



## Plan-/Objectanalyse i.v.m. Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)

Toets ten opzichte van de toetsvlakken van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Naam van het getoetste plan/object:

Tennispark

Rapport gegenereerd door:

Laura Meijer

Datum:

2022/05/02

**Disclaimer:**

Dit rapport heeft een informele status en is bedoeld voor een eerste inzicht in de consequenties van het LIB voor plannen en objecten. Voor een juridisch geldende toetsing wordt u verwezen naar de Inspectie Leefomgeving en Transport ([www.ILenT.nl](http://www.ILenT.nl)). De webapplicatie [lib-schiphol.nl](http://lib-schiphol.nl) waarmee dit rapport is gegenereerd betreft uitsluitend het LIB en laat overig beleid en wet- en regelgeving buiten beschouwing.

## 1. Ligging en maximale hoogte plan/object

Maximale hoogte van het plan/object ten opzichte van NAP (Normaal Amsterdams Peil):

|                |
|----------------|
| Niet ingevoerd |
|----------------|

Coördinaten van het plan/object:

| WGS84                  | RD           |
|------------------------|--------------|
| Latitude: 52.371747925 | x: 117324.07 |
| Longitude: 4.833971166 | y: 487240.52 |
| Straal: 205            | Straal: 205  |

## 2. Kaart ligging plan/object ten opzichte van de omgeving

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Plannaam:   | Tennispark          |
| Planhoogte: | Niet van toepassing |



### 3. Conclusies digitale toets webapplicatie

Het plan/ object ligt binnen het beperkingengebied van het LIB en krijgt daardoor te maken met de volgende beperkingen van het LIB.

Het plan/object wordt (gedeeltelijk) geraakt door de volgende toetsvlakken:

| Toetsvlak                             | Specificatie | Verticale doorsnijding | Horizontale doorsnijding | Proces | Kaart |
|---------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------------|--------|-------|
| Maatgevende toetshoogte               | 98 m NAP     | ?                      | 100%                     | §4.2   | 1     |
| Maatgevende toetshoogte radar         | 50 m NAP     | ?                      | 100%                     | §4.3   | 2     |
| Beperking aantrekken vogels           | -            | n.v.t.                 | 6.4%                     | §4.4   | 10    |
| Beperking voor windturbines en lasers | -            | n.v.t.                 | 100%                     | §4.5   | 11    |

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken:

| Toetsvlak                 | Specificatie      | Verticale doorsnijding | Horizontale doorsnijding | Kaart |
|---------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|-------|
| OIS-turning departures 04 | 98 tot 108 m NAP  | ?                      | Onbepaald                | 3     |
| Conical                   | 138 tot 140 m NAP | ?                      | Onbepaald                | 4     |
| OIS-turning departures 09 | 139 tot 145 m NAP | ?                      | Onbepaald                | 5     |
| OIS-turning departures 06 | 142 tot 145 m NAP | ?                      | Onbepaald                | 6     |
| Outer horizontal          | 146 m NAP         | ?                      | Onbepaald                | 7     |

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken voor radar:

| Toetsvlak  | Specificatie    | Verticale doorsnijding | Horizontale doorsnijding | Kaart |
|------------|-----------------|------------------------|--------------------------|-------|
| Radar TAR1 | 50 tot 52 m NAP | ?                      | Onbepaald                | 8     |
| Radar TAR4 | 56 tot 58 m NAP | ?                      | Onbepaald                | 9     |

## 4. Bijlage: Toelichting toetsvlakken en verwijzing procedures

### 0. Luchthavengebied:

Gebied binnen de grenzen van de luchthaven. De regels in het LIB hebben geen betrekking op het luchthavengebied. Het luchthavengebied valt onder de werking van Europese Verordeningen (Verordening (EU) Nr. 139/ 2014 en Verordening (EG) nr. 216/2008). Binnen de hekken van de luchthaven gelden op grond van deze Verordeningen eisen conform het LIB. Voor toetsing dient u zich te wenden tot Amsterdam Airport Schiphol (AAS). Het contactpunt voor het uitvoeren van werken binnen het luchthavengebied is: E-mail: [kraan@schiphol.nl](mailto:kraan@schiphol.nl). Telefoon: 020 - 601 42 42. NB. Voor plannen/ objecten op het luchthaventerrein dient in alle gevallen met het contactpunt contact te worden opgenomen.

### 1. Beperking Bebouwing (LIB 1-5):

Het ingevoerde plan/ objectgebied ligt in het beperkingengebied voor bebouwing van het LIB. Daardoor gelden de beperkingen zoals gesteld in artikelen 2. 2. 1 t/m 2.2.1e van het LIB. De beperkingengebieden gronden 1 t/m 5 (LIB 1-5) beogen het aantal personen dat geluidhinder van de luchtvaart ondervindt, of het aantal slachtoffers op de grond ten gevolge van een luchtvaartverkeersongeluk, gering te houden, door beperkingen te stellen aan de gebruiksfuncties van het gebied rond Schiphol. De beperkingen voor de gronden 1 t/m 5 zijn daarom gericht op de gebruiksfunctie van het plan/object. Om het plan/object op deze locatie mogelijk te maken dient u te voldoen aan de regels die worden gesteld in het beperkingengebied waarin het plan/object zich bevindt. Wanneer het plan/object in meerdere beperkingengebieden voor bebouwing ligt, dient u te voldoen aan alle regels van die beperkingengebieden. Hierbij geldt dat de strengste regel van toepassing is. Uit het oogpunt van gebruiksgemak wordt in het rapport weergegeven wat als uitkomst daarvan de regels zijn, die voor het betreffende (deel)gebied dienen te worden gevolgd. Indien het voldoen aan de gestelde regels niet mogelijk is, kan voor bijzondere gevallen een verklaring van geen bezwaar (vvgb) worden aangevraagd bij de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT). Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Het verlenen van een vvgb is in bijzondere gevallen mogelijk. Voor nadere informatie over de regels van het beperkingengebied en de voorwaarden voor een verklaring van geen bezwaar zie het tekstdeel "Beperking bebouwing (LIB 1-5)" onder het Info menu van de applicatie. Voor de te volgen procedure voor de aanvraag van een verklaring van geen bezwaar zie het tekstdeel "Toetsprocedures" onder het Info menu van de applicatie, onderdeel "Procedure Verklaring van geen bezwaar".

Aanvullende informatie voor gemeenten:

In samenhang met het LIB zijn door het rijk bestuurlijke afspraken gemaakt met de regio en de luchtvaartsector over het nemen van rekenschap, het informeren van bewoners, klachtafhandeling, en vrijwaring van de luchtvaartsector.

### 2. Maatgevende toetshoogte:

In het ingevoerde plan/objectgebied is sprake van een doorsnijding van de maatgevende toetshoogte. Daardoor geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.2 van het LIB. Om het plan/object mogelijk te kunnen maken op deze locatie, dient u de geplande hoogte te verlagen tot onder de toetshoogte, of een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Verklaring van geen bezwaar". Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het

tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Pretoets".

Indien het ingevoerde plan/ object een object betreft waarvoor geen omgevingsvergunning is vereist (zoals bouwkransen of tijdelijke laserinstallaties, dient u, om dit op deze locatie mogelijk te kunnen maken, een ontheffing aan te vragen bij de ILT. Zie het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Ontheffing".

### **3. Toetshoogte in verband met radar (Toetshoogte Radar):**

In het ingevoerde plan/ objectgebied is sprake van een doorsnijding van de (maatgevende) toetshoogte voor radar. Daardoor geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2.2.a van het LIB. Het plan/object kan worden uitgevoerd, mits er een (bindend) positief advies van de ILT is verkregen. De gemeente dient hiertoe advies in te winnen bij de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure bij doorsnijding van het radar-toetsvlak", respectievelijk onderdeel "Procedure Ontheffing".

Indien het ingevoerde plan/ object een tijdelijk object betreft waarvoor geen omgevingsvergunning is vereist (zoals bouwkransen of tijdelijke laserinstallaties, dient u, om dit op deze locatie mogelijk te kunnen maken, een ontheffing aan te vragen bij de ILT. Zie het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Ontheffing".

### **4. Beperken aantrekken vogels:**

Het ingevoerde plan/objectgebied ligt binnen de toetszone in verband met beperken aantrekken vogels. Indien het plan een mogelijk vogelaantrekkende werking heeft geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2. 3 van het LIB. Om het plan op deze locatie mogelijk te kunnen maken dient u een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Proces", onderdeel "Verklaring van geen bezwaar", in het infodocument van de applicatie.

Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Pretoets".

## **5. Windturbines en Laser:**

Het ingevoerde plan/objectgebied ligt binnen de toetszone voor windturbines en laser. Indien het plan windturbines of een vaste laserinstallatie betreft, geldt de beperking zoals gesteld in artikel 2.2. 4 van het LIB. Om het plan voor de windturbines of laserinstallatie op deze locatie mogelijk te kunnen maken dient u een verklaring van geen bezwaar aan te vragen bij de ILT. Neemt u daartoe contact op met uw gemeente en via hen met de ILT. Zie verder het tekstdeel "Proces", onderdeel "Verklaring van geen bezwaar", in het infodocument van de applicatie.

Een gemeente kan overigens, in een eerdere fase van het plan, een pretoets laten uitvoeren door de ILT. Zie verder het tekstdeel "Toetsprocedures" in het infodocument van de applicatie, onderdeel "Procedure Pretoets".

## 5. Bijlage: Kaarten toetsvlakken

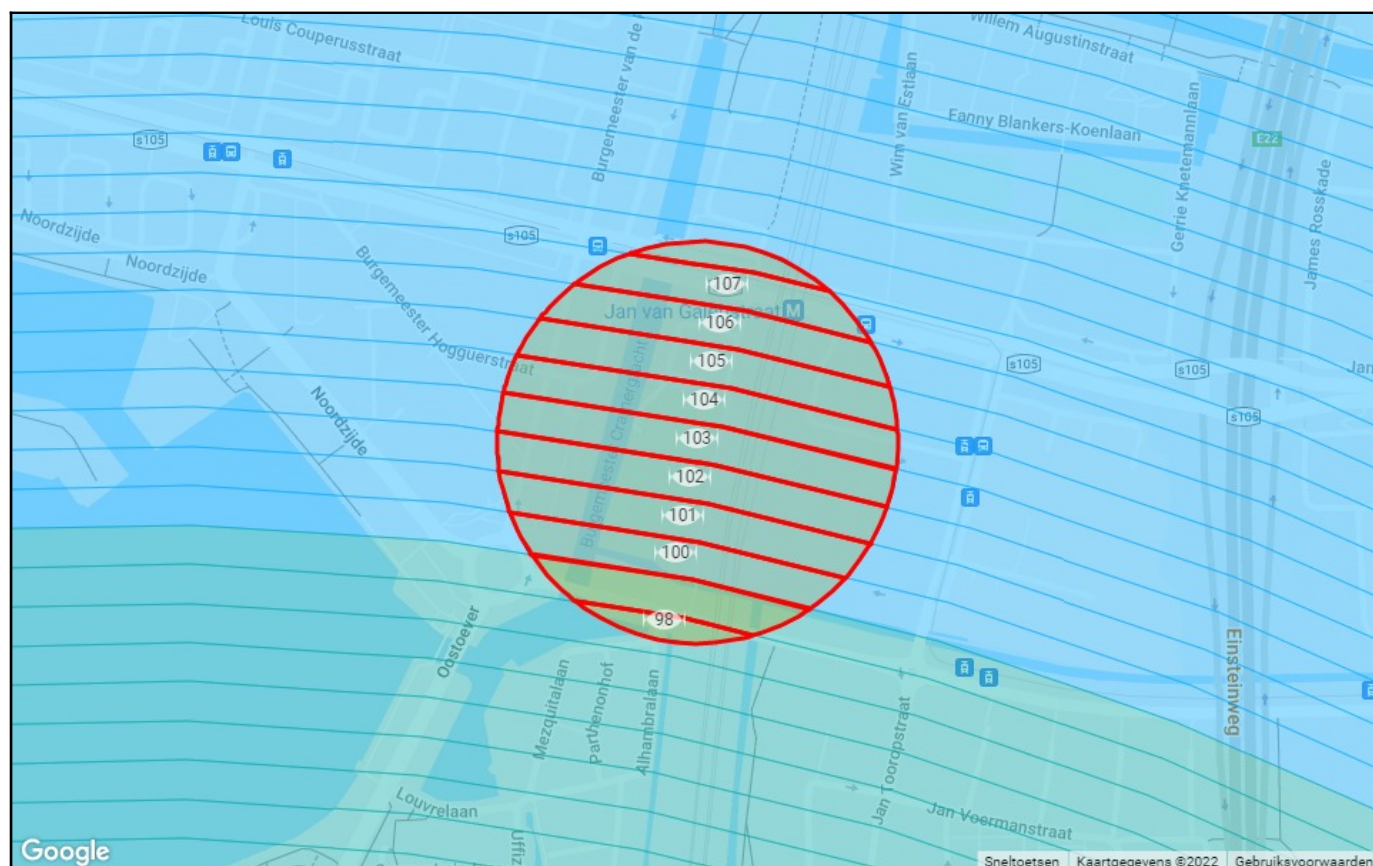
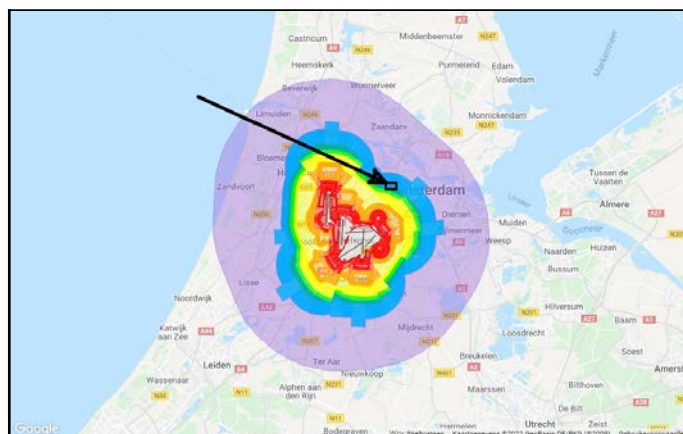


## Kaart 1. Maatgevende toetshoogte:

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark              |
| Toetsvlak:                | Maatgevende toetshoogte |
| Type:                     | Maatgevende toetshoogte |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd          |
| Toetshoogte:              | 98 tot 108 m NAP        |
| Verticale doorsnijding:   | ?                       |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald               |

### Maatgevende kaart toetshoogtes exclusief het radar-toetsvlak:

Maatgevend toetshoogte- vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



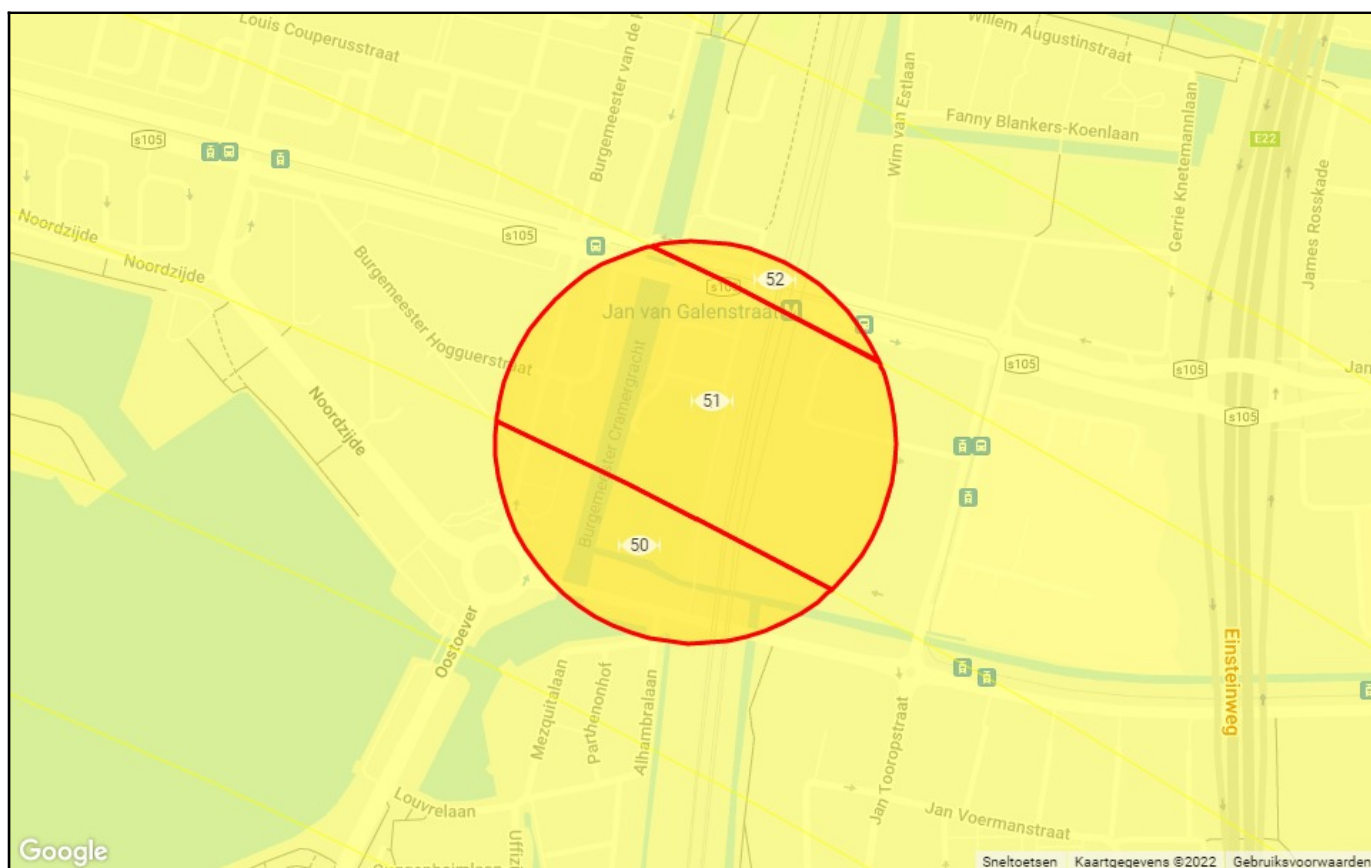
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

## Kaart 2. Maatgevende toetshoogte radar:

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark                    |
| Toetsvlak:                | Maatgevende toetshoogte radar |
| Type:                     | Maatgevende toetshoogte radar |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd                |
| Toetshoogte:              | 50 tot 52 m NAP               |
| Verticale doorsnijding:   | ?                             |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald                     |

### kaart Toetshoogte in verband met radar:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



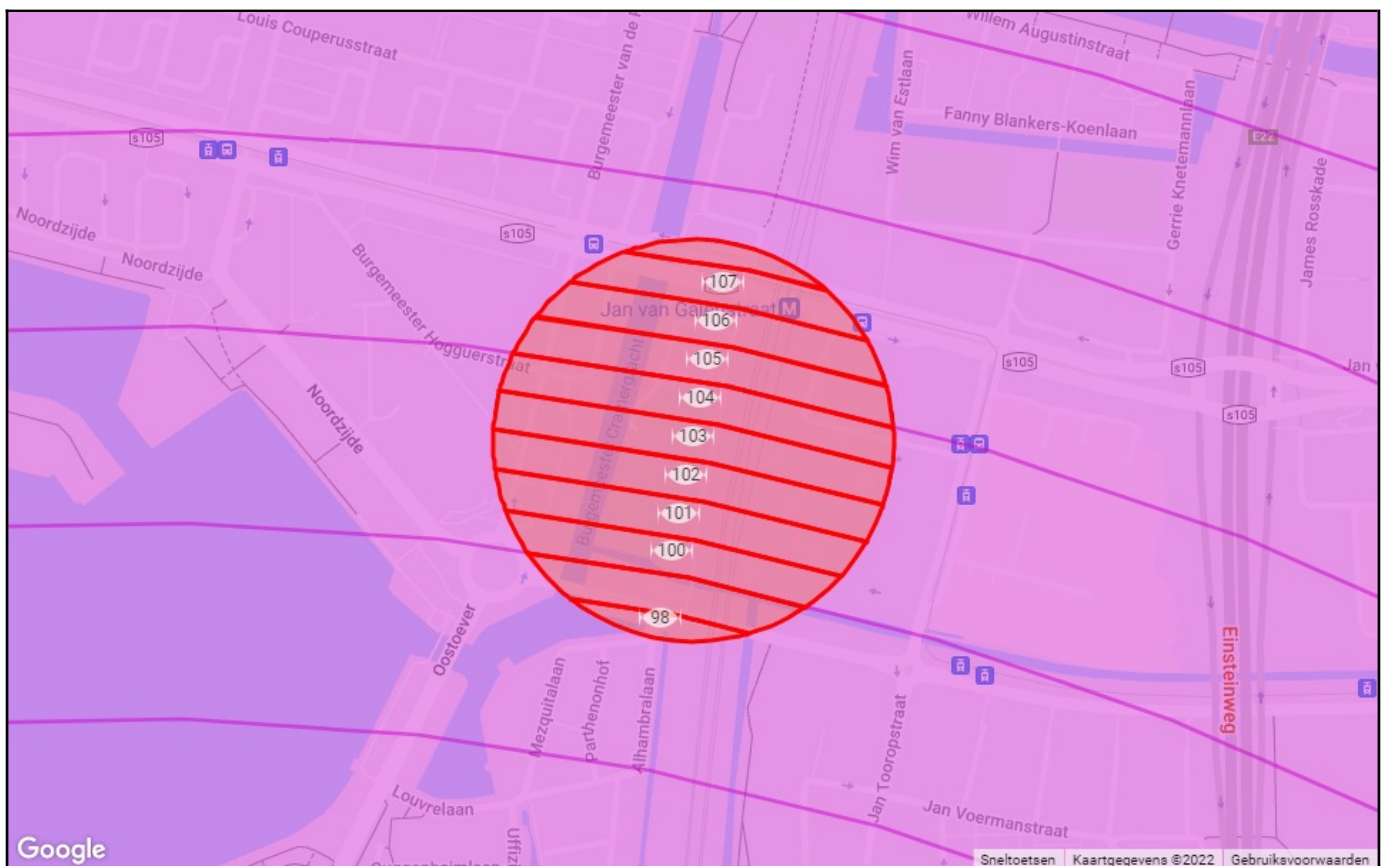
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

### Kaart 3. Toetshoogte: OIS-turning departures 04

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark                |
| Toetsvlak:                | OIS-turning departures 04 |
| Type:                     | PANS-OPS                  |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd            |
| Toetshoogte:              | 98 tot 108 m NAP          |
| Verticale doorsnijding:   | ?                         |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald                 |

#### Obstacle Identification Surface voor turning departures (omnidirectional):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

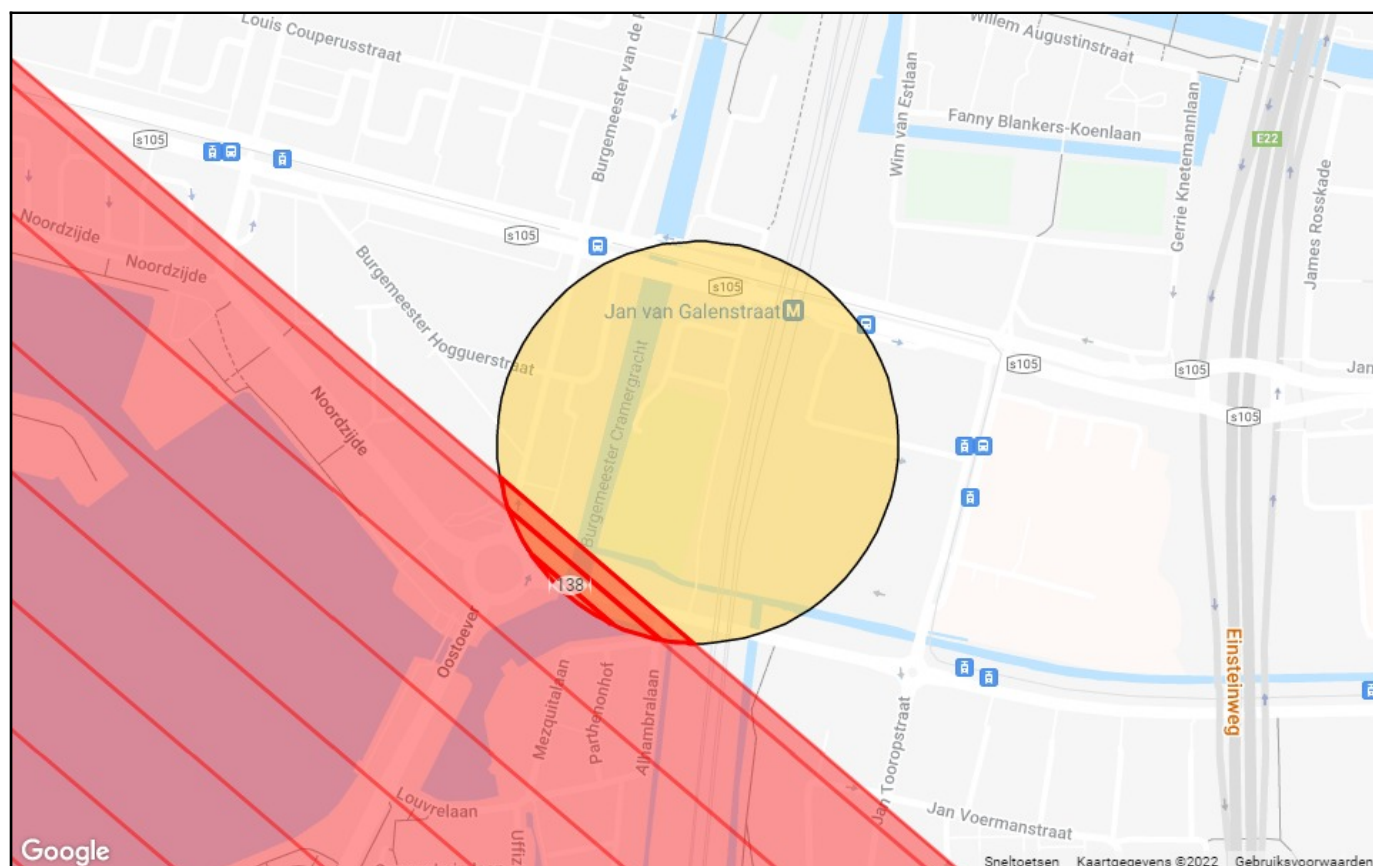


## Kaart 4. Toetshoogte: Conical

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark        |
| Toetsvlak:                | Conical           |
| Type:                     | Annex14           |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd    |
| Toetshoogte:              | 138 tot 140 m NAP |
| Verticale doorsnijding:   | ?                 |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald         |

### Conical:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



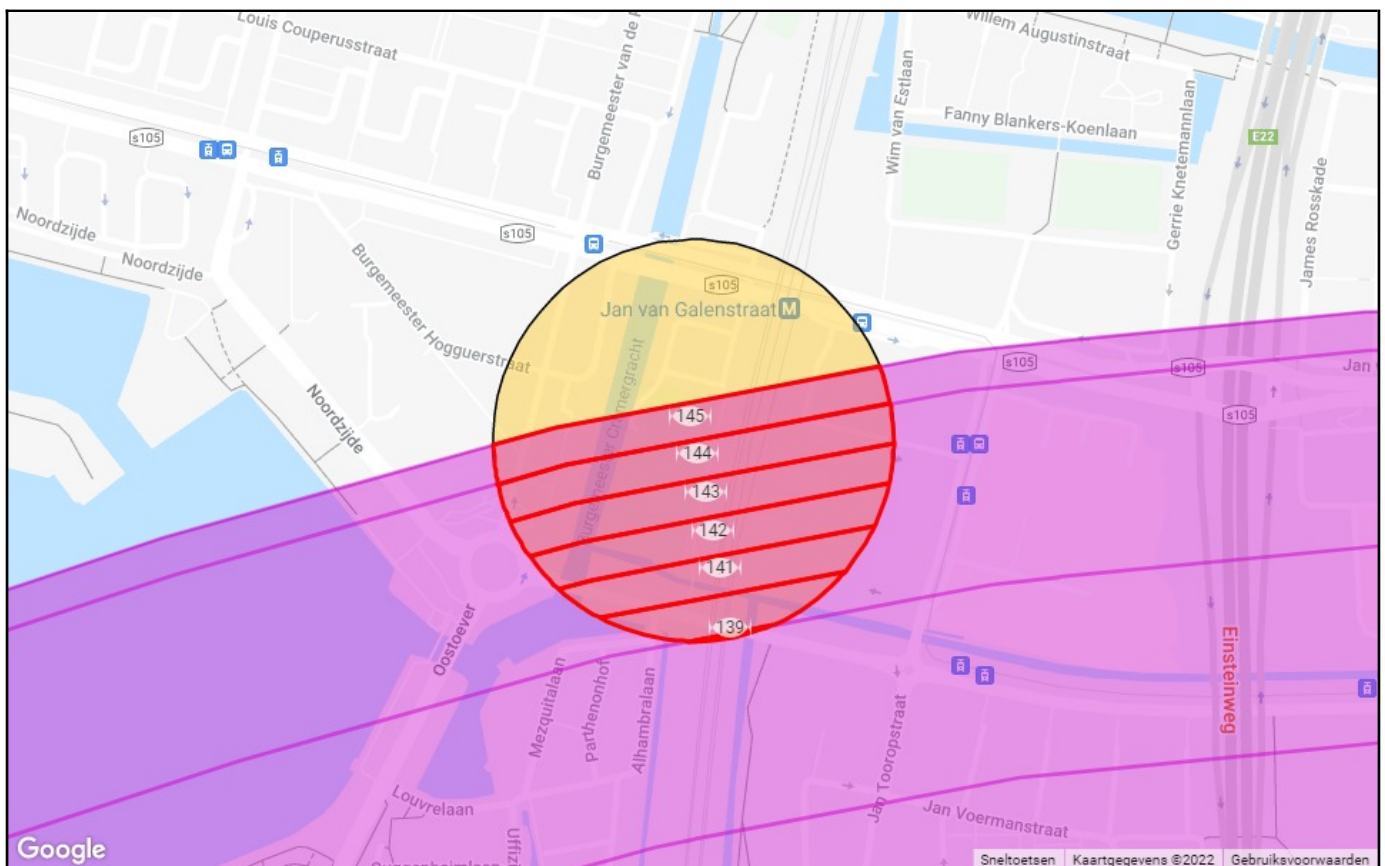
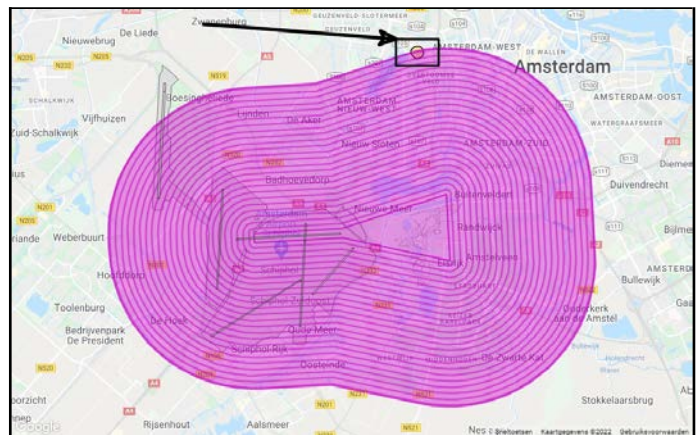
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

## Kaart 5. Toetshoogte: OIS-turning departures 09

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark                |
| Toetsvlak:                | OIS-turning departures 09 |
| Type:                     | PANS-OPS                  |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd            |
| Toetshoogte:              | 139 tot 145 m NAP         |
| Verticale doorsnijding:   | ?                         |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald                 |

### Obstacle Identification Surface voor turning departures (omnidirectional):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



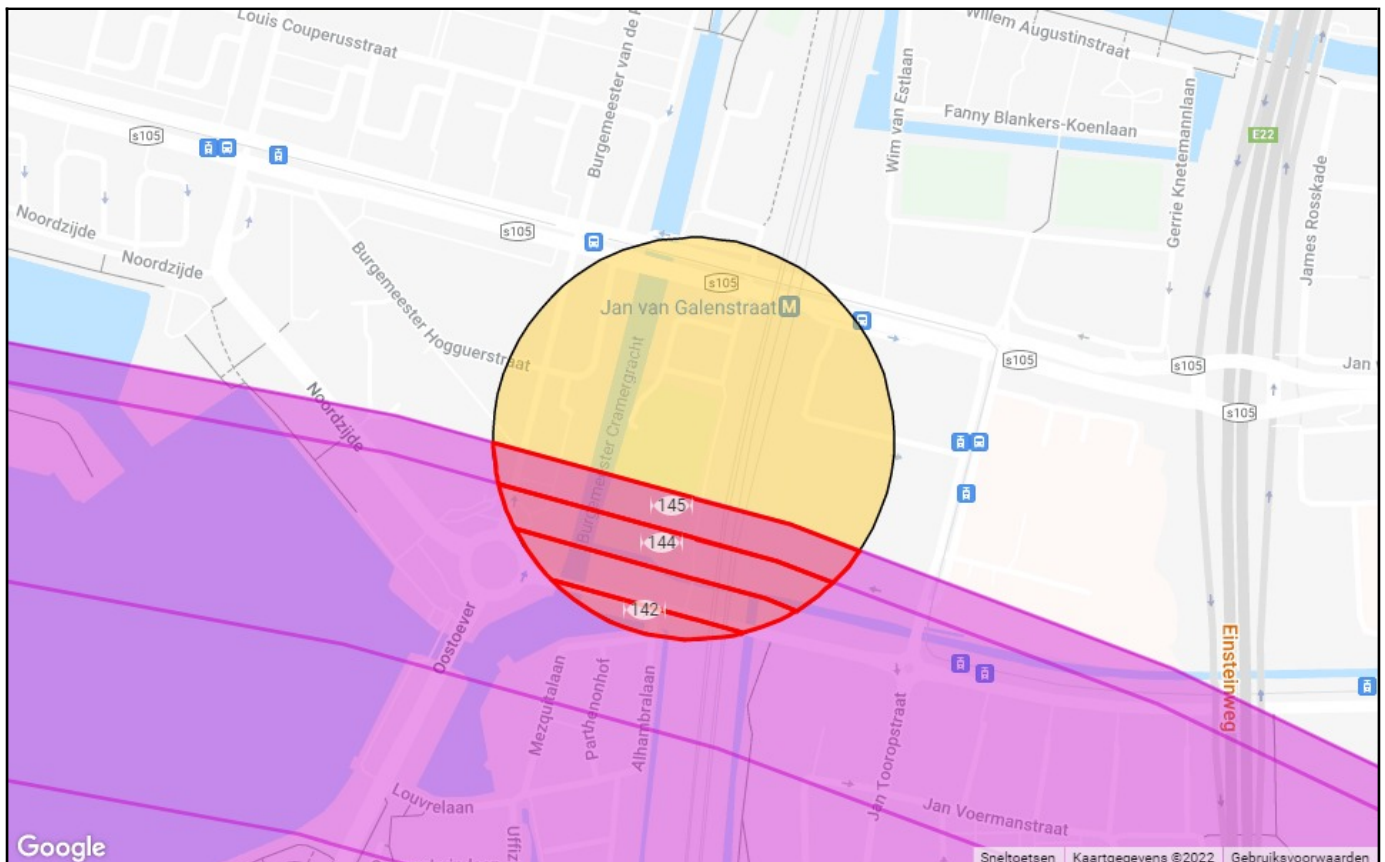
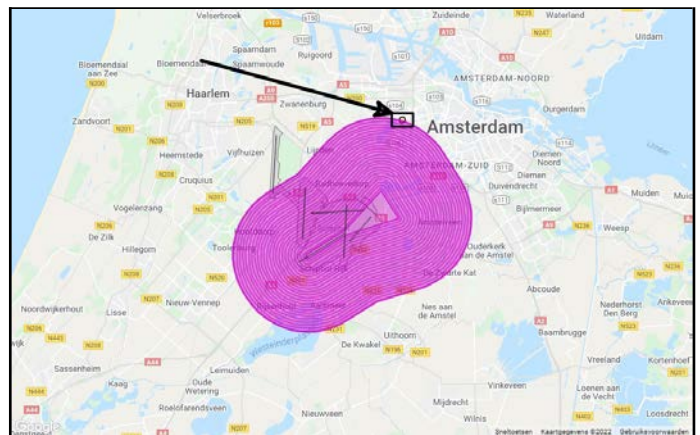
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

## Kaart 6. Toetshoogte: OIS-turning departures 06

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark                |
| Toetsvlak:                | OIS-turning departures 06 |
| Type:                     | PANS-OPS                  |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd            |
| Toetshoogte:              | 142 tot 145 m NAP         |
| Verticale doorsnijding:   | ?                         |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald                 |

### Obstacle Identification Surface voor turning departures (omnidirectional):

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

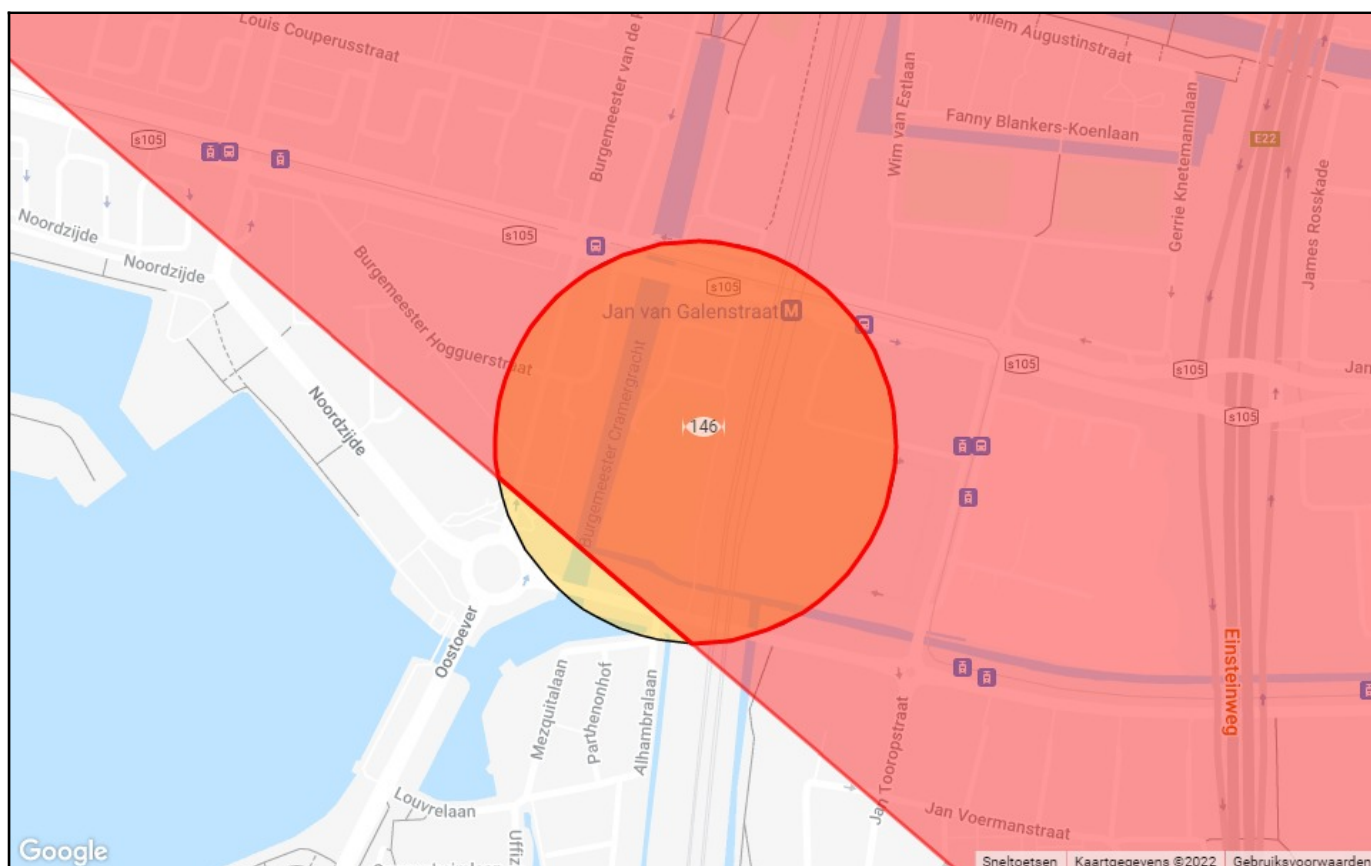


## Kaart 7. Toetshoogte: Outer horizontal

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark       |
| Toetsvlak:                | Outer horizontal |
| Type:                     | Annex14          |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd   |
| Toetshoogte:              | 146 m NAP        |
| Verticale doorsnijding:   | ?                |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald        |

### Outer horizontal:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



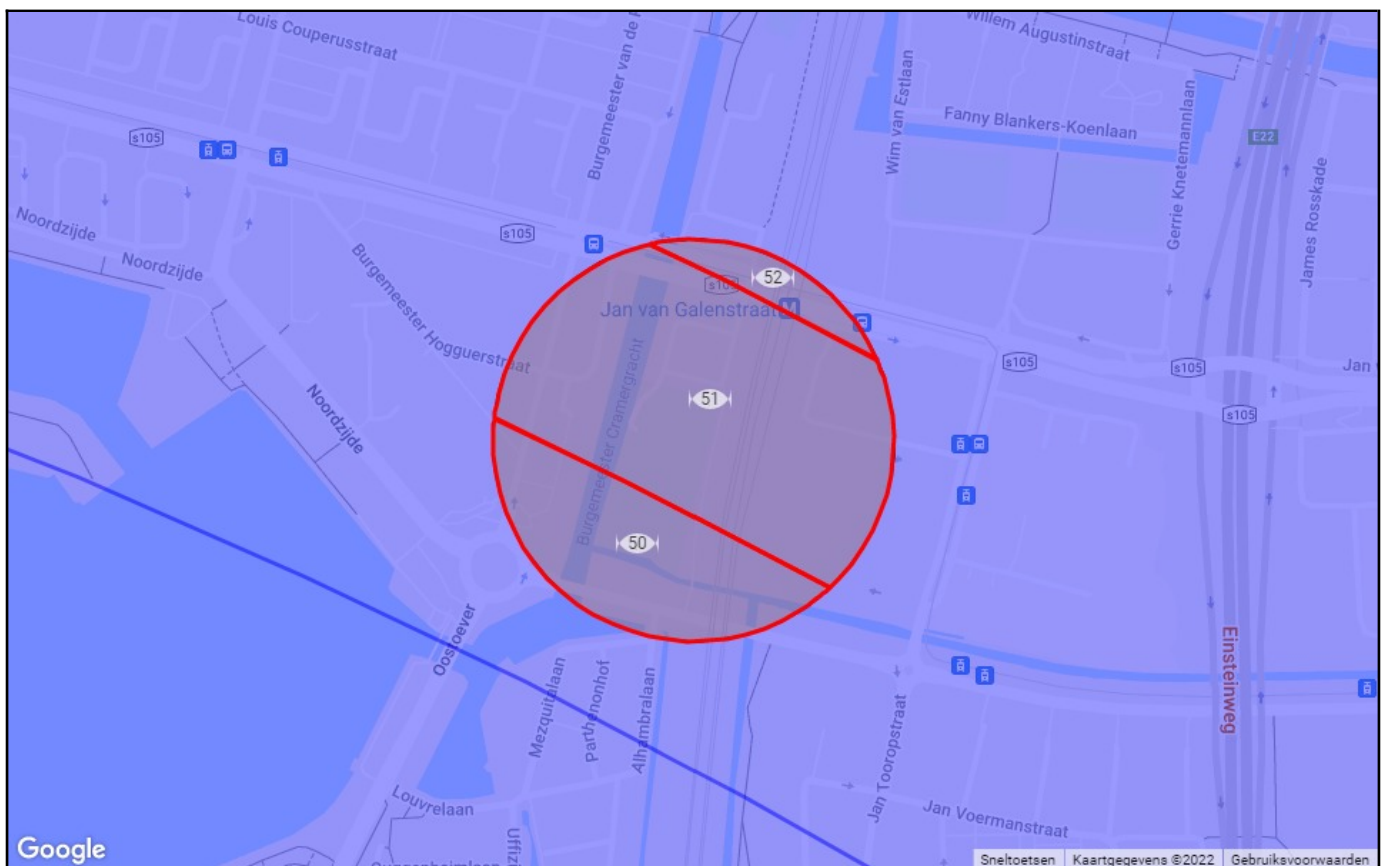
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

## Kaart 8. Toetshoogte radar: Radar TAR1

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark      |
| Toetsvlak:                | Radar TAR1      |
| Type:                     | CNS             |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd  |
| Toetshoogte:              | 50 tot 52 m NAP |
| Verticale doorsnijding:   | ?               |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald       |

### Radar vlak:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

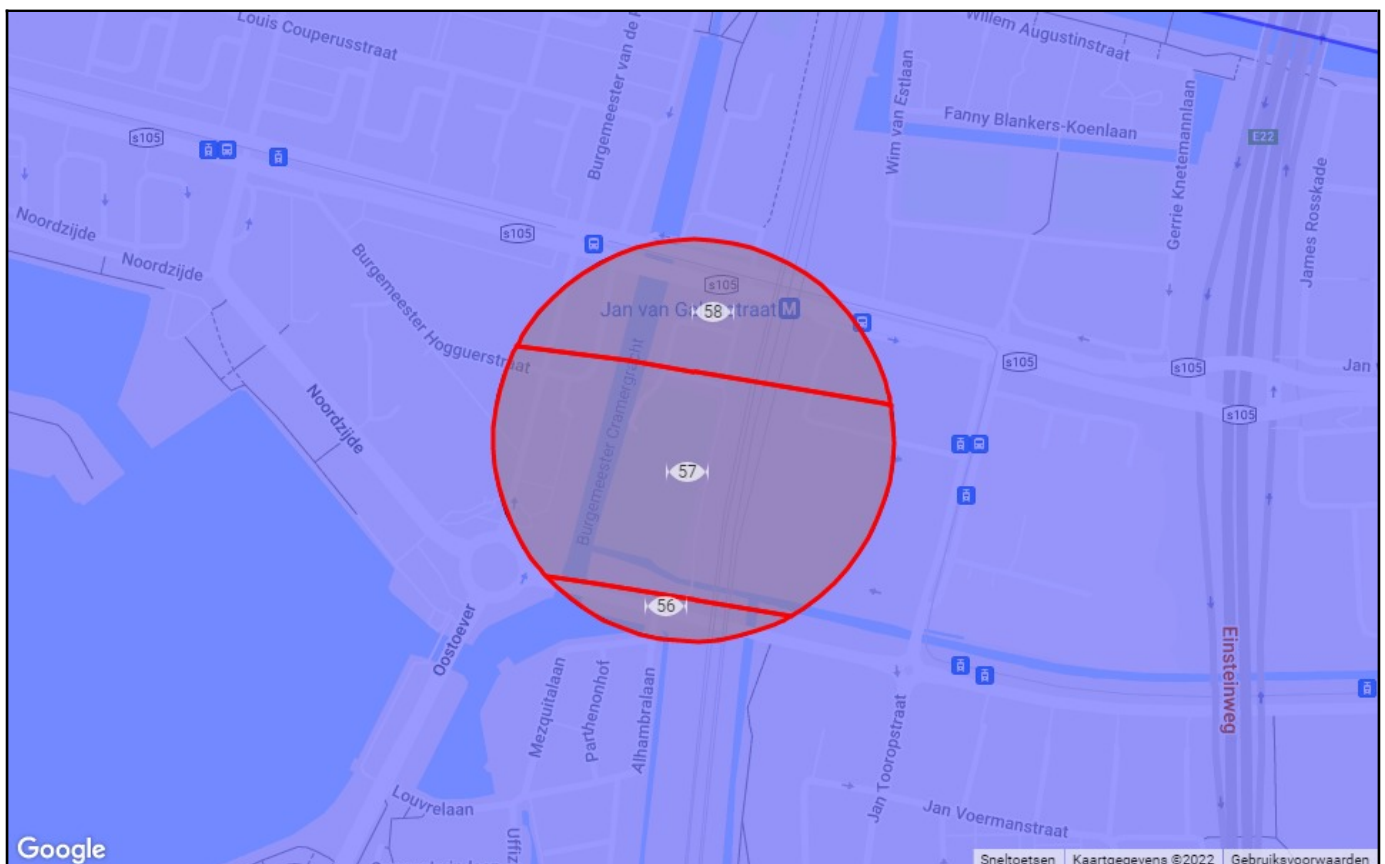


## Kaart 9. Toetshoogte radar: Radar TAR4

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark      |
| Toetsvlak:                | Radar TAR4      |
| Type:                     | CNS             |
| Plan/objecthoogte:        | Niet ingevoerd  |
| Toetshoogte:              | 56 tot 58 m NAP |
| Verticale doorsnijding:   | ?               |
| Horizontale doorsnijding: | Onbepaald       |

### Radar vlak:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

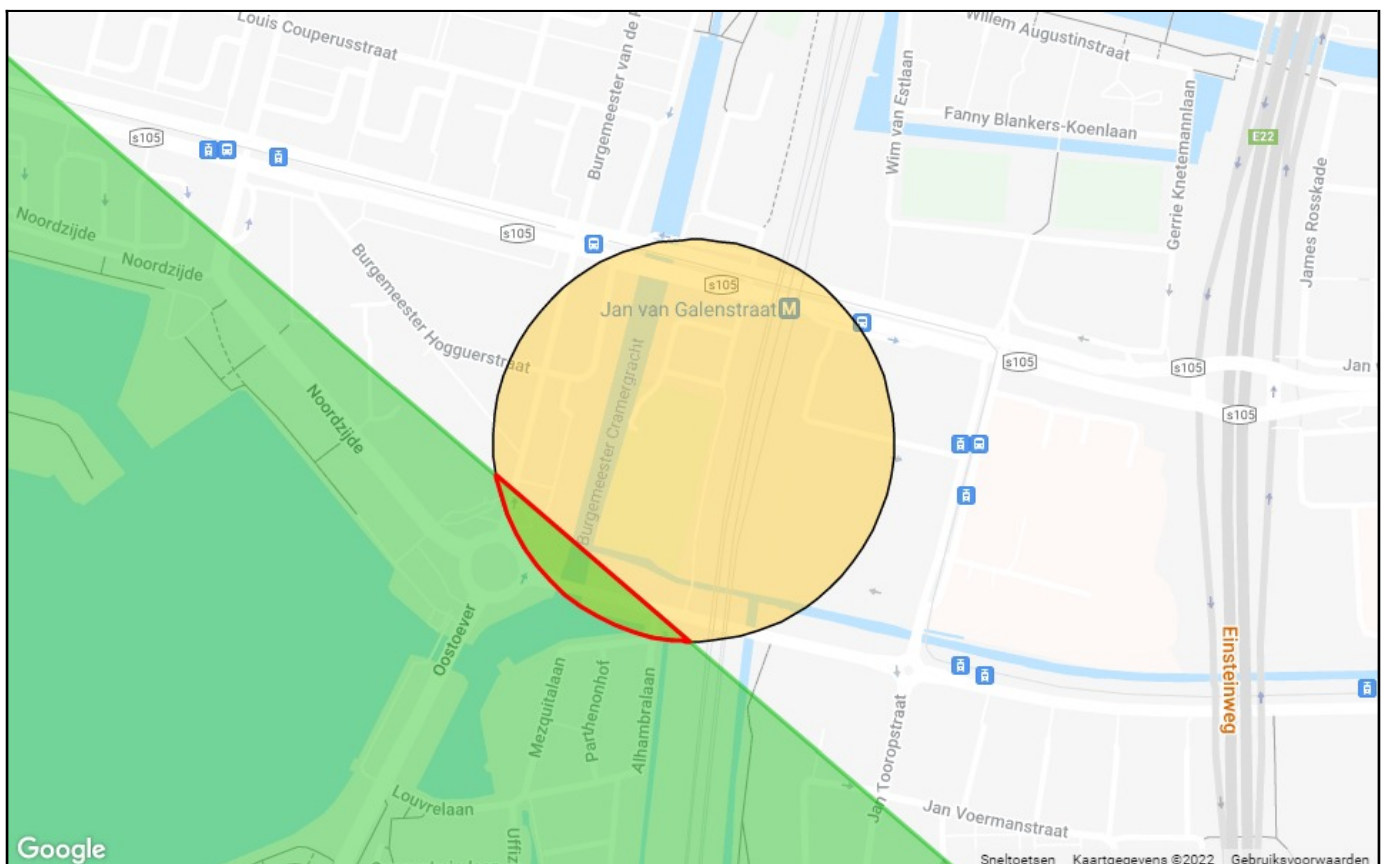
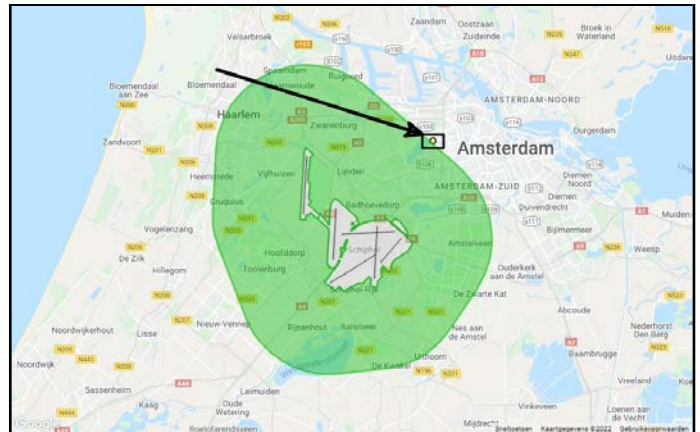
## Kaart 10. Beperking aantrekken vogels

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark       |
| Toetsvlak:                | Beperking Vogels |
| Type:                     | Beperking vogels |
| Horizontale doorsnijding: | 6.4%             |

### Beperking vogels:

In dit gebied is een grondgebruik of een bestemming binnen de volgende categorieën niet toegestaan:

1. industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag;
2. viskwekerijen met extramurale bassins;
3. opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking;
4. natuurreservaten en vogelreservaten;
5. moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare.



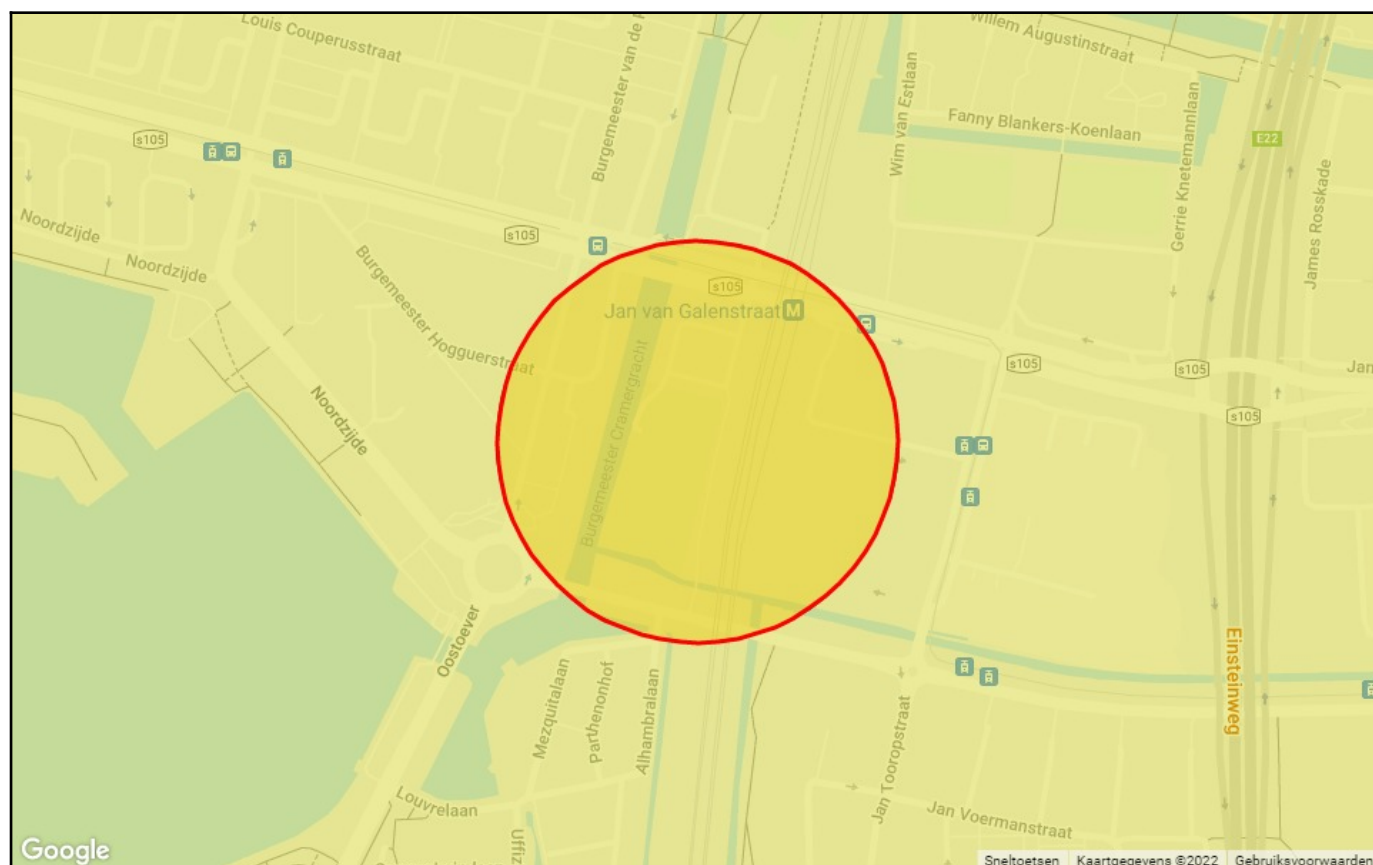
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

## Kaart 11. Toetszone windturbines en lasers

|                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Plan/objectnaam:          | Tennispark                      |
| Toetsvlak:                | Beperking Windturbines en Laser |
| Type:                     | Windturbines & Laser            |
| Horizontale doorsnijding: | 100%                            |

### Toetszone windturbines en lasers:

Beperkingen voor windturbines en vaste laserinstallaties



Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.