_B	26,45	50,64	48,64
T-13_C	29,45	50,97	48,97
T-13_D	32,45	51,3	49,3
T-13_E	35,45	51,54	49,54
T-13_F	38,45	51,59	49,59
T-13_A	41,45	51,65	49,65
T-13_B	44,45	51,75	49,75
T-13_C	47,45	51,82	49,82
T-13_D	50,45	51,95	49,95
T-13_E	53,45	52,08	50,08
T-13_F	56,45	52,14	50,14
T-13_A	59,45	52,24	50,24
T-13_B	62,45	52,36	50,36
T-13_C	65,45	52,45	50,45
T-13_D	68,45	52,5	50,5
T-14_D	14,45	50,55	48,55
T-14_E	17,45	50,9	48,9
T-14_F	20,45	50,66	48,66
T-14_A	23,45	50,5	48,5
T-14_B	26,45	50,82	48,82
T-14_C	29,45	51,2	49,2
T-14_D	32,45	51,65	49,65
T-14_E	35,45	51,82	49,82
T-14_F	38,45	51,82	49,82
T-14_A	41,45	51,93	49,93
T-14_B	44,45	51,89	49,89
T-14_C	47,45	52,02	50,02
T-14_D	50,45	52,07	50,07
T-14_E	53,45	52,2	50,2
T-14_F	56,45	52,28	50,28
T-14_A	59,45	52,39	50,39
T-14_B	62,45	52,43	50,43
T-14_C	65,45	52,55	50,55
T-14_D	68,45	52,56	50,56
T-15_D	14,45	46,97	44,97
T-15_E	17,45	47,6	45,6
T-15_F	20,45	46,89	44,89
T-15_A	23,45	46,07	44,07
T-15_B	26,45	45,88	43,88
T-15_C	29,45	45,98	43,98
T-15_D	32,45	46,07	44,07
T-15_E	35,45	46	44
T-15_F	38,45	45,64	43,64
T-15_A	41,45	45,76	43,76
T-15_B	44,45	45,39	43,39

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-09_D	50,45	45,35	45,35
T-09_E	53,45	45,76	45,76
T-09_F	56,45	45,89	45,89
T-09_A	59,45	46,07	46,07
T-09_B	62,45	46,22	46,22
T-09_C	65,45	46,27	46,27
T-09_D	68,45	46,47	46,47
T-10_D	14,45	37,48	37,48
T-10_E	17,45	38,01	38,01
T-10_F	20,45	38,51	38,51
T-10_A	23,45	39,05	39,05
T-10_B	26,45	39,48	39,48
T-10_C	29,45	40,22	40,22
T-10_D	32,45	40,68	40,68
T-10_E	35,45	41,04	41,04
T-10_F	38,45	41,39	41,39
T-10_A	41,45	41,76	41,76
T-10_B	44,45	42,13	42,13
T-10_C	47,45	42,5	42,5
T-10_D	50,45	42,93	42,93
T-10_E	53,45	43,05	43,05
T-10_F	56,45	43,05	43,05
T-10_A	59,45	43,16	43,16
T-10_B	62,45	43,29	43,29
T-10_C	65,45	43,38	43,38
T-10_D	68,45	43,49	43,49
T-11_D	14,45	36,83	36,83
T-11_E	17,45	37,36	37,36
T-11_F	20,45	37,82	37,82
T-11_A	23,45	38,35	38,35
T-11_B	26,45	38,77	38,77
T-11_C	29,45	39,42	39,42
T-11_D	32,45	39,85	39,85
T-11_E	35,45	40,37	40,37
T-11_F	38,45	40,81	40,81
T-11_A	41,45	41,27	41,27
T-11_B	44,45	41,62	41,62
T-11_C	47,45	42,02	42,02
T-11_D	50,45	42,41	42,41
T-11_E	53,45	42,61	42,61
T-11_F	56,45	42,7	42,7
T-11_A	59,45	42,9	42,9
T-11_B	62,45	43,07	43,07
T-11_C	65,45	43,23	43,23
T-11_D	68,45	43,27	43,27
T-12_D	14,45	36,67	36,67
T-12_E	17,45	37,17	37,17
T-12_F	20,45	37,63	37,63
T-12_A	23,45	38,18	38,18
T-12_B	26,45	38,67	38,67
T-12_C	29,45	39,35	39,35
T-12_D	32,45	39,85	39,85
T-12_E	35,45	40,31	40,31
T-12_F	38,45	40,67	40,67
T-12_A	41,45	41,07	41,07
T-12_B	44,45	41,4	41,4
T-12_C	47,45	41,77	41,77
T-12_D	50,45	42,16	42,16
T-12_E	53,45	42,44	42,44
T-12_F	56,45	42,57	42,57
T-12_A	59,45	42,59	42,59
T-12_B	62,45	42,78	42,78
T-12_C	65,45	42,9	42,9
T-12_D	68,45	42,91	42,91
T-13_D	14,45	36,6	36,6
T-13_E	17,45	37,04	37,04
T-13_F	20,45	37,51	37,51
T-13_A	23,45	38,04	38,04
T-13_B	26,45	38,46	38,46
T-13_C	29,45	39,11	39,11
T-13_D	32,45	39,8	39,8
T-13_E	35,45	40,18	40,18
T-13_F	38,45	40,55	40,55
T-13_A	41,45	40,95	40,95
T-13_B	44,45	41,38	41,38
T-13_C	47,45	41,74	41,74
T-13_D	50,45	42,12	42,12
T-13_E	53,45	42,44	42,44
T-13_F	56,45	42,59	42,59
T-13_A	59,45	42,74	42,74
T-13_B	62,45	42,81	42,81
T-13_C	65,45	42,98	42,98
T-13_D	68,45	43,1	43,1
T-14_D	14,45	36,68	36,68
T-14_E	17,45	37,09	37,09
T-14_F	20,45	37,64	37,64
T-14_A	23,45	38,23	38,23
T-14_B	26,45	38,73	38,73
T-14_C	29,45	39,23	39,23
T-14_D	32,45	39,95	39,95
T-14_E	35,45	40,36	40,36
T-14_F	38,45	40,72	40,72
T-14_A	41,45	41,05	41,05
T-14_B	44,45	41,36	41,36
T-14_C	47,45	41,67	41,67
T-14_D	50,45	42,03	42,03
T-14_E	53,45	42,28	42,28
T-14_F	56,45	42,38	42,38
T-14_A	59,45	42,48	42,48
T-14_B	62,45	42,56	42,56
T-14_C	65,45	42,7	42,7
T-14_D	68,45	42,82	42,82
T-15_D	14,45	24,58	24,58
T-15_E	17,45	26,07	26,07
T-15_F	20,45	27,06	27,06
T-15_A	23,45	27,18	27,18
T-15_B	26,45	21,4	21,4
T-15_C	29,45	13,95	13,95
T-15_D	32,45	14,64	14,64
T-15_E	35,45	15,36	15,36
T-15_F	38,45	16,36	16,36
T-15_A	41,45	14,29	14,29
T-15_B	44,45	12,88	12,88

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-09_D	50,45	32,63	32,63
T-09_E	53,45	31,77	31,77
T-09_F	56,45	32,82	32,82
T-09_A	59,45	33,47	33,47
T-09_B	62,45	32,02	32,02
T-09_C	65,45	29,45	29,45
T-09_D	68,45	28,57	28,57
T-10_D	14,45	50,1	50,1
T-10_E	17,45	50,16	50,16
T-10_F	20,45	50,2	50,2
T-10_A	23,45	50,21	50,21
T-10_B	26,45	50,2	50,2
T-10_C	29,45	50,15	50,15
T-10_D	32,45	50,09	50,09
T-10_E	35,45	50,02	50,02
T-10_F	38,45	49,94	49,94
T-10_A	41,45	49,82	49,82
T-10_B	44,45	49,73	49,73
T-10_C	47,45	49,65	49,65
T-10_D	50,45	49,54	49,54
T-10_E	53,45	49,43	49,43
T-10_F	56,45	49,34	49,34
T-10_A	59,45	49,26	49,26
T-10_B	62,45	49,14	49,14
T-10_C	65,45	48,82	48,82
T-10_D	68,45	48,69	48,69
T-11_D	14,45	50,8	50,8
T-11_E	17,45	50,83	50,83
T-11_F	20,45	50,84	50,84
T-11_A	23,45	50,82	50,82
T-11_B	26,45	50,77	50,77
T-11_C	29,45	50,71	50,71
T-11_D	32,45	50,63	50,63
T-11_E	35,45	50,54	50,54
T-11_F	38,45	50,45	50,45
T-11_A	41,45	50,32	50,32
T-11_B	44,45	50,22	50,22
T-11_C	47,45	50,12	50,12
T-11_D	50,45	50	50
T-11_E	53,45	49,88	49,88
T-11_F	56,45	49,77	49,77
T-11_A	59,45	49,67	49,67
T-11_B	62,45	49,39	49,39
T-11_C	65,45	49,21	49,21
T-11_D	68,45	49,08	49,08
T-12_D	14,45	51,51	51,51
T-12_E	17,45	51,51	51,51
T-12_F	20,45	51,49	51,49
T-12_A	23,45	51,44	51,44
T-12_B	26,45	51,36	51,36
T-12_C	29,45	51,28	51,28
T-12_D	32,45	51,18	51,18
T-12_E	35,45	51,06	51,06
T-12_F	38,45	50,95	50,95
T-12_A	41,45	50,81	50,81
T-12_B	44,45	50,68	50,68
T-12_C	47,45	50,55	50,55
T-12_D	50,45	50,41	50,41
T-12_E	53,45	50,27	50,27
T-12_F	56,45	50,14	50,14
T-12_A	59,45	49,87	49,87
T-12_B	62,45	49,74	49,74
T-12_C	65,45	49,58	49,58
T-12_D	68,45	49,41	49,41
T-13_D	14,45	52,18	52,18
T-13_E	17,45	52,15	52,15
T-13_F	20,45	52,1	52,1
T-13_A	23,45	52,02	52,02
T-13_B	26,45	51,93	51,93
T-13_C	29,45	51,82	51,82
T-13_D	32,45	51,7	51,7
T-13_E	35,45	51,57	51,57
T-13_F	38,45	51,44	51,44
T-13_A	41,45	51,28	51,28
T-13_B	44,45	51,13	51,13
T-13_C	47,45	50,99	50,99
T-13_D	50,45	50,84	50,84
T-13_E	53,45	50,67	50,67
T-13_F	56,45	50,4	50,4
T-13_A	59,45	50,26	50,26
T-13_B	62,45	50,12	50,12
T-13_C	65,45	49,95	49,95
T-13_D	68,45	49,75	49,75
T-14_D	14,45	53,16	53,16
T-14_E	17,45	53,09	53,09
T-14_F	20,45	53	53
T-14_A	23,45	52,89	52,89
T-14_B	26,45	52,76	52,76
T-14_C	29,45	52,61	52,61
T-14_D	32,45	52,46	52,46
T-14_E	35,45	52,29	52,29
T-14_F	38,45	52,12	52,12
T-14_A	41,45	51,96	51,96
T-14_B	44,45	51,77	51,77
T-14_C	47,45	51,6	51,6
T-14_D	50,45	51,41	51,41
T-14_E	53,45	51,13	51,13
T-14_F	56,45	50,96	50,96
T-14_A	59,45	50,79	50,79
T-14_B	62,45	50,64	50,64
T-14_C	65,45	50,48	50,48
T-14_D	68,45	50,12	50,12
T-15_D	14,45	56,3	56,3
T-15_E	17,45	56,11	56,11
T-15_F	20,45	55,95	55,95
T-15_A	23,45	55,8	55,8
T-15_B	26,45	55,63	55,63
T-15_C	29,45	55,46	55,46
T-15_D	32,45	55,28	55,28
T-15_E	35,45	55,09	55,09
T-15_F	38,45	54,89	54,89
T-15_A	41,45	54,7	54,7
T-15_B	44,45	54,51	54,51

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-09_D	50,45	36,35	36,35
T-09_E	53,45	38,09	38,09
T-09_F	56,45	40,74	40,74
T-09_A	59,45	41,22	41,22
T-09_B	62,45	41,52	41,52
T-09_C	65,45	41,85	41,85
T-09_D	68,45	41,84	41,84
T-10_D	14,45	16,88	16,88
T-10_E	17,45	16,38	16,38
T-10_F	20,45	16,33	16,33
T-10_A	23,45	16,33	16,33
T-10_B	26,45	13,53	13,53
T-10_C	29,45	14,14	14,14
T-10_D	32,45	9,08	9,08
T-10_E	35,45	-1,57	-1,57
T-10_F	38,45	-2,31	-2,31
T-10_A	41,45	-2,14	-2,14
T-10_B	44,45	-1,53	-1,53
T-10_C	47,45	-0,75	-0,75
T-10_D	50,45	0,4	0,4
T-10_E	53,45	4,36	4,36
T-10_F	56,45	6,64	6,64
T-10_A	59,45	7,54	7,54
T-10_B	62,45	-7,8	-7,8
T-10_C	65,45	-7,68	-7,68
T-10_D	68,45	-7,55	-7,55
T-11_D	14,45	19,41	19,41
T-11_E	17,45	20,22	20,22
T-11_F	20,45	20,58	20,58
T-11_A	23,45	20,72	20,72
T-11_B	26,45	19,44	19,44
T-11_C	29,45	19,91	19,91
T-11_D	32,45	18,56	18,56
T-11_E	35,45	17,72	17,72
T-11_F	38,45	17,87	17,87
T-11_A	41,45	18,05	18,05
T-11_B	44,45	18,24	18,24
T-11_C	47,45	18,4	18,4
T-11_D	50,45	18,57	18,57
T-11_E	53,45	18,74	18,74
T-11_F	56,45	18,92	18,92
T-11_A	59,45	19,08	19,08
T-11_B	62,45	19,23	19,23
T-11_C	65,45	19,37	19,37
T-11_D	68,45	19,53	19,53
T-12_D	14,45	19,92	19,92
T-12_E	17,45	21,38	21,38
T-12_F	20,45	22,23	22,23
T-12_A	23,45	22,61	22,61
T-12_B	26,45	21,83	21,83
T-12_C	29,45	22,08	22,08
T-12_D	32,45	21,58	21,58
T-12_E	35,45	21,36	21,36
T-12_F	38,45	21,51	21,51
T-12_A	41,45	21,7	21,7
T-12_B	44,45	21,9	21,9
T-12_C	47,45	22,08	22,08
T-12_D	50,45	22,24	22,24
T-12_E	53,45	22,42	22,42
T-12_F	56,45	22,6	22,6
T-12_A	59,45	22,77	22,77
T-12_B	62,45	22,93	22,93
T-12_C	65,45	23,09	23,09
T-12_D	68,45	23,17	23,17
T-13_D	14,45	21,25	21,25
T-13_E	17,45	23,13	23,13
T-13_F	20,45	23,83	23,83
T-13_A	23,45	24,28	24,28
T-13_B	26,45	23,77	23,77
T-13_C	29,45	24,01	24,01
T-13_D	32,45	23,7	23,7
T-13_E	35,45	23,51	23,51
T-13_F	38,45	23,68	23,68
T-13_A	41,45	23,88	23,88
T-13_B	44,45	24,07	24,07
T-13_C	47,45	24,25	24,25
T-13_D	50,45	24,42	24,42
T-13_E	53,45	24,6	24,6
T-13_F	56,45	24,78	24,78
T-13_A	59,45	24,95	24,95
T-13_B	62,45	25,11	25,11
T-13_C	65,45	25,22	25,22
T-13_D	68,45	25,23	25,23
T-14_D	14,45	21,23	21,23
T-14_E	17,45	23,18	23,18
T-14_F	20,45	24,49	24,49
T-14_A	23,45	25,17	25,17
T-14_B	26,45	25,11	25,11
T-14_C	29,45	25,38	25,38
T-14_D	32,45	24,93	24,93
T-14_E	35,45	24,97	24,97
T-14_F	38,45	25,14	25,14
T-14_A	41,45	25,33	25,33
T-14_B	44,45	25,54	25,54
T-14_C	47,45	25,72	25,72
T-14_D	50,45	25,9	25,9
T-14_E	53,45	26,07	26,07
T-14_F	56,45	26,26	26,26
T-14_A	59,45	26,43	26,43
T-14_B	62,45	26,59	26,59
T-14_C	65,45	26,67	26,67
T-14_D	68,45	26,68	26,68
T-15_D	14,45	43,52	43,52
T-15_E	17,45	43,54	43,54
T-15_F	20,45	43,66	43,66
T-15_A	23,45	43,73	43,73
T-15_B	26,45	43,77	43,77
T-15_C	29,45	43,76	43,76
T-15_D	32,45	43,73	43,73
T-15_E	35,45	43,69	43,69
T-15_F	38,45	43,65	43,65
T-15_A	41,45	43,6	43,6
T-15_B	44,45	43,55	43,55

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-09_D	50,45	31,64	31,64
T-09_E	53,45	33,46	33,46
T-09_F	56,45	34,26	34,26
T-09_A	59,45	35	35
T-09_B	62,45	35,48	35,48
T-09_C	65,45	35,77	35,77
T-09_D	68,45	35,88	35,88
T-10_D	14,45	4,46	4,46
T-10_E	17,45	4,48	4,48
T-10_F	20,45	2,98	2,98
T-10_A	23,45	2,3	2,3
T-10_B	26,45	-0,69	-0,69
T-10_C	29,45	-0,87	-0,87
T-10_D	32,45	-0,39	-0,39
T-10_E	35,45	0,2	0,2
T-10_F	38,45	1,04	1,04
T-10_A	41,45	2,12	2,12
T-10_B	44,45	3,33	3,33
T-10_C	47,45	4,75	4,75
T-10_D	50,45	6,42	6,42
T-10_E	53,45	7,99	7,99
T-10_F	56,45	8,92	8,92
T-10_A	59,45	9,62	9,62
T-10_B	62,45	9,45	9,45
T-10_C	65,45	-7,65	-7,65
T-10_D	68,45	--	0
T-11_D	14,45	4,02	4,02
T-11_E	17,45	3,83	3,83
T-11_F	20,45	1,96	1,96
T-11_A	23,45	1,32	1,32
T-11_B	26,45	-1,07	-1,07
T-11_C	29,45	-2,4	-2,4
T-11_D	32,45	-2,13	-2,13
T-11_E	35,45	-1,68	-1,68
T-11_F	38,45	-1	-1
T-11_A	41,45	-0,02	-0,02
T-11_B	44,45	1,13	1,13
T-11_C	47,45	2,4	2,4
T-11_D	50,45	4,54	4,54
T-11_E	53,45	5,95	5,95
T-11_F	56,45	6,81	6,81
T-11_A	59,45	7,55	7,55
T-11_B	62,45	8,31	8,31
T-11_C	65,45	-13,31	-13,31
T-11_D	68,45	-13,51	-13,51
T-12_D	14,45	4,58	4,58
T-12_E	17,45	4,54	4,54
T-12_F	20,45	3,66	3,66
T-12_A	23,45	3,24	3,24
T-12_B	26,45	-0,56	-0,56
T-12_C	29,45	-2,07	-2,07
T-12_D	32,45	-1,81	-1,81
T-12_E	35,45	-1,46	-1,46
T-12_F	38,45	-0,82	-0,82
T-12_A	41,45	-0,2	-0,2
T-12_B	44,45	0,98	0,98
T-12_C	47,45	2,28	2,28
T-12_D	50,45	4,5	4,5
T-12_E	53,45	5,89	5,89
T-12_F	56,45	6,74	6,74
T-12_A	59,45	7,47	7,47
T-12_B	62,45	8,22	8,22
T-12_C	65,45	-13,4	-13,4
T-12_D	68,45	-13,74	-13,74
T-13_D	14,45	4,91	4,91
T-13_E	17,45	4,8	4,8
T-13_F	20,45	4,22	4,22
T-13_A	23,45	4,03	4,03
T-13_B	26,45	1,46	1,46
T-13_C	29,45	0,45	0,45
T-13_D	32,45	0,68	0,68
T-13_E	35,45	0,95	0,95
T-13_F	38,45	1,29	1,29
T-13_A	41,45	1,74	1,74
T-13_B	44,45	2,4	2,4
T-13_C	47,45	3,23	3,23
T-13_D	50,45	4,71	4,71
T-13_E	53,45	6,05	6,05
T-13_F	56,45	6,88	6,88
T-13_A	59,45	7,61	7,61
T-13_B	62,45	8,42	8,42
T-13_C	65,45	-14,09	-14,09
T-13_D	68,45	-13,85	-13,85
T-14_D	14,45	3,94	3,94
T-14_E	17,45	3,8	3,8
T-14_F	20,45	2,89	2,89
T-14_A	23,45	2,44	2,44
T-14_B	26,45	-2,79	-2,79
T-14_C	29,45	-4,81	-4,81
T-14_D	32,45	-4,5	-4,5
T-14_E	35,45	-4,14	-4,14
T-14_F	38,45	-3,88	-3,88
T-14_A	41,45	-4,21	-4,21
T-14_B	44,45	-3,33	-3,33
T-14_C	47,45	-2,57	-2,57
T-14_D	50,45	-1,88	-1,88
T-14_E	53,45	-1,15	-1,15
T-14_F	56,45	-0,35	-0,35
T-14_A	59,45	0,59	0,59
T-14_B	62,45	1,81	1,81
T-14_C	65,45	-13,59	-13,59
T-14_D	68,45	-13,33	-13,33
T-15_D	14,45	-1,05	-1,05
T-15_E	17,45	-1,1	-1,1
T-15_F	20,45	-1,18	-1,18
T-15_A	23,45	-1,26	-1,26
T-15_B	26,45	-1,54	-1,54
T-15_C	29,45	--	0
T-15_D	32,45	--	0
T-15_E	35,45	--	0
T-15_F	38,45	--	0
T-15_A	41,45	--	0
T-15_B	44,45	--	0

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-09_D	50,45	66,24	66,24
T-09_E	53,45	66,06	66,06
T-09_F	56,45	65,8	65,8
T-09_A	59,45	64,44	64,44
T-09_B	62,45	64,05	64,05
T-09_C	65,45	63,87	63,87
T-09_D	68,45	63,68	63,68
T-10_D	14,45	69,7	69,7
T-10_E	17,45	69,64	69,64
T-10_F	20,45	69,55	69,55
T-10_A	23,45	69,44	69,44
T-10_B	26,45	69,3	69,3
T-10_C	29,45	69,15	69,15
T-10_D	32,45	68,98	68,98
T-10_E	35,45	68,82	68,82
T-10_F	38,45	68,64	68,64
T-10_A	41,45	68,46	68,46
T-10_B	44,45	68,28	68,28
T-10_C	47,45	68,1	68,1
T-10_D	50,45	67,91	67,91
T-10_E	53,45	67,73	67,73
T-10_F	56,45	67,55	67,55
T-10_A	59,45	67,38	67,38
T-10_B	62,45	67,21	67,21
T-10_C	65,45	67,04	67,04
T-10_D	68,45	66,87	66,87
T-11_D	14,45	69,67	69,67
T-11_E	17,45	69,62	69,62
T-11_F	20,45	69,53	69,53
T-11_A	23,45	69,43	69,43
T-11_B	26,45	69,3	69,3
T-11_C	29,45	69,16	69,16
T-11_D	32,45	69	69
T-11_E	35,45	68,84	68,84
T-11_F	38,45	68,68	68,68
T-11_A	41,45	68,51	68,51
T-11_B	44,45	68,33	68,33
T-11_C	47,45	68,15	68,15
T-11_D	50,45	67,96	67,96
T-11_E	53,45	67,79	67,79
T-11_F	56,

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
T-15_C	47,45	45,18	43,18
T-15_D	50,45	45,49	43,49
T-15_E	53,45	45,67	43,67
T-15_F	56,45	45,68	43,68
T-15_A	59,45	45,79	43,79
T-15_B	62,45	46	44
T-15_C	65,45	46,17	44,17
T-15_D	68,45	46,33	44,33
T-16_D	14,45	46,9	44,9
T-16_E	17,45	47,51	45,51
T-16_F	20,45	46,9	44,9
T-16_A	23,45	46,18	44,18
T-16_B	26,45	45,95	43,95
T-16_C	29,45	46,17	44,17
T-16_D	32,45	46,33	44,33
T-16_E	35,45	46,3	44,3
T-16_F	38,45	46,01	44,01
T-16_A	41,45	45,94	43,94
T-16_B	44,45	45,19	43,19
T-16_C	47,45	44,99	42,99
T-16_D	50,45	45,33	43,33
T-16_E	53,45	45,5	43,5
T-16_F	56,45	45,54	43,54
T-16_A	59,45	45,71	43,71
T-16_B	62,45	45,99	43,99
T-16_C	65,45	46,21	44,21
T-16_D	68,45	46,39	44,39
T-17_D	14,45	46,64	44,64
T-17_E	17,45	47,17	45,17
T-17_F	20,45	46,5	44,5
T-17_A	23,45	45,93	43,93
T-17_B	26,45	45,61	43,61
T-17_C	29,45	45,79	43,79
T-17_D	32,45	46,01	44,01
T-17_E	35,45	46,05	44,05
T-17_F	38,45	45,77	43,77
T-17_A	41,45	45,72	43,72
T-17_B	44,45	45,21	43,21
T-17_C	47,45	44,59	42,59
T-17_D	50,45	44,92	42,92
T-17_E	53,45	45,07	43,07
T-17_F	56,45	45,1	43,1
T-17_A	59,45	45,23	43,23
T-17_B	62,45	45,51	43,51
T-17_C	65,45	45,73	43,73
T-17_D	68,45	45,9	43,9
W1-01_A	3,2	32,44	30,44
W1-01_B	6,77	32,77	30,77
W1-01_C	9,77	33,26	31,26
W1-01_D	12,77	33,47	31,47
W1-01_E	15,77	32,7	30,7
W1-01_F	18,77	32,84	30,84
W1-01_A	21,77	32,95	30,95
W1-01_B	24,77	32,87	30,87
W1-01_C	27,77	33,13	31,13
W1-01_D	30,77	33,51	31,51
W1-01_E	33,77	33,74	31,74
W1-01_F	36,77	34,09	32,09
W1-02_A	3,2	32,75	30,75
W1-02_B	6,77	32,93	30,93
W1-02_C	9,77	33,37	31,37
W1-02_D	12,77	33,55	31,55
W1-02_E	15,77	32,68	30,68
W1-02_F	18,77	32,83	30,83
W1-02_A	21,77	32,95	30,95
W1-02_B	24,77	32,86	30,86
W1-02_C	27,77	33,11	31,11
W1-02_D	30,77	33,42	31,42
W1-02_E	33,77	33,76	31,76
W1-02_F	36,77	34,12	32,12
W1-03_A	3,2	32,74	30,74
W1-03_B	6,77	33,03	31,03
W1-03_C	9,77	33,46	31,46
W1-03_D	12,77	33,67	31,67
W1-03_E	15,77	32,7	30,7
W1-03_F	18,77	32,84	30,84
W1-03_A	21,77	32,96	30,96
W1-03_B	24,77	32,88	30,88
W1-03_C	27,77	33,13	31,13
W1-03_D	30,77	33,42	31,42
W1-03_E	33,77	33,77	31,77
W1-03_F	36,77	34,14	32,14
W1-04_A	3,2	32,78	30,78
W1-04_B	6,77	32,86	30,86
W1-04_C	9,77	33,15	31,15
W1-04_D	12,77	33,24	31,24
W1-04_E	15,77	31,98	29,98
W1-04_F	18,77	32,16	30,16
W1-04_A	21,77	32,3	30,3
W1-04_B	24,77	32,22	30,22
W1-04_C	27,77	32,51	30,51
W1-04_D	30,77	32,75	30,75
W1-04_E	33,77	33,15	31,15
W1-04_F	36,77	33,51	31,51
W1-05_A	3,2	33,14	31,14
W1-05_B	6,77	33,27	31,27
W1-05_C	9,77	33,52	31,52
W1-05_D	12,77	33,61	31,61
W1-05_E	15,77	32,49	30,49
W1-05_F	18,77	32,86	30,86
W1-05_A	21,77	33,33	31,33
W1-05_B	24,77	33,43	31,43
W1-05_C	27,77	33,71	31,71
W1-05_D	30,77	34,01	32,01
W1-05_E	33,77	34,8	32,8
W1-05_F	36,77	35,22	33,22
W1-06_A	3,2	35,64	33,64
W1-06_B	6,77	35,53	33,53
W1-06_C	9,77	35,5	33,5
W1-06_D	12,77	35,47	33,47
W1-06_E	15,77	34,86	32,86
W1-06_F	18,77	35	33
W1-06_A	21,77	35,18	33,18

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-15_C	47,45	13,23	13,23
T-15_D	50,45	13,41	13,41
T-15_E	53,45	13,61	13,61
T-15_F	56,45	13,84	13,84
T-15_A	59,45	14,04	14,04
T-15_B	62,45	12,28	12,28
T-15_C	65,45	10,26	10,26
T-15_D	68,45	8,44	8,44
T-16_D	14,45	24,6	24,6
T-16_E	17,45	26,46	26,46
T-16_F	20,45	26,99	26,99
T-16_A	23,45	26,88	26,88
T-16_B	26,45	21,73	21,73
T-16_C	29,45	14,66	14,66
T-16_D	32,45	14,96	14,96
T-16_E	35,45	15,83	15,83
T-16_F	38,45	17,24	17,24
T-16_A	41,45	15,97	15,97
T-16_B	44,45	14,2	14,2
T-16_C	47,45	15,11	15,11
T-16_D	50,45	13,89	13,89
T-16_E	53,45	14,08	14,08
T-16_F	56,45	14,3	14,3
T-16_A	59,45	14,48	14,48
T-16_B	62,45	12,79	12,79
T-16_C	65,45	10,92	10,92
T-16_D	68,45	4,3	4,3
T-17_D	14,45	23,48	23,48
T-17_E	17,45	25,29	25,29
T-17_F	20,45	26,1	26,1
T-17_A	23,45	26,01	26,01
T-17_B	26,45	19,08	19,08
T-17_C	29,45	14,74	14,74
T-17_D	32,45	15	15
T-17_E	35,45	15,69	15,69
T-17_F	38,45	16,11	16,11
T-17_A	41,45	13,93	13,93
T-17_B	44,45	14,74	14,74
T-17_C	47,45	15,58	15,58
T-17_D	50,45	14,48	14,48
T-17_E	53,45	14,71	14,71
T-17_F	56,45	14,95	14,95
T-17_A	59,45	15,17	15,17
T-17_B	62,45	13,87	13,87
T-17_C	65,45	8,75	8,75
T-17_D	68,45	--	0
W1-01_A	3,2	39,49	39,49
W1-01_B	6,77	38,93	38,93
W1-01_C	9,77	38,62	38,62
W1-01_D	12,77	39,16	39,16
W1-01_E	15,77	40,19	40,19
W1-01_F	18,77	40,94	40,94
W1-01_A	21,77	41,29	41,29
W1-01_B	24,77	41,71	41,71
W1-01_C	27,77	42,11	42,11
W1-01_D	30,77	42,35	42,35
W1-01_E	33,77	42,58	42,58
W1-01_F	36,77	42,83	42,83
W1-02_A	3,2	40,04	40,04
W1-02_B	6,77	39,46	39,46
W1-02_C	9,77	39,18	39,18
W1-02_D	12,77	39,68	39,68
W1-02_E	15,77	40,57	40,57
W1-02_F	18,77	40,86	40,86
W1-02_A	21,77	41,27	41,27
W1-02_B	24,77	41,58	41,58
W1-02_C	27,77	41,93	41,93
W1-02_D	30,77	42,11	42,11
W1-02_E	33,77	42,43	42,43
W1-02_F	36,77	42,71	42,71
W1-03_A	3,2	40,01	40,01
W1-03_B	6,77	39,43	39,43
W1-03_C	9,77	39,19	39,19
W1-03_D	12,77	39,67	39,67
W1-03_E	15,77	40,43	40,43
W1-03_F	18,77	40,86	40,86
W1-03_A	21,77	41,27	41,27
W1-03_B	24,77	41,7	41,7
W1-03_C	27,77	42,12	42,12
W1-03_D	30,77	42,41	42,41
W1-03_E	33,77	42,71	42,71
W1-03_F	36,77	43	43
W1-04_A	3,2	40,58	40,58
W1-04_B	6,77	39,96	39,96
W1-04_C	9,77	39,76	39,76
W1-04_D	12,77	40,26	40,26
W1-04_E	15,77	41,19	41,19
W1-04_F	18,77	41,53	41,53
W1-04_A	21,77	41,89	41,89
W1-04_B	24,77	42,3	42,3
W1-04_C	27,77	42,69	42,69
W1-04_D	30,77	42,92	42,92
W1-04_E	33,77	43,2	43,2
W1-04_F	36,77	43,43	43,43
W1-05_A	3,2	40,58	40,58
W1-05_B	6,77	39,96	39,96
W1-05_C	9,77	39,83	39,83
W1-05_D	12,77	40,32	40,32
W1-05_E	15,77	41,04	41,04
W1-05_F	18,77	41,3	41,3
W1-05_A	21,77	41,78	41,78
W1-05_B	24,77	42,25	42,25
W1-05_C	27,77	42,54	42,54
W1-05_D	30,77	42,84	42,84
W1-05_E	33,77	43,16	43,16
W1-05_F	36,77	43,44	43,44
W1-06_A	3,2	39,75	39,75
W1-06_B	6,77	39,14	39,14
W1-06_C	9,77	38,93	38,93
W1-06_D	12,77	39,35	39,35
W1-06_E	15,77	40,35	40,35
W1-06_F	18,77	40,53	40,53
W1-06_A	21,77	40,82	40,82

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-15_C	47,45	54,31	54,31
T-15_D	50,45	54,06	54,06
T-15_E	53,45	53,87	53,87
T-15_F	56,45	53,68	53,68
T-15_A	59,45	53,49	53,49
T-15_B	62,45	53,31	53,31
T-15_C	65,45	53,07	53,07
T-15_D	68,45	52,87	52,87
T-16_D	14,45	56,25	56,25
T-16_E	17,45	56,08	56,08
T-16_F	20,45	55,89	55,89
T-16_A	23,45	55,74	55,74
T-16_B	26,45	55,58	55,58
T-16_C	29,45	55,41	55,41
T-16_D	32,45	55,23	55,23
T-16_E	35,45	55,04	55,04
T-16_F	38,45	54,85	54,85
T-16_A	41,45	54,65	54,65
T-16_B	44,45	54,45	54,45
T-16_C	47,45	54,26	54,26
T-16_D	50,45	54,02	54,02
T-16_E	53,45	53,83	53,83
T-16_F	56,45	53,64	53,64
T-16_A	59,45	53,46	53,46
T-16_B	62,45	53,27	53,27
T-16_C	65,45	53,05	53,05
T-16_D	68,45	52,83	52,83
T-17_D	14,45	56,22	56,22
T-17_E	17,45	56,06	56,06
T-17_F	20,45	55,86	55,86
T-17_A	23,45	55,7	55,7
T-17_B	26,45	55,54	55,54
T-17_C	29,45	55,37	55,37
T-17_D	32,45	55,19	55,19
T-17_E	35,45	55	55
T-17_F	38,45	54,81	54,81
T-17_A	41,45	54,62	54,62
T-17_B	44,45	54,43	54,43
T-17_C	47,45	54,23	54,23
T-17_D	50,45	53,99	53,99
T-17_E	53,45	53,8	53,8
T-17_F	56,45	53,61	53,61
T-17_A	59,45	53,43	53,43
T-17_B	62,45	53,25	53,25
T-17_C	65,45	53,01	53,01
T-17_D	68,45	52,81	52,81
W1-01_A	3,2	50,13	50,13
W1-01_B	6,77	51,12	51,12
W1-01_C	9,77	51,28	51,28
W1-01_D	12,77	51,32	51,32
W1-01_E	15,77	51,29	51,29
W1-01_F	18,77	51,23	51,23
W1-01_A	21,77	51,11	51,11
W1-01_B	24,77	51,01	51,01
W1-01_C	27,77	50,9	50,9
W1-01_D	30,77	50,77	50,77
W1-01_E	33,77	50,65	50,65
W1-01_F	36,77	50,51	50,51
W1-02_A	3,2	49,27	49,27
W1-02_B	6,77	50,37	50,37
W1-02_C	9,77	50,59	50,59
W1-02_D	12,77	50,67	50,67
W1-02_E	15,77	50,66	50,66
W1-02_F	18,77	50,62	50,62
W1-02_A	21,77	50,51	50,51
W1-02_B	24,77	50,43	50,43
W1-02_C	27,77	50,34	50,34
W1-02_D	30,77	50,24	50,24
W1-02_E	33,77	50,13	50,13
W1-02_F	36,77	50,01	50,01
W1-03_A	3,2	48,62	48,62
W1-03_B	6,77	49,75	49,75
W1-03_C	9,77	50,02	50,02
W1-03_D	12,77	50,11	50,11
W1-03_E	15,77	50,12	50,12
W1-03_F	18,77	50,08	50,08
W1-03_A	21,77	49,99	49,99
W1-03_B	24,77	49,93	49,93
W1-03_C	27,77	49,85	49,85
W1-03_D	30,77	49,77	49,77
W1-03_E	33,77	49,68	49,68
W1-03_F	36,77	49,58	49,58
W1-04_A	3,2	47,82	47,82
W1-04_B	6,77	48,93	48,93
W1-04_C	9,77	49,27	49,27
W1-04_D	12,77	49,37	49,37
W1-04_E	15,77	49,42	49,42
W1-04_F	18,77	49,36	49,36
W1-04_A	21,77	49,4	49,4
W1-04_B	24,77	49,4	49,4
W1-04_C	27,77	49,37	49,37
W1-04_D	30,77	49,3	49,3
W1-04_E	33,77	49,22	49,22
W1-04_F	36,77	49,14	49,14
W1-05_A	3,2	47,17	47,17
W1-05_B	6,77	48,19	48,19
W1-05_C	9,77	48,64	48,64
W1-05_D	12,77	48,75	48,75
W1-05_E	15,77	48,83	48,83
W1-05_F	18,77	48,73	48,73
W1-05_A	21,77	48,78	48,78
W1-05_B	24,77	48,85	48,85
W1-05_C	27,77	48,89	48,89
W1-05_D	30,77	48,87	48,87
W1-05_E	33,77	48,83	48,83
W1-05_F	36,77	48,76	48,76
W1-06_A	3,2	35,04	35,04
W1-06_B	6,77	35,78	35,78
W1-06_C	9,77	36,53	36,53
W1-06_D	12,77	37,21	37,21
W1-06_E	15,77	37,29	37,29
W1-06_F	18,77	37,28	37,28
W1-06_A	21,77	37,27	37,27

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-15_C	47,45	43,52	43,52
T-15_D	50,45	43,46	43,46
T-15_E	53,45	43,4	43,4
T-15_F	56,45	43,37	43,37
T-15_A	59,45	43,33	43,33
T-15_B	62,45	43,29	43,29
T-15_C	65,45	43,25	43,25
T-15_D	68,45	43,21	43,21
T-16_D	14,45	43,81	43,81
T-16_E	17,45	43,93	43,93
T-16_F	20,45	44	44
T-16_A	23,45	44,01	44,01
T-16_B	26,45	44,03	44,03
T-16_C	29,45	44,02	44,02
T-16_D	32,45	44,01	44,01
T-16_E	35,45	43,95	43,95
T-16_F	38,45	43,91	43,91
T-16_A	41,45	43,86	43,86
T-16_B	44,45	43,83	43,83
T-16_C	47,45	43,75	43,75
T-16_D	50,45	43,72	43,72
T-16_E	53,45	43,68	43,68
T-16_F	56,45	43,61	43,61
T-16_A	59,45	43,58	43,58
T-16_B	62,45	43,51	43,51
T-16_C	65,45	43,47	43,47
T-16_D	68,45	43,42	43,42
T-17_D	14,45	44,22	44,22
T-17_E	17,45	44,31	44,31
T-17_F	20,45	44,38	44,38
T-17_A	23,45	44,39	44,39
T-17_B	26,45	44,4	44,4
T-17_C	29,45	44,38	44,38
T-17_D	32,45	44,36	44,36
T-17_E	35,45	44,32	44,32
T-17_F	38,45	44,28	44,28
T-17_A	41,45	44,22	44,22
T-17_B	44,45	44,17	44,17
T-17_C	47,45	44,13	44,13
T-17_D	50,45	44,07	44,07
T-17_E	53,45	44,01	44,01
T-17_F	56,45	43,97	43,97
T-17_A	59,45	43,92	43,92
T-17_B	62,45	43,88	43,88
T-17_C	65,45	43,83	43,83
T-17_D	68,45	43,78	43,78
W1-01_A	3,2	46,73	46,73
W1-01_B	6,77	47,19	47,19
W1-01_C	9,77	47,72	47,72
W1-01_D	12,77	47,96	47,96
W1-01_E	15,77	48,17	48,17
W1-01_F	18,77	48,41	48,41
W1-01_A	21,77	48,57	48,57
W1-01_B	24,77	48,67	48,67
W1-01_C	27,77	48,83	48,83
W1-01_D	30,77	49,26	49,26
W1-01_E	33,77	49,63	49,63
W1-01_F	36,77	49,74	49,74
W1-02_A	3,2	46,42	46,42
W1-02_B	6,77	46,86	46,86
W1-02_C	9,77	47,41	47,41
W1-02_D	12,77	47,66	47,66
W1-02_E	15,77	47,89	47,89
W1-02_F	18,77	48,19	48,19
W1-02_A	21,77	48,41	48,41
W1-02_B	24,77	48,54	48,54
W1-02_C	27,77	48,72	48,72
W1-02_D	30,77	49,19	49,19
W1-02_E	33,77	49,58	49,58
W1-02_F	36,77	49,72	49,72
W1-03_A	3,2	46,11	46,11
W1-03_B	6,77	46,46	46,46
W1-03_C	9,77	47,02	47,02
W1-03_D	12,77	47,26	47,26
W1-03_E	15,77	47,52	47,52
W1-03_F	18,77	47,84	47,84
W1-03_A	21,77	48,06	48,06
W1-03_B	24,77	48,23	48,23
W1-03_C	27,77	48,44	48,44
W1-03_D	30,77	48,99	48,99
W1-03_E	33,77	49,47	49,47
W1-03_F	36,77	49,63	49,63
W1-04_A	3,2	45,62	45,62
W1-04_B	6,77	45,83	45,83
W1-04_C	9,77	46,41	46,41
W1-04_D	12,77	46,66	46,66
W1-04_E	15,77	46,97	46,97
W1-04_F	18,77	47,39	47,39
W1-04_A	21,77	47,64	47,64
W1-04_B	24,77	47,89	47,89
W1-04_C	27,77	48,17	48,17
W1-04_D	30,77	48,81	48,81
W1-04_E	33,77	49,35	49,35
W1-04_F	36,77	49,54	49,54
W1-05_A	3,2	44,98	44,98
W1-05_B	6,77	45,09	45,09
W1-05_C	9,77	45,63	45,63
W1-05_D	12,77	45,91	45,91
W1-05_E	15,77	46,28	46,28
W1-05_F	18,77	46,79	46,79
W1-05_A	21,77	47,11	47,11
W1-05_B	24,77	47,37	47,37
W1-05_C	27,77	47,76	47,76
W1-05_D	30,77	48,6	48,6
W1-05_E	33,77	49,25	49,25
W1-05_F	36,77	49,5	49,5
W1-06_A	3,2	32,93	32,93
W1-06_B	6,77	32,41	32,41
W1-06_C	9,77	33,03	33,03
W1-06_D	12,77	33,75	33,75
W1-06_E	15,77	35,19	35,19
W1-06_F	18,77	37,92	37,92
W1-06_A	21,77	39,12	39,12

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-15_C	47,45	--	0
T-15_D	50,45	--	0
T-15_E	53,45	--	0
T-15_F	56,45	--	0
T-15_A	59,45	--	0
T-15_B	62,45	--	0
T-15_C	65,45	--	0
T-15_D	68,45	--	0
T-16_D	14,45	-1,01	-1,01
T-16_E	17,45	-1,06	-1,06
T-16_F	20,45	-1,13	-1,13
T-16_A	23,45	-1,21	-1,21
T-16_B	26,45	-1,53	-1,53
T-16_C	29,45	--	0
T-16_D	32,45	--	0
T-16_E	35,45	--	0
T-16_F	38,45	--	0
T-16_A	41,45	--	0
T-16_B	44,45	--	0
T-16_C	47,45	--	0
T-16_D	50,45	--	0
T-16_E	53,45	--	0
T-16_F	56,45	--	0
T-16_A	59,45	--	0
T-16_B	62,45	--	0
T-16_C	65,45	--	0
T-16_D	68,45	--	0
T-17_D	14,45	-16,11	-16,11
T-17_E	17,45	-16,09	-16,09
T-17_F	20,45	-16,05	-16,05
T-17_A	23,45	-16,01	-16,01
T-17_B	26,45	-21,42	-21,42
T-17_C	29,45	--	0
T-17_D	32,45	--	0
T-17_E	35,45	--	0
T-17_F	38,45	--	0
T-17_A	41,45	--	0
T-17_B	44,45	--	0
T-17_C	47,45	--	0
T-17_D	50,45	--	0
T-17_E	53,45	--	0
T-17_F	56,45	--	0
T-17_A	59,45	--	0
T-17_B	62,45	--	0
T-17_C	65,45	--	0
T-17_D	68,45	--	0
W1-01_A	3,2	34,35	34,35
W1-01_B	6,77	33,78	33,78
W1-01_C	9,77	33,84	33,84
W1-01_D	12,77	34,15	34,15
W1-01_E	15,77	34,72	34,72
W1-01_F	18,77	35,08	35,08
W1-01_A	21,77	35,36	35,36
W1-01_B	24,77	35,56	35,56
W1-01_C	27,77	35,75	35,75
W1-01_D	30,77	35,85	35,85
W1-01_E	33,77	35,95	35,95
W1-01_F	36,77	36,08	36,08
W1-02_A	3,2	34,68	34,68
W1-02_B	6,77	34,15	34,15
W1-02_C	9,77	34,24	34,24
W1-02_D	12,77	34,58	34,58
W1-02_E	15,77	35,17	35,17
W1-02_F	18,77	35,53	35,53
W1-02_A	21,77	35,79	35,79
W1-02_B	24,77	35,97	35,97
W1-02_C	27,77	36,17	36,17
W1-02_D	30,77	36,25	36,25
W1-02_E	33,77	36,36	36,36
W1-02_F	36,77	36,47	36,47
W1-03_A	3,2	35,11	35,11
W1-03_B	6,77	34,59	34,59
W1-03_C	9,77	34,73	34,73
W1-03_D	12,77	35,07	35,07
W1-03_E	15,77	35,65	35,65
W1-03_F	18,77	35,98	35,98
W1-03_A	21,77	36,23	36,23
W1-03_B	24,77	36,39	36,39
W1-03_C	27,77	36,51	36,51
W1-03_D	30,77	36,6	36,6
W1-03_E	33,77	36,7	36,7
W1-03_F	36,77	36,85	36,85
W1-04_A	3,2	34,9	34,9
W1-04_B	6,77	34,41	34,41
W1-04_C	9,77	34,62	34,62
W1-04_D	12,77	35,04	35,04
W1-04_E	15,77	35,68	35,68
W1-04_F	18,77	35,98	35,98
W1-04_A	21,77	36,22	36,22
W1-04_B	24,77	36,41	36,41
W1-04_C	27,77	36,55	36,55
W1-04_D	30,77	36,64	36,64
W1-04_E	33,77	36,73	36,73
W1-04_F	36,77	36,95	36,95
W1-05_A	3,2	35,09	35,09
W1-05_B	6,77	34,65	34,65
W1-05_C	9,77	34,91	34,91
W1-05_D	12,77	35,35	35,35
W1-05_E	15,77	35,92	35,92
W1-05_F	18,77	36,25	36,25
W1-05_A	21,77	36,47	36,47
W1-05_B	24,77	36,62	36,62
W1-05_C	27,77	36,75	36,75
W1-05_D	30,77	36,83	36,83
W1-05_E	33,77	37,03	37,03
W1-05_F	36,77	37,15	37,15
W1-06_A	3,2	35,04	35,04
W1-06_B	6,77	34,64	34,64
W1-06_C	9,77	34,97	34,97
W1-06_D	12,77	35,47	35,47
W1-06_E	15,77	36,08	36,08
W1-06_F	18,77	36,36	36,36
W1-06_A	21,77	36,58	36,58

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
T-15_C	47,45	66,08	66,08
T-15_D	50,45	65,92	65,92
T-15_E	53,45	65,76	65,76
T-15_F	56,45	65,6	65,6
T-15_A	59,45	65,44	65,44
T-15_B	62,45	65,28	65,28
T-15_C	65,45	65,12	65,12
T-15_D	68,45	64,96	64,96
T-16_D	14,45	66,54	66,54
T-16_E	17,45	66,53	66,53
T-16_F	20,45	66,5	66,5
T-16_A	23,45	66,46	66,46
T-16_B	26,45	66,4	66,4
T-16_C	29,45	66,32	66,32
T-16_D	32,45	66,21	66,21
T-16_E	35,45	66,11	66,11
T-16_F	38,45	66	66
T-16_A	41,45	65,88	65,88
T-16_B	44,45	65,76	65,76
T-16_C	47,45	65,61	65,61
T-16_D	50,45	65,48	65,48
T-16_E	53,45	65,34	65,34
T-16_F	56,45	65,2	65,2
T-16_A	59,45	65,06	65,06
T-16_B	62,45	64,92	64,92
T-16_C	65,45	64,77	64,77
T-16_D	68,45	64,63	64,63
T-17_D	14,45	65,79	65,79
T-17_E	17,45	65,8	65,8
T-17_F	20,45	65,78	65,78
T-17_A	23,45	65,76	65,76
T-17_B	26,45	65,73	65,73
T-17_C	29,45	65,68	65,68
T-17_D	32,45

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
W1-06_B	24,77	35,52	33,52
W1-06_C	27,77	36,24	34,24
W1-06_D	30,77	36,98	34,98
W1-06_E	33,77	38,3	36,3
W1-06_F	36,77	39,92	37,92
W1-07_A	3,2	35,64	33,64
W1-07_B	6,77	35,52	33,52
W1-07_C	9,77	35,47	33,47
W1-07_D	12,77	35,36	33,36
W1-07_E	15,77	34,69	32,69
W1-07_F	18,77	34,73	32,73
W1-07_A	21,77	34,77	32,77
W1-07_B	24,77	34,91	32,91
W1-07_C	27,77	35,42	33,42
W1-07_D	30,77	35,88	33,88
W1-07_E	33,77	37,09	35,09
W1-07_F	36,77	38,81	36,81
W1-08_A	3,2	39,91	37,91
W1-08_B	6,77	40,75	38,75
W1-08_C	9,77	41,07	39,07
W1-08_D	12,77	41,6	39,6
W1-08_E	15,77	42,08	40,08
W1-08_F	18,77	42,49	40,49
W1-08_A	21,77	42,95	40,95
W1-08_B	24,77	41,94	39,94
W1-08_C	27,77	40,74	38,74
W1-08_D	30,77	40,4	38,4
W1-08_E	33,77	40,66	38,66
W1-08_F	36,77	41,16	39,16
W1-09_A	3,2	40,45	38,45
W1-09_B	6,77	41,24	39,24
W1-09_C	9,77	41,6	39,6
W1-09_D	12,77	42,13	40,13
W1-09_E	15,77	42,67	40,67
W1-09_F	18,77	43,16	41,16
W1-09_A	21,77	43,43	41,43
W1-09_B	24,77	42,2	40,2
W1-09_C	27,77	40,95	38,95
W1-09_D	30,77	40,76	38,76
W1-09_E	33,77	40,95	38,95
W1-09_F	36,77	41,25	39,25
W1-10_A	3,2	40,84	38,84
W1-10_B	6,77	41,75	39,75
W1-10_C	9,77	42,03	40,03
W1-10_D	12,77	42,5	40,5
W1-10_E	15,77	43,12	41,12
W1-10_F	18,77	43,65	41,65
W1-10_A	21,77	43,73	41,73
W1-10_B	24,77	42,84	40,84
W1-10_C	27,77	42,08	40,08
W1-10_D	30,77	42,08	40,08
W1-10_E	33,77	42,27	40,27
W1-10_F	36,77	42,2	40,2
W1-11_A	3,2	41,9	39,9
W1-11_B	6,77	42,3	40,3
W1-11_C	9,77	42,56	40,56
W1-11_D	12,77	43,06	41,06
W1-11_E	15,77	43,63	41,63
W1-11_F	18,77	44,07	42,07
W1-11_A	21,77	43,09	41,09
W1-11_B	24,77	42,89	40,89
W1-11_C	27,77	42,36	40,36
W1-11_D	30,77	42,48	40,48
W1-11_E	33,77	42,58	40,58
W1-11_F	36,77	42,24	40,24
W1-12_A	3,2	42,25	40,25
W1-12_B	6,77	42,73	40,73
W1-12_C	9,77	43,08	41,08
W1-12_D	12,77	43,6	41,6
W1-12_E	15,77	44,16	42,16
W1-12_F	18,77	44,58	42,58
W1-12_A	21,77	43,62	41,62
W1-12_B	24,77	43,71	41,71
W1-12_C	27,77	43,29	41,29
W1-12_D	30,77	43,34	41,34
W1-12_E	33,77	43,38	41,38
W1-12_F	36,77	42,93	40,93
W1-13_A	3,2	42,2	40,2
W1-13_B	6,77	42,86	40,86
W1-13_C	9,77	43,3	41,3
W1-13_D	12,77	43,79	41,79
W1-13_E	15,77	44,32	42,32
W1-13_F	18,77	44,79	42,79
W1-13_A	21,77	44,27	42,27
W1-13_B	24,77	44,27	42,27
W1-13_C	27,77	43,99	41,99
W1-13_D	30,77	44,3	42,3
W1-13_E	33,77	44,43	42,43
W1-13_F	36,77	44,22	42,22
W2-01_A	3,2	33,22	31,22
W2-01_B	6,77	33,21	31,21
W2-01_C	9,77	33,24	31,24
W2-01_D	12,77	33,1	31,1
W2-01_E	15,77	28,96	26,96
W2-01_F	18,77	29,06	27,06
W2-01_A	21,77	29,05	27,05
W2-01_B	24,77	28,39	26,39
W2-01_C	27,77	28,57	26,57
W2-01_D	30,77	27,67	25,67
W2-02_A	3,2	35	33
W2-02_B	6,77	35,16	33,16
W2-02_C	9,77	35,35	33,35
W2-02_D	12,77	35,46	33,46
W2-02_E	15,77	32,34	30,34
W2-02_F	18,77	32,34	30,34
W2-02_A	21,77	32,58	30,58
W2-02_B	24,77	32,25	30,25
W2-02_C	27,77	32,3	30,3
W2-02_D	30,77	31,94	29,94
W2-03_A	3,2	34,58	32,58
W2-03_B	6,77	34,75	32,75
W2-03_C	9,77	35,05	33,05
W2-03_D	12,77	35,18	33,18

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W1-06_B	24,77	41,23	41,23
W1-06_C	27,77	41,6	41,6
W1-06_D	30,77	41,91	41,91
W1-06_E	33,77	42,34	42,34
W1-06_F	36,77	43,17	43,17
W1-07_A	3,2	36,32	36,32
W1-07_B	6,77	35,85	35,85
W1-07_C	9,77	35,56	35,56
W1-07_D	12,77	36,03	36,03
W1-07_E	15,77	37,33	37,33
W1-07_F	18,77	37,38	37,38
W1-07_A	21,77	37,72	37,72
W1-07_B	24,77	38,41	38,41
W1-07_C	27,77	38,95	38,95
W1-07_D	30,77	39,69	39,69
W1-07_E	33,77	40,39	40,39
W1-07_F	36,77	41,79	41,79
W1-08_A	3,2	27,84	27,84
W1-08_B	6,77	28,07	28,07
W1-08_C	9,77	27,86	27,86
W1-08_D	12,77	28,43	28,43
W1-08_E	15,77	31,18	31,18
W1-08_F	18,77	31,38	31,38
W1-08_A	21,77	31,88	31,88
W1-08_B	24,77	32,62	32,62
W1-08_C	27,77	33,01	33,01
W1-08_D	30,77	33,33	33,33
W1-08_E	33,77	34,09	34,09
W1-08_F	36,77	35,21	35,21
W1-09_A	3,2	27,65	27,65
W1-09_B	6,77	27,79	27,79
W1-09_C	9,77	27,52	27,52
W1-09_D	12,77	27,99	27,99
W1-09_E	15,77	30,28	30,28
W1-09_F	18,77	30,35	30,35
W1-09_A	21,77	30,72	30,72
W1-09_B	24,77	30,98	30,98
W1-09_C	27,77	31,09	31,09
W1-09_D	30,77	31,25	31,25
W1-09_E	33,77	31,91	31,91
W1-09_F	36,77	33,48	33,48
W1-10_A	3,2	27,62	27,62
W1-10_B	6,77	27,63	27,63
W1-10_C	9,77	27,14	27,14
W1-10_D	12,77	26,61	26,61
W1-10_E	15,77	26,84	26,84
W1-10_F	18,77	27,25	27,25
W1-10_A	21,77	28	28
W1-10_B	24,77	29,03	29,03
W1-10_C	27,77	29,33	29,33
W1-10_D	30,77	30,14	30,14
W1-10_E	33,77	31,19	31,19
W1-10_F	36,77	32,56	32,56
W1-11_A	3,2	26,87	26,87
W1-11_B	6,77	27,16	27,16
W1-11_C	9,77	26,74	26,74
W1-11_D	12,77	26,12	26,12
W1-11_E	15,77	26,28	26,28
W1-11_F	18,77	26,58	26,58
W1-11_A	21,77	27,33	27,33
W1-11_B	24,77	28,36	28,36
W1-11_C	27,77	28,7	28,7
W1-11_D	30,77	29,59	29,59
W1-11_E	33,77	30,67	30,67
W1-11_F	36,77	32,09	32,09
W1-12_A	3,2	22,59	22,59
W1-12_B	6,77	26,14	26,14
W1-12_C	9,77	26,87	26,87
W1-12_D	12,77	23,96	23,96
W1-12_E	15,77	24,15	24,15
W1-12_F	18,77	24,06	24,06
W1-12_A	21,77	24,3	24,3
W1-12_B	24,77	24,37	24,37
W1-12_C	27,77	20,32	20,32
W1-12_D	30,77	20,25	20,25
W1-12_E	33,77	21,09	21,09
W1-12_F	36,77	22,01	22,01
W1-13_A	3,2	22,74	22,74
W1-13_B	6,77	25,34	25,34
W1-13_C	9,77	23,51	23,51
W1-13_D	12,77	22,93	22,93
W1-13_E	15,77	23,35	23,35
W1-13_F	18,77	23	23
W1-13_A	21,77	23,15	23,15
W1-13_B	24,77	23,23	23,23
W1-13_C	27,77	20,08	20,08
W1-13_D	30,77	20,32	20,32
W1-13_E	33,77	21,49	21,49
W1-13_F	36,77	22,34	22,34
W2-01_A	3,2	42,03	42,03
W2-01_B	6,77	41,31	41,31
W2-01_C	9,77	41,43	41,43
W2-01_D	12,77	41,95	41,95
W2-01_E	15,77	42,55	42,55
W2-01_F	18,77	42,87	42,87
W2-01_A	21,77	43,38	43,38
W2-01_B	24,77	43,8	43,8
W2-01_C	27,77	44,1	44,1
W2-01_D	30,77	44,34	44,34
W2-02_A	3,2	42,21	42,21
W2-02_B	6,77	41,46	41,46
W2-02_C	9,77	41,69	41,69
W2-02_D	12,77	42,2	42,2
W2-02_E	15,77	42,91	42,91
W2-02_F	18,77	43,41	43,41
W2-02_A	21,77	43,92	43,92
W2-02_B	24,77	44,27	44,27
W2-02_C	27,77	44,53	44,53
W2-02_D	30,77	44,76	44,76
W2-03_A	3,2	42,56	42,56
W2-03_B	6,77	41,8	41,8
W2-03_C	9,77	42,09	42,09
W2-03_D	12,77	42,6	42,6

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W1-06_B	24,77	37,24	37,24
W1-06_C	27,77	37,24	37,24
W1-06_D	30,77	37,25	37,25
W1-06_E	33,77	37,19	37,19
W1-06_F	36,77	37,26	37,26
W1-07_A	3,2	35,79	35,79
W1-07_B	6,77	36,32	36,32
W1-07_C	9,77	37,03	37,03
W1-07_D	12,77	37,73	37,73
W1-07_E	15,77	37,9	37,9
W1-07_F	18,77	37,9	37,9
W1-07_A	21,77	37,89	37,89
W1-07_B	24,77	37,87	37,87
W1-07_C	27,77	37,89	37,89
W1-07_D	30,77	37,89	37,89
W1-07_E	33,77	37,83	37,83
W1-07_F	36,77	37,99	37,99
W1-08_A	3,2	46,26	46,26
W1-08_B	6,77	47,55	47,55
W1-08_C	9,77	47,92	47,92
W1-08_D	12,77	47,93	47,93
W1-08_E	15,77	47,94	47,94
W1-08_F	18,77	47,9	47,9
W1-08_A	21,77	47,8	47,8
W1-08_B	24,77	47,54	47,54
W1-08_C	27,77	47,22	47,22
W1-08_D	30,77	47,02	47,02
W1-08_E	33,77	46,89	46,89
W1-08_F	36,77	46,78	46,78
W1-09_A	3,2	47,72	47,72
W1-09_B	6,77	49,01	49,01
W1-09_C	9,77	49,34	49,34
W1-09_D	12,77	49,4	49,4
W1-09_E	15,77	49,38	49,38
W1-09_F	18,77	49,34	49,34
W1-09_A	21,77	49,23	49,23
W1-09_B	24,77	48,99	48,99
W1-09_C	27,77	48,75	48,75
W1-09_D	30,77	48,58	48,58
W1-09_E	33,77	48,48	48,48
W1-09_F	36,77	48,36	48,36
W1-10_A	3,2	50,2	50,2
W1-10_B	6,77	51,23	51,23
W1-10_C	9,77	51,5	51,5
W1-10_D	12,77	51,61	51,61
W1-10_E	15,77	51,63	51,63
W1-10_F	18,77	51,6	51,6
W1-10_A	21,77	51,45	51,45
W1-10_B	24,77	51,23	51,23
W1-10_C	27,77	51,07	51,07
W1-10_D	30,77	50,94	50,94
W1-10_E	33,77	50,83	50,83
W1-10_F	36,77	50,71	50,71
W1-11_A	3,2	51,05	51,05
W1-11_B	6,77	51,98	51,98
W1-11_C	9,77	52,22	52,22
W1-11_D	12,77	52,31	52,31
W1-11_E	15,77	52,31	52,31
W1-11_F	18,77	52,24	52,24
W1-11_A	21,77	52,04	52,04
W1-11_B	24,77	51,83	51,83
W1-11_C	27,77	51,67	51,67
W1-11_D	30,77	51,55	51,55
W1-11_E	33,77	51,42	51,42
W1-11_F	36,77	51,28	51,28
W1-12_A	3,2	54,11	54,11
W1-12_B	6,77	54,92	54,92
W1-12_C	9,77	55,07	55,07
W1-12_D	12,77	55,12	55,12
W1-12_E	15,77	55,1	55,1
W1-12_F	18,77	55,03	55,03
W1-12_A	21,77	54,84	54,84
W1-12_B	24,77	54,66	54,66
W1-12_C	27,77	54,52	54,52
W1-12_D	30,77	54,38	54,38
W1-12_E	33,77	54,23	54,23
W1-12_F	36,77	54,09	54,09
W1-13_A	3,2	54,1	54,1
W1-13_B	6,77	54,91	54,91
W1-13_C	9,77	55,06	55,06
W1-13_D	12,77	55,1	55,1
W1-13_E	15,77	55,09	55,09
W1-13_F	18,77	55,02	55,02
W1-13_A	21,77	54,84	54,84
W1-13_B	24,77	54,68	54,68
W1-13_C	27,77	54,52	54,52
W1-13_D	30,77	54,37	54,37
W1-13_E	33,77	54,23	54,23
W1-13_F	36,77	54,09	54,09
W2-01_A	3,2	44,76	44,76
W2-01_B	6,77	45,35	45,35
W2-01_C	9,77	46,08	46,08
W2-01_D	12,77	46,45	46,45
W2-01_E	15,77	46,63	46,63
W2-01_F	18,77	46,8	46,8
W2-01_A	21,77	46,76	46,76
W2-01_B	24,77	46,76	46,76
W2-01_C	27,77	46,75	46,75
W2-01_D	30,77	46,8	46,8
W2-02_A	3,2	44,48	44,48
W2-02_B	6,77	44,96	44,96
W2-02_C	9,77	45,65	45,65
W2-02_D	12,77	46,1	46,1
W2-02_E	15,77	46,31	46,31
W2-02_F	18,77	46,53	46,53
W2-02_A	21,77	46,54	46,54
W2-02_B	24,77	46,48	46,48
W2-02_C	27,77	46,44	46,44
W2-02_D	30,77	46,43	46,43
W2-03_A	3,2	44,03	44,03
W2-03_B	6,77	44,44	44,44
W2-03_C	9,77	45,1	45,1
W2-03_D	12,77	45,59	45,59

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W1-06_B	24,77	39,98	39,98
W1-06_C	27,77	40,8	40,8
W1-06_D	30,77	42,72	42,72
W1-06_E	33,77	43,88	43,88
W1-06_F	36,77	44,69	44,69
W1-07_A	3,2	34,91	34,91
W1-07_B	6,77	34,39	34,39
W1-07_C	9,77	34,6	34,6
W1-07_D	12,77	35,03	35,03
W1-07_E	15,77	35,84	35,84
W1-07_F	18,77	37,95	37,95
W1-07_A	21,77	39,08	39,08
W1-07_B	24,77	39,71	39,71
W1-07_C	27,77	40,36	40,36
W1-07_D	30,77	41,19	41,19
W1-07_E	33,77	42,88	42,88
W1-07_F	36,77	43,81	43,81
W1-08_A	3,2	28,18	28,18
W1-08_B	6,77	29,74	29,74
W1-08_C	9,77	30,14	30,14
W1-08_D	12,77	30,68	30,68
W1-08_E	15,77	28,74	28,74
W1-08_F	18,77	28,35	28,35
W1-08_A	21,77	25,26	25,26
W1-08_B	24,77	25,69	25,69
W1-08_C	27,77	26,43	26,43
W1-08_D	30,77	27,51	27,51
W1-08_E	33,77	28,82	28,82
W1-08_F	36,77	30,94	30,94
W1-09_A	3,2	33,24	33,24
W1-09_B	6,77	33,35	33,35
W1-09_C	9,77	33,54	33,54
W1-09_D	12,77	34,06	34,06
W1-09_E	15,77	33,32	33,32
W1-09_F	18,77	33,36	33,36
W1-09_A	21,77	33,08	33,08
W1-09_B	24,77	33,45	33,45
W1-09_C	27,77	33,67	33,67
W1-09_D	30,77	33,83	33,83
W1-09_E	33,77	34,07	34,07
W1-09_F	36,77	34,61	34,61
W1-10_A	3,2	39,13	39,13
W1-10_B	6,77	38,69	38,69
W1-10_C	9,77	38,89	38,89
W1-10_D	12,77	39,38	39,38
W1-10_E	15,77	39,4	39,4
W1-10_F	18,77	39,7	39,7
W1-10_A	21,77	39,87	39,87
W1-10_B	24,77	39,94	39,94
W1-10_C	27,77	40,01	40,01
W1-10_D	30,77	40,07	40,07
W1-10_E	33,77	40,13	40,13
W1-10_F	36,77	40,23	40,23
W1-11_A	3,2	38,5	38,5
W1-11_B	6,77	38,16	38,16
W1-11_C	9,77	38,39	38,39
W1-11_D	12,77	38,9	38,9
W1-11_E	15,77	38,85	38,85
W1-11_F	18,77	39,15	39,15
W1-11_A	21,77	39,34	39,34
W1-11_B	24,77	39,3	39,3
W1-11_C	27,77	39,35	39,35
W1-11_D	30,77	39,39	39,39
W1-11_E	33,77	39,38	39,38
W1-11_F	36,77	39,37	39,37
W1-12_A	3,2	46,48	46,48
W1-12_B	6,77	46,68	46,68
W1-12_C	9,77	47,27	47,27
W1-12_D	12,77	47,57	47,57
W1-12_E	15,77	47,63	47,63
W1-12_F	18,77	47,66	47,66
W1-12_A	21,77	47,66	47,66
W1-12_B	24,77	47,64	47,64
W1-12_C	27,77	47,61	47,61
W1-12_D	30,77	47,57	47,57
W1-12_E	33,77	47,52	47,52
W1-12_F	36,77	47,45	47,45
W1-13_A	3,2	46,93	46,93
W1-13_B	6,77	47,27	47,27
W1-13_C	9,77	47,78	47,78
W1-13_D	12,77	48,05	48,05
W1-13_E	15,77	48,08	48,08
W1-13_F	18,77	48,09	48,09
W1-13_A	21,77	48,08	48,08
W1-13_B	24,77	48,04	48,04
W1-13_C	27,77	48,01	48,01
W1-13_D	30,77	47,96	47,96
W1-13_E	33,77	47,89	47,89
W1-13_F	36,77	47,83	47,83
W2-01_A	3,2	43,3	43,3
W2-01_B	6,77	42,95	42,95
W2-01_C	9,77	43,32	43,32
W2-01_D	12,77	43,81	43,81
W2-01_E	15,77	44,29	44,29
W2-01_F	18,77	45,22	45,22
W2-01_A	21,77	45,82	45,82
W2-01_B	24,77	46,15	46,15
W2-01_C	27,77	46,57	46,57
W2-01_D	30,77	47,57	47,57
W2-02_A	3,2	42,89	42,89
W2-02_B	6,77	42,51	42,51
W2-02_C	9,77	42,94	42,94
W2-02_D	12,77	43,46	43,46
W2-02_E	15,77	43,95	43,95
W2-02_F	18,77	44,9	44,9
W2-02_A	21,77	45,55	45,55
W2-02_B	24,77	45,96	45,96
W2-02_C	27,77	46,41	46,41
W2-02_D	30,77	47,43	47,43
W2-03_A	3,2	42,74	42,74
W2-03_B	6,77	42,39	42,39
W2-03_C	9,77	42,81	42,81
W2-03_D	12,77	43,41	43,41

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W1-06_B	24,77	36,72	36,72
W1-06_C	27,77	36,81	36,81
W1-06_D	30,77	36,9	36,9
W1-06_E	33,77	37,1	37,1
W1-06_F	36,77	37,5	37,5
W1-07_A	3,2	30,9	30,9
W1-07_B	6,77	30,73	30,73
W1-07_C	9,77	31,32	31,32
W1-07_D	12,77	31,92	31,92
W1-07_E	15,77	32,62	32,62
W1-07_F	18,77	32,85	32,85
W1-07_A	21,77	32,98	32,98
W1-07_B	24,77	33,08	33,08
W1-07_C	27,77	33,24	33,24
W1-07_D	30,77	33,41	33,41
W1-07_E	33,77	33,84	33,84
W1-07_F	36,77	35,41	35,41
W1-08_A	3,2	13,49	13,49
W1-08_B	6,77	13,03	13,03
W1-08_C	9,77	12,91	12,91
W1-08_D	12,77	11,1	11,1
W1-08_E	15,77	11,59	11,59
W1-08_F	18,77	10,83	10,83
W1-08_A	21,77	11,42	11,42
W1-08_B	24,77	12,27	12,27
W1-08_C	27,77	13,38	13,38
W1-08_D	30,77	14,89	14,89
W1-08_E	33,77	16,85	16,85
W1-08_F	36,77	19,4	19,4
W1-09_A	3,2	13,28	13,28
W1-09_B	6,77	12,81	12,81
W1-09_C	9,77	12,61	12,61
W1-09_D	12,77	10,78	10,78
W1-09_E	15,77	11,29	11,29
W1-09_F	18,77	10,52	10,52
W1-09_A	21,77	11,11	11,11
W1-09_B	24,77	11,97	11,97
W1-09_C	27,77	13,09	13,09
W1-09_D	30,77	14,58	14,58
W1-09_E	33,77	16,53	16,53
W1-09_F	36,77	18,99	18,99
W1-10_A	3,2	19,9	19,9
W1-10_B	6,77	19,35	19,35
W1-10_C	9,77	19,74	19,74
W1-10_D	12,77	19,92	19,92
W1-10_E	15,77	20,45	20,45
W1-10_F	18,77	20,83	20,83
W1-10_A	21,77	20,93	20,93
W1-10_B	24,77	21,03	21,03
W1-10_C	27,77	21,18	21,18
W1-10_D	30,77	21,43	21,43
W1-10_E	33,77	21,88	21,88
W1-10_F	36,77	22,9	22,9
W1-11_A	3,2	20,03	20,03
W1-11_B	6,77	19,45	19,45
W1-11_C	9,77	19,83	19,83
W1-11_D	12,77	19,98	19,98
W1-11_E	15,77	20,5	20,5
W1-11_F	18,77	20,88	20,88
W1-11_A	21,77	20,99	20,99
W1-11_B	24,77	21,05	21,05
W1-11_C	27,77	21,15	21,15
W1-11_D	30,77	21,32	21,32
W1-11_E	33,77	21,64	21,64
W1-11_F	36,77	22,23	22,23
W1-12_A	3,2	5,48	5,48
W1-12_B	6,77	8,58	8,58
W1-12_C	9,77	6,46	6,46
W1-12_D	12,77	4,43	4,43
W1-12_E	15,77	4,45	4,45
W1-12_F	18,77	4,38	4,38
W1-12_A	21,77	4,31	4,31
W1-12_B	24,77	2,87	2,87
W1-12_C	27,77	-20,17	-20,17
W1-12_D	30,77	--	0
W1-12_E	33,77	--	0
W1-12_F	36,77	--	0
W1-13_A	3,2	15,96	15,96
W1-13_B	6,77	19,9	19,9
W1-13_C	9,77	13,72	13,72
W1-13_D	12,77	7,02	7,02
W1-13_E	15,77	6,96	6,96
W1-13_F	18,77	6,89	6,89
W1-13_A	21,77	6,82	6,82
W1-13_B	24,77	5,67	5,67
W1-13_C	27,77	-22,15	-22,15
W1-13_D	30,77	--	0
W1-13_E	33,77	--	0
W1-13_F	36,77	--	0
W2-01_A	3,2	36,94	36,94
W2-01_B	6,77	36,95	36,95
W2-01_C	9,77	37,45	37,45
W2-01_D	12,77	37,94	37,94
W2-01_E	15,77	38,23	38,23
W2-01_F	18,77	38,4	38,4
W2-01_A	21,77	38,5	38,5
W2-01_B	24,77	38,61	38,61
W2-01_C	27,77	38,72	38,72
W2-01_D	30,77	38,81	38,81
W2-02_A	3,2	37,39	37,39
W2-02_B	6,77	37,51	37,51
W2-02_C	9,77	38,06	38,06
W2-02_D	12,77	38,56	38,56
W2-02_E	15,77	38,81	38,81
W2-02_F	18,77	38,96	38,96
W2-02_A	21,77	39,05	39,05
W2-02_B	24,77	39,12	39,12
W2-02_C	27,77	39,23	39,23
W2-02_D	30,77	39,26	39,26
W2-03_A	3,2	37,81	37,81
W2-03_B	6,77	38,03	38,03
W2-03_C	9,77	38,64	38,64
W2-03_D	12,77	39,07	39,07

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W1-06_B	24,77	40,38	40,38
W1-06_C	27,77	40,48	40,48
W1-06_D	30,77	40,86	40,86
W1-06_E	33,77	41,36	41,36
W1-06_F	36,77	41,34	41,34
W1-07_A	3,2	39,83	39,83
W1-07_B	6,77	39,75	39,75
W1-07_C	9,77	40,2	40,2
W1-07_D	12,77	40,59	40,59
W1-07_E	15,77	40,66	40,66
W1-07_F	18,77	39,41	39,41
W1-07_A	21,77	39,5	39,5
W1-07_B	24,77	39,63	39,63
W1-07_C	27,77	39,68	39,68
W1-07_D	30,77	40,04	40,04
W1-07_E	33,77	41,08	41,08
W1-07_F	36,77	41,07	41,07
W1-08_A

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
W2-03_E	15,77	31,65	29,65
W2-03_F	18,77	31,68	29,68
W2-03_A	21,77	31,61	29,61
W2-03_B	24,77	31,24	29,24
W2-03_C	27,77	31,33	29,33
W2-03_D	30,77	30,79	28,79
W2-04_A	3,2	34,39	32,39
W2-04_B	6,77	34,54	32,54
W2-04_C	9,77	34,84	32,84
W2-04_D	12,77	35,01	33,01
W2-04_E	15,77	31,64	29,64
W2-04_F	18,77	31,67	29,67
W2-04_A	21,77	31,55	29,55
W2-04_B	24,77	31,15	29,15
W2-04_C	27,77	31,25	29,25
W2-04_D	30,77	30,69	28,69
W2-05_A	3,2	34,27	32,27
W2-05_B	6,77	34,4	32,4
W2-05_C	9,77	34,73	32,73
W2-05_D	12,77	34,9	32,9
W2-05_E	15,77	31,67	29,67
W2-05_F	18,77	31,7	29,7
W2-05_A	21,77	31,59	29,59
W2-05_B	24,77	31,18	29,18
W2-05_C	27,77	31,26	29,26
W2-05_D	30,77	30,64	28,64
W2-06_A	3,2	35,73	33,73
W2-06_B	6,77	35,64	33,64
W2-06_C	9,77	35,68	33,68
W2-06_D	12,77	35,68	33,68
W2-06_E	15,77	35,55	33,55
W2-06_F	18,77	35,77	33,77
W2-06_A	21,77	36,13	34,13
W2-06_B	24,77	36,74	34,74
W2-06_C	27,77	37,86	35,86
W2-06_D	30,77	38,81	36,81
W2-07_A	3,2	35,61	33,61
W2-07_B	6,77	35,49	33,49
W2-07_C	9,77	35,49	33,49
W2-07_D	12,77	35,47	33,47
W2-07_E	15,77	35,24	33,24
W2-07_F	18,77	35,37	33,37
W2-07_A	21,77	35,66	33,66
W2-07_B	24,77	36,1	34,1
W2-07_C	27,77	37,16	35,16
W2-07_D	30,77	38,15	36,15
W2-08_A	3,2	36,7	34,7
W2-08_B	6,77	36,56	34,56
W2-08_C	9,77	36,47	34,47
W2-08_D	12,77	36,47	34,47
W2-08_E	15,77	36,4	34,4
W2-08_F	18,77	36,45	34,45
W2-08_A	21,77	36,61	34,61
W2-08_B	24,77	37	35
W2-08_C	27,77	37,83	35,83
W2-08_D	30,77	38,87	36,87
W2-09_A	3,2	36,78	34,78
W2-09_B	6,77	36,62	34,62
W2-09_C	9,77	36,54	34,54
W2-09_D	12,77	36,52	34,52
W2-09_E	15,77	36,43	34,43
W2-09_F	18,77	36,46	34,46
W2-09_A	21,77	36,59	34,59
W2-09_B	24,77	36,96	34,96
W2-09_C	27,77	37,76	35,76
W2-09_D	30,77	38,74	36,74
W2-10_A	3,2	36,62	34,62
W2-10_B	6,77	36,46	34,46
W2-10_C	9,77	36,36	34,36
W2-10_D	12,77	36,3	34,3
W2-10_E	15,77	36,23	34,23
W2-10_F	18,77	36,23	34,23
W2-10_A	21,77	36,26	34,26
W2-10_B	24,77	36,55	34,55
W2-10_C	27,77	37,19	35,19
W2-10_D	30,77	38,15	36,15
W2-11_A	3,2	36,59	34,59
W2-11_B	6,77	36,43	34,43
W2-11_C	9,77	36,31	34,31
W2-11_D	12,77	36,28	34,28
W2-11_E	15,77	36,19	34,19
W2-11_F	18,77	36,19	34,19
W2-11_A	21,77	36,21	34,21
W2-11_B	24,77	36,47	34,47
W2-11_C	27,77	37,03	35,03
W2-11_D	30,77	37,84	35,84
W2-12_A	3,2	34,15	32,15
W2-12_B	6,77	34,01	32,01
W2-12_C	9,77	33,96	31,96
W2-12_D	12,77	33,92	31,92
W2-12_E	15,77	32,48	30,48
W2-12_F	18,77	32,51	30,51
W2-12_A	21,77	32,49	30,49
W2-12_B	24,77	32,54	30,54
W2-12_C	27,77	32,81	30,81
W2-12_D	30,77	33,19	31,19
W2-13_A	3,2	35,14	33,14
W2-13_B	6,77	35,15	33,15
W2-13_C	9,77	35,22	33,22
W2-13_D	12,77	35,36	33,36
W2-13_E	15,77	34,63	32,63
W2-13_F	18,77	35,11	33,11
W2-13_A	21,77	36,58	34,58
W2-13_B	24,77	36,06	34,06
W2-13_C	27,77	35,54	33,54
W2-13_D	30,77	35,52	33,52
W3-01_A	3,2	33,53	31,53
W3-01_B	6,77	33,44	31,44
W3-01_C	9,77	33,61	31,61
W3-01_D	12,77	33,66	31,66
W3-01_E	15,77	32,13	30,13
W3-01_F	18,77	32,16	30,16
W3-01_A	21,77	32,41	30,41

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W2-03_E	15,77	43,29	43,29
W2-03_F	18,77	43,79	43,79
W2-03_A	21,77	44,28	44,28
W2-03_B	24,77	44,64	44,64
W2-03_C	27,77	44,88	44,88
W2-03_D	30,77	45,07	45,07
W2-04_A	3,2	42,95	42,95
W2-04_B	6,77	42,21	42,21
W2-04_C	9,77	42,51	42,51
W2-04_D	12,77	43,03	43,03
W2-04_E	15,77	43,7	43,7
W2-04_F	18,77	44,22	44,22
W2-04_A	21,77	44,7	44,7
W2-04_B	24,77	45,01	45,01
W2-04_C	27,77	45,22	45,22
W2-04_D	30,77	45,39	45,39
W2-05_A	3,2	43,36	43,36
W2-05_B	6,77	42,64	42,64
W2-05_C	9,77	42,97	42,97
W2-05_D	12,77	43,52	43,52
W2-05_E	15,77	44,21	44,21
W2-05_F	18,77	44,76	44,76
W2-05_A	21,77	45,2	45,2
W2-05_B	24,77	45,47	45,47
W2-05_C	27,77	45,65	45,65
W2-05_D	30,77	45,78	45,78
W2-06_A	3,2	42,59	42,59
W2-06_B	6,77	41,89	41,89
W2-06_C	9,77	42,26	42,26
W2-06_D	12,77	43,05	43,05
W2-06_E	15,77	43,71	43,71
W2-06_F	18,77	44,26	44,26
W2-06_A	21,77	44,75	44,75
W2-06_B	24,77	45,03	45,03
W2-06_C	27,77	45,2	45,2
W2-06_D	30,77	45,43	45,43
W2-07_A	3,2	40,54	40,54
W2-07_B	6,77	39,86	39,86
W2-07_C	9,77	40,12	40,12
W2-07_D	12,77	41,01	41,01
W2-07_E	15,77	41,96	41,96
W2-07_F	18,77	42,73	42,73
W2-07_A	21,77	43,41	43,41
W2-07_B	24,77	43,81	43,81
W2-07_C	27,77	44,06	44,06
W2-07_D	30,77	44,34	44,34
W2-08_A	3,2	28,79	28,79
W2-08_B	6,77	28,81	28,81
W2-08_C	9,77	29,2	29,2
W2-08_D	12,77	31,1	31,1
W2-08_E	15,77	33,88	33,88
W2-08_F	18,77	35,62	35,62
W2-08_A	21,77	36,69	36,69
W2-08_B	24,77	37,27	37,27
W2-08_C	27,77	37,71	37,71
W2-08_D	30,77	38,02	38,02
W2-09_A	3,2	28,74	28,74
W2-09_B	6,77	28,73	28,73
W2-09_C	9,77	28,74	28,74
W2-09_D	12,77	30,16	30,16
W2-09_E	15,77	32,7	32,7
W2-09_F	18,77	34,17	34,17
W2-09_A	21,77	35,43	35,43
W2-09_B	24,77	36,02	36,02
W2-09_C	27,77	36,5	36,5
W2-09_D	30,77	36,9	36,9
W2-10_A	3,2	28,19	28,19
W2-10_B	6,77	28,05	28,05
W2-10_C	9,77	27,77	27,77
W2-10_D	12,77	28,04	28,04
W2-10_E	15,77	30,13	30,13
W2-10_F	18,77	32,26	32,26
W2-10_A	21,77	33,81	33,81
W2-10_B	24,77	34,77	34,77
W2-10_C	27,77	35,43	35,43
W2-10_D	30,77	35,96	35,96
W2-11_A	3,2	28,03	28,03
W2-11_B	6,77	27,8	27,8
W2-11_C	9,77	27,22	27,22
W2-11_D	12,77	27,06	27,06
W2-11_E	15,77	27,84	27,84
W2-11_F	18,77	29,75	29,75
W2-11_A	21,77	31,71	31,71
W2-11_B	24,77	32,97	32,97
W2-11_C	27,77	33,53	33,53
W2-11_D	30,77	34,31	34,31
W2-12_A	3,2	34,14	34,14
W2-12_B	6,77	33,5	33,5
W2-12_C	9,77	33,1	33,1
W2-12_D	12,77	33,4	33,4
W2-12_E	15,77	33,74	33,74
W2-12_F	18,77	34,08	34,08
W2-12_A	21,77	34,43	34,43
W2-12_B	24,77	34,78	34,78
W2-12_C	27,77	35,13	35,13
W2-12_D	30,77	35,31	35,31
W2-13_A	3,2	33,4	33,4
W2-13_B	6,77	32,86	32,86
W2-13_C	9,77	32,6	32,6
W2-13_D	12,77	32,92	32,92
W2-13_E	15,77	33,27	33,27
W2-13_F	18,77	33,65	33,65
W2-13_A	21,77	34,02	34,02
W2-13_B	24,77	34,37	34,37
W2-13_C	27,77	34,5	34,5
W2-13_D	30,77	34,5	34,5
W3-01_A	3,2	44,47	44,47
W3-01_B	6,77	43,97	43,97
W3-01_C	9,77	44,51	44,51
W3-01_D	12,77	45,23	45,23
W3-01_E	15,77	45,86	45,86
W3-01_F	18,77	46,34	46,34
W3-01_A	21,77	46,55	46,55

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W2-03_E	15,77	45,83	45,83
W2-03_F	18,77	46,05	46,05
W2-03_A	21,77	46,19	46,19
W2-03_B	24,77	46,14	46,14
W2-03_C	27,77	46,08	46,08
W2-03_D	30,77	46,08	46,08
W2-04_A	3,2	43,66	43,66
W2-04_B	6,77	43,95	43,95
W2-04_C	9,77	44,59	44,59
W2-04_D	12,77	45,11	45,11
W2-04_E	15,77	45,41	45,41
W2-04_F	18,77	45,66	45,66
W2-04_A	21,77	45,8	45,8
W2-04_B	24,77	45,77	45,77
W2-04_C	27,77	45,83	45,83
W2-04_D	30,77	45,69	45,69
W2-05_A	3,2	43,47	43,47
W2-05_B	6,77	43,59	43,59
W2-05_C	9,77	44,2	44,2
W2-05_D	12,77	44,71	44,71
W2-05_E	15,77	45,08	45,08
W2-05_F	18,77	45,35	45,35
W2-05_A	21,77	45,5	45,5
W2-05_B	24,77	45,58	45,58
W2-05_C	27,77	45,53	45,53
W2-05_D	30,77	45,44	45,44
W2-06_A	3,2	31,79	31,79
W2-06_B	6,77	31,33	31,33
W2-06_C	9,77	31,82	31,82
W2-06_D	12,77	32,29	32,29
W2-06_E	15,77	32,82	32,82
W2-06_F	18,77	33,27	33,27
W2-06_A	21,77	33,29	33,29
W2-06_B	24,77	33,46	33,46
W2-06_C	27,77	33,66	33,66
W2-06_D	30,77	34,01	34,01
W2-07_A	3,2	35,3	35,3
W2-07_B	6,77	34,75	34,75
W2-07_C	9,77	35,26	35,26
W2-07_D	12,77	35,77	35,77
W2-07_E	15,77	36,28	36,28
W2-07_F	18,77	36,76	36,76
W2-07_A	21,77	36,82	36,82
W2-07_B	24,77	36,89	36,89
W2-07_C	27,77	36,9	36,9
W2-07_D	30,77	36,97	36,97
W2-08_A	3,2	40,67	40,67
W2-08_B	6,77	40,84	40,84
W2-08_C	9,77	41,23	41,23
W2-08_D	12,77	41,82	41,82
W2-08_E	15,77	42,09	42,09
W2-08_F	18,77	42,2	42,2
W2-08_A	21,77	42,23	42,23
W2-08_B	24,77	42,25	42,25
W2-08_C	27,77	42,17	42,17
W2-08_D	30,77	41,94	41,94
W2-09_A	3,2	39,73	39,73
W2-09_B	6,77	40,33	40,33
W2-09_C	9,77	40,81	40,81
W2-09_D	12,77	41,39	41,39
W2-09_E	15,77	41,51	41,51
W2-09_F	18,77	41,45	41,45
W2-09_A	21,77	41,45	41,45
W2-09_B	24,77	41,48	41,48
W2-09_C	27,77	41,28	41,28
W2-09_D	30,77	40,98	40,98
W2-10_A	3,2	40,39	40,39
W2-10_B	6,77	41,23	41,23
W2-10_C	9,77	41,88	41,88
W2-10_D	12,77	42,16	42,16
W2-10_E	15,77	42,25	42,25
W2-10_F	18,77	42,22	42,22
W2-10_A	21,77	42,45	42,45
W2-10_B	24,77	42,87	42,87
W2-10_C	27,77	42,93	42,93
W2-10_D	30,77	42,77	42,77
W2-11_A	3,2	40,91	40,91
W2-11_B	6,77	41,61	41,61
W2-11_C	9,77	42,41	42,41
W2-11_D	12,77	42,58	42,58
W2-11_E	15,77	42,68	42,68
W2-11_F	18,77	42,7	42,7
W2-11_A	21,77	42,97	42,97
W2-11_B	24,77	43,28	43,28
W2-11_C	27,77	43,26	43,26
W2-11_D	30,77	43,08	43,08
W2-12_A	3,2	44,56	44,56
W2-12_B	6,77	45,04	45,04
W2-12_C	9,77	45,81	45,81
W2-12_D	12,77	46,27	46,27
W2-12_E	15,77	46,48	46,48
W2-12_F	18,77	46,63	46,63
W2-12_A	21,77	46,61	46,61
W2-12_B	24,77	46,76	46,76
W2-12_C	27,77	46,82	46,82
W2-12_D	30,77	46,89	46,89
W2-13_A	3,2	44,61	44,61
W2-13_B	6,77	45,22	45,22
W2-13_C	9,77	45,99	45,99
W2-13_D	12,77	46,44	46,44
W2-13_E	15,77	46,63	46,63
W2-13_F	18,77	46,8	46,8
W2-13_A	21,77	46,86	46,86
W2-13_B	24,77	46,9	46,9
W2-13_C	27,77	47,09	47,09
W2-13_D	30,77	47,2	47,2
W3-01_A	3,2	41,84	41,84
W3-01_B	6,77	41,49	41,49
W3-01_C	9,77	41,9	41,9
W3-01_D	12,77	42,26	42,26
W3-01_E	15,77	43,05	43,05
W3-01_F	18,77	43,57	43,57
W3-01_A	21,77	44,07	44,07

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W2-03_E	15,77	43,87	43,87
W2-03_F	18,77	44,76	44,76
W2-03_A	21,77	45,41	45,41
W2-03_B	24,77	45,83	45,83
W2-03_C	27,77	46,29	46,29
W2-03_D	30,77	47,31	47,31
W2-04_A	3,2	43,07	43,07
W2-04_B	6,77	42,84	42,84
W2-04_C	9,77	43,25	43,25
W2-04_D	12,77	43,83	43,83
W2-04_E	15,77	44,23	44,23
W2-04_F	18,77	45,05	45,05
W2-04_A	21,77	45,6	45,6
W2-04_B	24,77	46,02	46,02
W2-04_C	27,77	46,46	46,46
W2-04_D	30,77	47,41	47,41
W2-05_A	3,2	43,11	43,11
W2-05_B	6,77	42,97	42,97
W2-05_C	9,77	43,43	43,43
W2-05_D	12,77	43,99	43,99
W2-05_E	15,77	44,33	44,33
W2-05_F	18,77	45,1	45,1
W2-05_A	21,77	45,64	45,64
W2-05_B	24,77	46,07	46,07
W2-05_C	27,77	46,45	46,45
W2-05_D	30,77	47,37	47,37
W2-06_A	3,2	41,13	41,13
W2-06_B	6,77	41,42	41,42
W2-06_C	9,77	42,16	42,16
W2-06_D	12,77	42,79	42,79
W2-06_E	15,77	43,07	43,07
W2-06_F	18,77	43,2	43,2
W2-06_A	21,77	43,28	43,28
W2-06_B	24,77	43,42	43,42
W2-06_C	27,77	43,63	43,63
W2-06_D	30,77	44,11	44,11
W2-07_A	3,2	40,85	40,85
W2-07_B	6,77	41,1	41,1
W2-07_C	9,77	41,71	41,71
W2-07_D	12,77	42,32	42,32
W2-07_E	15,77	42,61	42,61
W2-07_F	18,77	42,73	42,73
W2-07_A	21,77	42,81	42,81
W2-07_B	24,77	42,91	42,91
W2-07_C	27,77	43,09	43,09
W2-07_D	30,77	43,33	43,33
W2-08_A	3,2	38,32	38,32
W2-08_B	6,77	38,18	38,18
W2-08_C	9,77	38,62	38,62
W2-08_D	12,77	39,16	39,16
W2-08_E	15,77	39,55	39,55
W2-08_F	18,77	39,66	39,66
W2-08_A	21,77	39,69	39,69
W2-08_B	24,77	39,74	39,74
W2-08_C	27,77	39,75	39,75
W2-08_D	30,77	39,77	39,77
W2-09_A	3,2	38,37	38,37
W2-09_B	6,77	38,26	38,26
W2-09_C	9,77	38,76	38,76
W2-09_D	12,77	39,32	39,32
W2-09_E	15,77	39,72	39,72
W2-09_F	18,77	39,83	39,83
W2-09_A	21,77	39,81	39,81
W2-09_B	24,77	39,81	39,81
W2-09_C	27,77	39,8	39,8
W2-09_D	30,77	39,8	39,8
W2-10_A	3,2	35,08	35,08
W2-10_B	6,77	35,2	35,2
W2-10_C	9,77	35,7	35,7
W2-10_D	12,77	36,27	36,27
W2-10_E	15,77	36,37	36,37
W2-10_F	18,77	36,46	36,46
W2-10_A	21,77	36,34	36,34
W2-10_B	24,77	36,35	36,35
W2-10_C	27,77	36,38	36,38
W2-10_D	30,77	36,46	36,46
W2-11_A	3,2	29,74	29,74
W2-11_B	6,77	30,66	30,66
W2-11_C	9,77	31,02	31,02
W2-11_D	12,77	31,66	31,66
W2-11_E	15,77	31,52	31,52
W2-11_F	18,77	31,35	31,35
W2-11_A	21,77	30,47	30,47
W2-11_B	24,77	30,58	30,58
W2-11_C	27,77	30,84	30,84
W2-11_D	30,77	31,3	31,3
W2-12_A	3,2	42,15	42,15
W2-12_B	6,77	41,9	41,9
W2-12_C	9,77	42,26	42,26
W2-12_D	12,77	42,71	42,71
W2-12_E	15,77	43,08	43,08
W2-12_F	18,77	43,8	43,8
W2-12_A	21,77	44,32	44,32
W2-12_B	24,77	44,55	44,55
W2-12_C	27,77	44,71	44,71
W2-12_D	30,77	45	45
W2-13_A	3,2	42,48	42,48
W2-13_B	6,77	42,15	42,15
W2-13_C	9,77	42,52	42,52
W2-13_D	12,77	42,94	42,94
W2-13_E	15,77	43,31	43,31
W2-13_F	18,77	44,08	44,08
W2-13_A	21,77	44,56	44,56
W2-13_B	24,77	44,78	44,78
W2-13_C	27,77	44,97	44,97
W2-13_D	30,77	45,55	45,55
W3-01_A	3,2	43,34	43,34
W3-01_B	6,77	43,97	43,97
W3-01_C	9,77	44,75	44,75
W3-01_D	12,77	45,01	45,01
W3-01_E	15,77	45,15	45,15
W3-01_F	18,77	45,66	45,66
W3-01_A	21,77	46,06	46,06

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W2-03_E	15,77	39,31	39,31
W2-03_F	18,77	39,44	39,44
W2-03_A	21,77	39,52	39,52
W2-03_B	24,77	39,57	39,57
W2-03_C	27,77	39,61	39,61
W2-03_D	30,77	39,62	39,62
W2-04_A	3,2	38,23	38,23
W2-04_B	6,77	38,53	38,53
W2-04_C	9,77	39,14	39,14
W2-04_D	12,77	39,51	39,51
W2-04_E	15,77	39,76	39,76
W2-04_F	18,77	39,88	39,88
W2-04_A	21,77	39,97	39,97
W2-04_B	24,77	40,02	40,02
W2-04_C	27,77	40,04	40,04
W2-04_D	30,77	40,05	40,05
W2-05_A	3,2	38,58	38,58
W2-05_B	6,77	38,96	38,96
W2-05_C	9,77	39,58	39,58
W2-05_D	12,77	39,91	39,91
W2-05_E	15,77	40,12	40,12
W2-05_F	18,77	40,24	40,24
W2-05_A	21,77	40,3	40,3
W2-05_B	24,77	40,35	40,35
W2-05_C	27,77	40,36	40,36
W2-05_D	30,77	40,35	40,35
W2-06_A	3,2	38,65	38,65
W2-06_B	6,77	39,06	39,06
W2-06_C	9,77	39,79	39,79
W2-06_D	12,77	40,27	40,27
W2-06_E	15,77	40,57	40,57
W2-06_F	18,77	40,73	40,73
W2-06_A	21,77	40,84	40,84
W2-06_B	24,77	40,89	40,89
W2-06_C	27,77	40,92	40,92
W2-06_D	30,77	40,94	40,94
W2-07_A	3,2	37,4	37,4
W2-07_B	6,77	38,02	38,02
W2-07_C	9,77	38,95	38,95
W2-07_D	12,77	39,45	39,45
W2-07_E	15,77	39,67	39,67
W2-07_F	18,77	39,76	39,76
W2-07_A	21,77	39,8	39,8
W2-07_B	24,77	39,82	39,82
W2-07_C	27,77	39,85	39,85
W2-07_D	30,77	39,91	39,91
W2-08_A	3,2	28,4	28,4
W2-08_B	6,77	29,13	29,13
W2-08_C	9,77	30,85	30,85
W2-08_D	12,77	31,76	31,76
W2-08_E	15,77	31,99	31,99
W2-08_F	18,77	32,12	32,12
W2-08_A	21,77	32,24	32,24
W2-08_B	24,77	32,36	32,36
W2-08_C	27,77	32,48	32,48
W2-08_D	30,77	32,57	32,57
W2-09_A	3,2	28,79	28,79
W2-09_B	6,77	29,39	29,39
W2-09_C	9,77	30,91	30,91
W2-09_D	12,77	31,69	31,69
W2-09_E	15,77	31,91	31,91
W2-09_F	18,77	32	32
W2-09_A	21,77	32,09	32,09
W2-09_B	24,77	32,17	32,17
W2-09_C	27,77	32,26	32,26
W2-09_D	30,77	32,35	32,35
W2-10_A	3,2	27,14	27,14
W2-10_B	6,77	27,67	27,67
W2-10_C	9,77	29,19	29,19
W2-10_D	12,77	29,93	29,93
W2-10_E	15,77	30,17	30,17
W2-10_F	18,77	30,26	30,26
W2-10_A	21,77	30,35	30,35
W2-10_B	24,77	30,43	30,43
W2-10_C	27,77	30,53	30,53
W2-10_D	30,77	30,64	30,64
W2-11_A	3,2	24,49	24,49
W2-11_B	6,77	24,7	24,7
W2-11_C	9,77	26	26
W2-11_D	12,77	26,55	26,55
W2-11_E	15,77	26,93	26,93
W2-11_F	18,77	26,97	26,97
W2-11_A	21,77	27,04	27,04
W2-11_B	24,77	27,12	27,12
W2-11_C	27,77	27,22	27,22
W2-11_D	30,77	27,36	27,36
W2-12_A	3,2	30,7	30,7
W2-12_B	6,77	30,06	30,06
W2-12_C	9,77	30,14	30,14
W2-12_D	12,77	30,53	30,53
W2-12_E	15,77	30,96	30,96
W2-12_F	18,77	31,35	31,35
W2-12_A	21,77	31,6	31,6
W2-12_B	24,77	31,77	31,77
W2-12_C	27,77	31,88	31,88
W2-12_D	30,77	31,96	31,96
W2-13_A	3,2	25,04	25,04
W2-13_B	6,77	24,53	24,53
W2-13_C	9,77	24,1	24,1
W2-13_D	12,77	23,83	23,83
W2-13_E	15,77	24,07	24,07
W2-13_F	18,77	24,33	24,33
W2-13_A	21,77	24,6	24,6
W2-13_B	24,77	24,86	24,86
W2-13_C	27,77	25,13	25,13
W2-13_D	30,77	25,39	25,39
W3-01_A	3,2	40,32	40,32
W3-01_B	6,77	41,2	41,2
W3-01_C	9,77	41,68	41,68
W3-01_D	12,77	41,93	41,93
W3-01_E	15,77	42,02	42,02
W3-01_F	18,77	42,05	42,05
W3-01_A	21,77	42,06	42,06

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W2-03_E	15,77	45,62	45,62
W2-03_F	18,77	45,6	45,6
W2-03_A	21,77	45,96	45,96
W2-03_B	24,77	46,28	46,28
W2-03_C	27,77	46,5	46,5
W2-03_D	30,77	46,78	46,78
W2-04_A	3,2	45,51	45,51
W2-04_B	6,77	45,52	45,52
W2-04_C	9,77	45,41	45,41
W2-04_D	12,77	45,26	45,26
W2-04_E	15,77	44,69	44,69
W2-04_F	18,77	44,65	44,65
W2-04_A	21,77	45,01	45,01
W2-04_B	24,77	45,34	45,34
W2-04_C	27,77	45,51	45,51
W2-04_D	30,77	45,8	45,8
W2-05_A	3

A10
zonder aftrek

Naam	Hoogte	Lden	Lden na aftrek
W3-01_B	24,77	32,29	30,29
W3-01_C	27,77	32,5	30,5
W3-02_A	3,2	33,55	31,55
W3-02_B	6,77	33,4	31,4
W3-02_C	9,77	33,46	31,46
W3-02_D	12,77	33,43	31,43
W3-02_E	15,77	32,56	30,56
W3-02_F	18,77	32,66	30,66
W3-02_A	21,77	33,02	31,02
W3-02_B	24,77	33,41	31,41
W3-02_C	27,77	34,05	32,05
W3-03_A	3,2	34,74	32,74
W3-03_B	6,77	34,57	32,57
W3-03_C	9,77	34,54	32,54
W3-03_D	12,77	34,4	32,4
W3-03_E	15,77	34,03	32,03
W3-03_F	18,77	34,03	32,03
W3-03_A	21,77	34,41	32,41
W3-03_B	24,77	34,51	32,51
W3-03_C	27,77	34,78	32,78
W3-04_A	3,2	34,83	32,83
W3-04_B	6,77	34,66	32,66
W3-04_C	9,77	34,58	32,58
W3-04_D	12,77	34,45	32,45
W3-04_E	15,77	34,18	32,18
W3-04_F	18,77	34,15	32,15
W3-04_A	21,77	34,52	32,52
W3-04_B	24,77	34,64	32,64
W3-04_C	27,77	34,94	32,94
W3-05_A	3,2	37,83	35,83
W3-05_B	6,77	38,47	36,47
W3-05_C	9,77	38,99	36,99
W3-05_D	12,77	39,63	37,63
W3-05_E	15,77	40,67	38,67
W3-05_F	18,77	41,27	39,27
W3-05_A	21,77	42,43	40,43
W3-05_B	24,77	44,37	42,37
W3-05_C	27,77	45,09	43,09
W3-06_A	3,2	37,86	35,86
W3-06_B	6,77	38,44	36,44
W3-06_C	9,77	39,04	37,04
W3-06_D	12,77	39,51	37,51
W3-06_E	15,77	40,37	38,37
W3-06_F	18,77	41	39
W3-06_A	21,77	42,31	40,31
W3-06_B	24,77	44,5	42,5
W3-06_C	27,77	45,07	43,07
W3-07_A	3,2	37,75	35,75
W3-07_B	6,77	38,06	36,06
W3-07_C	9,77	38,35	36,35
W3-07_D	12,77	38,72	36,72
W3-07_E	15,77	39,39	37,39
W3-07_F	18,77	39,59	37,59
W3-07_A	21,77	39,95	37,95
W3-07_B	24,77	40,23	38,23
W3-07_C	27,77	40,83	38,83
W3-08_A	3,2	37,33	35,33
W3-08_B	6,77	37,56	35,56
W3-08_C	9,77	37,78	35,78
W3-08_D	12,77	38,05	36,05
W3-08_E	15,77	38,07	36,07
W3-08_F	18,77	38,13	36,13
W3-08_A	21,77	38,65	36,65
W3-08_B	24,77	39,12	37,12
W3-08_C	27,77	40,01	38,01
W3-09_A	3,2	37,19	35,19
W3-09_B	6,77	37,31	35,31
W3-09_C	9,77	37,5	35,5
W3-09_D	12,77	37,78	35,78
W3-09_E	15,77	38,01	36,01
W3-09_F	18,77	38,17	36,17
W3-09_A	21,77	38,47	36,47
W3-09_B	24,77	39,16	37,16
W3-09_C	27,77	40,29	38,29
W3-10_A	3,2	36,9	34,9
W3-10_B	6,77	36,84	34,84
W3-10_C	9,77	36,83	34,83
W3-10_D	12,77	36,91	34,91
W3-10_E	15,77	36,78	34,78
W3-10_F	18,77	36,73	34,73
W3-10_A	21,77	36,95	34,95
W3-10_B	24,77	37,53	35,53
W3-10_C	27,77	38,58	36,58
W3-11_A	3,2	34,91	32,91
W3-11_B	6,77	34,94	32,94
W3-11_C	9,77	35,21	33,21
W3-11_D	12,77	35,41	33,41
W3-11_E	15,77	33,55	31,55
W3-11_F	18,77	33,78	31,78
W3-11_A	21,77	33,97	31,97
W3-11_B	24,77	34,35	32,35
W3-11_C	27,77	35,25	33,25
W3-12_A	3,2	34,95	32,95
W3-12_B	6,77	35	33
W3-12_C	9,77	35,3	33,3
W3-12_D	12,77	35,52	33,52
W3-12_E	15,77	33,9	31,9
W3-12_F	18,77	34,16	32,16
W3-12_A	21,77	34,63	32,63
W3-12_B	24,77	35,12	33,12
W3-12_C	27,77	36	34

max 51
max schoo 44

Burg Roellstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W3-01_B	24,77	46,67	46,67
W3-01_C	27,77	46,73	46,73
W3-02_A	3,2	44,85	44,85
W3-02_B	6,77	44,44	44,44
W3-02_C	9,77	45,01	45,01
W3-02_D	12,77	45,82	45,82
W3-02_E	15,77	46,48	46,48
W3-02_F	18,77	46,85	46,85
W3-02_A	21,77	47,02	47,02
W3-02_B	24,77	47,11	47,11
W3-02_C	27,77	47,23	47,23
W3-03_A	3,2	45,07	45,07
W3-03_B	6,77	44,75	44,75
W3-03_C	9,77	45,46	45,46
W3-03_D	12,77	46,37	46,37
W3-03_E	15,77	46,97	46,97
W3-03_F	18,77	47,27	47,27
W3-03_A	21,77	47,42	47,42
W3-03_B	24,77	47,46	47,46
W3-03_C	27,77	47,53	47,53
W3-04_A	3,2	45,38	45,38
W3-04_B	6,77	45,18	45,18
W3-04_C	9,77	45,91	45,91
W3-04_D	12,77	46,86	46,86
W3-04_E	15,77	47,47	47,47
W3-04_F	18,77	47,73	47,73
W3-04_A	21,77	47,88	47,88
W3-04_B	24,77	47,93	47,93
W3-04_C	27,77	48,04	48,04
W3-05_A	3,2	45,33	45,33
W3-05_B	6,77	45,12	45,12
W3-05_C	9,77	46,33	46,33
W3-05_D	12,77	47,58	47,58
W3-05_E	15,77	48,36	48,36
W3-05_F	18,77	49,25	49,25
W3-05_A	21,77	49,43	49,43
W3-05_B	24,77	49,84	49,84
W3-05_C	27,77	50,11	50,11
W3-06_A	3,2	43,22	43,22
W3-06_B	6,77	43,1	43,1
W3-06_C	9,77	45,16	45,16
W3-06_D	12,77	47,1	47,1
W3-06_E	15,77	48,19	48,19
W3-06_F	18,77	48,9	48,9
W3-06_A	21,77	49,14	49,14
W3-06_B	24,77	49,71	49,71
W3-06_C	27,77	50,05	50,05
W3-07_A	3,2	30,15	30,15
W3-07_B	6,77	31,37	31,37
W3-07_C	9,77	35,49	35,49
W3-07_D	12,77	39,57	39,57
W3-07_E	15,77	41,82	41,82
W3-07_F	18,77	41,28	41,28
W3-07_A	21,77	41,66	41,66
W3-07_B	24,77	43,51	43,51
W3-07_C	27,77	44,42	44,42
W3-08_A	3,2	29,83	29,83
W3-08_B	6,77	30,79	30,79
W3-08_C	9,77	34,73	34,73
W3-08_D	12,77	38,21	38,21
W3-08_E	15,77	40,4	40,4
W3-08_F	18,77	38,79	38,79
W3-08_A	21,77	39,32	39,32
W3-08_B	24,77	40,28	40,28
W3-08_C	27,77	41,25	41,25
W3-09_A	3,2	29,94	29,94
W3-09_B	6,77	31	31
W3-09_C	9,77	35,54	35,54
W3-09_D	12,77	38,9	38,9
W3-09_E	15,77	40,54	40,54
W3-09_F	18,77	41,15	41,15
W3-09_A	21,77	41,48	41,48
W3-09_B	24,77	41,72	41,72
W3-09_C	27,77	41,97	41,97
W3-10_A	3,2	29,93	29,93
W3-10_B	6,77	30,86	30,86
W3-10_C	9,77	35,2	35,2
W3-10_D	12,77	38,63	38,63
W3-10_E	15,77	40,33	40,33
W3-10_F	18,77	41,37	41,37
W3-10_A	21,77	41,55	41,55
W3-10_B	24,77	41,66	41,66
W3-10_C	27,77	41,76	41,76
W3-11_A	3,2	36,4	36,4
W3-11_B	6,77	35,64	35,64
W3-11_C	9,77	35,8	35,8
W3-11_D	12,77	36,17	36,17
W3-11_E	15,77	36,59	36,59
W3-11_F	18,77	37,01	37,01
W3-11_A	21,77	37,45	37,45
W3-11_B	24,77	37,71	37,71
W3-11_C	27,77	37,75	37,75
W3-12_A	3,2	34,39	34,39
W3-12_B	6,77	33,59	33,59
W3-12_C	9,77	33,9	33,9
W3-12_D	12,77	34,31	34,31
W3-12_E	15,77	34,75	34,75
W3-12_F	18,77	35,19	35,19
W3-12_A	21,77	35,62	35,62
W3-12_B	24,77	35,77	35,77
W3-12_C	27,77	35,78	35,78

max 50
max schoo 50

Jan Evertsenstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W3-01_B	24,77	44,19	44,19
W3-01_C	27,77	44,32	44,32
W3-02_A	3,2	41,69	41,69
W3-02_B	6,77	41,23	41,23
W3-02_C	9,77	41,55	41,55
W3-02_D	12,77	41,97	41,97
W3-02_E	15,77	42,77	42,77
W3-02_F	18,77	43,36	43,36
W3-02_A	21,77	43,82	43,82
W3-02_B	24,77	43,88	43,88
W3-02_C	27,77	43,99	43,99
W3-03_A	3,2	40,96	40,96
W3-03_B	6,77	40,45	40,45
W3-03_C	9,77	40,62	40,62
W3-03_D	12,77	41,03	41,03
W3-03_E	15,77	41,93	41,93
W3-03_F	18,77	42,6	42,6
W3-03_A	21,77	43,19	43,19
W3-03_B	24,77	43,24	43,24
W3-03_C	27,77	43,34	43,34
W3-04_A	3,2	40,86	40,86
W3-04_B	6,77	40,32	40,32
W3-04_C	9,77	40,45	40,45
W3-04_D	12,77	40,85	40,85
W3-04_E	15,77	41,83	41,83
W3-04_F	18,77	42,55	42,55
W3-04_A	21,77	43,24	43,24
W3-04_B	24,77	43,3	43,3
W3-04_C	27,77	43,35	43,35
W3-05_A	3,2	33,66	33,66
W3-05_B	6,77	33,07	33,07
W3-05_C	9,77	25,87	25,87
W3-05_D	12,77	26,5	26,5
W3-05_E	15,77	27,44	27,44
W3-05_F	18,77	29,69	29,69
W3-05_A	21,77	30,94	30,94
W3-05_B	24,77	31,47	31,47
W3-05_C	27,77	32,26	32,26
W3-06_A	3,2	31,12	31,12
W3-06_B	6,77	30,8	30,8
W3-06_C	9,77	27,93	27,93
W3-06_D	12,77	28,28	28,28
W3-06_E	15,77	28,83	28,83
W3-06_F	18,77	30,46	30,46
W3-06_A	21,77	31,42	31,42
W3-06_B	24,77	31,93	31,93
W3-06_C	27,77	32,56	32,56
W3-07_A	3,2	36,63	36,63
W3-07_B	6,77	36,42	36,42
W3-07_C	9,77	36,34	36,34
W3-07_D	12,77	36,33	36,33
W3-07_E	15,77	36,78	36,78
W3-07_F	18,77	37,36	37,36
W3-07_A	21,77	37,4	37,4
W3-07_B	24,77	37,52	37,52
W3-07_C	27,77	37,67	37,67
W3-08_A	3,2	36,73	36,73
W3-08_B	6,77	36,46	36,46
W3-08_C	9,77	36,44	36,44
W3-08_D	12,77	36,49	36,49
W3-08_E	15,77	37,07	37,07
W3-08_F	18,77	37,57	37,57
W3-08_A	21,77	37,72	37,72
W3-08_B	24,77	38,27	38,27
W3-08_C	27,77	38,94	38,94
W3-09_A	3,2	36,86	36,86
W3-09_B	6,77	36,65	36,65
W3-09_C	9,77	36,62	36,62
W3-09_D	12,77	36,78	36,78
W3-09_E	15,77	37,3	37,3
W3-09_F	18,77	37,68	37,68
W3-09_A	21,77	37,87	37,87
W3-09_B	24,77	38,38	38,38
W3-09_C	27,77	38,86	38,86
W3-10_A	3,2	37,78	37,78
W3-10_B	6,77	37,6	37,6
W3-10_C	9,77	37,65	37,65
W3-10_D	12,77	37,89	37,89
W3-10_E	15,77	38,42	38,42
W3-10_F	18,77	38,57	38,57
W3-10_A	21,77	38,67	38,67
W3-10_B	24,77	38,79	38,79
W3-10_C	27,77	38,89	38,89
W3-11_A	3,2	40,63	40,63
W3-11_B	6,77	40,15	40,15
W3-11_C	9,77	40,62	40,62
W3-11_D	12,77	41,24	41,24
W3-11_E	15,77	42,03	42,03
W3-11_F	18,77	42,39	42,39
W3-11_A	21,77	42,97	42,97
W3-11_B	24,77	43,03	43,03
W3-11_C	27,77	43,08	43,08
W3-12_A	3,2	41,16	41,16
W3-12_B	6,77	40,72	40,72
W3-12_C	9,77	41,24	41,24
W3-12_D	12,77	41,84	41,84
W3-12_E	15,77	42,59	42,59
W3-12_F	18,77	43,09	43,09
W3-12_A	21,77	43,63	43,63
W3-12_B	24,77	43,61	43,61
W3-12_C	27,77	43,72	43,72

max 56
max schoc 40

Burg Van der Pollstraat
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W3-01_B	24,77	46,45	46,45
W3-01_C	27,77	46,7	46,7
W3-02_A	3,2	43,64	43,64
W3-02_B	6,77	44,28	44,28
W3-02_C	9,77	45,05	45,05
W3-02_D	12,77	45,28	45,28
W3-02_E	15,77	45,42	45,42
W3-02_F	18,77	45,96	45,96
W3-02_A	21,77	46,35	46,35
W3-02_B	24,77	46,71	46,71
W3-02_C	27,77	46,96	46,96
W3-03_A	3,2	43,81	43,81
W3-03_B	6,77	44,5	44,5
W3-03_C	9,77	45,35	45,35
W3-03_D	12,77	45,58	45,58
W3-03_E	15,77	45,74	45,74
W3-03_F	18,77	46,26	46,26
W3-03_A	21,77	46,63	46,63
W3-03_B	24,77	46,95	46,95
W3-03_C	27,77	47,15	47,15
W3-04_A	3,2	43,86	43,86
W3-04_B	6,77	44,54	44,54
W3-04_C	9,77	45,36	45,36
W3-04_D	12,77	45,62	45,62
W3-04_E	15,77	45,75	45,75
W3-04_F	18,77	46,22	46,22
W3-04_A	21,77	46,58	46,58
W3-04_B	24,77	46,85	46,85
W3-04_C	27,77	47,05	47,05
W3-05_A	3,2	40,48	40,48
W3-05_B	6,77	40,95	40,95
W3-05_C	9,77	42,02	42,02
W3-05_D	12,77	42,44	42,44
W3-05_E	15,77	42,67	42,67
W3-05_F	18,77	42,92	42,92
W3-05_A	21,77	42,74	42,74
W3-05_B	24,77	42,79	42,79
W3-05_C	27,77	42,8	42,8
W3-06_A	3,2	39,87	39,87
W3-06_B	6,77	40,34	40,34
W3-06_C	9,77	41,6	41,6
W3-06_D	12,77	42,37	42,37
W3-06_E	15,77	42,72	42,72
W3-06_F	18,77	42,53	42,53
W3-06_A	21,77	42,44	42,44
W3-06_B	24,77	42,5	42,5
W3-06_C	27,77	42,52	42,52
W3-07_A	3,2	30,03	30,03
W3-07_B	6,77	30,87	30,87
W3-07_C	9,77	33,31	33,31
W3-07_D	12,77	34,22	34,22
W3-07_E	15,77	35,14	35,14
W3-07_F	18,77	30,22	30,22
W3-07_A	21,77	30,19	30,19
W3-07_B	24,77	30,15	30,15
W3-07_C	27,77	30,45	30,45
W3-08_A	3,2	27,58	27,58
W3-08_B	6,77	28,68	28,68
W3-08_C	9,77	31,47	31,47
W3-08_D	12,77	32,31	32,31
W3-08_E	15,77	32,92	32,92
W3-08_F	18,77	32,73	32,73
W3-08_A	21,77	32,93	32,93
W3-08_B	24,77	33,12	33,12
W3-08_C	27,77	32,96	32,96
W3-09_A	3,2	27,77	27,77
W3-09_B	6,77	28,93	28,93
W3-09_C	9,77	32,04	32,04
W3-09_D	12,77	32,93	32,93
W3-09_E	15,77	33,51	33,51
W3-09_F	18,77	33,26	33,26
W3-09_A	21,77	33,69	33,69
W3-09_B	24,77	33,93	33,93
W3-09_C	27,77	33,82	33,82
W3-10_A	3,2	27,87	27,87
W3-10_B	6,77	28,96	28,96
W3-10_C	9,77	31,71	31,71
W3-10_D	12,77	32,52	32,52
W3-10_E	15,77	33,05	33,05
W3-10_F	18,77	32,72	32,72
W3-10_A	21,77	33,15	33,15
W3-10_B	24,77	33,23	33,23
W3-10_C	27,77	33,34	33,34
W3-11_A	3,2	37,61	37,61
W3-11_B	6,77	37,37	37,37
W3-11_C	9,77	37,54	37,54
W3-11_D	12,77	38,06	38,06
W3-11_E	15,77	38,63	38,63
W3-11_F	18,77	40,26	40,26
W3-11_A	21,77	41,25	41,25
W3-11_B	24,77	42,36	42,36
W3-11_C	27,77	42,82	42,82
W3-12_A	3,2	38,01	38,01
W3-12_B	6,77	37,7	37,7
W3-12_C	9,77	37,85	37,85
W3-12_D	12,77	38,09	38,09
W3-12_E	15,77	38,61	38,61
W3-12_F	18,77	40,37	40,37
W3-12_A	21,77	41,67	41,67
W3-12_B	24,77	42,76	42,76
W3-12_C	27,77	43,27	43,27

max 50
max schoc 41

Burg Cramergracht
met aftrek

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W3-01_B	24,77	42,05	42,05
W3-01_C	27,77	42,02	42,02
W3-02_A	3,2	40,92	40,92
W3-02_B	6,77	41,84	41,84
W3-02_C	9,77	42,3	42,3
W3-02_D	12,77	42,52	42,52
W3-02_E	15,77	42,6	42,6
W3-02_F	18,77	42,64	42,64
W3-02_A	21,77	42,63	42,63
W3-02_B	24,77	42,62	42,62
W3-02_C	27,77	42,58	42,58
W3-03_A	3,2	41,37	41,37
W3-03_B	6,77	42,34	42,34
W3-03_C	9,77	42,74	42,74
W3-03_D	12,77	42,93	42,93
W3-03_E	15,77	43	43
W3-03_F	18,77	43,02	43,02
W3-03_A	21,77	43,01	43,01
W3-03_B	24,77	42,98	42,98
W3-03_C	27,77	42,94	42,94
W3-04_A	3,2	41,84	41,84
W3-04_B	6,77	42,82	42,82
W3-04_C	9,77	43,22	43,22
W3-04_D	12,77	43,41	43,41
W3-04_E	15,77	43,46	43,46
W3-04_F	18,77	43,48	43,48
W3-04_A	21,77	43,47	43,47
W3-04_B	24,77	43,43	43,43
W3-04_C	27,77	43,37	43,37
W3-05_A	3,2	41,8	41,8
W3-05_B	6,77	42,94	42,94
W3-05_C	9,77	43,58	43,58
W3-05_D	12,77	43,9	43,9
W3-05_E	15,77	44,11	44,11
W3-05_F	18,77	44,25	44,25
W3-05_A	21,77	43,72	43,72
W3-05_B	24,77	43,69	43,69
W3-05_C	27,77	43,65	43,65
W3-06_A	3,2	40,67	40,67
W3-06_B	6,77	41,96	41,96
W3-06_C	9,77	42,96	42,96
W3-06_D	12,77	43,54	43,54
W3-06_E	15,77	43,82	43,82
W3-06_F	18,77	43,45	43,45
W3-06_A	21,77	43,31	43,31
W3-06_B	24,77	43,3	43,3
W3-06_C	27,77	43,27	43,27
W3-07_A	3,2	31,25	31,25
W3-07_B	6,77	32,49	32,49
W3-07_C	9,77	33,75	33,75
W3-07_D	12,77	35,94	35,94
W3-07_E	15,77	36,62	36,62
W3-07_F	18,77	34,65	34,65
W3-07_A	21,77	33,45	33,45
W3-07_B	24,77	33,4	33,4
W3-07_C	27,77	33,35	33,35
W3-08_A	3,2	28,85	28,85
W3-08_B	6,77	30,09	30,09
W3-08_C	9,77	31,95	31,95
W3-08_D	12,77	34,91	34,91
W3-08_E	15,77	35,63	35,63
W3-08_F	18,77	34,44	34,44
W3-08_A	21,77	34,41	34,41
W3-08_B	24,77	34,38	34,38
W3-08_C	27,77	34,36	34,36
W3-09_A	3,2	24,9	24,9
W3-09_B	6,77	26,26	26,26
W3-09_C	9,77	29,71	29,71
W3-09_D	12,77	33,21	33,21
W3-09_E	15,77	34,09	34,09
W3-09_F	18,77	33,34	33,34
W3-09_A	21,77	33,44	33,44
W3-09_B	24,77	33,43	33,43
W3-09_C	27,77	33,42	33,42
W3-10_A	3,2	19,27	19,27
W3-10_B	6,77	21,7	21,7
W3-10_C	9,77	27,94	27,94
W3-10_D	12,77	31,78	31,78
W3-10_E	15,77	32,78	32,78
W3-10_F	18,77	33,01	33,01
W3-10_A	21,77	33,25	33,25
W3-10_B	24,77	33,35	33,35
W3-10_C	27,77	33,38	33,38
W3-11_A	3,2	30,68	30,68
W3-11_B	6,77	30,1	30,1
W3-11_C	9,77	30,42	30,42
W3-11_D	12,77	30,91	30,91
W3-11_E	15,77	31,39	31,39
W3-11_F	18,77	31,74	31,74
W3-11_A	21,77	31,95	31,95
W3-11_B	24,77	32,08	32,08
W3-11_C	27,77	32,14	32,14
W3-12_A	3,2	14,86	14,86
W3-12_B	6,77	14,31	14,31
W3-12_C	9,77	13,86	13,86
W3-12_D	12,77	13,78	13,78
W3-12_E	15,77	14,03	14,03
W3-12_F	18,77	14,33	14,33
W3-12_A	21,77	14,61	14,61
W3-12_B	24,77	14,9	14,9
W3-12_C	27,77	15,18	15,18

max 44
max schoc 40

Spoorweg

Naam	Hoogte	Lden	bewerkt Lden
W3-01_B	24,77	47,2	47,2
W3-01_C	27,77	47,42	47,42
W3-02_A	3,2	43,88	43,88
W3-02_B	6,77	43,9	43,9
W3-02_C	9,77	44,03	44,03
W3-02_D	12,77	45,58	45,58
W3-02_E	15,77	46,15	46,15
W3-02_F	18,77	46,85	46,85
W3-02_A	21,77	47,27	47,27
W3-02_B	24,77	47,65	47,65
W3-02_C	27,77	47,88	47,88
W3-03_A	3,2	45,04	45,04
W3-03_B	6,77	45,02	45,02
W3-03_C	9,77	45,06	45,06
W3-03_D	12,77	46,2	46,2
W3-03_E	15,77	46,69	46,69
W3-03_F	18,77	47,35	47,35
W3-03_A	21,77	47,76	47,76
W3-03_B	24,77	48,13	48,13
W3-03_C	27,77	48,41	48,41
W3-04_A	3,2	45,34	45,34
W3-04_B	6,77	45,26	45,26
W3-04_C	9,77	45,33	45,33
W3-04_D	12,77	46,4	46,4
W3-04_E	15,77	46,86	46,86
W3-04_F	18,77	47,45	47,45
W3-04_A	21,77	47,9	47,9
W3-04_B	24,77	48,28	48,28
W3-04_C	27,77	48,58	48,58
W3-05_A	3,2	45,04	45,04
W3-05_B	6,77	46,64	46,64
W3-05_C	9,77	47,74	47,74
W3-05_D	12,77	49,2	49,2
W3-05_E	15,77	51,49	51,49
W3-05_F	18,77	55,83	55,83
W3-05_A	21,77	56,86	56,86
W3-05_B	24,77	57,63	57,63
W3-05_C	27,77	58,22	58,22
W3-06_A	3,2	43,85	43,85
W3-06_B	6,77	44,87	44,87
W3-06_C	9,77	46,45	46,45
W3-06_D	12,77	48,11	48,11
W3-06_E	15,77	50,92	50,92
W3-06_F	18,77	55,48	55,48
W3-06_A	21,77	56,64	56,64
W3-06_B	24,77	57,42	57,42
W3-06_C	27,77	58,09	58,09
W3-07_A	3,2	41,89	41,89
W3-07_B	6,77	42,7	42,7
W3-07_C	9,77	43,9	43,9
W3-07_D	12,77	45,73	45,73
W3-07_E	15,77	48,8	48,8
W3-07_F	18,77	52,12	52,12
W3-07_A	21,77	53,57	53,57
W3-07_B	24,77	54,69	54,69
W3-07_C	27,77	55,58	55,58
W3-08_A	3,2	41,46	41,46
W3-08_B	6,77	42,11	42,11
W3-08_C	9,77	42,78	42,78
W3-08_D	12,77	43,79	43,79
W3-08_E	15,77	45,85	45,85
W3-08_F	18,77	48,17	48,17
W3-08_A	21,77	49,8	49,8
W3-08_B	24,77	50,8	50,8
W3-08_C	27,77	51,45	51,45
W3-09_A	3,2	41,38	41,38
W3-09_B	6,77	41,9	41,9
W3-09_C	9,77	42,36	42,36
W3-09_D	12,77	42,83	42,83
W3-09_E	15,77	43,83	43,83
W3-09_F	18,77	44,83	44,83
W3-09_A	21,77	45,39	45,39
W3-09_B	24,77	46,43	46,43
W3-09_C	27,77	47,27	47,27
W3-10_A	3,2

Bijlage VI Berekeningsresultaten geluidseffecten bestaande woningen

Geluidbelastingen wegverkeerslawaai - zonder aftrek

bestaande situatie							toekomstige situatie							
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Lden**	**Naam**	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Lden**	**geluidstoename (+)/ afname (-)**
01_A	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	5	52,21	49,86	46,03	**54,28**	01_A	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	5	52,18	49,83	46,00	**54,25**	0,0
01_B	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	8	53,89	51,55	47,72	**55,97**	01_B	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	8	53,77	51,43	47,60	**55,85**	-0,1
01_C	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	11	54,90	52,56	48,73	**56,98**	01_C	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	11	54,81	52,47	48,63	**56,88**	-0,1
01_D	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	14	55,39	53,04	49,21	**57,46**	01_D	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	14	55,25	52,91	49,07	**57,32**	-0,1
01_E	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	17	55,51	53,17	49,34	**57,59**	01_E	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	17	55,37	53,03	49,19	**57,44**	-0,2
01_F	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	20	55,55	53,21	49,38	**57,63**	01_F	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	20	55,39	53,05	49,21	**57,46**	-0,2
02_A	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	5	45,72	43,37	39,55	**47,79**	02_A	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	5	45,73	43,37	39,58	**47,81**	0,0
02_B	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	8	49,10	46,76	42,93	**51,18**	02_B	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	8	48,82	46,48	42,67	**50,91**	-0,3
02_C	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	11	50,21	47,87	44,05	**52,29**	02_C	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	11	49,89	47,54	43,73	**51,97**	-0,3
02_D	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	14	51,27	48,92	45,10	**53,34**	02_D	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	14	50,88	48,54	44,73	**52,97**	-0,4
02_E	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	17	51,75	49,42	45,58	**53,83**	02_E	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	17	51,32	48,98	45,14	**53,39**	-0,4
02_F	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	20	52,30	49,96	46,13	**54,38**	02_F	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	20	51,86	49,52	45,68	**53,93**	-0,5
03_A	Jan Evertsenstraat 485-715	5	62,60	60,30	56,47	**64,70**	03_A	Jan Evertsenstraat 485-715	5	62,60	60,30	56,47	**64,70**	0,0
03_B	Jan Evertsenstraat 485-715	8	62,53	60,23	56,40	**64,63**	03_B	Jan Evertsenstraat 485-715	8	62,53	60,23	56,40	**64,63**	0,0
03_C	Jan Evertsenstraat 485-715	11	62,36	60,06	56,23	**64,46**	03_C	Jan Evertsenstraat 485-715	11	62,36	60,06	56,23	**64,46**	0,0
03_D	Jan Evertsenstraat 485-715	14	62,12	59,81	55,99	**64,22**	03_D	Jan Evertsenstraat 485-715	14	62,11	59,80	55,99	**64,22**	0,0
03_E	Jan Evertsenstraat 485-715	17	61,83	59,52	55,71	**63,94**	03_E	Jan Evertsenstraat 485-715	17	61,82	59,51	55,70	**63,93**	0,0
03_F	Jan Evertsenstraat 485-715	20	61,57	59,27	55,46	**63,68**	03_F	Jan Evertsenstraat 485-715	20	61,56	59,25	55,44	**63,67**	0,0
04_A	Mezquitalaan 1-9	2	56,52	54,19	50,38	**58,61**	04_A	Mezquitalaan 1-9	2	56,55	54,22	50,41	**58,64**	0,0
04_B	Mezquitalaan 1-9	5	57,57	55,25	51,43	**59,66**	04_B	Mezquitalaan 1-9	5	57,60	55,28	51,46	**59,69**	0,0
04_C	Mezquitalaan 1-9	8	57,88	55,56	51,74	**59,97**	04_C	Mezquitalaan 1-9	8	57,93	55,61	51,78	**60,02**	0,1
05_A	Mezquitalaan 11-21	2	55,77	53,42	49,64	**57,86**	05_A	Mezquitalaan 11-21	2	55,87	53,51	49,73	**57,96**	0,1
05_B	Mezquitalaan 11-21	5	56,49	54,14	50,36	**58,58**	05_B	Mezquitalaan 11-21	5	56,55	54,20	50,41	**58,64**	0,1
05_C	Mezquitalaan 11-21	8	57,13	54,78	50,99	**59,22**	05_C	Mezquitalaan 11-21	8	57,19	54,84	51,05	**59,28**	0,1
06_A	Burg Van de Pollstraat 2-16c	1,5	52,59	50,25	46,47	**54,69**	06_A	Burg Van de Pollstraat 2-16c	1,5	52,14	49,79	46,01	**54,23**	-0,5
06_B	Burg Van de Pollstraat 2-16c	4,2	52,99	50,65	46,87	**55,09**	06_B	Burg Van de Pollstraat 2-16c	4,2	52,44	50,10	46,30	**54,53**	-0,6
06_C	Burg Van de Pollstraat 2-16c	6,9	53,52	51,20	47,40	**55,62**	06_C	Burg Van de Pollstraat 2-16c	6,9	53,03	50,70	46,90	**55,13**	-0,5
06_D	Burg Van de Pollstraat 2-16c	9,6	53,89	51,56	47,77	**55,99**	06_D	Burg Van de Pollstraat 2-16c	9,6	53,35	51,02	47,22	**55,45**	-0,5
06_E	Burg Van de Pollstraat 2-16c	12,3	54,03	51,70	47,91	**56,13**	06_E	Burg Van de Pollstraat 2-16c	12,3	53,50	51,16	47,36	**55,59**	-0,5
07_A	Burg Van de Pollstraat 18-40c	1,5	51,25	48,89	45,13	**53,35**	07_A	Burg Van de Pollstraat 18-40c	1,5	50,67	48,30	44,54	**52,76**	-0,6
07_B	Burg Van de Pollstraat 18-40c	4,2	51,20	48,83	45,09	**53,30**	07_B	Burg Van de Pollstraat 18-40c	4,2	50,49	48,12	44,36	**52,58**	-0,7
07_C	Burg Van de Pollstraat 18-40c	6,9	51,49	49,12	45,38	**53,59**	07_C	Burg Van de Pollstraat 18-40c	6,9	50,63	48,26	44,50	**52,72**	-0,9
07_D	Burg Van de Pollstraat 18-40c	9,6	52,15	49,80	46,05	**54,26**	07_D	Burg Van de Pollstraat 18-40c	9,6	51,11	48,74	44,98	**53,20**	-1,1
07_E	Burg Van de Pollstraat 18-40c	12,3	52,53	50,18	46,42	**54,63**	07_E	Burg Van de Pollstraat 18-40c	12,3	51,43	49,07	45,30	**53,52**	-1,1
08_A	Burg Van de Pollstraat 42-58	1,5	50,86	48,49	44,74	**52,95**	08_A	Burg Van de Pollstraat 42-58	1,5	50,05	47,69	43,91	**52,14**	-0,8
08_B	Burg Van de Pollstraat 42-58	4,2	50,46	48,07	44,35	**52,56**	08_B	Burg Van de Pollstraat 42-58	4,2	49,50	47,13	43,36	**51,58**	-1,0
08_C	Burg Van de Pollstraat 42-58	6,9	50,55	48,16	44,45	**52,65**	08_C	Burg Van de Pollstraat 42-58	6,9	49,40	47,03	43,26	**51,48**	-1,2
08_D	Burg Van de Pollstraat 42-58	9,6	51,27	48,89	45,18	**53,38**	08_D	Burg Van de Pollstraat 42-58	9,6	49,73	47,37	43,60	**51,82**	-1,6
08_E	Burg Van de Pollstraat 42-58	12,3	51,79	49,42	45,70	**53,90**	08_E	Burg Van de Pollstraat 42-58	12,3	50,08	47,72	43,94	**52,17**	-1,7
09_A	Burg Cramergracht 2-98	4,2	56,74	54,44	50,60	**58,84**	09_A	Burg Cramergracht 2-98	4,2	56,57	54,28	50,43	**58,67**	-0,2
09_B	Burg Cramergracht 2-98	9,6	57,14	54,82	51,00	**59,23**	09_B	Burg Cramergracht 2-98	9,6	56,90	54,59	50,75	**58,99**	-0,2
09_C	Burg Cramergracht 2-98	15	57,05	54,73	50,92	**59,15**	09_C	Burg Cramergracht 2-98	15	56,81	54,49	50,66	**58,90**	-0,3
09_D	Burg Cramergracht 2-98	17,7	56,94	54,61	50,81	**59,04**	09_D	Burg Cramergracht 2-98	17,7	56,66	54,34	50,52	**58,75**	-0,3
09_E	Burg Cramergracht 2-98	20,4	56,81	54,48	50,68	**58,91**	09_E	Burg Cramergracht 2-98	20,4	56,50	54,17	50,36	**58,59**	-0,3
09_F	Burg Cramergracht 2-98	23,1	56,73	54,39	50,60	**58,83**	09_F	Burg Cramergracht 2-98	23,1	56,43	54,10	50,29	**58,52**	-0,3
10_A	Burg Cramergracht 2-98	4,2	59,12	56,80	52,97	**61,21**	10_A	Burg Cramergracht 2-98	4,2	59,04	56,73	52,88	**61,13**	-0,1
10_B	Burg Cramergracht 2-98	9,6	59,35	57,02	53,19	**61,43**	10_B	Burg Cramergracht 2-98	9,6	59,22	56,90	53,06	**61,30**	-0,1
10_C	Burg Cramergracht 2-98	15	59,16	56,83	53,01	**61,25**	10_C	Burg Cramergracht 2-98	15	59,05	56,73	52,89	**61,13**	-0,1
10_D	Burg Cramergracht 2-98	17,7	59,05	56,71	52,89	**61,13**	10_D	Burg Cramergracht 2-98	17,7	58,93	56,60	52,77	**61,01**	-0,1
10_E	Burg Cramergracht 2-98	20,4	58,92	56,58	52,76	**61,00**	10_E	Burg Cramergracht 2-98	20,4	58,79	56,46	52,63	**60,87**	-0,1
10_F	Burg Cramergracht 2-98	23,1	58,81	56,47	52,65	**60,89**	10_F	Burg Cramergracht 2-98	23,1	58,68	56,35	52,53	**60,77**	-0,1
11_A	August Vermeijlenstraat 30-40	2	47,61	45,14	41,56	**49,72**	11_A	August Vermeijlenstraat 30-40	2	44,05	41,52	38,02	**46,16**	-3,6
11_B	August Vermeijlenstraat 30-40	5	48,93	46,50	42,86	**51,04**	11_B	August Vermeijlenstraat 30-40	5	45,81	43,33	39,75	**47,91**	-3,1

Geluidbelastingen wegverkeerslawaai - zonder aftrek

bestaande situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	August Vermeijlenstraat 42-48	2	48,46	46,01	42,39	**50,57**
12_B	August Vermeijlenstraat 42-48	5	49,07	46,63	43,02	**51,19**
13_A	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	4,2	49,69	47,32	43,58	**51,79**
13_B	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	9,6	50,52	48,17	44,39	**52,61**
13_C	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	15	49,87	47,52	43,78	**51,98**
13_D	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	17,7	50,14	47,79	44,05	**52,25**
13_E	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	20,4	50,40	48,05	44,31	**52,51**
13_F	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	23,1	50,86	48,52	44,78	**52,98**
14_A	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	4,2	45,80	43,34	39,75	**47,91**
14_B	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	9,6	47,21	44,79	41,14	**49,32**
14_C	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	15	48,57	46,19	42,48	**50,68**
14_D	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	17,7	49,03	46,66	42,94	**51,14**
14_E	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	20,4	49,47	47,09	43,38	**51,58**
14_F	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	23,1	50,11	47,73	44,02	**52,22**

toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	geluidstoename (+)/ afname (-)
12_A	August Vermeijlenstraat 42-48	2	44,63	42,17	38,54	**46,72**	-3,9
12_B	August Vermeijlenstraat 42-48	5	44,78	42,30	38,71	**46,88**	-4,3
13_A	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	4,2	48,13	45,76	42,00	**50,22**	-1,6
13_B	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	9,6	49,24	46,90	43,09	**51,33**	-1,3
13_C	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	15	49,41	47,06	43,32	**51,52**	-0,5
13_D	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	17,7	50,16	47,81	44,05	**52,26**	0,0
13_E	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	20,4	50,74	48,39	44,63	**52,84**	0,3
13_F	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	23,1	50,32	47,98	44,24	**52,44**	-0,5
14_A	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	4,2	45,27	42,86	39,18	**47,37**	-0,5
14_B	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	9,6	47,30	44,92	41,19	**49,40**	0,1
14_C	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	15	49,14	46,78	43,02	**51,24**	0,6
14_D	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	17,7	49,71	47,35	43,59	**51,81**	0,7
14_E	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	20,4	50,13	47,77	44,01	**52,23**	0,6
14_F	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	23,1	49,22	46,84	43,14	**51,33**	-0,9

Geluidbelastingen spoorweglawaai, inlcusief metrogeluid (zonder aftrek op metrogeluid)

bestaande situatie							toekomstige situatie							
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Lden**	**Naam**	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Lden**	**geluidstoename (+)/ afname (-)**
01_A	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	5	59,65	59,48	56,00	**63,53**	01_A	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	5	59,67	59,50	56,02	**63,55**	0,0
01_B	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	8	66,01	65,84	61,81	**69,58**	01_B	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	8	66,01	65,85	61,82	**69,59**	0,0
01_C	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	11	66,76	66,57	62,46	**70,27**	01_C	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	11	66,78	66,59	62,48	**70,29**	0,0
01_D	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	14	66,79	66,60	62,48	**70,29**	01_D	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	14	66,83	66,63	62,51	**70,32**	0,0
01_E	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	17	66,75	66,55	62,42	**70,24**	01_E	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	17	66,80	66,61	62,48	**70,30**	0,1
01_F	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	20	66,68	66,49	62,34	**70,17**	01_F	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	20	66,76	66,56	62,42	**70,24**	0,1
02_A	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	5	59,27	59,02	55,75	**63,21**	02_A	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	5	59,32	59,07	55,79	**63,26**	0,0
02_B	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	8	65,52	65,24	61,38	**69,10**	02_B	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	8	65,55	65,28	61,42	**69,14**	0,0
02_C	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	11	66,26	65,96	62,02	**69,78**	02_C	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	11	66,31	66,01	62,06	**69,82**	0,0
02_D	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	14	66,30	65,99	62,04	**69,80**	02_D	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	14	66,38	66,07	62,12	**69,88**	0,1
02_E	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	17	66,26	65,96	61,99	**69,76**	02_E	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	17	66,38	66,08	62,10	**69,87**	0,1
02_F	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	20	66,19	65,89	61,90	**69,68**	02_F	Van de Sande Bakhuijzenstraat 6	20	66,35	66,05	62,06	**69,84**	0,2
03_A	Jan Evertsenstraat 485-715	5	55,47	55,05	52,66	**59,82**	03_A	Jan Evertsenstraat 485-715	5	55,68	55,26	52,80	**59,99**	0,2
03_B	Jan Evertsenstraat 485-715	8	55,24	54,81	52,40	**59,57**	03_B	Jan Evertsenstraat 485-715	8	55,49	55,06	52,56	**59,76**	0,2
03_C	Jan Evertsenstraat 485-715	11	55,90	55,46	53,05	**60,22**	03_C	Jan Evertsenstraat 485-715	11	56,14	55,70	53,21	**60,41**	0,2
03_D	Jan Evertsenstraat 485-715	14	56,52	56,07	53,63	**60,82**	03_D	Jan Evertsenstraat 485-715	14	56,77	56,31	53,80	**61,01**	0,2
03_E	Jan Evertsenstraat 485-715	17	56,90	56,43	53,92	**61,13**	03_E	Jan Evertsenstraat 485-715	17	57,14	56,67	54,09	**61,33**	0,2
03_F	Jan Evertsenstraat 485-715	20	57,19	56,70	54,12	**61,36**	03_F	Jan Evertsenstraat 485-715	20	57,43	56,95	54,29	**61,56**	0,2
04_A	Mezquitalaan 1-9	2	57,94	57,42	53,35	**61,22**	04_A	Mezquitalaan 1-9	2	57,92	57,40	53,33	**61,20**	0,0
04_B	Mezquitalaan 1-9	5	59,01	58,50	54,50	**62,33**	04_B	Mezquitalaan 1-9	5	58,99	58,48	54,48	**62,31**	0,0
04_C	Mezquitalaan 1-9	8	60,02	59,50	55,52	**63,34**	04_C	Mezquitalaan 1-9	8	60,00	59,48	55,50	**63,32**	0,0
05_A	Mezquitalaan 11-21	2	56,21	55,74	51,74	**59,56**	05_A	Mezquitalaan 11-21	2	55,98	55,51	51,50	**59,33**	-0,2
05_B	Mezquitalaan 11-21	5	55,91	55,44	51,44	**59,26**	05_B	Mezquitalaan 11-21	5	55,66	55,19	51,19	**59,01**	-0,3
05_C	Mezquitalaan 11-21	8	56,40	55,92	51,92	**59,74**	05_C	Mezquitalaan 11-21	8	56,20	55,72	51,72	**59,54**	-0,2
06_A	Burg Van de Pollstraat 2-16c	1,5	55,40	54,92	51,06	**58,82**	06_A	Burg Van de Pollstraat 2-16c	1,5	48,58	48,06	44,26	**52,00**	-6,8
06_B	Burg Van de Pollstraat 2-16c	4,2	55,10	54,64	50,85	**58,58**	06_B	Burg Van de Pollstraat 2-16c	4,2	48,43	47,93	44,32	**51,98**	-6,6
06_C	Burg Van de Pollstraat 2-16c	6,9	55,14	54,67	50,87	**58,60**	06_C	Burg Van de Pollstraat 2-16c	6,9	48,20	47,70	44,15	**51,78**	-6,8
06_D	Burg Van de Pollstraat 2-16c	9,6	55,65	55,18	51,38	**59,11**	06_D	Burg Van de Pollstraat 2-16c	9,6	48,46	47,96	44,37	**52,02**	-7,1
06_E	Burg Van de Pollstraat 2-16c	12,3	56,26	55,79	51,96	**59,71**	06_E	Burg Van de Pollstraat 2-16c	12,3	48,67	48,17	44,48	**52,17**	-7,5
07_A	Burg Van de Pollstraat 18-40c	1,5	53,45	52,99	49,12	**56,88**	07_A	Burg Van de Pollstraat 18-40c	1,5	39,09	38,67	34,85	**42,58**	-14,3
07_B	Burg Van de Pollstraat 18-40c	4,2	53,42	52,98	49,14	**56,88**	07_B	Burg Van de Pollstraat 18-40c	4,2	38,88	38,46	34,64	**42,37**	-14,5
07_C	Burg Van de Pollstraat 18-40c	6,9	53,40	52,96	49,11	**56,86**	07_C	Burg Van de Pollstraat 18-40c	6,9	38,76	38,32	34,50	**42,24**	-14,6
07_D	Burg Van de Pollstraat 18-40c	9,6	53,93	53,50	49,64	**57,39**	07_D	Burg Van de Pollstraat 18-40c	9,6	38,95	38,51	34,70	**42,43**	-15,0
07_E	Burg Van de Pollstraat 18-40c	12,3	54,55	54,12	50,26	**58,01**	07_E	Burg Van de Pollstraat 18-40c	12,3	39,34	38,90	35,09	**42,82**	-15,2
08_A	Burg Van de Pollstraat 42-58	1,5	51,10	50,65	46,82	**54,56**	08_A	Burg Van de Pollstraat 42-58	1,5	39,62	39,25	35,32	**43,09**	-11,5
08_B	Burg Van de Pollstraat 42-58	4,2	51,52	51,11	47,26	**55,00**	08_B	Burg Van de Pollstraat 42-58	4,2	39,51	39,14	35,24	**43,00**	-12,0
08_C	Burg Van de Pollstraat 42-58	6,9	51,86	51,47	47,60	**55,35**	08_C	Burg Van de Pollstraat 42-58	6,9	39,54	39,16	35,31	**43,05**	-12,3
08_D	Burg Van de Pollstraat 42-58	9,6	52,39	51,99	48,14	**55,88**	08_D	Burg Van de Pollstraat 42-58	9,6	40,05	39,68	35,91	**43,61**	-12,3
08_E	Burg Van de Pollstraat 42-58	12,3	53,05	52,66	48,83	**56,56**	08_E	Burg Van de Pollstraat 42-58	12,3	40,78	40,43	36,70	**44,38**	-12,2
09_A	Burg Cramergracht 2-98	4,2	48,44	48,02	44,01	**51,83**	09_A	Burg Cramergracht 2-98	4,2	44,45	44,15	40,00	**47,85**	-4,0
09_B	Burg Cramergracht 2-98	9,6	51,17	50,84	46,76	**54,59**	09_B	Burg Cramergracht 2-98	9,6	47,35	47,13	42,95	**50,80**	-3,8
09_C	Burg Cramergracht 2-98	15	52,59	52,30	48,29	**56,08**	09_C	Burg Cramergracht 2-98	15	49,30	49,09	45,00	**52,80**	-3,3
09_D	Burg Cramergracht 2-98	17,7	53,29	53,01	49,03	**56,80**	09_D	Burg Cramergracht 2-98	17,7	50,16	49,96	45,87	**53,67**	-3,1
09_E	Burg Cramergracht 2-98	20,4	53,94	53,68	49,72	**57,48**	09_E	Burg Cramergracht 2-98	20,4	51,64	51,44	47,27	**55,11**	-2,4
09_F	Burg Cramergracht 2-98	23,1	54,68	54,46	50,46	**58,23**	09_F	Burg Cramergracht 2-98	23,1	52,65	52,48	48,31	**56,14**	-2,1
10_A	Burg Cramergracht 2-98	4,2	48,94	48,67	44,45	**52,33**	10_A	Burg Cramergracht 2-98	4,2	47,76	47,54	43,27	**51,16**	-1,2
10_B	Burg Cramergracht 2-98	9,6	51,41	51,16	47,01	**54,85**	10_B	Burg Cramergracht 2-98	9,6	50,21	50,01	45,84	**53,68**	-1,2
10_C	Burg Cramergracht 2-98	15	52,92	52,69	48,68	**56,45**	10_C	Burg Cramergracht 2-98	15	51,77	51,57	47,53	**55,31**	-1,1
10_D	Burg Cramergracht 2-98	17,7	53,70	53,48	49,52	**57,27**	10_D	Burg Cramergracht 2-98	17,7	52,59	52,41	48,40	**56,16**	-1,1
10_E	Burg Cramergracht 2-98	20,4	54,39	54,20	50,23	**57,98**	10_E	Burg Cramergracht 2-98	20,4	53,49	53,33	49,29	**57,06**	-0,9
10_F	Burg Cramergracht 2-98	23,1	55,14	54,99	50,97	**58,73**	10_F	Burg Cramergracht 2-98	23,1	54,30	54,18	50,10	**57,88**	-0,8
11_A	August Vermeijlenstraat 30-40	2	49,58	49,21	44,93	**52,86**	11_A	August Vermeijlenstraat 30-40	2	47,14	46,80	42,47	**50,41**	-2,5
11_B	August Vermeijlenstraat 30-40	5	51,38	51,02	46,77	**54,68**	11_B	August Vermeijlenstraat 30-40	5	48,88	48,56	44,22	**52,16**	-2,5

Geluidbelastingen spoorweglawaai, inlcusief metrogeluid (zonder aftrek op metrogeluid)

bestaande situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	August Vermeijlenstraat 42-48	2	49,45	49,08	44,83	**52,74**
12_B	August Vermeijlenstraat 42-48	5	51,24	50,88	46,64	**54,55**
13_A	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	4,2	49,95	49,57	45,33	**53,24**
13_B	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	9,6	54,43	54,18	50,04	**57,88**
13_C	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	15	56,83	56,68	52,55	**60,36**
13_D	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	17,7	57,74	57,64	53,41	**61,25**
13_E	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	20,4	58,57	58,52	54,15	**62,04**
13_F	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	23,1	59,08	59,04	54,62	**62,54**
14_A	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	4,2	51,23	50,82	46,48	**54,44**
14_B	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	9,6	56,78	56,58	52,40	**60,24**
14_C	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	15	60,68	60,71	56,20	**64,14**
14_D	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	17,7	61,80	61,83	57,23	**65,21**
14_E	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	20,4	62,57	62,58	57,92	**65,94**
14_F	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	23,1	62,99	62,90	58,33	**66,33**

toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	geluidstoename (+)/ afname (-)
12_A	August Vermeijlenstraat 42-48	2	44,48	44,16	39,91	**47,81**	-4,9
12_B	August Vermeijlenstraat 42-48	5	45,65	45,31	41,07	**48,97**	-5,6
13_A	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	4,2	48,76	48,43	44,06	**52,02**	-1,2
13_B	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	9,6	54,10	53,89	49,69	**57,54**	-0,3
13_C	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	15	56,58	56,47	52,28	**60,11**	-0,3
13_D	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	17,7	57,45	57,37	53,12	**60,97**	-0,3
13_E	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	20,4	58,27	58,25	53,82	**61,74**	-0,3
13_F	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	23,1	58,65	58,62	54,21	**62,12**	-0,4
14_A	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	4,2	50,52	50,11	45,71	**53,70**	-0,7
14_B	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	9,6	56,73	56,55	52,35	**60,20**	0,0
14_C	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	15	60,71	60,75	56,22	**64,17**	0,0
14_D	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	17,7	61,80	61,85	57,23	**65,22**	0,0
14_E	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	20,4	62,52	62,53	57,87	**65,89**	0,0
14_F	August Vermeijlenstraat 2-28/Burg Roellstraat	23,1	62,95	62,86	58,28	**66,28**	0,0